

# SENATO DELLA REPUBBLICA

III LEGISLATURA

## 7<sup>a</sup> COMMISSIONE

(Lavori pubblici, Trasporti, Poste e telecomunicazioni, Marina mercantile)

GIOVEDÌ 15 GIUGNO 1961

(74<sup>a</sup> seduta in sede deliberante)

Presidenza del Presidente CORBELLINI

### INDICE

#### Disegno di legge:

« Adattamento del ruolo organico del personale delle nuove costruzioni ferroviarie alle disposizioni concernenti lo "Stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato" approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425 » (1373) (Discussione e approvazione):

PRESIDENTE . . . . .	1415, 1417, 1418, 1420
FLORENA, <i>relatore</i> . . . . .	1416, 1417, 1418
IMPERIALE . . . . .	1418
SPASARI, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i> . . . . .	1417, 1420

La seduta è aperta alle ore 11.

Sono presenti i senatori: Bardellini, Buizza, Cervellati, Corbellini, De Unterrichter, Florena, Focaccia, Garlato, Genco, Gombi, Imperiale, Ottolenghi, Restagno, Domenico Romano e Sacchetti.

A norma dell'articolo 25, ultimo comma, del Regolamento, è presente il senatore Braccesi.

Intervengono i Sottosegretari di Stato per i lavori pubblici Spasari e per i trasporti Volpe.

GENCO, *ff. Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente, che è approvato.

**Discussione e approvazione del disegno di legge: « Adattamento del ruolo organico del personale delle nuove costruzioni ferroviarie alle disposizioni concernenti lo "Stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato" approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425 » (1373)**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Adattamento del ruolo organico del perso-

7<sup>a</sup> COMMISSIONE (Lav. pub., trasp., poste e tel., mar. merc.) 74<sup>a</sup> SEDUTA (15 giugno 1961)

nale delle nuove costruzioni ferroviarie alle disposizioni concernenti lo "Stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato" approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425 ».

Dichiaro aperta la discussione generale.

F L O R E N A , *relatore*. Onorevoli senatori, il disegno di legge portante il numero 1373, presentato dal Ministero dei lavori pubblici di concerto con il Ministero del tesoro, propone l'adattamento del ruolo organico del personale delle nuove costruzioni ferroviarie alle disposizioni concernenti lo « Stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato » approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425.

Questo perchè il decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1947, n. 3, che approvò il testo unico delle disposizioni concernenti lo stato giuridico degli impiegati civili dello Stato, all'articolo 304 disponeva che « al personale delle nuove costruzioni ferroviarie di cui al regio decreto 4 agosto 1924, n. 1262, articolo 1 e al regio decreto 21 ottobre 1926, n. 1857, articolo 1, si applicano le disposizioni relative allo stato giuridico ed economico, nonchè all'avanzamento in carriera, del personale delle Ferrovie dello Stato ».

Con la legge 26 marzo 1958, n. 425, veniva approvato lo stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato ed ecco sorgere la necessità, come innanzi detto, dell'adattamento del ruolo organico del personale delle nuove costruzioni ferroviarie alle disposizioni concernenti detto stato giuridico.

Passando all'esame del disegno di legge in questione, si osserva che, dovendo il personale delle nuove costruzioni ferroviarie essere sottoposto alle norme stabilite dallo stato giuridico dei dipendenti delle ferrovie anche in fatto di avanzamento, per adattare appunto al suddetto personale le norme che attualmente vengono osservate per gli avanzamenti del personale ferroviario, si rendono necessari i seguenti emendamenti al testo proposto.

a) Carriera del personale esecutivo degli uffici (tabella A n. 3).

Occorre che il quantitativo dei posti, previsti cumulativamente per ogni singolo livello gerarchico, siano divisi per carriera ed occorre inoltre distinguere gli organici delle qualifiche al livello di applicato principale da quelle dei livelli di applicato ed aiuto applicato, poichè l'avanzamento dalla qualifica di applicato a quella di applicato principale avviene per merito comparativo ed a posti determinati e non a ruolo aperto, giusto quanto dispone l'allegato 12 allo stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato, approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425.

b) Carriera dei dirigenti tecnici (tabella A n. 5).

