

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XII LEGISLATURA —————

Doc. XV

n. 43

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

**SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE MARITTIMA ESERCENTI
LINEE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE
(ITALIA, ADRIATICA, TIRRENIA, LLOYD TRIESTINO)**

(Esercizio 1993)

—————
Comunicata alla Presidenza il 23 marzo 1995
—————

INDICE

Determinazione della Corte dei conti n. 19/95 del 7 marzo 1995 Pag. 5

Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria delle Società di navigazione marittima esercenti linee di preminente interesse nazionale per l'esercizio 1993 » 7

DOCUMENTI ALLEGATI:

Società di navigazione ITALIA*Esercizio 1993:*

Relazione del Consiglio di amministrazione » 83
Relazione del Collegio Sindacale » 101
Bilancio consuntivo » 109

Società di navigazione ADRIATICA*Esercizio 1993:*

Relazione del Consiglio di amministrazione » 165
Relazione del Collegio Sindacale » 175
Bilancio consuntivo » 183

Società di navigazione TIRRENIA*Esercizio 1993:*

Relazione del Consiglio di amministrazione » 237
Relazione del Collegio Sindacale » 253
Bilancio consuntivo » 261

Società di navigazione LLOYD TRIESTINO*Esercizio 1993:*

Relazione del Consiglio di amministrazione » 353
Relazione del Collegio Sindacale » 369
Bilancio consuntivo » 373

Determinazione n. 19/95**LA CORTE DEI CONTI****IN SEZIONE DEL CONTROLLO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEGLI ENTI
A CUI LO STATO CONTRIBUISCE IN VIA ORDINARIA**

nell'adunanza del 7 marzo 1995;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20;

visti i decreti del Presidente della Repubblica in data 20 luglio 1961, con i quali le Società di navigazione marittima esercenti linee di preminente interesse nazionale («Italia», «Lloyd Triestino», «Tirrenia» e «Adriatica») sono state sottoposte al controllo della Corte dei conti;

visti i conti consuntivi delle Società suddette, relativi all'esercizio finanziario 1993, nonché le annesse relazioni del Consiglio di amministrazione e dei Collegi sindacali, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere dottor Giovanni Simeone e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria delle Società suddette per l'esercizio 1993;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incumbente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi - corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perchè ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259, del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per l'esercizio 1993 - corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - delle Società di navigazione marittima esercenti linee di preminente interesse nazionale («Italia», «Lloyd Triestino», «Tirrenia» e «Adriatica»), l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria delle Società stesse.

L'ESTENSORE

f.to Simeone

IL PRESIDENTE

f.to Coltelli

RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DELLE SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE MARITTIMA ESERCENTI LINEE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE PER L'ESERCIZIO 1993

SOMMARIO

1. Premessa. - 2. Provvedimenti normativi. - 3. Ordinamento delle quattro Società di navigazione di preminente interesse nazionale. - 4. Il personale. - 5/1. Considerazioni generali sul settore di operatività delle quattro Società. - 5/2. Dati sintetici sulle attività operative svolte. - 6. I risultati di gestione. - 7. Il conto patrimoniale. - 8/1. Contributi e sovvenzioni a carico dello Stato per lo svolgimento dei servizi marittimi di preminente interesse nazionale. - 8/2. Le linee internazionali di trasporto merci a contributo statale. - 9. Ristrutturazione dei servizi di trasporto merci di linea ex art. 1 della legge 5 maggio 1986, n. 856. - 10. La Società Tirrenia e le società regionali di navigazione per i servizi marittimi locali. - 11. Alienazione di immobili sociali da parte delle Società. - 12. Problemi di politica marittima internazionale nell'ambito della Comunità Europea. - 13. Il piano di riordino delle quattro Società. - 14. Considerazioni conclusive.

1 - Premessa

La gestione finanziaria delle Società di navigazione marittima esercenti linee di preminente interesse nazionale:

- "ITALIA", con sede in Genova,
- "LLOYD TRIESTINO", con sede in Trieste,
- "ADRIATICA", con sede in Venezia,
- "TIRRENIA", con sede in Napoli,

ha formato oggetto di relazione al Parlamento sino all'esercizio 1992 ¹.

Con la presente relazione si riferisce sul controllo eseguito sulla gestione finanziaria delle predette Società, relativamente all'esercizio 1993.

Tale controllo è stato effettuato, in base alle disposizioni vigenti, con le modalità previste dall'art. 2 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sui cui limiti questa Corte ha avuto modo di soffermarsi più volte in passato. Si auspica, pertanto, anche in questa sede, l'adozione, in via legislativa, nei confronti di tutti i principali enti assoggettati al controllo della Corte dei conti, del diverso e più efficace sistema previsto dall'art. 12 della medesima legge, il quale, com'è noto, prescrivendo la partecipazione alle sedute degli organi di amministrazione e di revisione di un magistrato di questa Corte, consente una più diretta conoscenza del processo formativo delle deliberazioni assunte, una più esauriente ed immediata comprensione di quest'ultime e, quindi, una migliore valutazione dell'attività svolta dall'ente controllato.

¹ Cfr., da ultimo, Relazione della Corte dei conti per gli esercizi 1991-1992, Atti Parlamentari, X Legislatura, Senato della Repubblica, Doc. XV, n. 109.

2 - Provvedimenti normativi

Nel corso dell'esercizio 1993, sono stati emanati alcuni provvedimenti riguardanti l'attività delle quattro Società, fra cui vanno segnalati, in modo particolare, i seguenti:

- il D.L. 20 maggio 1993, n. 148 convertito nella legge 19 luglio 1993, n. 236, con il quale, tra l'altro, viene stabilito:
 - a) all'art. 6, comma 17, che il prepensionamento del personale dipendente delle quattro Società di navigazione, previsto dalla legge n. 160 del 1989, è prorogato sino al 31 dicembre 1994;
 - b) all'art. 6, comma 15, l'estensione della cassa integrazione guadagni straordinaria al personale amministrativo e marittimo delle stesse Società sospeso dal lavoro nel 1993 per la durata massima di dodici mesi;
- il D.L. 20 maggio 1993, n. 149 convertito nella legge 19 luglio 1993, n. 237, con cui vengono fissate, all'art. 11, le norme per procedere alla revisione del programma di ristrutturazione dei servizi, stabiliti ai sensi dell'art. 1 della legge 5 dicembre 1986, n. 856 e gestiti dalla flotta pubblica.

Va riferito, poi, che, corrispondendo anche alle attese dei diversi settori imprenditoriali interessati, con legge 28 gennaio 1994, n. 84 si è posto mano ad un generale riordino della legislazione in materia portuale allo scopo di meglio adeguarla alle esigenze dei traffici navali e di rendere più competitivo ed efficiente il sistema portuale italiano, fonte di pesanti oneri per gli operatori marittimi.

A partire dal 1° gennaio 1993, infine, come posto in evidenza nella precedente relazione, il Ministero della Marina Mercantile, con proprio provvedimento in data 29 dicembre 1992, ha dato attuazione al regolamento CEE n. 3577/1992 riguardante l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi di trasporti marittimi tra Stati membri (il c.d. "cabotaggio").

Al fine di non compromettere i traffici nazionali, la normativa sopra riferita prevede, nei confronti dei vettori comunitari, una gra-

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

duale cessazione della riserva di cabotaggio che l'art. 224 del codice di navigazione ha stabilito a favore dei vettori nazionali. Per cui:

- dal 1° gennaio 1993, il cabotaggio continentale è consentito alle navi dei Paesi della Comunità Europea che:
 - a) siano superiori alle 650 T.S.L.;
 - b) siano registrate in uno Stato della Comunità;
 - c) soddisfino, a partire dal 1° gennaio 1997, tutti i requisiti per l'ammissione all'attività di cabotaggio richiesti dallo Stato di iscrizione;
- dal 1° gennaio 1995, le navi dei Paesi comunitari, aventi i requisiti sopra indicati, sono ammesse a svolgere anche il cabotaggio insulare;
- dal 1° gennaio 1995, tutti i servizi crocieristici nei Paesi della Comunità vengono liberalizzati;
- dal 1° gennaio 1999, per quanto riguarda i servizi regolari "passeggeri" e traghetti, alle navi dei Paesi C.E. è consentito svolgere sia il cabotaggio continentale sia quello insulare.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

3 - Ordinamento delle quattro Società di navigazione di preminente interesse nazionale

Gli statuti, che disciplinano l'ordinamento delle quattro Società, non hanno subito particolari modificazioni nel periodo considerato.

Il Consiglio di amministrazione e il Collegio dei sindaci delle quattro Società risultano al 31 dicembre 1993 regolarmente costituiti per il triennio in corso.

Alla stessa data, venivano corrisposti, ai membri del Consiglio di amministrazione e del Collegio dei sindaci di ciascuna Società, i seguenti compensi annui lordi:

(in migliaia di lire)

	ITALIA	LLOYD TRIESTINO	ADRIATICA	TIRRENIA
<u>Consiglio di Amministrazione</u>				
Presidente	7.000	5.700	7.800	10.650
Vice Presidente	4.000	4.500	6.500	8.000
Consigliere	4.000	3.800	5.200	7.100
<u>Collegio dei Sindaci</u>				
Presidente	6.000	5.700	7.800	10.650
Sindaco effettivo	4.000	3.800	5.200	7.100

In aggiunta ai compensi sopra indicati, viene erogato al Presidente e ai componenti del Collegio dei sindaci, per la partecipazione alle riunioni del Consiglio di amministrazione e del Comitato Esecutivo, un gettone di presenza di L. 50.000, rapportato al numero delle effettive partecipazioni alle sedute.

Si segnala, infine, che, in forza dell'art. 2 della legge 20 dicembre 1974, n. 674, il capitale delle Società anzidette deve essere costituito da partecipazione non inferiore al 51% della Finmare (la finanziaria di settore dell'IRI) mentre la quota rimanente, sino al massimo del 49%, può essere attribuita ad enti o società a prevalente partecipazione statale e a società private, nazionali od estere.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Al 31 dicembre 1993, le partecipazioni al capitale delle quattro Società in questione erano così suddivise:

	ADRIATICA	ITALIA	LLOYD TRIESTINO	TIRRENIA
FINMARE	99,997%	99,355%	99,90%	99,97%
IRI	=	=	=	=
AURORA (società controllata dalla FINMARE)	0,003%	0,645%	0,10%	0,03%
	100,000%	100,000%	100,00%	100,00%

4 - Il personale

Il personale dipendente dalle quattro Società di navigazione di preminente interesse nazionale, oggetto della presente relazione, ammontava complessivamente al 31 dicembre 1993 a 3.959 unità, di cui 935 facenti parte del personale di terra e 3.024 del personale navigante, con una diminuzione complessiva, rispetto all'anno precedente di 417 unità, come posto in evidenza dalla tabella n. 1. Nell'esercizio, è continuato, così, il processo di prepensionamento del personale in esubero, in applicazione delle leggi 5 dicembre 1986, n. 856 e 5 maggio 1989, n. 160, emanate per la ristrutturazione della flotta pubblica, ed in merito alle quali si è avuto modo di riferire ampiamente nei precedenti referti al Parlamento.

Nella tabella n. 2 sono riportati i dati relativi alla consistenza e alla suddivisione per categoria del personale in servizio. In particolare, dalla stessa si desume come, a fine 1993, la forza complessiva sia diminuita, rispetto al 1992, di 64 unità presso la Soc. Italia, di 65 presso il Lloyd Triestino, 89 presso la Soc. Adriatica e 199 presso la Tirrenia.

In conseguenza delle riduzioni di personale operate nel 1993, la spesa complessiva, sostenuta dalle quattro Società per i propri dipendenti, è scesa da 257.945 milioni al 31 dicembre 1992 a 248.829 milioni a fine 1993, con una diminuzione di 9.116 milioni.

Più particolarmente, la spesa in questione è diminuita, nel 1993, di 1.200 milioni presso la Soc. Italia, di 7.192 milioni presso il Lloyd Triestino, 750 milioni presso la Soc. Adriatica e di 2.734 milioni presso la Soc. Tirrenia.

Nelle tabelle n. 4, 5 e 6 sono riportati i dati relativi alle retribuzioni medie mensili lorde erogate, al 31 dicembre 1993, presso le quattro Società.

Il costo medio unitario del personale, per l'esercizio in esame, è indicato nella tabella n. 7, dalla quale si evince come lo stesso sia aumentato del 10,5% presso la Soc. Italia, dell'1,81% presso la Soc.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Adriatica e del 12,01% presso la Soc. Tirrenia mentre è calato dell'11,6% presso il Lloyd Triestino.

Su tali risultati hanno influito, in modo particolare, i rinnovi contrattuali entrati a regime nell'anno, nonché per quanto riguarda il Lloyd Triestino, il pensionamento di aliquote elevate di personale dirigente e di S.M.N., oltre alla mobilità di 50 unità, utilizzate presso altre Società del gruppo Finmare, nel corso dell'anno.

Completati nel 1992 i rinnovi di tutti i contratti collettivi nazionali di lavoro riguardanti il personale delle quattro Società di navigazione, nel corso del 1993 sono state affrontate diverse problematiche riguardanti la gestione del personale.

In particolare:

- in data 1 luglio 1993 è stato stipulato con i sindacati di categoria un accordo sulle condizioni economiche e normative da applicare al marittimi imbarcati su navi locate a scafo nudo ad armatore straniero, in forza dell'art. 29, comma 3, della legge 14 giugno 1989, n. 234.

Tale accordo assume una particolare rilevanza in quanto rende possibile l'applicazione, anche nell'ordinamento italiano, del c.d. "bare-boat charter", largamente utilizzato dall'armamento privato nei trasporti internazionali marittimi.

Il ricorso a tale istituto - per il momento limitato solo al settore "massa" e alle linee "merci" internazionali - dovrebbe rendere maggiormente competitiva la flotta pubblica nei confronti degli armatori che utilizzano equipaggi di Paesi extracomunitari a basso costo;

- in data 1 luglio 1993 a livello nazionale ed in data 21 luglio 1993 a livello locale, la Soc. Adriatica ha stipulato un accordo con le organizzazioni sindacali di categoria per la definizione delle nuove condizioni contrattuali per gli equipaggi imbarcati sulle navi da carico.

Più specificamente, nell'accordo 1 luglio 1993, è stata prevista, per il settore "cabotaggio", l'applicazione della normativa sulla "continuità del rapporto di lavoro", in essere presso le società

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

dell'armamento privato, equilibrando così le condizioni economiche e normative degli equipaggi delle navi da carico della Soc. Adriatica con quelle in vigore presso le imprese private di trasporto marittimo;

- in data 18 gennaio 1994, la Soc. Tirrenia ha raggiunto un accordo con le organizzazioni sindacali in base al quale è stata definita, relativamente agli equipaggi imbarcati sui mezzi veloci del tipo "Guizzo", la disciplina relativa all'orario di lavoro, al periodo di imbarco, al trattamento economico e all'organizzazione del lavoro a bordo.

Va, poi, segnalato che, nel corso del 1993, si sono avuti vari interventi, legislativi e non, in relazione a specifici aspetti della gestione del personale dipendente dalle quattro Società, fra i quali meritano menzione i seguenti:

1) Prepensionamento del personale in esubero

La possibilità di operare il prepensionamento del personale in esubero, prevista dalla legge n. 160/1989, è stata prorogata fino al 31 dicembre 1994 dall'art. 6, comma 17, della legge n. 236/1993, mentre, nei confronti del personale in esubero, privo dei requisiti occorrenti per ottenere il prepensionamento, troveranno applicazione gli altri ammortizzatori sociali previsti dalla stessa legge n. 236/1993.

2) Indennità "Cassa Integrazione Guadagni" al personale sospeso dal lavoro

La legge 19 luglio 1993, n. 236 (art. 6, comma 15) ha esteso al personale amministrativo e marittimo delle Società di navigazione, sospeso dal lavoro entro il 1993 e per la durata massima di 12 mesi, il trattamento di cassa integrazione guadagni straordinaria, prevista per il personale delle imprese di spedizione in crisi.

3) Contratti di solidarietà

Sulla base di quanto disposto dall'art. 5, comma 5, della legge 19 luglio 1993, n. 236, anche le imprese armatoriali - precedentemente escluse dall'ambito di applicazione dei c.d. "contratti di solidarietà" previsti dalla legge n. 863/1993 - possono ora utilizzare l'istituto giuridico di tali contratti, al fine di gestire le eccedenze di personale.

In particolare, potrà essere concordato con i sindacati un orario di lavoro ridotto, a fronte del quale viene riconosciuto da parte dello Stato un contributo pari al 50% delle retribuzioni non corrisposte per la riduzione di orario operata. Detto contributo spetta per metà al datore di lavoro e per l'altra metà al lavoratore.

4) Revisione delle contrattazioni integrative aziendali

Al fine di ridurre i costi di gestione, è stata avviata, nel 1993, una trattativa sindacale per contenere gli oneri del personale navigante mediante il ridimensionamento delle contrattazioni integrative, con particolare riguardo a quelle in essere presso le Soc. Italia e Lloyd Triestino.

Difatti, presso tali Società, negli scorsi anni, con l'immissione in servizio delle nuove unità ad "alta tecnologia", nonché a seguito di una riduzione delle tabelle di armamento a 18 persone di equipaggio, furono stipulate, a livello aziendale, delle normative che prevedevano la corresponsione di onerose indennità aggiuntive.

Un primo risultato è stato raggiunto in proposito presso il "Lloyd Triestino", con l'accordo sindacale sottoscritto in data 23 marzo 1994 che ha sancito il ridimensionamento di tale indennità.

Si ritiene che analoga trattativa debba essere portata a termine anche presso la Soc. Italia.

5) Applicazione della legge 12 giugno 1990, n. 146, sull'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali

Con l'accordo sindacale del 30 novembre 1992 sulle prestazioni indispensabili da garantire in caso di sciopero, sono stati definiti pattiziamente i servizi essenziali per le tutte le Società del Gruppo Finmare, interessate all'applicazione della legge n. 146/1990.

Pertanto, le Soc. Tirrenia e Adriatica, unitamente alle società regionali per i collegamenti marittimi con le isole (Caremar, Saremar, Siremar e Toremar), hanno soddisfatto l'obbligo imposto dall'art. 2 della legge medesima, definendo con le controparti sindacali gli accordi sulle prestazioni indispensabili da garantire in caso di sciopero, accordi tutti ritenuti idonei dalla Commissione di Garanzia con delibera dell'11 marzo 1993.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va, infine, ricordato che, con deliberazione del 4 novembre 1993, la Commissione predetta ha avuto modo di pronunciarsi sul problema della concomitanza di scioperi, attuati in più modalità di trasporto, nei servizi pubblici essenziali.

In particolare, la Commissione ha rilevato che la concomitanza di più agitazioni sindacali riguardanti servizi pubblici essenziali fra loro affini, per gli inevitabili effetti moltiplicativi, aumenta il rischio di disagi aggiuntivi per l'utenza, per cui il sistema di garanzia posto in atto dalla legge n. 146/1990, anche quando venga rispettato alla lettera da ciascuna organizzazione proclamante scioperi, deve intendersi eluso nella sostanza allorquando più agitazioni nei servizi pubblici essenziali si accavallano in un breve arco temporale o nella medesima settimana. Conseguentemente, la Commissione ha ritenuto che le organizzazioni sindacali debbano dilazionare gli scioperi che, per le caratteristiche suddette, siano suscettibili di provocare effetti moltiplicativi e ultrattivi e rinviarne pertanto, se del caso, l'effettuazione.

5) Regime previdenziale dei Comandanti e dei Direttori di macchina

L'art. 6, comma 15 bis, della legge 19 luglio 1993, n. 236 ha definito un'annosa controversia sul regime previdenziale dei Comandanti e dei Direttori di macchina.

L'intervento del legislatore ha, infatti, risolto il problema della duplice imposizione contributiva, esistente nella cennata categoria da parte sia dell'INPS che dell'INPDAI.

La norma sopra specificata, con l'interpretazione autentica dell'art. 4, comma 2, della legge 26 luglio 1984, n. 413 (legge di riforma della previdenza marinara), ha, infatti, sostanzialmente chiarito che i Comandanti e i Direttori di macchina, agli effetti previdenziali, fanno parte dell'equipaggio e, conseguentemente, debbono essere assicurati presso l'INPS.

Per quanto riguarda, infine, l'attività di formazione e di addestramento del personale, nel 1993, sono proseguiti, in particolare, gli

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

interventi addestrativi previsti dalle norme della Convenzione STCW '78 sulla sicurezza in mare.

Nell'anno, n. 390 marittimi delle quattro Società hanno partecipato ai corsi di sopravvivenza/salvataggio e/o ai brevetti di abilitazione ai mezzi di salvataggio (M.A.M.S.), mentre la Soc. Tirrenia ha tenuto, per il proprio personale navigante, corsi radar, di automazione delle procedure di bordo, di radiotelegrafisti per mezzi veloci nonché i consueti corsi di aggiornamento del personale alberghiero e per la qualificazione di stewards e frigoristi.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 1

CONSISTENZA NUMERICA COMPLESSIVA DEL PERSONALE DELLE SOCIETA' DI P.I.N.
AL 31.12.1993

	ITALIA	LLOYD TR.	ADRIATICA	TIRRENIA	TOTALE
Personale a terra	178	223	127	407	935
Personale navigante	237	300	497	1990	3024
Totale complessivo al 31.12.93	415	523	624	2397	3959
Totale complessivo al 31.12.92	479	588	713	2596	4376
Diff. in + o in -	-64	-65	-89	-199	-417

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 2

CONSISTENZA E COMPOSIZIONE DEL PERSONALE DELLE SOCIETA' DI P.I.N.
AL 31.12.1993

	Situazione al 31.12.1992	Situazione al 31.12.1993	Differenza
<u>ITALIA</u>			
Personale di terra: dirigenti, amministrativi e operai	165	152	-13
personale uffici sociali all'estero	48	26	-22
Personale di S.M.N.: R.O. e iscritti nei T.P.	83	75	-8
non iscritti nei T.P. ed allievi	21	23	2
Sottufficiali e Comuni: iscritti nei T.P.	159	137	-22
non iscritti nei T.P.	3	2	-1
	<u>479</u>	<u>415</u>	<u>-64</u>
<u>LLOYD TRIESTINO</u>			
Personale di terra: dirigenti, amministrativi e operai	170	163	-7
personale uffici sociali all'estero	69	60	-9
Personale di S.M.N.: R.O. e iscritti nei T.P.	113	105	-8
non iscritti nei T.P. ed allievi	28	8	-20
Sottufficiali e Comuni: iscritti nei T.P.	196	187	-9
non iscritti nei T.P.	12	0	-12
	<u>588</u>	<u>523</u>	<u>-65</u>
<u>ADRIATICA</u>			
Personale di terra: dirigenti, amministrativi e operai	140	127	-13
personale uffici sociali all'estero	0	0	0
Personale di S.M.N.: R.O. e iscritti nei T.P.	98	82	-16
non iscritti nei T.P. ed allievi	17	14	-3
Sottufficiali e Comuni: iscritti nei T.P.	323	300	-23
non iscritti nei T.P.	135	101	-34
	<u>713</u>	<u>624</u>	<u>-89</u>
<u>TIRRENIA</u>			
Personale di terra: dirigenti, amministrativi e operai	436	407	-29
personale uffici sociali all'estero	0	0	0
Personale di S.M.N.: R.O. e iscritti nei T.P.	274	257	-17
non iscritti nei T.P. ed allievi	91	92	1
Sottufficiali e Comuni: iscritti nei T.P.	1656	1544	-112
non iscritti nei T.P.	139	97	-42
	<u>2596</u>	<u>2397</u>	<u>-199</u>
TOTALE SOCIETA' DI P.I.N.	<u>4376</u>	<u>3959</u>	<u>-417</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 3

SPESA PER IL PERSONALE DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE DI P. I. N. NEGLI ESERCIZI 1992 E 1993
(in lire milioni)

	1992	1993	Differenza (93 - 92)
ITALIA.....	29.073	30.273	1.200
LLOYD TRIESTINO.....	40.166	32.974	- 7.192
ADRIATICA.....	47.216	46.466	- 750
TIRRENIA.....	141.490	139.116	- 2.374
T O T A L E	257.945	248.829	- 9.116

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 4

	Comandante		Direttore di Macchina		Primo Ufficiale		Secondo Ufficiale		Terzo Ufficiale	
	Anzianità di servizio	a terra	Anzianità di servizio	a bordo	Anzianità di servizio	a bordo	Anzianità di servizio	a terra	Anzianità di servizio	a bordo
Paga	1.224.171	1.224.171	1.112.604	1.112.604	961.708	961.702	863.500	863.500	736.675	736.675
Incrementi per Anzianità:	1.017.612	1.017.612	927.133	927.133	614.339	614.339	493.058	493.058	315.501	315.501
Indennità di Contingenza	1.041.541	1.041.541	1.033.440	1.033.440	1.018.879	1.018.879	1.014.808	1.014.808	1.011.716	1.011.716
Scatti fissi Anzianità	32.013	32.013	32.789	32.789	18.394	18.394	11.642	11.642	3.825	3.825
Indennità di Rappresentanza	847.113	847.113	799.702	799.702						
Incrementi su Inden. di Rappresentanza	704.205	704.205	666.392	666.392						
Elemento distinto di Rappresentazione	20.000	20.000	20.000	20.000	32.600	32.600	32.600	32.600	32.600	32.600
IPU (Adeguamento Paga Ufficiali)										
Indennità di Fam. Mensilità	813.601	813.601	764.510	764.510	643.237	643.237	404.851	404.851	360.578	360.578
Interesse	170.406	170.406	160.097	160.097	92.675	92.675	84.614	84.614	75.316	75.316
Indennità Navig. (ex 301 festivi)					161.900		141.700		122.900	
Indennità Navigazione	1.527.508		1.470.008							
Indennità Divisa	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
Indennità per Rip. ferie		40.000		34.000		32.000		30.000		24.000
Indennità Conv. in contanti		5.000		6.500		6.360		6.750		8.100
TOTALE RETRIBUZIONE MENSILE	7.403.120	5.950.612	7.021.615	5.592.167	3.378.731	3.255.131	3.081.774	2.916.824	2.143.761	2.652.961

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SOTTUFFICIALI E COMUNI - REPERIBIONI MENSILI LORDE (31 dicembre 1993)
 (Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro 24 luglio 1991)

Tabella n. 5

	Sottuff. Capo Serv		Sottufficiale		Comune/Marinaro		Giovannotto-Sarzone		K. R. Z. C.	
	Anzianita'	C.R.L.	Anzianita'	C.R.L.	Anzianita'	C.R.L.	Anzianita'	C.R.L.	Anzianita'	C.R.L.
	17.800	17.419	17.419	17.108	15.901	15.901				
	a terra	a terra	a terra	a terra	a terra	a terra	a terra	a terra	a bordo	a terra
	a bordo	a bordo	a bordo	a bordo	a bordo	a bordo	a bordo	a bordo	a bordo	a terra
Paga Mensile	835.985	771.744	771.744	584.396	444.942	444.942	444.942	444.942	358.072	352.072
Pagg e Scatti Anzianita'	148.805	134.361	134.361	99.932	70.746	70.746	70.746	70.746	41.644	41.644
Indennita' Contingenza	1.011.041	1.006.645	1.006.645	993.774	983.942	983.942	983.942	983.942	977.854	977.854
E.D.R. 31/7/1992	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
13ma e 14ma mensilita'	334.539	320.692	320.692	281.284	251.538	251.538	251.538	251.538	231.195	231.195
Indennita' di Navigazione	241.070	234.460	234.460	180.870	135.438	135.438			124.710	
Ind. Navig (ex 308 festivi)										
Panatica per rip /ferie	20.400	20.400	20.400	20.400	16.800	16.800	16.800	16.800		16.800
Panatica in contanti	4.940	4.940	4.940	4.160	5.120	5.120	5.120	5.120		5.120
TOTALE REPERIBUZIONE MENSILE	2.594.440	2.487.901	2.487.901	2.160.255	1.906.606	1.793.088	1.793.088	1.793.088	1.753.475	1.650.685

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

PERSONALE AMMINISTRATIVO ED OPERAIO - RETRIBUZIONI MEDIE MENSILI LORDE (31 dicembre 1993)
(Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro 8 novembre 1991)

Tabella n. 6

	Funzionario 1° classe	Funzionario 2° classe	Funzionario 3° classe	Impiegato 1° classe	Impiegato 2° classe	Impiegato 3° classe	Impiegato 4° classe
Anzianita' di Servizio anni:	70.301	67.951	64.481	55.531	29.821	53.001	47.031
Stipendio	1.021.338	942.285	885.863	846.344	767.392	620.652	564.299
Aumenti per Anzianita'	718.001	640.283	571.204	469.975	228.836	328.946	265.390
Indennita' di Contingenza	1.029.538	1.023.558	1.019.287	1.016.337	1.010.363	999.297	995.028
Ind. Sost. Lavoro Straordinario	692.219	651.531	557.180				
Compenso Fisso	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Indennita' sostitutiva della Mensa	7.800	7.800	7.800	7.800	7.800	7.800	7.800
Scatti biennali di Anzianita'	31.286	30.599	28.560	22.900	10.936	22.998	16.637
Elemento distinto di Retribuzione	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
13ma e 14ma Mensilita'	591.697	557.676	519.982	402.226	345.888	338.282	316.526
Interessenze	124.022	116.878	108.962	84.233	72.402	70.805	66.236
TOTALE RETRIBUZIONE MENSILE	4.265.901	4.020.610	3.748.839	2.899.815	2.493.618	2.438.780	2.281.916

(*) Capo Usciere e Capo Operaio.

(**) Sotto capo Usciere, Usciere/Autista, Operaio specializzato, Operaio qualificato

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 7

COSTO MEDIO DEL PERSONALE
(L.mil.)

	1992	1993	Variazioni % in + o in -
ITALIA	60.7	68.9	13.5
LLOYD TRIESTINO	68.3	60.4	-11.6
ADRIATICA	66.2	67.4	1.81
TIRRENIA	54.2	61.2	12.91
COMPLESSIVO DELLE 4 SOCIETA'	58.9	63.0	6.96

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5/1 - Considerazioni generali sul settore di operatività delle quattro Società

Nell'ambito delle considerazioni generali sull'operatività delle quattro Società, è utile rilevare, sulla base dei dati OCSE, che il 1993 ha segnato, per l'economia mondiale, un momento di lieve recupero dopo tre anni di pesante stagnazione.

L'andamento del P.I.L., a livello complessivo, si è riportato su valori positivi (+1,2%) anche se, nei principali Paesi dell'Europa Occidentale, si è registrato un ulteriore suo calo dello 0,3%.

L'emergenza più grave è rimasta la disoccupazione che interessa pressochè tutti i settori economici. In particolare, nei paesi industrializzati, il tasso di disoccupazione che, nel 1992, era pari al 9,2% ha raggiunto, a fine 1993, il 9,8%.

Per quanto riguarda il commercio mondiale, la positiva conclusione dei negoziati per il GATT, (ora W.T.O.) a partire dal 1° luglio 1995, quando l'accordo diverrà operativo, dovrebbe ridare slancio agli scambi e favorire una generale ripresa dell'economia.

Nel corso del 1993, la consistenza della flotta mondiale è passata da 445,2 a 457,9 milioni di tonnellate di stazza lorda, con un incremento del 2,9%.

Il settore dei trasporti alla rinfusa è stato contraddistinto da miglioramenti soltanto parziali, specialmente nel comparto dei carichi secchi mentre il prolungarsi della crisi economica ha inciso negativamente nel comparto dei traffici di linea, con ulteriori contrazioni sulle rotte nord-atlantiche (-6,9%) e su quelle con l'Australia (-8,3%).

I traffici di petrolio e derivati sono cresciuti del 3,7% a causa di una minore produzione verificatasi in Russia e negli Stati Uniti, con conseguente ampliamento della quota di mercato dei produttori OPEC, soprattutto dell'area del Golfo Persico.

I trasporti dei minerali di ferro sono aumentati del 5,4%, per l'accresciuta domanda dei Paesi dell'Estremo Oriente, Cina inclusa,

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

mentre i trasporti di carbone sono diminuiti del 3% a causa della maggiore competitività dei prodotti petroliferi

In forte calo sono apparsi anche i trasporti di cereali (-7,2%), a ragione dei migliori raccolti avutisi, nell'anno, nelle principali aree di importazione.

Per quanto riguarda più particolarmente il nostro Paese, va rilevato che, nel 1993, secondo le stime dell'ISCO, è continuata la fase recessiva iniziata nel 1989. Sono diminuiti dello 0,7% il P.I.L., del 5,5% gli investimenti in costruzioni e del 10,5% quello in attrezzature mentre i consumi delle famiglie sono calati del 2,3%.

Il commercio estero ha beneficiato di una minore domanda di beni e servizi d'importazione (-9%) e si è avvantaggiato, in virtù della svalutazione della lira, della forte competitività dei prodotti italiani in esportazione (+8%).

Il tasso di disoccupazione è salito, a fine anno, all'11,3%.

La flotta italiana ha subito un'ulteriore contrazione (-6,4%), passando da 7,5 milioni di tonnellate di stazza lorda al 31 dicembre 1992 ai 7 milioni a fine 1993. Conseguentemente, è scesa dal 14° al 16° posto nella graduatoria mondiale delle principali bandiere. Essa, quanto a ripartizione tipologica, rimane caratterizzata da una netta prevalenza del naviglio portarinfuse (82% del tonnellaggio lordo, di cui il 40,9% costituito da cisterne, il 37,9% da portarinfuse secche e combinate e 3,2% da navi gasiere), mentre bassa è la quota di unità per carichi di linea (14,6%, di cui 10% costituiti da navi da carico generale e specializzate e 4,6% da portacontenitori).

5/2 - Dati sintetici sull'attività operativa svolta

Nel 1993, la flotta delle quattro Società ha subito le seguenti particolari variazioni:

- l'entrata in servizio presso il Lloyd Triestino delle portacontenitori "Nuova Genova" e "Nuova Trieste" e del traghetto veloce misto "Guizzo" presso la Tirrenia;
- l'acquisto dei traghetti merci "Espresso Ravenna" ed "Espresso Catania" da parte della Soc. Adriatica;
- la vendita delle portacontenitori "Nuova Piave" e "Nuova Rosandra" da parte del Lloyd Triestino e dei traghetti misti "Tiepolo" e "Tiziano" e del traghetto merci "Nuova Ventura" da parte dell'Adriatica e del traghetto merci "Staffetta Tirrenica" da parte della Tirrenia.

Pertanto, al 31 dicembre 1993, dopo tali modificazioni, la flotta in servizio delle quattro Società risultava complessivamente composta da 54 unità per un totale di 663.965 TSL, secondo la composizione tipologica indicata nella tabella n. 8.

Nelle tabelle n. 9, 10, 11 e 12 sono precisate la composizione, la consistenza e l'attività del naviglio di proprietà di ciascuna Società.

Per quanto riguarda le operazioni di cessione e acquisto di naviglio, nella scorsa relazione venne segnalato come, da notizie apparse sulla stampa quotidiana, si era appreso che, sulla base di una denuncia presentata dalle organizzazioni sindacali di categoria, la Procura della Repubblica di Roma aveva avviato un procedimento allo scopo di verificare la fondatezza di presunte irregolarità che sarebbero state commesse nell'acquisto e nella cessione di alcune navi della Soc. Italia.

Secondo notizie fornite dalla Finmare in data 3 marzo 1993, gli accertamenti riguarderebbero la vendita delle navi "Americana" (ora denominata "MCS Sabrina") e "Italica" (ora denominata "MCS Chiara") alla Soc. MCS, alla quale erano state noleggiate, nel 1990, dalla Soc. Italia a scafo armato, con regolare contratto, per un periodo di 30

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

mesi, con opzione di acquisto al termine del noleggio (opzione, poi, esercitata).

Sull'inchiesta, passata, per competenza, alla Procura della Repubblica di Genova, si fa riserva di riferire più compiutamente non appena noto l'esito delle indagini giudiziarie in corso.

Sempre in merito alle operazioni di cessione e acquisto di naviglio, dal verbale del Collegio sindacale della Soc. Tirrenia del 5 e 6 aprile 1994, si è rilevato che, con decreto in data 24 settembre 1993, la Procura della Repubblica presso il Tribunale di Roma ha disposto il sequestro di "tutti gli atti e documenti, comprensivi dei preventivi, degli studi di progettazione e fattibilità, delle consulenze e delle fatture poste in essere dalla Tirrenia di navigazione S.p.A., costituenti la domanda per ottenere contributi statali, da parte del Ministero della Marina Mercantile, finalizzati alla trasformazione e/o costruzione di navi, per il periodo 1983-1993".

In relazione a ciò, con nota 3017/131 del 10 giugno 1994, sono state chieste alla Soc. Tirrenia, per quanto possibile, notizie in proposito.

Con lettera DAM/FINZ/1809 in data 30 giugno 1994, la Società predetta ha riferito che tale sequestro è stato effettuato il 29 novembre 1993 dalla Polizia Giudiziaria in applicazione del Decreto della Procura della Repubblica di Roma sopra indicato ed ha riguardato gli atti posti in essere, nel periodo 1983-1993, dalla Società per ottenere dal Ministero della Marina Mercantile, ora confluito nel Ministero dei Trasporti e della Navigazione, i contributi statali legislativamente previsti per la trasformazione e la costruzione di navi impiegate nei servizi marittimi disimpegnati dalla Società medesima.

Di quanto sopra è stata data notizia, con nota 4502/131 del 14 settembre 1994 alla Procura Generale di questa Corte e al Consigliere delegato del predetto Ministero con la precisazione che la Società in questione ha sede in Napoli e che il procedimento penale, come si evince dallo stesso decreto di sequestro della Procura della Repubblica di Roma, è stato instaurato contro ignoti.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il fatturato lordo delle quattro Società è salito complessivamente da 1.020.920 milioni al 31 dicembre 1992 a 1.142.586 milioni al 31 dicembre 1993, con un aumento di 121.666 milioni.

Come si rileva dalla tabella n. 13, si sono verificati aumenti di 49.119 milioni nell'Italia, di 52.644 milioni nel Lloyd Triestino, di 14.263 milioni nell'Adriatica e di 5.640 milioni nella Tirrenia.

I dati relativi al movimento commerciale svolto dalle quattro Società sono riportati nella tabella n. 14, in cui sono indicati, oltre al numero dei viaggi compiuti, le miglia percorse, le tonnellate di merci, il numero dei passeggeri trasportati e le auto al seguito negli esercizi 1992 e 1993.

Il tonnellaggio delle merci trasportate dalla Società Italia nel 1993 è sostanzialmente allineato a quello del 1992 (-0,2%). In particolare, la Società nel 1993 ha effettuato, sulla linea Nord America Atlantico, 97 traversate (contro 81 del 1992) per un totale di 1.726 giorni di gestione flotta, mentre sulla rotta Centro America/Nord America Pacifico ha compiuto 28 traversate contro 30 del 1992, per un totale di 1.050 giorni di gestione flotta. Infine, sulle restanti linee, Golfo USA, Sud America Atlantico e Sud Pacifico, sono state effettuate, nel 1993, 166 traversate (contro 174 del 1992) con un totale di 5.287 giorni di gestione flotta.

