

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVII LEGISLATURA —————

**N. 299**

## **ATTO DEL GOVERNO**

### **SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE**

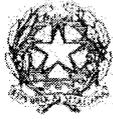
Schema di aggiornamento per l'anno 2015 del contratto di programma 2012-2016 – parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società Rete ferroviaria italiana Spa

*(Parere ai sensi dell'articolo 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238)*

---

**(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 5 maggio 2016)**

---



*Il Ministro  
delle Infrastrutture e dei  
Trasporti*

*Carissimo Presidente,*

trasmetto, per l'espressione del parere da parte delle Commissioni permanenti competenti per materia, lo schema di Aggiornamento per l'anno 2015 al Contratto di programma – parte investimenti 2012-2016 tra il Ministero da me presieduto e Rete ferroviaria italiana S.p.A., come previsto dall'articolo 1, della legge 14 luglio 1993, n. 238.

Tale schema è corredato dalla relativa delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica del 23 dicembre 2015, da una relazione informativa e da una sintesi delle principali variazioni, predisposte dalla competente Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie.

*Graziano Delrio*

---

Al Presidente  
del Senato della Repubblica  
Senatore Pietro Grasso  
Palazzo Madama

*Pietro Grasso*



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale**

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE**

RELAZIONE INFORMATIVA SULL'AGGIORNAMENTO 2015  
AL CONTRATTO DI PROGRAMMA-PARTE INVESTIMENTI 2012-2016

Revisione - Aprile 2016 -

*RE*

## RELAZIONE INFORMATIVA

### Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma – parte Investimenti 2012-2016 tra MIT ed RFI

#### Inquadramento generale

Il Contratto di Programma parte Investimenti (CdP-I) è lo strumento giuridico - di durata non inferiore a 5 anni, aggiornabile e rinnovabile anche annualmente - che regola i rapporti tra lo Stato (il MIT in qualità di concedente) ed RFI S.p.A. (Gestore - Società Concessionaria della rete ferroviaria nazionale).

In particolare, il vigente CdP-I ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo:

- a) alla realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o recepire nuove opportunità derivanti dall'evoluzione tecnologica,
- b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a).

RFI è autorizzata ad assumere impegni contrattuali con terzi per la progettazione e la realizzazione di investimenti a valere sulle risorse di competenza iscritte nel CdP-I, nella sezione delle opere finanziate.

Le attività più strettamente connesse agli interventi di manutenzione (ordinaria e straordinaria), a partire dall'anno 2012, sono invece regolate dal Contratto di Programma - Parte servizi.

#### Il Contratto di Programma Investimenti 2012-2016

Il CdP-I 2012-2016 è stato firmato da RFI e MIT in data 8 agosto 2014. L'atto ha seguito l'iter approvativo previsto dall'art. 1, comma 10, del D.L. n° 133/2014 ("Sblocca Italia"), convertito con la Legge n° 164 dell'11 novembre 2014, ed ha ricevuto i previsti pareri della IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato, rispettivamente nelle sedute del 18 marzo e del 25 febbraio 2015.

In data 18 maggio 2015 è stato emesso il Decreto MIT/MEF n. 158, di approvazione del CdP-I 2012-2016.

Il suddetto Decreto interministeriale è stato registrato alla Corte dei Conti in data 16 giugno 2015.

Il Contratto, all'art. 3, comma 2, stabilisce che *"a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti, d'intesa con il MEF, terranno conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. In conseguenza di disposizioni normative e/o Delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare specifiche risorse finanziarie destinate ad interventi da realizzare a cura di RFI, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto"*.

#### L'Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Investimenti 2012-2016

Successivamente alla data di sottoscrizione del CdP-I 2012-2016, sono state emanate ulteriori disposizioni normative, nello specifico il c.d. Decreto "Sblocca Italia" e la Legge di Stabilità 2015,

che hanno stanziato ulteriori risorse per investimenti di RFI, per la cui operatività è necessario un aggiornamento del CdP-I 2012-2016, secondo il processo previsto all'art.3 del Contratto stesso.

In definitiva, l'Aggiornamento di cui trattasi:

- recepisce le variazioni delle risorse finanziarie intervenute successivamente all' 8 agosto 2014, data di sottoscrizione del vigente CdP-I 2012-2016;
- recepisce le osservazioni e le prescrizioni espresse dalle Commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato della Repubblica in occasione dei suddetti pareri di approvazione del CdP-I 2012-2016, riguardanti principalmente la priorità degli investimenti inerenti la sicurezza, gli interventi sulla rete ferroviaria della Sardegna, della Calabria, gli investimenti relativi al nodo di Roma ed alle interconnessioni tra la rete AV e la rete regionale e locale, nonché il regime sanzionatorio;
- recepisce le prescrizioni riportate nella Delibera CIPE del 23 dicembre 2015, n.112;
- in merito al progetto "Nuova linea Torino-Lione", tiene conto della creazione del nuovo Promotore Pubblico Tunnel Euralpin Lyon Turin Sas (TELT), responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura, partecipato al 50% dai nuovi azionisti, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Stato Francese;
- tiene conto degli accordi integrativi del Contratto di Programma sottoscritti in data 5 e 9 dicembre 2014, tra RFI e MIT, relativi all'aggiornamento dei costi rispettivamente della nuova linea ferroviaria Torino-Lione per la quota italiana e della tratta AV/AC Verona-Padova;
- aggiorna le tabelle e le tavole del CdP-I 2012-2016 per tener conto di quanto indicato ai punti precedenti, delle opere ultimate dalla data di stipula del Contratto, di ulteriori variazioni intervenute e per fornire una descrizione di maggiore dettaglio di alcuni programmi di investimento precedentemente accorpati.

### Variazioni finanziarie

Nell'aggiornamento 2015 si è tenuto conto di tutte le variazioni finanziarie intervenute dalla sottoscrizione del CdP-I 2012-2016 dell'8 agosto 2014 e di tutte le evoluzioni del portafoglio investimenti.

In particolare, si è tenuto conto di:

- nuovi finanziamenti, per un valore complessivo di **9.976 milioni di euro**, rinvenienti dalle fonti di finanziamento di seguito indicate:

- ✓ **8.650 milioni di euro**, recati dalla Legge n° 190/2014 "Legge di Stabilità 2015", di cui:
  - **570 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122/PG1 da destinare allo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie principalmente riferite al Nuovo Valico del Brennero,
  - **4.455 milioni di euro**, quale rifinanziamento del capitolo di bilancio MEF 7122/PG2 destinato agli investimenti ferroviari,
  - **3.000 milioni di euro**, a valere sul capitolo di Bilancio MEF 7122/PG7, destinati ai progetti realizzati per Lotti costruttivi per le tratte Brescia - Verona - Padova, Frasso - Telesino - Vitulano e Apice Orsara,
  - **400 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7518 destinati a Terzo Valico dei Giovi,
  - **225 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7563 quali contributi quindicennali in erogazione diretta di 15 milioni di euro annui, a decorrere dal 2016

al fine di avviare i lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure autorizzati dall'art. 1 comma 240.

- ✓ **864 milioni di euro**, relativi a risorse finanziarie recate dal Decreto Legge 133/2014 "Sblocca Italia" a valere sul capitolo di bilancio MIT 7536 così ripartite:
  - **379 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF del 13 novembre 2014, emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2, lettera a) e b) del Decreto Legge 133/2014,
  - **485 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF n.82 del 4 marzo 2015, emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2, lettera c) del Decreto Legge 133/2014.
- ✓ **7 milioni di euro** a valere sulle risorse di cui all'art. 33, comma 3, della legge 12 novembre 2011, n. 183 (Fondo Sviluppo e Coesione) per la realizzazione del mascheramento della galleria artificiale e la riqualificazione del lungomare di Cannitello destinati a RFI S.p.A. per effetto della delibera n. 28/2014;
- ✓ **162 milioni di euro** derivanti dall'aggiornamento del Programma PON-FESR 2007-2013 recepita nel Decreto Dirigenziale dell'Autorità di Gestione del PON - Reti e Mobilità 2007-2013, n.8108 del 24 ottobre 2014 e dal relativo annullamento della proposta di "salvaguardia temporanea" con trasferimento delle relative risorse a carico del Piano Azione e Coesione;
- ✓ **2 milioni di euro** di risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007-2013;
- ✓ **292 milioni di euro** di risorse provenienti da Enti Locali e altro.

**Tab. I – Finanziamenti Legge n. 164/2014 ("Sblocca Italia")**

Rif. Decreto	Intervento	Appaltabilità	Cantierabilità	<i>importi in M€</i>
				Risorse Stanziare
Art.3 comma 2 lett. a)	Interventi di soppressione di passaggi a livello con priorità sulla linea Adriatica		28 feb 2015 <sup>(*)</sup>	60
	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia			29
Art.3 comma 2 lett. b)	Linea AV/AC: Terzo Valico dei Giovi	28 feb 2015 <sup>(*)</sup>	31 ott 2015 <sup>(**)</sup>	200
	Linea AV/AC: Verona-Padova			90
Art.3 comma 2 lett. c)	Tunnel di Base del Brennero			270
	Raddoppio Pistoia-Lucca	30-apr-15	31 ott 2015 <sup>(**)</sup>	215
<b>Totale</b>				<b>864</b>

(\*) Scadenze aggiornate ai sensi 27 febbraio 2015, n. 11 (conversione del D.L. 192/2014 "Milleproroghe 2014").

(\*\*) Scadenze aggiornate ai sensi della legge 6 agosto 2015, n. 125 (conversione del DL 19 giugno 2015, n. 76, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali).

Tab. 2 – Finanziamenti Legge n.190/2014 (Legge di Stabilità 2015)

NUOVI FINANZIAMENTI		
CAPITOLI DI BILANCIO	DESCRIZIONE	COMPETENZA
CAP.7518	3^ VALICO DEI GIOVI	400
CAP.7122	NUOVO VALICO DEL BRENNERO	570
CAP.7122	INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI	4.455
CAP.7122	LOTTE COSTRUTTIVE	3.000
CAP.7563	ANDORA-FINALE LIGURE	225
	<b>TOTALE</b>	<b>8.650</b>

Tab. 3 – Riepilogo nuove fonti per competenza

<i>milioni di euro</i>			
Ministero-Ente	Capitolo	FONTE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO
MEF	7122	"Legge di Stabilità 2015" rifinanziamento tab.E, Brennero	570
		"Legge di Stabilità 2015", rifinanziamento tab.E investimenti ferroviari	4.455
		"Legge di Stabilità 2015" rifinanziamento tab. E, Lotti costruttivi (MI-VR e VR-PD)	3.000
MIT	7518	"Legge di Stabilità 2015", rifinanziamento tab.E 3° Valico dei Giovi	400
MIT	7563	"Legge di Stabilità 2015", art.1 comma 240 Andora - Finale Ligure	225
<b>SUBTOTALE "Legge di Stabilità 2015"</b>			<b>8.650</b>
MIT	7536	Legge n. 164/2014 – Sblocca Italia	864
MISE	8425	Fondo Sviluppo e Coesione	7
UE	n.a.	PON /PAC Salvaguardia	162
UE	n.a.	TEN 2007-2013	2
EE.LL. e altro	n.a.	Risorse da Enti Terzi e altro	292
<b>TOTALE</b>			<b>9.976</b>

- **riduzioni alle risorse** finanziarie iscritte nel contratto, per un totale di **1.005 milioni di euro**, ripartite nel modo seguente:

- ✓ **550 milioni di euro**, ridotti per gli effetti della Legge di Stabilità 2015 – Tabella E sul capitolo di bilancio (cap.) 7122, nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31

dicembre 2009, n. 196. In particolare le riduzioni sono distribuite sui piani gestionali (pg) del capitolo come di seguito specificato:

- **300 milioni di euro** sul pg 2, dedicato al rifinanziamento degli investimenti ferroviari per lo sviluppo e l'ammodernamento della rete, di cui 200 mln per il 2015, 50 mln per il 2016 e 50 mln per il 2017;
  - **25 milioni di euro** sul pg 6, dedicato alla tratta Canello – Frasso Telesino, AV Napoli-Bari;
  - **90 milioni di euro** sul pg 7, relativi ai lotti costruttivi Milano-Verona-Padova e Napoli-Bari;
  - **135 milioni di euro** sul pg 8, relativo alla Velocizzazione della linea Adriatica.
- ✓ **15 milioni di euro**, ridotti sul capitolo di bilancio 7122, pg. 4, relativo alle opere finanziate dall'art.7-ter del decreto-legge 26 aprile 2013, n. 43, convertito in legge, con modificazioni dall'art. 1, comma 1, della legge 24 giugno 2013, n. 71 (c.d. Decreto Emergenze Ambientali), per gli effetti di quanto disposto dalla Delibera CIPE n.40 del 2013, in particolare non è stata sottoposta al CIPE la progettazione preliminare e/o definitiva dell'intervento "Circonvallazione di Trento" entro il 31 dicembre 2014;
- ✓ **5 milioni di euro**, sul capitolo di bilancio MEF 7122 stanziati dalla Legge Finanziaria 2001 per gli anni 2002 e 2003 e destinati alla progettazione dell'intero tracciato della linea ferroviaria Pontremolese, e ridotti in conseguenza del mancato trasferimento di tali risorse da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze, la spesa è stata rifinanziata nell'ambito delle risorse rese disponibili dalla Legge di Stabilità 2015;
- ✓ **72 milioni di euro** sul capitolo 7060 MIT, il suddetto definanziamento è derivante dal disposto del Decreto interministeriale MIT/MEF n. 405 del 16/11/2012 che ha revocato, a tutti gli interventi interessati dal Decreto Interministeriale n. 22589 del 30.12.2004 con cui sono stati concessi contributi quindicennali per la copertura dei fabbisogni relativi allo svolgimento delle attività di progettazione preliminare di progetti inseriti nel Programma di Infrastrutture Strategiche (PIS), le 9 annualità ancora disponibili dei finanziamenti originariamente assegnati e ha dichiarato perenti le sei annualità dal 2004 al 2009. Nel CdP-I 2012-16 si era ipotizzato di coprire tali perdite con l'eccedenza di fondi di legge Obiettivo non utilizzati per il pagamento degli oneri finanziari ma tale strada è stata dichiarata dal MIT non più percorribile;
- ✓ **51 milioni di euro** su risorse relative al finanziamento di cui alla LL. 341/1995, 641/1196 e 135/1997 c.d. fondi per "aree depresse" a valere sul capitolo 7569 "somme per il pagamento dei residui passivi perenti di spese in conto capitale per i quali risulta soppresso il capitolo di provenienza" ridotti per la mancata operatività delle risorse;
- ✓ **16 milioni di euro** a valere sul capitolo 8425, assegnati in maniera programmatica dalla Delibera CIPE n.19/2004 per il finanziamento degli studi e progettazioni preliminari di interventi al SUD, ridotti in conseguenza del mancato trasferimento dal MISE;
- ✓ **200 milioni di euro** a valere sul capitolo 8425, in particolare relativi ad opere finanziate dal Piano Nazionale per il Sud e ridotti in seguito Delibera della Regione Calabria n.106 del 10/03/2014 e n.109 del 17/4/2015;

- ✓ 87 milioni di euro risorse relative ad opere finanziate dalla UE per il ciclo di programmazione 2007 -2013, ridotte sulla base della valutazione intermedia sull'avanzamento del programma (*mid-termreview*) e della valutazione delle schede Grandi progetti da parte della Commissione Europea;
- ✓ 9 milioni di euro di riduzione di risorse relative ad opere cofinanziate da Enti Locali ed altro.

Tab. 4 – Definanziamenti Legge n.190/2014 (Legge di Stabilità 2015)

DEFINANZIAMENTI		
CAPITOLI DI BILANCIO	DESCRIZIONE	COMPETENZA
CAP.7122	INVESTIMENTI FS	(300)
CAP.7122	CANCELLO-FRASSO TELESINO	(25)
CAP.7122	LOTTI COSTRUTTIV	(90)
CAP.7122	VELOCIZZAZIONE ADRIATICA	(135)
	<b>TOTALE</b>	<b>(550)</b>

Tab. 5 – Riepilogo definanziamenti

Definanziamento		<i>milioni di euro</i>
		<b>Importo complessivo</b>
MEF	Cap. 7122/MEF - Legge di Stabilità 2015	-550
	Cap. 7122/MEF - Altro	-20
MIT	Aree Depresse (cap.7569)	-51
	Legge Obiettivo (cap.7060)	-72
MISE	Fondo Sviluppo e Coesione	-216
UE	Fonti comunitarie (TEN 2007 -2013, PON)	-87
ALTRO	Convenzioni con Terzi e Altro	-9
<b>Totale definanziamento</b>		<b>-1.005</b>

#### Allocazione dei nuovi finanziamenti

La tabella seguente riporta, nel dettaglio, l'allocazione delle nuove risorse pari a 9.976 milioni di euro, operata con l'Aggiornamento di cui trattasi.

Tab. 6 – Allocazione risorse

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	Nuovi Avvii	milioni di euro Completamenti parziali e totali
<b>Miglioramenti infrastrutturali diffusi e Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)</b>	<b>32</b>	✓	✓
Ripristini a seguito di eventi eccezionali (indennizzi assicurativi)	26		
Variazione perimetro opere finanziate da EE.LL.	6		
<b>Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge</b>	<b>1.200</b>	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: SCMT	8	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Programma Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali	20	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria	293	✓	
Contesti di esercizio obsoleti Bacini milanesi (fase)	110	✓	
Sistemi di protezione cantieri e mezzi d'opera (fase)	70	✓	
Tecnologie innovative	30	✓	
Venti trasversali	51	✓	
Diagnostica automatizzata	32	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Sistemi di protezione Passaggi a Livello (fase)	88	✓	
Idrogeologia (fase)	260	✓	
Prosecuzione piano contro il dissesto idrogeologico	243	✓	
Protezione caduta massi	17	✓	
Sismica (fase)	80	✓	
Soppressione Passaggi a Livello (fase)	100	✓	
Sicurezza in galleria (fase)	70	✓	
Risanamento acustico (fase)	70	✓	
Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori (fase)	120	✓	
Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di Legge (fase)	91	✓	
<b>Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento</b>	<b>485</b>	✓	
Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico direttrici e nodi	180	✓	
Upgrading tecnologico linea storica Torino-Padova	60	✓	
Upgrading tecnologico linea Bologna-Padova (fase)	105	✓	
Upgrading tecnologico raddio di Napoli	15	✓	
Tecnologie per la circolazione	210	✓	
Interventi di upgrading linee e impianti	50	✓	
Piano nazionale ACC	45	✓	
Investimenti a supporto processo internalizzazione upgrading tecnologico impianti	60	✓	
Oneri connessi all'applicazione del D.M. 44/T del 22 marzo 2000	30	✓	
Upgrading sottostazioni elettriche Rete Convenzionale	25	✓	
Telecomunicazioni e GSM-R (fase)	25	✓	
Sistemi informativi	35	✓	
Security - Upgrading impianti di sicurezza attiva (fase)	30	✓	
Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS) (fase)	5	✓	

(segue Tabella 6)

Area di intervento	Nuove risorse agg-2015 CdP-I	Nuovi Avvii	Conto di Stato ANAS e ISPAS
<b>Upgrading aree metropolitane</b>	<b>758</b>	✓	
<b>Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane (fase)</b>	<b>410</b>	✓	
Innalzamento marciapiedi a servizio delle relazioni metropolitane (fase)	160	✓	
Sistemi di informazione al pubblico (fase)	40	✓	
Mobilità Integrata	20	✓	
Comfort e qualità stazioni (sale d'attesa, servizi igienici, ecc.)	130	✓	
Interventi diffusi per lo sviluppo delle aree metropolitane	61	✓	
<b>Upgrading nodo di Torino</b>	<b>30</b>	✓	
Ferrata S. Luigi, PRG Bra, prog. PRG Chivasso e altre fermate sul passante	20	✓	
Sistema di distanziamento a 4'	10	✓	
<b>Upgrading nodo di Milano</b>	<b>45</b>	✓	
Sistema di distanziamento	25	✓	
Upgrading tecnologico linea Chiasso-Monza ramo viaggiatori	20	✓	
<b>Upgrading nodo di Bologna (PRG linea Bologna-Rimini)</b>	<b>30</b>	✓	
<b>Upgrading tecnologico nodo di Firenze</b>	<b>70</b>	✓	
<b>Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma (Collegamento Valle Aurelia - Vigna Clara e interventi stazione di RM Tiburtina)</b>	<b>173</b>	✓	
<b>Upgrading corridoi viaggiatori</b>	<b>487</b>	✓	
<b>Upgrading infrastrutturale linea DD Firenze-Roma</b>	<b>200</b>	✓	
<b>Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia</b>	<b>50</b>	✓	
<b>Upgrading tecnologico ed infrastrutturale linea storica Milano-Bologna</b>	<b>70</b>	✓	
<b>Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli</b>	<b>102</b>	✓	
Rete Alta Velocità	40	✓	
Rete Convenzionale	62	✓	
<b>Interventi diffusi di velocizzazione ed upgrading tecnologici ed infrastrutturali linee viaggiatori, compresi interventi di collegamento con gli aeroporti</b>	<b>65</b>	✓	
<b>Upgrading corridoi merci</b>	<b>264</b>	✓	
<b>Upgrading corridoio Reno-alpi</b>	<b>130</b>	✓	
Linea Chiasso-Monza: Adeguamento Sottostazioni elettriche e trazione elettrica	22	✓	
Linee Domodossola-Novara/Milano: potenz. tecnologico e adeguamenti modulo di linea	60	✓	
Linea Luino-Milano/Novara: Adeguamento Sottostazioni elettriche, tecnologie linea e impianti, soppressione PI	48	✓	
<b>Upgrading corridoi Mediterraneo</b>	<b>10</b>	✓	
Upgrading Codogno-Cremona-Mantova	6	✓	
Ripristino linea dei bivi: progettazione	4	✓	
<b>Upgrading corridoi Baltico-Adriatico</b>	<b>25</b>	✓	
Adeguamento modulo di linea	25	✓	
<b>Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno</b>	<b>20</b>	✓	
Adeguamento sagome e modulo di linea	20	✓	
<b>Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno</b>	<b>20</b>	✓	
Adeguamento sagome e modulo di linea	20	✓	
<b>Porti e terminali</b>	<b>40</b>	✓	
Porto di Ravenna	5	✓	
Altri porti e terminali	35	✓	
<b>Interventi diffusi per lo sviluppo del traffico merci</b>	<b>19</b>	✓	

(segue Tabella 6)

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	Nuovi Avvii	inoltre di euro collegamenti passivi e totali
<b>Potenziamenti e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità</b>	<b>1.406</b>	✓	✓
<b>Aree Metropolitane</b>	<b>479</b>		
Milano: Raddoppio Milano-Mortara (Femate Porta Romana e Tibaldi linea Milano-Mortara)	22	✓	
Nodo di Genova: ulteriore fase potenziamento - ACC stazione di Genova P. Principe	20	✓	
Firenze: Potenziamento infrastrutturale linea Pistoia-Montecatini Terme-Lucca	415	✓	
Firenze: raddoppio Empoli-Granaiole (progettazione)	5	✓	
Roma: Nodo di interscambio di Pigneto (fase)	17	✓	
<b>Corridoi europei</b>	<b>282</b>		
Velocizzazione Venezia-Trieste (fasi)	50	✓	
Variante di Cannitello - opere di mitigazione	7	✓	
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	225	✓	
<b>Collegamenti ferroviari con aeroporti core (progettazione)</b>	<b>31</b>		
Milano Malpensa	4	✓	
Roma Fiumicino	10	✓	
Venezia Tessera	3	✓	
Colleg. ferroviario aeroporto Genova (fermate Erzelli/Aeroporto, Consigliano Est e PRG di Sestri Ponente)	1	✓	
Collegamento ferroviario aeroporto Bergamo Orio al Serio	8	✓	
Collegamenti ferroviari aeroporti: Catania Fontanarossa (nuova fermata su linea esistente)	5	✓	
<b>Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria della Regione Calabria</b> (comprende collegamento ferroviario aeroporto Lamezia Terme e interventi per la sicurezza)	<b>100</b>	✓	
<b>Ammodernamento, potenziamento e interventi per la sicurezza rete ferroviaria della Regione Sardegna</b> (comprende upgrade distanziamento e SCMT Cagliari-Oristano, velocizzazione Oristano-Sassari/Olbia e interventi diffusi)	<b>100</b>	✓	
<b>Altre linee Regionali</b>	<b>220</b>		
Adeguamento e miglioramento linea Aosta Pont S. Martin	30	✓	
Adeguamento e miglioramento linea Chivasso-Ivrea-Quincinetto	10	✓	
Potenziamento Fossano-Cuneo	10	✓	
Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia	29	✓	
Raddoppio Ponte s. Pietro-Bergamo-Montello (progettazione e PRG stazioni)	6	✓	
Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria della Regione Trentino Alto Adige	20	✓	
Elettificazione linea Trento-Bassano (progettazione)	1	✓	
Elettificazione linee Veneto 1 <sup>a</sup> fase: Cologliano-Vittorio Veneto e progettazione 2 <sup>a</sup> fase Castellfranco-Montebelluna e Camposampiero Cittadella-Bassano	10	✓	
Potenziamento infrastrutturale asse ferroviario Pontremolese	41	✓	
Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola: PRG Assisi e Magione	5	✓	
Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo [PRG Pescara PN e ripristino bretella Sulmona per il collegamento diretto Pescara-L'Aquila]	11	✓	
Velocizzazione linea Venafro-Teramo: progettazione	1	✓	
Velocizzazione Battipaglia-Potenza (progettazione: Istituzione rango C e P, velocizzazione impianti, protezione PI)	1	✓	
Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo (progettazione)	1	✓	
Altri interventi diffusi	44	✓	
<b>Ammodernamento Infrastrutturale</b>	<b>197</b>	✓	
Regione Puglia (PAC salvaguardia)	102	✓	
Regione Campania (PAC salvaguardia)	20	✓	
Regione Sicilia (PAC salvaguardia)	35	✓	
Altri interventi diffusi	40	✓	
<b>Grandi opere per Lotti Costruttivi</b>	<b>4.469</b>	✓	
Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona	1.500	✓	
Linea AV/AC Verona-Padova: tratta Verona-Vicenza	1.500	✓	
Nuovo valico del Brennero	869	✓	
Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi	600	✓	

(segue Tabella 6)

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015-CdP-I	Nuovi Avvii	milioni di euro Completamento del CdP 2015
<b>Opere in stand-by a Piano Salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.</b>	<b>181</b>		
Opere in stand-by	111	✓	
Bergamo-Seregno	59	✓	
Bergamo-Treviglio (opera in fase di ultimazione)	13	✓	
Raddoppio Giampileri-Fiumefreddo	33	✓	
Nodo di Catania	5	✓	
Piano Salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	70	✓	
<b>Ripristino definanziamenti</b>	<b>690</b>		
Compensazione definanziamento Legge di Stabilità 2015	550		
<b>Studi e progettazioni preliminari decreto MIT/MEF n.22589/2004 (ex fondi Legge Obiettivo)</b> (Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste, - Nuovo collegamento Palermo-Catania, collegamenti ferroviari al Ponte sullo Stretto di Messina, velocizzazione Catania-Siracusa, variante Ogliastro-Sapri, Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona, Raddoppio Udine-Palmanova, Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese, Collegamento ferroviario aeroporto di Verona)	69		
<b>Studi e progettazioni preliminari delibera CIPE n. 19/2004, (Roma-Pescara, Battipaglia-Potenza-Metaponto, Taranto-Metaponto-Bivio S.Antonello, S. Gavino-Sassari-Olbia, Palermo-Trapani e Siracusa-Ragusa-Gela)</b>	13		
<b>Opere finanziate da fondo Aree Depresse (leggi n. 341/95, 641/1996, 135/1997, 208/98) -upgrading itinerario Gioia Tauro-Taranto e velocizzazione Sibari-Cosenza e interventi diffusi in ultimazione.</b>	19		
<b>Ripristino coperture interventi cofinanziati da UE (TEN+PON) e EE.LL.</b>	39		
<b>TOTALE</b>	<b>9.976</b>		

Come si evince dalle tabelle, le risorse sopra riportate, da contrattualizzare con l'Aggiornamento (9,976 miliardi di euro), sono in gran parte già **attribuite per legge** a specifici investimenti: la linea AV/AC Milano-Venezia (3 miliardi), il 3° Valico dei Giovi (600 milioni), il nuovo valico del Brennero (840 milioni), la linea Andora-Finale Ligure (225 milioni), il raddoppio della Pistoia-Lucca (215 milioni), interventi di soppressione dei passaggi a livello (60 milioni), la messa in sicurezza della linea Cuneo-Ventimiglia (29 milioni).

Delle **restanti risorse**, ripartite sulla base delle priorità, delle effettive necessità di finanziamento dei programmi di investimento riportati nel CdP e delle richieste manifestate dalle Regioni, sono stati finanziati principalmente:

- ✓ **investimenti in tecnologie per la sicurezza** (sistemi di sicurezza della circolazione, protezione dei passaggi a livello, protezione idrogeologica e simica, sicurezza in galleria) per un importo complessivo di 1.200 milioni;
- ✓ **tecnologie per la circolazione e l'efficientamento** (485 milioni - tra cui 105 milioni per l'upgrading della linea Bologna-Padova e 60 milioni per l'upgrading della linea storica Torino-Padova);
- ✓ **interventi di sviluppo delle aree metropolitane e linee regionali** per un importo di 758 milioni, di cui 410 milioni per interventi nelle stazioni e per lo sviluppo delle aree metropolitane, 173 milioni per interventi nel nodo di Roma (compreso il collegamento Valle Aurelia- Vigna Clara), 115 milioni per l'upgrading tecnologico dei nodi di Milano e di Firenze;
- ✓ **interventi per lo sviluppo dei corridoi viaggiatori** per 487 milioni di euro (tra cui l'upgrading della Direttissima Firenze-Roma per 200 milioni, l'upgrading delle linee Roma-Napoli AV e convenzionale per 102 milioni);

- ✓ **interventi per lo sviluppo dei corridoi merci** per 264 milioni di euro (tra cui 130 milioni di euro per l'upgrading del corridoio Reno-Alpi e 40 milioni di euro per porti e terminali);
- ✓ **potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete convenzionale/Alta Capacità** per 1.408 milioni di euro (415 milioni per il potenziamento della linea Pistoia-Montecatini T.-Lucca, 50 milioni di euro per la velocizzazione della linea Venezia-Trieste, 102 milioni PAC regione Puglia, 100 milioni per l'Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Calabria, 100 milioni per l'Ammodernamento, potenziamento e messa in sicurezza della rete sarda, 31 milioni per le progettazioni dei collegamenti con gli aeroporti di Malpensa, Fiumicino, Venezia Tessera, Genova, Bergamo e Catania Fontanarossa);

### Definanziamenti

Si riporta di seguito, il riepilogo dei definanziamenti per progetto/programma di investimento.

Tab. 7 – Riepilogo dei definanziamenti per progetti

	Riduzione risorse	Rinvii / Riduzione perimetro	Importi in milioni di euro Completamento parziali e totali
<b>Legge di Stabilità 2015 - Opere finanziate da Cap. 7122/MEF</b>	<b>-550</b>		
Interventi diffusi (Fondo compensazioni finanziarie)	-435		
Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino	-25		
Linea AV/AC Verona-Padova: sottratta Verona-Vicenza	-90		
<b>Altre opere finanziate da Cap. 7122/MEF</b>	<b>-20</b>		
DL 43/2013 Emergenze Ambientali - Circonvallazione di Trento (opere anticipate)	-15	✓	
Legge Finanziaria 2001 - Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese	-5		
<b>Studi e progettazioni preliminari finanziate da Legge Obiettivo-ex decreto MIT/MEF n.22589/2004</b>	<b>-72</b>		
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratte Ronchi dei Legionari-Trieste	-8		
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratte Venezia - Ronchi dei Legionari	-10	✓	
Potenziamento linee di accesso sud al valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	-14		
Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	-11		
Nuovo collegamento Palermo-Catania: tratta Raddusa Agira - Fiumetorto	-8		
Potenziamento infrastrutturale Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri	-7		
Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: tratte Berceto-Chiesaccia e Parma-Ferronovo	-6		
Completamento raddoppio Palmanova-Udine	-5		
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana	-2		
Altri minori (sistemazione nodo di Catania, velocizzazione Catania-Siracusa, collegamento ferroviario aeroporto di Verona, raddoppio Spoleto-Terzi)	-2		
<b>Opere finanziate da Fondo Aree Depresse (leggi n. 341/95, 641/1996, 135/1997, 208/98)</b>	<b>-51</b>		
Miglioramenti infrastrutturali	-1		
Sviluppo e Upgrading <i>(interventi linee regione Basilicata, potenziamento tecnologico Messina-Siracusa, nuova linea Ferrandina-Matera, velocizzazione Frosino-Terontola, potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Inmezia Terme - Catanzaro Lido, Raddoppio Reggio Calabria - Melito Porto Salvo e interventi diffusi in ultimazione)</i>	-45	✓	
Opere ultimate <i>(upgrading itinerario Gioia Tauro-Taranto e velocizzazione Sibari-Cosenza, raddoppio Palermo-Messina tratta Messina-Patti, elettrificazione della Linea Taranto - Itradiasi e altri interventi ultimate)</i>	-5		
<b>Opere finanziate da Fondo Sviluppo e Coesione (incluso ex Fondo Aree Sottoutilizzate)</b>	<b>-216</b>		
Roma-Pescara (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-5		
Battipaglia-Potenza-Metaponto (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-3		
Taranto-Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-3		
Altri minori ex delibera CIPE n. 19/2004 (Venafro - Termoli, S. Gavino-Sassari-Olbia, Palermo-Trapani, Siracusa-Ragusa-Gela)	-5		
Abbassamento piano binari stazione Reggio Calabria	-200	✓	
<b>Opere cofinanziate da UE - programmazione TEN-T 2007-2013</b>	<b>-82</b>		
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste (progettazione definitiva)	-22	✓	
Nuova linea Trieste-Divaca (progettazione definitiva)	-17	✓	
ERTMS ( attrezzaggio corridoio A Reno-Alpi)	-15		
Sperimentazione nuove tecnologie	-2	✓	
Potenziamento linee di accesso al valico del Brennero (progettazione definitiva)	-14	✓	
Potenziamento infrastrutturale Drte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarotto	-6		
Raddoppio Lunghezza-Guidonia	-5		
Nodo di Genova: potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	-2		
<b>Opere cofinanziate da UE - programmazione PON-FESR 2007-2013 - PAC</b>	<b>-5</b>		
Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello	-4		
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	-1		
<b>Opere cofinanziate da EE.LL. e altro - riduzione contributi</b>	<b>-9</b>		
Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	-8		
Raddoppio Cremona-Cava Tigozzi	-1		
<b>TOTALE</b>	<b>-1.005</b>		

## Osservazioni e prescrizioni espresse dalle Commissioni Parlamentari

Il CdP-I 2012-2016 ha ricevuto i previsti pareri della IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato, rispettivamente nelle sedute del 18 marzo e del 25 febbraio 2015. Detti pareri contengono osservazioni e prescrizioni, delle quali si è tenuto conto come di seguito riportato.