Occorre separare l'organico dei capi tecnici di prima classe da quello dei capi tecnici, poichè anche in questo caso l'avanzamento tra le due qualifiche avviene per merito comparativo ed a posti determinati e non a ruolo aperto, giusto quanto dispone il sopra ricordato allegato 12 allo stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato.

Sono state, pertanto, predisposte, di intesa con il Ministero dei lavori pubblici, le seguenti piante organiche della « carriera del personale esecutivo degli uffici » e della « carriera dei dirigenti tecnici » in sostituzione di quelle indicate, rispettivamente, ai numeri 3 e 5 della tabella A, allegata al disegno di legge :

### 3. — CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO DEGLI UFFICI

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
285	Applicati capi	6
285	Applicati tecnici capi	6
240	Applicati principali	5
240	Applicati tecnici principali	5
213	Applicati	4
180	Aiuto applicati	
213	Applicati tecnici	4
180	Aiuto applicati tecnici	
<b>Totale</b>		<b>30</b>

7<sup>a</sup> COMMISSIONE (Lav. pub., trasp., poste e tel., mar. merc.) 74<sup>a</sup> SEDUTA (15 giugno 1961)5. — CARRIERA DEI DIRIGENTI  
TECNICI

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
402	Capo tecnico sovrintendente	1
357	Capo tecnico superiore	1
311	Capo tecnico principale	1
260	Capi tecnici di 1 <sup>a</sup> classe	3 (3)
234	Capi tecnici	2 (4)
Totale		8

Si fa presente, infine, che per i « coadiutori capi » e per i « coadiutori tecnici capi » della carriera del personale di concetto degli uffici (tabella A n. 2) è stato, evidentemente per un errore materiale, indicato il coefficiente 240 anzichè il coefficiente 285; in tal senso occorre modificare il predetto coefficiente.

Ritengo pertanto che il disegno di legge in esame, con le lievi modificazioni che ho indicato, possa essere senz'altro approvato.

SPASARI, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Le modificazioni che il senatore Florena propone al disegno di legge in esame sono state studiate dal Ministero, che concorda su di esse.

PRESIDENTE. Comunico alla Commissione che il senatore Schiavone ha fatto pervenire una proposta di emendamento sostitutivo al n. 1 della tabella A: si tratta di sostituire agli « ispettori capi superiori, coefficiente 670, numero dei posti 7 » le seguenti qualifiche: « direttore centrale, coefficiente 900, numero dei posti 1; ispettori capi superiori, coefficiente 670, numero dei posti 6 ».

Il senatore Schiavone ha unito al suo emendamento la seguente nota illustrativa:

È necessario aggiungere la qualifica di Direttore centrale per adeguare lo svolgimento di carriera del personale direttivo delle nuove costruzioni ferroviarie proveniente dalla Amministrazione ferroviaria a quella vigente per il personale delle Ferrovie dello Stato.

Infatti è l'articolo 304 del testo unico 10 gennaio 1957, n. 3, il quale dispone che « al personale delle nuove costruzioni ferroviarie si applicano le disposizioni dello stato giuridico ed economico, nonchè l'avanzamento in carriera del personale delle Ferrovie dello Stato ».

Quanto sopra in analogia a ciò che è stato fatto con il disegno di legge n. 744-B per adeguare i ruoli del personale direttivo dell'A.N.A.S. a quelli dell'Azienda delle ferrovie dello Stato.

FLORENA, *relatore*. Sono senz'altro contrario a questo emendamento che non è giustificato perchè, in passato, per deliberazione del Ministero dei lavori pubblici con una particolare disposizione di legge, l'organico delle nuove costruzioni ferroviarie non ebbe più il Direttore centrale il quale, fisicamente esistente, fu tolto dalle nuove costruzioni ferroviarie e passato nell'organico del Ministero dei lavori pubblici ove fu utilizzato per altri incarichi vita natural durante.