Nello stesso periodo, la Soc. Adriatica ha conseguito aumenti nell'attività di trasporto passeggeri (+11,8%) soprattutto nel collegamento internazionale con l'Albania e nell'attività di trasporto merci (+19,2%) specie sulle linee con la Grecia e con l'Albania, mentre il Lloyd Triestino ha registrato un aumento complessivo dell'1,2%, rispetto al 1992, nelle merci trasportate, soprattutto nella relazione Mediterraneo/Estremo Oriente.

Per quanto riguarda, infine, la Tirrenia, va segnalato che la sua attività è diminuita nel settore passeggeri (-6,7% nel 1993 rispetto al 1992), e nel numero delle auto al seguito (-4,7%), mentre nelle tonnellate di merci trasportate si è registrato un incremento rispetto ai valori dell'anno precedente avendo fatto registrare, nel 1993, un aumento del 6,2%.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA FLOTTA DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE DI P. I. N. AL 31.12.1993

	ITALIA		LLOYD TRIESTINO		ADRIATICA		TIRRENIA		TOTALE	
	N	TSL	N	TSL	N	TSL	N	TSL	N	TSL
Portacontenitori	4	98101	5	159502	-	-	-	-	9	257603
Portacontenitori parziali	2	22915	-	-	-	-	-	-	2	22915
Traghetti merci	-	-	-	-	5	46173	4	26566	9	72739
Traghetti misti	-	-	-	-	6	54665	21	249364	27	304029
Traghetti per servizi locali	-	-	-	-	1	1378	-	-	1	1378
Aliscafi per servizi locali	-	-	-	-	2	397	-	-	2	397
Monoscafi per servizi locali	-	-	-	-	2	782	-	-	2	782
Convenzionale passeggeri	-	-	-	-	1	822	-	-	1	822
Traghetto veloce misto	-	-	-	-	-	-	1	3300	1	3300
Totale navi di proprietà	6	121016	5	159502	17	104217	26	279230	54	663965
Noleggio navi a medio termine			2	61648			3	24831		

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 9

ITALIA

Navi	Tipo	TSL	Anno di costruzione
Proprietà			
M/n Amerigo Vespucci	• Portacontaineri (full container)	32.630 i	1989
M/n Cristoforo Colombo		32.630 i	1989
M/n California	Portacontaineri (self-sustained)	17.058 i	1989
M/n Sebastiano Caboto		15.783 :	1991
M/n Aquitania	Portacontaineri parziale	13.519 i	1986
M/n Orinoco		9.396 n	1980
	Totale: 6 unità	121.016	

ATTIVITA'

Linee merci da/per il Mediterraneo

Nord America Atlantico:	Contentori (accordo MEDATLANTIC) (1)
Nord America Pacifico:	Contentori (servizio congiunto) (2)
Golfo USA:	Contentori (servizio congiunto) (3)
Sud America Atlantico:	Contentori (accordo MEDECS) (4)
Centro America Sud Pacifico:	Contentori/convenzionale (accordo MEDISPAC) (5)

(i) Stazza internazionale

(n) Stazza Nazionale

(1) Attività congiunta su base "noleggio spazi stiva" svolta con le società Evergreen, Sea Land, Nedlloyd, P&OCL e Maersk

(2) Attività su base "profit pool" svolta con la società D'Amico

(3) Attività su base "noleggio spazi stiva" svolta con la società Contship Container Lines

(4) Attività congiunta su base "profit pool" svolta con le società Costa Container Lines, Calmedia Line, Service Europe Atlantique Sud e Ybarra

(5) Dal 1/1/1994 sostituito dal servizio congiunto su base "profit pool" MEDSAP svolto con le società Compania Sud Americana de Vapores, Consorcio Naviero Peruano, Transportes Navieros Ecuatorianos e CGM

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 10

LLOYD TRIESTINO

Navi	Tipo	TSL	Anno di costruzione
------	------	-----	---------------------

Proprietà

M/n Nuova Trieste	Portacontaineri (full-container)	38.395 i	1993
M/n Nuova Genova		38.100 i*	1993
M/n Nuova Lloydiana		35.629 i	1989
M/n Nuova Africa	Portacontaineri (self-sustained)	23.689 i	1989
M/n Nuova Europa		23.689 i	1990
	Totale: 5 unità	159.502	

ATTIVITA'**Linee merci da/per l'Europa**

Mediterraneo/Estremo Oriente:	Contentori (servizio consortile MAF ECS) (1)
Europa/Australia/N. Zelanda:	Contentori (servizio consortile ANZECS) (2)
Europa/Sud Africa:	Contentori (servizio congiunto) (3)
Europa/Africa Occidentale/ Africa Orientale:	Contentori (servizi feeder) (4)
Nord Europa/Golfo Arabico/ India/Pakistan:	Contentori (noleggio spazi stiva) (5)
Tirreno/Golfo Arabico/ India/Pakistan:	Contentori (noleggio spazi stiva) (5)
Adriatico/Golfo Arabico/ India/Pakistan:	Contentori (noleggio spazi stiva) (6)

Altre linee merci

Sud Est Asia/Australia:	Contentori (servizio coordinato ASA) (7)
-------------------------	--

(i) Stazza Internazionale

(*) Stazza provvisoria

(1) Dal 1/1/1994 sostituito dal servizio MEDWAY svolto con la società Evergreen

(2) Dal 1/1/1994 sostituito dal servizio congiunto svolto con le società P&OCL, ANL, Contship Container Lines,

Hapag Lloyd e HSDG

(3) Svolto con le società CGM, P&OCL e Salmanne

(4) Su navi delle società MSC, CMB e Unicorn Lines

(5) Su navi della società Contship Container Lines

(6) Su navi della società Croatia Line

(7) Svolto con le società NYK, Regional Container Lines e Hanjin

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 11

ADRIATICA

Navi	Tipo	TSL	Anno di costruzione
Proprietà			
M/n Palladio	Traghetto misto	10.977 i	1989
M/n Sansovino		10.977 i	1989
M/n Laurana		10.977 i	1992
M/n Egitto Express		8.975 i	1974
M/n Espresso Venezia		8.069 i	1978
M/n Espresso Grecia		4.690 n	1973
M/n Egizia	Traghetto merci p/contenitori	7.363 i	1989
M/n Fenicia		7.363 i	1989
M/n Espresso Ravenna (1)	Traghetto merci	14.398 i	1993
M/n Espresso Catania (2)		14.398 i	1993
M/n Buona Speranza		2.651 n	1976
M/n San Domino	Traghetto misto per servizi locali	1.378 n	1989
M/n Daunia	Convenz. pass. per servizi locali	822 n	1965
Aliscafo Monte Gargano	Aliscafo per servizi locali	224 n	1989
Aliscafo Diomedeo		173 n	1975
Monoscafo Marconi	Monoscafo per servizi locali	391 i	1992
Monoscafo Pacinotti		391 i	1992
	Totale: 17 unità	104.217	

ATTIVITA'**Servizio traghetto di cabotaggio merci**

Alto Adriatico/Sicilia Orientale

Linee traghetto miste

Alto e Basso Adriatico/Grecia/Egitto (3)

Basso Adriatico/Grecia

Adriatico/Albania

Servizi locali

Isole Tremiti

Alto Adriatico/Costa Istriana

(i) Stazza Internazionale

(n) Stazza Nazionale

(1) Ex Via Ionio

(2) Ex Via Mediterraneo

(3) Linea disattivata nel corso del 1994

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 12

TIRRENIA

Navi	Tipo	TSL	Anno di costruzione
Proprietà			
M/n Capo Sandalo	Traghetto misto	17.961 i	1982
M/n Capo Spartivento		17.961 i	1981
M/n Boccaccio		11.779 i	1970
M/n Carducci		11.779 i	1970
M/n Manzoni		11.779 i	1971
M/n Pascoli		11.779 i	1971
M/n Petrarca		11.779 i	1971
M/n Aurelia		14.834 n	1980
M/n Domiziana		12.523 n	1979
M/n Emilia		12.523 n	1979
M/n Flaminia		12.523 n	1981
M/n Nomentana		14.834 n	1980
M/n Clodia		14.834 n	1980
M/n Capo Carbonara		12.167 n	1981
M/n Torres		11.347 n	1979
M/n Arborea		11.324 n	1980
M/n Caralis		11.315 n	1979
M/n Deledda		7.222 n	1978
M/n Verga		7.222 n	1978
M/n Leopardi		7.069 n	1971
M/n Espresso Malta		4.810 n	1977
M/n Guizzo	Traghetto veloce misto	3.300 i	1993
M/n Calabria	Traghetto merci	6.780 n	1976
M/n Sardegna		6.780 n	1976
M/n Sicilia		6.780 n	1976
M/n Campania		6.226 n	1981
	Totale: 26 unità	279.230	
Noleggi a medio termine	Totale: 3 unità	24.831	
Nuove costruzioni	4 traghetti merci per complessive TSL	45.900	

ATTIVITA'**Linee traghetto miste**

Collegamenti con la Sardegna (da Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Palermo)

Genova/Palermo; Napoli/Palermo

Cagliari/Trapani/Tunisi

Napoli/Reggio Calabria/Catania/Siracusa/Malta (1)

Linee traghetto merci

Collegamenti con la Sardegna (da Genova, Civitavecchia, Napoli, Livorno) e la Sicilia (da Genova, Napoli)

(i) Stazza Internazionale

(n) Stazza Nazionale

(1) Linea disattivata nel corso del 1994

Tabella n. 13

INTROITI LORDI DI ESERCIZIO DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE P.I.N.
(L.mil.)

	Esercizio 1992	Esercizio 1993	Variazione in + o in -
ITALIA	199188	248307	49119
LLOYD TRIESTINO	347956	400600	52644
ADRIATICA	70872	85135	14263
TIRRENIA	402904	408544	5640
TOTALE	1020920	1142586	121666
	=====	=====	=====

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 14

MERCİ E PASSEGGERI DELLE SOCIETÀ' DI NAVIGAZIONE DI P.I.N.

	Anno	N. viaggi	Miglia percorse (000)	Merci tonn. (000)	Passeggeri (000)	Auto al seguito (000)
ITALIA	1992	145	1867	810	-	-
	1993	141	1790	808.1	-	-
	variazione %	-2.8	-4.1	-0.2	-	-
LLOYD TRIESTINO	1992	300	4409	1731.5	-	-
	1993	355	5041	1751.6	-	-
	variazione %	18.3	14.3	1.2	-	-
ADRIATICA	1992	1873	587	604.4	530.9	54.5
	1993	1898	600	720.4	593.4	67.1
	variazione %	1.3	2.2	19.2	11.8	23.1
TIRRENIA	1992	3611	1696	4266.2	3768.7	908.5
	1993	3573	1640	4528.6	3516.6	865.6
	variazione %	-1.1	-3.3	6.2	-6.7	-4.7

6 I risultati di gestione

I bilanci delle quattro Società, costituiti dal conto economico (profitti e perdite) e dal conto patrimoniale, risultano approvati dalle rispettive assemblee degli azionisti entro i termini legali.

Essi sono stati redatti, secondo schemi unificati stabiliti dall'IRI per adeguarli alla recente normativa civilistica e fiscale, emanata in attuazione della IV direttiva CEE.

I Collegi sindacali - che hanno esplicato un'adeguata attività di riscontro - hanno espresso parere favorevole all'approvazione dei conti suddetti, dando atto della regolare tenuta dei libri sociali e della corrispondenza dei risultati dei bilanci con gli atti di gestione verificatisi nell'esercizio.

I dati dei conti economici di ciascuna Società, relativi all'anno 1993, sono riassunti nella tabella n. 15, ove vengono posti a raffronto con quelli del 1992.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 15

CONTO ECONOMICO (L.mil.)	ITALIA		LLOYD TRIESTINO		ADRIATICA		TIRRENIA	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
Valore della produzione	274946	321467	454524	495098	153164	160361	468105	504052
Costi della produzione	-282206	-314822	-457134	-464168	-132363	-140263	-432199	-441759
Proventi ed oneri finanziari	-16164	-15190	-48996	-31702	-5622	640	-18304	-35643
Rettifica attività finanziarie	-	-119	-	-118	-19	-360	-1643	-798
Proventi ed oneri straordinari	4648	5582	22300	-291	-461	-537	-3520	-1226
Imposte sul reddito	-11	-	-	-	-5684	-8420	-6823	-11500
Utile/perdita dell'esercizio	-18787	-3082	-29306	-1181	9015	11421	5616	13126

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Dai dati riportati nella predetta tabella, si rileva come le Soc. Adriatica e Tirrenia abbiano chiuso in attivo l'esercizio. In particolare, l'Adriatica registra un utile di 11.421 milioni nel 1993, con un miglioramento di 2.406 milioni rispetto al 1992, mentre la Soc. Tirrenia espone un utile di 13.126 milioni, con un incremento di 7.510 milioni rispetto all'anno precedente, confermando il recupero di produttività manifestato nel 1992.

Tali risultati sono ricollegabili, soprattutto, alla remunerazione dei mezzi propri ed altri proventi, che la convenzione stipulata con lo Stato, assicura alle due Società, per l'esercizio dei servizi marittimi di preminente interesse nazionale, dalle stesse disimpegnati nel collegamento con le isole.

Infatti, nel 1993, l'importo del sostegno complessivo dello Stato a favore della Soc. Adriatica è stato di 55.091 milioni, mentre quello a favore della Soc. Tirrenia è ammontato a 65.614 milioni contro i 48.500 milioni del 1992.

Per quanto riguarda quest'ultima Società, va rilevato che sulla relativa gestione complessiva (come del resto, anche per la Soc. Adriatica, ancorchè in misura minore), incide il peso del particolare regime tariffario vigente nei collegamenti con le isole, cui si fa fronte appunto con il contributo dello Stato previsto dalla convenzione sopra riferita.

Il Lloyd Triestino ha migliorato i suoi conti chiudendo l'esercizio 1993 con una perdita di 1.181 milioni contro quella di 29.306 milioni dell'anno precedente.

Consistente è stata nell'anno anche la riduzione delle perdite della Soc. Italia che, infatti, ha chiuso la gestione del 1993 con un risultato negativo di 3.082 milioni contro la perdita di 18.787 milioni del 1992.

Entrambe le due Società hanno utilizzato nell'esercizio gli accantonamenti al "Fondo svalutazione crediti" per i contributi ex lege 383/1990 (17.000 milioni per il Lloyd Triestino e 2.000 milioni per l'Italia) effettuati nel 1992 in attesa che, con legge 19 luglio 1993 n. 237, venisse precisata l'entità dei contributi loro spettanti.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In ordine a tali risultati, va riferito che lo scenario economico nell'ambito del quale le due Società hanno svolto la propria attività è stato caratterizzato da una mancata crescita delle economie dei Paesi industrializzati e dall'insoddisfacente andamento di quelle dei Paesi in via di sviluppo, a cui vanno aggiunti gli effetti negativi dell'agguerrita concorrenza internazionale che comprime i noli a fronte di costi di gestione complessivamente in rialzo.

Pur operando in tale contesto negativo, entrambe le Società, come si è sopra riferito, hanno ridotto le proprie perdite d'esercizio. Il miglioramento è ascrivibile al più favorevole rapporto di cambio ed al più remunerativo mix di traffico. Per il Lloyd Triestino ha operato anche la diminuzione degli oneri finanziari per maggiori contributi di credito navale ricevuti per le due nuove unità immesse in servizio nell'esercizio, nonché la riduzione degli interessi passivi per l'avvenuto incasso dei crediti pregressi vantati verso lo Stato.

In particolare, per quanto riguarda il Lloyd Triestino, va posto in evidenza che sulla gestione, a fianco degli elementi di carattere congiunturale, hanno influito, secondo la Società stessa, problemi di carattere strutturale, (che, peraltro, ancorchè in misura diversa, hanno rilevanza generale), quali:

- sottocapitalizzazione e carenza di capitali di rischio che hanno determinato il ricorso a forti indebitamenti bancari a medio e breve termine con conseguenti notevoli oneri finanziari;
- impossibilità negli ultimi due anni di reperire, per i principali investimenti della Società, finanziamenti a medio/lungo termine, che ha causato un appesantimento dei costi finanziari;
- difficile accesso al credito navale a causa della complessità delle procedure e dell'insufficienza dei fondi stanziati;
- ritardato incasso dei contributi previsti dalle leggi 856/1986 e 383/1990 che ha avuto come risultato quello di attenuare fortemente il beneficio economico degli stessi e di contribuire altresì ad ulteriormente aggravare lo sbilancio finanziario della Società;
- elevato costo del lavoro sia per la consistenza delle tabelle di armamento e riserve a terra, sia per i maggiori oneri sopportati

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

dalle Società del Gruppo Finmare rispetto alla marina libera per la contrattazione integrativa;

- elevate tariffe praticate dai porti italiani che comportano rilevanti costi aggiuntivi.

Peraltro, va dato atto che la Società, nell'anno, ha ricercato:

- l'ottimizzazione dei carichi sotto il profilo della selezione qualitativa;
- l'estensione delle acquisizioni a nuovi carichi e dei servizi in aree non considerate in precedenza;
- la riorganizzazione delle proprie strutture centrali e periferiche nonché della rete agenziale.

Tuttavia, per quanto riguarda la Soc. Italia ed il Lloyd Triestino permane l'esigenza di stabilire quali servizi, fra quelli gestiti, torna utile mantenere ancora e quali, invece, vadano rapidamente soppressi perchè improduttivi o non più rispondenti al pubblico interesse.

A questo proposito, è necessario, fra l'altro, che il Ministero dei Trasporti e della Navigazione valuti, con il massimo approfondimento, le relazioni economico-finanziarie che, in forza dell'art. 30 del D.P.R. 1° giugno 1979, n. 501, le Società sono tenute a presentare, entro il mese di febbraio di ciascun anno, sulle singole linee gestite per il trasporto delle merci.

Per quanto concerne il ripianamento delle perdite della Soc. Italia, l'Assemblea straordinaria degli Azionisti, in data 29 aprile 1994, ha deliberato di ripianare la perdita di 21.869 milioni (3.082 milioni del 1993 e 18.787 milioni dell'esercizio precedente, rinviata a nuovo dall'Assemblea del 15 aprile 1994) come segue:

- a) quanto a 2.149 milioni mediante utilizzo del Fondo riserva straordinaria;
- b) quanto a 19.719 milioni mediante riduzione del capitale sociale da 29.686 milioni a 9.966 milioni, con riduzione del valore nominale delle n. 824.600 azioni da L. 36.000 a L. 12.086;
- c) quanto al residuo importo mediante versamento diretto da parte dell'Azionista.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per quanto riguarda, invece, il Lloyd Triestino va rilevato che, in data 30 novembre 1993, 30 dicembre 1993 e 10 gennaio 1994, l'Azionista ha effettuato tre versamenti in "c/futuro aumento capitale sociale" per complessivi 5.500 milioni.

In data 12 gennaio 1994 l'Assemblea straordinaria degli Azionisti ha deliberato di utilizzare parzialmente questi importi per ripianare la perdita emersa al 30 novembre 1993 di 3.981 milioni.

La perdita al 31 dicembre 1993 è risultata di 1.183 milioni, inferiore di 2.797 milioni a quella consuntivata al 30 novembre 1993. Pertanto, l'Assemblea straordinaria degli Azionisti del 21 aprile 1994 ha deliberato di destinare nuovamente a "c/futuro aumento capitale sociale" l'importo di 2.797 milioni, configurando il patrimonio netto della Società come segue:

- capitale sociale	4.666 milioni;
- c/futuro aumento capitale sociale	4.317 milioni.

Tutto ciò premesso, nella tabella n. 16 vengono riportati i dati contabili necessari per un esame più analitico delle singole gestioni.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 16

CONTO ECONOMICO (in mil.)	ITALIA		LLOYD TRIESTINO		ADRIATICA		TIRRENIA	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
- Valore della produzione								
. ricavi delle vendite e prestaz.	199187.9	248307.3	347956.3	400599.8	70872.3	85134.7	402904.3	408544.5
. incrementi di immob. per lavori interni *	109.6	-	4528.9	5146.4	2022.7	56.9	5756.6	11254.6
. contributi e sovvenzioni	63573.2	51029.8	66382.5	65479.2	70707.9	55090.8	48500.0	65614.0
. altri ricavi	12075.8	22129.5	35656.6	23873.1	9561.5	20078.2	10944.6	18639.5
	274946.5	321466.6	454524.3	495098.5	153164.4	160360.6	468105.5	504052.6
- Costi della produzione								
. acquisti di beni e servizi	205465.3	233775.4	325575.9	380245.3	57679.6	62418.7	224327.2	231120.9
. costo del lavoro	29073.0	30273.1	40165.8	32974.0	47216.1	46465.8	141490.5	139115.9
. ammortamenti	33878.5	33235.6	44318.4	40471.8	16911.8	19425.5	56700.0	58398.8
. svalutazione di crediti	2600.0	500.0	17060.8	1272.0	-	49.8	296.7	718.6
. accantonamenti	6174.2	7634.4	6860.6	5648.9	9122.6	7416.2	7453.9	8234.9
. altri oneri	5015.5	9404.1	23152.8	3556.3	1433.3	4487.3	1930.7	4169.6
	282206.5	314822.6	457134.3	464168.3	132363.4	140263.3	432199.0	441758.7
- Proventi ed oneri finanziari	-16164.2	-15189.6	-48996.6	-31701.9	-5621.5	640.0	-18304.1	-35643.0
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	-0.1	-118.7	-	-118.5	-19.3	-359.6	-1642.6	-798.5
- Proventi ed oneri straordinari	4647.9	5582.3	22300.2	-291.2	-461.4	-536.7	-3520.4	-1226.7
RISULTATO ANTE IMPOSTE	-18776.4	-3082.0	-29306.4	-1181.4	14698.8	19841.0	12439.4	24625.7
- Imposte	10.7	-	-	-	5683.9	8419.9	6822.9	11499.8
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	-18787.1	-3082.0	-29306.4	-1181.4	9014.9	11421.1	5616.5	13125.9

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Al riguardo, si osserva che il "valore della produzione" si è incrementato presso tutte e quattro le Società. In particolare, la variazione più rilevante si è verificata presso il Lloyd Triestino e la Soc. Italia, specie alla voce "ricavi dalle vendite e prestazioni" che comprende tutti gli introiti e proventi per i traffici esercitati.

I contributi e le sovvenzioni erogati dallo Stato sono diminuiti nell'anno, rispetto all'esercizio precedente, in tutte le Società, ad esclusione della Tirrenia, presso la quale sono saliti da 48.500 a 65.614 milioni.

Per quanto riguarda i costi della produzione si è registrato un incremento rispetto all'anno precedente presso tutte le Società. In particolare alla voce "acquisti di beni e servizi", che comprende la maggior parte degli oneri concernenti l'esercizio della navigazione, tra i quali i più significativi riguardano l'acquisizione e la movimentazione del carico, i lavori di manutenzione e riparazione della flotta, gli acquisti di combustibili e lubrificanti, le assicurazioni, i servizi portuali e le spese di amministrazione.

Rispetto al 1992 la predetta voce ha subito i seguenti aumenti: Italia 28.310 milioni, Lloyd Triestino 54.670 milioni, Adriatica 4.739 milioni, Tirrenia 6.793 milioni. In particolare, per il Lloyd Triestino - secondo quanto affermato dalla Società stessa - l'aumento è da imputarsi al maggior volume di traffico, all'incremento dell'attività nautica (+18,3%), all'incidenza dell'aumento del rapporto di cambio per tutti i costi sostenuti all'estero, nonché al noleggio delle M/nn "Genova" e "Trieste" a scafo nudo dalla società Almare.

In merito alle altre poste di maggior rilievo, si osserva quanto segue:

- il "costo del lavoro" per tutte le Società, ad esclusione della Soc. Italia, registra una riduzione dell'onere, dovuto principalmente alla diminuzione della forza media degli addetti a seguito dell'attuazione dei programmi di prepensionamento di cui alla legge 160/1989;
- "ammortamenti" concernenti la flotta ed i materiali della navigazione.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tale voce si presenta in diminuzione presso il Lloyd Triestino: ciò è da ascrivere al minore numero di unità di proprietà a seguito della dismissione delle M/nn "Genova" e "Trieste" a fine 1992 e delle M/nn "Nuova Piave" e "Nuova Rosandra" nel 1993, in parte compensato dall'immissione, nel corso del 1993, delle unità "Nuova Genova" e "Nuova Trieste".

L'incremento, verificatosi presso l'Adriatica, è riconducibile all'applicazione dell'ammortamento pieno per le navi acquistate nel corso del 1992 ("Laurana", "Marconi" e "Pacinotti").

Per quanto riguarda la Tirrenia, i maggiori ammortamenti sono relativi ai lavori incrementativi su alcune unità ed all'immissione del mezzo veloce "Guizzo";

- "proventi ed oneri finanziari". La voce raccoglie i proventi finanziari tra cui i contributi di credito navale e gli interessi passivi derivanti dai finanziamenti a breve, medio/lungo termine di cui beneficiano le Società. In particolare, si rilevano più contenuti oneri per tutte le compagnie ad esclusione della Tirrenia per la quale l'incremento è strettamente connesso al piano degli investimenti in corso di realizzazione;
- "proventi ed oneri straordinari". Riguardano principalmente le plus/minusvalenze relative alla cessione di immobilizzazioni e navi.

7 - Il conto patrimoniale

I dati relativi alla situazione patrimoniale delle Società in esame sono indicati nel prospetto che segue (tabella n. 17 e 17 bis).

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 17

SITUAZIONE PATRIMONIALE (L.m.l.)	ITALIA		LLOYD TRIESTINO		ADRIATICA		TIRRENIA	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
ATTIVO								
- Immobilizzazioni immateriali	945.3	445.7	415.3	359.9	34.9	24.2	1346.5	1210.0
- Immobilizzazioni materiali								
. flotta	210107.5	189357.2	200511.7	393761.4	280213.8	386165.0	595145.6	586115.6
. rivalutazione flotta	-	-	-	-	-	-	36990.2	32016.5
. immobilizzazioni in corso ed anticipi a fornitori	1399.5	-	40709.9	-	-	-	32782.0	132592.6
. altri beni	85574.2	58505.0	91536.1	82537.3	26146.2	24166.0	33710.6	32081.9
- Immobilizzazioni finanziarie								
. crediti verso lo Stato ed Enti pubblici	124965.7	115771.0	135586.3	170926.8	119804.4	123990.8	168400.2	169918.9
. partecipazioni	2105.6	1609.7	2001.4	1397.5	334.8	213.9	42857.1	42058.6
. altre	154.2	166.0	0.2	100.3	92.7	457.2	325.9	102.3
Totale immobilizzazioni	405252.0	365854.6	470750.9	649083.2	426626.8	535017.1	911538.1	995096.4
ATTIVO CIRCOLANTE								
- Rimanenze	5883.7	5322.2	14452.7	12181.5	1240.7	1271.6	13393.7	13470.1
- Crediti								
. verso clienti	9158.1	14690.4	39390.2	43776.6	6372.7	3445.8	29963.9	29348.5
. per sovvenzioni e contributi da Stato ed Enti pubblici	19530.3	9608.3	39785.5	23665.1	-	-	13564.1	4097.8
. altri	20477.1	30867.3	60879.4	50449.9	13259.9	13256.6	42079.1	48616.2
- Disponibilità liquide	858.3	1315.4	3689.2	5140.9	982.2	655.9	1957.0	1932.7
Totale attivo circolante	55907.5	61603.6	158177.0	135214.0	21855.5	18629.9	100957.8	97465.3
- Ratei e risconti	1698.0	3422.6	1292.8	5338.1	61.8	309.6	4253.9	5239.4
TOTALE ATTIVO	462857.5	430880.8	630230.7	789635.3	448544.1	553956.6	1016759.8	1098801.1

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 17 bis

SITUAZIONE PATRIMONIALE (L.M.I.)	ITALIA		LLOYD TRIESTINO		ADRIATICA		TIRRENIA	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
PASSIVO								
- Patrimonio netto								
. capitale sociale	29685.6	29685.6	64658.2	4665.6	37549.5	37549.5	47910.0	47910.0
. fondo sovrapprezzo azioni	-	-	-	-	15446.8	15446.8	102060.0	102060.0
. riserva da rivalutazione	-	-	-	-	16433.2	16433.2	63665.4	63665.4
. versamento soci in c/capitale	-	-	-	3500.0	-	-	-	-
. riserva legale	-	-	-	-	721.5	1172.2	202.9	483.7
. altre riserve	2149.2	2149.2	-	-	-	-	2362.6	2362.6
. utili/perdite esercizi preced.	-	-18787.1	-30688.1	-1.8	64.5	89.0	359.9	18.3
. utili/perdite dell'esercizio	-18787.1	-3082.1	-29306.4	-1181.5	9015.0	11421.1	5616.5	13126.0
	13047.7	9965.6	4663.7	6982.3	79230.5	82111.8	222177.3	229626.0
- Fondi per rischi ed oneri								
. fondo contributi c/capitale ex art. 55	140176.0	132334.0	157921.7	205012.7	139798.3	149317.1	164632.4	173666.1
. altri	10812.1	16849.4	4106.4	8002.2	10529.1	11487.0	10135.3	11125.4
	150988.1	149183.4	162028.1	213014.9	150327.4	160804.1	174767.7	184791.5
- Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	11042.5	11014.8	13440.1	14292.9	13041.2	12055.4	41318.7	41791.4
- Debiti								
. verso banche ed istituti fin.	135733.7	120882.7	157330.6	128596.5	76881.2	135938.3	124217.7	125555.6
. verso fornitori	14585.7	10500.0	37395.7	49363.6	8561.8	8008.7	49082.7	79150.6
. verso controllanti	91073.7	79194.9	174117.0	328306.5	100342.1	123943.2	363133.2	402233.2
. altri debiti	42709.5	47395.3	81256.5	49078.6	19551.0	30282.5	33873.0	28522.6
	284102.6	257972.9	450099.8	555345.2	205336.1	298172.7	570306.6	635462.0
- Ratei e risconti	3676.6	2744.1	-	-	609.0	813.6	8189.5	7130.2
TOTALE PASSIVO	462857.5	430880.8	630231.7	789635.3	448544.2	553957.6	1016759.8	1098801.1

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La "flotta", indicata al netto dei fondi di ammortamento, è la posta di maggiore entità dell'attivo patrimoniale. Al 31 dicembre 1993, essa rappresentava il 44% per la Soc. Italia, il 50% per il Lloyd Triestino, il 70% dell'Adriatica ed il 56% per la Tirrenia del rispettivo attivo patrimoniale.

Tra le immobilizzazioni finanziarie figura la sottovoce "crediti verso lo Stato ed enti pubblici": questa indica fondamentalmente l'ammontare dei contributi concessi dallo Stato per l'ammodernamento della flotta e la costruzione di nuove unità.

La voce "crediti, ratei e risconti" riguarda diversi crediti, comuni a tutte le Società, fra i quali vanno segnalati i seguenti:

- "crediti verso clienti", costituiti principalmente da noli per carichi e spedizioni effettuati;
- "crediti per sovvenzioni e contributi da Stato ed enti pubblici". Trattasi di crediti vantati dalle Società per sovvenzioni e contributi pubblici spettanti per l'esercizio di linee e servizi marittimi di preminente interesse nazionale;
- "altri crediti", rappresentati, soprattutto, da crediti verso agenzie, consorzi ed altri.

Passando ad esaminare il passivo patrimoniale, si segnalano per la loro entità:

- il "fondo ammortamento flotta";
- il "fondo contributi in conto capitale ex art. 55 del D.P.R. n. 917/1986". In tale fondo affluiscono i contributi di credito navale concessi alle Società per le nuove costruzioni e per i grandi lavori di trasformazione e ammodernamento eseguiti sulle navi di proprietà;
- "debiti verso banche ed altri istituti finanziari". Nel complesso il 1993, rispetto al 1992, registra per le Soc. Italia e Lloyd Triestino una contrazione conseguente, principalmente, al rimborso delle rate dei mutui in scadenza, mentre per l'Adriatica si registra un forte aumento per finanziamento delle unità acquistate nel 1992;
- "debiti verso controllanti". La voce espone i debiti a medio e lungo termine contratti tra le Società e la Finmare e l'IRI. L'aumento del loro ammontare verificatosi nelle gestioni delle Soc. Lloyd Trie-

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

stino, Adriatica e Tirrenia è da collegarsi soprattutto a finanziamenti temporanei per l'acquisto di naviglio concessi dalla Finmare. Per la Soc. Italia, la diminuzione è da imputarsi alla restituzione dei finanziamenti per l'acquisto dei containers.

- "altri debiti". Nel conto vengono riassunti numerosi debiti tra cui quelli presso enti previdenziali ed assistenziali, verso il personale a vario titolo, verso l'erario per imposte e tasse e verso agenzie italiane ed estere in relazione a spese per l'appoggio delle navi di proprietà delle Società nei diversi scali nazionali ed internazionali.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

8/1 - Contributi e sovvenzioni a carico dello Stato per lo svolgimento di servizi marittimi di preminente interesse nazionale

Come si è avuto modo di porre in evidenza nelle precedenti relazioni, scopo principale delle sovvenzioni e dei contributi, che la legge pone a carico dello Stato, è quello di fornire alle quattro Società in esame un adeguato sostegno economico per lo svolgimento di linee e servizi marittimi di particolare rilevanza per il Paese.

Attualmente, il sostegno dello Stato è disciplinato fondamentalmente dalle leggi 5 dicembre 1986, n. 856, 5 maggio 1989, n. 160, 17 dicembre 1990, n. 383 e 19 luglio 1993, n. 237, le quali, in sostanza, prevedono:

- per i servizi "merci" di linea per i quali è riconosciuta l'impossibilità di conseguire l'equilibrio economico di gestione e la loro indispensabilità per l'economia nazionale, un contributo annuo di avviamento, pari alla quota di ammortamento ed interessi per investimenti, per un periodo massimo di 5 anni; nei casi in cui le navi assegnate ai servizi suddetti vengano sostituite con navi di proprietà di nuova costruzione, il contributo, commisurato al nuovo investimento, è parimenti corrisposto per un quinquennio dall'entrata in servizio delle nuove unità (art. 2, legge 856/1986). In particolare, per i servizi internazionali di linea gestiti dalle Soc. Italia e Lloyd Triestino, è stato previsto anche un contributo complessivo di 55 miliardi per il 1991 e il 1992, di 54 miliardi per il 1993 e di 53 miliardi per il 1994 e il 1995. Tale contributo viene ripartito fra le due Società con i criteri stabiliti dall'art. 3 del D.L. n. 296/1990 convertito nella legge 383/1990.

Va rilevato, inoltre, che la legge 19 luglio 1993 n. 237 ha stabilito che la corresponsione di detto contributo è condizionata al solo espletamento dei servizi previsti dal programma di ristrutturazione e che l'entità del contributo è commisurata unicamente alla durata ed alle quote dei servizi attivati;

- per i servizi di collegamento marittimo con le isole, una sovvenzione di equilibrio da determinare con apposita convenzione ventennale: la

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

sovvenzione è rappresentata dalla differenza tra i proventi del traffico ed il costo del servizio, determinato con riferimento a parametri medi obiettivi, desumibili dalle tariffe praticate dalle Ferrovie dello Stato per uguali percorrenze ed uguali servizi, ivi compresa un'adeguata remunerazione del capitale investito (art. 11 legge 856/1986 e art. 9 legge 160/1989).

Per quanto riguarda, poi, il naviglio radiato perchè non più utilizzabile nei servizi a contributo, l'art. 4 della legge 856/1986 autorizza il Ministero della Marina Mercantile, di concerto con quello del Tesoro, a regolare, con i criteri indicati nell'articolo stesso, le eventuali perdite patrimoniali e relativi oneri finanziari, derivanti alle Società a seguito dei provvedimenti di radiazione del naviglio obsoleto.

Gli importi a carico dello Stato, a titolo di sovvenzione e contributi, sono riportati nella tabella n. 18, dalla quale è dato rilevare come l'ammontare complessivo del sostegno gravante sull'erario sia passato da 249.163,7 milioni nel 1992 a 237.213,6 milioni nel 1993 con una diminuzione di 11.950,1 milioni; tale diminuzione è sostanzialmente dovuta a minori contributi di avviamento, di cui all'art. 2 della legge 856/1986, relativi alle linee di trasporto merci ristrutturate a seguito dell'immissione del nuovo naviglio.

Al 31 dicembre 1993, i crediti vantati dalle Società predette verso lo Stato, per contributi e sovvenzioni non ancora erogati, erano i seguenti:

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CREDITI PER CONTRIBUTI E SOVVENZIONI

(in milioni di lire)

	1993
Italia	9.608,3
Lloyd Triestino	23.665,1
Adriatica	-13.294,0 ²
Tirrenia	4.097,8
	24.077,2

Al riguardo è appena il caso di rilevare che il ritardato pagamento da parte dell'Amministrazione di quanto dovuto alle Società di navigazione per i contributi posti a carico dello Stato, è causa per le stesse di pesanti oneri aggiuntivi, sotto forma d'interessi passivi, che le Società debbono sostenere per il ricorso a crediti bancari a breve cui debbono ricorrere per far fronte alle esigenze correnti di cassa.

I dati della tabella n. 18, indicano come sia consistente l'ammontare del sostegno statale.

Circa la metà del suo importo complessivo riguarda il contributo che lo Stato eroga alla Soc. Tirrenia e all'Adriatica fondamentalmente per l'esercizio di servizi marittimi con le isole e costituisce, in pratica, il corrispettivo dovuto per i collegamenti dalle stesse effettuati a tariffe imposte, che non coprono gli effettivi costi di gestione. Ciò fa parte delle scelte politiche del Governo in tema di tariffe nei collegamenti essenziali del Paese.

L'altra metà riguarda l'aiuto concesso dallo Stato alla Soc. Italia e al Lloyd Triestino per il rinnovo del naviglio obsoleto e a titolo di contributo per l'esercizio dei servizi internazionali di linea per il trasporto di merci, ritenute indispensabili per l'economia

² I maggiori contributi anticipati alla Soc. Adriatica, per disimpegno dei servizi di collegamento marittimo con le isole, sono stati riversati dalla Società, nel 1994, non appena è stato definito dall'Amministrazione l'importo dovuto per il 1993.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

nazionale e sulle quali si parlerà più diffusamente nel capitolo seguente. La durata di questo sostegno verrà, per legge, a cessare nel 1995, ma, è prevedibile - come si è verificato in passato - che vi possano essere forti spinte per ottenerne il rinnovo, anche sotto diversa forma.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 18

**CONTRIBUTI E SOVVENZIONI A CARICO DELLO STATO PER LA GESTIONE
DEI SERVIZI MARITTIMI DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE**

	(in milioni di lire)					
	1988	1989	1990	1991	1992	1993
ITALIA	5.623,7	9.883,0	27.670,9	48.669,6	63.573,2	51.029,7
LLOYD TRIESTINO	8.766,1	13.297,3	39.949,8	72.622,8	66.382,5	65.479,1
ADRIATICA	32.057,3	47.308,6	71.198,9	78.921,1	70.708,0	55.090,8
TIRRENA	165.532,1	114.055,0	93.973,3	39.909,4	48.500,0	65.614,0
TOTALE	211.979,2	184.553,9	232.792,9	240.152,9	249.163,7	237.213,6

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

8/2 - Le linee internazionali di trasporto merci a contributo statale

La Soc. Italia ed il Lloyd Triestino attualmente gestiscono, con il contributo dello Stato, linee internazionali di trasporto merci, ritenute indispensabili per l'economia del Paese.