### **- Commissione Senato**

#### CONDIZIONI

In merito ai tempi per la stipula dell'Atto di aggiornamento 2015 al Contratto di programma 2012-2016, si rappresenta che l'iter approvativo del Contratto, firmato l'8 agosto 2014, si è protratto fino al 16 giugno 2015, quando la Corte dei Conti ha registrato il Decreto Interministeriale MIT/MEF n.158/2015. Solo successivamente a tale registrazione è stato possibile avviare, con RFI, l'iter di aggiornamento dell'atto contrattuale che, come detto, provvede alla ripartizione di importanti finanziamenti da effettuarsi sulla base delle disposizioni di legge, delle prescrizioni delle Commissioni parlamentari, delle priorità, dell'evoluzione e delle effettive necessità di finanziamento dei programmi di investimento riportati nel CdP, nonché delle esigenze manifestate dalle Regioni. Lo schema dell'Aggiornamento di cui trattasi, quindi, viene inoltrato per l'avvio dell'iter procedurale di approvazione descritto nello specifico paragrafo della presente relazione.

#### OSSERVAZIONI

1. La Commissione ha manifestato l'esigenza di avviare un più ampio confronto con il Governo e con tutti i principali attori, pubblici e privati, dei vari settori della logistica e dei trasporti, per concorrere a definire congiuntamente un piano strategico nazionale, nel quale possano essere individuate anche strumenti innovativi di finanziamento e di programmazione, rispetto a quelli attualmente in essere.

In proposito, è in corso la redazione di un documento rappresentativo della "Strategia di sviluppo e piano di ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria nazionale", nel quale esporre gli indirizzi strategici e le linee di azione per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale ai sensi di quanto previsto dall'articolo 8 della Direttiva UE 34/2012.

Nella redazione di tale Piano strategico saranno tenute in considerazione le proposte dei soggetti privati e pubblici interessati.

In merito a fonti di finanziamento innovative, la cui ricerca è certamente importante, è noto che, per gli investimenti ferroviari, i principali benefici sono costituiti dalle "esternalità" positive per la collettività mentre, in generale, i ricavi derivanti dalla gestione dell'infrastruttura sono insufficienti alla copertura dei costi di gestione, al rimborso del prestito e alla remunerazione del capitale investito.

2. Progettazione e realizzazione dei collegamenti ferroviari AV/AC con gli aeroporti intercontinentali (Roma Fiumicino, Milano Malpensa e Venezia Tessera).

Nello schema di Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016-parte Investimenti sono state allocate risorse per i collegamenti ferroviari con gli aeroporti di Milano Malpensa, Roma Fiumicino e Venezia Tessera.

3. Interventi già in corso per il potenziamento dei collegamenti con i valichi alpini e con i porti italiani core della rete TEN-T.

Nell'Aggiornamento 2015 sono recepiti nuovi stanziamenti per il tunnel del Brennero pari a 869 mln di euro, che sono riferibili alla realizzazione del 3° lotto costruttivo. Secondo l'attuale pianificazione l'avvio dell'esercizio ferroviario di prova del nuovo tunnel del Brennero è prevista nell'anno 2025.

In tema di investimenti per il potenziamento dei collegamenti ferroviari alpini si segnala che nell'Aggiornamento 2015 sono recepite nuove risorse pari a 212 mln di euro per l'upgrading prestazionale dei corridoi europei che attraversano l'Italia, finalizzati al potenziamento dell'offerta di trasporto nel segmento delle merci.

Inoltre sono previste risorse pari a 40 mln di euro per il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti e dei terminali merci.

La realizzazione del nuovo collegamento Torino-Lione sarà oggetto di specifico Contratto di Programma. Si ricorda infatti che nel mese di febbraio del 2015 lo Stato Italiano e lo Stato Francese hanno dato vita ad un nuovo soggetto promotore incaricato – oltre che del completamento degli studi e della progettazione – anche della realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione. Il soggetto promotore, denominato TELT Sas, è una società di diritto francese partecipata non più da RFI S.p.A. bensì da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

4. Si fa presente, infine, che nello schema di Aggiornamento 2015 sono state destinate risorse per i seguenti programmi/progetti di investimento:

- piano di risanamento acustico, 70 mln di euro;
- miglioramento dell'accessibilità delle persone disabili o a mobilità ridotta alle infrastrutture ferroviarie, 120 mln di euro;
- raddoppio della linea Granaiole-Empoli, 5 mln di euro;
- raddoppio Genova-Ventimiglia, 225 mln di euro;
- per il potenziamento del nodo ferroviario di Novara è in corso la progettazione di una prima fase di interventi prioritari.

Sono in corso importanti interventi di upgrading infrastrutturale e tecnologico, in particolare sulla tratta Battipaglia-Reggio Calabria con interventi puntuali sugli impianti per la velocizzazione degli itinerari e la fluidificazione dei traffici, con positive ricadute sulla regolarità di esercizio. Tali interventi saranno ultimati entro il 2016.

Sono inoltre previsti interventi di potenziamento tecnologico della linea Roma-Napoli via Formia, finalizzati all'incremento della capacità e la qualità del servizio.

Sono in corso interventi di potenziamento dei collegamenti ferroviari per il porto di Gioia Tauro nell'ambito del PON 2007-2013.

Relativamente al potenziamento delle linee ferroviarie della Basilicata, ed al collegamento di Matera alla rete ferroviaria nazionale, la tematica è in corso di definizione (Matera è collegata a Bari con le Ferrovie Appulo Lucane).

Dal punto di vista dello sviluppo di nuove infrastrutture nel quadrante occidentale della Sicilia si segnalano gli interventi in corso di realizzazione nel nodo di Palermo, finalizzati al raddoppio della linea che attraversa l'area metropolitana; il raddoppio della tratta Fiumetorto-Ogliastrello-Castelbuono lungo la linea Palermo-Messina, la velocizzazione della linea Palermo-Agrigento oltre che altri interventi di velocizzazione minori.

#### **- Commissione Camera**

#### **CONDIZIONI**

1. In merito ai tempi per la stipula dell'Atto di aggiornamento 2015 al Contratto di programma 2012-2016, si rimanda a quanto già riportato a proposito del parere espresso dalla Commissione del Senato.

2. La ripartizione dei finanziamenti relativi alle opere in corso, è effettuata tenendo prioritariamente conto della necessità di concentrare le risorse sulle opere in fase di più avanzata realizzazione, al fine di garantirne il completamento secondo le tempistiche pianificate.

3. Nell'assegnazione delle risorse sono stati attribuiti circa 1.200 mln di euro per interventi inerenti la sicurezza, che costituiscono la priorità principale degli investimenti previsti dal Contratto.

4. Con l'Aggiornamento 2015 sono stati allocati 100 mln di euro per l'Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Sardegna. Gli interventi, saranno individuati anche d'intesa con la Regione e finalizzati al miglioramento degli standard di sicurezza e dell'offerta di trasporto ferroviaria passeggeri in termini di tempi di percorrenza.

5. Con l'Aggiornamento 2015 sono stati allocati 100 mln di euro per l'Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Calabria, comprendente interventi per la messa in sicurezza delle linee ed il collegamento con l'aeroporto di Lamezia Terme; gli interventi saranno definiti anche d'intesa con la Regione.

Infine per quanto riguarda l'adeguamento a sagoma dell'itinerario merci Gioia Tauro – Taranto – Bari – Bologna si rappresenta che nell'Aggiornamento 2015 è previsto il potenziamento Metaponto-Sibari-S.Antonello (intervento per fasi funzionali) ed il Raddoppio Paola-Cosenza tratta bivio S.Antonello-bivio S.Lucido, (attualmente privo di copertura finanziaria). In considerazione del rilevante impegno finanziario di quest'ultimo intervento sono in corso valutazioni di soluzioni progettuali alternative.

6. Con riguardo al potenziamento della rete ferroviaria nel Sud, l'Aggiornamento 2015 provvede a destinare risorse, la cui destinazione non era vincolata da provvedimenti legislativi o altri atti, per un volume pari al 23%.

In particolare, inoltre, alla rete ferroviaria del meridione sono state destinate il 31% delle risorse complessivamente previste per la sicurezza e l'adeguamento agli obblighi di legge.

Per quanto riguarda ulteriori risorse aggiuntive, a valere sul PON 2014-2020, RFI ha avanzato richieste di finanziamento pari a 1.704 mln di euro, per il potenziamento degli assi Napoli-Bari e Messina-Catania-Palermo.

7. In merito al potenziamento dei collegamenti con l'aeroporto di Fiumicino, si rimanda a quanto già riportato a proposito del parere espresso dalla Commissione del Senato.

L'Aggiornamento 2015 provvede alla allocazione di 165 mln di euro nell'ambito del potenziamento infrastrutturale e tecnologico del Nodo di Roma, importo comprensivo delle risorse per l'intervento di Collegamento Ostiense-Valle Aurelia-Vigna Clara.

Per il potenziamento della direttrice Orte-Falconara, sono in corso i lavori relativi ai raddoppi Spoleto-Campello (10 km) e Castelplanio-Montecarotto (6 km) le cui attivazioni sono pianificate nel 2017.

8. Nell'Aggiornamento 2015, nell'ambito del "Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane", sono state allocate risorse pari a 20 mln di euro per migliorare l'integrazione modale nelle aree metropolitane.

Le iniziative di intervento sono finalizzate a favorire l'integrazione modale treno/bici, migliorare l'accessibilità delle stazioni. È previsto l'attrezzaggio di circa 180 stazioni a livello nazionale, nell'ambito del progetto 500 stazioni di RFI, con stalli dedicati per il parcheggio delle biciclette.

9. E' già stato proposto al Coordinamento del Core Corridor Scandinavo- Mediterraneo di includere la tratta Ancona-Foggia nel tracciato del corridoio. Al momento tale richiesta non risulta essere stata accolta. Tale richiesta verrà ribadita nei prossimi Forum di Corridoio.

10. L'aggiornamento 2015 provvede a riformulare l'articolo 8 del Contratto di Programma 2012-2016, riguardo le valutazioni della performance e le penalità, adeguando le sanzioni, che vengono incrementate in misura del 20%. Inoltre, è stato precisato che le sanzioni non devono incidere sulla dotazione finanziaria destinata alla realizzazione degli investimenti.

11. Il Gestore dell'infrastruttura provvede costantemente ad alimentare il sistema MOP, con i dati relativi agli investimenti di propria competenza. Tale obbligo è richiamato anche nel vigente Contratto di Programma Investimenti 2012-2016.

12. Il Contratto di Programma 2012-2016-parte Investimenti comprende alcuni progetti che sono previsti nel piano Junker.

Tra questi si evidenziano, tra gli altri, il collegamento ferroviario dell'aeroporto di Venezia, la linea Napoli-Bari, il 3° valico dei Giovi, la linea Messina-Catania-Palermo, la linea AV/AC Milano-Venezia.

#### OSSERVAZIONI

Il PIS prevede opere prioritarie sulla infrastruttura ferroviaria per un costo di circa 28 miliardi di euro. Sarà curata la coerenza tra i costi ivi riportati e quelli previsti dal Contratto di Programma-parte Investimenti.

#### Nuova linea Torino-Lione

Come detto, l'intervento sarà oggetto di specifico Contratto di Programma.

#### Aggiornamento delle tabelle e delle tavole

Oltre a riportare le variazioni delle coperture finanziarie di cui si è detto nei precedenti paragrafi, le Tabelle allegate all'Aggiornamento tengono conto delle ulteriori opere ultimate dalla data di stipula del Contratto e delle variazioni intervenute relativamente al costo ed al perimetro di realizzazione degli interventi. Inoltre, al fine di una maggiore chiarezza e dettaglio, esse riportano la suddivisione di alcuni programmi di investimento precedentemente accorpati.

In particolare:

##### **- Tabella A01 - Sicurezza ed adeguamento degli obblighi di legge**

- il programma "Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria" è stato maggiormente dettagliato, suddividendolo in: Sistemi per il controllo della marcia del treno; Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali multifunzionali; Sistemi per la protezione dei passaggi a livello; Protezione cantieri e mezzi d'opera, dismissione contesti obsoleti, diagnostica impresenziata, protezione dai venti trasversali e sperimentazione tecnologie innovative.
- Il programma "Idrogeologia e sismica" è stato suddiviso nei singoli programmi "Idrogeologia" e "Sismica".
- Il programma "Obblighi di legge" è stato dettagliato e suddiviso nei programmi che lo costituiscono: "Sicurezza in galleria", "Risanamento acustico", "Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori", "Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di legge".

##### **- Tabella A02 – Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento**

- il programma "Tecnologie per la circolazione" è stato diviso in "Potenziamento tecnologico direttrici e nodi" ed "Interventi diffusi".

##### **- Tabella A03 – Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia**

- il programma "Upgrading corridoi Mediterraneo e Baltico – Adriatico" è stato diviso in: "Upgrading corridoio Mediterraneo" e "Upgrading corridoio Baltico-Adriatico".
- Il programma "Upgrading corridoio Scandinavia – Mediterraneo" è stato dettagliato e diviso in: "Upgrading corridoio Scandinavia – Mediterraneo, porti Tirreno" e "Upgrading corridoio Scandinavia – Mediterraneo, porti Adriatico e mezzogiorno".
- I programmi Infrastrutturazione porti e Infrastrutturazione terminali intermodali sono stati accorpati in un unico programma "Infrastrutturazione porti e terminali".

Da un confronto con le tabelle allegate al CdP-I 2012-2016, si rilevano, per alcuni programmi, delle variazioni della stima del costo determinate da:

- Variazioni della stima dei costi di specifici progetti di investimento che, a parità di perimetro di intervento, si sono registrati in fase di progettazione o realizzazione. Tali variazioni riguardano, tra l'altro, il raddoppio della tratta Giampilieri-Fiumefreddo (il cui costo è passato da 2.270 mln€ a 2.300 mln€) e il Nuovo valico del Brennero (che ha registrato una riduzione del costo da 4.865 mln€ a 4.400 mln€).
- Variazioni di perimetro dell'intervento, in termini di minori o maggiori opere da progettare e realizzare, ovvero di passaggio dalla previsione del costo relativo alla sola progettazione dell'opera all'inserimento dell'intervento di realizzazione dell'opera stessa (ad es. l'intervento per il collegamento con l'aeroporto di Roma Fiumicino).
- Opere ultimate che vengono stralciate dalla parte attiva del portafoglio investimenti, il cui dettaglio è riportato nella tabella "Opere ultimate al 31.12.2014", contenuta nell'Aggiornamento.

Nelle tabelle aggiornate sono altresì presenti nuovi programmi/progetti di investimento. Questi derivano da:

- Individuazione ed estrapolazione di specifici interventi già precedentemente inclusi in altri programmi (più ampi o diffusi) di investimento.
- Nuove esigenze di investimento, conseguenti all'adeguamento ai recenti atti di programmazione nazionali e comunitari o ad evoluzioni del contesto normativo, territoriale, industriale e tecnologico in cui opera RFI. Tra questi, il raddoppio Empoli-Granaiole, il miglioramento della linea ferroviaria Chiasso-Ivrea-Quincinetto, la Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia, il potenziamento della rete ferroviaria della Regione Calabria.

Infine, nella tabella B (Interventi realizzati per lotti costruttivi) viene riportato l'importo indicato nell'accordo integrativo al CdP-I 2012-2016 di dicembre 2014 relativo alla Linea AV/AC Verona-Padova, mentre dalla Tabella C (Partecipazioni societarie) fuoriesce il programma Nuova Linea Torino-Lione, che sarà oggetto di specifico Contratto di Programma per tener conto della creazione del nuovo Promotore Pubblico Tunnel Euralpin Lyon Turin Sas (TELT), partecipato direttamente da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. (e non più da RFI).

### **Prescrizioni Delibera CIPE 112/2015**

1. *Trasferire l'intervento "Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure" dalla Tabella B -Investimenti realizzati per lotti costruttivi alla Tabella A - Portafoglio investimenti in corso e programmatici,*

L'intervento è stato riportato nella tabella A4 del CdP-I in quanto per il progetto non sussiste né un provvedimento giuridico, né i presupposti di legge per autorizzare la realizzazione dell'opera per lotti costruttivi (il meccanismo dei lotti costruttivi può essere attivato solo per investimenti aventi costi e tempi di realizzazione superiori, rispettivamente, a 2 miliardi di euro e a quattro anni dall'approvazione del progetto definitivo e non suddivisibili in lotti funzionali di importo inferiore a 1 miliardo di euro).

2. *Eliminare l'articolo n. 3 dell'articolato riguardante la clausola di salvaguardia della continuità delle erogazioni statali in favore della Torino-Lione*

L'articolo n.3 dell'articolato è stato eliminato. La clausola non è più necessaria in quanto sostituita dall'art.1 comma 678 della Legge di Stabilità 2016: "Nelle more della stipulazione del contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società Ferrovie dello Stato italiane Spa, le risorse già destinate alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione sono direttamente trasferite alla società Ferrovie dello Stato italiane

Spa. Il presente comma entra in vigore il giorno stesso della pubblicazione della presente legge nella Gazzetta Ufficiale.”

3. *Per una migliore leggibilità delle tabelle, inoltre:*

- *sostituire nella tabella A la denominazione "Sezione 1 -opere in corso" con "Sezione 1 -fase finanziaria in corso" e la denominazione "Sezione 2 -opere programmatiche" con "Sezione 2 -fase finanziaria programmatica";*
- *evidenziare nelle tabelle A e B gli investimenti (programmi o progetti) di nuovo inserimento nel Contratto 2012-2016;*
- *inserire nella tabella A4 le seguenti colonne:*
  - *"Programma delle infrastrutture strategiche (PIS)" con l'indicazione degli interventi inclusi;*
  - *"Stato intervento" con indicazione per ciascun intervento di una delle seguenti fasi: in esecuzione, affidato, bando di gara pubblicato, in progettazione pre – affidamento (specificare la fase), in altra fase progettuale, in programma.*

Nella tabella A la denominazione "Sezione 1 -opere in corso" è stata sostituita con "Sezione 1 -fase finanziaria in corso", così come la denominazione "Sezione 2 -opere programmatiche" è stata sostituita con "Sezione 2 -fase finanziaria programmatica".

Nelle tabelle A e B sono evidenziati, tramite un flag, gli investimenti (programmi e progetti) di nuovo inserimento nel Contratto 2012-2016.

Nella tabella A4 sono state inserite la colonna "Procedura Legge Obiettivo", riferita alle infrastrutture strategiche –la presenza del flag ne indica l'inclusione dell'intervento- e la colonna "Stato intervento". Per quest'ultima, sono state individuate le seguenti fasi: Idea progettuale - Studio di Fattibilità - Progettazione Preliminare - Progettazione Definitiva - Attività negoziale – Realizzazione – Esercizio.

### **Iter approvativo**

Come è noto, per l'approvazione dello schema di CdP-I 2012-2016 firmato in data 8 agosto 2014 è intervenuto il c.d. Decreto "Sblocca Italia" che all'art.1 comma 10 ha previsto che: *"Per accelerare la conclusione del contratto il cui periodo di vigenza è scaduto e consentire la prosecuzione degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, il contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra la società Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto. Lo schema di decreto di cui al primo periodo è trasmesso alle Camere entro trenta giorni dalla predetta data, per l'espressione del parere delle Commissioni parlamentari competenti per materia. I pareri sono espressi entro trenta giorni dalla data di assegnazione. Decorso tale termine, il decreto può comunque essere emanato."*

Il CdP-I 2012-2016, all'art. 3, comma 2, stabilisce che *"a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti, d'intesa con il MEF, terranno conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. In conseguenza di disposizioni normative e/o Delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare specifiche risorse finanziarie destinate ad interventi da realizzare a cura di RFI, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il*

*Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto”.*

*La legge 238/1993 dispone che: “1. Il Ministro dei trasporti trasmette al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle commissioni permanenti competenti per materia, prima della stipulazione con le Ferrovie dello Stato S.p.a., i contratti di programma (( . . . )) e i relativi eventuali aggiornamenti, corredati dal parere, ove previsto, del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET), ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera m), della legge 4 giugno 1991, n. 186. 2. Le commissioni parlamentari competenti esprimono un parere motivato sui contratti di cui al comma 1 nel termine perentorio di trenta giorni dalla data di assegnazione.”*

*Il Decreto Legislativo 15 luglio 2015 n. 112, di recepimento della direttiva 2012/34/UE dispone che: “1. I rapporti tra il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e lo Stato sono disciplinati da un atto di concessione e da uno o più contratti di programma. I contratti di programma sono stipulati per un periodo minimo di cinque anni [...] 2. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti informa l'organismo di regolazione e, mediante il gestore dell'infrastruttura, i richiedenti e, su loro richiesta, i richiedenti potenziali, sul contenuto del contratto di programma, al fine di consentire agli stessi di esprimersi al riguardo prima che esso sia sottoscritto, soprattutto in materia di interventi nei terminali e scali merci, nei nodi urbani, nelle stazioni e nei collegamenti con i porti. Il contratto di programma è pubblicato entro un mese dalla sua approvazione.”*

Pertanto lo schema dell'Aggiornamento di cui trattasi, ottenuto il parere favorevole da parte del CIPE con la Delibera del 23 dicembre 2015, n. 112,, sarà trasmesso all'organismo di regolazione ed alle competenti Commissioni parlamentari per il previsto parere. Al contempo il gestore dell'infrastruttura, ai sensi del D.lgs n. 112/2015, informerà i richiedenti (e, su loro richiesta, i richiedenti potenziali), sul contenuto del contratto di programma, al fine di consentire agli stessi di esprimersi al riguardo. Il Contratto sarà quindi pubblicato entro un mese dalla sua approvazione.

IL DIRETTORE GENERALE

*(Dott. Antonio Parente)*

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012–2016  
PARTE INVESTIMENTI**

*AGGIORNAMENTO 2015*

*tra*

**il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

*e*

**Rete Ferroviaria Italiana SpA**

*Roma, XX aprile 2016  
SIGILATO IL 29 APRILE 2016*

# CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012-2016 PARTE INVESTIMENTI

## Aggiornamento 2015

*Indice*

### ARTICOLATO

#### TAVOLE DI SINTESI

<b>Fig.1</b>	"Evoluzione del portafoglio"
<b>Tav. 1</b>	"Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
<b>Tav. 1bis</b>	"Articolazione opere in stand-by"
<b>Tav. 2</b>	"Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A, B e C"

#### TABELLE

<b>Tab. A</b>	"Portafoglio investimenti in corso e programmatici"
<b>Tab. B</b>	"Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali"
<b>Tab. C</b>	"Partecipazioni"
<b>Tabella</b>	"Opere ultimate"
<b>Tabella</b>	"Crediti verso i Ministeri"

#### ALLEGATI

1. Relazione informativa



**ATTO DI**  
**AGGIORNAMENTO 2015**  
DEL  
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012 – 2016  
PARTE INVESTIMENTI  
TRA  
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, E DEI TRASPORTI  
E  
LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,  
in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

**PREMESSO che**

- in data 8 agosto 2014, è stato sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di Programma 2012 - 2016, parte investimenti (nel seguito anche solo "Contratto"). L'atto ha seguito l'iter approvativo previsto dall'art. 1 comma 10 del Decreto Legge n° 133/2014 convertito con la Legge n° 164 dell'11 novembre 2014. Dopo i previsti pareri della VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato e della IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati rispettivamente nelle sedute del 25/02/2015 e del 18/03/2015 è stato emesso il Decreto interministeriale MIT/MEF n. 158 datato 18/05/2015, registrato alla Corte dei Conti in data 16 giugno 2015, Reg. 48040708, Fog. 2224 le sopra citate Commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato della Repubblica hanno espresso parere favorevole con alcune osservazioni e condizioni di cui si è tenuto conto nella stesura del presente aggiornamento contrattuale;
- il Contratto ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo:
  - a) alla realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o recepire nuove opportunità derivanti dall'evoluzione tecnologica,
  - b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a);
- in data 12 settembre 2014, è stato emanato il sopra citato Decreto Legge n° 133 c.d. "decreto sblocca Italia" recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" convertito con la Legge n° 164 dell'11 novembre 2014 che, oltre a definire l'iter approvativo del Contratto, prevede all'art. 1 commi da 1 a 9, disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo – Messina – Catania e all'art. 3 commi 1 e 1 bis lo stanziamento di risorse aggiuntive da assegnare con successivi Decreti interministeriali MIT/MEF agli interventi, suddivisi secondo termini temporali di appaltabilità e cantierabilità, nelle lettere a), b) e c) del successivo comma 2 dello stesso Decreto Legge;
- in data 24 ottobre 2014, è stato emanato dall'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007/2013 il Decreto Dirigenziale prot. n.8108 con il quale è stato riprogrammato il paniere dei progetti ammessi a finanziamento;
- in data 20 novembre 2014 con nota prot.10936 il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica ha comunicato l'aggiornamento dell'allocazione delle risorse PAC;

- in data 5 e 9 dicembre 2014, sono stati sottoscritti tra RFI e MIT due accordi integrativi del Contratto di Programma, relativi all'aggiornamento dei costi rispettivamente della nuova linea ferroviaria Torino-Lione per la quota italiana e della tratta AV/AC Verona-Padova;
- in data 10 dicembre 2014, in coerenza a quanto previsto dalla Legge n. 71 del 23.04.2014, è stata deliberata dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane l'approvazione del progetto di scissione parziale di LTF, attuato mediante assegnazione a FS della partecipazione al capitale della Lyon Turin Ferroviaria Sas, e delle disponibilità liquide e passività a questa correlate, sulla base delle situazioni patrimoniali al 31.10.2014 delle società partecipanti alla scissione, con conseguente riduzione del capitale sociale di RFI;
- in data 23 dicembre 2014, è stata emanata la Legge n° 190 "Legge di Stabilità 2015" e la corrispondente Legge n° 191 "Legge di Bilancio" che ha disposto modifiche alle risorse finanziarie così come specificato in dettaglio nei successivi "considerato";
- in data 31 dicembre 2014 è stato emanato il Decreto legge n° 192 c.d. "mille proroghe" recante "Proroga di termini previsti da disposizioni legislative" convertito con la Legge n° 11 del 27 febbraio 2015 che, all'art. 8 comma 2 dispone la proroga dei termini di appaltabilità e di cantierabilità per gli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettere a) e b) del Decreto Legge n° 133/2014;
- in data 5 gennaio 2015 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la Delibera CIPE n. 26 del 1 agosto 2014, che approva l'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (Documento di Economia e Finanza) e l'elenco delle opere comprese nel Programma delle Infrastrutture Strategiche;
- in data 10 Aprile 2015 è stato deliberato dal Consiglio dei Ministri il XII Allegato relativo al Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti L. 443/2001, art. 1, c. 1. e che, sulla base delle linee strategiche individuate, il Programma identifica 25 opere prioritarie. Le eventuali ulteriori opere del Programma delle Infrastrutture Strategiche, necessarie al perseguimento delle linee strategiche, verranno selezionate secondo i medesimi criteri e saranno oggetto dell'aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture di settembre 2015;
- in data 30 giugno 2015 è stato emanato dall'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007/2013 il nuovo Decreto Dirigenziale prot. n.5127 con il quale è stata effettuata una ulteriore riprogrammazione del paniere dei progetti ammessi a finanziamento;
- in data 19 giugno 2015 è stato emanato il Decreto legge n. 78, "Disposizioni urgenti in materia di enti territoriali", convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2015, n. 125, che ha ulteriormente prorogato i termini di cantierabilità per gli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettere b) e c) del Decreto Legge n° 133/2014;
- in data 15 luglio 2015 è stato emesso il Decreto Legislativo n. 112 di recepimento della direttiva 2012/34/UE che prevede, nel quadro di un più ampio regolamento dei rapporti tra lo Stato ed il Gestore dell'infrastruttura, che i rapporti tra la Rete Ferroviaria Italiana SpA e lo Stato siano regolati da un atto di concessione e da uno o più "contratti di programma";
- il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte investimenti, nel corso della seduta del 23 dicembre 2015;
- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha informato sul contenuto dello schema di Aggiornamento del Contratto di Programma Investimenti l'organismo di regolazione così come previsto dall'art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n. 112 del 15 luglio 2015 (nota del \*\*\*\*) ed in data \*\*\*\* ha trasmesso lo schema dell'Aggiornamento di cui trattasi alla competenti Commissioni Parlamentari;

- inoltre, in data xx con nota xxx, il gestore dell'infrastruttura ha informato i richiedenti<sup>1</sup> sul contenuto dello schema di aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte investimenti, ai sensi dall'art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n. 112 del 15 luglio 2015;
- la IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte investimenti, rispettivamente in data xxx 2016 e in data xxx 2016;
- entro un mese dall'approvazione dell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte investimenti, il gestore provvederà a pubblicarlo sul proprio sito istituzionale.

#### CONSIDERATO che

- sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nelle Tabelle A e C limitatamente alle sole fasi dotate di integrale copertura finanziaria e gli investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi iscritti nella tabella B, sia per la quota finanziata che per gli impegni programmatici a completamento;
- il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 stabilisce che *"a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti, d'intesa con il MEF, terranno conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. In conseguenza di disposizioni normative e/o Delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare specifiche risorse finanziarie destinate ad interventi da realizzare a cura di RFI, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto"*, e che occorre, quindi, procedere all'aggiornamento 2015 del medesimo Contratto, per tenere conto di tutte le modificazioni alle risorse finanziarie intervenute dalla sottoscrizione dell'atto originario.

#### CONSIDERATE le seguenti variazioni al quadro finanziario:

- una variazione in diminuzione per un importo complessivo pari a circa **1.005 milioni di euro**, ripartita come di seguito specificato:
  - **550 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122, di cui 450 milioni per l'annualità 2015, 50 milioni di euro per l'annualità 2016 e 50 milioni di euro per l'annualità 2017, nell'ambito delle dotazioni finanziarie iscritte a legislazione vigente, in termini di competenza e cassa, delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009 n. 196, così come previsto dalla Tabella E della Legge di Stabilità 2015;
  - **15 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122 nell'ambito delle risorse stanziati dal Decreto Legge n° 43/2013 c.d. *"Decreto emergenze ambientali"*, per gli effetti di quanto disposto dalla Delibera CIPE n° 40/2013;
  - **5 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122 stanziati dalla Legge Finanziaria 2001 per gli anni 2002 e 2003 e destinati alla progettazione dell'intero tracciato della linea ferroviaria Pontremolese, in conseguenza del mancato trasferimento di tali risorse da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

<sup>1</sup> Un'impresa ferroviaria o un gruppo internazionale di imprese ferroviarie o altre persone fisiche e giuridiche, quali le Regioni e le Provincie autonome e, più in generale, le autorità competenti di cui al regolamento CE n. 1370/2007, nonché i caricatori, gli spedizionieri e gli operatori di trasporti combinati, con un interesse di pubblico servizio o commerciale ad acquisire capacità di infrastruttura ai fini dell'effettuazione di un servizio di trasporto ferroviario.

