

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori JERVOLINO RUSSO, MEZZAPESA, NEPI,
VENTURI, DELLA PORTA e D'AGOSTINI

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 29 NOVEMBRE 1983

Conferimento per meriti eccezionali all'ingegner Luigi Stipa
del grado di generale ispettore del Genio aeronautico - ruolo
ingegneri

ONOREVOLI SENATORI. — Dopo i pareri favorevoli della 1^a e della 5^a Commissione, nonché dopo l'approvazione unanime in sede referente della 4^a Commissione, che ne richiese anche, inutilmente, la sede deliberante, è decaduto, per lo scioglimento anticipato delle Camere, il disegno di legge n. 190 dell'VIII legislatura, già inserito nel programma dei lavori dell'Assemblea del Senato per i periodi gennaio-febbraio e quindi marzo-aprile 1983.

Riteniamo ora giusto ed opportuno ripresentarlo, con pari oggetto e sostanza, ai soli fini di adempiere ad un preciso dovere di giustizia riparatoria e di riconoscimento di insigni meriti.

Con il disegno di legge n. 190 dell'VIII legislatura avevamo ritenuto doveroso richiamare la vostra attenzione sul caso di un nostro benemerito ed illustre cittadino che

ha onorato ed ancora onora l'Italia nel campo tecnico aeronautico e che, per accertate rivalità tecnico-politiche, fu perseguitato dal fascismo ed ebbe, ed ancora oggi ha, a soffrire di una tale spietata persecuzione.

Si tratta del professor ingegnere Luigi Stipa di Ascoli Piceno.

Egli è stato l'ideatore e il realizzatore del primo turbo-getto a reazione che ha volato nel mondo, il 7 ottobre 1932, e ugualmente l'ideatore e il realizzatore dello stato-reattore (1933) e del pulso-reattore tipo V₁ (1938).

Queste prime pionieristiche concezioni e realizzazioni hanno aperto la strada all'attuale tecnica aeronautica basata sulla propulsione a reazione.

Questi riconoscimenti sono oggi unanimi all'estero: dalla NASA all'Università della Pennsylvania, dalla Russia alla Francia e a molti altri Paesi.

Vi è stata anche una segnalazione alla Fondazione Nobel per la fisica.

Per questa sua attività pionieristica, per la sua fede politica, la sua posizione professionale e ambientale (prima assistente, poi aiuto del senatore professore Ugo Ancona, ebreo), per accertate rivalità professionali di colleghi e superiori e per incompatibilità politiche, l'ingegner Stipa fu perseguitato dal regime fascista e fu allontanato dal servizio che prestava in Aeronautica, nonostante che fosse stato proposto per il trasferimento in servizio permanente effettivo per meriti straordinari.

La proposta, di proposito, non venne mai esaminata, mentre quelle dei suoi colleghi venivano tutte accolte.

Allo stato attuale l'ingegner Stipa, richiamato successivamente per servizio di guerra, ha raggiunto il grado di tenente colonnello di complemento del Genio aeronautico-ruolo ingegneri e gode di una pensione ridottissima sia per il grado, sia per gli anni di servizio prestato.

Per i motivi suesposti abbiamo la soddisfazione di proporre di rivalutare l'opera geniale di un tecnico italiano di sicura fama mondiale, ma anche il dovere di por-

re rimedio ad una inaudita ingiustizia consumata dal regime fascista nei confronti di un uomo che ha dato lustro all'Italia e che oggi — è il caso di dirlo — ci è invidiato da tutto il mondo scientifico aeronautico.

Inoltre, l'ingegner Stipa ha eseguito, a totale suo carico e su richiesta dell'Aeronautica militare italiana, diversi progetti di aerei sperimentali di sua invenzione, per i quali l'Aeronautica militare, pur approvandoli, non ha mai corrisposto al medesimo alcun compenso, provocandogli anche notevoli danni materiali.

Rileviamo inoltre che l'ingegnere Stipa è anche un valoroso partigiano combattente della Liberazione, con medaglia d'argento al valor militare per avere coraggiosamente militato nelle file partigiane quale comandante di una banda operante nelle Marche e negli Abruzzi.

Per riparare a tale situazione e per consentire anche a questo cittadino di conseguire le provvidenze di carattere riparatorio predisposte a favore dei perseguitati politici antifascisti e razziali, e soprattutto per premiare i suoi meriti tecnico-scientifici eccezionali, si propone alla vostra approvazione il seguente disegno di legge.

DISEGNO DI LEGGE*Articolo unico.*

All'ingegnere Luigi Stipa, in riconoscimento delle sue eccezionali benemeritenze in campo tecnico-scientifico aeronautico, è conferito, per meriti eccezionali, il grado di generale ispettore del Genio aeronautico - ruolo ingegneri.

A decorrere dal 1° dicembre 1965, data del compimento del 65° anno di età, all'ingegnere Luigi Stipa, in luogo del trattamento pensionistico di cui gode con il decreto n. 22574, pensione n. 12255, iscritta al n. 4016226, è attribuito il trattamento normale completo di quiescenza, da determinarsi sulla base dello stipendio, della liquidazione e delle indennità accessorie annue lorde, previsto per il grado di generale ispettore con 40 anni di servizio effettivo utile ed al terzo scatto di anzianità.

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge si provvede nell'anno finanziario 1984 a carico del capitolo 1051 dello stato di previsione del Ministero della difesa per il medesimo anno finanziario.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.