Sono gestite dalla Soc. Italia le seguenti linee:

- Mediterraneo Nord America Atlantico;
- Mediterraneo Sud America Atlantico;
- Mediterraneo Nord America Pacifico;
- Mediterraneo Sud America Pacifico.

I risultati conseguiti dalle quattro linee nell'esercizio in esame sono riportati nella tabella n. 19.

Nel 1993, la linea Mediterraneo Nord America Atlantico ha fatto registrare minori perdite rispetto all'anno precedente: infatti, la sua gestione si è chiusa con un risultato negativo che dai 39.299 milioni del 1992 è passato a 24.578 milioni nel 1993. Tale perdita è stata in parte riequilibrata dai contributi statali, che sono pari a 22.886 milioni, inferiori di 3.732 milioni rispetto a quelli del 1992.

Sulla linea Mediterraneo Sud America Atlantico, la perdita di gestione è stata di 5.906 milioni, inferiore di 4.119 milioni rispetto a quella dell'anno precedente. Su questa linea il contributo statale è diminuito di 2.694 milioni rispetto al 1992, ammontando esso a 7.641 milioni.

La linea Mediterraneo Nord America Pacifico ha chiuso l'esercizio 1993 con una perdita di 19.630 milioni, con una minore perdita di 5.121 milioni rispetto al 1992. Il contributo statale ammonta complessivamente a 13.285 milioni con una riduzione di 8.656 milioni rispetto all'esercizio precedente.

Per quanto riguarda, infine, la linea Mediterraneo Sud America Pacifico, va rilevato che nel 1993 si è riscontrata una perdita di 10.550 milioni.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A fronte di tale perdita il contributo statale è stato pari a 7.140 milioni.

Le linee internazionali merci, a contributo statale, gestite dal Lloyd Triestino, sono:

- la Mediterraneo Australia Nuova Zelanda
- la Mediterraneo Sud Africa
- la Mediterraneo Estremo Oriente.

I risultati conseguiti dalle tre linee, nell'esercizio in esame, sono specificati nella tabella n. 20.

Per quanto riguarda la prima linea, va rilevato che, secondo il Lloyd Triestino, il risultato di gestione del 1993 ha evidenziato un netto miglioramento che ha consentito di ridurre le perdite da -12.046 milioni nel 1992 a -3.089 milioni nel 1993. Il contributo dello Stato è diminuito di 2.317 milioni.

Per tale linea, va rilevato che i TEUS³ trasportati nel 1993 sono aumentati del 12% rispetto all'esercizio precedente.

Nel settore africano, il 1993 è stato caratterizzato da una congiuntura economica sfavorevole anche a causa della incerta situazione politica sudafricana. Nonostante ciò, si è verificato un miglioramento di 2.085 milioni nel risultato di gestione. Il contributo statale è stato di 19.534 milioni, con una riduzione di 1.823 milioni rispetto al 1992.

Infine, la linea Mediterraneo Estremo Oriente ha fatto registrare, nel 1993, un netto incremento delle merci trasportate (+11,7%). Infatti la svalutazione della lira ed il rafforzamento del dollaro hanno favorito un consistente aumento delle esportazioni dal Mediterraneo. Per contro, nei traffici di ritorno, si è verificata una battuta d'arresto con conseguente flessione dei noli in USA.

L'aumento degli introiti (+30%) è stato assorbito da maggiori costi legati anche all'entrata in servizio nel corso dell'esercizio delle due M/nn "Nuova Genova" e "Nuova Trieste". La perdita di gestione

³ TEUS è la sigla di Twenty Equivalent Units, indicante i contenitori standards di 20 unità, espresse in piedi.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

si è attestata su 49.610 milioni contro i 32.011 del 1992. Il contributo dello Stato è di 33.575 milioni contro i 28.389 del 1992.

Al riguardo la Corte, considerato il pesante onere a carico dello Stato, conferma l'esigenza che, nell'approssimarsi della scadenza degli attuali contributi quinquennali, venga esaminato, con particolare attenzione, per ciascuna delle linee merci sovvenzionate, se sia necessario continuare a riconoscerle come indispensabili (e quindi suscettibili di ulteriori aiuti statali).

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 19

LINEE DELLA SOC. ITALIA A CONTRIBUTO STATALE

	Medit. Nord America Atlantico		Medit. Sud America Atlantico		Medit. Nord America Pacifico		Medit. Sud America Pacifico	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993	1992	1993
Introito lordo	90.432	114.350	25.695	32.121	40.828	50.912	14.406	19.255
Costi	129.731	138.928	35.720	38.027	45.577	70.542	19.684	29.805
Risultato di gestione	--39.399	-24.578	--10.025	-5.906	--24.751	-19.630	-5.278	-10.550
Contributo statale	26.618	22.886	10.335	7.641	21.941	13.285	4.679	7.140
Risultato d'esercizio	-12.681	-1.692	310	1.735	-2.810	-6.345	-599	-3.410

(in milioni di lire)

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tabella n. 20

LINEE DEL LLOYD TRIESTINO A CONTRIBUTO STATALE

	Mediterraneo Australia Nuova Zelanda		Mediterraneo Sud Africa		Mediterraneo Estremo Oriente	
	1992	1993	1992	1993	1992	1993
Introiti lordi	18.476	25.528	16.038	24.739	134.681	175.277
Costi	30.522	28.617	41.058	47.724	166.672	224.887
Risultato di gestione	-12.046	-3.089	-25.020	-22.985	-32.011	-49.610
Contributo statale	14.792	12.475	21.357	19.534	28.380	33.575
Risultato d'esercizio	2.748	9.386	-3.663	-3.451	-3.631	-16.035

6

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

9 - Ristrutturazione dei servizi di trasporto merci di linea ex art. 1 della legge 5 maggio 1986, n. 856

Come si è riferito nella precedente relazione con la consegna alla Soc. Italia della m/n "Caboto", avvenuta nel luglio 1991, si è conclusa, praticamente, la prima fase di attuazione del programma di rinnovamento e ristrutturazione dei servizi di trasporto merci di linea, approvato con decreto interministeriale 28 febbraio 1987, in attuazione dell'art. 1 della legge n. 856 del 1986.

Per quanto riguarda questa fase, va segnalato anche che, nel 1992, la Soc. Adriatica ha soppresso la linea Mediterraneo Orientale per l'accertata impossibilità di raggiungere l'equilibrio della gestione al termine del periodo di corresponsione del contributo di avviamento previsto dall'art. 2 della legge 5 dicembre 1986, n. 856, per cui le m/n "Fenicia" ed "Egizia", impiegate su tale linea, sono state utilizzate nei collegamenti di cabotaggio merci sulla direttrice Adriatico-Sicilia in regime di convenzione.

La seconda fase del piano riguarda - come si è già riferito - il Lloyd Triestino e la Soc. Italia ed interessa le linee Mediterraneo-Estremo Oriente, Nord Pacifico e Sud America dalle stesse esercitate. Essa prevede la commessa di due unità da 2.981 TEUS per il Lloyd Triestino di due unità di oltre 2.000 TEUS e una di 2.700/3.000 TEUS e, per la Soc. Italia di due da 1.000/1.500 TEUS.

In attuazione di tale fase, il Lloyd Triestino ha acquistato nel 1993 due nuove unità, "Nuova Genova" e "Nuova Trieste", da 2.981 TEUS, costruite dalla Fincantieri.

La Soc. Italia, dal canto suo, ha acquistato, in data 25 febbraio 1992, un'unità usata, denominata "Aquitania", di circa 750 TEUS, che è stata immessa sulla rotta Sud America-Pacifico, e, in data 10 giugno 1992, un'altra unità usata, la "California", di circa 1.000 TEUS, destinata alla linea Nord America-Pacifico.

Anche la seconda fase del piano di ammodernamento previsto dalla legge 856 del 1986 può ritenersi, quindi, conclusa.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

10 - La Soc. Tirrenia e le Società Regionali di navigazione per i servizi marittimi locali

I servizi marittimi di carattere locale, di fondamentale importanza nei collegamenti postali e commerciali con le isole minori, vengono svolti, come è noto, con il sostegno pubblico, da apposite società di navigazione a carattere regionale con sede in Livorno (Toremar), Napoli (Caremar), Palermo (Siremar) e Cagliari (Saremar), al cui capitale la Soc. Tirrenia deve partecipare, per legge, in misura non inferiore al 51% (art. 1 della legge 19 maggio 1975, n. 169).

Per quanto riguarda l'attività svolta dalle predette Società nel corso del 1993, va rilevato che, in parte, si è attenuata nei confronti della Caremar la forte concorrenza operata da armatori privati sulle linee gestite dalla Società e, pur in presenza di un calo del flusso turistico dovuto alla contingente situazione economica, sono migliorate le quote di traffico acquisite dalla Società. In particolare, si è verificato, rispetto al 1992, nei servizi con navi un aumento del traffico passeggeri dell'11,4%, delle auto al seguito del 2,7% e del trasporto di mezzi del 130%. Anche i passeggeri trasportati con aliscafi presentano, rispetto al 1992, un aumento dell'8,8%.

La Siremar ha registrato nel 1993 volumi del traffico passeggeri, di auto al seguito e di automezzi commerciali sostanzialmente allineati a quelli dell'esercizio precedente.

Anche la Toremar, dal canto suo, ha chiuso il 1993 sugli stessi livelli di traffico passeggeri, auto al seguito e merci dell'anno passato nonostante una più consistente presenza della concorrenza, che continua ad attuare un'aggressiva politica tariffaria.

La Saremar, infine, ha presentato nel 1993, rispetto al 1992, un aumento del 7,8% nel traffico passeggeri, del 12,9% in quello delle auto al seguito e del 2,8% nel trasporto automezzi commerciali.

Il positivo andamento interessa in specie il collegamento La Maddalena-Palau per la contrazione dell'attività della concorrenza.

Per quanto riguarda la consistenza del naviglio di rispettiva pertinenza, la Caremar nel corso del 1993 ha immesso in esercizio un

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

catamarano in sostituzione di uno a noleggio da terzi, per cui la flotta sociale al 31 dicembre 1993 era composta di 10 navi e 6 mezzi veloci.

La Siremar nel 1993 non ha apportato variazioni alla flotta di proprietà, che, al 31 dicembre 1993, risultava composta da 9 navi e 8 aliscafi di proprietà di cui uno in disarmo.

Anche la flotta sociale della Toremar, formata di 6 navi ed 1 aliscafo, non presenta, nel 1993, variazioni rispetto alla consistenza al 31 dicembre 1992, mentre la Saremar ha immesso in esercizio, nel corso del 1993, un monoscafo veloce, per cui, al 31 dicembre 1993, l'assetto della flotta era costituita da 7 mototraghetti ed un mezzo veloce.

La situazione dei crediti, vantati dalle Società regionali verso lo Stato per i servizi marittimi di interesse locale disimpegnati, era, al 31 dicembre 1993, la seguente:

(in milioni di lire)

	Caremar	Siremar	Toremar	Saremar
Crediti residui al 31 dicembre 1992 per servizi sovvenzionati	- 1.287	+ 2.552	+133	+ 3.327
Sovvenzioni di competenza esercizio 1993	+42.465	+50.735	+16.302	+30.214
Incassi nell'esercizio 1993	-41.178	-58.000	-16.435	-32.157
Crediti residui al 31 dicembre 1993	==	- 4.713	==	+ 1.384

L'ammontare delle garanzie fideiussorie prestate dalla Tirrenia, nell'interesse delle Società regionali, per consentire alle stesse di far fronte alle loro necessità di gestione, era, alla stessa data, così ripartito:

- per la Caremar	10.204 milioni
- per la Siremar	15.047 "
- per la Toremar	21.599 "
- per la Saremar	6.377 "

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Come riferito nella precedente relazione, la situazione creditizia, vantata dalle Società regionali di navigazione verso lo Stato, si è pressochè normalizzata a seguito della stipula delle Convenzioni con lo Stato, avvenute in data 17 ottobre 1991. Si deve, comunque, ribadire in materia la necessità di definire sempre, con la massima rapidità possibile, i rapporti tra le Società in questione e lo Stato, per evitare che il ritardato pagamento di quanto dovuto dall'erario per lo svolgimento dei servizi marittimi a carattere locale costringa le Società a ricorrere, per le esigenze correnti, ad indebitamento a breve, con pesanti oneri aggiuntivi per il Pubblico Bilancio.

11 - Alienazione di immobili sociali da parte delle Società

Nella precedente relazione si era posto in evidenza che il Collegio sindacale della Soc. Tirrenia, con verbale del 2 aprile 1992, aveva rilevato come la Società predetta avesse deliberato, in attuazione di direttive impartite dalla capogruppo Finmare per reperire, attraverso smobilizzi mobiliari ed immobiliari non strategici, disponibilità finanziarie occorrenti per il programmato potenziamento dei trasporti "merci" in cabotaggio, di vendere a Napoli il Palazzo Sirignano, sede legale della Società, a condizione che l'acquirente fosse un investitore istituzionale, disponibile a concedere l'immobile, alla stessa Tirrenia, in locazione per un lungo periodo.

In data 16 settembre 1992, il Ministero del Tesoro, nel rilevare che l'immobile in questione, ritenuto insostituibile struttura per l'immagine aziendale, era stato oggetto di recente ampia ristrutturazione ed il costo, attraverso le quote di ammortamento, posto a carico del bilancio dello Stato, evidenziava i possibili riflessi negativi di tale vendita sui futuri bilanci societari, con consistenti oneri per il canone di locazione da corrispondere al nuovo proprietario e chiedeva alla Società una dettagliata relazione sui costi-benefici di tutta l'operazione per verificarne la compatibilità con i recenti provvedimenti governativi per il risanamento della pubblica finanza.

Dal canto suo, il Ministero della Marina Mercantile (ora confluito nel Ministero dei Trasporti e della Navigazione), con nota in data 30 ottobre 1992, esprimeva "le più ampie riserve circa il riconoscimento di maggiori oneri, derivanti dai canoni di locazione dell'edificio in questione nel comparto della sovvenzione di equilibrio prevista dalla legge 856/1986. Così nella considerazione che la sede sociale, al momento della stipula della convenzione ventennale in regime di proprietà, ha una funzione strumentale ai fini dei servizi resi dalla Società e che tale regime, indubbiamente attinente all'atto pattizio, verrebbe modificato unilateralmente da una delle parti dell'atto stesso".

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Infine, in data 14 luglio 1993, la Soc. Tirrenia faceva presente che il proprio Consiglio di Amministrazione aveva deliberato di vendere l'immobile della sede sociale "allo scopo di favorire e consentire l'attuazione di investimenti programmati per il potenziamento della flotta".

Al riguardo, nel precedente referto, deliberato con determinazione n. 39/93 del 19 ottobre 1993, la Corte conveniva, tra l'altro, con il cennato Ministero della Marina Mercantile sulla circostanza che, procedendosi alla vendita suddetta e ponendo conseguentemente a carico dei costi d'esercizio un più pesante onere per locazione, si veniva a modificare, in modo unilaterale, un elemento di calcolo preso a base per la determinazione della sovvenzione annuale, per cui esprimeva l'avviso che si rendeva necessario che tutta l'operazione fosse sottoposta ad una approfondita verifica, in termini costi-benefici, sulla quale, in ogni caso, anche i Ministeri vigilanti, per la parte di rispettiva competenza, avrebbero dovuto esprimere la propria valutazione per le conseguenti, definitive decisioni.

La Soc. Tirrenia non ha dato seguito alla vendita dell'immobile sociale.

Analoga questione si è posta recentemente presso la Soc. Adriatica.

Con nota n. 31115 del 20 gennaio 1994, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ha, infatti, dato notizia che il Consiglio di Amministrazione della predetta Società aveva anch'esso espresso l'orientamento di cedere l'immobile della sede sociale in Venezia ad investitore istituzionale e di riacquisire in locazione il medesimo.

In relazione anche a quanto stabilito con la determinazione 39/93 del 19 ottobre 1993 sopra richiamata, con nota istruttoria n. 576/130 del 1° febbraio 1994 venivano chiesti raggugli alla Soc. Adriatica.

La Società predetta, con lettera n. 174/94 del 28 settembre 1994, comunicava che l'operazione di vendita della sede sociale non ha più avuto seguito in quanto il potenziale acquirente, la Cassa Marittima Adriatica di Trieste, aveva comunicato che era venuto meno il suo interesse all'acquisto, inizialmente manifestato.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In proposito, la Corte deve ribadire quanto espresso con la determinazione n. 39/93 circa la necessità che operazioni del genere, dopo averne attentamente valutata l'utilità economica in termini costi-benefici, debbano essere sempre preventivamente esaminate e assentite dai Ministeri vigilanti, soprattutto per ciò che attiene ai loro riflessi, giuridici ed economici, sulle convenzioni stipulate per il disimpegno dei servizi a contributo statale.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

12 - Problemi di politica marittima nell'ambito della Comunità Europea

Nel corso del 1993, l'attività di politica marittima a livello comunitario è stata principalmente dedicata all'esame della comunicazione della Commissione Esecutiva sulla politica comune per la sicurezza marittima adottata il 24 febbraio 1993. Durante l'anno, le altre istituzioni dell'Unione Europea (Consiglio dei Ministri, Comitato Economico e Sociale) e varie organizzazioni di categoria hanno trasmesso alla Commissione le loro osservazioni circa il documento citato.

La "comunicazione" si propone di incrementare la sicurezza della navigazione e di prevenire l'inquinamento dei mari bandendo dalle acque comunitarie le compagnie, le navi e gli equipaggi che non rispettano le apposite norme, indipendentemente dalla bandiera sotto cui navigano.

In particolare, il relativo programma si prefigge di:

- armonizzare l'applicazione delle regole internazionali esistenti nella Comunità;
- garantire, da parte degli Stati in cui sono situati i porti, l'applicazione uniforme delle norme internazionali alle navi di ogni bandiera naviganti nelle acque comunitarie;
- promuovere lo sviluppo degli aiuti alla navigazione e delle infrastrutture di sorveglianza del traffico marittimo.

A tale scopo, la Commissione delle Comunità Europee ha preparato una serie di proposte, alcune delle quali sono già state presentate al Consiglio.

Queste riguardano:

- il livello minimo di formazione per le professioni marittime allo scopo anche di porre su un piano di uguaglianza, per quanto riguarda la formazione stessa, tutti gli equipaggi operanti nella Comunità a prescindere dal paese di provenienza;
- le norme e le regole comuni riguardanti gli organismi abilitati per lo svolgimento delle ispezioni e dei controlli delle navi. Tale direttiva, in linea con le convenzioni SOLAS e MARPOL, ha lo scopo di definire i criteri che devono essere ottemperati dalle società di

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

classificazione, nonché assicurare la competenza e l'affidabilità di tali organismi, affinché le navi da esse classificate siano conformi alle norme di sicurezza e di protezione dell'ambiente;

- il c.d. "port state control", per il quale la Commissione prevede di:
- a) garantire la totale trasparenza dei risultati delle ispezioni;
 - b) stabilire sanzioni per le navi non conformi alle norme internazionali.

Nel corso del 1993 è stato approvato l'"International Safety Management (ISM) Code" che stabilisce standards internazionali per la sicurezza della nave anche con riferimento al training del personale marittimo e che saranno obbligatori a partire dal 1° giugno 1998.

Raccogliendo l'invito formulato dal Parlamento Europeo, in data 22 dicembre 1993, la Commissione ha, inoltre, elaborato un documento di lavoro sulla costituzione del Registro Comunitario "Euros" del naviglio dei Paesi della Comunità.

Punti fondamentali di tale documento sono:

a) Qualità

Al fine di assicurare un alto livello qualitativo, potranno iscriversi al Registro Euros solo quelle navi che soddisfano caratteristiche in grado di garantire sicurezza e prevenire l'inquinamento delle acque.

L'iscrizione al Registro comporterà maggiore facilità nella concessione degli aiuti statali nonché finanziamenti per la formazione dei marittimi.

b) Composizione degli equipaggi

Viene stabilito che la prescrizione minima per la formazione degli equipaggi debba prevedere il Comandante e tre Ufficiali di nazionalità europea, con possibili diversificazioni per tipologia di nave o di attività, cosicché i membri dell'equipaggio, che dovranno essere di nazionalità comunitaria, sono:

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- per le navi traghetto e ro-ro che operano fra porti europei o fra l'Europa e Paesi Terzi: 100% dell'equipaggio;
- per le navi da crociera operanti nella Comunità: il 100% dell'equipaggio ad eccezione del personale alberghiero;
- per le navi ad alta tecnologia: il Comandante ed almeno tutti gli Ufficiali;
- per le navi per il trasporto di merci pericolose: il Comandante, tutti gli Ufficiali ed il 50% di Sottufficiali e Comuni.

c) Misure di sostegno

E' prevista la possibilità di alcune agevolazioni fiscali, la cui entità sarà determinata sulla base di uno studio avviato dalla Commissione e volto ad appurare la differenza di costi operativi fra le navi battenti bandiera di uno Stato Membro e quelle battenti bandiera di un Paese Terzo.

13 - Il piano di riordino delle quattro Società

Da tempo la Corte ha auspicato un riordino delle quattro Società per evitare al bilancio dello Stato i pesanti oneri derivanti dalla loro gestione e dall'espletamento di servizi marittimi non più rispondenti all'interesse generale del Paese.

A più riprese sono stati auspicati l'introduzione di diversi modelli di organizzazione aziendale, più efficaci recuperi di produttività e managerialità, l'ampliamento di servizi comuni e la soppressione di quelli, scarsamente produttivi, il cui mantenimento non fosse supportato da valide motivazioni di ordine economico, commerciale o politico e più volte la Corte, nei suoi referti, si è soffermata sulla necessità, per assicurare la massima economicità ed efficienza, di addivenire alla fusione - anche graduale - delle quattro Società in base alla specifica tipologia dei servizi esercitati che sono sostanzialmente due: il trasporto merci ed i collegamenti marittimi con le isole. Naturalmente, ciò, ha rilevato la Corte, non impedisce di esaminare l'opportunità di procedere alla loro "privatizzazione" anche se questa non si presenta di facile e rapida soluzione, sia per lo stato economico-finanziario delle Società, sia per la grave crisi del settore dei trasporti marittimi.

Ciò premesso, va dato atto che, in data 14 luglio 1993, la Finmare ha presentato al Ministero dei Trasporti e della Navigazione un piano di ristrutturazione del suo Gruppo.

In particolare, per quanto concerne le quattro Società di navigazione di preminente interesse nazionale, oggetto del presente referto, tale piano ha previsto:

- l'incorporazione nella Finmare della Soc. Italia e del Lloyd Triestino, cioè le due Società di navigazione esercitanti il trasporto merci con servizi internazionali di linea;
- la costituzione, nell'ambito della Finmare, della divisione "Servizi internazionali di linea";

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- il risanamento di tale settore, in vista di una successiva privatizzazione totale o parziale;
- la dismissione del settore "trasporti di massa";
- l'attribuzione alla Soc. Tirrenia del ruolo di capofila nei confronti delle altre Società del settore dei collegamenti marittimi con le isole;
- il prepensionamento, per il settore "servizi internazionali di linea", di 194 amministrativi e 340 marittimi.

Sul piano in questione, che l'Amministrazione ha fatto proprio, sono state sentite, come prescritto dall'art. 11 della legge 19 luglio 1993, n. 237, le competenti Commissioni della Camera e del Senato, le quali, però, hanno espresso parere negativo al suo accoglimento per cui il Governo lo ha ritirato per riformularne un nuovo testo in modo da tener conto anche delle osservazioni fatte in sede parlamentare.

Tale nuovo piano è stato presentato dalla Finmare ai competenti Ministeri il 9 febbraio 1994. Esso riguarda le società esercitanti il trasporto merci di linea e prevede due fasi: una prima fase riguarda il risanamento delle due Società di linea "Italia" e "Lloyd Triestino" e, dopo circa 18 mesi, una seconda fase nella quale attuare la fusione vera e propria delle stesse.

Nella prima fase verrebbero posti in essere processi di integrazione tra le due Società, con unificazione di procedure amministrative ed operative, indispensabili per realizzare la fusione della seconda fase, che rimane, come si legge nella relazione al piano, "provvedimento irrinunciabile per consentire il risanamento economico del settore, presupposto necessario per la sua privatizzazione".

L'assetto organizzativo da attuare a seguito della fusione, tenuto conto delle esigenze locali e per contenere al minimo le problematiche occupazionali, dovrebbe prevedere il mantenimento di autonomie funzionali localizzate nelle attuali sedi di Genova della Soc. Italia e Trieste del Lloyd Triestino.

Alla prima verrebbero assegnate le funzioni dell'attività commerciale e della logistica, mentre alla seconda sarebbero riservate quelle relative alla gestione della flotta e all'amministrazione.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il nuovo piano è stato approvato con decreto interministeriale del 23 aprile 1994, stabilendo che obiettivo principale del riordino è la privatizzazione delle due Società di linea, le cui procedure dovranno avere immediato inizio e concludersi entro quindici mesi dall'approvazione del piano,

Nel decreto, viene, inoltre, precisato che il ricorso alla fusione va inteso quale soluzione strumentale nell'ipotesi in cui la ricerca di acquirenti sul mercato non produca effetti concreti e, comunque, subordinatamente a verifica governativa che accerti l'assenza di soluzioni diverse. In tal caso, il processo di fusione dovrà essere realizzato non attraverso incorporazione nella Finmare, ma mediante la costituzione di una nuova società a direzione unica con sede legale da definirsi e con due corpi operativi, con compiti autonomi e sedi rispettivamente, a Genova e Trieste.

La recente crisi di Governo ha fermato, in concreto, l'avvio del piano.

Al riguardo si esprime l'avviso che il processo di ristrutturazione delle quattro Società vada ripreso con urgenza.

Esso deve essere condotto a termine rapidamente soprattutto nei riguardi della Soc. Italia e Lloyd Triestino, che, una volta esaurito il sostegno statale, molto difficilmente potrebbero reggere il mercato.

Un po' diversa e meno pressante appare, invece, la situazione delle altre due Società, la Tirrenia e l'Adriatica, che gestiscono i servizi di collegamento marittimo con le isole. Tali Società, esercitando un servizio di rilevanza sociale, possono contare sull'apporto finanziario dello Stato, più o meno rilevante, a seconda della politica tariffaria che il Governo decide di seguire.

Ciò non toglie però, che, anche per esse, vada avviato, il più presto possibile, un processo di unificazione atto a garantire il disimpegno dei predetti servizi con il massimo grado di efficienza ed economicità, nonché con il minore onere possibile per il bilancio dello Stato.

In ogni caso gli organi responsabili debbono tenere ben presente, nell'operare in materia le proprie scelte definitive, che, mentre lo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

strumento della fusione societaria è facilmente realizzabile in tempi brevi, la privatizzazione delle Società in esame richiede diversi approfondimenti sia per lo stato economico-finanziario delle Società, sia per la pesante situazione in cui si dibatte il settore dei trasporti marittimi, e, comunque, nel perseguirla deve essere evitato il rischio di "svendere" la flotta pubblica ai privati acquirenti.

14 - Considerazioni conclusive

Conclusivamente, la Corte, richiamate le considerazioni sin qui svolte, deve rilevare che l'attività delle quattro Società di navigazione di preminente interesse nazionale è stata condizionata da varie cause di ordine generale, quali la situazione complessiva dei traffici internazionali che continua ad essere pesante, l'elevato livello dei noli e l'ampio ricorso a pratiche discriminatorie e di sottoquotazione attuati su tutte le principali rotte mondiali.

Non possono essere, poi, sottaciuti gli effetti negativi delle diverse deficienze economico-strutturali da tempo segnalate da questa Corte, quali:

- i notevoli oneri finanziari gravanti sulle singole gestioni a causa dell'accentuata carenza di capitali di rischio, che costringe le Società a ricorrere a forti indebitamenti bancari a breve e medio termine;
- l'aumento dei costi di gestione senza un corrispondente adeguato incremento dei ricavi;
- l'eccessiva gravosità di talune linee marittime, i cui costi non trovano soddisfacente contropartita nelle acquisizioni di merci realizzate dalle Società;
- i cospicui oneri impropri gravanti sulle gestioni per le scelte di politica economica, tariffaria e marittima, compiute dallo Stato;
- il difficile accesso al credito navale, generalmente più favorevole di quello bancario corrente, per la complessità delle procedure e l'insufficienza dei fondi stanziati;
- le tuttora elevate tariffe praticate dai porti italiani che, insieme alla perdurante inadeguatezza tecnologica e strutturale degli impianti, causano rilevanti costi aggiuntivi all'esercizio della navigazione;
- la vetustà e l'obsolescenza tecnica di parte del naviglio utilizzato, con pesanti ricadute in termini di costi e minore competitività.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Ciò premesso, va rilevato che le perdite subite dal Soc. Italia e dal Lloyd Triestino ed il notevole sostegno offerto dallo Stato alla Tirrenia e all'Adriatica per lo svolgimento dei collegamenti marittimi con le isole, inducono a far ritenere che la gestione delle Società in esame si svolga, per molti versi, senza il rigoroso rispetto dei principi di efficienza, economicità ed imprenditorialità previsti dall'art. 3 della legge 22 dicembre 1956, n. 1589 e dall'art. 1, ultimo comma, della legge 684 del 1974.

Conseguentemente, in attesa che possa essere attuato il piano del loro riordino complessivo ed in previsione anche delle prossime scadenze "comunitarie" relative all'entrata in vigore, nel settore dei trasporti marittimi, del mercato comune europeo, andrebbe perseguita, come più volte auspicato, una politica di stabile riequilibrio delle gestioni, attraverso:

- la razionalizzazione dei modelli organizzativi aziendali in modo da favorire managerialità, efficacia e produttività oltre al migliore utilizzo del personale;
- l'attuazione di processi unificati di gestione dei servizi comuni;
- l'accorpamento e redistribuzione fra le singole Società di linee e servizi marittimi ai fini di un più utile impiego del naviglio sociale e secondo concrete esigenze di specializzazione;
- la soppressione di linee e servizi improduttivi o non più rispondenti al pubblico interesse.

Andrebbe, inoltre, ulteriormente potenziata l'opera di coordinamento utilmente intrapresa dalla Finmare allo scopo di realizzare, nell'attività delle quattro Società, una più efficace sinergia operativa e programmatica.

Nel contempo, va rinnovato l'invito al Ministero dei Trasporti e della Navigazione e a quello del Tesoro perchè, ciascuno per la parte di propria competenza e nell'ambito dei poteri di vigilanza loro commessi dalle norme vigenti, provvedano con tempestività a verificare che le gestioni delle Società di navigazione in esame si svolgano nel rigoroso rispetto dei principi di efficienza e di economicità, che la legge prescrive a tutela del pubblico denaro.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In particolare, sulla base di un'attenta verifica delle relazioni economico-finanziarie che, in forza dell'art. 30 del D.P.R. 1° giugno 1979, n. 501, le Società sono tenute a presentare, entro il mese di febbraio di ogni anno, sulle singole linee gestite per il trasporto delle merci, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione dovrà valutare, ai fini dei conseguenti provvedimenti di competenza, se il mantenimento delle linee stesse, o di alcune di esse, corrisponda ancora a specifiche esigenze dell'economia nazionale.

Ciò non toglie che, nel frattempo, vadano affrontati dagli organi responsabili i complessi problemi connessi con il riordino economico-strutturale delle quattro Società.

In proposito, tenuto conto anche della grave situazione del bilancio dello Stato, si deve confermare il convincimento, più volte espresso, che - per evitare i pesanti oneri a carico della finanza pubblica - si rende necessario provvedere con urgenza o alla ristrutturazione del settore mediante la fusione, anche graduale, delle quattro Società in un unico organismo o il loro raggruppamento, secondo la tipologia dei traffici esercitati, oppure procedere alla loro "privatizzazione" qualora utilmente realizzabile in "tempi brevi". Quest'ultima soluzione, che appare certamente la più complessa in relazione anche alla necessità di scegliere tra le diverse possibili modalità di collocamento delle azioni sul mercato, è, senz'alcun dubbio, la soluzione più radicale.

Ad ogni modo, è auspicabile che le autorità responsabili procedano, entro breve termine, alle loro conclusive scelte in materia.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIA

ESERCIZIO 1993

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI - GENOVA, 29 APRILE 1994

ORDINE DEL GIORNO:

In sede ordinaria:

- 1 - Deliberazioni di cui all'art. 2364 C.C. punti 1, 2, 3.
- 2 - Conferimento dell'incarico di revisione e certificazione del bilancio ad una società di revisione per il triennio 1994/96.

In sede straordinaria:

- 1 - Modifiche all'art. 17 dello Statuto Sociale.
- 2 - Riduzione del capitale sociale ai sensi del 2° comma dell'art. 2446 C.C. e conseguente modifica dello Statuto Sociale.

CARICHE SOCIALI DOPO L'ASSEMBLEA DEL 29 APRILE 1994

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente	Ing. Eugenio GALLO
Consiglieri	Dr. Franco COLELLA ALBINO
	Dr. Ottavio COLETTA
	Ing. Mario G. FERRANDO
	Dr. Giuseppe GATTIGLIA

COLLEGIO SINDACALE

Presidente	Dr. Emilio MAFFEI
Sindaci Effettivi	Dr. Raffaele DE GIULIO
	Dr. Anna Maria ONNIS CANFORA
	Rag. Lorenzo MURRALI
	Dr. Giancarlo GENTILE
Sindaci Supplenti	Dr. Marco BIANCHI
	Dr. Adalgisa COLONNESE

DIREZIONE GENERALE

Direttore Generale	Dr. Giuseppe GATTIGLIA
--------------------	------------------------

SOCIETA' DI REVISIONE PER IL BILANCIO 1993

Ria & Mazars s.a.s. - Milano

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori Azionisti,

L'anno 1993 ha rappresentato un difficile periodo denso di avvenimenti che hanno coinvolto tutti i settori - economico, sociale, politico - del nostro Paese.

La sfavorevole fase ciclica che ha colpito le economie delle principali nazioni industriali e l'elevata incertezza che ha dominato lo scenario internazionale, hanno richiesto l'adozione di misure eccezionali in quanto non era più tollerabile l'ulteriore espansione del debito pubblico e dell'inflazione.

I drastici provvedimenti posti in essere dalle Autorità governative italiane hanno permesso il raggiungimento di alcuni importanti obiettivi ma ciò a scapito dei livelli occupazionali e con una svalutazione della lira nei confronti delle valute più forti.

La complessa situazione economica, tipica dei periodi di transizione, ha richiesto anche una ristrutturazione dell'industria nazionale e una nuova impostazione dell'attività delle aziende facenti parte del sistema delle partecipazioni statali.

Sono note le direttive generali nell'ambito delle quali il Gruppo IRI sta procedendo ad una generale verifica del proprio ruolo e dei propri impegni: anche la Vostra società, assieme alle consorelle della Finmare è stata coinvolta in approfonditi studi per una nuova impostazione e utilizzo delle risorse disponibili.

Nella relazione sull'esercizio 1992 Vi abbiamo informato circa l'iter del progetto di ristrutturazione delle attività di trasporti internazionali merci di linea che prevedeva, tra l'altro, l'accorpamento delle società Italia, Lloyd Triestino e Interlogistica in Finmare.

Questo progetto non ha ottenuto l'approvazione degli organi legislativi interessati e, pertanto, la Capogruppo ha provveduto alla riformulazione di un nuovo piano che è ora all'esame dei competenti organi. Nel frattempo la società ha proseguito la propria attività tradizionale mantenendo il ruolo svolto per tanti anni nel campo marittimo internazionale.

La recessione che ha colpito le nazioni europee è evidenziata dagli indici relativi al prodotto interno lordo che, per le quattro principali economie, segnala un decremento dello 0.8% nel 1993, il peggiore risultato dal 1975.

Anche la produzione industriale nell'ambito delle stesse nazioni ha subito una contrazione del 4.4% con punte dell'11.8% nel campo dei veicoli, del 10.8% nell'acciaio e del 6.8% nel tessile.

In Italia i dati economici consuntivi hanno evidenziato la recessione in atto. Infatti nel corso del 1993 si è registrata la contrazione, dell'ordine di circa mezzo punto percentuale, del PIL nei confronti dell'anno precedente. La disaggregazione

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

per componenti del prodotto ha confermato quanto via via emerso e cioè la caduta della domanda interna per il crollo degli investimenti fissi e per la flessione dei consumi delle famiglie.

Per contro nel campo del commercio con l'estero l'Italia è stata protagonista in un clamoroso ribaltamento della tendenza storica: il cronico passivo del saldo della bilancia corrente si è andato progressivamente attenuando e si prevede attivo nel 1994. Questo ha costituito un fattore determinante in quanto il traino della domanda estera ha compensato la depressione della domanda interna colpita, tra l'altro, dalla necessità di riduzione del deficit pubblico attraverso manovre finanziarie che hanno colpito le disponibilità interne. Tutto ciò ha permesso di contenere la flessione del prodotto interno nella misura sopracitata.

Il settore del trasporto merci di linea evidenzia un'ampia ristrutturazione dei servizi: si assiste così alla dissoluzione e alla nascita di accordi tra più compagnie e al prepotente rilancio, in Mediterraneo, delle flotte dei Paesi dell'est europeo dopo un periodo di riflessione derivante dagli avvenimenti politici che hanno interessato quelle nazioni.

Lo scenario economico, nell'ambito del quale la società opererà nel 1994, non appare ancora sufficientemente consolidato.

Le previsioni formulate sulla base degli indicatori economici più significativi fanno ritenere che il cammino verso la ripresa proceda lentamente e l'obiettivo di una crescita senza inflazione potrà essere raggiunto soltanto nel 1995.

In Italia, infine, si attende la soluzione dei problemi portuali e si guarda con attenzione al sorgere del nuovo centro di smistamento di Gioia Tauro che potrebbe causare distorsioni di traffico, ma anche nuove opportunità.

La strategia diversificata posta in atto ha consentito, alla Società, di mantenere le proprie quote di mercato e le quantità trasportate globali, con miglioramento del monte noli supportata dal mutato rapporto di cambio Lit/\$.

Tale strategia si è estrinsecata attraverso la revisione e il consolidamento delle intese con altri vettori operanti nelle aree servite dalla società Italia.