- **16 milioni di euro**, a valere sul capitolo MISE 8425 assegnati in maniera programmatica dalla Delibera CIPE n.19/2004 per il finanziamento degli studi e progettazioni preliminari di interventi al SUD, ridotti in conseguenza del mancato trasferimento delle risorse;
  - **200 milioni a euro** a valere sul capitolo MISE 8425, in particolare relativi ad opere finanziate dal Piano Nazionale per il Sud e ridotti in seguito Delibera della Regione Calabria n.106 del 10/03/2014 e n.109 del 17/4/2015;
  - **87 milioni di euro** di riduzione di risorse UE per il ciclo di programmazione 2007-2013;
  - **72 milioni di euro**, a valere sul capitolo MIT 7060 su risorse derivanti da legge Obiettivo;
  - **51 milioni di euro** su risorse relative al finanziamento di cui alla LL. 341/1995, 641/1196 e 135/1997 c.d. fondi per "aree depresse" a valere sul capitolo 7569 "*somme per il pagamento dei residui passivi perenti di spese in conto capitale per i quali risulta soppresso il capitolo di provenienza*";
  - **9 milioni di euro** di riduzione di risorse derivanti da convenzioni con terzi e altro.
- una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a circa **9.976** milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie stanziata dalle seguenti fonti:
- **8.650 milioni di euro** relativi ad ulteriori risorse finanziarie recate dalla Legge n° 190 "Legge di Stabilità 2015" così ripartite:
    - ✓ **570 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122/PG1 da destinare allo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie principalmente riferite al Nuovo Valico del Brennero,
    - ✓ **4.455 milioni di euro**, quale rifinanziamento del capitolo di bilancio MEF 7122/PG2 destinato agli investimenti ferroviari,
    - ✓ **3.000 milioni di euro**, a valere sul capitolo di Bilancio MEF 7122/PG7, destinati ai progetti realizzati per Lotti costruttivi per le tratte Brescia-Verona-Padova, Frasso-Telesino-Vitulano e Apice-Orsara,
    - ✓ **400 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7518 destinati a Terzo Valico dei Giovi,
    - ✓ **225 milioni di euro**, quali contributi quindicennali in erogazione diretta di 15 milioni di euro annui a decorrere dal 2016 al fine di avviare i lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure autorizzati dall'art. 1 comma 240, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7563;
  - **864 milioni di euro** relativi ad ulteriori risorse finanziarie recate dal Decreto Legge 133/2014 "Sblocca Italia" così ripartite:
    - ✓ **379 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF del 13 novembre 2014 emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2 del Decreto Legge 133/2014, così ripartiti:
      - **60 milioni di euro**, da destinare ad interventi di soppressione e automazione dei passaggi a livello rientranti nelle opere di cui alla lettera a) del citato Decreto Legge N° 133/2014, a valere sul capitolo di bilancio 7549;
      - **319 milioni di euro**, da destinare per 200 milioni di euro al progetto Terzo valico dei Giovi, per 90 milioni di euro all'ulteriore lotto costruttivo dell'asse AV/AC Verona-Padova e per 29 milioni di euro alla messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia rientranti nelle opere di cui alla lettera b) del citato Decreto Legge N° 133/2014.
    - ✓ **485 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2 lettera c) del Decreto Legge 133/2014 in corso di registrazione presso la Corte dei Conti, così ripartiti:

*ET*  
*Ag*

- **270 milioni di euro**, da destinare alla continuità di interventi del nuovo tunnel del Brennero;
  - **215 milioni di euro**, da destinare al raddoppio della linea ferroviaria Lucca-Pistoia.
  - **2 milioni di euro** di risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007-2013;
  - **7 milioni di euro** valere sulle risorse di cui all'art. 33, comma 3, della legge 12 novembre 2011, n. 183 (Fondo Sviluppo e Coesione) per la realizzazione del mascheramento della galleria artificiale e la riqualificazione del lungomare di Cannitello destinati a RFI S.p.A. per effetto della delibera n. 28/2014;
  - **162 milioni di euro** derivanti dall'aggiornamento del Programma PON-FESR 2007-2013 e relativo PAC;
  - **292 milioni di euro** relativi ad ulteriori risorse finanziarie recate da Enti Terzi ed altro.
- una variazione a saldo zero, per un importo di **56 milioni di euro**, nell'ambito di diversi progetti appartenenti allo stesso contesto territoriale;
- un'ulteriore variazione in diminuzione, per un importo pari complessivamente a circa **3.275 milioni di euro**, dovuta al trasferimento a Ferrovie dello Stato S.p.A., delle risorse relative al Nuovo collegamento Torino-Lione.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

#### *Art. 1*

##### *Modificazioni delle Tabelle, delle Tavole e degli Allegati del Contratto di Programma –parte investimenti 2012- 2016*

1. Le tabelle e le tavole contenute nel Contratto di Programma 2012 -2016, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sono modificate, ai sensi dell'art.3 del Contratto, secondo quanto riportato nelle tabelle e nelle tavole del presente Aggiornamento.
2. La Relazione informativa allegata al presente Aggiornamento ne costituisce parte integrante ed integra e aggiorna la Relazione informativa allegata al Contratto di Programma 2012 -2016.

#### *Art. 2*

##### *Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma –parte investimenti 2012- 2016*

1. A seguito della ripartizione da parte del MEF del cap. 7122 nei diversi piani gestionali (pg), l'art.5 del Contratto è da intendersi modificato coerentemente alla nuova numerazione delle righe riportata nella Tavola 2 "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa Tabelle A, B, e C" del presente aggiornamento.
2. In accordo a quanto indicato dalla IX Commissione Permanente della Camera nella seduta del 18 marzo 2015, in merito alla necessità di prevedere, negli aggiornamenti del Contratto stesso, adeguate sanzioni in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi di performance del Gestore dell'infrastruttura, l'art. 8 comma 2 del Contratto è sostituito dai seguenti commi:
  - "2. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 15%, rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato di cui al

precedente comma 1, il Gestore deve il pagamento di una sanzione pecuniaria pari ai seguenti importi:

**misura della sanzione**

18.000 euro

36.000 euro

120.000 euro

**misura dello scostamento**

tra il 15 ed il 20 per cento

tra il 20 ed il 25 per cento

superiore al 25 per cento

2-bis. Le sanzioni di cui al presente articolo non incidono sulla dotazione finanziaria destinata alla realizzazione degli investimenti”.

Roma,

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato

Ing. Maurizio Gentile

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI

Il Direttore Generale per il trasporto e le infrastrutture  
ferroviarie

Dott. Antonio Parenté

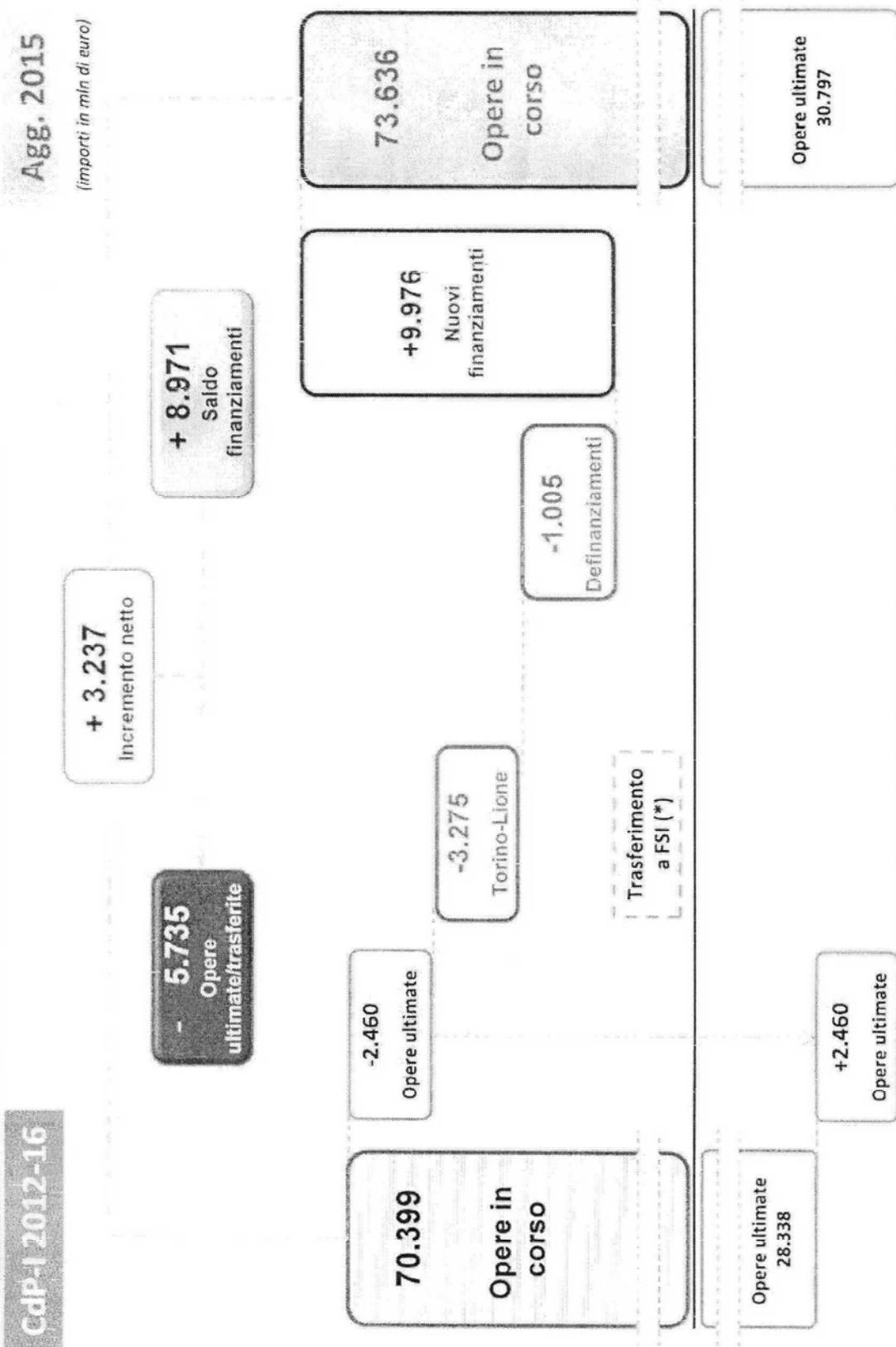


**- TAVOLE DI SINTESI -**

4

# Aggiornamento 2015 del CdP-I 2012-16

## Figura 1 – Evoluzione del portafoglio



(\*) Trasferimento a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. ai sensi della Legge n.71/2014

**TAVOLA 1: ARTICOLAZIONE DEL CONTRATTO PER CLASSI TIPOLOGICHE DI INVESTIMENTO**

Tabella	Costi e Coperture di competenza			Piano dei Fabbisogni Opere Programmatiche	
	Costo Totale Opere	Risorse Sezione 1 <sup>(*)</sup>	Fabbisogni Sezione 2	2016	Oltre
<b>A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>	<b>177.789</b>	<b>62.737</b>	<b>115.052</b>	<b>5.905</b>	<b>109.147</b>
00 Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.345	1.345	0		vedi Contratto di Programma - parte Servizi
01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	29.830	6.187	23.643	200	23.443
02 Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento	6.026	3.477	2.550	250	2.300
03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia	6.079	3.701	2.378	1.132	1.246
04 Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità	102.508	16.027	86.481	4.323	82.158
05 Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000	32.000	0		0
<b>B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>	<b>24.692</b>	<b>10.699</b>	<b>13.793</b>	<b>2.465</b>	<b>11.328</b>
<b>C PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo) *</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE PORTAFOGLIO OPERE IN CORSO</b>	<b>202.481</b>	<b>73.636 **</b>	<b>128.846</b>	<b>8.370</b>	<b>120.475</b>
<b>OPERE ULTIME</b>	<b>30.797</b>	<b>30.797</b>	<b>0</b>		
<b>TOTALE PORTAFOGLIO OPERE IN CORSO ED ULTIME</b>	<b>233.278</b>	<b>104.432</b>	<b>128.846</b>	<b>8.370</b>	<b>120.475</b>

(\*) Non comprende l'intervento Nuovo Valico del Brennero già ricompreso nella tabella B 'Investimenti realizzati per lotti Costruttivi'

(\*\*) Non comprende cofinanziamenti della programmazione comunitaria 2014-2020 (PON/POR 'Infrastrutture e Reti', Connecting Europe Facility e Fondo Sviluppo e Coesione) ed in particolare le risorse derivanti dal programma CEF in corso di assegnazione al nuovo valico del Brennero

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TAVOLA 1bis Articolazione opere in stand-by - finanziamento

Importo in Milioni di Euro

Intervento	EVOLUZIONE OPERE IN STAND-BY					Costo Totale Opere	SEZIONE I - OPERE IN CORSO	SEZIONE I - OPERE IN FABBISOGNI oltre 2015
	Cdf-I 2012-2016 Opere in stand-by	Completamento anticipato (in base al corso)	Interventi trasferiti nella sezione opere in corso	Cdf-I agg. 2015 Opere in stand-by	Cdf-I agg. 2015 Opere in corso			
<b>A04 - Tecnologie per la circolazione e l'efficienza</b>								
<b>A04.1 - Tecnologie per la circolazione e l'efficienza</b>								
Tecnologie per la circolazione e l'efficienza	8	8	8	0	79	79	0	
<b>A04.1.1 - Tecnologie per la circolazione e l'efficienza</b>								
0277 - Tecnologie per la circolazione e l'efficienza	59	59	59	0	1.000	917	0	
0278 - Tecnologie per la circolazione e l'efficienza	19	19	19	0	1.040	1.015	0	
0279 - Tecnologie per la circolazione e l'efficienza	55	55	52	0	1.555	1.551	0	
0280 - Tecnologie per la circolazione e l'efficienza	33	33	33	0	2.300	2.254	0	
0281 - Tecnologie per la circolazione e l'efficienza	111	6	6	0	626	619	0	
0282 - Tecnologie per la circolazione e l'efficienza	13	13	13	0	86	86	0	
<b>TOTALE</b>	<b>299</b>	<b>111</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>6.685</b>	<b>6.319</b>	<b>0</b>	

TAVOLA 2 - PROSPETTO DI SINTESI DELLE FONTI E DEGLI IMPIEGHI DI CASSA TABELLE A, B e C

		Importi in milioni di euro				
		2012	2013	2014	2015	2016
40	<b>IMPIEGHI</b>					
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab. A01-A02-A03-04)	1.927	1.308	1.280	1.730	1.918
2	RETE AV/AC TO-MI-NA (Tab. APS)	498	627	127	203	300
3	<b>TOTALE IMPIEGHI TABELLA A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO</b>	<b>2.425</b>	<b>1.935</b>	<b>1.407</b>	<b>1.933</b>	<b>2.218</b>
4	<b>TOTALE IMPIEGHI TABELLA B: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)</b>	<b>290</b>	<b>484</b>	<b>673</b>	<b>650</b>	<b>982</b>
5	<b>TOTALE IMPIEGHI TABELLA C: "PARTECIPATE"</b>	-	-	-	-	-
6	<b>TOTALE IMPIEGHI</b>	<b>2.716</b>	<b>2.419</b>	<b>2.080</b>	<b>2.583</b>	<b>3.200</b>
<small>Totale in Tabella 2 "Programma Investimenti" del CNP del 2012, con l'aggiornamento e l'aggiornamento a fine periodo di attuazione e l'aggiornamento a fine periodo di attuazione del progetto "Investire"</small>						
70	<b>FONTI</b>					
7	<b>RISORSE DA STATO (8+13+20)</b>	<b>1.467</b>	<b>2.180</b>	<b>887</b>	<b>2.424</b>	<b>2.567</b>
8	MEF (9+12)	1.214	2.074	693	1.603	1.672
9	A legislazione vigente (10+11)	1.214	2.074	693	1.602	1.658
20	2123 Contributi in conto impianti per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	1.212	2.073	692	1.599	1.656
30	2123 Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	1.212	2.073	692	1.541	1.514
30	2123 Infrastruttura nazionale ferroviaria (Dl 43/2013)	-	-	-	20	20
30	2123 Tratta Concello - Frasso Telesino, AV Napoli Bari	-	-	-	-	25
30	2123 Brescia Verona Padova Napoli Bari	-	-	-	-	30
30	2123 Adeguamento tracciato e velocizzazione asse ferroviario Adriatico Bologna-Lecce	-	-	-	36	27
31	2123 Contributi per la realizzazione di opere specifiche	2	1	0	3	2
31	2403 Riduzione tasso cofinanziamento nazionale	-	-	-	1	14
11	<b>MIT (14+15+16+17+18+19)</b>	<b>253</b>	<b>106</b>	<b>194</b>	<b>649</b>	<b>675</b>
13	2000 Legge Obiettivo	-	106	131	317	236
13	2002 Area depresse	11	-	-	-	-
13	2003 Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia	184	-	49	206	185
13	2003 Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 2° Valico del Giovi	58	-	-	-	36
13	2005 Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia	-	-	-	-	49
13	2009 Decreto Legge 69/2013 - Legge stabilità 2014 - Interventi di miglioramento rete ferroviaria	-	-	14	126	163
13	2003 Contributo quindicennale per lavori sulla tratta Ansaldo-Inale Liguri	-	-	-	-	-
11	<b>MISE</b>	-	-	-	<b>172</b>	<b>220</b>
11	2425 Fondo Sviluppo e Gestione	-	-	-	172	220
21	<b>RISORSE COMUNITARIE (23+24)</b>	<b>151</b>	<b>113</b>	<b>196</b>	<b>150</b>	<b>270</b>
23	RISORSE PON-FESR	145	80	103	136	200
23	RISORSE TEN.T. (qualificati stanziamenti della programmazione quadriennale)	6	33	93	14	70
24	<b>RISORSE DA ENTI LOCALI E ALTRE (26+27)</b>	<b>550</b>	<b>649</b>	<b>212</b>	<b>313</b>	<b>363</b>
26	RISORSE da altre fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	52	22	85	110	63
26	RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	498	627	127	203	300
28	<b>TOTALE FONTI (7+22+25)</b>	<b>2.167</b>	<b>2.942</b>	<b>1.295</b>	<b>2.887</b>	<b>3.200</b>
	Differenza FONTI-IMPIEGHI		(549)	(785)	304	(0)
	Avanzo di cassa cumulato	506	(42)	(304)	(0)	(0)
<b>OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNALI (L.F. 2007, art. 1 comma 964 e 975)</b>		<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
30	Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contrib. quindicennali Rete Tradizionale	189	104	100	109	100
31	Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contrib. quindicennali Rete AV/AC TO-MI-NA	500	500	500	500	500
32	2124 Contributi per la prosecuzione degli interventi relativi alla Rete Tradizionale	100	100	100	100	100
33	2124 Contributi per la prosecuzione degli interventi per il Sistema AV/AC TO-MI-NA	500	500	500	500	500

- TABELLE -

10

**A- "Portafoglio investimenti in corso e  
Programmatici"**

ky

00

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A00 - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Importi in Milioni di euro

Codice intervento (RF)	Descrizione Programma	Espresso inserimento	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO						SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA	
				Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	MEF	MIT	MISE	Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Fonti locali e altro
A00	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.328	1.345	32	1.345	1.067	217	60	vedì CdP - parte Servizi	0	0
A00	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.328	1.345	32	1.345	1.067	217	60	0	0	

*[Handwritten signatures]*

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

Codice intervento RPI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento	COSTO			SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
			Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre
						MEF	MIT	MISE					
A01005	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per il controllo della marcia del treno		2.055	8	2.257	2.167	5	36			48	48	
A01006	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Rilivramento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali multifunzionali		219	20	482	349					133	20	113
A01007	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per la protezione dei passaggi a livello		33	88	1.100	154	18	22			907		907
A01010	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: protezione cantieri e mezzi d'opera, dismissione contesti obsoleti, diagnostica impiantata, protezione dai venti trasversali e sperimentazione tecnologie innovative		16	293	456	333					124	40	84
A01019A	Idrogeologia (1^ fase)		99	260	2.000	392	351	40	1	1.608			1.608
A01023A	Sismica (1^ fase)		8	80	267	99				168			168
A0104	Soppressione passaggi a livello		7.397	100	7.858	1.658	87	30	226	6.200			6.200
A0104A	Sicurezza in galleria		49	70	6.000	294				5.706	60		5.646
A0104B	Risanamento acustico		155	70	8.300	299			8	8.001			8.001
A0104C	Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori		12	120	860	170	50			690	70		620 <sup>a</sup>
A0104D	Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di legge		0	91	150	91				59	10		49 <sup>b</sup>
A0101	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo		27	100	100	90			10	0			

\* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviarsi entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

<b>A01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge</b>	<b>4.036</b>	<b>29.830</b>	<b>1.200</b>	<b>6.187</b>	<b>5.654</b>	<b>160</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>245</b>	<b>23.643</b>	<b>200</b>	<b>23.443</b>
---	--------------	---------------	--------------	--------------	--------------	------------	----------	------------	------------	---------------	------------	---------------

*Handwritten signatures and initials.*

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte: Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento

Importi in Milioni di euro

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo finanziamento	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA						
				Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Strali		Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Erti locali o altro	Fabbisogni complessivi	2016	2017	2018	2019
							MEF	MPT							
A2001A	Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico direttrici e nodi (comprende linee Torino-Padova, Bologna-Padova, Bari-Lecce/Taranto, Palermo-Messina, Messina-Catania-Siracusa, Tirrenica, Adriatica, area veneta e nodi di Napoli 1^ fase e Palerm		802	2.447	160	1.434	1.193	7	13	218	3	1.014	60	954	
A2001B	Tecnologie per la circolazione - interventi diffusi		470	1.330	210	882	830			22	30	447	190	257	
A2002	Telecomunicazioni e GSM-R		419	685	25	490	490					195		195	
A2003A	Sviluppo tecnologie innovative		57	205	0	135	135					70		70	
A2003B	Security		79	194	30	144	144					50		50	
A2004	Sistemi Informativi		125	335	35	215	208			6		120		120	
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)		15	830	5	176	169			7		654		654	
* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.															
<b>A02 Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento</b>			<b>1.892</b>	<b>6.026</b>	<b>435</b>	<b>3.477</b>	<b>3.170</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>254</b>	<b>33</b>	<b>2.550</b>	<b>250</b>	<b>2.300</b>	

\* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

**A02 Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento**

\* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03- Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Importi in Milioni di euro

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo area riservata	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
					Variazioni coperture finanziarie complesive	Coperture finanziarie complesive	Fonti Satelliti MCF MPT MISE	Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Edifici ed altro	Fabbisogni complessivi	2016	Chius.	
<b>Aree metropolitane</b>													
P006	Upgrading Nodo di Torino (comprende fermata S.Luigi, upgrade sistemi di distanziamento nodo, PRG Bra e progettazioni fermate SFM, PRG Chivasso, upgrading Torino-Pinerolo)	✓	0	30	30	30	30	30	0	0	0	0	
P004	Upgrading Nodo di Milano (comprende PRG e ACC Lambrate, Porta Garibaldi, Gallarate, Monza e Rho (fasi), upgrade sistemi di distanziamento nodo)		2	356	46	356	354	2	0	0	0	0	
P005	Upgrading Nodo di Venezia (comprende PRG Venezia Santa Lucia e nuovo blocco Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia)		1	40	40	40	40	0	0	0	0	0	
P119	Upgrading Nodo di Bologna (PRG linea Bologna-Rimini)	✓	0	30	30	30	30	0	0	0	0	0	
P006	Upgrading Nodo di Firenze (comprende potenziamento tecnologico nodo e upgrading PC Firenze-Roma)		17	100	70	100	90	10	0	0	0	0	
P004	Upgrading Nodo di Roma (comprende collegamento Valle Aurelia - Vigna Clara, potenziamento tecnologico nodo, ACC e PRG Tuscolana, Casilina e Ciampino (fasi), upgrade distanziamento tratte Casilina-Ciampino e Cesano-S.Pietro)		199	688	165	688	502	173	7	6	0	0	
P005	Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane		120	1.977	411	647	547	38	62	1.330	340	990	
<b>Aree metropolitane</b>													
			338	3.220	751	1.690	1.593	221	0	68	1.330	340	990

*[Handwritten signatures and marks]*

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A03- Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	N.º interventi	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
				Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Stralci	Fonti UE e appalti/finanziamento nazionale	Fonti locali e altre	Fabbisogni complessivi
<b>Corridoi merci</b>										
A03A	Upgrading corridoio Reno-Alpi (comprende sagoma PC80 linee Chiasso-Milano e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Sempione via Arona e Borgomanero e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Milano/Novara-Genova (fase))	52	398	130	398	223	55	120	0	0
A03B	Upgrading corridoio Mediterraneo (comprende sagoma PC80 Torino-Milano-Brescia, modulo 750m Torino-Venezia, upgrading itinerario merci Codogno-Cremona-Mantova e progettazione ripristino linea dei bivi di Mestre)	8	23	10	23	13	10		0	0
A03C	Upgrading corridoio Baltico-Adriatico (modulo 750m Tarvisio/Trieste-Venezia-Ravenna)	6	45	25	45	45			0	0
A03D	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Tirreno (comprende sagoma PC80 Bologna-Firenze (fase), La Spezia-Pisa e Milano-Bologna, PC45 Livorno-Roma-Napoli via Formia, modulo 650/750m Verona-La Spezia/Livorno, Firenze-Napoli (fase))	71	187	20	187	137			0	0
A03E	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Adriatico e Mezzogiorno (comprende sagoma PC80 e modulo 650/750m Bologna-Bari-Taranto)	6	50	20	50	50			0	0
A03F	Infrastrutturazione porti e terminali (comprende porti di Trieste, Genova e Ravenna e terminali di Milano smistamento e Bari Lamasinata)	24	530	40	150	124	25	1	380	343
A03G	Ulteriori interventi per lo sviluppo del traffico merci	6	475	19	19	19			456	344
<b>Corridoi merci</b>										
		155	1.708	264	872	661	65	0	25	121
										836
										687
										143

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Importi in Milioni di euro

SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO

SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Ragione imputazione	COSTO	Preconuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO			SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
						Coperture finanziarie complessive	Fondi Spesiati	Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Altre
						MEF	MIT	MISE				
<b>Corridoi viaggiatori</b>												
PRO7	Velocizzazione Milano-Venezia e Venezia-Trieste (interventi sui punti singoli e upgrading sistemi di disanzamento)		35	24	35	35						0
PRO8	Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia	✓	50	0	50	50						0
PRO1	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea storica Milano-Bologna	✓	70	0	70	70						0
PRO9	Upgrading tecnologico linea DD Firenze-Roma (adeguamento armamento e TE per la velocizzazione della linea)	✓	200	0	200	200						0
PRO4	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli Rete AV/AC e Convenzionale (adeguamento Nucleo Centrale Vitale AV e telecomando linea Roma-Napoli via Formia (fase))	✓	102	0	102	102						0
PRO5	Upgrading e potenziamento tecnologico Napoli-Bari-Lecce/Taranto (PRG e ACC Napoli c.le, Bari c.le e Lecce, velocizzazione Barietta-Bari e Brindisi-Lecce, bretella merci Foggia, tecnologie linea Bari-Taranto e nodo di Napoli)		321	18	321	321		321				0
PRO6	Upgrading e potenziamento tecnologico Salerno-Reggio Calabria (velocizzazione direttrice Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti)		40	1	40	40		40				0
PRO4	Upgrading e potenziamento tecnologico linee Sicilia (interventi su punti singoli e velocizzazione impianti linee Palermo-Messina, Palermo-Catania e Messina-Catania-Siracusa)		48	1	48	48	28	20				0
PRO5	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri		286	3	286	74	74					212
PRO5	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri		1.152	47	1.152	940	559	0	361	20		212
<b>Corridoi viaggiatori</b>												
			540	6.079	1.502	3.701	2.812	286	361	54	189	2.378
<b>A03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia</b>												1.132
												1.246

\* Le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

# Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A.04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

CSP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato Intervento	Procedura Legge Obiettivo	Stato Intervento al 31/12/15	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
						Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	MEF	NT	Fonti UE & collocazione SAGE (io nazionale)	Enti locali Stato	Fabbisogni complessivi	2015	Altre
<b>Aree metropolitane - Nodo di Torino</b>														
0252	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	RE	✓	991	1.041	991	50	160	0					
0247_A 0247_B	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione	PP/RF	✓	92	4.393	66			4.327				4.327	
	<b>Nodo di Torino</b>			1.023	5.434	1.106	896	0	0	50	160	4.327	0	4.327
<b>Aree metropolitane - Nodo di Milano</b>														
0254_A 0234_B	Potenziamento linea Gallarate-Rho	PD	✓	15	728	20	20					708	362	326
0235_B	Collegamenti ferroviari da nord aeroporto di Milano Malpensa	PP	✓	0	1.200	0						1.200		1.200
P122_A P122_B	Collegamento ferroviario da sud aeroporto di Milano Malpensa	PD	✓	0	173	4	4					169		169
A4027	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	PD		0	110	8	18					102		102
0214	Fermata passante nodo di Milano	RE/CF		0	3	3	3					0		
0335_A 0335_B	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo	PP		1	900	2	2					898		898
0243_A 0243_B	Raddoppio Milano-Mortara	RE/PP	✓	195	692	225	225					467		467
	<b>Nodo di Milano</b>			211	3.806	262	252	0	0	0	0	3.544	382	3.162

**Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento**  
 PP: Progettazione Preliminare  
 PD: Progettazione Definitiva  
 RE: Realizzazione  
 AN: Attività negoziali  
 ES: Esercizio

Nei casi di opere finanziate solo parzialmente, viene indicato se le risorse disponibili consentono la programmazione/realizzazione di:  
 (F) fase prioritaria (C) sublotto o opere programmatiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ier

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

C.C.P. Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Numero infrastuttura finanziata	Fase finanziaria	Stato intervento al 31/12/15	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie completive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
								PP	PD	REF	ES	ES	ES	Fabbisogni complessivi	2016
<b>Area metropolitana - Nodi di Venezia e Verona</b>															
0269	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	✓			0	90	0	0	0	0	0	0	0	90	90
0268_A	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	✓			1	425	3	14	14	0	0	0	0	411	411
0268_B	Nodi di Venezia e Verona				1	515	3	14	14	0	0	0	0	501	501
<b>Area metropolitana - Nodo di Genova</b>															
0240_A	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	✓			213	642	20	601	593	0	0	0	0	41	41
0240_B	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure (progettazione)				0	39	0	0	0	0	0	0	0	39	39
0129	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova (fermate di Erzell/Aeroporto, Cornigliano Est e PRG di Sestri Ponente)	✓			1	70	1	2	1	0	0	0	0	68	68
<b>Nodo di Genova</b>															
					213	751	21	603	594	0	0	0	0	148	148
<b>Area metropolitana - Nodo di Bologna</b>															
1161	Adegamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC				123	140	0	140	140	0	0	0	0	0	0
0337	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)				50	51	0	51	51	0	0	0	0	0	0
1438	Nodo Casalecchio di Reno: interrimento Porrettana (contributo RFI)				1	49	1	1	1	0	0	0	0	48	48
<b>Nodo di Bologna</b>															
					183	240	192	192	192	0	0	0	0	48	48

**Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento**  
 Idea Progettuale  
 SF: Studio di fattibilità  
 PP: Progettazione Preliminare  
 PD: Progettazione Definitiva  
 AN: Annulla negoziati  
 RE: Realizzazione  
 ES: Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (P) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere cifer

# Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
		Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie completive	Coperture finanziarie completive	MEF	MT	Fondi Stralci schiacciati MISE-Infrastrutturale	Fondi locali e SRG	Pannosogni complessivi	2016
<b>Area metropolitana - Nodo di Firenze</b>											
1346	Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio/Pisa	RE	6	450	415	450	215	235	0		
P101	Raddoppio Empoli-Granaiole	PD	0	40	5	5	5		35		35
<b>Nodo di Firenze</b>											
			6	490	420	455	215	235	35	0	35

**Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento**

AS - Attività negoziali      AS - Attività negoziali      ES - Esercizio  
 PP - Programmazione Preliminare      RE - Realizzazione  
 PD - Programmazione Definitiva




Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (F) fase progettuale      (O) sublotto o opere antecedenti      (CF) Contributo finanziario per opere c/ter.

# Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice intervento RFI	Descrizione Intervento	COSTO										Importi in Milioni di euro			
		Fase finanziaria		Stato intervento al 31/12/15	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO		SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		Altri	2016	Oltre		
		Procedura Legge Coletto	Finanziata				RE	SE	Fonti Statali	Fonti UE e altre				MIT	MISE non nazionale
<b>Area metropolitana - Nodo di Roma</b>															
0063	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	RE	ES-PRO	277	323	0	323	115	206	0	0	0	0		
0260	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	RE	RE	34	150	17	143	142	1	7	7	7	7		
1483_A	Nodo di interscambio di Pigneto	RE/F	AV-PRO	3	78	39	39	39		39	39	39	39		
1483_B		RE	SP	11	21	21	21	18	3	0	0	0	0		
1417	Potenziamento linee Castelli Romani	RE	SP	9	30	30	30	10	20	0	0	0	0		
0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia	PD	SP	0	250	6	6	6		244	244	244	244		
0331_A	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano	PO/F+PP	SP	3	1.392	16	16	16		1.376	1.376	1.376	1.376		
0331_B		PP-RE/O	SP	0	1.092	10	10	10		1.082	1.082	1.082	1.082		
0256_A	Realizzazione gronda merci di Roma (cintura nord e cintura sud)	PO/F	PROG	4	792	4	4	4		788	788	788	788		
0256_B		PP-RE/O	SP	0	1.092	27	592	361	0	1	229	3.535	0	3.535	
0290_A	Collegamenti ferroviari aeroporto di Roma Fiumicino	PO/F	PROG	4	792	4	4	4		788	788	788	788		
0290_B		PP-RE/O	SP	0	1.092	27	592	361	0	1	229	3.535	0	3.535	
<b>Nodo di Roma</b>															

### Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

RE: Fase Progettuale  
 ES: Studio di fattibilità  
 AV: Progettazione Preliminare  
 PROG: Progettazione Definitiva  
 AN: Attività negoziali  
 RE: Realizzazione  
 ES: Esercizio  
 Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (F) fase prioritaria (O) subietti o opere proceduratiche (CF) Contributo finanziario per opere eter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

C.O.P. Codice Intervento RPT	Descrizione Intervento	Procedura Legge Cobertura	Fase finanziaria	Stato intervento	Precostrivo al 31/12/15	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
							Variazioni coperture finanziarie completive	Coperture finanziarie completive	NEF	MIT	MISE funzionale	Enti locali FAIR	Fabbisogni complessivi	2016	Altre
<b>Area metropolitana - Nodo di Bari</b>															
0332_A 0332_B	Nodo di Bari: Bari Nord (interramento tratta S.Spirito-Palesa) e Bari Sud (variante Bari C.le-Bari Torre a Mare)	✓	RE/FF/PP	RE/PP	9	1.024	396	293	193	0	0	626	626		
0149	Sistemazione nodo di Bari		RE	RE/PP	125	160	160	115	15	0	0	0	0		
<b>Nodo di Bari</b>															
<b>Area metropolitana - Nodo di Palermo</b>															
0336	Nodo di Palermo		RE	RE	235	1.152	1.152	532	13	367	302	0	0		
0336_A 0336_B	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto-Castelbuono		RE	RE	270	939	914	529	385	0	0	25	25		
<b>Nodo di Palermo</b>															
<b>Area metropolitana - Nodo di Catania</b>															
0115	Raddoppio Messina - Siracusa tratta Catania Ognina - Catania Centrale e completamento tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa		RE	RE/PP	109	120	120	88	63	0	0	0	0		
0270_A 0270_B	Sistemazione nodo di Catania: interrimento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	✓	PD	RE	2	626	17	51	12	0	0	609	609		
NA030	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa (fermata su linea esistente)		RE/PP	SF	0	15	5	5	0	0	0	10	10		
<b>Nodo di Catania</b>															
							142	68	12	0	63	0	619	0	619

**Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento**  
 RE: Realizzazione  
 PP: Progettazione Preliminare  
 PD: Progettazione Definitiva  
 AN: Attività negoziati  
 ES: Esercizio  
 SF: Studi di fattibilità  
 RE: Realizzazione

Nel caso di opere finanziarie solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (F) fase prioritaria (O) sublotto o opere predefinite (C.F.) Contributo finanziario per opere d'ar.