Inoltre, i ruoli delle nuove costruzioni ferroviarie sono stati aggregati alla direzione della viabilità e, per il precedente sopra indicato, è escluso che la posizione di Direttore centrale sussista ancora.

Chi propone l'emendamento sostiene che c'è una disposizione la quale garantisce al personale delle nuove costruzioni ferroviarie uno sviluppo di carriera simile a quello del personale delle Ferrovie dello Stato; ma a ciò obietto che, se è vero che chi entra in una determinata carriera può aspettarsi di raggiungere il grado massimo, questa non è una impostazione tassativa e necessaria che si deve senz'altro verificare.

SPASARI, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Il Governo è contrario all'emendamento Schiavone. È infatti evidente che un ruolo del tipo di quello che stiamo esaminando non necessita assolutamente di un direttore centrale. D'altra parte penso che lo stesso senatore Schiavone, che ha presentato l'emendamento in questione alcuni mesi fa, non insisterebbe sull'emendamento stesso se fosse presente a questa nostra seduta.

7<sup>a</sup> COMMISSIONE (Lav. pub., trasp., poste e tel., mar. merc.) 74<sup>a</sup> SEDUTA (15 giugno 1961)

**I M P E R I A L E**. Siamo tutti d'accordo nell'approvare questo disegno di legge; si tratta di uniformare le qualifiche del vecchio regolamento del 1925 allo stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato.

Però, anche se le piante organiche in oggetto sono *ad esaurimento*, mi sembra strano che alla tabella A, n. 1, siano considerati 7 ispettori capi superiori e 17 ispettori capi, mentre al n. 2, sempre della tabella A, figurano soltanto 35 posti della carriera del personale di concetto degli uffici.

È evidente che non c'è alcuna proporzione.

**F L O R E N A**, *relatore*. Se esaminassimo la reale consistenza, ci accorgeremmo che molti posti di queste stesse tabelle che stiamo discutendo esistono solo nominalmente; ciò è dovuto al fatto che il ruolo in questione è *ad esaurimento*, in quanto i compiti ad esso affidati stanno perdendo sempre più importanza. Questa circostanza, come è naturale, provoca delle anomalie rispetto a quello che

è il rapporto numerico tra le diverse categorie in un ruolo normale...

**P R E S I D E N T E**. Poichè nessun altro domanda di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Passiamo ora all'esame ed alla votazione degli articoli di cui do lettura:

Art. 1.

I ruoli organici del personale del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie sono sostituiti, con effetto dal 1° maggio 1958, da quelli stabiliti dalla tabella A allegata alla presente legge.

Il personale che eventualmente risulti in eccedenza ai posti delle rispettive qualifiche è conservato in soprannumero, salvo riasorbimento per effetto delle vacanze verificatesi per promozioni e per cessazioni dal servizio.

Poichè tale articolo è in relazione con l'allegata tabella A, do lettura della tabella:

TABELLA A

PIANTE ORGANICHE DEL PERSONALE (ad esaurimento) DEL RUOLO DELLE NUOVE COSTRUZIONI FERROVIARIE

1) CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
670	Ispettori capi superiori . . . . .	7
500	Ispettori capi . . . . .	17
402	Ispettori principali . . . . .	3
342	Ispettori di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	3
289	Ispettori . . . . .	
Totale . . . . .		30

2) CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO DEGLI UFFICI

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
402	Segretari superiori di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	6
402	Segretari tecnici superiori di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	
342	Segretari superiori . . . . .	12
342	Segretari tecnici superiori . . . . .	
240	Coadiutori capi . . . . .	17
240	Coadiutori tecnici capi . . . . .	
Totale . . . . .		35

7<sup>a</sup> COMMISSIONE (Lav. pub., trasp., poste e tel., mar. merc.) 74<sup>a</sup> SEDUTA (15 giugno 1961)