Così nel mese di marzo 1993 è stata inserita nella rotta del Nord America Atlantico una quinta unità che si è affiancata alle quattro già operanti nel settore (Colombo/Vespucci di Italia Navigazione + 2 unità di 3400 Teus dei partners). All'inizio di aprile la linea del Golfo Messico USA è stata interessata ad una modifica di assetto: a seguito del ritiro dal servizio del partner CTE, l'attività è proseguita in collaborazione con la Contship Line attraverso il noleggio di spazi stiva su navi di quest'ultima compagnia in misura superiore a quella precedentemente disponibile.

Sulla linea del Sud America Atlantico, l'accordo di collaborazione esistente con le compagnie di bandiera europee operanti nell'area è stato trasformato in "joint service", mentre CGM Sud e Ybarra hanno provveduto a sostituire le unità prece-

dentemente impiegate con due navi RoRo di maggiori dimensioni.

La collaborazione con la Società d'Amico di Navigazione sulla linea del Nord Pacifico, dopo una pausa di riflessione di entrambi i partners durante la quale le due società hanno operato in forma autonoma conseguendo risultati non corrispondenti alle attese, è ripresa nel secondo semestre, ritenendo entrambi proficuo il servizio congiunto.

Infine nel collegamento con il Sud America Pacifico, gli accordi di collaborazione con i partners europei e americani sono continuati per tutto il trascorso esercizio. A fine anno, venuto a cessare consensualmente l'accordo Medispac, che aveva garantito l'attività negli ultimi tre anni, si è costituito un nuovo "joint" che vede la collaborazione delle più importanti compagnie dell'area. A fianco della società Italia - che opererà ora con due navi, la Mn Aquitania di proprietà e la Mn Cordigliera noleggiata a t/c - collaborano: "Compania Sudamericana de Vapores CSAV" (Cile), "Consortio Naviero Peruano" (Perù), "CGM Sud" (Francia) e la "Transportes Navieros Ecuatorianos" (Ecuador). Il servizio assume la denominazione "Med - Sap Lines".

Per l'attività sulle singole linee si rinvia alla successiva analisi.

Signori azionisti,

nella relazione che accompagnava il bilancio 1992 avevamo segnalato il possibile insorgere di difficoltà in merito all'ammontare dei contributi derivante dalla legge 383/90 e lo stanziamento in un fondo pari a Litmil 2000 a copertura. Inoltre si era fatto cenno della istanza all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, da parte di un armatore italiano, per la sospensione dei contributi di cui sopra.

A questo proposito Vi comunichiamo che l'istanza all'Autorità Garante è stata ritirata, mentre dopo l'emanazione della legge 237/93, ogni riserva circa il "quantum" del contributo ex L. 383/90 è venuta meno e, pertanto, si è proceduto all'utilizzo dell'accantonamento a suo tempo effettuato.

La recente emanazione dei D.L. n. 22 del 13 gennaio 1994 - reiterato con D.L. n. 184 del 18 marzo - e n. 100 del 12 febbraio 1994 concernente "Interventi urgenti a sostegno dell'economia" indica, tra l'altro, i requisiti per la determinazione degli importi spettanti alle aziende esercenti i servizi ammessi a contributo, chiarendo in modo definitivo l'interpretazione della norma confermando, così, la piena titolarità della Vostra società alla corresponsione dei contributi nella misura precisata in bilancio. Inoltre i citati decreti contengono i presupposti per una ricapitalizzazione dell'azienda e per la copertura finanziaria dei contributi di avviamento.

La consistenza della flotta sociale di proprietà risulta al 31.12.1993 di TSL 120854, invariata rispetto al dato riferito alla fine di dicembre dell'esercizio precedente. Durante il 1993 le unità impiegate sulle linee del Pacifico sono state affiancate dalle Mn Birgit Naber e Noblesse noleggiate a tempo.

Inoltre sono stati utilizzati, nel quadro dei servizi congiunti con altri armatori italiani e stranieri, spazi su navi dei Partners o prese a noleggio da questi ultimi.

La consistenza del parco contenitori di proprietà a fine esercizio risulta di nr. 16841 Teus (unità equivalenti 20 piedi) contro nr. 16495 esistenti a fine 1992. Il parco "chassis" negli USA è risultato al 31.12.93 di n. 21 unità, avendo alienato, in corso d'anno, 232 pezzi per i quali non era più conveniente l'intervento per il ripristino dell'efficienza.

Nel corso dell'esercizio non sono state effettuate attività di ricerca e sviluppo, non si è verificato possesso né di azioni proprie né di quelle della controllante; non si è proceduto né ad acquisto né ad alienazione di azioni di tale tipo.

Le imprese controllate SAEMAR S.A. di Barcellona, Italmar Agencia Maritima di Santos hanno svolto incarichi di agenziamiento, mentre le imprese Italmar Immobiliaria di Santos e Italmar S.A. Immobiliaria Financiera y de Mandatos di Buenos Aires hanno gestito proprietà immobiliari in Brasile e in Argentina.

Nel corso dell'anno si è proceduto alla vendita del pacchetto azionario della Italmar di Buenos Aires con una plusvalenza di Lire milioni 5654. Non si sono avuti rapporti con le società controllate Suisse Italie di Zurigo in liquidazione e

Italian Lines di Londra che non svolge attività dal 1940.

Rapporti di agenzamento sono intercorsi, inoltre, con le collegate Italian General Shipping di Londra e Italmar di Trieste: quest'ultima società fu costituita nel 1989 e le fu affidato il ruolo di agente generale per la Vostra Società allo scopo di sottrarre l'attività di acquisizione del traffico ad Agenti Terzi ritenendo preferibile una più diretta presenza sul mercato. Nel 1991 con l'acquisto del 51% della partecipazione da parte del Lloyd Triestino, la Società è diventata agente generale per l'Italia di tutta l'attività di linea del Gruppo Finmare ed ha conseguito brillanti risultati sia in termini di volumi di traffico sia in termini di risultato economico: nel 1993, infatti, l'utile prima delle imposte è stato di 132 milioni, pur mantenendo i costi di acquisizione nella fascia bassa del mercato.

Con la controllante FINMARE invece i rapporti hanno natura in prevalenza finanziaria (finanziamenti - garanzie) oltre che di coordinamento.

Con le società controllate dalla controllante rapporti sistematici intercorrono con il Lloyd Triestino (interscambi nella gestione contenitori e trasporti combinati su rotte interessanti le due società) e con Interlogistica società partecipata direttamente dalla Vostra Società e dal Lloyd Triestino fino al Novembre 1993 quando, allo scopo di snellire le procedure burocratiche relative alla progettata fusione per incorporazione in Finmare di Italia, Lloyd Triestino e Interlogistica, la Finmare stessa assunse (si ritiene temporaneamente) il controllo totale del Capitale Sociale di Interlogistica (oltre che di Italia e Lloyd Triestino). Come noto Interlogistica su mandato Italia e Lloyd Triestino, gestisce il parco integrato dei contenitori ed organizza i trasporti terrestri: dopo la difficile fase di avviamento e rodaggio ha ottenuto brillanti risultati e consentito sensibili economie per quanto riguarda il costo di struttura, i costi di trasporto dei contenitori pieni e vuoti ed i livelli di interscambio contenitori fra le Compagnie del Gruppo e con i partners.

Limitati, infine, i rapporti commerciali con le altre società controllate dalla controllante.

Nei rapporti con lo Stato si segnala l'emanazione del D.L. 22 del 13 gennaio 94 di cui si è già fatto cenno.

Per quanto riguarda il credito navale, si informa che con decreti in data 19.3 e 28.7.1993 il Ministero della Marina Mercantile, a seguito di stanziamenti e di recuperi di bilancio da utilizzarsi per interventi nel settore navale, ha dato attuazione alla corresponsione della differenza tra il valore definitivo del contributo per la Mn Caboto e quello liquidato in via provvisoria, maggiorazione ammontante a 9.6 miliardi riconosciuti con D.M. n. 29 del 13.12.91, ma che in mancanza di copertura finanziaria, veniva concesso su future disponibilità. L'importo di spettanza verrà regolato in ventiquattro rate semestrali.

Le prime 8 rate del D.M. 19/3 e 2 del D.M. 28/7 sono state incassate nel 1993. Le rate correnti di credito navale sono state accreditate regolarmente. Per i contributi di avviamento, invece, il pagamento è avvenuto nel 1993 con notevole

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ritardo e in forma incompleta. Si confida che le norme contenute nel già citato D.L. 13.1.94 possano consentire una più rapida liquidazione delle somme spettanti.

Nello scorso mese di dicembre si è proceduto alla ristrutturazione della rappresentanza in Nord America: l'Ufficio Sociale è stato trasferito a South Plainfield (New Jersey). La contemporanea revisione delle funzioni, che peraltro rimangono invariate nella loro essenzialità, e delle procedure hanno consentito un ridimensionamento dell'organico che attualmente comprende 26 persone (a fine 92: 47).

La consistenza numerica del personale al 31.12.93 risulta di 415 unità di cui 178 fra dirigenti e amministrativi (39 nelle strutture agenziali in Italia e all'estero), e 237 fra Ufficiali, Sottufficiali e Comuni. Rispetto all'analogo del 1992 si rileva una contrazione di 64 persone.

Per il personale amministrativo sono stati svolti corsi di software di base, software operativo e corsi per l'impiego di personal computer. Scopo dell'attività formativa è stato quello di mantenere e aggiornare la professionalità acquisita dal personale, in sintonia con l'evoluzione delle metodologie di lavoro.

Nell'anno 1993 è proseguito il processo di prepensionamento per il personale navigante (Sottufficiali e Comuni) aventi titolo ai sensi della legge 160/89 che ha interessato 9 persone.

Il DL n. 100 del 12.2.1994 prevede che i trattamenti di pensione anticipata, di cui alle precedenti norme, siano applicati per il periodo 1994/1996 ai dipendenti di alcune società del Gruppo Finmare ed alla Finanziaria stessa ivi compreso la Società Italia di Navigazione.

Nel gennaio del 1994 è divenuto operativo il nuovo accordo che interessa il servizio nel Sud Pacifico. La Mn Orinoco, terminato a febbraio il noleggio a terzi, dopo una sosta per l'effettuazione di lavori di riclassifica, troverà impiego nell'ambito del servizio Medispac.

Il fatturato lordo merci nel 1993 è ammontato a Litmil 186.809 con un incremento del 23.5% rispetto all'anno a confronto. Durante l'esercizio trascorso alcuni "avvenimenti" hanno interessato le unità della flotta sociale facendo registrare soste tecniche per gg. 137 di gestione. Mentre i costi direttamente imputabili hanno trovato compenso nelle coperture assicurative, gli oneri indiretti derivanti dalla minore attività commerciale e da noleggio sostitutivo di una nave per un viaggio hanno aggravato le gestioni.

Il rapporto di cambio Lira/\$USA è passato da Lit 1232, media 1992, a Lit 1572 nel 1993, migliorando in misura pressoché proporzionale i ricavi e incidendo sui costi limitatamente però alla componente di fatto espressa nella stessa valuta.

Il risultato economico chiude con una perdita di L.mil. 3082.1 al netto dei contributi di legge con notevole miglioramento rispetto a quello del 1992 (- L.mil. 18787): tale risultato beneficia peraltro di partite straordinarie per L.mil. 7500 (di cui L.mil. 2000 che avevano appesantito il risultato del 1992) e di una diversa

politica di ammortamento come più dettagliatamente esposto nella nota integrativa.

I fatti salienti intervenuti dopo la fine dell'esercizio sono stati esposti in precedenza.

Si ricorda che in questi ultimi mesi sono stati emanati alcuni decreti, già citati, che assicurano, durante la fase transitoria e in attesa della piena applicazione del piano di ristrutturazione delle Società di linea che nel frattempo dovrà essere approvato, il flusso finanziario derivante dagli interventi dello Stato a sostegno dell'armamento pubblico. Si sono inoltre creati i presupposti per una ricapitalizzazione dell'azienda sulla base delle direttive di cui al DL 22 del 13.1.94 reiterato col DL 184 del 18.3.94 ed è stata pienamente confermata la copertura finanziaria di tutti i contributi di avviamento di cui alle leggi n. 856/86 e 383/90.

Inoltre la piena attuazione della razionalizzazione dell'attività nei vari settori serviti dalla società, la continuazione della politica tariffaria sostenuta dall'azienda in ambito conferenziale tesa ad una maggiore redditività dei noli, l'andamento del rapporto Lira/\$ sugli attuali livelli, contribuiranno al consolidamento dei risultati raggiunti anche se nel corso dell'anno terminerà il periodo quinquennale previsto dalla Legge 856/86 per l'erogazione del contributo a favore delle MMnn Colombo e Vespucci, con un minor introito di circa 9 miliardi rispetto al 1993.

L'insieme di tutti i fattori precedentemente enunciati, congiuntamente all'andamento della gestione nel primo scorcio dell'anno 1994 che conferma le previsioni formulate e con il prevedibile supporto del cambio Lira/\$, comportano una aspettativa di risultato economico quantomeno in linea con quello del 1993 lasciando in prospettiva sostanzialmente invariata la consistenza del patrimonio netto al livello del 31.12.1993.

ATTIVITA' SVOLTA

Nel 1993 sono state trasportate 808.133 tonnellate di merci con una flessione dello 0.2% rispetto al 1992 (t. 810.051)

Il fatturato lordo per il trasporto dei volumi sopra indicati è risultato di L.mil. 139.638 con un aumento del 15.3% sul 1992 (L.mil. 121.085).

Gli aspetti più importanti delle singole linee sono qui di seguito riportati.

Linea NORD AMERICA ATLANTICO

Sono state effettuate nel 1993 n. 97 traversate (81 nel 1992) per un totale di 1726 giorni di gestione flotta.

Il servizio è stato svolto in accordo di slot charter con Evergreen ed il Gruppo VSA (Sea - Land, Nedlloyd, P&O e Maersk).

La nuova politica tariffaria della Conferenza SEUSA, basata sulla soppressione delle rate intermodali, ha consentito un notevole miglioramento dei noli netti.

Linea CENTRO AMERICA/NORD AMERICA PACIFICO

Sono state effettuate nel 1993 n. 28 traversate (30 nel 1992) per un totale di 1050 giorni di gestione flotta.

Il servizio è stato svolto nel primo semestre individualmente con due navi e successivamente in accordo di joint service con la Società d'Amico.

La cooperazione con la Società d'Amico, che il mercato ha dimostrato di gradire, sta producendo sensibili miglioramenti sia dal punto di vista del trasportato che da quello dei noli netti.

Linea NORD AMERICA GOLFO

Sono state effettuate nel 1993 n. 38 traversate (36 nel 1992) per un totale di

743 giorni di gestione flotta.

Il servizio è stato svolto in regime di slot charter con Contship.

Anche per questa linea si è rivelata determinante ai fini del miglioramento dei risultati la nuova politica della Conferenza SEUSA; sono allo studio ulteriori progetti per poter cogliere tutte le opportunità di questo mercato.

Linea SUD AMERICA ATLANTICO

Sono state effettuate nel 1993 n. 54 traversate (75 nel 1992) per un totale di 1454 giorni.

Il servizio è stato svolto in accordo di joint service denominato MEDECS insieme a Compagnie italiane, francesi e spagnole.

Il traffico con l'Argentina è ulteriormente aumentato rispetto all'anno precedente mentre quello con il Brasile si è mantenuto costante.

Linea SUD AMERICA PACIFICO

Sono state effettuate nel 1993 n. 66 traversate (54 nel 1992) per un totale di 2607 giorni di gestione flotta.

Il servizio è stato svolto nell'ambito del joint service MEDISPAC.

Dall'inizio del 1994 è entrato in vigore il nuovo accordo di joint service MEDSAP che attraverso lo stesso numero di navi impiegate, ma con un minor numero di Compagnie interessate, proporrà un servizio più diretto alla clientela.

* * *

Nei prospetti che seguono vengono esposti, in tavole elaborate per le Società operative di tutto il settore industriale del Gruppo IRI, i principali dati patrimoniali, economici e finanziari dell'esercizio al fine di consentire una più immediata visione degli aspetti della gestione.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TAVOLA DI ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE - Lit.Mil.

	31-12-1993	31-12-1992	VARIAZIONI
A.- IMMOBILIZZAZIONI NETTE			
IMMOBILIZZ. IMMATERIALI	445.7	945.3	-499.6
IMMOBILIZZ. MATERIALI	247,862.2	277,081.3	-29,219.1
IMMOBILIZZ. FINANZIARIE (4)	5,585.5	6,900.6	-1,315.1
	253,893.4	284,927.2	-31,033.8
B.- CAPITALE D'ESERCIZIO			
RIMANENZE DI MAGAZZINO	5,322.2	5,883.7	-561.5
CREDITI COMMERCIALI	25,607.9	30,133.1	-4,525.2
ALTRE ATTIVITA (1)	32,780.7	20,630.4	12,150.3
DEBITI COMMERCIALI	-12,431.9	-21,697.9	9,266.0
FONDI PER RISCHI ED ONERI DIVERSI (4)	-37,222.1	-30,663.3	-6,558.8
ALTRE PASSIVITA(2)	-50,636.5	-41,670.2	-8,966.3
	-36,579.7	-37,384.2	804.5 (3)
C - CAPITALE INVESTITO dedotte le passività d'esercizio	(A+B) 217,313.7	247,543.0	-30,229.3
D.- FONDO T.F.R.	11,014.9	11,042.5	-27.6
E.- CAPITALE INVESTITO dedotte le passività d'es. e il TFR	(C-D) 206,298.8	236,500.5	-30,201.7
COPERTO DA:			
F.- CAPITALE PROPRIO			
CAPITALE SOCIALE (VERSATO)	29,685.6	29,685.6	0.0
RISERVE E RISULTATI A NUOVO	-16,637.9	2,149.2	-18,787.1
RISULTATO DEL PERIODO	-3,082.1	-18,787.1	15,705.0
	9,965.6	13,047.7	-3,082.1
G.- INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO			
DEBITI FINANZIARI M/L TERMINE	156,517.0	206,853.3	-50,336.3
H.- INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE):			
DEBITI FINANZIARI A BREVE	41,131.7	17,557.7	23,574.0
DISPONIBILITÀ E CREDITI FINANZ. A BREVE	-1,315.5	-958.2	-357.3
	(G+H) 196,333.2	223,452.8	-27,119.6
I.- TOTALE, COME IN E	(F+G+H) 206,298.8	236,500.5	-30,201.7

(1) Comprendono i "crediti vari" del circolante (di cui al prospetto di pag. 42 della nota integrativa), le partecipazioni e le azioni proprie comprese fra le "attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni" e i ratei e risconti attivi.

(2) Comprendono i "debiti vari" del circolante (di cui al prospetto di pag. 50 della nota integrativa) ed i ratei e risconti passivi.

(3) Vedere la corrispondente voce della tavola di rendiconto finanziario.

(4) Il "Fondo contribuito in c/capitale /ex art. 55/917)-quote indisponibili è stato depurato dai crediti per sovvenzioni e contributi da Stato e altri Enti Pubblici (L. mil. 111.961,3) l'eccedenza è compresa alla voce Fondi per rischi e oneri diversi.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TAVOLA DI ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI (Lit. Mil.)

	31-12-93	31-12-92
A - RICAVI	299,337.1	262,761.1
VARIAZIONI RIMANENZE (PRESTAZIONI IN CORSO DI ULTIMAZIONE)	-460.2	1,059.5
PRODUZIONE INTERNA DI IMMOBILIZZ	0	109.6
B. VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	298,876.9	263,930.3
CONSUMI DI MATERIALI E SERVIZI ESTERNI	-233,876.8	-205,663.2
C. VALORE AGGIUNTO	65,000.0	58,267.1
COSTO DEL LAVORO	-30,273.1	-29,073.0
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	34,726.9	29,194.1
AMMORTAMENTI	-33,235.6	-33,878.5
ALTRI STANZIAMENTI RETTIFICATIVI	-500.0	-2,600.0
STANZIAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	-7,634.4	-6,174.2
SALDO PROVENTI ED ONERI DIVERSI	13,287.0	6,198.6
E. RISULTATO OPERATIVO	6,644.0	-7,260.0
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	-15,189.6	-16,164.2
RETTIFICHE DI VALORI DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-118.7	-0.1
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	-8,664.4	-23,424.3
SALDO PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	5,582.4	4,647.9
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-3,082.1	-18,776.4
ACCANTONAMENTI FISCALMENTE REGOLAMENTATI	0.0	0.0
IMPOSTE SUL REDDITO	0.0	-10.7
H. UTILE (PERDITA) DEL PERIODO	-3,082.1	-18,787.1

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TAVOLA DI RENDICONTO FINANZIARIO I (Lit. Mil.)

	1993	1992
A. DISPON. MONET. NETTE INIZIALI (INDEB. FINANZ. NETTO A BREVE INIZIALE)	-16,599.5	-22,996.4
B. FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ D'ES.		
Utile (perdita del periodo)	-3,082.1	-18,787.1
Ammortamenti +	33,235.6	33,878.5
Plus(-)minus(+)/valenze da realizzo immob.	-6,856.1	-833.5
Rival(-)svolut(+)/di immobilizz.	118.7	0.1
Variazione capitale d'esercizio	-804.5	23,773.3
Variazione netta Fondo TFR	-27.7	356.1
	22,583.9	38,387.4
C. FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI INVEST. IN IMMOB.		
invest. in immobilizz.:		
immateriali	-81.5	-216.8
materiali	-3,682.8	-72,779.3
finanziarie (1)	819.3	-107.5
Prezzo di realizzo di immobilizz.	7,480.7	1,177.0
	4,535.7	-71,926.6
D. FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO		
Nuovi finanz.	0.0	57,815.2
Conferimenti dei soci	0.0	0.0
Contributi in c/capitale (1)	0.0	0.0
Rimborsi di finanziamenti	-50,336.3	-17,879.0
Rimborsi di capitale proprio	0.0	0.0
	-50,336.3	39,936.1
E. DISTRIBUZIONE DI UTILI		
F. FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO	-23,216.7	6,396.9
G. DISPON. MONET. NETTE FINALI (INDEB. FINANZ. NETTO A BREVE FINALE)	-39,816.2	-16,599.5

(1) Sono esclusi i flussi derivanti dai contributi in c/capitale (ex art. 55 DPR 917/86 quote indisponibili) accertati, ma non ancora incassati

Signori Azionisti,

il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione, chiude con una perdita di Lire 3.082.061.666, tenuto conto di tutto quanto esposto in precedenza.

Nel ricordarVi che nell'Assemblea Straordinaria del 4 dicembre 1992 - preso atto che la Situazione Patrimoniale al 30 settembre 1992 evidenziava una perdita di Lit 16.450.000.000 superiore al terzo del Capitale sociale - avete deliberato di rinviare ogni determinazione in merito all'Assemblea da convocarsi per l'approvazione del bilancio dell'esercizio 1992 e che in tale Assemblea avete deliberato di rinviare a nuovo la perdita dell'esercizio 1992 di Lit 18.787.147.322, Vi precisiamo che a fine esercizio 1993 la perdita complessiva ammonta a Lit. 21.869.208.988, ancora superiore ad un terzo del Capitale Sociale. Vi abbiamo pertanto convocato anche in sede Straordinaria per le deliberazioni di cui all'art. 2446 2° comma C.C. In questa sede si dovrà deliberare anche sulla modifica dell'art. 17 dello Statuto Sociale relativamente alla composizione del Consiglio di Amministrazione.

Signori Azionisti,

Vi ricordiamo che, essendo scaduto il mandato triennale conferito al Consiglio di Amministrazione ed al Collegio Sindacale, siete altresì invitati alla nomina dei nuovi Amministratori e Sindaci per il triennio 1994/96.

Vi segnaliamo che con l'esercizio 1993 è venuto a scadere l'incarico triennale di revisione e certificazione dei bilanci sociali affidato alla Società Ria & Mazars.

Relativamente al conferimento del nuovo incarico, Vi informiamo che il Consiglio di Amministrazione, esaminate e comparate le offerte pervenute dalle Società di revisione che hanno partecipato alla gara indetta a tal fine, ha deliberato di proporVi il conferimento del suddetto incarico per il triennio 1994/96 alla Società Coopers & Lybrand.

Il costo complessivo annuo, di Lit 110 milioni, è stato determinato in base all'applicazione della delibera Consob n. 805 del 9.12.1980.

Prima di concludere, il Vostro consiglio considera doveroso ringraziare la clientela, che ha ritenuto mantenere la propria fiducia alla Società, i Ministeri interessati, l'IRI, la Finmare per la loro valida assistenza e tutti i collaboratori per l'impegno dimostrato nel corso dell'esercizio.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Genova, 25 Marzo 1994

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

**Relazione del Collegio Sindacale agli Azionisti della "Italia di Navigazione"
sul bilancio sociale al 31.12.93**

Signori azionisti,

Il Consiglio di Amministrazione, ai sensi dell'art. 2364 del Codice Civile, sottopone alla Vostra considerazione ed approvazione il bilancio al 31 dicembre 1993 che in conformità al disposto dell'art. 2423 del Codice Civile, come modificato dal Decreto legislativo n. 127 del 9 aprile 1991, è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa redatta secondo le disposizioni dell'art. 2427 del Codice Civile ma con espressioni numeriche abbreviate.

Il Bilancio è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione, e dai seguenti prospetti in allegato:

- Tavola di analisi della struttura patrimoniale;
- Tavola di analisi dei risultati reddituali;
- Rendiconto finanziario.

La società non ha predisposto il Bilancio Consolidato in quanto esentata dall'obbligo ai sensi dell'art. 27 Decreto legislativo 9 aprile 1991 n. 127.

Il Bilancio è oggetto di revisione e certificazione da parte della Ria & Mazars s.a.s. di Milano cui è stato conferito tale incarico con delibera assembleare del 18 maggio 1990.

La Società ha riclassificato i dati del precedente esercizio per renderli omogenei con quelli dell'esercizio al 31 dicembre 1993.

Il progetto di Bilancio al 31 dicembre 1993 che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra approvazione, si chiude con una perdita di Lire 3.082.061.666=.

I dati patrimoniali ed economici sono sintetizzabili come segue:

ATTIVITA'	Immobilizzazioni nette	L. 365.854.667.952
	Attivo circolante	L. 61.603.640.294
	Ratei e Risconti attivi	L. 3.422.604.021
Totale		L. 430.880.912.267
PASSIVITA'	Patrimonio Netto (di cui perdita anno 93 L. 3.082.061.666)	L. 9.965.632.520
	Fondo rischi e oneri	L. 149.183.373.561
	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	L. 11.014.844.144
	Debiti	L. 257.972.919.188
	Ratei e Risconti passivi	L. 2.744.142.854
Totale		L. 430.880.912.267

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

I conti d'ordine ammontano a complessive L. 329.322.088.088.

Il risultato di esercizio trova dimostrazione e conferma nel **Conto Economico** che evidenzia:

Valore della produzione	L. 321.466.611.432
Costi della produzione	L. (314.822.659.313)
Proventi e oneri finanziari	L. (15.189.641.391)
Rettifiche delle attività finanziarie	L. (118.723.924)
Proventi ed oneri straordinari	L. 5.582.351.530
Risultato prima delle imposte	L. (3.082.061.666)
Imposte sul reddito	L. 0
Risultato dell'esercizio	L. (3.082.061.666)
Rettifiche di valore per norme trib.	L. 0
Accantonamenti per norme trib.	L. 0
Perdita dell'esercizio	L. 3.082.061.666

I criteri di valutazione seguiti sono conformi a quelli previsti dall'art. 2426 del Codice Civile, ed in particolare:

- le **Immobilizzazioni immateriali** sono iscritte al costo al netto delle quote di ammortamento calcolate con aliquota del 20% annuo.
- le **Immobilizzazioni materiali** sono state iscritte al costo di acquisizione maggiorato ove si è dato il caso, degli oneri di diretta imputazione, ed al netto degli ammortamenti, calcolati con aliquote che tengono conto della vita utile tecnico-economica stimata dei cespiti e nei limiti fiscalmente ammessi. Nell'esercizio 1993 non sono state effettuate rivalutazioni. Si segnala che parte della flotta e delle attrezzature è stata ammortizzata considerando un periodo di vita utile del bene superiore rispetto a quello applicato nell'esercizio precedente. Il Collegio condivide le motivazioni in proposito espresse dal Consiglio di Amministrazione nella nota integrativa.
- Le **Partecipazioni** sono valutate al costo storico, considerando tale il valore iscritto a bilancio al 31.12.91, in quanto inferiore al criterio del patrimonio netto contabile. Le variazioni intervenute nel corso del 1993 riguardano la cessione della controllata ITALMAR di Buenos Aires e della partecipazione in Interlogistica di Milano.
- I **Crediti delle Immobilizzazioni finanziarie** sono iscritti al valore nominale e sono riferiti essenzialmente sia a crediti verso lo Stato che vengono regolati con pagamenti di quote pluriennali sia a depositi cauzionali.
- I **Titoli a reddito fisso** sono stati iscritti in base alla media dei prezzi di com-

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

penso dell'ultimo trimestre dell'esercizio.

- **Le Rimanenze sono valutate:**
 - per i materiali di consumo, sulla base del metodo LIFO a scatti;
 - per le prestazioni in corso su ordinazione sulla base della quota di competenza dei noli merci connessi con le traversate in corso al 31.12.1993.
- **I Crediti sono iscritti secondo il loro presumibile valore di realizzo e, quindi, al netto del fondo svalutazione ritenuto congruo.**
- **I Debiti sono rilevati al valore nominale.**
- **I Crediti e Debiti in valuta sono espressi in lire italiane al cambio vigente alla data di iscrizione. L'eventuale differenza negativa rispetto ai cambi medi di dicembre è accantonata al fondo oscillazione cambi.**
- **I Ratei e risconti sono stati determinati secondo il criterio della competenza economico-temporale.**
- **Il Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato copre integralmente le spettanze maturate ai sensi di legge a favore del personale dipendente in servizio alla chiusura dell'esercizio al netto delle anticipazioni corrisposte.**
- **I Fondi rischi e oneri sono appostati in misura ritenuta congrua per fronteggiare le perdite e gli oneri cui si riferiscono.**
- **Il Fondo contributi in conto capitale accoglie i contributi di credito navale di cui alla legge 361/82 relativi alle nuove costruzioni iscritti sulla base dei decreti ministeriali di concessione.**

Concordiamo con il Vostro Consiglio di Amministrazione circa la classificazione delle riserve e fondi ai sensi dell'art. 105, comma 7 del D.P.R. 22 dicembre 1986, n. 917.
- **Ricavi e costi sono rilevati secondo criteri di competenza e prudenza. In particolare si evidenzia la inclusione tra i ricavi delle quote di contributo di cui alle leggi 856/86 e 383/90 la cui definitiva determinazione dovrà essere acclarata dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione tenuto anche conto delle recenti disposizioni di cui al D.L. 22 del 13/1/94 reiterato dal D.L. 184 del 18/3/94.**

La società di certificazione RIA & MAZARS s.a.s. di Milano, in data 5 aprile 1994, ha rilasciato certificazione senza eccezioni.

Vi assicuriamo che nel corso dell'esercizio abbiamo partecipato alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, constatando che le deliberazioni sono state assunte nel rispetto della Legge e dello Statuto.

Abbiamo eseguito i controlli di nostra competenza, verificando la regolare tenuta della contabilità sociale, la corrispondenza delle poste del bilancio alle risultanze dei libri e delle scritture contabili.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La perdita d'esercizio pari a lit. 3.082.061.668 sommata a quella del 1992, non ripianata, comporta una perdita complessiva di lit. 21.869.208.988 superiore ad un terzo del capitale sociale. Vi invitiamo, pertanto, in sede straordinaria ad assumere le opportune deliberazioni ai sensi dell'art. 2446 c.c. comma 2.

Tutto ciò premesso nell'esprimere parere favorevole all'approvazione del Bilancio chiuso al 31.12.1993, Vi ricordiamo che con il presente Bilancio scade il periodo di nomina del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale; da parte nostra, nel ringraziare per la fiducia accordataci, Vi invitiamo a provvedere in conseguenza.

Genova, 6 aprile 1994

IL COLLEGIO SINDACALE

Relazione di Certificazione
ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 31 marzo 1975 n. 136 e
dell'art. 14 della legge del 12 agosto 1977 n. 675

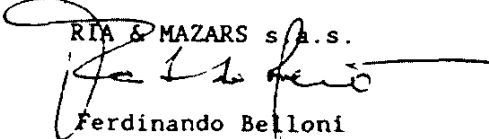
* * *

**Agli Azionisti della
ITALIA DI NAVIGAZIONE SpA**

1. Abbiamo assoggettato a revisione contabile il bilancio d'esercizio della Società Italia di Navigazione SpA chiuso al 31 dicembre 1993.
Abbiamo inoltre controllato la concordanza della relazione sulla gestione con il bilancio.
2. Il nostro esame è stato svolto secondo i principi e criteri per il controllo contabile raccomandati dalla CONSOB ed effettuando i controlli che abbiamo ritenuto necessari per le finalità dell'incarico conferitoci. Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione di certificazione da noi emessa in data 22 marzo 1993.
3. A nostro giudizio, il bilancio nel suo complesso è stato redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della società, in conformità alle norme che disciplinano il bilancio d'esercizio. Pertanto, rilasciamo certificazione al bilancio della Italia di Navigazione SpA al 31 dicembre 1993.

4. A titolo di informativa richiamiamo quanto segue:
- 4.1 Come commentato nella Relazione degli Amministratori sulla Gestione, le perdite complessive (Lire 21.869 milioni) al 31 dicembre 1993 sono superiori al terzo del Capitale Sociale (Patrimonio Netto residuo Lire 9.966 milioni) e richiedono una decisione dell'Assemblea degli Azionisti ai sensi dell'art. 2.446 del Codice Civile.
- Nei mesi di gennaio e febbraio 1994 sono stati emanati alcuni decreti legge, in parte già reiterati, e per i quali è ragionevole prevedere una prossima conversione in legge. Tali decreti, in attesa dell'approvazione del piano di ristrutturazione della società, dovrebbero assicurare il flusso finanziario necessario a garantire la continuità della gestione. Questa aspettativa, come ancora commentato dagli Amministratori, è anche corroborata dai risultati gestionali del primo scorcio dell'esercizio 1994 che confermano le previsioni aziendali di mantenimento di un patrimonio netto a fine 1994 sostanzialmente sui livelli del 31 dicembre 1993.
- 4.2 In Nota Integrativa sono evidenziate le motivazioni e gli effetti del cambiamento delle aliquote di ammortamento adottate dalla società nel 1993 per alcune immobilizzazioni materiali.

Milano, 5 aprile 1994

RIA & MAZARS s.a.s.