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	numero chiarimento Procedura Legge Obiettivo	Fase finalizzata	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO					SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO			SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			Importi in Milioni di euro
						Variazioni coperture finanziarie complessive	Copertura finanziaria complessiva	Fonti UE e cofinanziarie nazionali	Fonti UE e cofinanziarie nazionali	Fonti UE e cofinanziarie nazionali							
<b>Core Network Corridor - Corridoio Reno-Alpi</b>																	
<b>INTERVENTI IN CORSO</b>																	
0266_A	Quadruplicamento Chiasso-Monza	✓	PP	PP	3	1.412	4	4	4	4	1.409	1.409	1.409	1.409	1.409	1.409	1.409
0266_B																	
<b>INTERVENTI PROGRAMMATICI</b>																	
0277_A	Potenziamento infrastrutturale	✓	PD/RE/CF	PD	13	1.000	59	83	83	83	917	917	917	917	917	917	917
0277_B	Bergamo - Seregno (gronda merci est di Milano)																
<b>INTERVENTI IN CORSO</b>																	
0286_A	Quadruplicamento Tortona-Voghera		PD	PD	5	600	6	3	3	3	594	594	594	594	594	594	594
0286_B																	
<b>INTERVENTI PROGRAMMATICI</b>																	
0223_A	Nodo di Novara: passante ferroviario merci		PD/CF-PP	PD	6	583	9	9	9	9	574	574	574	574	574	574	574
0223_B																	
<b>INTERVENTI PROGRAMMATICI</b>																	
0264_A	Potenziamento linee di accesso sud al valico del Sempione: raddoppio Vignate-Oleggio-Arona	✓	PD	PD	1	535	14	14	14	14	521	521	521	521	521	521	521
0264_B																	
<b>INTERVENTI PROGRAMMATICI</b>																	
0265_A	Raddoppio Laveno-Luino (gronda merci ovest di Milano)	✓	SF	SF	1	1.270	1	1	1	1	1.259	1.259	1.259	1.259	1.259	1.259	1.259
0265_B																	
<b>INTERVENTI PROGRAMMATICI</b>																	
0274	Gronda merci sud di Milano			SF	0	1.200	0	0	0	0	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
<b>INTERVENTI PROGRAMMATICI</b>																	
<b>Corridoio Reno-Alpi</b>																	
<b>INTERVENTI IN CORSO</b>																	
<b>INTERVENTI PROGRAMMATICI</b>																	

**Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento**  
 PP Progettazione Preliminare  
 PD Progettazione Definitiva  
 SF Studio di fattibilità  
 AN Attività negoziali  
 RE Realizzazione  
 ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (F) fase prioritaria (P) sottile o opere predefinite (CF) Contributo finanziario per opere Cier

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A.04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

(Importi in Milioni di euro)

CUP Codice Intervento PFI	Descrizione Intervento	Stato Intervento	Preconclusivo al 31/12/15	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
				Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	FOAI (Statali)	FOAI (UE)	FOAI (E.R.) sottoraccontati e altri	ES	ES	ES	Fabbisogni complessivi	2016	Ulteri.
<b>Core Network Corridor - Corridoio Mediterraneo</b>														
0302_A	AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona (progettazione preliminare)	PP	2	2	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0
P077_A	Potenziamento Venezia-Trieste (varianti di tracciato e velocizzazione linea esistente)	PP-REC	0	1.800	50	50	50	50	1.750	250	1.500	1.500	1.500	1.500
P077_B	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari	PP	14	5.701	16	16	12	5	5.685	0	6.695	6.695	6.695	6.695
P077_C	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste	PP	10	1.746	12	12	8	3	1.734	1	1.734	1.734	1.734	1.734
P152	Raddoppio raccordo linea bivio San Polo-Monfalcone e sistemazione PRG Monfalcone	PP	0	70	0	0	0	0	70	0	70	70	70	70
P153	Nuova linea Trieste-Divaca	PP	3	1.040	5	5	3	3	1.035	0	1.035	1.035	1.035	1.035
<b>Corridoio Mediterraneo</b>														
P154	Core Network Corridor - Corridoio Baltico-Adriatico	PP	29	10.360	9	85	74	0	11	10.274	250	10.024	10.024	10.024
<b>Core Network Corridor - Corridoio Baltico-Adriatico</b>														
P155	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina (comprende 1^ fase nodo di Udine)	RE	49	51	51	51	41	10	0	0	0	0	0	0
P156	Nodo di Udine (completamento)	RE	0	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0
P157	Completamento raddoppio Palmanova-Udine	PD	0	170	5	5	5	0	165	0	165	165	165	165
<b>Corridoio Baltico-Adriatico</b>														
P158	Core Network Corridor - Corridoio Baltico-Adriatico	RE	49	271	106	106	96	10	0	0	165	0	165	165

**Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento**  
 PP: Progettazione Preliminare  
 PD: Progettazione Definitiva  
 RE: Realizzazione  
 AN: Attività negoziali  
 ES: Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (F) fase prioritaria (C) sottile o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere extra

# Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP	Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Procedura Legge Obiettivo	Fase finanziata	Stato intervento	Preliminare al 31/12/15	COSTO			SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		Importi in Milioni di euro	
							PD(F)+RE(O)+P	RE	RE(F)	RE	RE	RE	RE	RE	RE		RE
<b>Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)</b>																	
0292_A	0292_B	Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotto 1: quadruplicamento Forteza-Ponte Gardena, 2: circonvallazione di Bolzano, 4: ingresso nel nodo di Verona	✓	PP	36	36	3.468	-10	95	78	17	3.373	1.542	1.891			
0337_A	0337_B	Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotto 3: circonvallazione di Trento	✓	PP	1	1	1.555	-12	4	4		1.551					
0555		Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotto 5: quadruplicamento Trento - Bolzano (progettazione preliminare)		SP	0	0	3		0			3					
0297_A	0297_B	Nodo di Falconara	✓	RE(F)	0	0	240		174	23	151	66					
0771		Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce		RE	59	59	350		350	350		0					
0339		Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce		RE	14	14	43		43	10	33	0					
0910		Centro intermediale del Tevere		SP	0	0	85		0			85					
<b>Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)</b>																	
					98	98	5.744	-29	665	465	151	0	17	33	5.078	1.542	3.536

#### Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

Idea Progettuale: PP (Progettazione Preliminare) PO (Progettazione Definitiva)  
 Studio di fattibilità: SF  
 AN (Attività negoziali) RE (Realizzazione)  
 ES (Esercizio)  
 Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (F) fase autorizzativa (O) subloti e opere pre-progettate (CF) Contributo finanziario per opere d'arte

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fondo Finanziamento	Fase finanziata	Stato Intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
							Variations coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	MEF	MIT	Fori Straneri	Fori UE e aziende non nazionali	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2015
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto															
0294	Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancelli-Napoli per integrazione con linea AV/AC	RE	RE	RE	99	813	813	305	201	305	1	0			
0279_A	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Cancelli-Frasso Telesino	RE	RE	RE	17	730	730	430	200	400		0			
0279_B	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Benevento	PD	PD	PD	1	995	21		21			974	345	629	
* esigenze che potranno trovare copertura nell'ambito del programma PON 2014-2020 "Infrastrutture e Reti"															
0399_A	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico linea Caserta-Foggia: raddoppio Orsara-Bovino-Cervaro	RE/FP	RE/FP	RE/FP	157	563	271	61		215		292	14	278	
0100	Raddoppio Bari-Taranto	RE	RE	RE	340	479	479	222	46	201		0			
0417	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	RE	RE	RE	1	26	26			26		0			
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto															
					615	3.605	2.339	1.029	46	422	841	1	1.256	359	907

Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

RE - Realizzazione  
 PD - Progettazione Definitiva  
 AN - Attività negoziali  
 ES - Esercizio

FP - Progettazione Preliminare  
 RE - Realizzazione  
 AN - Attività negoziali  
 ES - Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se la risorsa disponibile consente la progettazione/realizzazione di:  
 (F) fase prioritaria (C) assoldi o opere preesistenti (CF) Contributo finanziario per opere eter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

CUP Codice intervento RFI	Descrizione Intervento	Nuovo incentivo Procedura Legge Obiettivo	Fase finanziata	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO						Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA	
						REP/PP	PP	RE	PR/RSF	SF	RF		Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziarie	Enti locali e altri	Fabbisogni complessivi	2015	Olire
<b>Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio Calabria</b>																			
0013_A	Nuova linea a monte del Vesuvio (comprende fermata Vesuvio est)				350	419						360	358	2	59	59			
0013_B												10	10		1.845	1.845			
0274_A	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia				9	1.855						230	32	198	0				
0274_B					171	230						7	7		3.693	3.693			
0282	Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria											0	0		18.730	18.730			
0282_A	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri				2	3.700						0	0		200	200			
0282_B												0	0		0	0			
1607	AV/AC Sapri-Reggio Calabria				0	18.730						0	0		0	0			
1609	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano				0	200						0	0		0	0			
P111	Variante di Canniello - opere di mitigazione				0	7						7	7		0	0			
<b>Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno- Reggio Calabria</b>																			
					532	25.142						615	407	0	198	2	24.527	0	24.527

Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

AN Attività negoziali  
 PP Progettazione Preliminare  
 PD Progettazione Definitiva  
 RF Studio di fattibilità  
 ES Esercizio  
 AN Attività negoziali  
 RE Realizzazione  
 Nel caso di opere finanziati solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (F) Fase prioritaria (O) subdotti o opere proleoneutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

# Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase amministrativa finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato Preconsuntivo intervento al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
							Coperture finanziarie complessive	Fonti UE e cofinanziare nazionale	Fonti UE e cofinanziare nazionale	Fonti UE e cofinanziare nazionale	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre		
<b>Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo</b>															
0249_A	Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampilleri-Fiumetreddo	✓	✓	15	2.300	33	46	146				2.254	926	1.428	
0249_B															
0275_A	Nuovo collegamento Palermo-Catania (tratte Biccoca-Catananuova, Catananuova-Raddusa Agira e Raddusa Agira - Fiumetorto)	✓	✓	21	6.016	300	603	300	500			5.213	886	4.326	
0275_B															
* esigenze che potranno trovare copertura nell'ambito del programma PON 2014-2020 "Infrastrutture e Reti"															
0271_4	Velocizzazione Catania - Siracusa	✓	✓	6	125	7	81	7	74			44		44	
0271_5															
<b>Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo</b>															
				38	8.441	33	930	357	0	0	574	0	7.511	1.712	5.798

#### Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

SF Spese di fattibilità      PP Progettazione Preliminare      AN Attività negoziali      ES Esercizio

IP Idea Progettuale      PD Progettazione Definitiva      RE Realizzazione      Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:

(F) fase prioritaria      (C) subiecti o opere proceduratiche      (CF) Contributo finanziato per opere c/te

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato intervento		COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA							
		Procedura Legge Obiettivo	Fase finanziata		Stato intervento	Prorogativo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Copertura finanziarie complessive	Fondi UE e collaborativa	Fondi Statali	MEF	MI	MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
<b>Core Network e altre linee fondamentali - Linea Milano-Bologna</b>																
0243	Scalo merci di Modena Marzaglia	RE	ES	102	107	107	103	3	0	0	0	0	0	0	0	0
04023	Interventi connessi a linea AV/AC Milano - Bologna	RE/CF	RE	49	49	49	49	49	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Linea Milano-Bologna</b>																
<b>Core Network e altre linee fondamentali - Linee Genova-Ventimiglia/La Spezia</b>																
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia: tratte Andora - S.Lorenzo e S.Lorenzo - Ospedaletti	RE	ES/OK	598	670	670	670	670	0	0	0	0	0	0	0	0
0289_A	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	PD+RE(O)	RE	30	1.540	266	41	225	1.274	1.274	1.274	1.274	1.274	1.274	1.274	1.274
0289_B	Linee Genova-Ventimiglia/La Spezia			615	2.210	936	711	225	0	0	0	0	0	1.274	0	1.274

Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

Idea PR: Idea Preliminare  
 SF: Studio di fattibilità  
 PP: Programmazione Preliminare  
 PD: Programmazione Definitiva  
 AN: Attività negoziali  
 RE: Realizzazione  
 ES: Esercizio  
 Nel caso di opere finanziare solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 IF: fase prioritaria (O) subfidi o opere preponderanti (CF): Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

C.F.P. Codice Intervento RF1	Descrizione Intervento	Tipo Intervento	Fase finanziata	Stato Intervento	Preconsuntivo al 30/12/15	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							Procedura Legge Costituito	RE	RE/PP	PP	PP/PP	RE/PP	PP	PP/PP

Core Network e altre linee fondamentali - Linee Adriatica e Ionica (itinerario Bologna-Bari-Taranto-Gioia Tauro)

0142_A	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase (tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo, Lesina-San Severo, tratta a nord di Ortona e nodo di Foggia)	RE	231	289	289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0142_B	Raddoppio Pescara-Bari completamente (tratte Termoli-Ripalta-Lesina)	RE/PP	7	550	106	8	443	10	433	0	0	0	0	0	0
0310_A	Taranto-Metaponto	PP	1	340	1	1	339	0	339	0	0	0	0	0	0
0310_B	Metaponto-Sibar-Bivio S.Antonello	RE/PP	56	415	155	6	260	0	260	0	0	0	0	0	0
0311_A	Raddoppio Paola-Cosenza tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido	PP	0	718	0	0	718	0	718	0	0	0	0	0	0
0311_B	Linee Adriatica e Ionica (itinerario Bologna-Bari-Taranto-Gioia Tauro)	PP	294	2.312	551	355	39	0	157	0	1.761	10	1.751	0	0

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

AN: Attività iniziali  
 RE: Realizzazione  
 PP: Programmazione Preliminare  
 PD: Programmazione Definitiva  
 ES: Esercizio  
 Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (F) fase proprietaria (O) subloti o opere impendicibili (C.F.) Contributo finanziario per opere c/ter

# Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	numero incentivo	Fase finanziata	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
				Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	Copertura RE	copr. PC	Coperture finanziarie completive	Variazioni coperture finanziarie completive	Fondi Statali MIF	Fondi UF e collegati MISE	Enti locali e altro	Fabbisogno completivi	2016	Altro
<b>Core Network e altre linee fondamentali - Linee Orte-Falconara, Foligno-Terontola e Civitanova-Albacina</b>															
0119	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplano-Montecarotto			RE	227	329	327	329	327	2	0	0	0	0	
0226_A 0226_B 0296	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Termini			PD	10	572	11	11	11	0	561	561	561	561	
0296	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano			PP	0	1.919	0	0	0	0	1.919	1.919	1.919	1.919	
0298	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplano			PP	0	573	0	0	0	0	573	573	573	573	
0810	Velocizzazione linea Foligno-Terontola			RE	25	36	36	36	13	5	0	0	0	0	
0334_A 0334_B	Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola (primo stralcio)			PP	1	58	6	6	6	0	52	52	52	52	
<b>Linee Orte-Falconara, Foligno-Terontola e Civitanova-Albacina</b>															
					284	3.487	382	362	13	0	2	5	3.104	0	3.104

#### Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

ES: Esorcizio  
 AN: Attività negoziali  
 RE: Realizzazione  
 PP: Progettazione Preliminare  
 PD: Progettazione Definitiva  
 SF: Studio di fattibilità  
 IN: Incentivo  
 RE: Realizzazione  
 PP: Progettazione Preliminare  
 PD: Progettazione Definitiva  
 SF: Studio di fattibilità

Nel caso di opere finanziarie solo parzialmente viene indicato se la risorsa disponibile consento la progettazione/realizzazione di:  
 (F) fase prioritaria (O) soggetti o opere predefinite (CF) Confidato finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

CD	CSP Codice Intervento REI	Descrizione Intervento	16.04.11 Disposizione	Fase finanziata	Procedura Legge Oobiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complesive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA											
									RE	ES	RE	ES	RE	ES	RE	ES	RE	ES						
<b>Linee regionali - Linee Piemonte/Val d'Aosta</b>																								
	1257	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo	RE	ES	RE	ES	4	15	15	15	0	0	0	0	0	0								
	0224	Raddoppio linea Fossano-Cuneo	SF	RE	SF	RE	0	77	0	77	77	77	77	77	77	77								
	0333_A	Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi	RE/RE/PO	RE/PO	RE/RE/PO	RE/PO	6	46	-6	7	7	39	39	39	39	39								
	P123	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-Pont s.Martin	RE	RE	RE	RE	0	36	36	36	0	0	0	0	0	0								
	P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto	RE	RE	RE	RE	0	10	10	10	0	0	0	0	0	0								
	P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia	RE	RE	RE	RE	7	29	29	29	29	29	29	29	29	29								
<b>Linee Piemonte/Val d'Aosta</b>													10	213	79	68	29	0	0	0	115	0	115	
<b>Linee regionali - Linee Lombardia</b>																								
	0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	RE	RE	RE	RE	146	261	261	261	261	261	261	261	261	261								
	0294_A	Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo-Mantello	PO/RE(O)	RE	PO/RE(O)	RE	0	70	6	6	6	64	64	64	64	64								
	1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	RE	RE	RE	RE	37	38	0	38	23	11	0	0	0	0								
	A4902	Raddoppio Cremona-Olmegna	RE	RE	RE	RE	4	50	0	0	50	50	50	50	50	50								
<b>Linee Lombardia</b>													183	419	6	305	295	0	0	0	11	114	0	114

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

SF: Stato di fattibilità    PP: Programmazione Preliminare    AN: Attività negoziali    ES: Esercizio  
 RE: Realizzazione    PD: Programmazione Definitiva    RE: Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la programmazione/realizzazione di:  
 (F) fase progettuale    (O) sublotto o sparo progettuale    (CF) Contributo finanziario per opere c/ter.

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro  
SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA

SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO

COSTO

Descrizione Intervento

nuovo inserimento Fase finanziaria

Variazioni coperture finanziarie complessive

Fonti UE e cofinanziamento MISE

Fabbisogni complessivi

Oltre

CUP Codice Intervento RFI

Procedura Legge Collettiva

Stato intervento al 31/12/15

Fonti Statali

Fonti UE e cofinanziamento MISE

Fabbisogni complessivi

Oltre

Linee regionali - Linee Trentino Alto Adige

TBC	P126	Elettrificazione linea Trento-Bassano	✓	PD	0	60	7	1	1	0	0	59	59	0	20
-----	------	---------------------------------------	---	----	---	----	---	---	---	---	---	----	----	---	----

Linee Trentino Alto Adige

					0	60	7	1	1	0	0	59	59	0	20
--	--	--	--	--	---	----	---	---	---	---	---	----	----	---	----

Linee regionali - Linee Veneto e Friuli Venezia Giulia

TBD	P125	Elettrificazione linee Veneto (1 <sup>a</sup> fase Conegliano-Vittorio Veneto; 2 <sup>a</sup> fase Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano)	✓	RE (P+PD)	0	30	10	10	10	0	0	20	20	0	20
-----	------	--	---	-----------	---	----	----	----	----	---	---	----	----	---	----

Linee Veneto e Friuli Venezia Giulia

					0	30	10	10	10	0	0	20	20	0	20
--	--	--	--	--	---	----	----	----	----	---	---	----	----	---	----

Linee regionali - Linea Pontremolese e linee Emilia Romagna

0081		Potenziamento asse ferroviario Pontremolese: raddoppio tratte S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e completamento raccordo Garfagnana		RE	568	568	41	97	568	568	0	0	0	0	0
------	--	---	--	----	-----	-----	----	----	-----	-----	---	---	---	---	---

					568	568	41	97	568	568	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	-----	-----	----	----	-----	-----	---	---	---	---	---

0276.A	0276.B	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: tratte Berceo-Chiesaccia e Parma-Fornovo	✓	RE (P+RE/O)+P	12	2.304	41	97	12	84	2.207	2.207	2.207	0	2.207
--------	--------	---	---	---------------	----	-------	----	----	----	----	-------	-------	-------	---	-------

					12	2.304	41	97	12	84	2.207	2.207	2.207	0	2.207
--	--	--	--	--	----	-------	----	----	----	----	-------	-------	-------	---	-------

					573	2.872	41	665	581	84	0	0	0	0	2.207
--	--	--	--	--	-----	-------	----	-----	-----	----	---	---	---	---	-------

Linea Pontremolese e linee Emilia Romagna

Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

PP - Programmazione Preliminare  
PD - Programmazione Definitiva  
AN - Attività negoziali  
RE - Realizzazione

ES - Esercizio

Neto di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(P) fase progettuale (O) studi di fattibilità (CF) Contributo finanziato per opere d'ier

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

CUP	Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Procedura Legislativa	Fase finanziaria	Stato intervento al 31/12/15	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO					SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							PP	RE	RE/PP	RE/PP	RE/PP	RE/PP	RE/PP	RE/PP	RE/PP	RE/PP	RE/PP	RE/PP
<b>Linee regionali - Linee Abruzzo e Molise</b>																		
Roma-Pescara																		
0307_A				PP	5	1.556	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1.551	1.551	
0307_B																		
Venafrò - Termoli																		
0312_A				PP/RE-SF	0	50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	49	49	
0312_B																		
Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo																		
P267			✓	RE	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	0	0	
<b>Linee Abruzzo e Molise</b>																		
Linee regionali - Linee Basilicata																		
Battipaglia-Potenza																		
0308_A				PP	1	491	1	1	1	1	1	1	1	1	1	490	490	
0308_B																		
Potenza - Metaponto																		
0309_A				PP	1	646	1	1	1	1	1	1	1	1	1	645	645	
0309_B																		
Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento																		
1674				RE	27	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	0	0	
Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella																		
0136_A				RE/PP	37	265	0	45	43	3	3	3	3	3	3	220	220	
0136_B																		
Intervento sospeso in quanto i finanziamenti residui - al netto delle opere già eseguite - non sono sufficienti per la realizzazione di fasi funzionali dell'investimento																		
Velocizzazione Battipaglia-Potenza (istituzione rango C e P, velocizzazione impianti, protezione PL)																		
P126			✓	PP	0	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	29	29	
<b>Linee Basilicata</b>																		
Linee regionali - Linee Basilicata																		
Battipaglia-Potenza																		
0308_A				PP	66	1.632	0	249	46	3	200	0	0	0	0	1.384	1.384	
0308_B																		

Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali ES Esercizio  
 SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la programmazione/realizzazione di:  
 (F) fase prioritaria (C) sublotto e opere progettandole (GF) Contributo finanziario per opere later

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Tipo copertura finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO				SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
						RE	SP	0	81	RE	SP	0	81	Copertura finanziaria complessiva	MEF	MIT	Fondi UE e cofinanziamento e altro	Finanziamenti e altro
<b>Linee regionali - Linee Calabria</b>																		
0371400010001	1663					RE	SP	0	81	81	1			80		0		
Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)																		
0605		✓			0	RE	SP	0	100	100	100					0		
Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Calabria (comprende collegamento aeroporto di Lamezia Terme e interventi per la messa in sicurezza)																		
<b>Linee Calabria</b>																		
<b>Linee regionali - Linee Sicilia</b>																		
0315_A					0	PP	SP	0	200	0	0					200		200
0315_B					0	PP	SP	0	0	0	0					0		0
Siracusa-Ragusa-Gela																		
0242					143	RE	SP	0	168	168	168				168	0		168
Velocizzazione Palermo - Agrigento																		
0314_A					0	PP	SP	0	491	0	0					490		490
0314_B					0	PP	SP	0	0	0	0					0		0
Palermo-Trapani																		
049					0	SP	SP	0	3.905	0	0					3.905		3.905
Raddoppio Messina-Palermo: tratta Patti-Castelbuono																		
0127					0	PD	SP	0	70	0	0					69		69
Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo																		
					144			144	4.834	0	170	2	0	0	168	4.664	0	4.664
<b>Linee Sicilia</b>																		

Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

- Idea Progettuale: PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali  
 SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione  
 ES Esercizio  
 Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse di sponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (P) fase prioritaria (C) soggetti o opere predefinite (CF) Contributo finanziario per opere c/ler

# Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase Procedura Legge Credito	Stato Intervento	Prerogativo al 31/12/15	COSTO				SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
					Fase Finanziata		Copertura finanziaria complessiva	Variazioni coperture finanziarie complessive	Copertura finanziaria complessiva	Fonti Sociali MIT	Fonti UE e c.d.d. 2004/55/CE NRE, SIO nazionale	Eriti locali statali	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre
					questo esercizio	in corso									
<b>Linee regionali - Linee Sardegna</b>															
1524	Velocizzazione Oristano-Sassari-Olbia (comprende soppressione PL a nord di Oristano, velocizzazione impianti Solarussa e Paulilatino, sistemazione idraulica Rio Calamasciu)	RE	AC	13	27	27	27	27	0	27	0	0	0	0	
1556	Velocizzazione stazioni rete sarda (comprende velocizzazione n° 6 impianti ed altri interventi minori)	RE	RE	12	19	19	19	19	2	17	2	0	0	0	
1670_4	Ammodernamento e velocizzazione rete sarda (SCMT e rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu- Iglesias/Villamassargia, opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia)	RE	TRM/PL/OP	1	33	33	33	33	1	33	0	0	0	0	
P083	Ammodernamento, potenziamento e interventi per la messa in sicurezza della rete sarda (upgrade distanziamento e SCMT Cagliari-Oristano, rettifiche e piccole varianti Oristano-Sassari/Olbia, soppressione PL e miglioramento servizi nelle stazioni)	RE	SP	0	100	100	100	100	100	100	0	0	0	0	
<b>Linee Sardegna</b>															
0312_4	S. Gavino-Sassari-Olbia (comprende varianti Bauladi, Macomer I e II, Bonorva-Torralba e Campomela-Sassari)	PP	OP	2	609	609	609	609	2	2	0	607	607	607	
0313_5															
<b>Linee Sardegna</b>															
				27	788	788	788	788	102	181	0	50	29	607	
														0	
														607	

#### Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

Idea Progettuale    PP: Progettazione Preliminare    AN: Attività negoziali    ES: Esercizio  
 SF: Studio di fattibilità    PO: Progettazione Definitiva    RE: Realizzazione    RE: Realizzazione  
 Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (P) fase prioritaria    (C) subloti o opere propedeutiche    (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04- Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA					
		nuovo finanziamento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Strali	Fonti UE e co-finanziamenti nazionali	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Altre			
		✓				INEF	MIT	MISE						
<b>Diffusi</b>														
P1-21	Ulteriori interventi per lo sviluppo delle linee regionali	✓	0	444	44	44	44					400	58	332
A1-04	Ammodernamento infrastrutturale (miglioramenti infrastrutturali, adeguamento linee Canicatti-Corniso e Messina-Bicocca, ripristino linee sospese dall'esercizio commerciale e altri interventi diffusi)		348	603	186	511	100	3	191	217		92		92
A-101	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni		321	374	374	369				5		0		
A-102	Sviluppo flotta navale		0	100	0	0						100		100
MA-01	Opere in fase di ultimazione; oneri per completamento opere e chiusura lavori		60	274	13	274	159	1	15	22	57	0		
SP-02	Studi di fattibilità e progettazioni (comprende Raddoppio Maerne-Castelfranco, Potenziamento Codogno-Cremona-Mantova e Firenze-Empoli, Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina, Collegamento aeroporto di Olbia, PRG Cagliari)		1	21	7	5				1		14		14
MA-03	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie		0	250	0	0						250		250
SP-05	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	✓	0	70	70	70	70					0		
<b>Diffusi</b>			730	2.137	314	1.281	758	4	14	213	291	856	58	788
* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.														
<b>A04</b>	<b>Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità</b>		<b>7.77</b>	<b>102.508</b>	<b>1.284</b>	<b>16.027</b>	<b>9.913</b>	<b>831</b>	<b>656</b>	<b>3.108</b>	<b>1.519</b>	<b>85.481</b>	<b>4.323</b>	<b>82.158</b>

*[Handwritten signature]*

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A05- Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO							SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
				Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre
							MEF	MIT	MISE					
A0503	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli		32.000	29.872	32.000	32.000	27.274	530	530	4.196	4.196	0	0	
A05	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli		32.000	29.872	32.000	32.000	27.274	0	0	530	4.196	0	0	
A	PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI		177.789	45.309	177.789	62.737	49.890	1.284	1.030	4.291	6.242	115.052	5.905	109.147

**Tab. B "Progetti infrastrutturali realizzati  
per lotti costruttivi non funzionali"**



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato Intervento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI				SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATI PER LOTTI A COMPLETAMENTO		Importi in Milioni di euro
					Preobso- luto al 31/12/14	Fabbisogni complessivi	Fondi Statali	Fondi UE o altro	Fabbisogni complessivi	Oltre 2016	
<b>Corridoio Reno-Alpi</b>											
0343	Tratta AV/AC Terzo valico del Giovi	742	6.200	600	2.187	1.022	1.065	100	4.013	1.630	2.383
<b>Articolazione per Lotti Costruttivi</b>											
Opere prefezionate e progettazioni progresse											
	Lotto 1		220								
	Lotto 2		500								
	Lotto 3		860								
	Altri lotti da finanziare		607								
	<b>TOTALE</b>		<b>4.013</b>								
			6.200	600	2.187	1.022	1.065	100	4.013	1.630	2.383
<b>Corridoio Mediterraneo</b>											
0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	742	6.200	600	2.187	1.022	1.065	100	4.013	1.630	2.383
<b>Articolazione per Lotti Costruttivi</b>											
	Lotto 1		1.131								
	Lotto 2		919								
	<b>TOTALE</b>		<b>2.050</b>								
			6.200	600	2.187	1.022	1.065	100	4.013	1.630	2.383
<b>Corridoio Reno-Alpi</b>											
0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona	2	3.954	1.500	2.268	2.268			1.686	0	1.686
<b>Articolazione per Lotti Costruttivi</b>											
	Lotto 1		768								
	Lotto 2		1.500								
	Altri lotti da finanziare		1.686								
	<b>TOTALE</b>		<b>3.954</b>								

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

IA Idea Progettuale  
SF Studio di fattibilità

PP Progettazione Preliminare  
PD Progettazione Definitiva

AN Attività negoziali  
RE Realizzazione

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase prioritaria (O) sottolotti o opere prefezionate (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato Intervento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie comprehensive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI						SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATI PER LOTTI A COMPLETAMENTO				
					Capeture finanziarie comprehensive	Fondi UE	Fondi Statali	MIT	MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	2019	2018	2019
4004	Linea AV/AC Verona-Padova: sottratta Verona - Vicenza (1)	59	4.153	1.500	1.869	1.779	00				2.284	2.284			
	Articolazione per Lotti Costruttivi:														
	Lotto 1		1.869		1.869										
	Altri lotti da finanziare		2.284												
	<b>TOTALE</b>		<b>4.153</b>		<b>1.869</b>										
1135	Linea AV/AC Verona-Padova: sottratta Vicenza(e)- Padova	0	1.249	0	0	1.249	0				1.249	1.249		1.249	
	Articolazione per Lotti Costruttivi:														
	Altri lotti da finanziare		1.249		0										
	<b>TOTALE</b>		<b>1.249</b>		<b>0</b>										
	<b>Corridoio Mediterraneo</b>		<b>1.967</b>	<b>11.406</b>	<b>3.000</b>	<b>6.187</b>	<b>4.549</b>	<b>1.404</b>	<b>100</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>5.219</b>	<b>0</b>	<b>5.219</b>	
	Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)														
4004	Nuovo valico del Brennero	484	4.400	869	1.757	1.133	315	257	52		2.643	680		1.963	
	Articolazione per Lotti Costruttivi:														
	Studi ed indagini geognostiche		260		260										
	Lotto 1		280		280										
	Lotto 2		297		297										
	Lotto 3		920		920										
	Altri lotti da finanziare		2.643												
	<b>TOTALE</b>		<b>4.400</b>		<b>1.757</b>										
	(*) Fabbisogno tecnico pari a 1.250 ME per il quarto lotto costruttivo. Importo al netto del co-finanziamento UE nell'ambito del programma CEF 2014-2020														
	<b>Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli</b> <b>(inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e</b> <b>Livorno)</b>		<b>484</b>	<b>4.400</b>	<b>869</b>	<b>1.757</b>	<b>1.133</b>	<b>315</b>	<b>0</b>	<b>257</b>	<b>52</b>	<b>2.643</b>	<b>680</b>	<b>1.963</b>	