## 3) CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO DEGLI UFFICI

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
285	Applicati capi . . . . .	12
285	Applicati capi tecnici . . . . .	
240	Applicati principali . . . . .	18
240	Applicati tecnici principali . . . . .	
212	Applicati . . . . .	
212	Applicati tecnici . . . . .	
180	Aiuto applicati . . . . .	
180	Aiuto applicati tecnici . . . . .	
Totale . . . . .		30

## 4) CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO DEGLI UFFICI

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
184	Aiutanti . . . . .	6
174	Uscieri capi . . . . .	9 (1)
163	Uscieri . . . . .	23 (2)
Totale . . . . .		38

## 5) CARRIERA DEI DIRIGENTI TECNICI

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
402	Capo tecnico sovrintendente . . . . .	1
357	Capo tecnico superiore . . . . .	1
311	Capo tecnico principale . . . . .	1
260	Capo tecnico di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	5 (3)
234	Capi tecnici . . . . .	
Totale . . . . .		8 (4)

## 6) OPERAI

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
197	Operaio specializzato . . . . .	1
183	Operaio qualificato di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	1
Totale . . . . .		2

(1) A carico di tale quantitativo di posti sono anche da considerare i dipendenti rivestiti della qualifica di Commesso *ad personam*.

(2) A carico di tale quantitativo di posti sono anche da considerare i dipendenti rivestiti della qualifica di uscieri di 1<sup>a</sup> classe *ad personam*.

(3) A carico di tale quantitativo di posti sono anche da considerare i dipendenti rivestiti della qualifica di Capo Tecnico di 1<sup>a</sup> classe *ad personam*.

(4) A carico di tale quantitativo di posti sono anche da considerare i dipendenti rivestiti della qualifica di Sotto Capo tecnico *ad personam*.

7<sup>a</sup> COMMISSIONE (Lav. pub., trasp., poste e tel., mar. merc.) 74<sup>a</sup> SEDUTA (15 giugno 1961)

Ricordo, innanzi tutto che, come il relatore ha rilevato, nella tabella n. 2: carriera del personale di concetto degli uffici, alle qualifiche coadiutori capi e coadiutori tecnici capi è stato indicato il coefficiente 240 anzichè quello 285. Si tratta di un errore materiale compiuto dal Ministero nel trasmetterci il disegno di legge. Possiamo pertanto operare la correzione.

Pongo ora in votazione l'emendamento proposto dal senatore Schiavone, del quale ho già dato lettura. Non è accettato nè dal relatore, nè dal rappresentante del Governo.

*(Non è approvato).*

Ricordo inoltre alla Commissione che al n. 3) della tabella A, il senatore Florena ha presentato il seguente emendamento sostitutivo:

#### CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO DEGLI UFFICI

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
285	Applicati capi	6
285	Applicati tecnici capi	6
240	Applicati principali	5
240	Applicati tecnici principali	5
213	Applicati	4
180	Aiuto applicati	
213	Applicati tecnici	4
180	Aiuto applicati tecnici	
Totale		30

Poichè nessuno domanda di parlare, lo metto ai voti.

*(È approvato).*

Al n. 5) della tabella A, il senatore Florena ha presentato il seguente emendamento sostitutivo:

#### CARRIERA DEI DIRIGENTI TECNICI

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
402	Capo tecnico sovrintendente	1
357	Capo tecnico superiore	1
311	Capo tecnico principale	1
260	Capi tecnici di 1 <sup>a</sup> classe	3 (3)
234	Capi tecnici	2 (4)
Totale		8

Poichè nessuno domanda di parlare, lo metto ai voti.

*(È approvato).*

Rilevo che le note (3) e (4), di cui all'emendamento testè approvato, avevano, nel testo originario del disegno di legge, una diversa collocazione. La collocazione proposta dal relatore non dà luogo ad inconvenienti?

**S P A S A R I**, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Posso assicurare che la collocazione esatta è quella indicata dal relatore nel testo dell'emendamento.

**P R E S I D E N T E**. Metto ai voti la tabella A, quale risulta con gli emendamenti testè approvati.

*(È approvata).*

Metto ai voti l'articolo 1.