Ferdinando Belloni
(socio accomandatario)

BILANCIO CONSUNTIVO

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1993

ATTIVO		31.12.1993	
CREDITI VERSO SOCI			
PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI			
IMMOBILIZZAZIONI			
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI			
Altre		445.734.581	445.734.581
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI			
Terreni e fabbricati		17.835.651.634	
Impianti e macchinario		189.357.169.915	
Attrezz. industriali e commerciali		39.541.644.911	
Beni gratuitamente devolvibili		-	
Altri beni		1.127.697.019	
Immobilizzazioni in corso e acconti		-	247.862.163.479
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE			
Partecipazioni in			
imprese controllate	953.112.120		
imprese collegate	623.474.776		
altre imprese	33.123.288	1.609.710.184	
CREDITI (*)			
verso altri	16.724.782.247	115.936.229.692	115.936.229.692
altri titoli			830.016
Totale immobilizzazioni			365.854.667.952
ATTIVO CIRCOLANTE			
RIMANENZE			
Materiali di consumo		1.335.608.360	
Prestazioni in corso su ordinazione		3.986.564.840	5.322.173.200
CREDITI (**)			
Verso clienti		14.690.439.073	
Verso imprese controllate		1.086.065.592	
Verso imprese collegate		223.089.725	
Verso controllanti		27.621.645	
Verso altri			
sov. e contr. da Stato e altri enti pubblici	9.608.346.100		
agenzie	912.747.244		
altri	28.417.706.163	38.938.799.507	54.966.015.542
ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI			
DISPONIBILITA' LIQUIDE			
Depositi bancari e postali		1.313.245.862	
Denaro e valori in cassa		2.205.690	1.315.451.552
Totale attivo circolante			61.603.640.294
RATEI E RISCONTI			
Disaggi di emissione e altri oneri simili su prestiti		51.944.320	
Ratei ed altri risconti		3.370.659.701	3.422.604.021
Totale attivo			430.880.912.267

*) importi esigibili entro l'esercizio successivo

**) importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1992

ATTIVO		31.12.1992	
CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		-	-
IMMOBILIZZAZIONI			
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI			
Altre		945.286.475	945.286.475
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI			
Terreni e fabbricati		18.454.229.147	
Impianti e macchinario		210.107.555.671	
Attrezz. industriali e commerciali		45.682.496.645	
Beni gratuitamente devolvibili		-	
Altri beni		1.437.481.263	
Immobilitazioni in corso e acconti		1.399.500.000	277.081.262.726
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE			
Partecipazioni in			
imprese controllate	1.158.112.120		
imprese collegate	795.612.276		
altre imprese	151.847.212	2.105.571.608	
CREDITI (*)			
verso altri	16.371.043.244	125.119.107.897	125.119.107.897
altri titoli		830.016	127.225.509.521
Totale immobilizzazioni			405.252.058.722
ATTIVO CIRCOLANTE			
RIMANENZE			
Materiali di consumo		1.436.952.744	
Prestazioni in corso su ordinazione		4.446.779.308	5.883.732.052
CREDITI (**)			
Verso clienti		9.158.146.527	
Verso imprese controllate		1.262.018.088	
Verso imprese collegate		182.724.140	
Verso controllanti		111.476.022	
Verso altri			
sov. e contr. da Stato e altri enti pubblici	19.530.252.634		
agenzie	628.172.598		
altri	18.292.680.728	38.451.105.960	49.165.470.737
ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI			
DISPONIBILITA' LIQUIDE			
Depositi bancari e postali		856.427.421	
Denaro e valori in cassa		1.889.358	858.316.779
Totale attivo circolante			55.907.519.568
RATEI E RISCONTI			
Disaggi di emissione e altri oneri similari su prestiti		59.027.680	
Ratei ed altri risconti		1.638.938.657	1.697.966.337
Totale attivo			462.857.544.627

*) importi esigibili entro l'esercizio successivo

**) importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO E CONTI D'ORDINE AL 31 DICEMBRE 1993

PASSIVO		31.12.93	
PATRIMONIO NETTO			
CAPITALE			29.695.600.000
ALTRE RISERVE			2.149.241.508
PERDITE ESERCIZI PRECEDENTI			-18.787.147.322
PERDITA DELL'ESERCIZIO			-3.082.061.666
			9.965.632.520
FONDI PER RISCHI E ONERI			
Per imposte			"
Altri			
fondo manutenzioni cicliche	2.750.186.539		
fondo contributi in conto capitale	132.334.041.257		
altri	14.099.145.765	149.183.373.561	149.183.373.561
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO			
			11.014.644.144
DEBITI			
Debiti verso banche	95.659.936.816	120.882.744.025	
Accounti		1.451.421.637	
Debiti verso fornitori		10.500.032.601	
Debiti verso imprese controllate			
Debiti verso imprese collegate		480.481.991	
Debiti verso controllanti	37.851.901.944	79.194.965.915	
Debiti tributari		615.007.230	
Debiti verso ist. di previd.		918.104.408	
Altri debiti			
debiti verso agenzie	2.387.654.119		
altri	41.542.507.262	43.930.161.381	257.972.919.188
	133.511.838.760		
RATEI E RISCONTI			
			2.744.142.854
Totale passivo			430.880.912.267

(*) importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) importi esigibili oltre l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE		31.12.93	
Garanzie personali prestate			
Fidejussioni			
Avalli			
Altre			
Garanzie reali prestate			
per obbligazioni altrui			
per obbligazioni proprie diverse da debiti			
	1.262.500		
per debiti iscritti in bilancio			
	113.176.455.826	113.177.719.326	
Impegni di acquisto e di vendita			
			0
Altri			
		216.144.369.762	
Totale			329.322.088.088

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO E CONTI D'ORDINE AL 31 DICEMBRE 1992

PASSIVO		31.12.92	
PATRIMONIO NETTO			
CAPITALE			29.685.600.000
ALTRE RISERVE			2.149.241.508
PERDITE ESERCIZI PRECEDENTI			
PERDITA DELL'ESERCIZIO			-18.787.147.322
			13.047.694.186
FONDI PER RISCHI E ONERI			
Per imposte		60.599.075	
Altri			
fondo manutenzioni cicliche	2.039.883.850		
fondo contributi in conto capitale	140.176.039.654		
altri	8.711.639.516	150.927.563.020	150.988.162.095
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO			
			11.042.518.060
		(**)	
DEBITI			
Debiti verso banche	111.339.295.587		135.733.721.681
Acconti			
Debiti verso fornitori			14.585.722.284
Debiti verso imprese controllate			126.854.936
Debiti verso imprese collegate			6.985.329.326
Debiti verso controllanti	55.248.941.516		91.073.678.088
Debiti tributari			716.191.292
Debiti verso ist. di previd.			789.413.170
Altri debiti			
debiti verso agenzie		738.922.264	
altri	33.352.757.653	34.091.679.917	284.102.590.694
	166.588.237.103		
RATEI E RISCONTI			
			3.676.579.592
Totale passivo			
			462.857.544.627

(*) importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) importi esigibili oltre l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE		31.12.92	
Garanzie personali prestate			
Fidejussioni			
Avalli			
Altre			
Garanzie reali prestate			
per obbligazioni altrui			
per obbligazioni proprie diverse da debiti	1.262.500		
per debiti iscritti in bilancio	128.993.545.999		128.994.808.499
Impegni di acquisto e di vendita			4.610.449.582
Altri			228.633.089.240
Totale			362.300.347.321

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO ANNO 1993

	31.12.93	
VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		248 307 328 317
Variazioni delle prestazioni in corso su ordinazione		-480 214 488
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		0
Altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	51 029 767 300	
utili da alienazione o realizzo	1 210 388 598	
altri proventi	21 379 341 685	73 619 497 583
		321 466 611 432
COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per materiali di consumo		15 708 427 111
Per servizi		206 519 539 059
Per godimento di beni di terzi		11 547 527 040
Per il personale		
salari e stipendi	23 325 277 348	
oneri sociali	4 719 690 287	
trattamento di fine rapporto	2 022 899 583	
altri costi	205 244 343	30 273 111 561
Ammortamenti e svalutazioni		
ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	519 449 344	
ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	32 716 179 342	
svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	500 000 000	33 735 628 686
Variazioni delle rimanenze di materiali di consumo		101 344 384
Accantonamento per rischi		2 468 000 000
Altri accantonamenti		5 166 353 007
Oneri diversi di gestione		
minusvalenze da alienazioni	8 017 517	
altri oneri	9 294 710 948	9 302 728 465
		-314 822 659 313
Differenze fra valore e costi della produzione		6 643 952 119
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI		
Proventi da partecipazioni		
dividendi da imprese controllate	446 588 359	446 588 359
Altri proventi finanziari		
da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		
proventi diversi dai precedenti		
interessi e commissioni da controllante		
interessi e commissioni da altri e proventi vari	20 890 499 061	20 890 499 061
Interessi ed altri oneri finanziari		
interessi e commissioni a controllanti	14 635 087 215	
interessi e commissioni ad altri e oneri vari	21 891 641 596	-36 526 728 811
Differenza fra proventi ed oneri finanziari		-15 189 641 391
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
Svalutazioni		
di partecipazioni	118 723 924	-118 723 924
di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni		0
Totale delle rettifiche		-118 723 924
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
Proventi		5 653 737 530
Oneri		-71 386 000
Totale delle partite straordinarie		5 582 351 530
Risultato prima delle imposte		-3 082 061 666
Imposte sul reddito dell'esercizio		
Risultato dell'esercizio		-3 082 061 666
Rettifiche di valore operante esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Perdita dell'esercizio		-3 082 061 666

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO ANNO 1992

	31.12.92	
VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		199.187.926.424
Variazioni delle prestazioni in corso su ordinazione		1.059.527.381
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		109.630.687
Altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	63.573.166.000	
utili da alienazione o realizzo	838.641.230	
altri proventi	10.177.629.621	74.589.436.851
		274.946.521.343
COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per materiali di consumo		13.366.211.499
Per servizi		182.234.285.671
Per godimento di beni di terzi		9.864.811.725
Per il personale		
salari e stipendi	22.275.804.026	
oneri sociali	4.365.431.205	
trattamento di fine rapporto	1.870.132.220	
altri costi	561.646.758	29.073.014.209
Ammortamenti e svalutazioni		
ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	593.552.576	
ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	33.284.915.572	
svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	2.600.000.000	36.478.468.148
Variazioni delle rimanenze di materiali di consumo		197.843.591
Accantonamento per rischi		1.300.000.000
Altri accantonamenti		4.874.220.000
Oneri diversi di gestione		
minusvalenze da alienazioni	5.111.557	
altri oneri	4.812.582.710	4.817.694.267
		-282.206.549.110
Differenza tra valore e costi della produzione		-7.260.027.767
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI		
Proventi da partecipazioni		
dividendi da imprese controllate	71.646.380	71.646.380
Altri proventi finanziari		
da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		
proventi diversi dai precedenti	496.684	496.684
interessi e commissioni da controllante		99.865.227
interessi e commissioni da altri e proventi vari	19.328.074.535	19.328.074.535
interessi ed altri oneri finanziari		
interessi e commissioni a controllanti	12.890.087.960	
interessi e commissioni ad altri e oneri vari	22.774.166.671	-35.664.254.631
Differenza tra proventi ed oneri finanziari		-16.164.171.805
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
Svalutazioni		
di partecipazioni		
di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	137.571	-137.571
Totale delle rettifiche		-137.571
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
Proventi		4.741.532.778
Oneri		-93.596.000
Totale delle partite straordinarie		4.647.936.778
Risultato prima delle imposte		-18.776.400.365
Imposte sul reddito dell'esercizio		-10.746.957
Risultato dell'esercizio		-18.787.147.322
Rettifiche di valore operante esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Perdita dell'esercizio		-18.787.147.322

NOTA INTEGRATIVA

La situazione patrimoniale al 31.12.1993 segue gli schemi di classificazione prescritti dal decreto di attuazione delle direttive CEE IV e VII (D.L. n. 127 del 9.4.91). Per omogeneità di confronto è stato coerentemente riclassificato lo stato patrimoniale dell'esercizio precedente.

Non si è provveduto alla redazione del bilancio consolidato in quanto si ritiene di essere esonerati dall'obbligo a norma dell'art. 27 comma 3° e 4° del DL 127/91 in quanto la controllante detiene la totalità del pacchetto azionario, redige e sottopone a controllo il bilancio consolidato e la Società (controllata) non ha emesso titoli quotati in borsa.

La Italia di Navigazione fa parte del Gruppo "Società Finanziaria Marittima FINMARE" P.A. di Genova del Gruppo IRI.

La Società ha per oggetto il servizio dei trasporti marittimi ed ogni altra attività a questa direttamente o indirettamente connessa. In quest'ambito, la Legge istitutiva (RDL 2081/36) le assegna i collegamenti marittimi con le Americhe.

Allo stato attuale apposite disposizioni di legge regolamentano la corresponsione alla Società di contributi a favore delle navi o delle linee.

I criteri di valutazione e i principi contabili adottati nella formulazione del bilancio vengono indicati di seguito:

- **Immobilizzazioni immateriali:** sono iscritte al costo al netto delle quote di ammortamento calcolate con l'aliquota del 20% annuo.
- **Immobilizzazioni materiali:** sono valutate, ai sensi di legge, al costo di acquisizione aumentato, se del caso, degli oneri di diretta imputazione quali: pertinenze delle navi, costi di supervisione e interessi passivi intercalari. Sono ammortizzate sistematicamente in funzione del periodo di utilizzazione ed esposte al valore netto. I cespiti realizzati o dismessi sono depennati, sia per il loro valore contabile, sia per le quote di ammortamento accantonate. L'utile o la perdita risultante sono contabilizzate a conto economico.
- **Partecipazioni:** sono valutate al costo storico considerando tale il valore iscritto a bilancio al 31 Dicembre 1991 che risulta comunque inferiore al patrimonio netto.
- **Rimanenze - Materiali di consumo:** riguardano combustibili e lubrificanti a bordo delle navi a fine anno. Sono valutate con il metodo LIFO a scatti.
- **Rimanenze - Prestazioni in corso di ordinazione:** sono costituite dalla quota di competenza dell'esercizio in chiusura dei noli merci relativi a viaggi iniziati

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

nell'esercizio e terminati in quello successivo.

- **Crediti:** sono iscritti al valore nominale rettificato per tener conto del presumibile minor valore di realizzo. I crediti verso controparti assoggettate a procedure concorsuali sono esposti tra i conti d'ordine.
- **Debiti:** sono iscritti al valore nominale.
- **Partite in valuta estera o soggette a rischio di cambio:** sono espresse in lire italiane al cambio in vigore alla data di iscrizione. L'eventuale differenza negativa rispetto alla loro valutazione ai cambi medi di dicembre è accantonata al Fondo oscillazione cambi. L'eventuale differenza positiva determina l'assorbimento del Fondo medesimo se esistente; la parte eccedente non è rilevata contabilmente. Di ciò viene data, eventualmente, notizia nella nota integrativa.
- **Fondo trattamento di fine rapporto:** copre integralmente i diritti maturati a tutto il 31 dicembre 1993 dal personale in servizio a fine esercizio, al netto delle anticipazioni corrisposte.
- **Fondo imposte:** è costituito per coprire le imposte dirette differite ed i presunti oneri fiscali su posizioni non ancora definite o in contestazione.
- **Fondo manutenzioni cicliche:** è costituito, per le navi di proprietà, dagli stanziamenti operati a copertura delle spese di competenza riferite alle stime tecniche dei costi pluriennali che si ritiene sostenere nel periodo di classe dell'unità, al netto degli utilizzi per esborsi sostenuti nell'esercizio.
- **Fondo contributi in conto capitale:** accoglie i contributi di credito navale di cui alla Legge 361/82 relativi alle nuove costruzioni, tenuto conto della previsione in tal senso dell'art. 8 della legge stessa. I contributi sono iscritti sulla base dei relativi decreti ministeriali di concessione e trovano contropartita nei crediti per sovvenzioni e contributi verso lo Stato ricompresi tra le Immobilizzazioni finanziarie. L'utilizzo del fondo avviene in correlazione agli ammortamenti dei cespiti.
- **Altri fondi:** sono riferiti a oneri presunti derivanti da situazioni non definite alla data di bilancio (quali ad esempio controversie commerciali e di lavoro) che possono originare passività future.
- **Ratei e risconti attivi e passivi:** sono calcolati secondo il criterio di competenza temporale.
- **Conti d'ordine:** I criteri di contabilizzazione sono i seguenti: le "garanzie" prestate direttamente o tramite terzi e quelle ricevute sono iscritte per il valore dell'obbligazione sottostante di fine esercizio; "beni in leasing" sono evidenziati con il valore complessivo del canone residuo più quello di riscatto; i "beni depositati presso terzi" sono iscritti al valore assicurativo.

Cambiamenti rispetto ai criteri di valutazione utilizzati nel precedente eser-

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

cizio: la determinazione degli ammortamenti relativi a parte della flotta e delle attrezzature è stata effettuata considerando un periodo di vita utile del bene diverso rispetto all'esercizio precedente, come meglio specificato alla voce relativa alle immobilizzazioni materiali dell'attivo patrimoniale.

Per pronto riferimento e per introduzione al commento delle singole voci si riporta di seguito, in forma sintetica, la situazione patrimoniale della società - con espressioni numeriche abbreviate in Lire milioni - per i due esercizi a confronto e con l'indicazione delle variazioni interessate.

Analogamente si è proceduto per il conto economico.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE (Lit. Mil.)

ATTIVO		31.12.93	31.12.92	VARIAZ.
CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI				
IMMOBILIZZAZIONI:				
IMMOBILIZZ. IMMATERIALI	Altre	445.7	945.3	-499.6
IMMOBILIZZ. MATERIALI	Terrani e fabbricati	17835.7	18454.2	-618.5
	Impianti e macchinario	189357.2	210107.6	-20750.4
	Attrezz. industriali e commerciali	39541.6	45682.5	-6140.9
	Beni gratuitamente devolvibili			0.0
	Altri beni	1127.7	1437.5	-309.8
	Immobilitazioni in corso e acconti		1399.5	-1399.5
		247862.2	277081.3	-29219.1
IMMOBILIZZ. FINANZIARIE	Partecipazioni in imprese controllate	953.1	1158.1	-205.0
	Partecipazioni in imprese collegate	623.5	795.6	-172.1
	Partecipazioni in altre imprese	33.1	151.8	-118.7
	Crediti verso altri	115936.2	125119.1	-9182.9
	Altri titoli	0.8	0.8	0.0
		117.546.7	127.225.4	-9.678.7
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI		365854.6	405252.0	-39397.4
ATTIVO CIRCOLANTE:				
RIMANENZE	Materiale di consumo	1335.6	1436.9	-101.3
	Prestaz. in corso su ordinazione	3986.6	4446.8	-460.2
		5322.2	5883.7	-561.5
CREDITI	Verso clienti	14690.4	9158.1	5532.3
	Verso imprese controllate	1086.1	1262.0	-175.9
	Verso imprese collegate	223.1	182.7	40.4
	Verso controllanti	27.6	111.5	-83.9
	Sovv./contributi da Stato e altri Enti	9608.3	19530.3	-9922.0
	Verso Agenzie	912.8	628.2	284.6
	Altri	28417.7	18292.7	10125.0
		54966.0	49165.5	5800.5
ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI:				
DISPONIBILITA' LIQUIDE	Depositi bancari e postali	1313.3	856.4	456.9
	Denaro e valori in cassa	2.2	1.9	0.3
		1315.5	858.3	457.2
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE		61603.7	55507.5	5696.2
RATEI E RISCOINTI	Disagii di emissione ed altri oneri similari su prestiti	51.9	59.0	-7.1
	Ratei e altri risconti	3370.7	1639.0	1731.7
		3422.6	1698.0	1724.6
TOTALE ATTIVO		430880.9	462857.5	-31976.6

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE (Lit. Mil.)

PASSIVO		31.12.93	31.12.92	VARIAZ.
PATRIMONIO NETTO	Capitale sociale	29685.6	29685.6	0.0
	Altre riserve	2149.2	2149.2	0.0
	Perdite esercizi precedenti	-18787.1		-18787.1
	Perdita dell'esercizio	-3082.1	-18787.1	15705.0
		9965.6	13047.7	-3082.1
FONDI RISCHI E ONERI	Per imposte		60.6	-60.6
	Fondo manutenzioni cicliche	2750.2	2039.9	710.3
	Fondo contributi in conto capitale	132334.0	140176.0	-7842.0
	Altri	14099.2	8711.6	5387.6
		149183.4	150988.1	-1804.7
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		11014.9	11042.5	-27.6
DEBITI	Debiti verso banche	120882.7	135733.7	-14851.0
	Acconti	1451.4		1451.4
	Debiti verso fornitori	10500.0	14585.7	-4085.7
	Debiti verso imprese controllate		126.9	-126.9
	Debiti verso imprese collegate	480.5	6985.3	-6504.8
	Debiti verso controllanti	79195.0	91073.7	-11878.7
	Debiti tributari	615.0	716.2	-101.2
	Debiti verso Ist. di previdenza	918.1	789.4	128.7
	Debiti verso Agenzie	2387.7	738.9	1648.8
	Altri	41542.5	33352.8	8189.7
		257972.9	284102.6	-26129.7
RATEI E RISCOINTI		2744.1	3676.6	-932.5
TOTALE PASSIVO		430880.9	462857.5	-31976.6

CONTI D'ORDINE		31.12.93	31.12.92	VARIAZ.
GARANZIE PERSONALI	Fidejussioni			0.0
	Avalli			0.0
	Altre			0.0
		0.0	0.0	0.0
GARANZIE REALI PRESTATE	Per obbligazioni altrui			0.0
	Per obbligazioni proprie diverse da debiti	1.3	1.3	0.0
	Per debiti iscritti in bilancio	113176.4	128993.5	-15817.1
		113177.7	128994.8	-15817.1
IMPEGNI DI ACQUISTI E DI VENDITA			4612.4	-4612.4
ALTRI		216144.3	228693.1	-12548.8
Totale conti d'ordine		329322.0	362300.3	-32978.3

**ANALISI DELLE VOCI PIU' SIGNIFICATIVE E DELLE VARIAZIONI PATRIMONIALI
INTERVENUTE DALL'1 GENNAIO AL 31 DICEMBRE 1993**

Al fine di fornire ulteriori informazioni sul bilancio richieste dalla Legge, nonché ulteriori notizie per una maggior chiarezza e comprensione dei dati, si riportano di seguito i prospetti di dettaglio, espressi in Lire milioni, corredati da opportune note esplicative.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

La variazione è stata determinata dal saldo dei movimenti evidenziati nel prospetto di dettaglio n. 1.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Sono esposte al netto dei rispettivi fondi di ammortamento.

I movimenti intervenuti nell'esercizio sono i seguenti:

COSTO

	SALDO 31.12.92	ACQUISTI	Alienazioni	Rivalutazioni Svalutazioni	Riclassificaz.	SALDO 31.12.93
Terrani e fabbricati	20619.3					20619.3
Impianti e macchinario (flotta)	267120.2	205.5				267325.7
Attrezz. industriali e comm.	81816.0	3340.5	3882.0		1399.5	82674.0
Beni gratuitamente devolv.	97.3					97.3
Altri beni	3673.3	136.8	131.9			3678.2
Immobilizz. in corso e acconti	1399.5				-1399.5	0.0
Totale	374725.6	3682.8	4013.9	0.0		374394.5

Le variazioni di costo riguardano:

Impianti e macchinario per nuove installazioni sulle MMnn Orinoco (L.mil. 83.2) e Aquitania (L.mil. 122.3);

Attrezzature industriali e commerciali per acquisto di contenitori (+L.mil. 4740 compreso assorbimento anticipo a fornitori di L.mil. 1399.5 a fine 1992) e alienazione di contenitori, chassis e corredi fuori uso (- L.mil. 3882);

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Altri beni: le variazioni sia in aumento che in diminuzione si riferiscono al normale turn over delle attrezzature a disposizione.

AMMORTAMENTI

	SALDO 31.12.92	Alienazioni	Rivalutazioni Svalutazioni	Ammortamento	SALDO 31.12.93
Terreni e fabbricati	2165 1			618 5	2783 6
Impianti e macchinario (flotta)	57012 6			20955 9	77968 5
Attrezz. industriali e comm.	35133 5	3728 5		10727 4	43132 4
Beni gratuitamente devolv.	97 3				97 3
Altri beni	2235 8	99 7		414 4	2550 5
Immobilizz. in corso e accenti					0 0
Totale	97644 3	3828 2	0 0	32716 2	126532 3

Per il calcolo degli ammortamenti sono state applicate, in generale, le medesime aliquote utilizzate per il bilancio 1992. Tuttavia, per quanto attiene le navi porta-contenitori, l'esperienza maturata nell'ambito del Gruppo e confermata dalla prassi di altri importanti gruppi armatoriali internazionali ha portato - attraverso uno studio a livello di Gruppo Finmare - a definire una vita utile per detto tipo di unità di 20 anni con conseguente applicazione di aliquote coerenti a tale durata di vita. Per le navi che usufruiscono dei contributi di avviamento ai sensi della legge 856/86 è stata invece mantenuta l'aliquota di ammortamento uguale a quella degli anni precedenti, allineata a quanto assunto nella determinazione dei contributi, e ciò fino alla scadenza degli stessi.

In modo analogo per i contenitori è stata considerata una vita utile di 10 anni, sempre nei limiti precedentemente esposti. Nel caso fossero state applicate nell'esercizio 1993 le stesse aliquote assunte in precedenza, ne sarebbe derivato un maggior onere per ammortamento di L.mil. 4515,8.

La determinazione del valore netto a bilancio delle immobilizzazioni materiali è indicata nel prospetto di dettaglio n. 3.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI (valori in lire/milioni)
Prospetto di dettaglio n. 1

Voci/ Sottovoci	Variazioni dell'esercizio														
	31.12.1992					31.12.1993									
	Costo	Rivalutazioni	Svalutazioni	Ammortamenti	Valore a bilancio	Acquisizioni/Cessioni	Ricicli-fiche (1)	Alienazioni/irradiaz. (1)	Svalutazioni (-)/Ripristini di valore (*)	Ammortamenti	Costo	Rivalutazioni (2)	Svalutazioni	Ammortamenti	Valore a bilancio
Altre															
- costi di addestramento	760,8			512,0	248,8					152,1	760,8			664,1	96,7
- lavori sede Italian Line	563,9			451,1	112,8					112,8	563,9			563,9	0,0
- costi per software	1.252,7			669,0	583,7	81,5	61,7	254,5			1.272,5			923,5	349,0
- centralinofici, presenze	390,4			390,4	0,0										
	2.967,8	0,0	0,0	2.022,5	945,3	81,5	0,0	61,7	0,0	519,4	2.597,2	0,0	0,0	2.151,5	445,7

(1) Di cui

Costo 77,1
 Rivalutazioni
 Svalutazioni (15,4)
 Ammortamenti

(2) Di cui

0,0 61,7

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E RELATIVI FONDI DI AMMORTAMENTO (valori in lire/milioni)
 Prospetto di dettaglio n. 3

Voci/ Sottovoci	Variazioni dell'esercizio										Valore a bilancio				
	31.12.1992					31.12.1993									
	Costo	Rivaluta- zioni	Svaluta- zioni	Fondi ammorta- menti (1)	Valore a bilancio	Acquisi- zioni/Ca- pitalez.	Riclassi- fiche (1)	Alienazio- ni/radiaz. (1) (2)	Svaluta- zioni (-)/ Ripristini di valore (1)	Ammorta- menti (1)	Costo	Rivaluta- zioni (3)	Svaluta- zioni	Fondi ammorta- menti (1)	Valore a bilancio
Terrani e fabbricati	20.619,3			2.165,1	18.452,2					618,5	20.619,3			2.783,6	17.668,7
Impianto e macchinari	267.120,2			57.012,6	210.107,6	205,5				20.955,9	267.325,7			77.968,5	189.357,2
Attrezz. indust. e comm.															
contenitori	75.193,4			33.658,5	41.534,9	3.340,5	1.399,5	153,5		10.703,5	82.797,9			42.880,0	39.417,9
altri	2.622,4			2.475,0	147,6		0,0	0,0		23,9	376,1			252,4	123,7
Beni gratuitamente devoti	97,3			97,3	0,0					0,0	97,3			97,3	0,0
Altri beni															
mobili e arredi ufficio	1.440,7			694,7	746,0	19,3	0,0	0,0		173,7	1.458,2			867,6	590,6
macchine d'ufficio	2.163,8			1.487,9	675,9	55,5	27,0			226,4	2.129,9			1.652,9	477,0
automezzi	60,1			50,5	9,6	58,5	4,0			10,1	79,7			25,7	54,0
altri	8,7			2,7	6,0	3,5	1,2			2,2	10,4			4,3	6,1
Immo. in corso e accenti	1.399,5			0,0	1.399,5						0,0			0,0	0,0
							(1.399,5)								
Totale	374.725,6	0,0	0,0	97.644,3	277.081,3	3.682,8	0,0	185,7	0,0	32.716,2	374.394,5	0,0	0,0	126.532,3	247.862,2
(1) Di cui anticipati				1.137,6											1.137,6
(2) di cui per Alienazioni															
Costo								4.039							
Rivalutazioni								(3.638,2)							
Svalutazioni															
Ammortamenti															

(1) Di cui anticipati

(2) di cui per Alienazioni

Costo

Rivalutazioni

Svalutazioni

Ammortamenti

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

	VALORE A BILANCIO 31.12.93	VALORE A BILANCIO 31.12.92
PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE:		
- Suisse Italie S.A. in liq.	0.0	0.0
- Italmar S.A.I.F.M.	0.0	205.0
- Italmar Imob Santos	19.9	19.9
- Italian Lines Londra	0.0	0.0
- S A E M A R Barcellona	924.8	924.8
- Italmar Ag Mar. Santos	8.4	8.4
	953.1	1158.1
PARTECIPAZIONI IN IMPRESE COLLEGATE		
- Italian General Shipping Ltd	137.5	137.5
- Italmar srl Trieste	486.0	486.0
- Interlogistica SpA	0.0	172.1
	623.5	795.6
PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE:		
- Finagenti Srl in liq	0.0	0.2
- Finutenti Srl in liq	0.0	0.0
- Ifap/In S.p.A	32.9	151.4
- Seatrain Lines Inc	0.2	0.2
	33.1	151.8

Per le partecipazioni in imprese controllate il minor valore esposto si riferisce alla alienazione della Italmar di Buenos Aires.

La variazione delle partecipazioni in imprese collegate è da imputarsi alla cessione della quota detenuta dalla Società nella Interlogistica S.p.A., le cui azioni sono state cedute alla Finmare come già evidenziato, mentre per le altre partecipazioni la diminuzione è da collegarsi a svalutazione del capitale a seguito di perdite per IFAP - IRI ed alla riduzione a valore simbolico della partecipazione nella Finagenti a seguito della messa in liquidazione della società.

L'elenco delle partecipazioni possedute e le informazioni relative a denominazione, sede, capitale sociale e quota di partecipazione sono riportate nei prospetti di dettaglio 4 e 5 con le variazioni dell'esercizio.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE (valori in lire/milioni)
Prospetto di dettaglio n. 5

Denominazione	Sede	Capitale	Patrim. netto	Utile (perdita)	Quota partecip.	Corrispond. p.n. di bilancio (A)	Valore di carico (B)	Valut. ex art. 2426 n.4 c.c. (C)	Eccedenze B-A	B-C
impr. controllate										
Suisse Itale S.A. in liq	Zurigo									
- valori in Fr. Svizzeri		250 000	0,0	0,0						
- controvalore in lire		288,4	0,0	0,0	100 0000%	0,0	0,0	0,0	0,0	
Italmar Imob	Santos									
- valori in cruzeiros		0,5	542 859 066 (1)	644 604 (1)						
- controvalore in lire		0,0	69,5	0,0	100 0000%	69,5	19,9	0,0	0,0	
Italmar Lines	Londra									
- valori in sterline ingl.		1 000	0,0	0,0						
- controvalore in lire		2,5	0,0	0,0	100 0000%	0,0	0,0	0,0	0,0	
S.A.E.M.A.R. S.A.	Barcellona									
- valori in pesetas		12 000 000	94 209 984	10 868 029						
- controvalore in lire		144,3	1 133,1	130,7	100 0000%	1 133,1	924,8	0,0	0,0	
Italmar Ag. Mar. Itda	Santos									
- valori in cruzeiros		73,5	3 016 369,355 (1)	783.368.666 (1)						
- controvalore in lire		0,0	386,1	100,3	98,6400%	380,8	8,4	0,0	0,0	
										953,1
Imprese collegate										
Italian General Ship. Itd	Londra									
- valori in sterline ingl.		10 000	229 832	1 117						
- controvalore in lire		25,2	578,5	2,8	30 0000%	173,6	137,5	0,0	0,0	
Italmar sri	Trieste	1 000,0	1 069,0	62,3	48 6000%	519,5	486,0	0,0	0,0	
										623,5

(1) Risultante del bilancio al 31.12.92

Cambio

- franco svizzero	1 153,434
- cruzeiro	0,128
- sterlina inglese	2 517 180
- peseta	12,027

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CREDITI (IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE)

L'analisi dei crediti di natura finanziaria al 31 dicembre 1993 è la seguente:

Prospetto di dettaglio n. 6

	31.12.92	Variazioni dell'esercizio		31.12.93
	importo nom. residuo e valore a bilancio	Erogazioni	Rimborsi	importo nom. residuo e valore a bilancio
Verso imprese controllate				
Verso imprese collegate				
Verso controllanti				
Verso altri:				
- Clienti				
- Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi				
Credito navale di cui alla L. 361/82				
- Colombo	47581 7		6275 7	41306 0
- Vespucci	48050 4		6080 5	41969 9
- Caboto decreti ante 31.12.92	24692 8		3086 6	21606 2
- Caboto decreti post 31.12.92	0 0	9574 8	2495 6	7079 2
- INPS (Sgravio oneri sociali del Mezzogiorno)	4640 8		831 1	3809 7
	124965 7	(1) 9574 8	(2) 18769 5	115771 0

(1) decreti n. 9 e 16/1993 di cui si è fatto cenno nella relazione alla gestione.

(2) pagamenti ricevuti nel corso del 1993

ALTRE VOCI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Prospetto di dettaglio n. 7

	31.12.92 Costo e valore a bilancio	Variazioni dell'esercizio		31.12.93 Costo e valore a bilancio
		Acquisizioni	Alienazioni Rimborsi	
Altri titoli	0,8			0,8
Azioni proprie				0,0
Cauzioni	153,4	(1) 19,9	(2) 8,1	165,2

(1) + 18,2 cauzione per trasporto tabacchi; + 1,2 Amminist. P.P.T.T. per posta telex; + 0,5 cauzione SIP

(2) - 8,1 Amminist. P.P.T.T. (Rid cauzione Telex)

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

Prospetto di dettaglio n. 8

	31.12.92	Variazioni dell'esercizio			SALDO 31.12.93
		Aumenti (+) Diminuz (-)	Svalut. dir. (-) ripr. di val (+)	Acc. fdo (-) Ripr. di val. (+)	
Materiali di consumo (1)	1436,9	-101,3			1335,6
Prestaz in corso di ordin (2)	4446,8	-460,2			3986,6
Totale	5883,7	-561,5	0,0	0,0	5322,2

(1) Comprendono come precisato in premessa, combustibili e lubrificanti a bordo delle navi a fine anno. La diminuzione di valore deriva da minori quantitativi al 31.12.93 rispetto al 1992

(2) Quota di competenza dell'esercizio in chiusura dei noli merci relativi ai viaggi iniziati nell'esercizio in chiusura e terminanti in quello successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ATTIVO CIRCOLANTE

CREDITI

Prospetto di dettaglio n. 9

VOCI	31.12.92	Variazioni dell'esercizio			SALDO 31.12.93
		Aumenti (+) Diminuz. (-)	Svalut. dir (-) ripr. di val (+)	Acc. Ido (-) ripr. di val. (+)	
Verso clienti	10587 4	5839 7			16427 1
meno					
- Fondo svalutazione crediti	-1429 3	192 6		-500 0	-1736 7
Verso imprese controllate					
Suisse Italia-Zurigo	579 3				579 3
- Italmar Ag Marittima Santos	0 1	337 1			337 2
- S.A.E.M.A.R. Barcellona	682 6	-513 0			169 6
Verso imprese collegate					
- Italmar Ag Maritt Trieste	49 1	100 7			149 8
- Interlogistica Milano	132 3	-132 3			0 0
- Italian Gen Ship LTD Londra	1 3	72 0			73 3
Verso controllanti	111 5	-83 9			27 6
Verso altri					
- Contr. da Stato e altri E.P.	21530 3	-11922 0			9608 3
meno					
- Fondo svalutazione crediti	-2000 0			2000 0	0 0
Agenzie	628 2	284 6			912 8
Altri					
- Corrispondenti c/o Agenzie	5721 1	390 7			6111 8
- Verso consociate	837 6	1388 7			2226 3
- Verso l'Erario	5107 2	2757 1			7864 3
- Accertamento ricavi	3573 6	634 5			4208 1
- Verso Partners	1273 8	554 6			1828 4
- Per ragioni di lavoro	748 7	10 3			763 4
- Verso Assicuratori	0 0	3686 9			3686 9
- Altri	1030 7	702 2			1728 5
Totale	49165 5	4300 5	0 0	1500 0	54966 0

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

I crediti verso clienti riflettono l'esposizione dei caricatori e spedizionieri verso la Società. Il relativo fondo di svalutazione è determinato da crediti verso clienti morosi nei confronti dei quali sono in corso azioni di recupero e da una quota di rischio generico sui rimanenti crediti. Le variazioni in corso di anno si riferiscono ad utilizzi per cancellazione crediti non più realizzabili e a stanziamento per adeguamento del fondo.

I crediti verso imprese controllate e collegate derivano dal rapporto di agenzia-mento intrattenuto con le medesime.

I crediti verso controllante (FINMARE) sono costituiti da fatture da emettere di competenza dell'esercizio.

I crediti per sovvenzioni e contributi da Stato derivano dai rapporti con lo Stato regolati dalle Leggi 856/86 e 383/90 e sono così costituiti:

	L. 856/86	L. 383/90	TOTALE
Consistenza al 31 12 92	9330 6	12199 7	21530 3
Iscrizione contributi avviamento relativi alle MMnn Colombo, Vespucci, Caboto	30526 9		30526 9
Iscrizione contributi avviamento relativi alle linee Nord e Sud Pacifico		20480 3	20480 3
Pagamento da parte dello Stato			
- Conguaglio 1992	-7206 8		-7206 8
- Acconti provvisori gennaio/ottobre 1993	-26284 4		-26284 4
Pagamenti da parte dello Stato			
- Saldo 1991		-16610 7	-16610 7
- Acconti provvisori 9/12 anno 1993		-12827 3	-12827 3
CREDITI AL 31 12 93	6366 3	3242 0	9608 3

I crediti verso agenzie rilevano l'esposizione verso i corrispondenti in Italia e all'estero.

Gli altri crediti comprendono l'esposizione verso enti diversi nonché valutazioni dei ricavi di competenza per ragioni commerciali come specificato nel prospetto sopraportato.

In particolare i crediti verso l'Erario si riferiscono a ritenute d'acconto IRPEG sul pagamento di contributi (L.mil. 7841.1) e IVA (L.mil. 23.2). La classificazione dei crediti secondo natura e scadenza è riportata nel prospetto di dettaglio n. 19.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CREDITI E RATEI ATTIVI DISTINTI PER SCADENZA E NATURA
Prospetto di dettaglio n. 19

	31.12.93				31.12.92			
	entro esercizio successivo	2° - 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	totale	entro esercizio successivo	2° - 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	totale
CREDITI DELLE IMMO- BILIZZ FINANZ v/Stato e altri ent pubbl sovv contr	16 260,7	65 042,8	30 657,8	111.961,3	15 442,8	61.771,3	43 110,8	120 324,9
crediti v/INPS	464,1	1.856,4	1.489,2	3.809,7	928,2	1.856,4	1 856,2	4 640,8
altri			165,2	165,2			153,4	153,4
	16.724,8	66 899,2	32 312,2	115 936,2	16 371,0	63 627,7	45 120,4	125 119,1
CREDITI DEL "CIRCO- LANTE"								
Altri crediti finanziari v/controlanti	0,0	-	-	0,0	99,9	-	-	99,9
	0,0	-	-	0,0	99,9	-	-	99,9
CREDITI COMMERCIALI								
crediti v/clienti	14 690,4		-	14.690,4	9 158,1		-	9 158,1
crediti v/controlate	1 086,1		-	1 086,1	1.262,0		-	1 262,0
crediti v/collegate	223,1		-	223,1	182,7		-	182,7
crediti verso Stato e al- tri Enti pubblici	9 608,3		-	9.608,3	19.530,3		-	19 530,3
	25.607,9	0,0	-	25 607,9	30 133,1	0,0	-	30 133,1
CREDITI VARI								
crediti c/o Agenzie	6 111,8		-	6.111,8	5.721,1		-	5 721,1
crediti v/consociate	2.226,3		-	2.226,3	837,6		-	837,6
crediti v/controlante	27,6		-	27,6	11,6		-	11,6
accertamento ricavi	4.208,1		-	4 208,1	3.573,6		-	3 573,6
crediti v/partners	1 828,4		-	1 828,4	1 273,8		-	1 273,8
crediti v/erario	7 864,3		-	7 864,3	5.107,2		-	5 107,2
altri	7 091,6		-	7 091,6	2.407,6		-	2 407,6
	29 358,1	0,0	-	29.358,1	18.932,5	0,0	-	18 932,5
totale crediti	71.690,8	66.899,2	32.312,2	170.902,2	65.536,5	63.627,7	45.120,4	174.284,6
RATEI ATTIVI	3.370,7	0,0	0,0	3.370,7	1.697,9	0,0	0,0	1 697,9
totale	75.061,5	66.899,2	32.312,2	174.272,9	67.234,4	63.627,7	45.120,4	175.982,5

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Prospetto di dettaglio n. 11

VOCI	31.12.92	Variazioni di esercizio	SALDO 31.12.93
Depositi in lire			
- Banche in Italia	1.3	-1.0	0.3
- Amministrazione PPTT	0.1	6.3	6.4
Depositi in \$ USA			
- Banche in Italia	442.8	-53.6	389.0
- Banche in USA	271.6	244.0	515.6
Depositi in Fr. Francesi			
- Banche in Francia	140.8	261.2	402.0
Assegni			
Denaro e valori in cassa			
- Genova	0.3	0.9	1.2
- South Plainfield (USA)	1.6	-0.6	1.0
Totale	858.3	457.2	1315.5

RATEI E RISCONTI (ATTIVI)

Prospetto di dettaglio n. 12

VOCI	31.12.92	Variazioni dell'esercizio		SALDO 31.12.93
		Saldo Movimenti	Svalut. (-) Ripristini di val (+)	
Disaggi di emissione ed altri oneri simili su prestiti	59.0	-7.1		51.9
Altri risconti				
- Su premi assicurativi	475.6	6.6		482.2
- Su noleggi nave	717.2	1137.2		1854.4
- Su prestazioni di servizi	261.2	634.7		895.9
- Costi afferenti vg es. futuro	176.7	-49.9		126.8
- Su canoni licenze software	8.3	3.1		11.4
Totale	1639.0	1731.7	0.0	3370.7

I Disaggi di emissione si riferiscono agli oneri residui relativi alla accensione dei mutui che gravano sui locali della sede sociale. Diminuiscono di L.mil. 7.1 per l'ammortamento di competenza.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

PATRIMONIO NETTO

Prospetto di dettaglio n. 13

	SALDO 31.12.92	Sottoscriz. dei soci	Riclassif.	Ripartizione Utile/sistem. perdite	Utile (perdita) di esercizio	SALDO 31.12.93
Capitale	29685.6					29685.6
Altre riserve	2149.2					2149.2
Perdite portate a nuovo	0.0		-18787.1			-18787.1
Perdita dell'esercizio	-18787.1		18787.1		-3082.1	-3082.1
Totale	13047.7	0.0	0.0	0.0	-3082.1	9565.6

Capitale sociale: non ha subito movimenti nel corso del 1993. E' costituito da n. 824.600 azioni ordinarie del v. n. di Lit 36.000 cadauna di cui n. 420.546 di categoria A e n. 404.054 di categoria B. Nel mese di novembre 1993 la partecipazione fino ad allora detenuta dalla Aurora di Navigazione S.p.A. Genova e consistente in n. 5320 azioni di categoria B del v. n. di Lit 36.000 cadauna è stata acquistata dalla Finmare. Per effetto di questa operazione, avente solo lo scopo di snellire le procedure burocratiche della progettata fusione, la Finmare possiede (si ritiene temporaneamente) l'intero capitale sociale della Vostra Società.