**Legenda Fasi Finanziato / Stato Intervento**  
 PP Progettazione Preliminare  
 AN Attività negoziali  
 PD Progettazione Definitiva  
 RE Realizzazione  
 ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione (F) fase prioritaria (O) sublotto o opere preponderanti (CF) Contributo finanziario per opere estere

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato intervento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI					SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATI PER LOTTI A COMPLETAMENTO			
					Coperture finanziarie complessive		Fonti UE		Fonti locali e altro		Fabbisogni complessivi	2016	Oltre
					MEF	MIT	USSE	Fondi UE	Finanziamenti e altro				
0281	Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara	17	2.686	768	721	47	1.918	155	1.763				
Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Lotto 1		768	768									
	Altri lotti da finanziare		1.918	0									
	<b>TOTALE</b>		<b>2.686</b>	<b>768</b>	<b>721</b>	<b>47</b>	<b>1.918</b>	<b>155</b>	<b>1.763</b>				
	Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto	17	2.686	0	721	47	0	1.918	155	1.763			
<b>B</b>	<b>INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>		<b>2.804</b>	<b>24.692</b>	<b>4.469</b>	<b>2.784</b>	<b>391</b>	<b>13.793</b>	<b>2.465</b>	<b>11.328</b>			

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

SF Studio di fattibilità  
 PP Progettazione Preliminare  
 PD Progettazione Definitiva  
 AN Attività negoziali  
 RE Realizzazione  
 ES Esercizio  
 Nel caso di opere finanziata solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
 (F) Fase prioritaria (C) sublotto o opera prolezione (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

**Tab. C "Partecipazioni"**



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA C - PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - QUOTA FINANZIATA				SEZIONE 2 - QUOTA DA FINANZIARE			
					Caperture finanziarie complessive	Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Fonti locali e altre	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
	per memoria - partecipazioni societarie (investimenti realizzati tramite società di scopo)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Legenda Fasi Finanziate

- Da Finanziata
- PP Progettazione Preliminare
- RE Realizzazione
- SF Studio di fattibilità
- PD Progettazione Definitiva
- C Contributo finanziario per realizzazione opera di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili concernono la progettazione/realizzazione di:  
 (F) fase funzionale (C) sublotto/opera preesistente

**- OPERE ULTIME -**



Contratto di Programma 2012-2016, - parte Investimenti, aggiornamento 2015  
TABELLA OPERE ULTIMATE AL 31.12.2014

*importi in milioni di euro*

	Costa Vita Intera al 31.12.2013	Costa Vita Intera al 31.12.2014	Delta
E.1 Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	17.117	18.047	930
E.2 Sviluppo infrastrutturale e upgrading	7.635	8.137	502
E.3 Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	754	818	64
E.4 Studi di fattibilità e progettazioni	226	270	44
E.5 Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	2.605	3.526	921
<b>TOTALE</b>	<b>28.338</b>	<b>30.797</b>	<b>2.460</b>

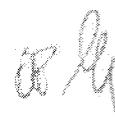


TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2014

Importi in milioni di euro

CdP-I 2012-2016 aggiornamento 2015		CdP-I 2012-2016		Costo
Codice riga	Descrizione riga	Codice riga	Descrizione riga	
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	476
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1003	Armadernamento infrastrutturale	23
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A2001	Tecnologie per la circolazione	130
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	0
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A2010	Sistemi Informativi	10
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1004	Obblighi di legge (sicurezza in galleria, risanamento acustico e accessibilità terminali viaggiatori)	280
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	10
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	A1003	Armadernamento infrastrutturale	2
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	298
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	59
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1280	Adeguamento sagoma gallerie C gallerie direttrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)	81
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1356	Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pre St. Didier	19
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	A1008	Sviluppo flotta navale	54
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	10
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	24
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	20
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	A1007	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	10
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	2
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	A2001	Tecnologie per la circolazione	1
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	40
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A1003	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	16
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2001	Tecnologie per la circolazione	91
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	229
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	55
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	227
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2004	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, checkpoint, protezione cantieri e mezzi d'opera, protezione P.L., dismissione contesti obsoleti, sperimentazione tecnologie innovative e venti trasversali)	104
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2010	Sistemi Informativi	183
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	5
<b>TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI</b>				<b>2.460</b>

**- CREDITI VERSO I MINISTERI COMPETENTI -**



Crediti totali vs MEF/MIT al 31/12/2014

	migliaia di euro
	Crediti al 31/12/2014
<i>Capitolo 7122 MEF</i>	4.296.663
<i>Capitolo 7123 MEF</i>	1.516
<i>Capitolo 7060 MIT "Legge Obiettivo"</i>	595.661
<i>Capitolo 7515 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"</i>	321.262
<i>Capitolo 7518 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"</i>	154.889
<i>Capitolo 7540 MIT "Interventi di miglioramento alla rete ferroviaria"</i>	162.223
<i>Capitolo 7532 MIT "Art. 1 comma 208 LS 2013 (Torino-Lione)"</i>	102.851
<b>TOTALE</b>	<b>5.635.066</b>

di cui Contratto di programma 2012 - 2014 parte servizi

	Crediti al 31/12/2014
<i>Capitolo 7122 MEF</i>	992.010
<b>TOTALE</b>	<b>992.010</b>



## **TABELLE**

- Variazioni intervenute alle risorse finanziarie dei programmi/progetti di investimento rispetto al precedente Atto Contrattuale -**



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA: PROSPETTO DI SINTESI

Importi in Milioni di euro

Tabella

CdP-I 2012-2016

CdP-I aggiornamento 2015

	Risorse CdP-I 2012-2016		Risorse CdP-I 2012-2016				Risorse CdP-I 2012-2016				Risorse CdP-I 2012-2016				Totale Risorse	
	2012-2016	2012-2016	Ristrutturazioni		Ristrutturazioni		Ristrutturazioni		Ristrutturazioni		Ristrutturazioni		Ristrutturazioni		Rimodulazioni	Variazioni
			Trasferimenti in tabella E	Ristrutturazioni	MEF	MIT	MISE	UE	altro	MEF	MIT	MISE	UE	altro		
<b>A PORTAFOLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>	<b>60.694</b>	<b>58.234</b>	-2.460	-480	-116	-216	-87	-9	-4.150	529	7	164	263		<b>62.737</b>	4.503
00 Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.817	1.313	-504		-1			32							1.345	32
01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	5.424	4.987	-436	-1		-2		8	1.133	60				1	6.187	1.200
02 Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento	3.727	2.991	-736	-10		-15		6	505						3.477	485
03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia	2.231	2.199	-32					2	1.500					-1	3.701	1.502
04 Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacita	15.496	14.743	-753	-480	-106	-216	-71	-9	1.312	469	7	156	221		16.027	1.284
05 Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000	32.000													32.000	
<b>B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>	<b>6.430</b>	<b>6.430</b>		-90				29	3.570	950					<b>10.899</b>	4.459
<b>C PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo) *</b>	<b>3.275</b>	<b>0</b>	-3.275												<b>0</b>	
<b>OPERE ULTIME</b>	<b>28.338</b>	<b>30.797</b>	2.460	-5				5							<b>30.797</b>	
<b>Totale</b>	<b>98.736</b>	<b>95.460</b>	0	-570	-122	-216	-87	-9	8.025	1.489	7	164	291	0	<b>104.432</b>	8.971
						-1.005				9.976						

(\*) Non comprende l'intervento 'Nuovo Valico del Brennero' già ricompreso nella tabella B 'Investimenti realizzati per lotti Costruttivi'



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE  
TABELLA A - PORTAFOLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-1 2012-2016		Delimitazione				Ricose aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)		
		MEF	UE	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	UE	EE.LL. e altro	MEF			MIT	MISE
		2.200	-2	0	0	0	0	10							2.209
	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per il controllo della marcia del treno	329						20							349
	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali multifunzionali	106						70	18						194
	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per la protezione dei passaggi a livello	40						293							333
	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: protezione cantieri e mezzi d'opera, dismissione contesti obsoleti, diagnostica impiantistica, protezione dai venti trasversali e sperimentazione tecnologie innovative	132						259			1				392
	Idrogeologia (1^ fase)	19						80							99
	Sismica (1^ fase)	1.558						50	42		7	1		1.558	
	Soppressione passaggi a livello	224						70						294	
	Sicurezza in galleria	229						70						299	
	Risanamento acustico	50						120						170	
	Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	0						91						91	
	Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di legge	100												100	
	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	4.987		0	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	6.187
	<b>Totale A01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge</b>							1.133	60	0	8	1			1.200

coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimi

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*						Definizione						Rimodulazioni			Totale risorse (Opere in corso)	Totale risorse (Opere in corso)
		MEF	MIT	MISE	UE	E.E.L.L. o altro	MEF	MIT	MISE	UE	E.E.L.L. o altro	MEF	MIT	MISE	UE	E.E.L.L. o altro		
		<b>1.254</b>						<b>-10</b>						<b>190</b>			<b>1.434</b>	<b>180</b>
	Tecnologie per la circolazione - interventi diffusi	672						210									882	210
	Telecomunicazioni e GSM-R	465						25						0			490	25
	Sviluppo tecnologie innovative	136						0						0			135	0
	Security	114						30									144	30
	Sistemi Informativi	179						30						6			215	35
	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	171						-15						20			176	5
	<b>Totale A02 Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento</b>	<b>2.991</b>						<b>-10</b>						<b>505</b>			<b>3.477</b>	<b>485</b>

*[Handwritten signature]*

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Descrizione Intervento

Importi in Milioni di euro

Codice Programma / Progetto	Coperture finanziarie CDP-1 2012-2016*	Destinamento				Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Importo autorizzato	
		MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE				UE
Sviluppo Aree metropolitane	1.138	0	0	0	0	749	0	0	2	2	-1	1.890	751
Upgrading Nodo di Torino (comprende fermata S.Luigi, upgrade sistemi di distanziamento nodo, PRG Bra e progettazioni fermate SFM, PRG Chivasso, upgrading Torino-Pinerolo)	0					30						30	30
Upgrading Nodo di Milano (comprende PRG e ACC Lambrate, Porta Garibaldi, Gallarate, Monza e Rho (fasi), upgrade sistemi di distanziamento nodo)	310					45		2			-1	356	46
Upgrading Nodo di Venezia (comprende PRG Venezia Santa Lucia e nuovo blocco Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia)	40											40	
Upgrading Nodo di Bologna (PRG linea Bologna-Rimini)	0					30						30	30
Upgrading Nodo di Firenze (comprende potenziamento tecnologico nodo e upgrading PC Firenze-Roma)	30					70						100	70
Upgrading Nodo di Roma (comprende collegamento Valle Aurelia - Vigna Clara, potenziamento tecnologico nodo, ACC e PRG Tuscolana, Casilina e Ciampino (fasi), upgrade distanziamento tratte Casilina-Ciampino e Cesano-S.Pietro)	522			0		166						688	165
Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	236					409			2			647	411

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 6/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella Ultime

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice Programma Progetto	Descrizione intervento	Copertura finanziaria CdP-I 2012-2016*	Definizione				Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Costo (Mio. Euro)	
			MEF	MIT	MISE	UE	MEF	MIT	MISE	UE				EE.LL. e altro
<b>Sviluppo Corridoi merci</b>														
		<b>608</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	872	264
	Upgrading corridoio Reno-Alpi (comprende sagoma PC80 linee Chiasso-Milano e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Sempione via Arona e Borgomanero e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Milano/Novara-Genova (fase))	268	130										398	180
	Upgrading corridoio Mediterraneo (comprende sagoma PC80 Torino-Milano-Brescia, modulo 750m Torino-Venezia, upgrading itinerario merci Codogno-Cremona-Mantova e progettazione ripristino linea dei bivi di Mestre)	13	10										23	10
	Upgrading corridoio Baltico-Adriatico (modulo 750m Tarvisio/Trieste-Venezia-Ravenna)	20	25										45	25
	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Tirreno (comprende sagoma PC80 Bologna-Firenze (fase), La Spezia-Pisa e Milano-Bologna, PC45 Livorno-Roma-Napoli via Formia, modulo 650/750m Verona-La Spezia/Livorno, Firenze-Napoli (fase))	167	20										187	20
	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Adriatico e Mezzogiorno (comprende sagoma PC80 e modulo 650/750m Bologna-Bari-Taranto)	30	20										50	20
	Infrastrutturazione porti e terminali (comprende porti di Trieste, Genova e Ravenna e terminali di Milano smistamento e Bari Lamasinata)	110	40								0		150	40
	Ulteriori Interventi per lo sviluppo del traffico merci	0	19										19	19

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento				Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale risorse (Opere in corso)											
			MEF	MIT	MISE	UE	EE LL e altro	MEF	MIT	MISE				UE	EE LL e altro									
Sviluppo Corridoi viaggiatori													487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	940	487
	Velocizzazione Milano-Venezia e Venezia-Trieste (interventi sui punti singoli e upgrading sistemi di distanziamento)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35								
	Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia	0	50													50	50							
	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea storica Milano-Bologna	0	70													70	70							
	Upgrading tecnologico linea DD Firenze-Roma (adeguamento armamento e TE per la velocizzazione della linea)	0	200													200	200							
	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli Rete AV/AC e Convenzionale (adeguamento Nucleo Centrale Vitale AV e telecomando linea Roma-Napoli via Formia (fase))	0	102													102	102							
	Upgrading e potenziamento tecnologico Napoli-Bari-Lecce/Taranto (PRG e ACC Napoli c.le, Bari c.le e Lecce, velocizzazione Barletta-Bari e Brindisi-Lecce, bretella merci Foggia, tecnologie linea Bari-Taranto e nodo di Napoli)	321														321	321							
	Upgrading e potenziamento tecnologico Salerno-Reggio Calabria (velocizzazione direttrice Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti)	40														40	40							
	Upgrading e potenziamento tecnologico linee Sicilia (interventi su punti singoli e velocizzazione impianti linee Palermo-Messina, Palermo-Catania e Messina-Catania-Siracusa)	48														48	48							
	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri	9														65	65							
<b>Totale A03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia</b>		<b>2.199</b>	<b>1.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3.701</b>	<b>1.502</b>						

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 9/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimi

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Descrizione intervento

Codice Programma Progetto

Coperture finanziarie CopF 2012-2015\*

Definizione MIT MISE UE ELLC altro

Risorse aggiuntive MEF MIT MISE UE ELLC altro

Rimodulazioni

Totale risorse (opere in corso)

Area metropolitana - Nodo di Torino	1.106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.106
Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	1.041																1.041
Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (progettazione fasi prioritarie)	66																66
Area metropolitana - Nodo di Milano	228	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	262
Potenziamento linea Gallarate-Rho (progettazione)	20																20
Accessibilità Malpensa da sud (progettazione preliminare)	0									4							4
Fermata passante nodo di Milano	3																3
Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo (progettazione preliminare)	2																2
Raddoppio Milano-Monara (raddoppio Milano S.Cristoforo-Albairate/Vermezzo, realizzazione fermate Porta Romana e Tibaldi, progettazione riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana e progettazione preliminare raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mort)	203									22							225
Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	0									8							8
Area metropolitana - Nodi di Venezia e Verona	11	0	0	-11	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14
Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (progettazione preliminare)	0									0							0
Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia (progettazione)	11																11
Area metropolitana - Nodo di Genova	582	0	0	0	0	-2	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	603
Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole (fasi)	581																581
Collegamento ferroviario aeroporto di Genova (fermate di Erzelli/Aeroporto, Cornigliano Est e PRG di Sestri Ponente)	1									1							2

coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2015 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacita

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*		Definanziamento		Risorse aggiuntive		Rimodulazioni		Totale risorse (Opere in corso)
		MEF	MIT	MISE	UE	EEILL e altro	MEF	MIT	MISE	
Aree metropolitane - Nodo di Bologna		192	0	0	0	0	0	0	0	192
Adegamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC		140								140
Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)		51								51
Nodo Casalecchio di Reno: interrimento Porrettana (contributo RFI)		1								1
Aree metropolitane - Nodo di Firenze		35	0	0	0	0	5	215	0	200
Raddoppio linea Pistoia-Lucca		35						215	200	450
Raddoppio Empoli-Granaiole		0					5			5
Aree metropolitane - Nodo di Roma		565	0	0	0	-5	40	0	0	592
Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio		323				-8	8			323
Raddoppio Lunghezza-Guidonia		143			-5		5			143
Nodo di interscambio di Pigneto (fase)		22					17			39
Potenziamento linee Castelli Romani (fasi)		21								21
Raddoppio Campoleone-Aprilia		30								30
Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano (progettazione)		6								6
Gronda merci di Roma (progettazione definitiva cintura sud e progettazione preliminare cintura sud)		16								16
Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino (completamento progettuale e realizzazione)		0					10			10
Progettazione definitiva 1^ Stralcio Passo Corese-Osteria Nuova		4								4

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziaria CdP-I 2012-2016		Destinamento				Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	
		MEF	MT	MSE	UE	SELL e altro		MEF	MT	MSE	UE			SELL e altro
						SELL e altro	altro							
Area metropolitana - Nodo di Bari		556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	556
Area metropolitana - Nodo di Bari	Nodo di Bari Sud (variante Bari C.le-Bari Torre a Mare) e progettazione preliminare Nodo di Bari Nord (interramento tratta S.Spirito-Palese)	396												396
Area metropolitana - Nodo di Bari	Sistemazione Nodo di Bari	160												160
Area metropolitana - Nodo di Palermo		2.066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.066
Area metropolitana - Nodo di Palermo	Nodo di Palermo	1.152												1.152
Area metropolitana - Nodo di Palermo	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto-Castelbuono	914												914
Area metropolitana - Nodo di Catania		133	0	-1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	142
Area metropolitana - Nodo di Catania	Raddoppio Messina - Siracusa tratta Catania Ognina - Catania Centrale e completamento tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	120												120
Area metropolitana - Nodo di Catania	Sistemazione nodo di Catania (progettazione)	13		-1				6						17
Area metropolitana - Nodo di Catania	Potenziamento del collegamento ferroviario con aeroporto di Catania Fontanarossa	0						5						5

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella Ultime

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*	Delimitazione			Riforme aggiuntive			Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)											
			MEF	MIT	UE	FEIL 2 altro	MEF	MIT			UE	FEIL 2 altro									
<b>Core Network Corridor - Corridoio Reno-Alpi</b>																					
57	57	0	-14	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	176	59	
4	4																			4	
24	24									59										83	59
6	6																			6	
9	9																			9	
14	14									14										14	
1	1																			1	
<b>Core Network Corridor - Corridoio Mediterraneo</b>																					
76	76	0	-17	0	-39	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	86	9	
2	2																			2	
18	18									8										16	-2
0	0									50										50	50
33	33									8										12	-22
22	22																			5	-17
<b>Core Network Corridor - Corridoio Baltico-Adriatico</b>																					
106	106	0	-5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	
51	51																			51	
50	50																			50	
5	5									5										5	

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle ricalifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimi

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie Csp-I 2012-2016*		Deliramento		Riclass. aggiuntive		Rimodulazioni	Totale risorse (Opers in corso)							
		MEF	MIT	UE	MISE	UE	MEF			MIT	MISE	UE	CELL e altro	CELL e altro		
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)																
	Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione definitiva lotti 1 e 4, progettazione preliminare lotto 2 e realizzazione subplotto 1 fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente	694	-150	0	0	-14	0	0	0	0	0	0	0	0	665	-29
	Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione e opere propedeutiche lotto 3: circonvallazione di Trento		-15												4	-12
	Nodo di Falconara (fase)	174													174	
	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	350	-155												350	
	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce	43													43	
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto																
	Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancellio-Napoli per integrazione con linea AV/AC	813													813	
	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Cancellio-Frasso Telesino	730	-25												730	
	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Benevento	21													21	
	Itinerario Napoli-Bari: realizzazione raddoppio Bovino-Cervaro e progettazione raddoppio Orsara-Bovino	271													271	
	Raddoppio Bari-Taranto	479	0												479	
	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	26													26	

\*coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse figure/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella, ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CDP-I 2012-2015*	Definizione interventi						Rimodulazioni	Totale risorse (Opera in corso)	Totale risorse (Opera in corso)
			MEF		UE		EELL e altro				
			MIT	MISE	MIT	MISE	EELL e altro	UE			
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio Calabria											
	Nuova linea a monte del Vesuvio	360									360
	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (progettazione preliminare)	10									10
	Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria	230									230
	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (progettazione preliminare)	7		-7				7			7
	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	200		-200				0			0
	Variante di Cannitello --- opere di mitigazione (mascheramento della galleria artificiale e riqualificazione ambientale)	0							7		7
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo											
	Itinerario Palermo-Catania-Messina: raddoppio tratta Giampìleri-Fiumefreddo (progettazione preliminare)	13						33			46
	Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratte Bicocca-Catanuova e Catanuova-Raddusa Agira e progettazione tratta Raddusa Agira - Fiumefreddo	803		-8				8			803
	Velocizzazione Catania - Siracusa tratta Bicocca-Augusta	81						0			81

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle ripclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimi

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Csp-I 2012-2016*				Definizione				Reserve aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Variazioni (2015)
		MEF	MIT	MISE	UE	MEF	MIT	MISE	UE	MEF	MIT	MISE	UE			
	Core Network e altre linee fondamentali - Linea Milano-Bologna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0
	Scalo merci di Modena Marzaglia														107	
	Interventi connessi a linea AV/AC Milano - Bologna														49	
	Core Network e altre linee fondamentali - Linee Genova-Ventimiglia-La Spezia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	0	0	0	936	225
	Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia: tratte Andora - S.Lorenzo e S.Lorenzo - Ospedaletti														670	
	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure (progettazione e opere propedeutiche)										225				265	225
	Core Network e altre linee fondamentali - Linee Adriatica e Ionica (Itinerario Bologna-Bari-Taranto-Giulia Tauro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	552	-1
	Raddoppio Pescara-Bari (tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo, Lesina-San Severo, tratta a nord di Ortona e nodo di Foggia)														289	
	Raddoppio Termoli-Lesina (raddoppio tratta Ripalta-Lesina e progettazione intero tracciato)														106	
	Taranto-Metaponto (progettazione preliminare)														1	-1
	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello (fase)														155	

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2015*	Destinamento						Risorse aggiuntive						Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)		
			MEF		MISE		UE		MEF		MISE		UE					
			altro	altro	altro	altro	altro	altro	altro	altro	altro	altro	altro					
	Core Network e altre linee fondamentali - Linee Orte-Falconara, Foligno-Terontola e Civitanova-Albacina	377	0	0	0	0	-6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	5
	Potenziamento infrastrutturale linea Orte-Falconara: raddoppio tratto Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarlo	329				-6											329	
	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni (progettazione)	11															11	
	Velocizzazione linea Foligno-Perugia-Terontola	36															36	
	Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola - primo stralcio (progettazione preliminare e PRG stazioni Assisi e Magione)	1											5				6	5

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*		Destinamento:				Riscriva aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	
		MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL.e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL.e altro			
Linee regionali - Linee Piemonte-Val d'Aosta														
	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
		5												15
	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-Pont-S.Martin (velocizzazione impianti e soppressione PL)	0						30				6		36
	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto (velocizzazione impianti e soppressione PL)	0						10						10
	Progettazione collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso), progettazione variante Verres-Chatillon ed altri interventi diffusi	13										-6		7
	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia	0							29					29
Linee regionali - Linee Lombardia														
	Raddoppio Ponte S. Pietro-Bergamo-Montello (PRG stazioni e progettazione)	299	0	0	0	0	-1	6	0	0	0	0	1	305
		0						6						6
	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	261												261
	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	38					-1					1		38
Linee regionali - Linee Trentino Alto Adige														
	Linee regionali - Linee Trentino Alto Adige	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	Electrificazione linea Trento-Bassano	0						1						1
Linee regionali - Linee Veneto e Friuli Venezia Giulia														
	Linee regionali - Linee Veneto e Friuli Venezia Giulia	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
	Electrificazione linee Veneto (1ª fase Conegliano-Vittorio Veneto, 2ª fase Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano)	0						10						10

*[Handwritten signatures]*

\*coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/9/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimi

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti fra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Descrizione Intervento

Codice Programma / Progetto	Categorie finanziarie CdP-1 2012-2016	Copertura finanziaria				Destinazionario				Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)
		MEF	MIT	MISE	UE	EE-LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE-LL e altro	MEF	MIT		

Linee regionali - Linee Pontremolese e linee Emilia Romagna																
	624	-5	-6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	665
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese: raddoppi S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e completamento raccordo Garfagnana.																
	568															568
Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: prima fase nodo di Parma e progettazione definitiva raddoppio Parma-Fornovo																
	56	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
Linee regionali - Linee Abruzzo e Molise																
	5	0	0	-6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Roma-Pescara (progettazione preliminare)																
	5															5
Venafrò - Termoli (studi)																
	0															1
Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo (PRG Pescara PN e ripristino bretella Sulmona)																
	0															11
Linee regionali - Linee Basilicata																
	249	0	-3	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249
Batipaglia-Potenza (progettazione preliminare)																
	2															1
Potenza - Metaponto (progettazione preliminare)																
	2															1
Linea Potenza - Foggia - Ammodernamento																
	200															200
Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella (progettazione e opere propedeutiche)																
	45															45
Velocizzazione Batipaglia-Potenza																
	0															1
Linee regionali - Linee Calabria																
	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)																
	81															81
Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Calabria (comprende collegamento aeroporto di Lamezia Terme e interventi per la messa in sicurezza)																
	0															100
																100

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimi

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*		Ottimizzazione		Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale													
		MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE				UE	EE.LL. e altro											
Linee regionali - Linee Sicilia													170	0	0	-2	0	0	2	0	0	0	0	170	0
	Siracusa-Ragusa-Gela (progettazione preliminare)	1											0												
Velocizzazione Palermo-Agrigento													168											168	
	Palermo-Trapani (progettazione preliminare)	2		-2									1	-1											
	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	0											1	1											
Linee regionali - Linee Sardegna													82	0	0	-2	-1	0	102	0	0	0	0	181	100
	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	27												27											
	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	19												19											
	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda (fase)	33											-1	33	-1										
	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Sardegna (comprende anche interventi per la messa in sicurezza)	0										100		100	100										
	S. Gavino-Sassari-Olbia (progettazione preliminare)	2											2	2	2										

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CDP-I 2012-2016*		Delinquinamento		Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)		
		MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE			UE	EE.LL. e altro
Diffusi - Diffusi		967	-300	-32	0	0	0	0	156	21	-1	1.281	314
	Ulteriori interventi per lo sviluppo delle linee regionali	0					44					44	44
	Ammodernamento infrastrutturale (miglioramenti infrastrutturali, adeguamento linee Canicatti-Corniso e Messina-Bicocca, ripristino linee sospese dall'esercizio commerciale e altri interventi diffusi)	325		-30			40		156	20		511	186
	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	374										374	
	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	261		-2			16		0		-1	274	13
	Studi di fattibilità e progettazioni (comprende Raddoppio Maerne-Castelfranco, Potenziamento Codogno-Cremona-Mantova e Firenze-Empoli, Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina, Collegamento aeroporto di Olbia, PRG Cagliari)	7										7	
	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	0	-300									0	0
	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	0					70					70	70
<b>Totale A04</b>	<b>Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità</b>	<b>14.743</b>	<b>-480</b>	<b>-106</b>	<b>-216</b>	<b>-71</b>	<b>1.312</b>	<b>469</b>	<b>7</b>	<b>156</b>	<b>221</b>	<b>16.027</b>	<b>1.284</b>

*[Handwritten signatures]*

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/9/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimi

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

		Importi in Milioni di euro												
Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*		Destinazione				Risorse approntate				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	
		MEF	MIT	UE	altre	MEF	MIT	MISE	UE	EELL-€	altre			
	Core Network Corridor - Rete Alta Velocità / Alta Capacità Torino-Milano-Napoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000
	<b>Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli</b>													<b>32.000</b>
	<b>Totale Tabella A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>	<b>58.234</b>	<b>-480</b>	<b>-116</b>	<b>-216</b>	<b>-87</b>	<b>-9</b>	<b>4.450</b>	<b>529</b>	<b>7</b>	<b>164</b>	<b>283</b>	<b>0</b>	<b>62.737</b>
	<b>PROGRAMMATICI</b>													<b>4.503</b>

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimi

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE  
TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CDP-I 2012-2016*	Definizione						Riscorsi aggiuntivi			Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)		
			MEF	MIT	MISE	UE	CELL e altro	MEF	MIT	MISE	UE			CELL e altro	
	Core Network Corridor - Corridoio Reno-Alpi	1.587	0	0	0	0	0	0	600	0	0	0	0	2.187	600
	Linea AV/AC Milano-Genova: terzo valico dei Giovi	1.587						600						2.187	600
	Core Network Corridor - Corridoio Mediterraneo	3.187	-90	0	0	0	0	0	3.000	90	0	0	0	6.187	3.000
	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	2.050												2.050	
	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Brescia-Verona	768							1.500					2.268	1.500
	Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Verona-bivio Vicenza e attraversamento di Vicenza	369	-90						1.500	90				1.869	1.500
	Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)	888	0	0	0	0	0	0	570	270	0	0	29	1.757	889
	Nuovo valico del Brennero (studi, indagini geognostiche e lotti costruttivi finanziati)	888							570	270	0	0	29	1.757	889
	Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto	768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768	0
	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara	768												768	
	<b>Totale Tabella B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>	<b>6.430</b>	<b>-90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.570</b>	<b>960</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>10.889</b>	<b>4.469</b>

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/9/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimi

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE  
TABELLA OPERE ULTIMATE

Importi in Milioni di euro

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016				Definanziamento				Riscosse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale risorse (Opere in corso)
		MEF	MT	MIGE	UE	EELL. e altro	UE	UE	UE	UE	UE	UE	UE			
Ultimati - Ultimati		0	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	30.797	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.042	0
	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	8.152	-4												8.152	0
	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	818													818	
	Studi di fattibilità e progettazioni	270	-2												270	
	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	3.515	0												3.515	0
<b>Totale Tabella</b>	<b>OPERE ULTIMATE</b>	<b>30.797</b>	<b>0</b>	<b>-5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30.797</b>	<b>0</b>

\* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella Ultimati



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**CONTRATTO DI PROGRAMMA-PARTE INVESTIMENTI 2012-2014**

**AGGIORNAMENTO 2015**

**PRINCIPALI VARIAZIONI APPORTATE**  
**ALLE TABELLE ED ALLE TAVOLE**

*500*

L'Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma-parte Investimenti 2012-2016 (CdP-I) prevede, principalmente, a contrattualizzare le risorse rese disponibili dopo la data di sottoscrizione del contratto medesimo. All'uopo, lo strumento in parola provvede a modificare le Tabelle del CdP-I, aggiornando le coperture finanziarie dei progetti di investimento sui quali tali risorse sono ripartite.

Inoltre, l'Aggiornamento 2015 apporta ulteriori modifiche alle stesse Tabelle per tenere conto:

- delle ulteriori opere ultimate dalla data di stipula del Contratto;
- delle variazioni intervenute relativamente al costo di alcuni programmi/progetti di investimento;
- delle variazioni intervenute relativamente al perimetro di realizzazione di alcuni interventi.

### **Esplicitazione programmi di investimento**

Al fine di una maggiore chiarezza e dettaglio, le Tabelle allegate all'Aggiornamento 2015 riportano la suddivisione di alcuni programmi di investimento precedentemente accorpati.

Più in particolare:

#### ➤ **Tabella A01 - Sicurezza ed adeguamento degli obblighi di legge**

Il programma "Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria" (codice A2004) è stato suddiviso in quattro progetti:

- Sistemi per il controllo della marcia del treno;
- Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali multifunzionali;
- Sistemi per la protezione dei passaggi a livello;
- Protezione cantieri e mezzi d'opera, dismissione contesti obsoleti, diagnostica impresenziata, protezione dai venti trasversali e sperimentazione tecnologie innovative.

Il programma "Idrogeologia e sismica" (codice A1013) è stato suddiviso in due progetti:

- Idrogeologia;
- Sismica.

Il programma "Obblighi di legge" (codice A1004) è stato suddiviso in quattro progetti:

- Sicurezza in galleria;
- Risanamento acustico;
- Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori;
- Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di legge.

#### ➤ **Tabella A02 – Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento**

Il programma "Tecnologie per la circolazione" (codice A2001) è stato diviso in due progetti:

- Potenziamento tecnologico direttrici e nodi;
- Interventi diffusi.

### ➤ **Tabella A03 – Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia**

Il programma “Upgrading corridoi Mediterraneo e Baltico – Adriatico” (codice P057) è stato diviso in due progetti:

- Upgrading corridoio Mediterraneo;
- Upgrading corridoio Baltico-Adriatico.

Il programma “Upgrading corridoio Scandinavia – Mediterraneo” (codice P058) è stato diviso in due progetti:

- Upgrading corridoio Scandinavia – Mediterraneo, porti Tirreno;
- Upgrading corridoio Scandinavia – Mediterraneo, porti Adriatico e mezzogiorno.

Per quanto riguarda i programmi “Infrastrutturazione porti” (codice P060) e “Infrastrutturazione terminali intermodali” (codice P061), sono stati accorpati in un unico programma denominato “Infrastrutturazione porti e terminali” (cod. P060).