*(È approvato).*

#### Art. 2.

Le promozioni del personale del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie cui è stato conservato il trattamento giuridico ed economico nonchè l'avanzamento in carriera dell'Amministrazione ferroviaria in virtù dell'articolo 304 del testo unico approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, sono conferite con l'osservanza delle modalità stabilite dagli articoli 72 e seguenti e dell'allegato n. 12 dello stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato ap-

7<sup>a</sup> COMMISSIONE (Lav. pub., trasp., poste e tel., mar. merc.) 74<sup>a</sup> SEDUTA (15 giugno 1961)

provato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, sostituito al Consiglio di amministrazione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato il Consiglio di amministrazione del Ministero dei lavori pubblici.

Il personale del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie non proveniente dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato conserva le qualifiche dell'Amministrazione dei lavori pubblici, nonchè il trattamento giuridico ed economico di cui al testo unico approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3.

*(È approvato).*

#### Art. 3.

I posti di organico che per effetto della graduale eliminazione del personale del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie risulteranno vacanti nelle piante organiche di cui alla annessa tabella A a partire dalla data di entrata in vigore della presente legge verranno soppressi cominciando dalle qualifiche

meno elevate solo quando i posti resisi vacanti non potranno più essere coperti per mancanza di personale che possa, per qualsiasi motivo, acquisire titolo per concorrere alla promozione alle qualifiche superiori.

I posti soppressi non comporteranno alcun aumento di posti in altri ruoli.

*(È approvato).*

#### Art. 4.

I posti di organico del ruolo ad esaurimento del personale delle nuove costruzioni ferroviarie, da portare in aumento nei ruoli organici dell'Amministrazione centrale dei lavori pubblici e dei ruoli del Genio civile ai sensi degli articoli 2 e 4 del regio decreto 11 luglio 1941, n. 675, risultano dalla allegata tabella B.

Prima di mettere in votazione l'articolo 4 del disegno di legge, passiamo all'esame ed alla votazione dell'allegata tabella B di cui do lettura:

7<sup>a</sup> COMMISSIONE (Lav. pub., trasp., poste e tel., mar. merc.) 74<sup>a</sup> SEDUTA (15 giugno 1961)

## TABELLA B

TABELLA INDICANTE I POSTI DA PORTARE IN AUMENTO NEI RUOLI DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE DEI LAVORI PUBBLICI E DEL GENIO CIVILE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 2 DEL REGIO DECRETO 11 LUGLIO 1941, N. 675, IN DIPENDENZA DELLA GRADUALE RIDUZIONE DEL RUOLO DELLE NUOVE COSTRUZIONI FERROVIARIE

## POSTI DA PORTARE IN AUMENTO NEI RUOLI

DELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE			DEL GENIO CIVILE		
Coefficiente	QUALIFICA	Numero dei posti da portare in aumento	Coefficiente	QUALIFICA	Numero dei posti da portare in aumento
PERSONALE DIRETTIVO					
670	Ispettori Generali	1	670	Ispettori Generali	1
500	Direttori di Divisione	2	500	Ingegneri Capi	7
402	Direttori di Sezione	3	402	Ingegneri Superiori	12
PERSONALE ESECUTIVO					
271	Archivisti Capi	2	271	Archivisti Capi	5
229	Primi archivisti	5	229	Primi archivisti	14
PERSONALE AUSILIARIO					
173	Commessi	2	173	Commessi	8
159	Uscieri Capi	3	159	Uscieri Capi	6
151	Uscieri	11	151	Uscieri	19

(È approvata).



7<sup>a</sup> COMMISSIONE (Lav. pub., trasp., poste e tel., mar. merc.) 74<sup>a</sup> SEDUTA (15 giugno 1961)

Metto ai voti l'articolo 4.

(È approvato).

Metto ai voti il disegno di legge nel suo complesso.

(È approvato).

*La seduta termina alle ore 11,30.*

Dott. MARIO CARONI

Direttore gen. dell'Ufficio delle Commissioni parlamentari