Riserve: ai sensi del settimo comma dell'art. 105 del DPR 917/86 - che prescrive l'indicazione separata in cinque gruppi dell'ammontare complessivo di riserve e/o fondi - la Società ritiene non doversi considerare, ai fini di cui sopra, i fondi costituiti con destinazione specifica; nessuna riserva è ricompresa nei gruppi da 1 a 4.

Nel gruppo 5 "Riserve e fondi che in caso di distribuzione non concorrono a formare il reddito imponibile né della Società né dei Soci" viene iscritto l'importo di Lit 2.149.241.508 pari all'eccedenza tra la perdita coperta e quella risultante dal bilancio al 31.12.91.

Perdite portate a nuovo: la perdita è costituita dal risultato di esercizio del 1992.

Perdite di esercizio: il risultato seppur negativo, evidenzia un netto miglioramento rispetto all'anno precedente.

Le perdite fiscali IRPEG accumulate per gli esercizi ancora aperti sono le seguenti:

- 1988: L.mil. 25748.3

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- 1989: L.mil. 7545.4
- 1990: L.mil. 25951.3
- 1991: L.mil. 10560.5
- 1992: L.mil. 13642.6
- 1993: (stima) circa L.mil. 2400.0

Le perdite relative agli ultimi 5 esercizi sono riportabili a nuovo ai fini della sola IRPEG.

FONDI PER RISCHI E ONERI

Prospetto di dettaglio n. 15

	SALDO 31.12.92	Variazioni dell'esercizio			SALDO 31.12.93	
		Accantonam. da conto economico	Utilizzi diretti	Eventuali assorbim. a C/Economico		Da crediti V/Stato di immob. fin.
Per imposte	60 6			60 6	0 0	
Altri						
Fdo manutenzioni cicliche	2039 9	5032 5	4322 2		2750 2	
Fdo contributi in c/capitale						
- Ante 31 12 92	140176 0	0 0	0 0	15422 8	0 0	124 733 2
- Post 31 12 92	0 0	0 0	0 0	1974 0	9574 8	7600 8
Altri						
- Oscillazione cambi	1839 2	3532 9	163 0			5209 1
- Vertenze	6121 9	868 0	521 2			6468 7
- Rischi	724 6	1600 0				2324 6
- Vigilanza tecnica	25 9	50 5	62 9			13 5
- Agenti		83 3				83 3
Totale	150988 1	11167 2	5069 3	17477 4	9574 8	149183 4

Il fondo imposte si azzerà per effetto dell'assorbimento dell'accantonamento essendo venuto a cessare al 31.12.1993 il contenzioso.

Il fondo manutenzioni cicliche, costituito a fronte dei lavori da eseguire nei rispettivi quinquenni per mantenere le navi di proprietà iscritte alla più alta classe, è adeguato alle necessità dopo gli stanziamenti di competenza cui si contrappongono gli utilizzi per costi sostenuti nell'anno.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il fondo contributi in conto capitale aumenta per l'iscrizione, in specifici sottoconti, dei Decreti Ministeriali n. 9 del 19/3/93 (L.mil. 6790.8) e n. 16 del 28/7/93 (L.mil. 2784.0) relativi alla determinazione in via definitiva del valore dell'investimento per la Mn Caboto (nave e pertinenze). In relazione alle disposizioni dell'art. 55 DPR 917/86, così come modificato dal DL 554/93, tali fondi sono stati considerati assoggettabili ad imposte.

Le diminuzioni rappresentano l'utilizzo di competenza che viene registrato a proventi finanziari.

Altri fondi:

Oscillazione cambi: espone l'adeguamento dei debiti e crediti in valuta estera ai cambi medi di dicembre 1993 al netto degli utilizzi in armonia con quanto esposto nei criteri di valutazione della presente nota integrativa. Comprende la differenza cambio sul valore residuo del mutuo in dollari USA concesso dalla Capogruppo per l'acquisto della Mn Aquitania, al netto di utilizzi.

Vertenze: rileva gli accantonamenti per gli oneri prevedibili su vertenze ancora non definite al termine dell'esercizio e utilizzi per costi sostenuti nell'anno.

Rischi: l'accantonamento dell'esercizio è riferito alla copertura del rischio in sede di definizione dei contributi in conto avviamento nonché dello stanziamento di L.mil. 100 per integrazione della copertura del presumibile disavanzo della gestione liquidazione Suisse - Italie di Zurigo le cui pratiche sono state avviate nel 1988 e la sua formalizzazione continua a subire differimenti.

Vigilanza tecnica: I movimenti riguardano lo stanziamento effettuato a norma dell'art. 19 L. 856/86 e l'utilizzo in corso d'anno.

Agenti: Rappresenta il fondo indennità per cessazione di rapporti di agenzia da corrispondere al termine del relativo contratto secondo le nuove norme in vigore dal 1.1.93. In questa prima determinazione l'accantonamento è stato riferito ad agenzie terze in ambito CEE il cui contratto è regolato dalla Legge Italiana.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

segue: Prospetto di dettaglio n. 15

Consistenza al 31-12-92		11042 5
Variazioni dell'esercizio:		
- accantonamenti a C/Economico	2022.9	
- utilizzi per indennità corrisposte	- 1628.5	
- utilizzi per anticipazioni	- 422.0	
- trasferimenti del personale	0.0	- 27 6
Consistenza al 31-12-93		11014 9

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DEBITI

Prospetto di dettaglio n. 17

	31.12.92	Variazioni di esercizio Accens. (+) Rimborsi (-)	31.12.93
Debiti v/banche			
- lungo termine con gar. reale	128993.5	-15817.1	113176.4
- breve termine senza gar. reale	6740.2	966.1	7706.3
Acconti	0.0	1451.4	1451.4
Debiti v/fornitori	14585.7	-4085.7	10500.0
Debiti v/imprese controllate			
- Italmar Ag. Mar. Santos	126.9	-126.9	0.0
Debiti v/imprese collegate			
- Italmar Ag. Mar. Trieste	556.3	-75.8	480.5
- Interlogistica Milano (1)	6428.2	-6428.2	0.0
- Italian Gen. Sh. LTD Londra	0.8	-0.8	0.0
Debiti v/controlanti	91073.7	-11878.7	79195.0
Debiti Tributarî	716.2	-101.2	615.0
Debiti v/istituti di previdenza	789.4	128.7	918.1
Altri debiti			
Agenzie	738.9	1648.8	2387.7
Altri			
- corrispondenti c/o agenzie	425.5	111.2	536.7
- verso Partners	1098.6	3131.0	4229.6
- verso consociate	1871.7	3100.0	4971.7
- Accertamento costi competenza	21826.7	2012.1	23838.8
- per ragioni di lavoro	3347.5	-457.5	2890.0
- verso Caricatori e Spedizionieri	2053.3	-588.6	1464.7
- Altri	2729.5	881.5	3611.0
Totale	284102.6	-26129.7	257972.9

(1) non più partecipata. Il debito al 31.12.93 (L.mil. 2655) è ora compreso nella voce "consociate".

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La situazione dei debiti a lungo termine verso banche ed altri istituti finanziari, a fine esercizio è la seguente:

A) Consorzio Credito Opere Pubbliche, finanziamento concesso per l'acquisto della Mn Colombo all'interesse pari alla media del tasso interbancario e del "rendiob". I pagamenti devono essere effettuati per gli interessi, a rate trimestrali posticipate e per il capitale a rate semestrali posticipate. Il finanziamento è rimborsabile entro il 30 Aprile 1999.

L.mil. 34273.7

B) Banca Nazionale del Lavoro - Sezione Speciale per il Credito Industriale, finanziamento concesso per l'acquisto della Mn Vespucci all'interesse pari alla media del tasso interbancario e "rendiob" rimborsabile a rate semestrali posticipate entro il 29 giugno 2001.

L.mil. 40370.0

C) Banco di Sicilia - Sezione di Credito Industriale, finanziamento concesso per l'acquisto della Mn Caboto all'interesse pari al LIBOR su depositi semestrali in Eurolire rimborsabile a rate semestrali posticipate entro il 6 novembre 2003.

L.mil. 34125.0

D) Cassa di Risparmio delle Provincie Lombarde, n. 6 mutui erogati a favore del costruttore ed accollati per frazionamento a seguito acquisto locali per la sede di Genova concessi a tassi compresi tra il 9.20% e il 10.984% annui rimborsabili a rate semestrali posticipate entro il 10 maggio 2000.

L.mil. 4407.7

L.mil. 113176.4

La parte corrente costituita dalle rate da pagare nel 1994 risulta pari a L.mil. 17516.5

I debiti a breve termine senza garanzia reale sono totalmente costituiti da esposizione verso banche. Gli affidamenti concessi in Italia ammontano a L.mil. 21500.0.

Gli Acconti si riferiscono a noli merci per viaggi di competenza esercizio 1994.

I Debiti verso controllante (Finmare) sono così costituiti:

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- Finanziamento acquisto Mn California	L.mil. 30222.2
- Finanziamento in valuta per acquisto Mn Aquitania \$USA 10.873.000	L.mil. 13118.3
- Esposizione a breve	L.mil. 30323.7
- Fatture da ricevere di competenza 1993 per interessi L.mil. 3101.7	
per costi L.mil. 2429.1	L.mil. 5530.8
	<u>L.mil. 79195.0</u>

I Debiti tributari sono riferiti a ritenute IRPEF effettuate nel mese di dicembre 1993 (L.mil. 531.6) a tasse locali (L.mil. 12) e imposta patrimoniale 1993 (L.mil. 71.4).

I Debiti verso istituti previdenziali si riferiscono a ritenute e contributi di Legge di competenza pagabili nel 1994.

Agenzie: evidenzia l'esposizione verso gli Agenti, rappresentata dai saldi di rendiconto dell'ultimo periodo dell'anno regolati a nuovo.

La voce "Altri" è principalmente composta da: partite di debito verso i partners per attività in servizi congiunti; rapporti verso Società consociate (Interlogistica, Lloyd Triestino, Adriatica e Sidermar); valutazione dei costi di competenza per ragioni commerciali; debiti per ragioni di lavoro relativi a oneri sociali e competenze pagabili nel 1994; esposizione verso Caricatori e Spedizionieri per senserie, riverse e ristorni differiti.

La classificazione dei debiti secondo natura e scadenza è riportata nel prospetto di dettaglio n. 22

RATEI E RISCONTI (Passivi)**Prospetto di dettaglio n. 18**

VOCI/SOTTOVOCI	31.12.92	VAR. ESERCIZIO	31.12.93
Aggi. di emissione			
Altri risconti			
- Locazioni	910.6	510.7	1421.3
- Diversi	554.5	-493.8	60.7
Ratei			
- interessi	2121.3	-946.1	1175.2
- Retribuzioni	90.2	-3.3	86.9
Totale	3676.6	-932.5	2744.1

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DEBITI E RATEI PASSIVI DISTINTI PER SCADENZA E NATURA

Prospetto di dettaglio n. 22

	31.12.93				31.12.92			
	entro esercizio successivo	2° - 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	totale	entro esercizio successivo	2° - 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	totale
DEBITI FIN MEDIO/LUNGO								
debiti verso banche	17 516,5	82 604,2	33 055,7	113 176,4	17 654,2	63 265,4	48 073,9	128 993,5
debiti v/controlianti	5 488,6	37 851,9		43 340,5	22 610,8	48 974,0	6 275,0	77 859,8
	23 005,1	100 456,1	33 055,7	156 516,9	40 265,0	112 239,4	54 348,9	206 853,3
DEBITI DEL "CIRCO- LANTE"								
debiti verso banche	7 706,3	-	-	7 706,3	6 740,2	-	-	6 740,2
debiti v/controlianti	33 425,4	-	-	33 425,4	10 817,5	-	-	10 817,5
	41 131,7	-	-	41 131,7	17 557,7	-	-	17 557,7
DEBITI COMMERCIALI								
debiti v/fornitori	10 500,0	-	-	10 500,0	14 587,7	-	-	14 587,7
debiti v/controlate	0,0	-	-	0,0	126,9	-	-	126,9
debiti v/collegate	480,5	-	-	480,5	6 985,3	-	-	6 985,3
	10 980,5	0,0	-	10 980,5	21 697,9	0,0	-	21 697,9
DEBITI VARI								
debiti tributari	615,0	-	-	615,0	716,2	-	-	716,2
v/istituti previdenza	918,1	-	-	918,1	789,4	-	-	789,4
altri debiti								
v/consociate	4 971,7	-	-	4 971,7	1 871,7	-	-	1 871,7
v/partners	4 229,6	-	-	4 229,6	1 098,6	-	-	1 098,6
accertamento costi	23 838,8	-	-	23 838,8	21 826,7	-	-	21 826,7
per ragioni di lavoro	2 890,0	-	-	2 890,0	3 347,5	-	-	3 347,5
debiti v/controlante	2 429,1	-	-	2 429,1	2 396,4	-	-	2 396,4
altri	8 000,1	-	-	8 000,1	5 947,2	-	-	5 947,2
	47 892,4	0,0	-	47 892,4	37 993,7	0,0	-	37 993,7
totale debiti	123 009,7	100 456,1	33 055,7	256 521,5 (1)	117 514,3	112 239,4	54 348,9	284 102,6 (1)
RATEI PASSIVI	2 744,1	0,0	0,0	2 744,1	3 676,6	0,0	0,0	3 676,6
totale	125 753,8	100 456,1	33 055,7	259 265,6	121 190,9	112 239,4	54 348,9	287 779,2

(1) Non comprende la voce Acconti

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

GARANZIE REALI PRESTATE
Prospetto di dettaglio n. 27

	31.12.93	31.12.92
GARANZIE REALI PER OBBLIGAZIONI ALTRUI		
beni dati in pegno o cauzione		
ipoteche		
altre garanzie reali		
GARANZIE REALI PER OBBLIGAZIONI PROPRIE, DIVERSE DA DEBITI		
beni dati in pegno o cauzione		
- titoli a reddito fisso	1,3	1,3
ipoteche		
altre garanzie reali		
	1,3	1,3
GARANZIE REALI PER DEBITI ISCRITTI IN BILANCIO		
beni dati in pegno o cauzione		
ipoteche su:		
- fabbricati industriali	4407,8	5363,3
- navi	108768,8	123630,2
altre garanzie reali		
	113176,4	128993,5

La variazione delle garanzie reali su navi e fabbricati deriva dalla diminuzione dei debiti di riferimento conseguente al pagamento delle rate scadute nell'esercizio.

IMPEGNI DI ACQUISTO E DI VENDITA
Prospetto di dettaglio n. 28

	31.12.93	31.12.92
IMPEGNI DI ACQUISTO		
ordini a fornitori		
- 600 contenitori da 20' e 40'	0,0	3.340,5
- autoveicolo Alfa Romeo	0,0	36,1
partecipazioni		
valute a termine		
- domestici swap usd 1.000.000	0,0	1.216,8
titoli a termine		
	0,0	4.595,4
IMPEGNI DI VENDITA		
ordini da clienti		
partecipazioni		
valute a termine		
titoli a termine		
altri		
- autoveicolo Alfa Romeo	0,0	17,0
	0,0	17,0

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALTRI CONTI D'ORDINE
Prospetto di dettaglio n. 29

	a fronte di	Totale al 31.12.93	Totale al 31.12.92
	crediti	altre obbligaz. altrui	
GARANZIE REALI RICEVUTE			
beni in pegno o cauzione			
ipoteche			
GARANZIE PERSONALI RICEVUTE			
fidejussioni		1.246,9	1.682,6
avalli			
altre			
		1.246,9	1.682,6
BENI DATI IN LEASING			
BENI RICEVUTI IN LEASING			
- macchine fax		0,4	3,3
- elaboratore dati		540,3	0,0
		540,7	3,3
BENI DI TERZI			
IN CONTO LAVORAZIONE			
BENI DI TERZI IN COMODATO			
BENI PRESSO TERZI			
IN CONTO LAVORAZIONE			
BENI PRESSO TERZI IN COMODATO			
		898,4	884,3
GARANZIE ALTRUI PRESTATE			
PER OBBLIGAZIONI DELL'AZIENDA			
- a fronte di debiti		110.157,2	124.407,9
- a fronte di altre obbligazioni		101.691,5	100.095,5
		211.848,7	224.503,4
ALTRE FATTISPECIE			
depositari titoli presso terzi		1.609,6	1.619,5

Le garanzie personali ricevute espongono il totale delle fidejussioni a favore della Società a garanzia degli obblighi contrattuali di agenti e clienti.

Le garanzie altrui prestate per obbligazioni della Società, sono costituite prevalentemente da fidejussioni della Finmare.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO (valori in L. mil.)

		31.12.93	31.12.92	VARIAZIONI
VALORE DELLA PRODUZIONE	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	248 307,3	199 187,9	49 119,4
	Variaz. delle prestazioni in corso su ordinazione	-460,2	1 059,5	-1 519,7
	Incrementi per lavori interni	0,0	109,6	-109,6
	Contributi in conto esercizio	51 029,7	63 573,2	-12 543,5
	Utili da alienazione o realizzati	1 210,4	838,7	371,7
	Altri proventi	21 379,4	10 177,6	11 201,8
		321 466,6	274 946,5	46 520,1
COSTI DELLA PRODUZIONE	Per materiali di consumo	15 708,4	13 366,2	2 342,2
	Per servizi	206 519,6	182 234,3	24 285,3
	Per godimento di beni di terzi	11 547,5	9 864,8	1 682,7
	Salari e stipendi	23 325,3	22 275,8	1 049,5
	Oneri sociali	4 719,7	4 365,4	354,3
	Trattamento di fine rapporto	2 022,9	1 870,1	152,8
	Altri costi	205,2	561,7	-356,5
	Ammortamento delle immob. immateriali	519,4	593,6	-74,2
	Ammortamento delle immob. materiali	32 716,2	33 284,9	-568,7
	Svalutaz. crediti compresi nell'attivo	0,0	0,0	0,0
	Circolante e disponibilita. liquide	500,0	2 600,0	-2 100,0
	Variaz. delle rimanenze e mat. consumo	101,4	197,8	-96,4
	Accantonamenti per rischi	2 468,0	1 300,0	1 168,0
	Altri accantonamenti	5 166,4	4 874,2	292,2
	Minusvalenze da alienazioni	8,0	5,1	2,9
	Altri oneri	9 294,7	4 812,6	4 482,1
		314 822,7	282 206,5	32 616,2
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE		6 643,9	-7 260,0	13 903,9
PROVVISORIERI FINANZIARI	Dividendi da imprese controllate	446,6	71,6	375,0

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

segue: CONTO ECONOMICO

		31.12.93	31.12.92	VARIAZIONI
	Da titoli iscritti a immobilizzazioni		0,5	-0,5
	Che non costituiscono partecipazioni			
	Proventi diversi dai precedenti			
	Interessi e commissioni da controllante		99,9	-99,9
	Interessi e commissioni da altri e proventi vari	20.890,5	19.328,1	1.562,4
	Interessi e commissioni a controllanti	14.635,1	12.890,1	1.745,0
	Interessi e commissioni ad altri e oneri vari	21.891,6	22.774,2	-882,6
		-15.189,6	-16.164,2	1.074,5
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZ	Svalutazione di partecipazioni	118,7	0,0	118,7
	Di immobilizz. finanz. che non costituiscono partecipaz	0,0	0,1	-0,1
		-118,7	-0,1	-118,6
PROV./ONERI STRAORDINARI	Proventi	5.653,7	4.741,5	912,2
	Oneri	71,4	93,6	-22,2
		5.582,3	4.647,9	934,4
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE		-3.082,1	-18.776,4	15.794,2
IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO		0,0	10,7	-10,7
RISULTATO DELL'ESERCIZIO		-3.082,1	-18.787,1	15.804,9
RETTIFICHE DI VALORE OPERATE ESCLUSIVAMENTE IN APPLICAZIONE DI NORME TRIB		0,0	0,0	0,0
ACCANTONAMENTI OPERATI ESCLUSIVAMENTE IN APPLICAZIONE DI NORME TRIB		0,0	0,0	0,0
PERDITA DELL'ESERCIZIO		-3.082,1	-18.787,1	15.804,9

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI

VALORE DELLA PRODUZIONE

RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI
Prospetto di dettaglio n. 30

VOCI	1993				1992			
	Area Nord America	Area Sud America	Valori indifferenz. e congiunti	Totale	Area Nord America	Area Sud America	Valori indifferenz. e congiunti	Totale
RICAVI PER VENDITE								
- Cessione combustibili			458 9	458 9			628 0	628 0
RICAVI PER PRESTAZIONI								
- Noli merci	104646 1	34991 8		139637 9	91094 7	29990 8		121085 5
- Compensi di noleggio	32659 8	11273 6	3249 1	47182 5	25303 7	9331 8	720 4	35355 9
- Proventi di traffico	575 1	217 0		792 1	156 9	196 4		353 3
- Ricupero costi			60235 9	60235 9			41765 2	41765 2
TOTALE	137881 0	46482 4	63943 9	248307 3	116555 3	39519 0	43113 6	199187 9

Nel corso del 1993 sono stati realizzati ricavi per vendite e prestazioni pari a L.mil. 248307.3 con un incremento del 24.8% rispetto all'anno precedente.

L'esercizio in esame ha evidenziato un buon andamento delle carichezioni e ha beneficiato dell'aumentato rapporto di cambio della lira con il dollaro USA, valuta di tariffa.

VARIAZIONI DELLE PRESTAZIONI IN CORSO DI ORDINAZIONE: per le variazioni intervenute nell'anno (- L.mil. 460.2) si fa rinvio a quanto evidenziato nel commento alla situazione patrimoniale alla voce "Rimanenze" del circolante.

INCREMENTI DI IMMOBILIZZAZIONI PER LAVORI INTERNI
Prospetto di dettaglio n. 31

VOCI	Immobilizz. immateriali	Immobilizz. materiali	Totale esercizio 1993	Totale esercizio 1992
	(dettaglio secondo le voci e sottovoci patrim)			
Costi di personale				109 6
Materiali (prelievi da magazz)				
Ammortamenti				
Oneri finanziari				
TOTALE	0 0	0 0	0 0	109 6

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALTRI RICAVI E PROVENTI:

Segue prospetto di dettaglio n. 31

CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO

	1993	1992
Contributi ex L. 856/86 - Navi	30526.9	36953.0
Contributi ex L. 234/89 - Sicurezza	22.5	0.0
Contributi ex L. 383/90	20480.3	26620.2
Totale	51029.7	63573.2

Comprendono i contributi su navi in esercizio ed alle linee come già evidenziato nella disamina dell'attivo patrimoniale, nonché interventi a copertura dei costi per la sicurezza della vita umana in mare e della prevenzione degli inquinamenti.

PLUSVALENZE DA ALIENAZIONI

	1993	1992
Contenitori	474.2	836.1
Chassis	722.9	0.0
Autovetture	13.1	2.6
Altri	0.2	0.0
Totale	1210.4	838.7

ALTRI PROVENTI:

DETTAGLIO:	Esercizio 1993	Esercizio 1992
Conguagli attivi di viaggi in servizio congiunto	8049.8	2982.1
<i>Ricupero di costi</i>		
- Personale	1616.1	2064.7
- Manutenzioni	4949.2	1076.7
- Commerciali e di traffico	1191.3	1317.2
- Spese generali	1141.6	858.7
Sopravvenienze	1439.8	1142.4
Utili vari	404.8	234.1
Fitti attivi	522.6	501.7
Assorbimento fondi	2060.6	0.0
Totale	21379.4	10177.6

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

I conguagli attivi di viaggi in comune aumentano nel 1993 per effetto della maggiore attività in servizi congiunti con partners.

I recuperi per costi di manutenzione si incrementano per effetto di rimborsi assicurativi su avarie.

L'assorbimento dei fondi è riferito agli stanziamenti a suo tempo effettuati al fondo svalutazione crediti (L.mil. 2000) essendo venute meno le ragioni di tale stanziamento a seguito dell'emanazione del DL 22/94 come meglio specificato nella relazione sulla gestione; fondo imposte (L.mil. 60.6) come già indicato nel passivo patrimoniale.

COSTI DELLA PRODUZIONE

	1993	1992
Materiali di consumo	15708.4	13366.2
Servizi	206519.6	182234.3
Godimento beni di terzi	11547.5	9864.8
Personale	30273.1	29073.0
Totale	264048.6	234538.3

I costi per materiali di consumo, costituiti principalmente da combustibili e lubrificanti, si incrementano per maggiori acquisti di combustibili da partners per attività in comune.

Le prestazioni di servizi si incrementano anche per l'effetto della variazione del rapporto di cambio con il dollaro per i costi fatturati in questa moneta. In particolare aumentano le spese acquisitive per maggiore monte nolo imponibile; quelle per movimentazione del traffico per maggiori volumi e adeguamento tariffe; per manutenzioni a causa di maggiori interventi manutentivi su navi e attrezzature.

I costi per utilizzo beni di terzi si incrementano per maggiore scambio di attrezzature con la Consorella Lloyd Triestino.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il costo del lavoro ha avuto la seguente dinamica:

	1993	1992
PERSONALE NAVIGANTE:		
- Retribuzione ed oneri	13638.7	13006.1
- Accantonamenti ai fondi TFR	907.8	1054.8
- Altri costi	94.0	418.3
	14640.5	14479.2
PERSONALE AMMINISTRATIVO		
- Retribuzioni e oneri	14406.3	13635.1
- Accantonamenti ai fondi TFR	1115.1	815.3
- Altri costi	111.2	143.4
	15632.6	14593.8

Le variazioni sopraesposte sono causate dalla naturale dinamica salariale. Il numero medio degli addetti è risultato nel 1993 di 439 unità (di cui 241 naviganti) contro n. 479 del 1992 (naviganti 263).

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI
Prospetto di dettaglio n. 32

	1993	1992
Corsi di addestramento	152.1	152.1
Lavori sede Italian Line	112.8	112.8
Costi per software	254.5	250.6
Centralino/Software controllo pres.	0.0	78.1
Totale	519.4	593.6

Le aliquote applicate sono state pari al 20% del valore delle immobilizzazioni in entrambi gli esercizi.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AMMORTAMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**Prospetto di dettaglio n. 32**

	1993	1992
Terreni e fabbricati	618.5	618.5
Impianti e macchinari	20955.9	22398.8
Attrezzature industr. e commer.		
- Contenitori	10703.5	9856.2
- Altri	23.9	12.0
Altri beni		
- Mobili e arredi	173.7	189.7
- Macchine ufficio	228.4	215.7
- Automezzi	10.1	12.0
- Altri	2.2	2.0
Totale	32716.2	33284.9

Le aliquote degli ammortamenti sono state le seguenti:

	%
FABBRICATI INDUSTRIALI	3.00
FLOTTA:	
- Colombo	8.33
- Vespucci	8.33
- Caboto	8.33
- California	5.86
- Aquitania	6.61
- Orinoco	9.00
ALTRI:	
- Contenitori	10/15
- Mobili	12.00
- Automezzi	20.00
- Macchine elettroniche per ufficio	20.00

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per le variazioni di aliquota intervenute nell'esercizio relative a navi e contenitori, si rimanda a quanto esposto all'attivo patrimoniale.

Per i cespiti entrati in funzione durante l'anno le aliquote di cui sopra sono state dimezzate.

SVALUTAZIONI DEI CREDITI COMPRESI NELL'ATTIVO CIRCOLANTE
Prospetto di dettaglio n. 32

	1993	1992
Accantonamento al fondo svalutazione crediti a copertura eventuali inesigibilità e insussistenze	500 0	2600 0
Totale	500 0	2600 0

VARIAZIONE DELLE RIMANENZE DI MATERIALI DI CONSUMO: (1993 L.mil. 101.3; 1992 L.mil. 197.8) sono riferite alla consistenza di combustibili e lubrificanti ad inizio e fine esercizio.

ACCANTONAMENTI PER RISCHI
Prospetto di dettaglio n. 32

	1993	1992
Vertenze in corso	868 0	1200 0
Altri rischi	1600 0	100 0
Totale	2468 0	1300 0

ALTRI ACCANTONAMENTI
Prospetto di dettaglio n. 32

	1993	1992
Stanziamiento c/art 19 L. 856/86	50.6	84 2
Stanziamiento indennità cessazione rapporto Agenti	83.3	0.0
Stanziamiento rclassifica	5032.5	4790 0
Totale	5166.4	4874 2

Gli accantonamenti di cui sopra si riferiscono a stanziamenti di competenza ai fondi come già evidenziato nelle rispettive voci del passivo patrimoniale.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINUSVALENZE DA ALIENAZIONI
Prospetto di dettaglio n. 32

	1993	1992
Macchine per ufficio	8 0	5 1
Totale	8 0	5 1

ALTRI ONERI

	1993	1992
Conguaglio passivo servizi congiunti	6447 3	2943 9
Indennizzi per reclami e infortuni stivatori	1033 7	968 0
Contributi associativi e liberalità	270 7	195 4
Compensi amministratori	60 1	59 7
Compensi sindaci	33 0	33 0
Imposte e tasse locali e diverse	106 3	65 0
Sopravvenienze	1187 8	440 8
Perdite e spese varie	155 8	106 8
Totale	9294 7	4812 6

INTERESSI E COMMISSIONI DA ALTRE IMPRESE E PROVENTI VARI
Prospetto di dettaglio n. 34

	1993	1992
Interessi da banche	12 5	26 9
Interessi da clienti	0 0	0 0
Proventi di cambio	2909 1	3235 7
Contributi in c/interesse	17416 8	15442 8
Altri da controllante	0 0	99 9
Altri diversi	552 1	622 6
Totale	20890 5	19427 9
Dividendi da controllate	446 6	71 6
Interessi per titoli a reddito fisso		0 5
Totale	446 6	72 1

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

INTERESSI E COMMISSIONI AD ALTRE IMPRESE ED ONERI VARI**Prospetto di dettaglio n. 35**

	1993	1992
Interessi, premi, ammortam "scarti" e altri oneri su prestiti obbligaz	0 0	0 0
Interessi e commiss corrisposti a banche	1742.5	862.6
Interessi e commiss corrisposti ad altri finanziatori controllante	14635.1	12890.1
diversi	15073.4	18813.5
Interessi e commissioni corrisposti a fornitori	0 0	0 0
Minusvalenze	0.0	0 0
Oneri di cambio	3012.8	2026.8
Accantonamenti al fondo svalutazione crediti per interessi di mora	0.0	0 0
Diversi	2062.9	1071.3
Totale	36526.7	35664.3

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**Prospetto di dettaglio n. 36**

	1993	1992
Svalutazione di partecipazioni		
- Finagent S.r.l.	0.2	0.0
- IFAP-IRI	118.5	0.0
- Svalutazione titoli	0.0	0.1
Totale	118.7	0.1

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**Prospetto di dettaglio n. 37**

	1993	1992
PROVENTI		
Plusvalenza vendita partecipazioni Italmar Buenos Aires	5653.7	0 0
Diverse	0.0	4741.5
ONERI:		
Imposta patrimoniale	71.4	93.6

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO

	1993	1992
Imposte stati esteri	0.0	10.7

A L L E G A T I

Bilanci Società Controllate

**Dati essenziali di
Bilancio delle Società Collegate**

**Estratto delle deliberazioni assunte
dall'Assemblea degli Azionisti**

**Flotta Sociale
al 31 Dicembre 1993.**

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ITALMAR IMOBILIARIA LTDA - SANTOS
Stato patrimoniale al 31-12-1992 (in Nuovi Cruzados)

ATTIVO		
Cassa	1,40	
Banche	22.974.524,40	
		22.974.525,80
Crediti diversi		49.823.503,21
Immoblizzazioni tecniche	709.099.549,80	
Ammortamenti	-324.879.751,99	
		384.219.797,81
Incentivi fiscali	83.895.158,74	
Partecipazioni fondi di investimento	4.651.951,08	
		88.547.109,82
Totale attivo		545.564.936,64
PASSIVO		
Imposte sul reddito da pagare	1.209.745,21	
Debiti	1.496.125,54	
		2.705.870,75
Capitale sociale		0,50
Correzione monetaria da capitalizzare	130.559.532,24	
Riserve di capitale	187.461.929,44	
		318.021.461,68
Riserve legali		224.192.999,34
Utile dell'esercizio	644.604,37	
		644.604,37
Totale passivo		545.564.936,64

Conto perdite e profitti dell'esercizio 1992

COSTI	
Spese generali	169.055.668,00
Imposte	2.227.433,00
Correzione monetaria	50.041.470,23
Utile dell'esercizio	644.604,37
Totale costi	221.969.175,60
RICAVI	
Locazioni	193.745.161,20
Proventi diversi	28.224.014,40
Totale ricavi	221.969.175,60

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

S.A.E.M.A.R. - S.A. ESPANOLA DE EMPRESAS MARITIMAS - BARCELONA
Stato patrimoniale al 31.12.1993 (in Pesetas)

ATTIVO	
Cassa e Banche	137.064.245
Mobili e impianti	21.957.569
Debitori diversi	230.573.611
Comesa	465.378
Trans.Ports S.A.	45.270.025
Tersaco S.A.	13.389.004
Terminal Contenedores Barcelona	1.359.894
Immobili	4.477.090
Depositi cauzionali	951.261
Totale attivo	455.508.077

PASSIVO	
Passività diverse	361.298.093
Capitale sociale	12.000.000
Riserva statutaria	7.093.364
Riserva legale	2.400.000
Riserva volontaria	81.848.591
	71.341.955
Utile dell'esercizio	10.868.029
Totale passivo	455.508.077

Conto perdite e profitti dell'esercizio 1993

COSTI	
Spese generali	319.457.728
Imposte	3.650.767
Utile dell'esercizio	10.868.029
Totale costi	333.976.524

RICAVI	
Provvigioni e commissioni	281.584.775
Interessi attivi	4.775.015
Altri proventi	47.616.734
Totale ricavi	333.976.524

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ITALMAR AGENCIA MARITIMA E COMERCIAL LTDA - SANTOS
Stato patrimoniale al 31.12.1992 (in nuovi cruzados)

ATTIVO	
Cassa	161.383,20
Banche	1.655.620.261,45
	1.655.781.644,65
Crediti	1.947.912.258,14
Mobili e utensili	511.793.546,65
Installazioni	418.167.917,13
	929.961.463,78
Totale attivo	4.533.655.366,57

PASSIVO	
Debiti	1.495.374.098,21
Capitale sociale	73,45
Riserva	134.227.447,85
Residuo utile di capitale	2.098.773.168,45
Utile dell'esercizio	783.368.665,67
	3.016.369.355,42
Depositi di terzi a garanzia	21.911.912,94
Totale passivo	4.533.655.366,57

Conto perdite e profitti dell'esercizio 1992

COSTI	
Spese generali	1.395.524.141,58
Correzione monetaria	1.364.381.603,13
Imposte e contributi sociale	692.690.943,35
Utile dell'esercizio	783.368.665,67
Totale costi	4.235.945.353,73

RICAVI	
Commissioni	1.454.533.285,60
Proventi diversi	2.630.557.079,38
Correzione monetaria su utile	150.854.988,75
Totale ricavi	4.235.945.353,73

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI DI BILANCIO DELLE SOCIETA' COLLEGATE

ITALIAN GENERAL SHIPPING Ltd - Londra

	Esercizio 1993 Lgs
ATTIVO	
Immobilizzi	5 552 00
Crediti diversi	46 988 00
Cassa e banche	345 836 00
Totale attivo	398 376 00
PASSIVO	
Capitale	10 000 00
Debiti diversi	168 544 00
Residuo utile	218 715 00
Utile dell'esercizio	1 117 00
Totale passivo	398 376 00

ITALMAR Agenzia Marittima s.r.l. - Trieste

	Esercizio 1993 Lit
ATTIVO	
immobilizzi	373 465 796
Crediti, ratei e risconti	3 254 537 780
Casse e banche	428 446 280
Totale attivo	4 056 449 856
PASSIVO	
Capitale	1 000 000 000
Riserva legale	5 619 348
Utili esercizi precedenti	168 540
Utile di esercizio	62 255 844
Fondi di accantonamento per oneri e rischi diversi	706 751 848
Debiti, ratei e risconti	2 280 654 276
Totale passivo	4 056 449 856

ESTRATTO DELLE DELIBERAZIONI ASSUNTE DALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI NELLA SEDUTA DEL 29 APRILE 1994

L'Assemblea degli Azionisti, riunitasi in seconda convocazione presso la Sede Sociale il giorno 29 Aprile 1994 alle ore 11, sotto la Presidenza dell'Avv. Lucio de Giacomo ha:

In sede ordinaria:

- approvato la Relazione sulla Gestione ed il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.1993 con una perdita di Lit. 3.082.061.666 che, sommata a quella dell'esercizio 1992 rinviata a nuovo, porta ad una perdita complessiva di Lit. 21.869.208.988;
- preso atto che tale perdita supera il terzo del capitale sociale, deliberando di rinviare ogni decisione in merito all'Assemblea Straordinaria;
- ringraziato il Consiglio di Amministrazione e il Collegio Sindacale in scadenza e, dopo aver stabilito il numero dei componenti del Consiglio di Amministrazione in cinque, ha nominato per il triennio 1994/96 Amministratori i Signori:

Franco Colella Albino
Ottavio Coletta
Mario G. Ferrando
Eugenio Gallo
Giuseppe Gattiglia

e nominato il Collegio Sindacale, per lo stesso triennio, nelle persone dei Signori

Emilio Maffei	Presidente
Raffaele De Gullio	Sindaco Effettivo
Anna Maria Onnis Canfora	Sindaco Effettivo
Lorenzo Murrari	Sindaco Effettivo
Giancarlo Gentile	Sindaco Effettivo
Marco Bianchi	Sindaco Supplente
Adalgisa Colonnese	Sindaco Supplente

fissando i relativi emolumenti.