### **Variazioni della stima del costo**

Da un confronto con le tabelle allegate al CdP-I 2012-2016, si rilevano, per alcuni programmi, delle variazioni della stima del costo determinate da:

1. Variazioni della stima dei costi di specifici progetti di investimento che, a parità di perimetro di intervento, si registrano in fase di progettazione o realizzazione.

Tali variazioni riguardano i progetti:

- “Itinerario Messina-Catania, raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo”, il cui costo è passato da 2.270 mln€ a 2.300 mln€;
- “Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella”, il cui costo stimato è passato da 165 mln€ a 265 mln€ (l'intervento è attualmente sospeso);
- “Potenziamento Tecnologico Torino-Padova”, il cui costo è passato da 710,84 mln€ a 770,84 mln€;
- “Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano”, il cui costo è passato da 38,2 mln€ a 43,2 mln€.

Tali incrementi di costo sono stati sostanzialmente motivati, da RFI, con la necessità di adeguamento dei progetti precedentemente elaborati, per tener conto di imprevisti in fase di realizzazione, nuove normative nel frattempo intervenute e adeguamento alle prescrizioni degli enti locali.

Il programma “Nuovo valico del Brennero”, ha subito una riduzione della stima del costo da 4.865 mln€ a 4.400 mln€ (valore coerente con quanto disposto dalla delibera CIPE n. 44 del 29/04/2015), derivante dall'applicazione di un coefficiente inflattivo più contenuto rispetto a quello precedente.

2. Variazioni di perimetro dell'intervento, in termini di minori o maggiori opere da progettare e realizzare, ovvero di passaggio dal costo relativo alla progettazione dell'opera all'inserimento dell'intervento di realizzazione dell'opera stessa.

Tra i programmi interessati da tali variazioni vi sono:

- Sicurezza in galleria;
- Piano di miglioramento accessibilità ed adeguamento obblighi di legge terminali viaggiatori;
- Security;
- Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane;
- Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo;
- Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia;
- Collegamento ferroviario aeroporto di Genova;
- Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio/Pisa;
- Collegamenti ferroviari aeroporto di Roma Fiumicino;
- Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa;
- Nuovo collegamento Palermo-Catania;
- Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello.

### **Opere ultimate**

In allegato all'Aggiornamento 2015 del CdP-I è presente la tabella "*Opere ultimate al 31.12.2014*", contenente le opere ultimate che vengono stralciate dalla parte attiva del portafoglio investimenti. Si rimanda alla tabella in parola per esaminare il dettaglio delle opere in argomento.

### **Nuovi programmi/progetti**

Nelle Tabelle aggiornate sono altresì presenti nuovi programmi/progetti di investimento. Questi derivano da:

1. Esplicitazione, per maggiore chiarezza e dettaglio, di specifiche iniziative che originariamente erano incluse nell'ambito di altri programmi (più ampi o diffusi) di investimento.

Tale processo è connesso anche all'evoluzione delle originarie idee progettuali che hanno raggiunto un livello di definizione tale da consentirne l'estrapolazione e la specifica individuazione nel Contratto di Programma.

È il caso dei progetti:

- Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia;
- Upgrading Infrastrutturale e tecnologico linea storica Milano-Bologna;
- Upgrading tecnologico linea DD Firenze-Roma;
- Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea Roma-Napoli Rete AV/AC e Convenzionale,

tutti originariamente presenti nel programma "Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri".

Lo stesso dicasi per i progetti:

- Upgrading Nodo di Torino;
- Upgrading Nodo di Bologna,

prima contenuti nel programma "Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane".

2. Nuove esigenze di investimento, conseguenti all'adeguamento ai recenti atti di programmazione nazionali e comunitari o ad evoluzioni del contesto normativo, territoriale, industriale e tecnologico in cui opera RFI.

Si evidenziano, in particolare:

- Collegamento ferroviario da sud aeroporto di Milano Malpensa;
- Raddoppio Empoli-Granaiolo;
- Potenziamento Venezia-Trieste;
- Variante di Cannitello – opere di mitigazione;
- Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-Pont.S.Martin;
- Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chiasso-Ivrea-Quincinetto;
- Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia;
- Elettificazione linea Trento-Bassano;
- Elettificazione linee Veneto;
- Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo;
- Velocizzazione Battipaglia-Potenza;
- Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria Regione Calabria;
- Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo;
- Fondo di salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.;
- Ulteriori interventi per lo sviluppo delle linee regionali.

### **Ulteriori aggiornamenti delle Tabelle**

Nella **Tabella B** (“Interventi realizzati per lotti costruttivi”) viene riportato l'importo indicato nell'accordo integrativo al CdP-I 2012-2016 di dicembre 2014 relativo alla Linea AV/AC Verona-Padova, sottratte Verona-Vicenza e Vicenza-Padova.

Dalla **Tabella C** (“Partecipazioni societarie”) fuoriesce il progetto “Nuova Linea Torino-Lione”, che sarà oggetto di specifico Contratto di Programma, per tener conto della creazione del nuovo Promotore Pubblico “Tunnel Euralpin Lyon Turin Sas” (TELT), partecipato direttamente da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. (e non più da RFI).

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. *Antonio Parente*)

Aggiornamento 2015  
del  
Contratto di Programma  
2012 – 2016,  
parte investimenti

**ALLEGATO N.1**

**1 Relazione Informativa**

Roma, xx aprile 2016

## Indice

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. L'EVOLUZIONE DEL PORTAFOGLIO PROGETTI.....</b>	<b>5</b>
<b>3. LE VARIAZIONI ALLE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA.....</b>	<b>6</b>
3.1 I definanziamenti.....	6
3.2 Nuove fonti di finanziamento per competenza.....	9
3.2.1. Investimenti per la “Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge” .....	14
3.2.2. Investimenti per lo “Sviluppo del network” .....	14
3.2.3. “Grandi Opere per Lotti Costruttivi” .....	16
3.2.4. Opere in stand by.....	16
3.2.5. Ripristino Finanziamenti.....	17
3.3 Focus - Programmi per lo sviluppo della rete ferroviaria nelle regioni meridionali ( <i>PON – Reti e Mobilità / Piano Azione e Coesione</i> ).....	17
3.4 Focus – Interventi finanziati dal Decreto Sblocca Italia ai sensi <i>art.3, comma 2, lettera a..</i>	21

## I. PREMESSA

Il Contratto di Programma 2012 – 2016, parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014, tra il Ministero delle Infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, ha seguito l'iter approvativo previsto dall'art. 1 comma 10 del Decreto Legge n° 133/2014 ("Sblocca Italia"), convertito con la Legge n° 164 dell'11 novembre 2014.

Dopo i previsti pareri della IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e PVIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 18 marzo e del 25 febbraio 2015, è stato registrato alla Corte dei Conti in data 16/06/2015, Reg. 48040708, Fog. 2224.

Successivamente alla sottoscrizione del suddetto CdP-I 2012-2016, sono state emanate ulteriori disposizioni normative, nello specifico la Legge n°164 dell'11 novembre 2014 (c.d. Decreto "Sblocca Italia") e la Legge di Stabilità 2015, che hanno stanziato ulteriori risorse per investimenti di RFI.

Tab. 1 – La Legge n. 164/2014 – Sblocca Italia

Rif. Decreto	Intervento	Appaltabilità	Cantierabilità	importi in ME
				Risorse Stanziare
Art.3 comma 2 lett. a)	Interventi di soppressione di passaggi a livello con priorità sulla linea Adriatica		28 feb 2015 <sup>(*)</sup>	60
	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia			29
Art.3 comma 2 lett. b)	Linea AV/AC: Terzo Valico dei Giovi	28 feb 2015 <sup>(**)</sup>	31 ott 2015 <sup>(**)</sup>	200
	Linea AV/AC: Verona-Padova			90
Art.3 comma 2 lett. c)	Tunnel di Base del Brennero	30 apr-15	31 ott 2015 <sup>(**)</sup>	270
	Raddoppio Pistola-Lucca			215
<b>Totale</b>				<b>864</b>

(\*) Scadenze aggiornate al sensi 27 febbraio 2015, n. 11 (conversione del D.L. 191/2014 "Milleproroghe 2014").

(\*\*) Scadenze aggiornate ai sensi della Legge 6 agosto 2015, n. 125 (conversione del D.L. 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali).

Tab. 2 – La Legge n.190/2014 (Legge di Stabilità 2015)

NUOVI FINANZIAMENTI			DEFINANZIAMENTI		
CAPITOLI DI BILANCIO	DESCRIZIONE	COMPETENZA	CAPITOLI DI BILANCIO	DESCRIZIONE	COMPETENZA
CAP.7518	3° VALICO DEI GIOVI	400	CAP.7122	INVESTIMENTI FS	(300)
CAP.7122	NUOVO VALICO DEL BRENNERO	570	CAP.7122	CANCELLO-FRASSO TELESINO	(25)
CAP.7122	INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI	4.455	CAP.7122	LOTTI COSTRUTTIVI	(90)
CAP.7122	LOTTI COSTRUTTIVI	3.000	CAP.7122	VELOCIZZAZIONE ADRIATICA	(135)
CAP.7563	ANDORA-FINALE LIGURE	225			
	<b>TOTALE</b>	<b>8.650</b>		<b>TOTALE</b>	<b>(550)</b>



Pertanto ai sensi dell'art.3 comma 2 del CdP-I 2012-2016 il quale stabilisce che *“a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti, d'intesa con il MEF, terranno conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. In conseguenza di disposizioni normative e/o Delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare specifiche risorse finanziarie destinate ad interventi da realizzare a cura di RFI, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto”*, si **procede all'aggiornamento 2015** del medesimo contratto per rendere operative le nuove risorse finanziarie.

Nell'aggiornamento contrattuale sono state recepite le osservazioni e le condizioni espresse dalle Commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato in occasione dei suddetti pareri di approvazione del CdP-I 2012-2016, riguardanti principalmente la priorità degli investimenti inerenti la sicurezza, gli interventi sulla rete ferroviaria della Sardegna, della Calabria e delle regioni del Sud, nonché gli investimenti relativi al nodo di Roma ed alle interconnessioni tra la rete AV e la rete regionale e locale.

Infine nel presente contratto si è proceduto al trasferimento della gestione contrattuale del progetto “Nuova linea Torino-Lione” a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. , con conseguente trasferimento delle coperture finanziarie pari a 3.275 milioni di euro, in quanto nel mese di febbraio del 2015 lo Stato Italiano e lo Stato Francese hanno dato vita ad un nuovo soggetto promotore incaricato – oltre che del completamento degli studi e della progettazione – anche della realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione. Il soggetto promotore, denominato TELT Sas, è una società di diritto francese partecipata non più da RFI S.p.A. bensì da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Nello schema di aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Investimenti viene comunque conservata la Tabella C – Partecipazioni societarie.

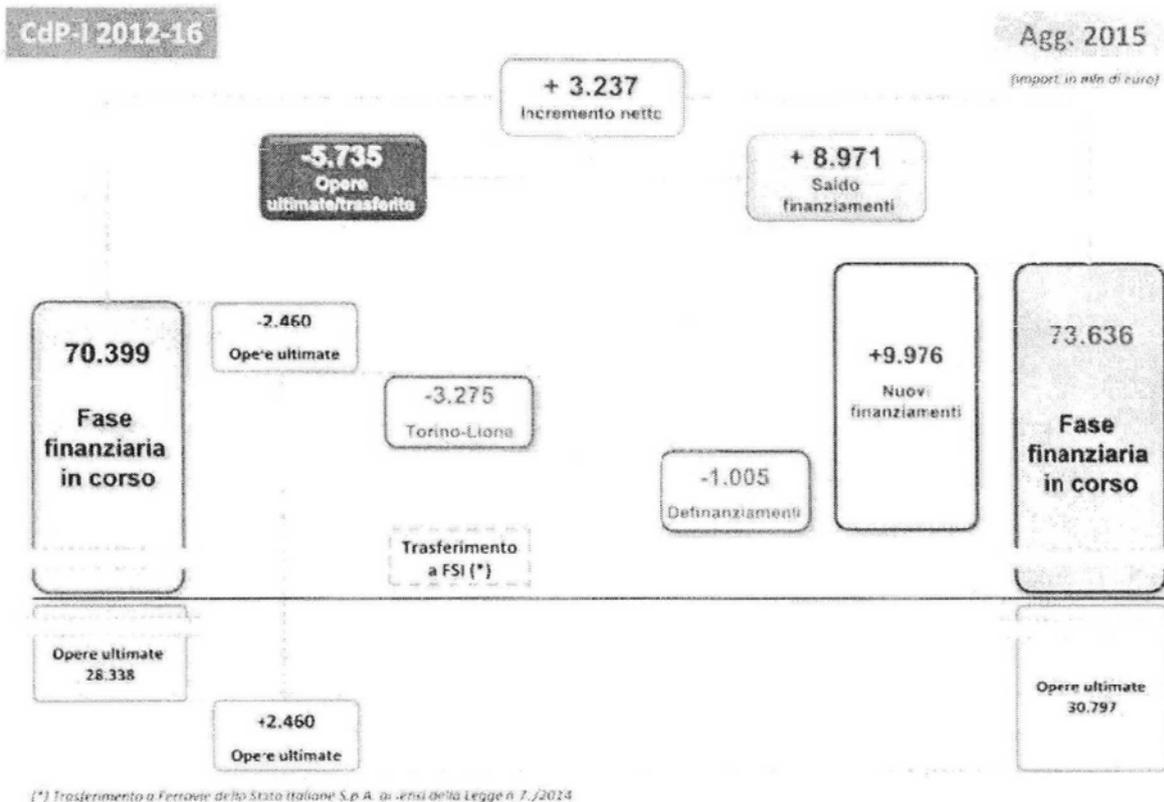
Per la gestione dei rapporti finanziari tra le parti, come definiti negli accordi intergovernativi italo-francesi, è necessario il perfezionamento di un nuovo Contratto specifico con lo Stato Italiano.



## 2. L'EVOLUZIONE DEL PORTAFOGLIO PROGETTI

Il valore del portafoglio progetti dell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, come rappresentato in figura, si attesta a **73.636 milioni di euro** rispetto ai **70.399 milioni di euro** del Contratto di Programma 2012-2016, tenuto conto delle variazioni di portafoglio connesse alle opere ultimate e trasferite pari a 5.735 milioni di euro e delle variazioni finanziarie intervenute pari a 8.971 milioni di euro.

Fig. 1 – Evoluzione del portafoglio progetti



Di seguito vengono rappresentate sinteticamente le variazioni introdotte nell'Atto in esame, il cui dettaglio verrà trattato analiticamente nel corso della presente relazione:

- trasferimento nella Tabella "Investimenti ultimati" di interventi conclusi pari a circa **2.460 milioni di euro**;
- trasferimento della gestione contrattuale del progetto "Nuova linea Torino-Lione" a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con conseguente trasferimento delle coperture finanziarie pari a circa **3.275 milioni di euro**;
- recepimento del definanziamento per un valore complessivo di circa **1.005 milioni di euro** derivante da provvedimenti di legge ed altre disposizioni;
- contrattualizzazione di risorse finanziarie aggiuntive per un valore complessivo di circa **9.976 milioni di euro**.

*[Firme manoscritte]*

### 3. LE VARIAZIONI ALLE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA

#### 3.1 I definanziamenti

Successivamente alla sottoscrizione del Contratto di Programma 2012-2016 parte Investimenti si sono registrate riduzioni alle risorse finanziarie iscritte nel contratto per un totale di **1.005 milioni di euro**.

La variazione in diminuzione sopra citata è ripartita nel modo seguente:

- ✓ **550 milioni di euro**, ridotti per gli effetti della Legge di Stabilità 2015 – Tabella E sul capitolo di bilancio (cap.) 7122, nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196. In particolare le riduzioni sono distribuite sui piani gestionali (pg) del capitolo come di seguito specificato:
  - **300 milioni di euro** sul pg 2, dedicato al rifinanziamento degli investimenti ferroviari per lo sviluppo e l'ammodernamento della rete, di cui 200 mln per il 2015, 50 mln per il 2016 e 50 mln per il 2017;
  - **25 milioni di euro** sul pg 6, dedicato alla tratta Canello – Frasso Telesino, AV Napoli-Bari;
  - **90 milioni di euro** sul pg 7, relativi ai lotti costruttivi Milano-Verona-Padova e Napoli-Bari;
  - **135 milioni di euro** sul pg 8, relativo alla Velocizzazione della linea Adriatica.
- ✓ **15 milioni di euro**, ridotti sul capitolo di bilancio 7122, pg. 4, relativo alle opere finanziate dall'art.7-ter del decreto-legge 26 aprile 2013, n. 43, convertito in legge, con modificazioni dall'art. 1, comma 1, della legge 24 giugno 2013, n. 71 (c.d. Decreto Emergenze Ambientali), per gli effetti di quanto disposto dalla Delibera CIPE n.40 del 2013, in particolare non è stata sottoposta al CIPE la progettazione preliminare e/o definitiva dell'intervento "Circonvallazione di Trento" entro il 31 dicembre 2014;
- ✓ **5 milioni di euro**, sul capitolo di bilancio MEF 7122 stanziati dalla Legge Finanziaria 2001 per gli anni 2002 e 2003 e destinati alla progettazione dell'intero tracciato della linea ferroviaria Pontremolese, e ridotti in conseguenza del mancato trasferimento di tali risorse da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze, la spesa è stata rifinanziata nell'ambito delle risorse rese disponibili dalla Legge di Stabilità 2015;
- ✓ **72 milioni di euro** sul capitolo 7060 MIT, il suddetto definanziamento è derivante dal disposto del Decreto interministeriale MIT/MEF n. 405 del 16/11/2012 che ha revocato, a tutti gli interventi interessati dal Decreto Interministeriale n. 22589 del 30.12.2004 con cui sono stati concessi contributi quindicennali per la copertura dei fabbisogni relativi allo svolgimento delle attività di progettazione preliminare di progetti inseriti nel Programma di Infrastrutture Strategiche (PIS), le 9 annualità ancora disponibili dei finanziamenti originariamente assegnati e ha dichiarato perenti le sei annualità dal 2004 al 2009. Nel CdP-I 2012-16 si era ipotizzato di coprire tali perdite con l'ecedenza di fondi di legge Obiettivo non utilizzati per il pagamento degli oneri finanziari ma tale strada è stata dichiarata dal MIT non più percorribile;



- ✓ **51 milioni di euro** su risorse relative al finanziamento di cui alla LL. 341/1995, 641/1196 e 135/1997 c.d. fondi per "aree depresse" a valere sul capitolo 7569 "somme per il pagamento dei residui passivi perenti di spese in conto capitale per i quali risulta soppresso il capitolo di provenienza" ridotti per la mancata operatività delle risorse;
- ✓ **16 milioni di euro** a valere sul capitolo 8425, assegnati in maniera programmatica dalla Delibera CIPE n.19/2004 per il finanziamento degli studi e progettazioni preliminari di interventi al SUD, ridotti in conseguenza del mancato trasferimento dal MISE;
- ✓ **200 milioni di euro** a valere sul capitolo 8425, in particolare relativi ad opere finanziate dal Piano Nazionale per il Sud e ridotti in seguito Delibera della Regione Calabria n.106 del 10/03/2014 e n.109 del 17/4/2015;
- ✓ **87 milioni di euro** risorse relative ad opere finanziate dalla UE per il ciclo di programmazione 2007 -2013, ridotte sulla base della valutazione intermedia sull'avanzamento del programma (*mid-termreview*) e della valutazione delle schede Grandi progetti da parte della Commissione Europea;
- ✓ **9 milioni di euro** di riduzione di risorse relative ad opere cofinanziate da Enti Locali ed altro.

Tab. 3 – Riepilogo definanziamenti

Definanziamento		milioni di euro
		Importo complessivo
MEF	Cap. 7122/MEF - Legge di Stabilità 2015	-550
	Cap. 7122/MEF - Altro	-20
MIT	Aree Depresse (cap.7569)	-51
	Legge Obiettivo (cap.7060)	-72
MISE	Fondo Sviluppo e Coesione	-216
UE	Fonti comunitarie (TEN 2007 -2013, PON)	-87
ALTRO	Convenzioni con Terzi e Altro	-9
<b>Totale definanziamento</b>		<b>-1.005</b>

Tab. 4 – Riepilogo definizioni per progetto

	Riduzione risorse	Rinvii / Riduzione perimetro	Compensazioni globali e totali
<i>Importo in milioni di euro</i>			
<b>Legge di Stabilità 2015 - Opere finanziate da Cap. 7122/MEF</b>	<b>-550</b>		
Interventi diffusi (Fondo compensazioni finanziarie)	-435		
Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino	-25		
Linea AV/AC Verona-Padova: sottratta Verona-Vicenza	-90		
<b>Altre opere finanziate da Cap. 7122/MEF</b>	<b>-20</b>		
DL 43/2013 Emergenze Ambientali - Circonvallazione di Trento (opere anticipate)	-15	✓	
Legge finanziaria 2001 - Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese	-5		
<b>Studi e progettazioni preliminari finanziate da Legge Obiettivo ex decreto MIT/MEF n.22589/2004</b>	<b>-72</b>		
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratte Ronchi dei Legionari-Trieste	-8		
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratte Venezia - Ronchi dei Legionari	-10	✓	
Potenziamento linee di accesso sud al valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	-14		
Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	-11		
Nuovo collegamento Palermo-Catania: tratta Raddusa Agira - Fiumetorto	-8		
Potenziamento infrastrutturale Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri	-7		
Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: tratte Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	-6		
Completamento raddoppio Palmanova-Udine	-5		
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana	-2		
Altri minori (sistemazione nodo di Catania, velocizzazione Catania-Siracusa, collegamento ferroviario aeroporto di Verona, raddoppio Spoleto-Terni)	-2		
<b>Opere finanziate da Fondo Area Depresse (leggi n. 341/95, 641/1996, 135/1997, 208/98)</b>	<b>-51</b>		
Miglioramenti infrastrutturali	-1		
Sviluppo e Upgrading			
<i>(interventi linee regione Basilicata, potenziamento tecnologico Messina-Siracusa, nuova linea Ferrandina-Matera, velocizzazione Foggia-Teramo, potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido, Raddoppio Reggio Calabria - Melito Porto Salvo e interventi diffusi in ultimazione)</i>	-45	✓	
Opere ultimate			
<i>(upgrading itinerario Gioia Tauro-Taranto e velocizzazione Sibari-Cosenza, raddoppio Palermo-Messina tratta Messina-Patti, elettrificazione della linea Taranto - Brindisi e altri interventi ultimi)</i>	-5		
<b>Opere finanziate da Fondo Sviluppo e Coesione (incluso ex Fondo Aree Sottoutilizzate)</b>	<b>-216</b>		
Roma-Pescara (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-5		
Battipaglia-Potenza-Metaponto (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-3		
Taranto-Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-3		
Altri minori ex delibera CIPE n. 19/2004 (Venafro - Termoli, S. Gavino Sassari-Olbia, Palermo-Trapani, Siracusa-Ragusa-Gela)	-5		
Abbassamento piano binari stazione Reggio Calabria	-200	✓	
<b>Opere cofinanziate da UE - programmazione TEN-T 2007-2013</b>	<b>-82</b>		
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste (progettazione definitiva)	-22	✓	
Nuova linea Trieste-Divaca (progettazione definitiva)	-17	✓	
ERTMS ( attrezzaggio corridoio A Reno-Alpi)	-15		
Sperimentazione nuove tecnologie	-2	✓	
Potenziamento linee di accesso al valico del Brennero (progettazione definitiva)	-14	✓	
Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarotto	-6		
Raddoppio Lunghezza-Guidonia	-5		
Nodo di Genova: potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	-2		
<b>Opere cofinanziate da UE - programmazione PON-FESR 2007-2013 - PAC</b>	<b>-5</b>		
Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello	-4		
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	-1		
<b>Opere cofinanziate da EE.LL. e altro - riduzione contributi</b>	<b>-9</b>		
Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	-8		
Raddoppio Cremona-Cava Tigozzi	-1		
<b>TOTALE</b>	<b>-1.005</b>		



Come nei precedenti contratti, per far fronte a fabbisogni improcrastinabili che non hanno trovato idonea copertura e nella logica di perseguire l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse si è provveduto a ridestinare le economiche registrate su interventi in fase di ultimazione e a "liberare" alcune risorse allocate su progetti con disponibilità residue non sufficienti per avviare alcuna fase funzionale o comunque rinviabili in quanto ritenuti non prioritari. Nell'ambito del presente aggiornamento contrattuale sono state quindi riallocate, con una operazione a saldo zero, risorse già contrattualizzate per un importo complessivo di **56 milioni di euro**.

### 3.2 Nuove fonti di finanziamento per competenza

Nella tabella sotto riportata sono state riepilogate le variazioni in aumento registrate rispetto al Contratto di Programma 2012-16, per un valore complessivo di **9.976 milioni di euro** rinvenienti dalle fonti di finanziamento di seguito indicate:

- ✓ **8.650 milioni di euro**, recati dalla Legge n° 190/2014 "**Legge di Stabilità 2015**", di cui:
  - **570 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122/PG1 da destinare allo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie principalmente riferite al Nuovo Valico del Brennero,
  - **4.455 milioni di euro**, quale rifinanziamento del capitolo di bilancio MEF 7122/PG2 destinato agli investimenti ferroviari,
  - **3.000 milioni di euro**, a valere sul capitolo di Bilancio MEF 7122/PG7, destinati ai progetti realizzati per Lotti costruttivi per le tratte Brescia – Verona – Padova, Frasso – Telesino - Vitulano e Apice Orsara,
  - **400 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7518 destinati a Terzo Valico dei Giovi,
  - **225 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7563 quali contributi quindicennali in erogazione diretta di 15 milioni di euro annui, a decorrere dal 2016 al fine di avviare i lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure autorizzati dall'art. 1 comma 240.
- ✓ **864 milioni di euro**, relativi a risorse finanziarie recate dal Decreto Legge 133/2014 "**Sblocca Italia**" a valere sul capitolo di bilancio MIT 7536 così ripartite:
  - **379 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF del 13 novembre 2014, emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2, lettera a) e b) del Decreto Legge 133/2014,
  - **485 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF n.82 del 4 marzo 2015, emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2, lettera c) del Decreto Legge 133/2014.
- ✓ **7 milioni di euro** a valere sulle risorse di cui all'art. 33, comma 3, della legge 12 novembre 2011, n. 183 (Fondo Sviluppo e Coesione) per la realizzazione del mascheramento della galleria artificiale e la riqualificazione del lungomare di Cannitello destinati a RFI S.p.A. per effetto della delibera n. 28/2014;



- ✓ **162 milioni di euro** derivanti dall'aggiornamento del Programma PON-FESR 2007-2013 recepita nel Decreto Dirigenziale dell'Autorità di Gestione del PON - Reti e Mobilità 2007-2013, n.8108 del 24 ottobre 2014 e dal relativo annullamento della proposta di "salvaguardia temporanea" con trasferimento delle relative risorse a carico del Piano Azione e Coesione;
- ✓ **2 milioni di euro** di risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007-2013;
- ✓ **292 milioni di euro** di risorse provenienti da Enti Locali e altro.

Tab. 5 – Riepilogo nuove fonti per competenza

<i>milioni di euro</i>			
Ministero-Ente	Capitolo	FONTE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO
MEF	7122	"Legge di Stabilità 2015" rifinanziamento tab.E, Brennero	570
		"Legge di Stabilità 2015", rifinanziamento tab.E investimenti ferroviari	4.455
		"Legge di Stabilità 2015" rifinanziamento tab. E, Lotti costruttivi (MI-VR e VR-PD)	3.000
MIT	7518	"Legge di Stabilità 2015", rifinanziamento tab.E 3° Valico dei Giovi	400
MIT	7563	"Legge di Stabilità 2015", art.1 comma 240 Andora - Finale Ligure	225
<b>SUBTOTALE "Legge di Stabilità 2015"</b>			<b>8.650</b>
MIT	7536	Legge n. 164/2014 – Sblocca Italia	864
MISE	8425	Fondo Sviluppo e Coesione	7
UE	n.a.	PON /PAC Salvaguardia	162
UE	n.a.	TEN 2007-2013	2
EE.LL. e altro	n.a.	Risorse da Enti Terzi e altro	292
<b>TOTALE</b>			<b>9.976</b>

*Ag*

Tab. 6 - Allocazione nuove risorse

Area di intervento	Nuove risorse 488.2015 CdP-I	Nuovi Avvii	Completamenti parziali a lavori
<b>Miglioramenti infrastrutturali diffusi e Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)</b>	<b>32</b>	✓	✓
Ripristini a seguito di eventi eccezionali (Indennizzi assicurativi)	26		
Variazione perimetro opere finanziate da EE.LL.	6		
<b>Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge</b>	<b>1.200</b>	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: SCMT	8	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Programma Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali	20	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria	293	✓	
Contesti di esercizio obsoleti Bacini milanesi (fase)	110	✓	
Sistemi di protezione cantieri e mezzi d'opera (fase)	70	✓	
Tecnologie innovative	30	✓	
Venti trasversali	51	✓	
Diagnostica automatizzata	32	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Sistemi di protezione Passaggi a Livello (fase)	88	✓	
Idrogeologia (fase)	260	✓	
Protezione piano contro il dissesto idrogeologico	243	✓	
Protezione caduta massi	17	✓	
Sismica (fase)	80	✓	
Soppressione Passaggi a Livello (fase)	100	✓	
Sicurezza in galleria (fase)	70	✓	
Risanamento acustico (fase)	70	✓	
Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori (fase)	170	✓	
Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di Legge (fase)	91	✓	
<b>Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento</b>	<b>485</b>	✓	
Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico direttrici e nodi	180	✓	
Upgrading tecnologico linea storica Torino-Padova	60	✓	
Upgrading tecnologico linea Bologna-Padova (fase)	105	✓	
Upgrading tecnologico nodo di Napoli	15	✓	
Tecnologie per la circolazione	210	✓	
Interventi di upgrading linee e impianti	50	✓	
Piano nazionale ACC	45	✓	
Investimenti a supporto processo internazionalizzazione upgrading tecnologico impianti	60	✓	
Oneri connessi all'applicazione del D.M. 44/T del 22 marzo 2000	30	✓	
Upgrading sottostazioni elettriche Rete Convenzionale	25	✓	
Telecomunicazioni e GSM-R (fase)	25	✓	
Sistemi informativi	35	✓	
Security - Upgrading impianti di sicurezza attiva (fase)	30	✓	
Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS) (fase)	5	✓	

segue

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	Nuovi Avvii	Completamenti parziali e totali
<b>Upgrading aree metropolitane</b>	<b>758</b>	✓	
<b>Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane (fase)</b>	<b>410</b>	✓	
Innalzamento marciapiedi a servizio delle relazioni metropolitane (fase)	160	✓	
Sistemi di informazione al pubblico (fase)	40	✓	
Mobilità integrata	20	✓	
Comfort e qualità stazioni (sale d'attesa, servizi igienici, ecc.)	130	✓	
Interventi diffusi per lo sviluppo delle aree metropolitane	61	✓	
<b>Upgrading nodo di Torino</b>	<b>30</b>	✓	
Fermata S. Luigi, PRG Bra, prog. PRG Chivasso e altre fermate sul passante	20	✓	
Sistema di distanziamento a 4'	10	✓	
<b>Upgrading nodo di Milano</b>	<b>45</b>	✓	
Sistema di distanziamento	25	✓	
Upgrading tecnologico linea Chiasso-Monza ramo viaggiatori	20	✓	
<b>Upgrading nodo di Bologna (PRG linea Bologna-Rimini)</b>	<b>30</b>	✓	
<b>Upgrading tecnologico nodo di Firenze</b>	<b>70</b>	✓	
<b>Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma (Collegamento Valle Aurelia - Vigna Clara e interventi stazione di RM Tiburtina)</b>	<b>173</b>	✓	
<b>Upgrading corridoi viaggiatori</b>	<b>487</b>	✓	
<b>Upgrading infrastrutturale linea DD Firenze-Roma</b>	<b>200</b>	✓	
<b>Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia</b>	<b>50</b>	✓	
<b>Upgrading tecnologico ed infrastrutturale linea storica Milano-Bologna</b>	<b>70</b>	✓	
<b>Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli</b>	<b>102</b>	✓	
Rete Alta Velocità	40	✓	
Rete Convenzionale	62	✓	
<b>Interventi diffusi di velocizzazione ed upgrading tecnologici ed infrastrutturali linee viaggiatori, compresi interventi di collegamento con gli aeroporti</b>	<b>65</b>	✓	
<b>Upgrading corridoi merci</b>	<b>264</b>	✓	
<b>Upgrading corridoio Reno-alpi</b>	<b>130</b>	✓	
Linea Chiasso-Monza: Adeguamento Sottostazioni elettriche e trazione elettrica	22	✓	
Linee Domodossola-Novara/Milano: potenziamento tecnologico e adeguamento modulo di linea	60	✓	
Linea Luino-Milano/Novara: Adeguamento Sottostazioni elettriche, tecnologie linea e impianti, soppressione PL	48	✓	
<b>Upgrading corridoi Mediterraneo</b>	<b>10</b>	✓	
Upgrading Codogno-Cremona-Mantova	6	✓	
Ripristino linea del bivi: progettazione	4	✓	
<b>Upgrading corridoi Baltico-Adriatico</b>	<b>25</b>	✓	
Adeguamento modulo di linea	25	✓	
<b>Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno</b>	<b>20</b>	✓	
Adeguamento sagome e modulo di linea	20	✓	
<b>Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno</b>	<b>20</b>	✓	
Adeguamento sagome e modulo di linea	20	✓	
<b>Porti e terminali</b>	<b>40</b>	✓	
Porto di Ravenna	5	✓	
Altri porti e terminali	35	✓	
<b>Interventi diffusi per lo sviluppo del traffico merci</b>	<b>19</b>	✓	