- deliberato di affidare l'incarico di revisione e certificazione del bilancio sociale per il triennio 1994/96 alla Società Coopers & Lybrand.

In sede straordinaria:

Gli azionisti hanno:

- deliberato di ripianare la perdita complessiva di Lit. 21.869.208.988 come segue:

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- | | |
|---------------------|---|
| Lit. 2.149.241.508 | mediante utilizzo del Fondo Riserva Straordinaria; |
| Lit. 19.719.484.400 | mediante riduzione del capitale sociale da Lit. 29.685.600.000 a Lit. 9.966.115.600 con riduzione del valore nominale delle n. 824.600 azioni da Lit. 36.000 a Lit. 12.086; |
| Lit. 483.080 | mediante contestuale versamento da parte dell'unico azionista; |
- modificato conseguentemente l'art. 5 primo comma dello Statuto Sociale in modo da renderlo corrispondente alla riduzione del capitale deliberato;
 - modificato l'art. 17 dello Statuto Sociale come segue: "La società è amministrata da un Consiglio di Amministrazione composto da un numero di membri non inferiore a 5 e non superiore a 9".

FLOTTA SOCIALE AL 31 DICEMBRE 1993

NAVI SOCIALI	T.S.L.
M/n C. COLOMBO	32.630,00
M/n A. VESPUCCI	32.630,00
M/n S. CABOTO	15.783,00
M/n ORINOCO	9.396,22
M/n AQUITANIA	13.315,00
M/n CALIFORNIA	17.100,00
	120.854,22

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ADRIATICA

ESERCIZIO 1993

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Relazione sulla gestione

**all'assemblea Ordinaria degli Azionisti
del 14 aprile 1994**

Signori Azionisti,

il Bilancio al 31 dicembre 1993 che sottoponiamo al Vostro esame ed alla Vostra approvazione è redatto, in applicazione delle Direttive CEE, con le modalità ed i criteri stabiliti dal Capo II° del Decreto Legislativo 9 aprile 1991 n. 127, in vigore a partire dall'esercizio 1993. Esso pertanto si compone dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, riportanti per ogni voce anche il corrispondente importo dell'esercizio precedente, nonché della Nota integrativa che fornisce le prescritte informazioni di impostazione e di dettaglio ad essi relative.

Vi precisiamo innanzitutto che la Vostra Società opera in stato di normale attività, non essendo sottoposta a procedure concorsuali o liquidatorie di sorta.

Nell'esercizio 1993 la Vostra Società ha operato nell'ambito dei servizi di convenzione di cui al programma quinquennale 1990/1994, approvato con Decreto interministeriale 29 maggio 1990, con le modifiche richieste dalla Vostra Società e approvate dal Ministero della Marina Mercantile.

In questo quadro, nel corso dell'anno, sono state vendute le m/nn TIEPOLO, TIZIANO e NUOVA VENTURA.

In relazione all'andamento della gestione armatoriale e all'apporto di plusvalenze relative alla radiazione dei cespiti patrimoniali suddetti e di altri di non rilevante entità, per i quali sono venuti a mancare i presupposti per l'impiego economico/commerciale, l'esercizio si è chiuso con un utile di 11.421 milioni, al netto dell'onere di imposte di competenza.

Nei prospetti che seguono vengono esposti, in tavole elaborate per le aziende operative di tutto il settore industriale del Gruppo I.R.I., i principali dati patrimoniali, economici e finanziari al fine di consentire una più immediata visione di tali aspetti della gestione.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A) Tavola di analisi della struttura patrimoniale

(lire mil.)	al 31/12/1993	al 31/12/1992	variazioni:
A - IMMOBILIZZAZIONI			
- Immobilizzazioni immateriali	24	35	- 11
- Immobilizzazioni materiali	410.331	306.360	103.971
- Immobilizzazioni finanziarie (*)	11.086	12.267	- 1.181
	<u>421.441</u>	<u>318.662</u>	<u>102.779</u>
B - CAPITALE DI ESERCIZIO			
- Rimanenze di magazzino	1.272	1.241	31
- Crediti commerciali	7.933	11.478	- 3.545
- Altre attività (1)	9.079	8.216	863
- Debiti commerciali	- 26.940	- 19.511	- 7.429
- Fondi per rischi ed oneri	- 47.228	- 42.362	- 4.866
- Altre passività (2)	- 11.243	- 8.064	- 3.179
	<u>- 67.127</u>	<u>- 49.002</u>	<u>(3) - 18.125</u>
C - CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività d'esercizio (A + B)	354.314	269.660	84.654
D - FONDO TRATTAMENTO di fine rapporto	12.055	13.041	- 986
E - CAPITALE INVESTITO dedotte passiv. d'eserc. e TFR (C - D)	<u>342.259</u>	<u>256.619</u>	<u>85.640</u>
coperto da:			
F - CAPITALE PROPRIO			
- Capitale sociale versato	37.549	37.549	0
- Riserve e risultati a nuovo	33.141	32.666	475
- Utile (perdita) del periodo	11.421	9.015	2.406
	<u>82.111</u>	<u>79.230</u>	<u>2.881</u>
G - INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/LUNGO TERMINE	224.292	134.736	89.556
H - INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (disponibilità monetarie nette)			
- Debiti finanziari a breve	36.512	43.635	- 7.123
- Disponibilità e crediti finanz. a breve	- 656	- 982	326
	<u>35.856</u>	<u>42.653</u>	<u>- 6.797</u>
(G + H)	<u>260.148</u>	<u>177.389</u>	<u>82.759</u>
I - TOTALE, COME IN E (F + G + H)	<u>342.259</u>	<u>256.619</u>	<u>85.640</u>

(1) Comprendono i «crediti vari» del circolante (di cui al prosp. dettaglio n. 19 della nota integrat.), le partecip. e le azioni proprie compr. fra attiv. finanziarie che non costituiscono immobilizzaz. ed i ratei e risc. attivi.

(2) Comprendono i «debiti vari» del circolante (di cui al prospetto di dettaglio n. 22 della nota integrativa) ed i ratei e risonci passivi.

(3) Vedere la corrispondente voce della tavola del rendiconto finanziario.

(*) Le immobilizzazioni finanziarie sono state portate al netto di l. mil. 113.576 per la voce «Credito Navale» rettificando di pari importo il «Fondo contrib. cto capitale» (art. 55/917) qt. indisponib., la cui parte eccedente, di l. mil. 35.741 è stata collocata nei «fondi p. oneri e rischi».

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

B) Tavola di analisi dei risultati reddituali

(lire mil.)	a) 31/12/1993	a) 31/12/1992
A - RICAVI	140.226	141.481
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0	0
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	57	2.023
B - VALORE DELLA PRODUZIONE TOTALE DEL PERIODO	140.283	143.504
Consumi di materie e servizi esterni	- 62.388	- 57.611
C - VALORE AGGIUNTO	77.895	85.893
Costo del lavoro	- 46.466	- 47.216
D - MARGINE OPERATIVO LORDO	31.429	38.677
Ammortamenti	- 19.426	- 16.912
Altri stanziamenti rettificativi	- 50	0
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	- 7.416	- 9.122
Saldo proventi ed oneri diversi	15.561	8.240
E - RISULTATO OPERATIVO	20.098	20.883
Saldo proventi e oneri finanziari	639	- 5.622
Rettifiche di valore delle attività finanziarie	- 360	- 19
F - RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	20.377	15.242
Saldo proventi ed oneri straordinari	- 536	- 543
G - RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	19.841	14.699
Rettifiche e accantonamenti fiscalmente regolamentati	0	0
Imposte sul reddito dell'esercizio	- 8.420	- 5.684
H - UTILE (PERDITA) DEL PERIODO	11.421	9.015

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

C) Tavola di rendiconto finanziario

(lire mil.)	al 31/12/1993	al 31/12/1992
A - DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE INIZIALI (INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE INIZIALE)	- 42.653	- 23.203
B - FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
- Utile (perdita) del periodo	11.421	9.015
- Ammortamenti	19.426	16.916
- (Plus) o minus valenze da realizzo di immobilizzazioni	- 10.555	3.874
- (Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	360	19
- Variazione del capitale di esercizio (1) (2)	18.125	7.872
- Variazione netta del fondo trattamento di fine rapporto (3)	- 986	746
	37.791	30.694
C - FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO IN IMMOBILIZZAZIONI		
- Investimenti in immobilizzazioni:		
- immateriali	- 22	- 33
- materiali	- 123.490	- 74.770
- finanziarie	- 384	- 164
- Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	11.886	4.694
	- 112.010	- 70.273
D - FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO		
- Nuovi finanziamenti	175.000	55.850
- Conferimenti dei soci	0	27.968
- Contributi in conto capitale	0	0
- Rimborsi di finanziamenti	- 85.444	- 53.219
- Rimborsi di capitale proprio	0	0
	89.556	30.594
E - DISTRIBUZIONE DI UTILI	- 8.540	- 10.465
F - FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B + C + D + E)	6.797	- 19.450
G - DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE FINALI (INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE FINALE) (A + F)	- 35.856	- 42.653

(1) Le componenti del capitale d'eserc. e le loro variaz. sono indicate nelle «tavole strutt. patrim.»

(2) Rispettivamente, +/- in caso di diminuzione/aumento

(3) Rispettivamente, +/- in caso di aumento/diminuzione

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Attività e traffico Vi illustriamo ora l'attività svolta ed i risultati del traffico conseguiti nell'esercizio 1993, sintetizzando, nel prospetto che segue, il numero dei viaggi effettuati, le miglia percorse, nonché il trasportato totale sia in metri lineari merci che in numero di passeggeri ed autoveicoli al seguito, in comparazione con quanto realizzato nell'esercizio 1992.

ATTIVITÀ:	Numero viaggi	Miglia percorse	Metri lineari merci trasportate	Numero passeggeri trasportati	Numero veicoli seguito
1992	1.873	586.838	374.823	530.967	54.466
1993	1.898	600.332	444.355	593.453	67.082

Come si rileva da tale prospetto, nel 1993 sono stati effettuati in totale 1.898 viaggi con un aumento rispetto il 1992 di 25 viaggi.

Le miglia percorse registrano un aumento di 13.494 miglia pari al 2,30%.

Traffico passeggeri e merci Il traffico merci, è aumentato di 69.532 metri lineari trasportati pari al 18,55%; il traffico passeggeri è aumentato di 62.486 unità, pari all'11,77%; gli autoveicoli sono aumentati di 12.616 unità, pari al 23,16%.

Gli elementi che hanno caratterizzato l'attività commerciale della Società sono stati:

- l'aumento dell'attività nautica verso l'Albania che ha portato un incremento del trasporto sia di merci che di passeggeri;
- l'aumento del trasporto di merci sulla linea per la Grecia dovuto alla maggiore disponibilità di spazio offerto.

Signori Azionisti,

nel corso dell'esercizio non sono state effettuate attività di ricerca e sviluppo, non si è verificato il possesso né di azioni proprie né di azioni della controllante, non si è proceduto né ad acquisto né ad alienazione di azioni del tipo sopra esposto.

Vi precisiamo altresì che le imprese controllate ILION SHIPPING AGENCIES Ltd. di Pireo, ADRIA SHIPPING s.r.l. di Brindisi e la collegata ITALIAN GENERAL SHIPPING Ltd. di Londra hanno svolto incarichi di agenzamento per la Vostra Società, come da regolari mandati, rispettivamente nei porti greci di Pireo, Corfù e Iraklion, nel porto di Brindisi e sulla piazza di Londra. Nessun rapporto è intercorso con l'altra impresa collegata, SOCIETÀ CABOTAGGI ITALIANI s.r.l. (in liquidazione) di Chirignago.

I rapporti con la controllante SOCIETÀ FINANZIARIA MARITTIMA (FINMARE) p.a. di Genova si sono concretizzati in operazioni di finanziamento, di garanzia e di coordinamento a favore della Vostra Società, mentre quelli con le imprese sottoposte al controllo della predetta controllante sono costituiti da pochi rapporti agenziali di scarsa importanza e da qualche operazione commerciale.

Dopo la chiusura dell'esercizio non si sono verificati fatti di rilievo di cui tener conto nella valutazione delle singole attività e passività interessate o per i quali procedere ad adeguati accantonamenti o a menzione nella Nota integrativa o nella presente Relazione.

Per quanto riguarda la prevedibile evoluzione della gestione, la Vostra Società esercerà nel 1994 i servizi approvati nel quadro della normativa vigente con un risultato ordinario positivo della gestione, non essendo prevedibile alcun rapporto di plusvalenze relative alla radiazione di navi distolte dai servizi di Convenzione.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Signori Azionisti,

l'utile dell'esercizio 1993 ammonta a	L. 11.421.120.764
dal quale, a norma dell'articolo 2430 del Codice Civile, deve essere dedotto il 5% da accantonare alla riserva legale, per	L.— 571.056.038
residuando così un importo di	L. 10.850.064.726
al quale si aggiunge l'utile dell'esercizio precedente da Voi rinviato a nuovo per	<u>L. 89.036.972</u>
per complessive	<u>L. 10.939.101.698</u>

Vi invitiamo pertanto ad approvare il progetto di bilancio dell'esercizio 1993 a Voi sottoposto e Vi proponiamo di distribuire un dividendo nella misura di L. 83 per ciascuna delle n. 125.583.600 azioni del valore nominale di L. 299 l'una costituenti il capitale sociale, per complessive L. 10.423.438.800, rinviando a nuovo l'importo residuo di L. 515.662.898.

Signori Azionisti,

Vi informiamo che, per compiuto periodo di carica, scade il Collegio Sindacale della Vostra Società, al quale rivolgiamo un vivo ringraziamento per l'opera prestata.

Siete pertanto chiamati a deliberare in merito alla nomina del Collegio Sindacale e del suo Presidente per il triennio 1994/1996 e alla determinazione dei relativi compensi.

Vi ricordiamo che con l'esercizio 1993 è venuto a scadere l'incarico triennale di revisione e certificazione dei bilanci sociali affidato alla Società HORWATH & HORWATH ITALIA.

Relativamente al conferimento del nuovo incarico, Vi informiamo che il Consiglio di Amministrazione, esaminate e comparate le offerte pervenute dalle Società di revisione che hanno partecipato alla gara indetta a tal fine, ha deliberato di proporVi la conferma alla Società HORWATH & HORWATH ITALIA dell'incarico per il triennio 1994/96.

Il costo complessivo annuo ammonta a Lit. 138 milioni, determinato in base all'applicazione della delibera Consob n. 805 del 9 dicembre 1980.

A conclusione di questa relazione desideriamo esprimere un sentito ringraziamento al Ministero dei Trasporti e della Navigazione, al Ministero del Tesoro e al Ministero dell'Industria e Commercio e per le attribuzioni delle Partecipazioni Statali, nonché all'Istituto per la Ricostruzione Industriale e alla FINMARE per l'assistenza prestata; un sentito ringraziamento anche a tutto il personale per l'apprezzata collaborazione.

Il Consiglio di Amministrazione

Roma, 18 marzo 1994

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Signori Azionisti,

il bilancio al 31 dicembre 1993, che viene sottoposto alla Vostra approvazione, presenta, in sintesi, i seguenti dati:

STATO PATRIMONIALE

(con esclusione dei conti d'ordine e di rischio che espongono un totale di L. 356.972.227.265)

Attività		L. 553.956.681.192
Passività	L. 298.985.355.147	
Fondi per rischi ed oneri e T.F.R.	L. 172.859.459.435	
Capitale sociale, riserve e utili esercizi precedenti	<u>L. 70.690.745.846</u>	
		<u>L. 542.535.560.428</u>
Utile dell'esercizio		<u><u>L. 11.421.120.764</u></u>

Tale risultato trova dimostrazione e conferma nel seguente:

CONTO ECONOMICO

Ricavi ed altri componenti positivi di reddito	L. 184.402.490.513
Costi ed altri componenti negativi di reddito	<u>L. 172.981.369.749</u>
Utile dell'esercizio	<u><u>L. 11.421.120.764</u></u>

Il suesposto utile di esercizio tiene conto della sovvenzione corrisposta dallo Stato per i servizi di convenzione. Esso è in parte dovuto a partite straordinarie e più precisamente a plusvalenze relative alla vendita di due navi, altro materiale nautico e mobili e macchine. La plusvalenza della vendita della terza nave non ha invece avuto effetto sul risultato dell'esercizio in quanto, per legge, di totale competenza dello Stato.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'ammontare della sovvenzione dell'esercizio è stato determinato in maniera certa sulla base della normativa prevista dalla vigente Convenzione con lo Stato, nonché del decreto ministeriale che ne ha fissato il fabbisogno. Intervenute disposizioni di legge hanno confermato l'entità anche delle sovvenzioni iscritte dalla Vs. Società nei precedenti esercizi, per cui risulta certo il debito di L. 13.293.247.674 nei confronti dello Stato esposto in bilancio.

Il Bilancio al 31 dicembre 1993, sottoposto alla Vostra approvazione dal Consiglio di Amministrazione, è stato redatto in conformità alle prescrizioni dei nuovi articoli del Codice Civile (artt. 2423, 2423 bis, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2426 e 2427) introdotti in attuazione delle direttive comunitarie in materia societaria con il D. Lgs. 9 aprile 1991 n° 127 entrato in vigore con decorrenza dall'esercizio 1993. Da esso, ed in particolare dalla Nota integrativa che ne costituisce parte ad ogni effetto, risultano tutti i dettagli e le informazioni necessari per una completa conoscenza dei fatti di gestione e del loro effetto sul risultato dell'esercizio e sul patrimonio della Vs. Società nonché le prescritte indicazioni sui criteri di valutazione adottati.

Non riteniamo necessario formulare particolari osservazioni o commenti oltre a quelli esposti nella Nota integrativa e nella Relazione sulla gestione prevista dall'art. 2428 C.C.

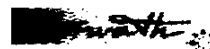
Da parte nostra Vi assicuriamo che il bilancio sottoposto alla Vostra approvazione corrisponde alle risultanze delle scritture contabili e che la valutazione degli elementi dell'attivo e del passivo è stata effettuata in conformità ai criteri illustrati dall'art. 2426 C.C.

Tenuto conto di quanto sopra nonché delle risultanze degli accertamenti eseguiti dal Collegio in osservanza del disposto dell'art. 2403 del Codice Civile, esprimiamo parere favorevole all'approvazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 1993 ed alla destinazione del relativo utile, così come propostoVi dal Consiglio di Amministrazione della Vostra Società.

Nel rammentarVi, infine, che con l'esercizio 1993 è venuto a scadere, per il compiuto triennio, il nostro mandato, desideriamo ringraziarVi per la fiducia accordataci e formulare i migliori auguri per l'avvenire della Società.

Venezia, 22 marzo 1994

Il Collegio Sindacale

**HORWATH & HORWATH
ITALIA SAS***Società di Revisione*
A member of Horwath InternationalVia Calabria 7
00187 Roma, ItaliaTelefono (06) 474 1891 (06) 474 6582
(06) 474 6053Telefax (06) 4741989
Telex 616061 HORPAL I**Relazione di certificazione ai sensi dell'articolo 4 del D.P.R. 31 marzo 1975,
n. 136 e dell'articolo 14 della legge n. 675 del 12 agosto 1977****Agli Azionisti
della ADRIATICA DI NAVIGAZIONE S.p.A.**

1. Abbiamo assoggettato a revisione contabile il bilancio d'esercizio della società Adriatica di Navigazione S.p.A. chiuso al 31 dicembre 1993. Abbiamo inoltre controllato la concordanza della relazione sulla gestione con il bilancio

2. Il nostro esame è stato svolto secondo i principi e criteri per il controllo contabile raccomandati dalla CONSOB ed effettuando i controlli che abbiamo ritenuto necessari per le finalità dell'incarico conferitoci. Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi, secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione di certificazione da noi emessa in data 24 marzo 1993

3. A nostro giudizio, il bilancio nel suo complesso è stato redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della società, in conformità alle norme che disciplinano il bilancio di esercizio. Pertanto rilasciamo certificazione al bilancio della Adriatica di Navigazione S.p.A. al 31 dicembre 1993.

Roma, 29 marzo 1994

HORWATH & HORWATH ITALIA sas**Amedeo Vittucci
(Socio Accomandatario)**Soci: M. Bongiovanni, M. De Rosa, G.C. Fabbri, A. Vittucci, F. Vittucci
Autorizz. Consob Delibera N. 696/26/4/1980di M. De Rosa & C. s.a.s. Autorizz. Min. 28-7-1976 Trib. Roma 604/72 C.C.I.A.A. N. 350593 Partita I.V.A. 00922211008
Ufficio di Milano: Via Mauro Macchi 65 C.A.P. 20124 Tel (02) 66715166 66715174 Telefax (02) 66715203
Ufficio di Modena: Piazza Martenotti 13 C.A.P. 41100 Tel (059) 214453 Telefax (059) 217982

Estratto delle deliberazioni

dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti
del 14 aprile 1994

L'Assemblea degli Azionisti,

- vista la relazione sulla gestione e udita la relazione del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale al bilancio dall'esercizio 1993;
- preso atto della relazione di certificazione del bilancio 1993 presentata dalla Società di Revisione incaricata;
- presa visione dal bilancio - stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa - dall'esercizio predetto.

ha deliberato:

- di approvare la relazione sulla gestione ed il bilancio dall'esercizio chiuso al 31 dicembre 1993 con un utile di L. 11.421.120.764
- di destinare il 5% di detto utile alla riserva legale per un importo di L. 571.056.038
- residuando un utile di L. 10.850.064.726
- che sommato all'utile dell'esercizio precedente di L. 89.036.972
- porta ad un utile complessivo di L. 10.939.101.698
- di assegnare agli Azionisti un dividendo in ragione di L. 83 per ciascuna delle n. 125.583.600 azioni costituenti il capitale sociale per complessive L. 10.423.438.800
- di rinviare a nuovo l'utile residuo di L. 515.662.898

ha deliberato inoltre:

- nominare il nuovo Collegio Sindacale, per il triennio 1994/1996, nella persona dei Signori:

Salvatore SASSO	Presidente
Emanuela MARRANI	Sindaco effettivo
Filomena SILVESTRI	Sindaco effettivo
Giampiero ROMITI	Sindaco effettivo
Paolo BIFFANI	Sindaco effettivo
Maria Luisa MURATORE	Sindaco supplente
Marco VALBONESI	Sindaco supplente

- di affidare l'incarico di revisione e certificazione del bilancio sociale per il triennio 1994/1996 alla Società HORWATH & HORWATH ITALIA s.a.s.

Flotta Sociale al 31 Dicembre 1993

Navi di proprietà			
1.	M/tr Egitto Express	T.S.L.	8.500
2.	M/tr Palladio	»	8.157
3.	M/tr Sansovino	»	8.157
4.	M/tr Laurana	»	8.000
5.	M/tr Via Ionio	»	6.602
6.	M/tr Via Mediterraneo	»	6.602
7.	M/tr Espresso Venezia	»	4.811
8.	M/tr Espresso Grecia	»	4.690
9.	M/tr Fenicia	»	4.480
10.	M/tr Egizia	»	4.480
11.	M/tr Buona Speranza	»	2.651
12.	M/n San Domino	»	1.378
13.	M/n Daunia	»	822
14.	Monostab. Marconi	»	390
15.	Monostab. Pacinotti	»	390
16.	Alisc. Monte Gargano	»	224
17.	Alisc. Diomedea	»	173
Totale		T.S.L.	70.507

BILANCIO CONSUNTIVO

Stato Patrimoniale al 31 Dicembre 1993

Attivo

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAM. ANCORA DOVUTI			<u>0</u>
IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali: altre			24.240.087
Immobilizzazioni materiali			
Terreni e fabbricati		19.536.291.185	
Impianti e macchinario		386.165.021.363	
Attrezzature industriali e commerciali		3.529.128.391	
Altri beni		1.100.512.249	
		<u>410.330.953.188</u>	
Immobilizzazioni finanziarie			
Partecipazioni in:			
Imprese controllate		55.397.852	
Imprese collegate		101.649.851	
Altre imprese		32.883.606	
Versamenti in cto partecipazioni		23.983.965	
		<u>213.915.274</u>	
Crediti:	(*)		
Altri: Sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici	19.946.388.442	123.990.795.286	
Altri	<u>387.914.520</u>	<u>457.202.128</u>	
	20.334.302.962	<u>124.447.997.414</u>	<u>124.661.912.688</u>
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI			<u><u>535.017.105.963</u></u>
ATTIVO CIRCOLANTE			
Rimanenze: materie di consumo		(**)	1.271.646.376
Crediti			
Verso clienti		3.445.846.062	
Verso imprese controllate		406.051.034	
Verso imprese collegate		125.893.761	
Verso imprese controllanti		234.155.849	
Verso altri	<u>174.084.366</u>	<u>12.500.469.448</u>	
			16.702.416.154
Disponibilità liquide			
Depositi bancari e postali		263.589.465	
Assegni		0	
Denaro e valori in cassa		<u>392.340.621</u>	
			655.930.086
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE			<u><u>18.629.992.616</u></u>
RATEI E RISCONTI			
Disagii di emissione ed altri oneri simili su prestiti		120.821.289	
Ratei e altri risconti		<u>188.761.324</u>	
			309.582.613
TOTALE ATTIVO			<u><u><u>553.956.681.192</u></u></u>

(*) importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) importi esigibili oltre l'esercizio successivo

Stato Patrimoniale al 31 Dicembre 1992

Attivo

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAM. ANCORA DOVUTI			<u>u</u>
IMMOBILIZZAZIONI			
<i>Immobilizzazioni immateriali: altre</i>			34.904.686
<i>Immobilizzazioni materiali</i>			
Terreni e fabbricati		20.204.491.895	
Impianti e macchinario		280.213.768.529	
Attrezzature industriali e commerciali		4.638.091.522	
Altri beni		1.303.650.806	
		<u>306.360.002.752</u>	
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>			
<i>Partecipazioni in:</i>			
<i>Imprese controllate</i>		55.356.010	
<i>Imprese collegate</i>		101.649.851	
<i>Altre imprese</i>		151.410.263	
<i>Versamenti in cto partecipazioni</i>		26.400.806	
		<u>334.816.930</u>	
<i>Crediti:</i>		(*)	
Altri: <i>Sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici</i>	16.559.246.164	119.804.442.743	
Altri	<u>10.500.000</u>	<u>92.668.328</u>	
	16.569.746.164	119.897.111.071	120.231.928.001
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI			<u>426.626.835.438</u>
ATTIVO CIRCOLANTE			
<i>Rimanenze: materie di consumo</i>		(**)	1.240.715.518
<i>Crediti</i>			
Verso clienti		6.372.663.419	
Verso imprese controllate		7.767.862	
Verso imprese collegate		115.213.325	
Verso imprese controllanti		0	
Verso altri	<u>292.842.634</u>	<u>13.136.926.311</u>	
			19.632.570.917
<i>Disponibilità liquide</i>			
Depositi bancari e postali		433.729.697	
Assegni		0	
Denaro e valori in cassa		<u>548.518.863</u>	
			982.248.560
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE			<u>21.855.534.995</u>
RATEI E RISCOINTI			
Disaggi di emissione ed altri oneri similari su prestiti		26.617.476	
Ratei e altri risconti		<u>35.118.571</u>	
			61.736.047
TOTALE ATTIVO			<u>448.544.106.480</u>

(*) importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) importi esigibili oltre l'esercizio successivo

Stato Patrimoniale al 31 Dicembre 1993

Passivo

PATRIMONIO NETTO

Capitale		37.549.496.400
Riserva da sovrapprezzo azioni		15.446.782.800
Riserve di rivalutazione		
Ex lege 413/91 art. 25	2.933.208.587	
Ex art. 2425 C.C. e L. 72/83 art. 9	13.500.000.000	16.433.208.587
Riserva legale		1.172.221.087
Utili portati a nuovo		89.036.972
Utile dell'esercizio		11.421.120.764
		<u>82.111.866.610</u>

FONDI PER RISCHI ED ONERI

Per imposte		1.480.971.942
Altri: Fondo oscillaz. cambi	51.569.519	
Fondo manutenzioni cicliche	6.785.033.970	
Diversi	3.169.424.145	
Fondo contrib. elcapitale (art. 55 dpr 917/86) quote indisponibili	149.317.078.432	159.323.106.066
		<u>160.804.078.008</u>

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO
DI LAVORO SUBORDINATO

12.055.381.427

DEBITI

(**)

Debiti verso banche	105.211.958.046	135.938.287.664	
Debiti verso altri finanziatori			
Accenti		2.289.186.798	
Debiti verso fornitori		8.008.672.153	
Debiti verso imprese controllate		10.050.350	
Debiti verso imprese collegate		102.506.392	
Debiti verso controllanti	94.050.000.000	123.943.182.539	
Debiti tributari		5.098.979.218	
Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale		1.244.324.951	
Altri debiti	2.542.238.091	21.536.591.752	
	<u>201.804.196.137</u>		<u>298.171.701.817</u>

RATEI E RISCONTI

813.653.330

TOTALE PASSIVO

553.956.681.192

(*) importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) importi esigibili oltre l'esercizio successivo

Stato Patrimoniale al 31 Dicembre 1992

Passivo

PATRIMONIO NETTO

Capitale		37.549.496.400
Riserva da sovrapprezzo azioni		15.446.782.800
Riserve di rivalutazione		
<i>Ex lege 413/91 art. 25</i>	2.933.208.587	
<i>Ex art. 2425 C.C. e L. 72/83 art. 9</i>	13.500.000.000	16.433.208.587
Riserva legale		721.472.558
Utili portati a nuovo		64.499.335
Utile dell'esercizio		9.014.970.986
		<u>79.230.430.646</u>

FONDI PER RISCHI ED ONERI

<i>Per imposte</i>		1.658.490.048
<i>Altri: Fondo oscillaz. cambi</i>	0	
<i>Fondo manutenzioni cicliche</i>	7.070.512.206	
<i>Diversi</i>	1.800.000.000	
<i>Fondo contrib. c/capitale</i>		
<i>(art. 55 dpr 917/86)</i>		
<i>quote indisponibili</i>	139.798.355.546	
		<u>148.668.867.752</u>
		<u>150.327.357.800</u>

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO
DI LAVORO SUBORDINATO

13.041.244.148

DEBITI

(**)

<i>Debiti verso banche</i>	49.359.937.306	72.235.397.791
<i>Debiti verso altri finanziatori</i>		4.645.711.005
<i>Acconti</i>		2.602.497.335
<i>Debiti verso fornitori</i>		8.561.825.375
<i>Debiti verso imprese controllate</i>		0
<i>Debiti verso imprese collegate</i>		102.506.392
<i>Debiti verso controllanti</i>	67.370.000.000	190.342.082.827
<i>Debiti tributari</i>		1.760.609.480
<i>Debiti verso Istituti di previdenza e</i>		
<i>sicurezza sociale</i>		874.185.802
<i>Altri debiti</i>	2.707.497.114	14.211.358.946
	<u>119.437.434.420</u>	<u>205.336.064.953</u>

RATEI E RISCONTI

609.008.933

TOTALE PASSIVO

448.544.106.480

(*) importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) importi esigibili oltre l'esercizio successivo

Conti d'ordine

	31/12/1993	31/12/1992
GARANZIE PERSONALI PRESTATE	<u>0</u>	<u>0</u>
GARANZIE REALI PRESTATE		
· Per obbligazioni altrui	121.558.065.224	41.469.565.224
· Per debiti iscritti a bilancio	<u>88.364.622.748</u>	<u>58.027.147.336</u>
	<u>209.922.687.972</u>	<u>99.496.712.560</u>
IMPEGNI DI ACQUISTO E DI VENDITA	0	0
ALTRI	<u>147.049.539.293</u>	<u>78.669.162.746</u>
TOTALE CONTI D'ORDINE	<u>356.972.227.265</u>	<u>178.165.875.306</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Conto economico

	31/12/1993	31/12/1992
VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	85.134.715.057	70.872.301.425
- Variaz. delle prestaz. in corso su ordinazione	0	-100.230.195
- Incrementi di immobilizz. per lavori interni	56.853.393	2.022.701.030
- Altri ricavi e proventi		
- Contributi in conto esercizio	55.090.843.462	70.707.967.299
- Plusvalenze da alienazioni	10.632.545.282	3.972.479.976
- Ripristini di valore	3.028.906.637	489.783.386
- Altri	6.416.729.202	5.199.464.009
	<u>75.169.024.583</u>	<u>80.369.694.670</u>
TOTALE	<u>160.360.593.033</u>	<u>153.164.466.930</u>
COSTI DELLA PRODUZIONE		
- Per materie sussidiarie e di consumo	14.948.098.242	12.973.812.696
- Per servizi	46.918.209.764	44.135.088.060
- Per godimento beni di terzi	552.445.132	570.606.658
- Per il personale		
- Salari e stipendi	37.606.974.139	37.976.073.519
- Oneri sociali	6.607.704.791	7.081.894.332
- Trattamento di fine rapporto	1.739.437.199	1.812.137.071
- Altri costi	511.678.613	346.045.575
	<u>46.465.794.742</u>	<u>47.216.150.497</u>
- Ammortamenti e svalutazioni		
- ammortamento delle immobilizz. immat.	29.811.513	52.843.936
- ammortamento delle immobilizz. materiali	19.395.676.913	16.859.010.396
- svalutaz. dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	49.753.453	0
	<u>19.475.241.879</u>	<u>16.911.854.332</u>
- Variazioni delle rimanenze di materie di consumo	-30.930.858	-69.352.638
- Accantonamenti per rischi	82.000.000	0
- Altri accantonamenti	7.334.224.145	9.122.627.011
- Oneri diversi di gestione	4.518.211.610	1.502.606.699
TOTALE	<u>-140.263.294.656</u>	<u>-132.363.393.315</u>
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE	<u>20.097.298.377</u>	<u>20.801.073.615</u>
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI		
- Proventi da partecipazioni		
- dividendi da imprese controllate	836.278	17.315.727
- altri proventi da partecipazioni	0	3.279.495
	<u>836.278</u>	<u>20.595.222</u>
- Altri proventi finanziari		
- Interessi e commissioni da controllanti	721.479.629	1.296.908.682
- Interessi e comm. da altri e prov. vari	22.079.421.398	16.720.924.266
	<u>22.800.901.027</u>	<u>18.017.832.948</u>
	<u>22.801.737.305</u>	<u>18.038.428.170</u>

Segue

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	31/12/1993	31/12/1992
- Interessi ed altri oneri finanziari		
· interessi e commissioni a controllanti	7.745.628.675	10.880.782.220
· interessi e commiss. ad altri ed oneri vari	<u>14.416.098.781</u>	<u>12.779.164.448</u>
	-22.161.727.456	-23.659.946.666
TOTALE PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	<u><u>640.009.849</u></u>	<u><u>-5.621.518.496</u></u>
<u>RETTIFICHE DI VALORE</u>		
<u>DELLE ATTIVITÀ FINANZIARIE</u>		
- Rivalutazioni		
· di partecipazioni	41.842	1.810.350
- Svalutazioni		
· di partecipazioni	-120.943.498	-21.090.822
· di altre attività finanziarie	<u>-238.726.284</u>	<u>-359.669.782</u>
TOTALE DELLE RETTIFICHE	<u><u>-359.627.940</u></u>	<u><u>-19.280.472</u></u>
<u>PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</u>		
- Proventi		
· sopravven. e insussist. attive	1.240.118.333	402.888.096
· altri	<u>0</u>	<u>136.578.318</u>
	1.240.118.333	539.466.414
- Oneri		
· imposte relative ad esercizi precedenti	11.576.045	2.655.275
· sopravv. e insussist. passive	208.090.153	72.418
· Altri	<u>1.557.126.929</u>	<u>998.176.336</u>
	-1.776.793.127	-1.000.904.029
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE	<u><u>-536.674.794</u></u>	<u><u>-461.437.615</u></u>
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	<u><u>19.841.005.492</u></u>	<u><u>14.698.837.030</u></u>
- Imposte sul reddito dell'esercizio	<u>8.419.884.728</u>	<u>5.683.866.044</u>
- RISULTATO DELL'ESERCIZIO	11.421.120.764	9.014.970.986
- Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie	0	0
- Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>UTILE DELL'ESERCIZIO</u>	<u><u>11.421.120.764</u></u>	<u><u>9.014.970.986</u></u>

Nota integrativa

al bilancio del 31 dicembre 1993

ASPETTI DI CARATTERE GENERALE

Nella redazione del bilancio al 31 dicembre 1993 è stata data applicazione, per la prima volta, ai criteri di valutazione, di esposizione e di informazione stabiliti dal Decreto Legislativo 9 aprile 1991 n° 127, emanato in attuazione delle direttive CEE in materia societaria n° 78/660 e n° 83/349. Tale applicazione è stata attuata secondo le "Norme sulla redazione del Bilancio e delle Tavole per l'analisi patrimoniale, economica e finanziaria della gestione" definite per tutte le aziende manifatturiere e di servizi del settore industriale del Gruppo I.R.I.

Per consentire la necessaria comparabilità con le voci del bilancio dell'esercizio precedente (Bilancio al 31 dicembre 1992), quest'ultime, con i relativi valori, sono state opportunamente riclassificate.

La Società appartiene alla SOCIETÀ FINANZIARIA MARITTIMA "FINMARE" p. A. di Genova, del Gruppo I.R.I.

Nell'ambito dell'oggetto sociale, essa esercita i servizi di collegamento con le isole, di cui all'art. 1, lettera c), della legge 20 dicembre 1974, n° 684, quelli di collegamento fra Trieste, altri scali del Friuli Venezia Giulia e la costa istriana e tra la costa occidentale e la costa orientale del medio e basso Adriatico, nonché i collegamenti dello Ionio e del Mediterraneo Orientale, di cui all'art. 13 della Legge 5 dicembre 1986 n° 856.

Ai sensi dell'art. 9 della legge 5 maggio 1989, n° 160 la gestione dei suddetti servizi è disciplinata da una convenzione ventennale, valevole fino al 31 dicembre 2008, stipulata il 30 luglio 1991 tra la Società ed i Ministeri della Marina Mercantile, del Tesoro e delle Partecipazioni Statali.

La predetta convenzione prevede, tra l'altro, la corresponsione a favore della Società di una sovvenzione annua di equilibrio da determinarsi sulla base di precisi criteri, tenuto conto di particolari parametri di spesa, e da erogarsi a titolo di acconto nella misura del 70% dell'importo di sovvenzione dell'anno precedente entro il 1° marzo e a saldo entro il 31 luglio di ciascun anno.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione adottati per la redazione del Bilancio dell'esercizio 1993 sono conformi a quelli applicati nell'esercizio 1992 e possono sintetizzarsi come segue:

Immobilizzazioni immateriali e materiali	Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione di cui all'art. 2426 del C.C. riadeguato — nei casi specificati nel commento alle singole voci — in applicazione di leggi di rivalutazione monetaria.
Partecipazioni	

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il costo — come sopra determinato — delle immobilizzazioni immateriali e materiali la cui utilizzazione è limitata nel tempo è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in funzione del periodo di utilità.