segue



Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	Nuovi Avvii	milioni di euro	
			Completamento partenza titoli	
<b>Potenziamenti e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità</b>	<b>1.408</b>	✓	✓	
<b>Aree Metropolitane</b>	<b>479</b>			
Milano: Raddoppio Milano-Mortara (Fermate Porta Romana e Tibaldi linea Milano-Mortara)	22	✓		
Nodo di Genova: ulteriore fase potenziamento - ACC stazione di Genova P. Principe	20	✓		
Firenze: Potenziamento infrastrutturale linea Pistoia-Montecatini Terme-Lucca	415	✓		
Firenze: Raddoppio Empoli-Granaiole (progettazione)	5	✓		
Roma: Nodo di interscambio di Pigneto (fase)	17	✓		
<b>Corridoi europei</b>	<b>282</b>			
Velocizzazione Venezia-Trieste (fasi)	50	✓		
Variante di Cannitello - opere di mitigazione	7	✓		
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	225	✓		
<b>Collegamenti ferroviari con aeroporti core (progettazione)</b>	<b>31</b>			
Milano Malpensa	4	✓		
Roma Fiumicino	10	✓		
Venezia Tessera	3	✓		
Colleg. ferroviario aeroporto Genova (fermate Erzell/Aeroporto, Cornigliano Est e PRG di Sestri Ponente)	1	✓		
Collegamento ferroviario aeroporto Bergamo Orio al Serio	8	✓		
Collegamenti ferroviari aeroporti: Catania Fontanarossa (nuova fermata su linea esistente)	5	✓		
<b>Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria della Regione Calabria</b> (comprende collegamento ferroviario aeroporto Lamezia Terme e interventi per la sicurezza)	<b>100</b>	✓		
<b>Ammodernamento, potenziamento e interventi per la sicurezza rete ferroviaria della Regione Sardegna</b> (comprende upgrade distanziamento e SCMT Cagliari-Oriстано, velocizzazione Oriстано-Sassari/Olbia e interventi diffusi)	<b>100</b>	✓		
<b>Altre linee Regionali</b>	<b>220</b>			
Adeguamento e miglioramento linea Aosta-Pont-S-Martin	30	✓		
Adeguamento e miglioramento linea Chivasso-Izrea-Quincinetto	10	✓		
Potenziamento Fossano-Cuneo	10	✓		
Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia	29	✓		
Raddoppio Ponte s. Pietro-Bergamo-Montello (progettazione e PRG stazioni)	6	✓		
Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria della Regione Trentino Alto Adige	20	✓		
Elettificazione linea Trento-Bassano (progettazione)	1	✓		
Elettificazione linee Veneto 1ª fase: Conegliano-Vittorio Veneto e progettazione 2ª fase Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano	10	✓		
Potenziamento infrastrutturale asse ferroviario Pontremolese	41	✓		
Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola: PRG Assisi e Magione	5	✓		
Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo (PRG Pescara PN e ripristino bretella Sulmona per il collegamento diretto Pescara L'Aquila)	11	✓		
Velocizzazione linea Venafro-Teramo: progettazione	1	✓		
Velocizzazione Battipaglia-Potenza (progettazione: istituzione rango C e P, velocizzazione impianti, protezione PI)	1	✓		
Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo (progettazione)	1	✓		
Altri interventi diffusi	44	✓		
<b>Ammodernamento infrastrutturale</b>	<b>197</b>	✓		
Regione Puglia (PAC salvaguardia)	102	✓		
Regione Campania (PAC salvaguardia)	20	✓		
Regione Sicilia (PAC salvaguardia)	35	✓		
Altri interventi diffusi	40	✓		
<b>Grandi opere per Lotti Costruttivi</b>	<b>4.489</b>	✓		
Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona	1.500	✓		
Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Verona-Vicenza	1.500	✓		
Nuovo valico del Brennero	869	✓		
Tratta AV/AC Terzo valico del Giovi	600	✓		

segue

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	Nuovi Avvii	Compensazioni PUNTA o TOLTA
<b>Opere in stand-by e Piano-Salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.</b>	<b>181</b>		
Opere in stand-by	111	✓	
Bergamo-Seregno	59	✓	
Bergamo-Treviglio (opera in fase di ultimazione)	13	✓	
Raddoppio Giampilieri-Fiunefreddo	33	✓	
Nodo di Catania	5	✓	
Piano Salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	70	✓	
<b>Ripristino definanziamenti</b>	<b>690</b>		
Compensazione definanziamento Legge di Stabilità 2015	550		
Studi e progettazioni preliminari decreto MIT/MEF n.22589/2004 (ex fondi Legge Obiettivo) (Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste, - Nuovo collegamento Palermo-Catania, collegamenti ferroviari al Ponte sullo Stretto di Messina, velocizzazione Catania-Siracusa, variante Ogliastro-Sapri, Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona, Raddoppio Udine-Palmanova, Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese, Collegamento ferroviario aeroporto di Verona)	69		
Studi e progettazioni preliminari delibera CIPE n. 19/2004, (Roma-Pescara, Battipaglia-Potenza-Metaponto, Taranto-Metaponto-Bivio S.Antonello, S. Gavino Sassari-Olbia, Palermo-Trapani e Siracusa-Ragusa-Gela)	13		
Opere finanziate da fondo Aree Depresse (leggi n. 341/95, 641/1996, 135/1997, 208/98) -upgrading itinerario Gioia Tauro-Taranto e velocizzazione Sibari-Cosenza e interventi diffusi in ultimazione.	19		
Ripristino coperture interventi cofinanziati da UE (TEN+PON) e EE.LL.	39		
<b>TOTALE</b>	<b>9.976</b>		

Le risorse finanziarie che verranno contrattualizzate nell'aggiornamento **consentiranno**, in coerenza con la strategia di sviluppo della rete ferroviaria nazionale, **la prosecuzione delle azioni individuate nel Piano Industriale 2014-2017.**

### 3.2.1. Investimenti per la "Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge"

Le nuove risorse stanziate dal Decreto "Sblocca Italia" e dalla Legge di Stabilità 2015 sono state finalizzate a coprire i fabbisogni finanziari prioritari relativi al **periodo 2015-2016**, valutati complessivamente in circa **1.200 milioni di euro.**

Inoltre si ricorda che ulteriori interventi per la sicurezza vengono realizzati anche nell'ambito dei progetti di potenziamento e sviluppo infrastrutturale e tecnologico di cui alle tabelle A02-Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento, A03-Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia e A04-Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità.

### 3.2.2. Investimenti per lo "Sviluppo del network"

Gli interventi complessivamente finanziati sono riconducibili ai seguenti segmenti.

- ✓ **Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento**, il piano di efficientamento tecnologico delle Rete è finalizzato al progressivo ammodernamento della dotazione delle linee e degli impianti



ferroviari della rete secondo standard tecnici di riferimento, al fine di migliorarne la risposta rispetto alle richieste del mercato, alle esigenze di produzione, all'obsolescenza degli impianti. In particolare si segnalano gli interventi per il potenziamento tecnologico delle linee Torino-Padova, Bologna-Padova e nodo di Napoli.

- ✓ **Upgrading aree metropolitane e linee regionali**, finalizzato a dare un forte segno di discontinuità per il rilancio del settore, anche nella direzione di una maggiore integrazione intermodale tra ferro e gomma. Si punta a migliorare sensibilmente la qualità dei servizi regionali, con particolare riferimento alle grandi aree metropolitane, attraverso interventi mirati ad incrementare la capacità dei nodi, a velocizzare le tratte extraurbane, a sviluppare punti di interscambio in area urbana e migliorare l'accessibilità ed i servizi nelle stazioni. In associazione con piani di valenza nazionale, si prevedono interventi di upgrading nei nodi di Torino, Milano, Bologna, Firenze e Roma.
- ✓ **Upgrading corridoi viaggiatori**, le azioni individuate per il rilancio dei servizi ferroviari puntano ad incrementare le prestazioni della rete per rendere più competitivo il sistema ferroviario, la qualità dell'offerta e l'intermodalità. Sono previsti interventi infrastrutturali e tecnologici sulle linee Direttissima Firenze-Roma, Genova-Ventimiglia, Milano-Bologna, linee Roma-Napoli.
- ✓ **Upgrading corridoi merci**, per rendere più appetibile la modalità ferroviaria le azioni sono finalizzate a proseguire gli interventi di miglioramento prestazionale dell'infrastruttura con specifico riguardo ai core corridors europei e di potenziamento dei collegamenti con i porti core ed i principali terminali merci.
- ✓ **Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità**, in questa sezione sono compresi gli investimenti per lo sviluppo infrastrutturale della rete ferroviaria. Gli interventi che hanno trovato copertura finanziaria riguardano sia aree metropolitane che linee di interesse regionale. In quest'ultimo ambito si segnala il finanziamento degli interventi richiesti dalla Commissione Trasporti della Camera sulle linee regionali di Sardegna e Calabria. Inoltre sono previste le progettazioni e le realizzazioni di interventi per i collegamenti con gli aeroporti di Milano Malpensa, Venezia Tessera, Roma Fiumicino, Genova e Catania.

### 3.2.3. “Grandi Opere per Lotti Costruttivi”

Gli stanziamenti della Legge di Stabilità 2015 a progetti di investimento da realizzarsi per lotti costruttivi, sono strettamente connessi agli stanziamenti del Decreto Legge “Sblocca Italia” e la definizione dei lotti costruttivi da avviare con le nuove risorse ha riguardato in maniera sinergica entrambi i provvedimenti normativi.

Nell'aggiornamento 2015 del CdP-I sono stati considerati nella sezione in questione i soli progetti per i quali la norma ha già definito l'accesso al *meccanismo dei lotti costruttivi*.

Nel prospetto che segue sono riportati per i singoli interventi i costi, l'evoluzione delle coperture ed il fabbisogno di risorse residuo per il quale lo Stato, a norma di legge, assume impegno programmatico a finanziare al fine di dare funzionalità all'intera opera.

Tab.7 “Grandi opere per Lotti Costruttivi”

GRANDI OPERE PER LOTTI COSTRUTTIVI	Costo totale	CdP-I 2012-2016 Coperture	FINANZIAMENTI			DEPERMANZA- MENTI TOTALE	SALDO FINANZIAMENTI TOTALE	Importi in milioni di euro		
			Sblocca Italia	EE.LL.	Legge di Stabilità 2015			TOTALE	Aggiornamento 2015 del CdP-I 2012-2016	
									Coperture	Fabbisogni residui
Terzo Valico del Giovi	6.200	1.587	200		400	600		2.187	4.013	
Tratta AV/AC Treviglio-Brescia	2.050	2.050						2.050	0	
Tratta AV/AC Brescia-Verona	3.954	768			1.500	1.500		2.268	1.586	
Subtratta AV/AC Verona-Vicenza	4.153	369	90		1.500	1.590	-90	1.500	2.284	
Subtratta AV/AC Vicenza-Padova	1.249								1.249	
Tunnel di Base del Brennero	4.400	888	270	29	570	869		1.757	2.643	
Raddoppio Apice-Orsara	2.686	768						768	1.918	
<b>TOTALE</b>	<b>24.693</b>	<b>6.430</b>	<b>560</b>	<b>29</b>	<b>3.970</b>	<b>4.559</b>	<b>-90</b>	<b>4.469</b>	<b>13.793</b>	

### 3.2.4. Opere in stand by

Si ricorda che nel precedente Contratto di Programma Investimenti 2012-2016 era riportato, nella Tabella Ibis “Articolazione opere in stand-by”, l'elenco dei programmi di investimento le cui risorse sono state oggetto di tagli ed accantonamenti derivanti dai Decreti Legge 35/2013, 4/2014 e 66/2014 e all'articolo 1, comma 428, della legge 147/2013 e successive modifiche, per un importo complessivo di **299 milioni di euro**. Tale classificazione era inoltre declinata secondo i singoli investimenti nella sezione Fase finanziaria programmatica (sezione due) della Tabella A e precisamente nella prima annualità.

Con le nuove risorse stanziare dalla Legge di Stabilità 2015, pari a **111 milioni di euro**, e mediante riallocazione di risorse già contrattualizzate per complessivi 11 milioni di euro, sono state ripristinate risorse per un importo complessivo di **122 milioni di euro**, facendo fronte a **tutti i fabbisogni di breve/medio periodo delle opere in stand-by**.

In particolare sono stati trasferiti nella sezione I “Fase finanziaria in corso” i seguenti interventi:

- ✓ **Itinerario Messina-Catania:** raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo (prog. definitiva);



- ✓ **Itinerario Messina-Catania:** Nodo di Catania (prog. preliminare/definitiva nuova soluzione);
- ✓ **Potenziamento Bergamo – Seregno** (oneri di parallelismo autostrada Pedemontana);
- ✓ **Raddoppio della linea Bergamo – Treviglio** (opere accessorie e di completamento);
- ✓ **Attrezzaggi tecnologici linea Bari-Lecce** (opere accessorie e di completamento).

I restanti fabbisogni, pari complessivamente a 177 milioni di euro sono stati collocati nella sezione 2 Fase finanziaria programmatica del contratto in considerazione dello stato di maturità degli interventi.

### 3.2.5. Ripristino Finanziamenti

La legge di Stabilità 2015 ha previsto definanziamenti riferiti a stanziamenti statali derivanti da precedenti provvedimenti normativi per complessivi 550 milioni di euro. Di questi, 90 milioni di euro hanno riguardato le grandi opere da realizzare per loti costruttivi e la restante quota pari a 460 milioni di euro è riferibile ad investimenti sulla rete convenzionale.

Entrambi i definanziamenti sono stati contestualmente compensati con le nuove risorse della Legge di Stabilità 2015, senza effetti sul portafoglio investimenti.

Inoltre, la dinamica evoluzione del quadro finanziario del Programma Operativo Nazionale (PON) e del Piano Azione e Coesione (PAC), determina una incertezza sui finanziamenti disponibili per alcuni progetti di investimento. In questa ottica appare necessario cautelare l'avanzamento delle attività dei singoli interventi che potrebbe essere interferito dalle modifiche del contesto finanziario. Si prevedono pertanto risorse a salvaguardia della continuità del Piano investimenti complessivo, che potranno assicurare anche la prosecuzione dei programmi/progetti finanziati da fonti UE e da EELI, in caso di sopravvenute criticità finanziarie.

Infine, a valere sulle risorse della Legge di Stabilità 2015, si sono reintegrate ulteriori riduzioni che sono intervenute su precedenti stanziamenti di risorse statali derivanti da fonti normative speciali, che sono risultate non più esigibili, anche a fronte di spese già sostenute o di impegni contrattuali già assunti.

### 3.3 Focus - Programmi per lo sviluppo della rete ferroviaria nelle regioni meridionali (PON – Reti e Mobilità / Piano Azione e Coesione)

Il XIII Decreto Dirigenziale n° 8108 del 24 ottobre 2014 da parte dell'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013 congiuntamente al Decreto IGRUE n.61 del 22 dicembre 2014 e alla Delibera CIPE n°18 del 2014 relativa alla "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento europei 2014-2020: approvazione della proposta di partenariato" (con cui viene prevista l'allocazione per l'obiettivo tematico 7), hanno ridefinito il quadro complessivo degli interventi finanziati dai programmi in oggetto e le relative coperture finanziarie.



Il valore complessivo degli interventi inseriti nel programma PON-FESR passa da **1.678 milioni di euro**, previsti nel CdP-I 2012-16<sup>1</sup>, a **1.679 milioni di euro** dell'attuale aggiornamento contrattuale come conseguenza dell'aggiornamento del paniere di progetti, in particolare:

- il finanziamento dell'intervento "Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S.Antonello): fase prioritaria", si è ridotto di 4 milioni di euro (passando da 153 mln a 149 mln) a seguito emanazione della Decisione UE Grande Progetto C(2014) 8167 del 29.10.2014;
- inoltre sono stati ammessi a cofinanziamento due nuovi interventi di Information and Communications Technology per un valore di 5 milioni di euro.

Le coperture finanziarie complessive sono state riarticolate dall'Autorità di Gestione al fine di ottimizzare il tiraggio dei contributi comunitari e risultano di seguito specificate (vedi per dettaglio Tab.8):

- 1) **1.209 milioni di euro a valere sul Programma PON Reti e Mobilità 2007-13;**
- 2) **44 milioni di euro a valere sul Programma PAC Salvaguardia (Decreto IGRUE n.°61);**
- 3) **426 milioni di euro a valere sul Programma PON Reti e Mobilità 2014-2020 (progetti c.d. "a cavallo").**

---

<sup>1</sup> In linea con quanto riportato nel XII Decreto Dirigenziale n° 6903 del 6 agosto 2014.



Tab. 8 – Allocazione risorse da Decreto Dirigenziale n° 8108 del 24/10/2014

REGIONE	BS, Rete CUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	CdP-I 2012-16			Aggiornamento 2015 CdP-I			
			Decreto n.6903 06/08/2014	a valore sul		Decreto n.8108 24/10/2014	a valore sul		
				PNR-FESR 07-13	FAC		PNR-FESR 07-13	FAC	PNR 2014-2020
Puglia	0149	Nodo di Bari (ACC Bari P.N. e ingresso in variante a Bari C.le)	30	18	12	30	18	12	
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Puglia: nodo di Bari, tratte Olienti-Foggia - Barietta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto - Metaponto	46	46		46	46		
	B100	Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento)	28	28		28	28		
	0100	Raddoppio Bari-S. Andrea-Bitetto	121	53	68	121	53	68	
	A2001	SCC Bari-Taranto	27	21	6	27	21	6	
	A2001	SCC Bari-Fasano	11	11		11	11		
	0417	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	26	6	20	26	3	23	
	A2004	Sistema Comando Marcia Treno (SCMT) Puglia	9	9		9	9		
	0099_A	Caserta-Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro ad ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)	36	36		36	36		
	Campania	A2001	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	68	23	45	68	8	60
A1001		Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Campania: nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti	37	37		37	37		
Sicilia	0036	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malta/EMS - Carini	129	129		129	90	39	
	A2001	SCC nodo di Palermo	16	16		16	16		
	0136_A	Raddoppio linea Palermo-Messina tratta Fiumetorto - Ogliastrillo	333	225	108	333	220	113	
	A2001	SCC Fiumetorto-Messina	15	15		15	15		
	6071	Velocizzazione linea Catania-Siracusa tratta Bicocca - Targia	74	19	55	74	19	55	
	0248_A	Completamento del raddoppio (Catania Ognina-Catania C.le)	35	32	3	35	35		
	A2001	SCC Messina-Siracusa	22	16	6	22	16	6	
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Sicilia: nodi di Palermo, Messina e Catania, linee Palermo - Messina e Messina - Siracusa, tratta Trapani - Palermo, Siracusa-Agrigento	42	42		42	42		
	A2004	SCMT Sottosistema Terra SICILIA	47	47		47	47		
	A1001	Miglioramento infrastrutturali linea Messina-Catania-Bicocca	35	35		35	35		
Calabria	0261	Adeguamento linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria	193	193		193	188	5	
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Calabria: tratte Praja Ajeta - Reggio Calabria C.le, Sibari - Reggio Calabria C.le, Nova Siri - Paola e nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	28	28		28	28		
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici sulla linea Battipaglia-Reggio Calabria nella Regione Calabria	30	30		30	30		
	A1001	Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico dell'itinerario Gioia Tauro - Taranto - Bari	26	26		26	26		
	0111_A	Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello): fase prioritaria	153	70	83	149 <sup>1)</sup>	66	83	
Difesa	A1010	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nelle regioni convergenze	40	40		40	40		
	A2004	Upgrading tecnologico del sistema di protezione Passaggi a Livello nelle Regioni Campania, Sicilia e Puglia	22	22		22	22		
	A2010	Progetto per la definizione di strumenti per l'accesso all'infrastruttura Ferroviaria per il trasporto delle Merci (il Merczi) nel territorio delle Regioni Obiettivo Convergenza (ICT)				3	3		
	A2010	Piattaforma di Gestione Operativa del Rischio Ambientale (GORA) ICT				2	2		
<b>TOTALE</b>			<b>1.678</b>	<b>1.272</b>	<b>406</b>	<b>1.679</b>	<b>1.209</b>	<b>44</b>	<b>426</b>

1) Importo ridotto a seguito Decisione Gravita Progetto C(2014) 8107 del 29.10.2014

Conseguentemente e coerentemente è stato ridefinito anche il programma degli interventi finanziati dal Piano Azione e Coesione con il Decreto IGRUE n.61 del 22 dicembre 2014, che ricomprende interventi aggiuntivi per complessivi **161 milioni di euro**<sup>2</sup> (vedi per dettaglio Tab.9).

<sup>2</sup> Non si è riportato quanto assegnato al "Raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti: completamento della tratta Bovino-Cervaro e realizzazione ulteriori opere civili" in quanto il finanziamento è connesso alla chiusura del programma PON 2000-2006 su cui è in corso una procedura di verifica da parte della UE.



Tab. 9 –PAC Salvaguardia

Rif. Riga CdP	DESCRIZIONE INTERVENTO	<i>mln €</i>	
		Aggiornamento 2015 CdP-I	PAC SALVAGUARDIA
0263	Adeguamento linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria	5	
A1003	Interventi di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria propedeutici alla velocizzazione della linea Adriatica -Tratta San Severo-Foggia	41	
A1003	Lavori di rinnovamento binario e risanamento massicciata del binario dispari fra le Stazioni di Barletta-Molfetta della linea Foggia - Bari	19	
A1003	Rinnovamento binario pari e dispari tratta Ortanova - Trinitapoli della Linea Bologna - Lecce	40	
A1003	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici nella Regione Campania sulla linea Roma-Napoli (via Cassino) tratte varie	20	
A1003	Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia	35	
<b>TOTALE</b>		<b>161</b>	



### 3.4 Focus – Interventi finanziati dal Decreto Sblocca Italia ai sensi art.3, comma 2, lettera a

Come noto l'art.3 comma 2 lettera a) della Legge n.164 dell'11 novembre 2014 (legge di conversione del D.L. 133/2014 c.d. "Sblocca Italia") ha disposto il finanziamento, ai sensi degli articoli 18 e 25 del D.L. n. 69/2013, di "interventi di soppressione ed automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce", cantierabili entro il 31 dicembre 2014.

Il successivo Decreto interministeriale MIT/MEF del 13 novembre n.s., ha individuato le modalità di utilizzo delle risorse assegnate pari a 60 milioni di euro, la disciplina dell'avanzamento dei lavori e le modalità di revoca per gli interventi finanziati all'art.3 comma 2 lettere a) e b) della L.164/2014.

Con nota del 23.12.2014 n. RFI-AD\A0011\P\2014\0002084 RFI ha comunicato il programma complessivo degli interventi il cui finanziamento è a carico dello stanziamento pari a 60 milioni di euro.

Nelle tabelle successive si riporta il dettaglio del programma complessivo degli interventi suddetti.

Tab. 10 – Investimenti RFI finanziati ai sensi dell'art.3 comma 2 lettera a) della Legge n.164 dell'11 novembre 2014 (legge di conversione del D.L. 133/2014 c.d. "Sblocca Italia")

	CUP	CUPINO	LINEA FERROVIARIA	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	PROGRESSIVA CHILOMETRICA PL	COMUNE
SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO	J19G01000000001	J19G01000000AF1	Bari -Lecce	Opere sostitutive per la soppressione del P.L. e per l'eliminazione interferenze con la linea	711+369 711+959 742+407	Fasano Carovigno-Brindisi
	J71H92000040008	J71H92000040AA8	Bari -Lecce	Opere sostitutive (cavalcaferrovie, sottovia e viabilità) per la soppressione del P.L. rimasto ancora aperto lungo la tratta	657+976	Mola di Bari
	J19G01000000001	J19G01000000AB1	Genova - Ventimiglia	Opere sostitutive per la soppressione del P.L. e per l'eliminazione interferenze con la linea	147+655 147+882	Ventimiglia
	J19G01000000001	J19G01000000AC1	Castelfranco – Treviso	Opere sostitutive per la soppressione del P.L. e per l'eliminazione interferenze con la linea	48+343	Istrana
	J19G01000000001	J19G01000000AD1	Treviso – Portogruaro Mestre – Trieste	Opere sostitutive per la soppressione del P.L. e per l'eliminazione interferenze con le linee	50+188 57+138 60+473 61+090	Portogruaro
AUTOMAZIONE PASSAGGI A LIVELLO	J54B13001100001	-	Intera rete	Interventi di automazione di passaggi a livello sulla rete	vari (vedi dettagli in tab. 11)	vari



Tab. 11 – Dettaglio interventi di automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria

LINEA ferroviaria/ Tratta	Località	Sistema PL	PROGRESSIVA CHILOMETRICA PL
ANCONA - FOUGNO	NOCERA U.	PL STAZIONE	184+330
ANCONA - FOUGNO	CAPOD'ACQUA P.V.	PL STAZIONE	175+075
ANCONA - FOUGNO / Albacina - Fabriano	P.M. 228	PL STAZIONE	229+436
ANCONA - FOUGNO / Montecarotto Castelbellino - Serra S. Quirico	CASTELPLANO CUPRAMONTANA	PL STAZIONE	251+698
ANCONA - FOUGNO / Montecarotto Castelbellino - Serra S. Quirico	TRATTA MATELICA CASTELRAIMONDO	PL DI LINEA	69+304
BARI C.LE - TARANTO / Palagianello - Bellavista	PALAGIANO MOTTOIA	PL STAZIONE	93+076
BENEVENTO - CANCELLO / Avellino - S. Michele di Serino	AVELLINO	PL STAZIONE	72+981
BENEVENTO - CANCELLO / Benevento - Chianche Ceppaloni	BENEVENTO P. RUFINA	PL STAZIONE	27+520
BENEVENTO - CANCELLO / Benevento - Chianche Ceppaloni	BENEVENTO P. RUFINA	PL STAZIONE	27+022
BENEVENTO - CANCELLO / Chianche Ceppaloni - Prata Pratola	ALTAVILLA IRPINIA	PL STAZIONE	14+717
CASERTA - FOGGIA/S. Lorenzo - Solopaca		PL LINEA	122+142
CASSINO - NAPOLI / Bivio Maddaloni - Maddaloni Inferiore		PL LINEA	221+472
CASSINO - NAPOLI / Maddaloni Inferiore - Cancellò	BIVIO MADDALONI	PL STAZIONE	224+179
CASSINO - NAPOLI / Maddaloni Inferiore - Cancellò	BIVIO MADDALONI	PL STAZIONE	225+366
CATANIA C.LE - GELA / Ientini D. - Caltagirone	SCORDIA	PL STAZIONE	262+631
CIVITANOVA M. MONTEGRANARO - FABRIANO	TRATTA ALBACINA - CERRETO D'ESI - MATELICA	PL DI LINEA	78+389
CIVITANOVA MARCHE MONTEGRANARO - FABRIANO Montecosaro - Corridonia	MORROVALLE M.S. GIUSTO	PL STAZIONE	12+519
CIVITANOVA MARCHE MONTEGRANARO - FABRIANO Montecosaro - Corridonia	MORROVALLE M.S. GIUSTO	PL STAZIONE	12+975
CIVITANOVA MARCHE MONTEGRANARO - FABRIANO Montecosaro - Corridonia	MORROVALLE M.S. GIUSTO	PL STAZIONE	13+404
FOGGIA - MANFREDONIA / Foggia - Manfredonia	FOGGIA	PL STAZIONE	1+092
FOGGIA - POTENZA C.LE / Asciti Satriano - Rocchetta S.A.L.	CANDELA S. AGATA DI PUGUA	PL STAZIONE	86+203
FOUGNO - TERONTALA / Perugia - Bastia	PERUGIA P.S. GIOVANNI	PL STAZIONE	29+495
FOUGNO - TERONTALA / Perugia - Bastia	PERUGIA P.S. GIOVANNI	PL STAZIONE	29+215
FOUGNO - TERONTALA / Perugia - Bastia	PERUGIA P.S. GIOVANNI	PL STAZIONE	28+950
FORTEZZA - S. CANDIDO / S. Candido - confine di S.	S. CANDIDO	PL STAZIONE	65+099
MERCATO S.S. - SALERNO / Baronissi - Fratte	PELLEZZANO	PL STAZIONE	9+318
MERCATO S.S. - SALERNO / Fisciano - Pellezzano	BARONISSI	PL STAZIONE	12+063
MERCATO S.S. - SALERNO / Pellezzano - Salerno Irno	FRATTE	PL STAZIONE	3+069
METAPONTO - REGGIO CALABRIA C.LE / Catanzaro Lido - Simeri Crichi	CATANZARO LIDO	PL STAZIONE	293+844
PORTOGRUARO C. - TRIESTE C.LE San Giorgio di Nogaro - Tor Viscosa	S. GIORGIO DI NOGARÒ TORVISOCA	PL DI LINEA	92+643
PORTOGRUARO C. - TRIESTE C.LE tratto Ronchi dei Legionari Sud - Monfalcone	RONCHI DEI LEG. SUD	PL STAZIONE	114+256
POTENZA C.LE - BRINDISI / Latiano - Brindisi	MESAGNE	PL STAZIONE	54+211
POTENZA C.LE - BRINDISI / Latiano - Brindisi	MESAGNE	PL STAZIONE	54+852
POTENZA C.LE - BRINDISI / Brindisi - Latiano - Brindisi	MESAGNE	PL STAZIONE	55+468
POTENZA C.LE - BRINDISI / Villa Castelli - Francavilla Font.	PDM	PL DI LINEA	29+350
POTENZA C.LE - BRINDISI / Villa Castelli - Oria	FRANCAVILLA FONTANA	PL STAZIONE	33+007
POTENZA C.LE - BRINDISI / Villa Castelli - Oria	FRANCAVILLA FONTANA	PL STAZIONE	33+928
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Bassano del G. - Castelfranco V.	CASTELLO DI GODEGO	PL STAZIONE	38+657
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Bassano del G. - Castelfranco V.	CASTELLO DI GODEGO	PL STAZIONE	38+184
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Bassano del G. - Castelfranco V.	CASTELLO DI GODEGO	PL STAZIONE	37+474
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Castello di Godego - Piombino Dese	CASTELFRANCO VENETO	PL STAZIONE	30+517
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	15+654
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	15+241
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	14+364
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	13+766
RONCHI DEI LEGIONARI SUD - RONCHI DEI LEGIONARI NORD	RONCHI DEI LEG. NORD	PL STAZIONE	1+019
S. BENEDETTO DEL T. - ASCOLI PICENO S. Benedetto del T. - Offida Castel di Lama	PORTO D'ASCOLI	PL STAZIONE	6+294
SALERNO - POTENZA C.LE / Bella Muro - Picerno	BARAGIANO	PL STAZIONE	135+145
SALERNO - POTENZA C.LE / Confine DTP Napoli - Potenza C.Le	POTENZA C.LE	PL STAZIONE	163+058
SALERNO - POTENZA C.LE / Picerno - Potenza C.Le	TITO	PL STAZIONE	153+931
SIENA - EMPOLI / Granaiola - Ponte a Elsa	PONTE A ELSA E GRAN.	PL DI LINEA	310+244
SULMONA - SULMONA / Chieti - Scafa S. Valentino Caramanico Terme	MANOPPELLO	PL STAZIONE	22+718
SULMONA - SULMONA / Chieti - Scafa S. Valentino Caramanico Terme	MANOPPELLO	PL STAZIONE	23+234
SULMONA - SULMONA / Chieti - Scafa S. Valentino Caramanico Terme	MANOPPELLO	PL STAZIONE	24+454
TERAMO - GIULIANOVA	TERAMO	PL DI STAZIONE	24+112
TERAMO GIULIANOVA	TRATTA TERAMO - CASTELLALTO	PL DI LINEA	21+615
TERMOLI - BARI C.LE / Chieti - Serracapriola - Termoli	CAMPOMARINO	PL STAZIONE	446-551
TERMOLI - BARI C.LE / P.M. Ripalta - Campomarino	CHEUTI - SERRACAPRIOLA	PL STAZIONE	452+125
TERMOLI - VENAFRO / Boiano - Carpinone	CANTALUPO DEL S.	PL STAZIONE	19+432
TERMOLI - VENAFRO / Boiano - Carpinone	CANTALUPO DEL S.	PL STAZIONE	20+121
TERMOLI - VENAFRO / Boiano - Carpinone	CANTALUPO DEL S.	PL STAZIONE	20+877
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	10+372
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	10+987
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	13+162
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	13+076
TERNI - SULMONA / Cotigliano - Cittaducale	RIETI	PL STAZIONE	190+761
TERNI - SULMONA / Cotigliano - Cittaducale	RIETI	PL STAZIONE	192+192
TERNI - SULMONA / Cotigliano - Cittaducale	RIETI	PL STAZIONE	190+010
TERNI - SULMONA / L'Aquila - S. Demetrio De Vestini	PAGANICA	PL STAZIONE	120+086
TERNI - SULMONA	L'AQUILA	PL STAZIONE	127+258
TERNI - SULMONA	TRATTA L'AQUILA - SASSA	PL DI LINEA	132+112
UDINE - CERVIGNANO AG / tratto Udine - Bivio Carnaccio	UDINE	PL STAZIONE	1+312
UDINE - CERVIGNANO AG / tratto Udine - Bivio Carnaccio	UDINE	PL STAZIONE	2+043
UDINE C.LE - TRIESTE C.LE / Redipuglia - Ronchi dei Legionari Nord	RONCHI DEI LEG. NORD	PL STAZIONE	51+102
UDINE C.LE - TRIESTE C.LE / Redipuglia - Ronchi dei Legionari Nord	RONCHI DEI LEG. NORD	PL STAZIONE	52+269
Vairano - Rocca D	Mignano ML	PL STAZIONE	155+740
Vairano - Rocca D	Mignano ML	PL STAZIONE	154+885
Vairano - Rocca D / Mignano ML		PL LINEA	2+266

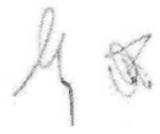


TABELLA ATF	
CODICE	DESCRIZIONE
075	SOCIETA' BENEFIT

## CODICI MODIFICATI

TABELLA_COM			
CODICE	DESCRIZIONE	CAP	CODICEPV
086	CAMPIGLIA CERVO	13812	BI
085	LESSONA	13853	BI

TABELLA_VRT	
CODICE	DESCRIZIONE
VE	VE: aut. AGEDRVEN n. 0034418 del 08.07.2015
RO	RO: aut. AGEDRVEN n. 0034418 del 08.07.2015
CB	CB: aut. DIR.REG.MOLISE n. 8267 del 29.09.2015
IS	IS: aut. DIR.REG.MOLISE n. 8267 del 29.09.2015
SV	SV: aut. uff. territoriale Savona del 20.01.2016 Prot. 3429
SP	SP: aut. uff. territoriale Savona del 20.01.2016 Prot. 3429
IM	IM: aut. uff. territoriale Savona del 20.01.2016 Prot. 3429
PG	PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

16A03217

## DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

### COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERA 23 dicembre 2015.

**Contratto di programma 2012-2016 parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. - aggiornamento 2015.** (Delibera n. 112/2015).

#### IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Visto il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;

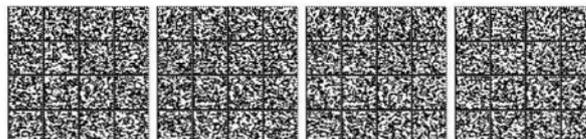
Visto il regolamento (UE) n. 1316/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che modifica il regolamento (UE) n. 913/2010 e che abroga i regolamenti (CE) n. 680/2007 e (CE) n. 67/2010;

Vista la legge 14 luglio 1993, n. 238, contenente disposizioni in materia di trasmissione al Parlamento dei contratti di programma e dei contratti di servizio delle Ferrovie dello Stato S.p.A. (FS S.p.A.), che prevede, tra l'altro, il preventivo parere del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET), istituito con legge 4 giugno 1991, n. 186, art. 2, comma 1;

Visto l'atto di concessione a Ferrovie dello Stato (FS) S.p.A. di cui al decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 31 ottobre 2000, n. 138T, avente scadenza al 31 ottobre 2060, e s.m.i.;

Visto lo Statuto di Rete ferroviaria italiana S.p.A. (da ora in avanti "RFI S.p.A."), società che, a seguito della scissione parziale di FS S.p.A., è subentrata a tutti gli effetti a FS S.p.A. medesima nei rapporti in essere per quanto riguarda il citato atto di concessione e il relativo Contratto di programma;

Vista la legge 27 febbraio 1967, n. 48, recante "Attribuzioni e ordinamento del Ministero del bilancio e della programmazione economica e istituzione del Comitato dei Ministri per la programmazione economica" e visto, in particolare, l'art. 16, concernente l'istituzione e le attribuzioni di questo Comitato;



Visto l'art. 3, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 373, che ha disciplinato le funzioni dei Comitati soppressi ai sensi dell'art. 1, comma 21, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, tra i quali è ricompreso il CIPET, trasferendo a questo Comitato una parte delle competenze dello stesso, tra cui, alla lettera c), la valutazione dei piani e programmi che prevedano interventi incidenti sul settore dei trasporti;

Visto il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)", che abroga il decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, e che prevede, nel quadro di una più ampia regolazione dei rapporti tra lo Stato e il Gestore dell'infrastruttura, che i rapporti tra Rete ferroviaria italiana S.p.A. e lo Stato italiano siano regolati da un atto di concessione e da uno o più "contratti di programma";

Visto il "Nuovo piano dei trasporti e della logistica", sul quale questo Comitato si è definitivamente pronunciato con delibera 1° febbraio 2001 (*Gazzetta Ufficiale* n. 54/2001) e che è stato approvato con decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001;

Vista la legge 21 dicembre 2001, n. 443, recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive" (c.d. "legge obiettivo"), così come modificata dalla legge 1° agosto 2002, n. 166;

Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (*Gazzetta Ufficiale* n. 51/2002 S.O.), con la quale questo Comitato, ai sensi del richiamato art. 1 della legge n. 443/2001, ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

Vista la delibera 1° agosto 2014, n. 26, (*Gazzetta Ufficiale* n. 3/2015 S.O.), con la quale questo Comitato ha espresso parere sull'11° Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2013;

Viste le delibere con le quali questo Comitato ha approvato i progetti preliminari o definitivi delle infrastrutture strategiche incluse nei Contratti di programma di cui sopra e/o ha assegnato risorse alle medesime infrastrutture, nell'ambito del citato Programma di cui alla richiamata legge n. 443/2001;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 ("Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE") e s.m.i.;

Visto il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 11 novembre 2014, n. 164, e s.m.i. e visti in particolare:

- l'art. 1, commi da 1 a 9, che prevede disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Messina - Catania;

- l'art. 1, comma 10, che stabilisce l'iter approvativo del Contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra la società Rete ferroviaria italiana (RFI) S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

- l'art. 3, commi 1 e 1-bis, che dispone lo stanziamento di risorse aggiuntive da assegnare con successivi decreti interministeriali del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze agli interventi di cui alle lettere a), b) e c) del successivo comma 2, stabilendo termini temporali di appaltabilità e cantierabilità;

Vista la legge 23 dicembre 2014, n. 190, "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)" e visti in particolare:

- l'art. 1, comma 240, che al fine di avviare i lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure ha autorizzato un contributo quindicennale in erogazione diretta di 15 milioni di euro a decorrere dal 2016;

- la Tabella E, concernente gli importi da iscrivere in bilancio in relazione alle autorizzazioni di spesa recate da leggi pluriennali, con evidenziazione dei rifinanziamenti, delle riduzioni e delle rimodulazioni;

Vista la normativa vigente in materia di Codice unico di progetto (CUP) e, in particolare:

- la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" che, all'art. 11, dispone che ogni progetto di investimento pubblico deve essere dotato di un CUP;

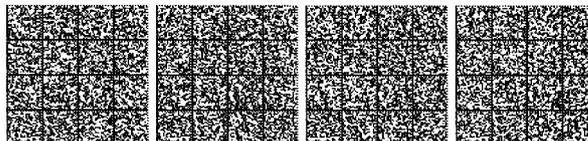
- la legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dal decreto-legge 12 novembre 2010, n. 187, convertito dalla legge 17 dicembre 2010, n. 217, che, tra l'altro, definisce le sanzioni applicabili in caso di mancata apposizione del CUP sugli strumenti di pagamento;

- le delibere 27 dicembre 2002, n. 143 (*Gazzetta Ufficiale* n. 87/2003, errata corrige in *Gazzetta Ufficiale* n. 140/2003) e 29 settembre 2004, n. 24 (*Gazzetta Ufficiale* n. 276/2004), con le quali questo Comitato ha definito il sistema per l'attribuzione del CUP e stabilito che il CUP deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativi a progetti di investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati ai suddetti progetti;

Vista la legge 17 maggio 1999, n. 144, che all'art. 1, comma 5, istituisce presso questo Comitato il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo e funzionale all'alimentazione di una banca dati tenuta nell'ambito di questo stesso Comitato;

Visto il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, concernente "Attuazione dell'art. 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti";

Visto l'art. n. 36 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90, convertito dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, che regola il monitoraggio finanziario dei lavori relativi alle infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi di cui agli articoli 161, comma 6-bis e 176, comma 3, lettera e), del citato decreto legislativo n. 163/2006, e visto in



particolare il comma 3 dello stesso articolo, così come attuato con delibera di questo Comitato 28 gennaio 2015, n. 15 (*Gazzetta Ufficiale* n. 155/2015), che aggiorna le modalità di esercizio del sistema di monitoraggio finanziario di cui alla delibera 5 maggio 2011, n. 45 (*Gazzetta Ufficiale* n. 234/2011, errata corrige *Gazzetta Ufficiale* n. 281/2011);

Visto il decreto 14 marzo 2003, emanato dal Ministro dell'interno, di concerto con il Ministro della giustizia e il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, e s.m.i., con il quale – in relazione al disposto dell'art. 15, comma 5, del decreto legislativo n. 190/2002 (ora art. 180, comma 2, del decreto legislativo n. 163/2006) – è stato costituito il Comitato di coordinamento per l'alta sorveglianza delle grandi opere (CCASGO);

Vista la delibera 6 agosto 2015, n. 62 (*Gazzetta Ufficiale* n. 271/2015), con la quale questo Comitato ha approvato lo schema di Protocollo di legalità precedentemente licenziato dal CCASGO nella seduta del 13 aprile 2015;

Considerato che l'aggiornamento 2015 del Contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. è stato predisposto ai sensi dell'art. 3, comma 2, del Contratto vigente, che prevede – tra l'altro – che, a partire dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte e a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del Contratto stesso, le Parti, d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze, tengano conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvedano alla stipula di uno specifico "atto di aggiornamento" del Contratto stesso;

Vista la proposta di cui alla nota 30 ottobre 2015, n. 40357, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto l'inserimento all'ordine del giorno della prima seduta utile di questo Comitato dell'aggiornamento 2015 del Contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti, tra Ministero stesso e RFI S.p.A., trasmettendo la relativa documentazione istruttoria;

Preso atto dei contenuti dello schema di aggiornamento 2015 del Contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A., della relazione informativa di RFI S.p.A. e relativi allegati e schede illustrative, nonché della relazione istruttoria dello stesso Ministero, e in particolare:

- che è ora vigente il "Contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana S.p.A." (da ora in avanti "Contratto"), sottoscritto in data 8 agosto 2014 e approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 10, del decreto-legge n. 133/2014, dopo l'espressione dei pareri della IX Commissione permanente della Camera dei Deputati e dell'VIII Commissione permanente del Senato, rispettivamente, nelle sedute del 18 marzo e del 25 febbraio 2015, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 158 del 18 maggio 2015, registrato alla Corte dei conti in data 16 giugno 2015;

- che l'aggiornamento 2015 del Contratto tiene conto, rispetto al vigente Contratto, dell'entrata in vigore del decreto-legge n. 133/2014 e della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), che hanno stanziato ulteriori risorse per investimenti di RFI S.p.A.;

- che l'aggiornamento 2015 del Contratto:

- recepisce le variazioni delle risorse finanziarie intervenute successivamente alla stipula del Contratto medesimo;

- recepisce le osservazioni espresse dalle competenti Commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato della Repubblica;

- tiene conto che si è proceduto al trasferimento della gestione contrattuale del progetto "Nuova linea Torino-Lione" a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con conseguente trasferimento delle coperture finanziarie, in quanto nel mese di febbraio del 2015 lo Stato Italiano e lo Stato Francese hanno dato vita ad un nuovo soggetto promotore incaricato – oltre che del completamento degli studi e della progettazione – anche della realizzazione della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione e che il soggetto promotore, denominato TELT Sas, è una società di diritto francese partecipata non più da RFI S.p.A. ma da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.;

- tiene conto degli accordi integrativi del Contratto sottoscritti in data 5 e 9 dicembre 2014 tra RFI S.p.A. e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti relativamente all'aggiornamento dei costi della Nuova linea Torino-Lione per la quota italiana e della tratta AV/AC Verona-Padova;

- aggiorna le tabelle e le tavole del Contratto per tenere conto di quanto sopra indicato, delle opere ultimate dalla data di stipula del Contratto, di ulteriori variazioni intervenute, e per fornire una descrizione di maggiore dettaglio di alcuni programmi di investimento precedentemente accorpati;

- che il "portafoglio investimenti" – parte finanziata – dell'aggiornamento 2015 del Contratto si attesta a 73.636 milioni di euro;

- che lo stesso "portafoglio investimenti", considerando anche la parte da finanziare e le opere ultimate, ammonta a 233.281 milioni di euro;

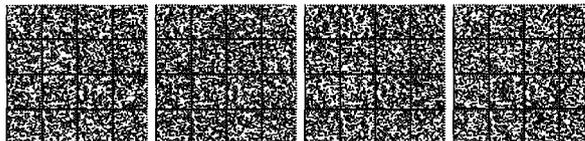
- che le variazioni delle coperture finanziarie intervenute dalla data di sottoscrizione del Contratto sono dovute a:

- trasferimento nella tabella "Investimenti ultimi" di interventi conclusi pari a circa 2.460 milioni di euro;

- trasferimento della gestione contrattuale del progetto "Nuova linea Torino-Lione" a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con conseguente trasferimento delle coperture finanziarie pari a circa 3.275 milioni di euro;

- contrattualizzazione di risorse finanziarie aggiuntive per un valore complessivo di circa 9.976 milioni di euro;

- recepimento di riduzioni di spesa per un valore complessivo di circa 1.005 milioni di euro derivanti da provvedimenti di legge ed altre disposizioni;



• che, in particolare, le risorse finanziarie aggiuntive, per un valore complessivo di 9.976 milioni di euro, sono:

8.650 milioni di euro, recati dalla legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), di cui:

- 570 milioni di euro, a valere sul capitolo di bilancio “Ministero dell’economia e delle finanze 7122/PG1” da destinare allo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie principalmente riferite al Nuovo valico del Brennero;

- 4.455 milioni di euro, quale rifinanziamento del capitolo di bilancio “Ministero dell’economia e delle finanze 7122/PG2” destinato agli investimenti ferroviari;

- 3.000 milioni di euro, a valere sul capitolo di bilancio “Ministero dell’economia e delle finanze 7122/PG7”, destinati ai progetti realizzati per lotti costruttivi per le tratte Brescia – Verona – Padova, Frasso – Telesino - Vitulano e Apice - Orsara;

- 400 milioni di euro, a valere sul capitolo di bilancio “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 7518” destinati al Terzo valico dei Giovi;

- 225 milioni di euro, a valere sul capitolo di bilancio “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 7563” quali contributi quindicennali in erogazione diretta a decorrere dal 2016, al fine di avviare i lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure, autorizzati dall’art. 1 comma 240;

864 milioni di euro, relativi a risorse finanziarie recate dal decreto-legge n. 133/2014 a valere sul capitolo di bilancio “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 7536” così ripartite:

- 379 milioni di euro, stanziati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze 13 novembre 2014, n. 498, emanato ai sensi dell’art. 3, comma 2, lettera a) e b);

- 485 milioni di euro, stanziati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze 4 marzo 2015, n. 82, emanato ai sensi dell’art. 3 comma 2, lettera c);

7 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all’art. 33, comma 3, della legge 12 novembre 2011, n. 183 (Fondo sviluppo e coesione - FSC) per la realizzazione del mascheramento della galleria artificiale e la riqualificazione del lungomare di Cannitello, destinati a RFI S.p.A. ai sensi della delibera di questo Comitato 1° agosto 2014, n. 28 (*Gazzetta Ufficiale* n. 57/2015);

162 milioni di euro derivanti dall’aggiornamento del Programma PON-FESR 2007-2013;

2 milioni di euro di risorse TEN - T, ciclo di programmazione 2007-2013;

292 milioni di euro di risorse provenienti da Enti Locali e altro;

• che le riduzioni delle risorse finanziarie, per un valore complessivo di 1.005 milioni di euro, sono così ripartite:

- 550 milioni di euro, ridotti per gli effetti della legge di stabilità 2015 - tabella E sul capitolo di bi-

lancio “Ministero dell’economia e delle finanze 7122”, nell’ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all’art. 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196 (legge finanziaria 2010). In particolare le riduzioni sono distribuite sui piani gestionali (PG) del capitolo come di seguito specificato:

- 300 milioni di euro sul PG 2, dedicato al rifinanziamento degli investimenti ferroviari per lo sviluppo e l’ammodernamento della rete, di cui 200 milioni di euro per il 2015, 50 milioni di euro per il 2016 e 50 milioni di euro per il 2017;

- 25 milioni di euro sul PG 6, dedicato alla tratta Canello – Frasso Telesino della linea AV Napoli-Bari;

- 90 milioni di euro sul PG 7, relativo ai lotti costruttivi Milano-Verona-Padova e Napoli-Bari;

- 135 milioni di euro sul PG 8, relativo alla Velocizzazione della linea Adriatica;

15 milioni di euro, ridotti sul capitolo di bilancio “Ministero dell’economia e delle finanze 7122, PG 4”, relativo alle opere finanziate dall’art. 7-ter del decreto-legge 26 aprile 2013, n. 43, convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, della legge 24 giugno 2013, n. 71;

5 milioni di euro, ridotti sul capitolo di bilancio “Ministero dell’economia e delle finanze 7122”, stanziati dalla legge 23 dicembre 2000, n. 388 (legge finanziaria 2001)” per gli anni 2002 e 2003 e destinati alla progettazione del tracciato della linea ferroviaria Pontremolese;

72 milioni di euro sul capitolo “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 7060” a copertura delle riduzioni a seguito del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze 16 novembre 2012, n. 405;

51 milioni di euro a valere sul capitolo “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 7569 - Aree Depresse”;

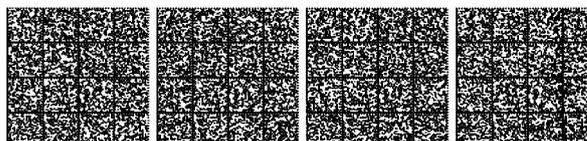
16 milioni di euro a valere sul capitolo “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 8425”, assegnati in via programmatica dalla delibera n. 19/2004 per studi e progettazioni preliminari di interventi al Sud;

200 milioni di euro a valere sul capitolo “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 8425”, relativi ad opere del Piano nazionale per il Sud;

87 milioni di euro di risorse relative ad opere finanziate dalla UE per il ciclo di programmazione 2007-2013;

9 milioni di euro di risorse relative ad opere cofinanziate da enti locali ed altro;

• che, con riferimento all’impatto delle riduzioni di spesa sui singoli investimenti, larga parte di queste sono state compensate da nuove risorse, mentre risultano effettivamente defianziati i seguenti interventi:



milioni di euro

Intervento	Importo riduzioni di spesa
Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria – abbassamento piano binari e intubamento tratto urbano	200
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi-Trieste	22
Potenziamento linee accesso al Brennero: lotti 1 Quadruplicamento Fortezza-Ponte Gardena 2 circonvallazione di Bolzano 4 ingresso nel nodo di Verona	17
Nuova linea Trieste-Divaca	17
Potenziamento linee accesso al Brennero: lotto 3 circonvallazione di Trento	12
Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con Torino - Milano (lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi	6
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi	2
Linea Battipaglia-Potenza	1
Linea Palermo-Trapani	1
Linea Potenza-Metaponto	1
Linea Siracusa-Ragusa-Gela	1
Linea Taranto-Metaponto	1
Ammodernamento e velocizzazione rete sarda (SCMT e rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia, opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia)	1
<b>Totale</b>	<b>282</b>

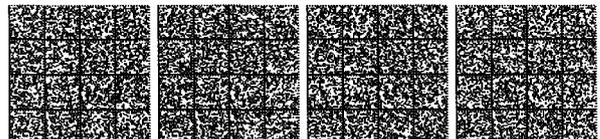
• che, in particolare, risultano defianziati progetti sul corridoio TEN – T Mediterraneo per 41 milioni di euro e progetti sul corridoio Scandinavia-Mediterraneo per 229 milioni di euro;

• che la distribuzione degli investimenti per tipologia, con riferimento al costo a vita intera e alle risorse allocate con l'aggiornamento in esame, è la seguente:

milioni di euro

Tabella	Costo (A)	% (B)	Nuove risorse 2015 (C)	% (D)	Incidenza sul costo delle nuove risorse 2015 % (E=C/A)
A00 - manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.345	0,7	32	0,4	2,4
A01 - sicurezza e adeguamento e obblighi di legge	29.830	14,7	1.200	13,4	4,0
A02 - tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	6.026	3,0	485	5,4	8,0
A03 - proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia	6.081	3,0	1.503	16,8	24,7
A04 - potenziamento e sviluppo infrastrutturale rete convenzionale/alta capacità	100.969	49,9	1.059	11,8	1,0
A05 - sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000	15,8	0	0	0
B - investimenti realizzati per lotti costruttivi	26.232	13,0	4.964	52,3	18,9
<b>Totale</b>	<b>202.483</b>	<b>100,0</b>	<b>8.973</b>	<b>100,0</b>	<b>4,4</b>

Fonte: elaborazione DIPE su dati RFI S.p.A.



• che le nuove risorse risultano concentrate sugli investimenti da realizzare per lotti costruttivi (52,3 per cento sul totale delle nuove risorse) e sugli investimenti per il superamento dei colli di bottiglia (16,8 per cento sul totale delle nuove risorse);

• che la distribuzione territoriale degli investimenti è la seguente:

milioni di euro

Ambito territoriale	Costo (A)	% (B)	Nuove risorse 2015 (C)	% (D)	Incidenza sul costo delle nuove risorse 2015 % (E=C/A)
Nord	59.173	29,2	5.279	58,8	8,9
Centro	9.461	4,7	887	9,9	9,4
Sud	56.488	27,9	347	3,9	6,1
Interregionali e diffusi	77.361	38,2	2.460	17,4	3,1
<b>Totale</b>	<b>202.483</b>	<b>100,0</b>	<b>8.973</b>	<b>100,0</b>	<b>4,4</b>

Fonte: elaborazione DIPE dati RFI

• che, con riferimento allo stato finanziario, l'aggiornamento 2015 del Contratto, limitatamente alle "opere in corso delle tabelle A e B", è costituito da investimenti già completamente finanziati (21,6 per cento), da investimenti la cui copertura finanziaria è o sarà completata nel periodo di validità del Contratto (2,4 per cento), da investimenti finanziati nel periodo di validità del Contratto con fabbisogno residuo oltre il 2016 (42,9 per cento), da investimenti defianziati (5,7 per cento), da investimenti finanziariamente programmatici la cui copertura finanziaria è rinviata oltre il periodo di validità del Contratto (27,4 per cento);

• che il fabbisogno residuo da finanziare oltre la validità del Contratto è pari a 120.475 milioni di euro (59,4 per cento);

• che il valore degli interventi ultimati è pari a 30.797 milioni di euro;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62);

Vista la nota 23 dicembre 2015, n. 5587, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE) della Presidenza del Consiglio dei ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Acquisita in seduta l'intesa del Ministro dell'economia e delle finanze dei Ministri e degli altri Ministri e Sottosegretari di Stato presenti;

Esprime parere favorevole

sullo schema di "Aggiornamento 2015 del Contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti" tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana S.p.A. nella stesura esaminata nell'odierna seduta.

Subordinatamente al recepimento delle seguenti prescrizioni:

1. trasferire l'intervento "Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure" dalla Tabella B - Investimenti realizzati per lotti costruttivi alla Tabella A - Portafoglio investimenti in corso e programmatici;

2. eliminare l'art. n. 3 dell'articolato;

3. per una migliore leggibilità delle tabelle, inoltre:

- sostituire nella tabella A la denominazione "Sezione 1 - opere in corso" con la denominazione "Sezione 1 - fase finanziaria in corso" e la denominazione "Sezione 2 - opere programmatiche" con la denominazione "Sezione 2 - fase finanziaria programmatica";

- evidenziare nelle tabelle A e B gli investimenti (programmi o progetti) di nuovo inserimento nel Contratto 2012-2016;

- inserire nella tabella A4 le seguenti colonne:

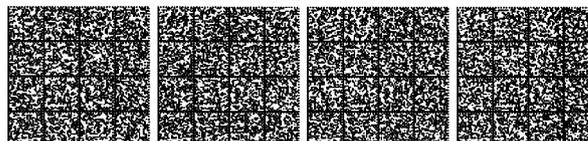
- "Programma delle infrastrutture strategiche (PIS)", con indicazione degli interventi inclusi;

- "Stato intervento" con indicazione per ciascun intervento di una delle seguenti fasi: in esecuzione, affidato, bando di gara pubblicato, in progettazione pre-affidamento (specificare la fase), in altra fase progettuale, in programma;

Delibera:

1. Entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente delibera nella *Gazzetta Ufficiale* il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà trasmettere una relazione informativa sui progetti ferroviari già esaminati da questo Comitato, e in particolare:

- su eventuali incrementi del costo degli interventi relativi a progetti definitivi in fase di approvazione o derivati da varianti a progetti già approvati;



- sulle modifiche di copertura finanziaria di interventi, in aumento o diminuzione, rispetto alle risorse disponibili all'atto dell'approvazione e ora destinate ad altro intervento o di risorse aggiuntive provenienti da altre fonti finanziarie del Contratto.

Dette variazioni sono da considerare programmatiche fino a che non siano state approvate da questo Comitato, così come i costi degli interventi rientranti nel Programma delle infrastrutture strategiche non ancora esaminati.

2. In particolare, il raddoppio ferroviario Voltri-Brignole, che presenta un aumento di costo pur avendo un progetto definitivo approvato con delibera 29 marzo 2006, n. 85 (*Gazzetta Ufficiale* n. 221/2006), e che ora risulta carente di copertura finanziaria, dovrà essere sottoposto con urgenza all'esame di questo Comitato.

3. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti presenterà a questo Comitato, entro un mese dalla data di efficacia della presente delibera, l'aggiornamento 2016 del Contratto di programma 2012-2016 – parte investimenti, che dovrà tenere conto del nuovo quadro finanziario in esito all'approvazione della legge di stabilità 2016. L'aggiornamento dovrà essere corredato da apposite schede-progetto che indichino l'evoluzione sotto l'aspetto tecnico e finanziario delle singole opere ricomprese nel Contratto di programma, motivando l'inserimento di nuove opere.

4. Coerentemente con la delibera di questo Comitato 28 gennaio 2015, n. 2 (*Gazzetta Ufficiale* n. 152/2015), punto 1.3, il Contratto di programma dovrà essere aggiornato con l'assegnazione per il 2016 dei finanziamenti necessari a completare la copertura finanziaria dell'intervento "Linea Pescara – Bari: raddoppio della tratta Termoli - Lesina".

5. Ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, articoli 5, 6 e 7, e in osservanza del principio che le informazioni comuni ai sistemi debbano essere inviate una sola volta, nonché per minimizzare le procedure e i connessi adempimenti, RFI S.p.A. dovrà assicurare a questo Comitato flussi costanti di informazioni coerenti per contenuti con il sistema di Monitoraggio degli investimenti pubblici, di cui all'art. 1 della legge n. 144/1999.

6. Le modalità di controllo dei flussi finanziari relativi alle opere di legge obiettivo saranno regolate coerentemente alle previsioni di cui alla richiamata delibera n. 15/2015.

7. Ai sensi della delibera n. 24/2004, i CUP assegnati alle opere dovranno essere comunicati al Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei ministri ed evidenziati in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardanti le opere stesse.

8. La relazione informativa di RFI S.p.A., i relativi allegati e le schede illustrative costituiscono parte integrante dell'aggiornamento 2015 del Contratto.

9. Il prossimo Contratto di programma 2017-2021, che dovrà essere coerente con le Linee guida in corso di emanazione ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228, e in particolare:

- dovrà prevedere una struttura degli investimenti che tenga conto della seguente articolazione:

- elaborazione di un "Piano complessivo decennale" (da ora in poi "Piano"), supportato da una valutazione dei fabbisogni;

- individuazione, all'interno del Piano, del Programma quinquennale comprendente esclusivamente gli interventi prioritari da finanziare nel periodo, selezionati sulla base di una valutazione degli obiettivi e dei correlati fabbisogni;

- individuazione nel Programma quinquennale degli interventi in corso già finanziati e degli interventi da finanziare nel quinquennio: gli interventi interamente privi di copertura finanziaria o dotati di risorse in misura minima, il cui avvio è rinviato al Contratto di programma per il quinquennio successivo, confluiranno nella sezione programmatica del Piano;

- nell'elaborazione del Piano si dovrà privilegiare il trasferimento delle risorse immobilizzate a progetti più maturi;

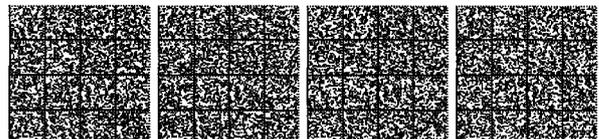
- dovrà contenere tabelle articolate per: i) "investimenti ultimati" con indicazione se entrati in esercizio; "investimenti in esecuzione", con indicazione dell'avanzamento fisico e finanziario, evidenziando quelli già totalmente finanziati; "programmi pluriennali di interventi" allegando una apposita relazione che descriva ogni singolo programma e i relativi interventi con lo stato di attuazione procedurale, fisico e finanziario; "interventi prioritari", distinguendo tra interventi finanziati completamente nell'ambito del Programma quinquennale e interventi la cui complessità realizzativa richiede la prosecuzione del finanziamento nei contratti successivi; "interventi da realizzare per lotti costruttivi"; "interventi in progettazione", con indicazione dell'anno previsto di pubblicazione del bando di gara; "interventi in programma", che non si intende finanziare nell'ambito del Programma quinquennale, con indicazione dell'anno previsto di inizio della progettazione;

- le tabelle dovranno contenere, oltre alle informazioni già incluse nel Contratto di programma in esame, le seguenti indicazioni: i) delibere di questo Comitato relative all'intervento; ii) stato di attuazione procedurale, fisico e finanziario; iii) data stimata di entrata in esercizio; risorse assegnate da questo Comitato, suddivise per fonti afferenti alla legge n. 443/2001 ed altre fonti.

Invita

il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti:

- a sottoporre lo schema di aggiornamento 2015 del Contratto alle competenti Commissioni parlamentari per il prescritto parere;



• a informare, ai sensi dell'art. 15 del decreto legislativo n. 112/2015, l'organismo di regolazione e, mediante il gestore dell'infrastruttura, i richiedenti e, su loro richiesta, i richiedenti potenziali, sul contenuto dello schema di aggiornamento del Contratto di programma, al fine di consentire agli stessi di esprimersi al riguardo prima che esso sia sottoscritto, soprattutto in materia di interventi nei terminali e scali merci, nei nodi urbani, nelle stazioni e nei collegamento con i porti e a pubblicare l'aggiornamento del Contratto di programma entro un mese dalla sua approvazione;

• a trasmettere l'ultimo aggiornamento disponibile della relazione di RFI S.p.A. sullo stato di attuazione degli investimenti, con un quadro costo a vita intera/

disponibilità relativo a tutti gli investimenti inclusi nel Contratto, siano essi finanziati e/o finanziariamente programmatici;

• a presentare il prima possibile a questo Comitato la parte servizi del Contratto di programma di RFI S.p.A..

Roma, 23 dicembre 2015

*Il Presidente:* RENZI

*Il Segretario:* LOTTI

*Registrato alla Corte dei conti il 12 aprile 2016*

*Ufficio controllo atti Ministero economia e finanze, reg.ne prev. n. 728*

16A03213

## ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

#### Cambi di riferimento rilevati a titolo indicativo del giorno 11 aprile 2016

Tassi giornalieri di riferimento rilevati a titolo indicativo secondo le procedure stabilite nell'ambito del Sistema europeo delle Banche centrali e comunicati dalla Banca d'Italia, adottabili, fra l'altro, dalle Amministrazioni statali ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 15 dicembre 2001, n. 482.

Dollaro USA .....	1,139
Yen .....	123,28
Lev bulgaro .....	1,9558
Corona ceca .....	27,026
Corona danese .....	7,4424
Lira Sterlina .....	0,8006
Fiorino ungherese .....	312,07
Zloty polacco .....	4,2793
Nuovo leu romeno .....	4,4675
Corona svedese .....	9,2815
Franco svizzero .....	1,0877
Corona islandese .....	*
Corona norvegese .....	9,3809
Kuna croata .....	7,4875
Rublo russo .....	76,0574
Lira turca .....	3,224
Dollaro australiano .....	1,506
Real brasiliano .....	4,0647
Dollaro canadese .....	1,4794
Yuan cinese .....	7,3709
Dollaro di Hong Kong .....	8,8321
Rupia indonesiana .....	14956
Shekel israeliano .....	4,3075

Rupia indiana .....	75,7055
Won sudcoreano .....	1306,55
Peso messicano .....	20,1924
Ringgit malese .....	4,4307
Dollaro neozelandese .....	1,6669
Peso filippino .....	52,552
Dollaro di Singapore .....	1,5341
Baht thailandese .....	39,956
Rand sudafricano .....	16,7955

*N.B.* — Tutte le quotazioni sono determinate in unità di valuta estera contro 1 euro (valuta base).

\* dal 2 novembre 2009 la Banca d'Italia pubblica sul proprio sito web il cambio indicativo della corona islandese.

16A03224

#### Cambi di riferimento rilevati a titolo indicativo del giorno 12 aprile 2016

Tassi giornalieri di riferimento rilevati a titolo indicativo secondo le procedure stabilite nell'ambito del Sistema europeo delle Banche centrali e comunicati dalla Banca d'Italia, adottabili, fra l'altro, dalle Amministrazioni statali ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 15 dicembre 2001, n. 482.

Dollaro USA .....	1,1396
Yen .....	123,44
Lev bulgaro .....	1,9558
Corona ceca .....	27,03
Corona danese .....	7,4434
Lira Sterlina .....	0,7984
Fiorino ungherese .....	311,38
Zloty polacco .....	4,2923
Nuovo leu romeno .....	4,4708
Corona svedese .....	9,2138