Qualora il costo di iscrizione delle immobilizzazioni immateriali e materiali, al netto degli ammortamenti, superi quello desumibile da ragionevoli aspettative di recuperabilità negli esercizi futuri, si procede ad una corrispondente correzione di valore. Per le partecipazioni che presentano andamenti economici negativi, si effettua una correzione di valore proporzionale al corrispondente depauperamento del patrimonio netto delle partecipate.

Rimanenze

Sono iscritte al costo di acquisto di cui all'art. 2426 n° 1 C.C., calcolato col metodo LIFO a scatti annuali.

Qualora il valore desumibile dall'andamento del mercato risulti inferiore al citato costo, questo è allineato a tale minor valore.

Crediti e debiti

Sono iscritti al valore nominale che, per quanto riguarda i crediti, è opportunamente ridotto mediante svalutazione in conto a fronte di eventuali perdite conseguenti a procedure concorsuali o che risultino comunque da elementi certi e precisi, e mediante accantonamento al fondo di svalutazione a fronte di previsioni di perdita sia specifiche che generiche.

I crediti e debiti in moneta estera sono espressi in lire italiane, al cambio vigente al momento dell'effettuazione delle sottostanti operazioni. L'eventuale differenza negativa rispetto alla loro valutazione ai cambi di dicembre determina l'adeguamento del Fondo oscillazione cambi; l'eventuale differenza positiva determina l'assorbimento del fondo stesso eventualmente esistente e non viene iscritta.

Fondi per rischi ed oneri

Sono appostati in misura ritenuta congrua per fronteggiare le perdite e gli oneri cui si riferiscono.

T.F.R.

È iscritto secondo il disposto della legge 297/1982, sulla base delle indennità maturate a tutto il 31/12/1993 dai dipendenti, al netto delle anticipazioni corrisposte.

Conti d'ordine

Le garanzie prestate e ricevute sono valorizzate per l'importo residuo del debito o di altra specifica obbligazione garantita.

INFORMAZIONI SULLE SPECIFICHE VOCI

Al fine di fornire in maniera organica e di agevole consultazione le ulteriori informazioni sul bilancio richieste dalla legge ed in particolare dall'art. 2427 C.C., si riportano, in calce alla presente Nota, n° 28 "Prospetti di dettaglio", espressi in milioni di lire, numerati su di una serie completa di 38 prospetti, dai quali risultano informazioni, dettagli e confronti sulle singole voci che compongono il bilancio.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Con riferimento ad essi ed a loro integrazione, si riportano qui di seguito ulteriori notizie che, richieste o meno dalla legge, sono comunque utili per una maggior chiarezza e comprensione del bilancio.

STATO PATRIMONIALE

**Prospetto di
dettaglio n°1
"Immobilizzazioni
immateriali" e n° 3
"Immobilizzazioni
materiali e relativi
fondi di
ammortamento"**

Le Immobilizzazioni immateriali sono costituite esclusivamente da costi di software sostenuti negli esercizi 1991, 1992, 1993, ammortizzati in tre esercizi. Le alienazioni/radiazioni comprendono L. mil. 39 di immobilizzazioni del 1991 che hanno completato l'ammortamento nell'esercizio e L. mil. 5 di costo e 2 di ammortamento per la cessione di un software acquisito nel 1992. Le quote di ammortamento dell'esercizio per L. mil. 30 trovano riscontro alla specifica voce del conto economico e nel prospetto di dettaglio n° 32.

Nelle Immobilizzazioni materiali le variazioni sono così costituite:

- nelle acquisizioni e capitalizzazioni L. mil. 123.065 di impianti e macchinario per l'acquisto dalla società consorella VIAMARE di Navigazione S.p.A. di Genova delle M/nn VIA IONIO (L. mil. 60.032) e VIA MEDITERRANEO (L. mil. 63.033) stipulato il 29/12/1993 con effetto dalle ore 12.00 del 30/12/1993, L. mil. 217 di attrezzature industriali e commerciali per l'acquisto di pedane e passerelle, di ricambi navi e di dotazioni di bordo e L. mil. 208 di altri beni per l'acquisto di mobili e macchine d'ufficio, di apparecchiature CED e di una automobile;
- nelle alienazioni e radiazioni L. mil. 11.783 di costo, al netto di L. mil. 11.660 di ammortamenti, per la vendita delle M/nn TIZIANO (L. mil. 5.409), TIEPOLO (L. mil. 4.259) e NUOVA VENTURA (L. mil. 1.703) interamente ammortizzate, di materiali di porto e dotazioni di bordo (L. mil. 355 ammortizzati per L. mil. 238) e di tre automobili, mobili e macchine d'ufficio e registratori di cassa (L. mil. 57 ammortizzati per L. mil. 51) in parte obsoleti e comunque non più necessari all'attività sociale;
- negli ammortamenti L. mil. 19.396 per le quote di ammortamento dell'esercizio, quali risultano alla specifica voce del conto economico e nel prospetto di dettaglio n° 32.

Gli ammortamenti dell'esercizio sono stati eseguiti, come negli anni precedenti, sulla base delle seguenti aliquote annue:

- Fabbricati	3,00%
- Flotta	3,75 - 8,00%
- Containers	15,00%
- Mobili, attrezzature, impianti, macchine d'ufficio e automezzi	8,00 - 25,00%

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**Prospetti di
dettaglio n° 4****“Partecipazioni delle
immobilizzazioni
finanziarie e
versamenti in
c/partecipazioni”
e n° 5 “Elenco delle
partecipazioni in
imprese controllate
e collegate”**

Le variazioni intervenute nelle Partecipazioni sono così costituite:

- nelle svalutazioni e ripristini di valore per L. mil. 119 di svalutazione della IFAP - IRI di Roma eseguita in proporzione alla diminuzione del patrimonio netto al 31/12/1992 rispetto a quello al 31/12/1991, conseguente a perdita di esercizio e per L. mil. 2 di integrazione di svalutazione del versamento in conto capitale alla Società Cabotaggi Italiani in liquidazione di Chirignago, eseguita in proporzione alla diminuzione dell'originario patrimonio netto intervenuta per effetto di perdite di gestione al 31/12/1992. Dal prospetto, redatto in L. milioni, non risulta, a causa dell'eseguità dell'ammontare, il ripristino di valore effettuato per L. 41.842 nella partecipazione alla ILION SHIPPING AGENCIES di Pireo, che sconta una svalutazione di L. mil. 1.

In particolare, per quanto concerne la norma transitoria di cui all'art. 45. 2° comma, D.Lgs 127/1991, soltanto per le partecipazioni nella collegata ITALIAN GENERAL SHIPPING Ltd di Londra e nell'IFAP - I.R.I. di Roma il costo originario, non agevolmente determinabile, è stato sostituito con il valore di iscrizione al 31 dicembre 1991.

**Prospetto di
dettaglio n° 6
“Crediti (delle
immobilizzazioni
finanziarie)”**

Nei crediti verso lo Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi L. mil. 113.576 sono costituiti dalle rate non ancora incassate dei contributi di credito navale di cui alle leggi n° 361/1982 e n° 234/1989 relativi rispettivamente alle navi entrate in esercizio nel corso del 1989 e del 1992. Tali contributi vengono iscritti sulla base dei relativi decreti ministeriali di concessione ed accantonati, in contropartita, in apposito fondo del passivo (vedi prospetto di dettaglio n° 15 e relativo commento). I restanti L. mil. 10.415 sono costituiti per L. mil. 119 da rate non ancora incassate di indennizzi per danni di guerra e per L. mil. 10.296 dal credito verso l'INPS per sgravi di oneri sociali iscritto ex art. 1, comma 3, D.L. 71/1993, convertito nella legge 20/5/1993 n° 151. Tale ultimo credito sconta una iscrizione al fondo di svalutazione per L. mil. 1.967, volta a coprire il rischio di una sua riduzione per intervenuta prescrizione dei termini.

Le variazioni intervenute nei Crediti verso lo Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi sono così costituite:

- nelle erogazioni L. mil. 30.226 per l'iscrizione del credito relativo ai seguenti decreti ex lege 234/1989, notificati alla Società nel corso dell'esercizio:

• Monostab MARCONI			
decreto definitivo n° 48 del 21/5/1993		L. mil.	60
• Monostab PACINOTTI			
decreto provvisorio n° 52 del 17/12/1992		L. mil.	2.682
decreto definitivo n° 70 del 25/9/1993		L. mil.	60
• M/n LAURANA			
decreto provvisorio n° 49 del 17/12/1992		L. mil.	21.486
decreto definitivo n° 96 del 21/10/1993		L. mil.	321

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

* M/n EGITTO EXPRESS

decreto definitivo (non è stato emesso)

decreto provvisorio) n° 21 del 27/3/1993 L. mil. 5.617

- nei rimborsi L. mil. 25.800 per l'incasso delle rate, scadute nell'esercizio, relative al credito navale (L. mil. 24.614), agli sgravi oneri sociali (L. mil. 1.170) ed ai danni di guerra (L. mil. 16).

- negli accantonamenti a fondi e ripristini di valore L. mil. 239 per una ulteriore svalutazione del credito per sgravi di oneri sociali, a seguito della comunicazione dell'INPS che sposta la decorrenza degli sgravi dal giugno al settembre 1981.

I crediti diversi (L. mil. 457) rappresentano i depositi cauzionali della Società, costituiti a vario titolo.

**Prospetto di
dettaglio n° 8
"Rimanenze"**

Rappresentano le giacenze di combustibili e lubrificanti a bordo delle navi sociali al 31 dicembre 1993. Il valore di iscrizione è inferiore di L. mil. 309 a quello che risulterebbe dall'applicazione dei costi correnti vigenti alla fine dell'esercizio.

**Prospetto di
dettaglio n° 9
"Crediti (dell'attivo
circolante)"**

I crediti "verso clienti" rappresentano i crediti della Società verso caricatori e spedizionieri delle varie piazze italiane ed estere (L. mil. 3.026), verso clienti per ragioni commerciali, comprese le Società del gruppo FINMARE (L. mil. 633), nonché le valutazioni di ricavi di competenza dell'esercizio per servizi già resi alla clientela (L. mil. 32). Il relativo fondo di svalutazione di L. mil. 245 è determinato da crediti verso clienti morosi nei confronti dei quali sono in corso azioni di recupero e da una quota di rischio generico sui rimanenti crediti.

Alla voce crediti "verso altri", negli "Altri" sono compresi L. mil. 5.384 di crediti verso le Agenzie e gli Uffici Viaggi corrispondenti in Italia e all'estero, L. mil. 5.679 verso l'Erario principalmente per imposte dirette, L. mil. 2.396 verso assicuratori per spese di avarie da recuperare e L. mil. 1.456 verso il personale dipendente, gli Enti previdenziali e assicurativi e altri. Il relativo fondo di svalutazione di L. mil. 2.415 sconta il rischio connesso a specifici crediti in sofferenza per i quali sono in corso azioni di recupero ed il rischio generico sui crediti "verso altri" nel loro complesso.

Le variazioni intervenute nei Crediti (dell'attivo circolante) sono così costituite:

- nelle accensioni e rimborsi la diminuzione di L. mil. 6.311 è determinata essenzialmente dall'avvenuto incasso dei crediti verso la Pubblica Amministrazione per le operazioni di trasporto di cittadini albanesi e jugoslavi e del residuo credito verso l'INPS per sgravio oneri sociali ex lege n° 430/1984, dall'assorbimento, per compensazione con le imposte relative all'esercizio, del credito IRPEG dell'esercizio 1992 riportato a nuovo nonché da una minor esposizione delle Agenzie ed Uffici Viaggi, il tutto compensato per circa un quarto dalla maggiore esposizione verso caricatori e spedizionieri e verso assicuratori per spese di avarie;

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— negli accantonamenti a fondi e ripristini di valore la diminuzione di L. mil. 3.382 è dovuta ad utilizzi per la cancellazione di crediti concorsuali o comunque divenuti certamente inesigibili (L. mil. 403) nonché a ripristini di valore conseguenti alla diminuzione del fattore di rischio, al netto di nuovi stanziamenti (L. mil. 3.029 - L. mil. 50).

**Prospetto di
dettaglio n° 11
"Disponibilità liquide"**

L'importo di L. mil. 392 di Denaro e valori in cassa si riferisce alle giacenze della Cassa della Sede centrale e delle navi in esercizio al 31 dicembre 1993.

**Prospetto di
dettaglio n° 12
"Ratei e risconti
(attivi)"**

I disaggi di emissione ed altri oneri su prestiti espongono la parte non ancora ammortizzata dei costi di accensione dei mutui, gli Altri risconti rappresentano quote di spese di assicurazione, di abbonamenti, di commissioni bancarie e di energia elettrica di conto 1994 fatturate nel 1993 e i Ratei quote di interessi attivi di conto 1993 da incassare nel 1994.

**Prospetti di
dettaglio n° 13
"Patrimonio netto"
e n° 14 "Riserve"**

A completamento delle informazioni previste dal 7° comma dell'art. 105 del DPR 917/1986 e già fornite con il prospetto di dettaglio n° 14 si precisa qui di seguito la composizione dei seguenti importi:

Nota (a) L. mil. 5.984 di riserve e fondi formati a decorrere dall'esercizio 1983, ricondotti a tassazione IRPEG (parte riserva legale per L. mil. 878 e parte riserva di rivalutazione monetaria ex art. 9 legge n° 72/1983 per L. mil. 5.017 e totale degli utili riportati a nuovo per L. mil. 89). L'ammontare di tale partita rispetto allo scorso anno è aumentato di L. mil. 451 e L. mil. 24 per quote di utile dell'esercizio 1992 accantonate rispettivamente alla riserva legale e agli utili riportati a nuovo e di L. mil. 65 di utili riportati a nuovo e L. mil. 736 di riserva di rivalutazione monetaria ex art. 9 legge 72/1983 provenienti dalla voce di cui alla Nota (b) perché affrancati con la franchigia relativa all'esercizio 1992.

Nota (b) L. mil. 8.771 di riserve e fondi formati a decorrere dall'esercizio 1983, non ricondotti a tassazione IRPEG, esclusi quelli di cui alle note (d) ed (e) dal prospetto di dettaglio (parte riserva legale per L. mil. 288 e saldo riserva di rivalutazione monetaria ex art. 9 legge 72/1983 per L. mil. 8.483). L'ammontare di tale partita rispetto allo scorso anno è diminuito di L. mil. 65 e di L. mil. 736 affrancati e volturati alla voce di cui alla Nota (a) come precisato nella nota stessa.

Nota (c) L. mil. 6 di riserve e fondi già esistenti alla fine del 1982 esclusi quelli di cui alle note (d) ed (e) del prospetto di dettaglio (saldo riserva legale maturata al 31/12/82 per L. mil. 6).

Non rientrano nella classificazione quei fondi stanziati in relazione ad effettive specifiche destinazioni.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**Prospetto di
dettaglio n° 15
"Fondi per rischi
ed oneri e T.F.R."**

Il Fondo imposte (L. mil. 1.481) espone i 3/5 dell'IRPEG e dell'ILOR relative alle plusvalenze realizzate nel 1992 (L. mil. 1.244) che saranno versati all'erario nei 3 esercizi successivi, come da scelta di rateizzazione in cinque anni espressa in base al 4° comma dell'art. 54 del DPR 917/1986. Analoga scelta non è stata effettuata per le plusvalenze realizzate nel 1993, in armonia con i prevedibili obiettivi degli azionisti in materia di distribuzione di dividendi senza maggiorazione di conguaglio. Espone inoltre l'IRPEG e l'ILOR sulla differenza tra la quota dei contributi di credito navale ex lege 234/1989 liquidati nel 1993 portata a credito del conto economico dell'esercizio e la quota di 1/6 da assoggettare a tassazione nell'esercizio stesso in virtù della scelta espressa in base alla lettera b), comma 3 dell'art. 55 del DPR 917/1986, nel testo innovato dall'art. 14 della legge n° 537/93 e dall'art. 1 del D.L. n° 554/1993 reiterato con il D.L. n° 139/1994 (L. mil. 237).

Il fondo oscillazione cambi (L. mil. 52) espone, con contropartita al conto economico, la differenza negativa tra i debiti ed i crediti in valuta esposti nel conto patrimoniale ai cambi storici e la loro valutazione ai cambi medi di dicembre 1993 previsti dal 7° comma dell'art. 76 del DPR 917/1986, in armonia con quanto esposto al punto 3) del capitolo "CRITERI DI VALUTAZIONE" della presente Nota integrativa.

Il Fondo manutenzioni cicliche, costituito a fronte dei lavori di riclassifica delle navi da eseguire nei rispettivi quinquenni, è adeguato alle necessità di spesa per mantenere iscritte le navi alla più alta classe del Registro Italiano Navale.

I Fondi diversi (L. mil. 3.169) riguardano le indennità per cessazione dei rapporti di agenzia, tenuto anche conto delle disposizioni del D. Lgs. n° 303/1991 in vigore dal 1°/1/1993, nonché i rischi per vertenze connesse a reclami della clientela esulanti dalle coperture assicurative.

Il Fondo contributi in conto capitale (L. mil. 149.317), costituito, come già precisato a commento del prospetto di dettaglio n° 6, a fronte dei decreti di concessione dei contributi di credito navale di cui alle leggi n° 361/1982 e n° 234/1989, ed articolato nelle tre componenti conseguenti alle modifiche al trattamento fiscale dei contributi in conto capitale intervenute nell'esercizio, viene utilizzato, come nell'esercizio 1992, a beneficio del conto economico secondo la cadenza semestrale di 24 e, rispettivamente, 17 rate, prevista per il pagamento delle rate stesse dai relativi decreti di liquidazione, con decorrenza dalla data di entrata in esercizio delle unità.

**Prospetto di
dettaglio n° 17
"Debiti (escluse
obbligazioni)"**

Vi sono dettagliati, per tipo di creditore, i debiti della Società alla fine dell'esercizio.

In particolare:

- gli Acconti (L. mil. 2.290) sono principalmente costituiti dai biglietti di passaggio marittimo venduti ma non ancora utilizzati alla data del 31 dicembre 1993;
- i debiti verso controllanti (L. mil. 123.943) espongono il complessivo indebitamento della Società a qualsiasi titolo verso la propria finanziaria Società Finanziaria Marittima "FINMARE" p.A. di Genova;

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- i Debiti tributari (L. mil. 5.099) riguardano l'imposta sul patrimonio netto delle Società ex legge 461/1992 (L. mil. 529), le ritenute d'acconto effettuate nei confronti del personale dipendente e dei lavoratori autonomi nel mese di dicembre 1993 (L. mil. 855), nonché l'IRPEG (L. mil. 5.869) e l'ILOR (L. mil. 2.728) dovute per l'esercizio al netto, rispettivamente, delle ritenute d'acconto subite dalla Società nel corso dell'esercizio stesso (L. mil. 2.834) e del credito d'imposta risultante dalla dichiarazione dei redditi dell'esercizio precedente, riportato a nuovo (L. mil. 2.048). Nell'ILOR dell'esercizio sono compresi L. mil. 123 di soprattassa per insufficiente versamento dell'acconto ILOR di novembre 1993 conseguenti alla prevedibile scelta degli azionisti in materia di tassazione delle plusvalenze di cui è detto a commento del prospetto di dettaglio n° 15;
- gli Altri debiti evidenziano, tra l'altro, il debito verso lo Stato per sovvenzioni e contributi, ammontante a L. mil. 13.294, aumentato di L. mil. 8.256 rispetto a quello dello scorso esercizio.

Tale variazione è dovuta:

- ai crediti iscritti nell'anno, che ammontano a L. mil. 53.969, come da seguente dettaglio:

per sovvenzioni	L. mil.	55.091
per contributi ex art. 4 legge 856/1986 esito vendita M/n NUOVA VENTURA	L. mil.	1.122
	<u>L. mil.</u>	<u>53.969</u>

- agli incassi che la Società ha effettuato dallo Stato nel corso del 1993 per L. mil. 68.610, al netto di L. mil. 5.483 versati dalla Società allo Stato dopo l'approvazione del bilancio dell'esercizio 1992, a titolo di restituzione dei maggiori incassi di sovvenzione rispetto alla maturazione dell'esercizio stesso, e di L. mil. 902 versati allo Stato a titolo di acconto dell'esito della vendita della M/n NUOVA VENTURA.

Le partite di sovvenzione maturate ed iscritte a debito dello Stato per gli anni dal 1988 al 1991 sono state determinate sulla base della legge n° 856/1986 integrata con l'art. 9 della legge n° 160/1989, nonché della Convenzione ventennale prevista dalle citate leggi e stipulata il 30/7/1991 ed i loro ammontari sono stati confermati dall'art. 8, comma 4, del D.L. n° 22/1994, reiterato con il D.L. n° 184/1994. La sovvenzione maturata ed iscritta per l'esercizio 1992 è stata determinata in maniera definitiva sulla base delle leggi e della Convenzione sopra citata nonché dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione stipulato il 4/12/1992. Quella relativa all'esercizio 1993 è stata determinata in maniera definitiva in base alle medesime leggi ed alla medesima Convenzione nei limiti dell'ammontare del fabbisogno riconosciuto alla Società dal Ministero della Marina Mercantile con decreto del 28/7/1993. Pertanto il debito iscritto,

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

risultante dalle predette maturazioni al netto degli incassi a tutto il 31/12/1993 è certo nel titolo e nell'ammontare. Gli Altri debiti evidenziano pure i debiti verso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione per le quote di sua spettanza degli sgravi oneri sociali iscritti a debito dell'INPS ex art. 1, comma 3, D.L. n° 71/1993, di cui al prospetto di dettaglio n° 6 (L. mil. 2.682) e verso il personale dipendente per competenze di dicembre 1993, ferie e riposi non goduti e per altri titoli (L. mil. 3.775).

Prospetto di dettaglio n° 18 "Ratei e risconti (passivi)"

Gli Altri risconti rappresentano quote di locazioni attive relative all'esercizio 1994, fatturate nel 1993 ed i Ratei rappresentano quote di interessi su mutui e di cointeressenze del personale amministrativo di competenza dell'esercizio 1993, non ancora regolati al 31 dicembre 1993.

Prospetto di dettaglio n° 19, n° 20, n° 22, n° 23 e n° 25

In tali prospetti vengono forniti per le partite debitorie e creditorie numerosi dettagli riguardanti la loro natura (finanziaria o commerciale), le controparti (clienti, fornitori, controllate, collegate, controllanti), le garanzie, le scadenze, la valuta di conto (lire italiane o valuta estera).

Per ulteriore informazione si riportano qui di seguito le maggiori esposizioni di debito/credito in valuta estera in essere al 31 dicembre 1993 (in migliaia di valuta di conto):

	Attività	Passività
1) Dracme greche	127.440	24.806
2) Marchi tedeschi	299	509
3) Dollari USA	1.107	240
4) Franchi svizzeri	86	152
5) Lire egiziane	180	13
6) Franchi francesi	49	256

CONTI D'ORDINE

Prospetto di dettaglio n° 27 "Garanzie reali prestate"

Gli importi delle garanzie reali sono aumentati rispetto allo scorso anno di L. mil. 110.427 per l'acquisizione della M/n VIA MEDITERRANEO gravata di ipoteca a garanzia di debiti della capogruppo FINMARE di Genova, per l'accensione di ipoteche sui monostab MARCONI e PACINOTTI a garanzia di un mutuo concesso alla Società dalla B.N.L. - Credito Industriale S.p.A. di Roma e per le cessioni pro solvendo dei contributi di credito navale ex legge n° 234/1989 dei monostab MARCONI e PACINOTTI a garanzia del predetto mutuo e della M/n LAURANA a garanzia di un mutuo concesso alla Società da CREDIOP S.p.A. di Roma, al netto delle diminuzioni conseguenti al pagamento delle rate scadute nell'esercizio.

Prospetto di dettaglio n° 29 "Altri conti d'ordine"

Le garanzie personali ricevute espongono il totale delle fidejussioni a favore della Società a garanzia degli obblighi contrattuali di agenti e clienti.

Le garanzie altrui, prestate per obbligazioni della Società, costituite da fidejussioni,

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

prevalentemente della FINMARE, e da una polizza assicurativa, prestate a fronte di debiti dell'azienda, sono aumentate di L. mil. 74.060 rispetto allo scorso anno per le fidejussioni prestate dall'I.R.I. a garanzia del mutuo CREDIOP e dalla FINMARE a garanzia del mutuo B.N.L. - Credito Industriale e per la polizza assicurativa per i rischi del creditore ipotecario prestata dalla SASA a garanzia del mutuo stesso, dei quali è già stata data notizia nel commento al prospetto di dettaglio n° 27, al netto delle diminuzioni per la restituzione delle fidejussioni a favore del Ministero della Marina Mercantile a garanzia degli acconti dei contributi di avviamento e della dismissione di bandiera della M/n APPIA e per il pagamento delle rate dei mutui scadute nell'esercizio.

La diminuzione intervenuta nell'evidenza del doppio valore di demolizione navi da riversare allo Stato all'atto della vendita è conseguente all'avvenuta vendita delle M/nn TIZIANO e TIEPOLO.

CONTO ECONOMICO

**Valore della
produzione:
Prospetti di
dettaglio n° 30
e n° 31**

I Ricavi per prestazioni (L. mil. 84.920) mostrano un aumento rispetto all'esercizio precedente pari a L. mil. 14.129, conseguente all'incremento intervenuto nel traffico sia merci che passeggeri.

I Proventi diversi per L. mil. 8.361 sono principalmente costituiti dai ricavi delle cessioni di valuta e del servizio alberghiero effettuati a bordo.

In relazione a quanto disposto dal 5° comma dell'art. 18 della legge 28 febbraio 1986 n° 41 (legge finanziaria 1986) va precisato che sui collegamenti con le isole Tremiti sono state concesse le seguenti agevolazioni e/o riduzioni rispetto alle tariffe stabilite per la generalità dall'utenza, con i conseguenti oneri a fianco indicati:

Tipo di agevolazione e/o riduzione	numero passeggeri	% di incidenza sul numero totale dei passeggeri	Oneri: nolo incassato in meno rispetto tariffa ordinaria
Mutilati e invalidi	4.794	2,3%	73.781.679
Lavoratori pendolari non giornalieri ed elettori	30	—	345.300
Residenti stabili alle Tremiti	10.719	5,0%	89.190.116
Comitive	<u>77.627</u>	<u>36,5%</u>	<u>284.361.222</u>
	93.170		447.678.317

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'onere delle suddette agevolazioni (L. mil. 448) rappresenta il 17,5% dei noli complessivi realizzati sulla linea.

Per quanto riguarda i collegamenti del Medio e Basso Adriatico e dello Ionio e Mediterraneo orientale, non esistono agevolazioni e/o riduzioni rispetto alle tariffe dovute dalla generalità dell'utenza, mentre vengono applicate condizioni particolari legate alla politica commerciale praticata per i servizi internazionali gestiti in regime di concorrenza.

Gli Incrementi di immobilizzazioni per oneri finanziari e costi del personale (L. mil. 57) riguardano le M/nn VIA IONIO e VIA MEDITERRANEO acquisite in proprietà alle ore 12 del 30/12/1993, non ancora entrate in funzione al 31/12/1993.

I Contributi in conto esercizio (L. mil. 55.091) espongono le sovvenzioni di esercizio riconosciute dallo Stato alla Società in forza delle leggi n° 856/1986 e n° 160/1989 di sostegno e ristrutturazione dei servizi marittimi di preminente interesse nazionale.

Le Plusvalenze da alienazioni (L. mil. 10.632) riguardano la cessione delle M/nn TIZIANO (L. mil. 3.738), TIEPOLO (L. mil. 4.853) e NUOVA VENTURA (L. mil. 1.969) e di materiali di porto, dotazioni di bordo, mobili, macchine d'ufficio ed auto (L. mil. 72).

Negli Altri ricavi e proventi l'assorbimento fondi riguarda le quote eccedenti del Fondo riclassifica delle navi TIZIANO e TIEPOLO, vendute, e MONTE GARGANO che ha chiuso il quinquennio di classe nel corso dell'esercizio. I recuperi di spese varie riguardano principalmente recuperi assicurativi per avarie, costi portuali e spese di personale. I diversi riguardano la penalità su biglietti rimborsati e la differenza positiva tra le stime dell'esercizio precedente ed il loro effettivo accertamento.

**Costi della
produzione:
prospetto di dettaglio
n° 32**

Gli ammortamenti e gli accantonamenti elencati trovano riscontro nei rispettivi ce-spiti e fondi.

Per quanto riguarda gli altri dettagli della voce del conto economico, COSTI DELLA PRODUZIONE, che non sono esposti nel prospetto di dettaglio n° 32, si forniscono le seguenti informazioni.

Le voci Materie sussidiarie e di consumo (L. mil. 14.948) e Servizi (L. mil. 46.918) espongono il costo dei beni acquistati, ad eccezione di quelli ammortizzabili, e dei servizi ricevuti e sono aumentate rispetto allo scorso esercizio per effetto della maggior attività nautica svolta.

Nella voce Materie sussidiarie e di consumo assumono particolare rilevanza i combustibili ed i lubrificanti ed i materiali per la manutenzione delle navi e per servizio camera. I principali costi compresi nella voce Servizi sono rappresentati dalle provvigioni e dai diritti agenziali, dalle spese portuali, dai servizi di bordo, dalle manutenzioni e dalle assicurazioni.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La spesa per godimento beni di terzi, riguarda noleggi di apparecchiature CED ed affitti e canoni di concessione per uffici e magazzini.

I Costi per il personale, comprendono le paghe (L. mil. 37.607), gli oneri previdenziali e assistenziali di legge (L. mil. 6.608) e l'accantonamento al fondo trattamento di fine rapporto (L. mil. 1.739) di tutto il personale dipendente della Società, nonché, nel dettaglio "Altri costi" (L. mil. 512), soprattutto gli oneri non espressamente previsti dalla legge e le spese per le relazioni sociali.

La diminuzione di tale voce di spesa rispetto all'esercizio 1992 (L. mil. 750, pari all'1,6%) è dovuta ai prepensionamenti di legge e alle minori presenze in paga, pur tenuto conto degli aumenti retributivi previsti nel rinnovo dei Contratti Collettivi di Lavoro, della diminuzione sgravi oneri sociali intervenuta dal 1/7/1993 e dell'aumento degli oneri contributivi disposto con il D.L. n° 148/93 convertito nella legge n° 236/93.

Le variazioni delle rimanenze di materie prime (— L. mil. 31) riguardano i combustibili e lubrificanti a bordo delle navi.

Negli Oneri diversi di gestione (L. mil. 4.518) sono compresi, tra l'altro, le Minusvalenze da alienazioni, le imposte indirette ed i tributi locali, le quote di partecipazione alle associazioni di categoria, i compensi ed i rimborsi spese agli amministratori e ai sindaci, i doppi valori di demolizione della M/nn TIZIANO e TIEPOLO e la plusvalenza della M/n NUOVA VENTURA riconosciuti allo Stato come previsto dalla Convenzione del 30/7/1991, le differenze negative emerse rispetto alle valutazioni di costi e ricavi effettuate in chiusura dell'esercizio precedente e l'INVIM decennale sugli immobili.

**Proventi ed oneri
finanziari e
Rettifiche di valore
delle attività
finanziarie:
prospetti di
dettaglio n° 34,
n° 35 e n° 36**

In particolare, i contributi in conto interessi (L. mil. 20.707) rappresentano la quota di competenza dell'esercizio, prelevata dal fondo di cui al prospetto di dettaglio n° 15, come meglio precisato nel relativo commento. Per L. mil. 15.215 essi si riferiscono ai decreti liquidati entro il 1992 e per L. mil. 5.492 a decreti liquidati nell'esercizio 1993, ai quali si applica la nuova normativa prevista dall'articolo 14 della legge n° 537/1993.

Negli interessi e commissioni ad altre imprese ed oneri vari (L. mil. 14.416) sono compresi, tra gli altri, gli interessi e commissioni corrisposti a banche (L. mil. 13.239), riguardanti debiti a medio/lungo termine per L. mil. 10.041 e finanziamenti a breve per L. mil. 3.198, e gli oneri di cambio (L. mil. 804) riguardanti le differenze cambio negative realizzate nell'esercizio per L. mil. 752 e lo stanziamento al fondo oscillazione cambi per L. mil. 52.

Per quanto concerne gli altri dettagli delle voci del conto economico PROVENTI ED ONERI FINANZIARI e RETTIFICHE DI VALORE DELLE ATTIVITÀ FINANZIARIE, che non sono esposti nei prospetti di dettaglio, si precisa che gli interessi e commissioni da controllanti (L. mil. 721) ed a controllanti (L. mil. 7.746) riguardano i rapporti di credito/debito con la Finanziaria FINMARE di Genova e

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

comprendono L. mil. 6.098 di interessi passivi su finanziamenti a medio/lungo termine.

**Proventi e oneri
straordinari:
prospetto di
dettaglio n° 37**

Le Sopravvenienze d'esercizio (L. mil. 1.241) riguardano principalmente il ricalcolo degli sgravi oneri sociali 1981 - 1991, intervenuto sulla base delle disposizioni INPS e di una più puntuale revisione dei conteggi e l'assorbimento dei prepagati del 1991 ancora in sospenso al 31/12/1993. Quelle Passive (L. mil. 208) sono essenzialmente dovute alla regolazione di un indennizzo merci del 1981.

Negli Altri (oneri straordinari) (L. mil. 1.557) sono comprese le incentivazioni al personale esodato (L. mil. 1.028) e l'imposta sul patrimonio netto delle imprese di competenza dell'esercizio (L. mil. 529).

Il conto economico espone infine le Imposte sul reddito dell'esercizio (L. mil. 8.420), che rappresentano l'IRPEG (L. mil. 5.747) e l'ILOR (L. mil. 2.673) di competenza dell'esercizio.

ALTRE INFORMAZIONI

Situazione fiscale

La situazione è caratterizzata da un consistente credito per I.R.P.E.G. verso l'Erario (L. mil. 5.604), dovuto pressoché totalmente alla ritenuta d'acconto del 4% ex artt. 28 e 29, ultimo comma, DPR n° 600/73 subita sulle sovvenzioni incassate dallo Stato negli esercizi 1988/1990, per il quale è necessario attendere il rimborso da parte dell'Erario.

Il contenzioso in atto è costituito da un accertamento di imposta di registro per L. mil. 31, che si ritiene possa concludersi positivamente.

Gli esercizi non ancora definiti sono il 1986 e successivi, tenuto anche conto della proroga di due anni dei termini per l'accertamento degli esercizi 1985/1990 stabilita con l'art. 57 della legge n. 413/91.

Personale

Nell'esercizio 1993 la consistenza media del personale della Società è stata di n° 689 unità di cui n° 131 amministrativi, n° 125 Ufficiali di Stato Maggiore e n° 433 Sottufficiali e Comuni.

La diminuzione di n° 49 unità rispetto all'esercizio 1992 è dovuta ad un minor utilizzo del personale del turno generale, nonché ai prepensionamenti ex legge n° 160/1989, autorizzati con decreto interministeriale del 27/2/1993.

Nel 1993 si è verificata un'inoperosità delle navi sociali per complessive 7 giornate a seguito di agitazioni sindacali.

Per quanto riguarda l'andamento delle relazioni industriali, in data 12 novembre 1993 il Ministero Marina Mercantile ha approvato gli accordi sindacali 1 e 21 luglio 1993 relativi alla Contrattazione Integrativa Aziendale da applicare alle navi adibite al traffico cabotiero, i cui effetti si registreranno nel 1994.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per quanto attiene al contenzioso in atto, sono in fase di discussione vertenze relative alla richiesta di ricalcolo dell'indennità di mancato riposo e del riconoscimento della qualifica dirigenziale ai fini previdenziali a Comandanti e Direttori di Macchina.

**Compensi ad
Amministratori e
Sindaci**

I compensi di competenza dell'esercizio spettanti ai Consiglieri di Amministrazione ed ai Sindaci ammontano rispettivamente a complessive L. 35.905.323 e L. 28.600.000, come da delibere assembleari del 27 aprile 1992 e del 9 aprile 1993.

Bilancio consolidato

La Società, pur controllando due imprese partecipate, non ha redatto il Bilancio consolidato, essendone esonerata ai sensi del 3° comma dell'art. 27 del D. Lgs. 127/1991. Infatti la propria controllante SOCIETÀ FINANZIARIA MARITTIMA "FINMARE" p.A. con sede in Genova, Piazza Dante n° 7, è proprietaria di oltre il 95% delle azioni e più precisamente di n° 125.579.586 azioni su n° 125.583.600 azioni dell'intero capitale sociale e redige e sottopone a controllo il bilancio consolidato e la Società (controllata) non ha emesso titoli quotati in borsa.

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

PROSPETTO DI

	situazione al 31/12/1992			
	Costo	Rivalutaz.	Svalutaz.	Valore a bilancio
Altre	72			35
			- 37	

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E RELATIVI FONDI DI AMMORTAMENTO

PROSPETTO DI

	situazione al 31/12/1992			
	Costo	Rivalutaz.	Svalutaz.	Valore a bilancio
TERRENI E FABBRICATI				
- civili	1	35		23
- industriali	1.650	20.587		20.181
IMPIANTI E MACCHINARIO	353.962			280.214
ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMM.	9.234			4.638
ALTRI BENI	3.708			1.304
IMMOBILIZZ. IN CORSO E ACCONTI				0
	368.555	20.622	0	306.360

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DETTAGLIO N. 1

variazioni dell'esercizio					situazione al 31/12/1993				
Acquisiz capitalizz	Riclassif. (1)	Alien/Rad. (1)	Svalut. (-) riprist. (+)	Ammorta- menti	Costo	Rivalutaz. (2)	Svalutaz.	Ammorta- menti	Valore a bilancio
22		-3		-30	50	0	0	-26	24
(1) di cui:									
costo		-44							
rivalutazioni		-							
svalutazioni		-							
ammortamenti		41							
		0							
		-3							

DETTAGLIO N. 3

variazioni dell'esercizio					situazione al 31/12/1993				
Acquisiz capitalizz	Riclassif. (2)	Alien/Rad. (2)	Svalut. (-) riprist. (+)	Ammorta- menti	Costo	Rivalutaz. (3)	Svalutaz.	Fondi di ammortam.	Valore a bilancio
0		0		-1	1	35	0	-14	22
0		0		-667	1.650	20.587	0	-2.723	19.514
123.065		0		-17.114	465.656	0	0	-79.491	386.165
217		-117		-1.209	9.096	0	0	-5.567	3.529
208		-6		-405	3.859	0	0	-2.758	1.101
0		0		0	0	0	0	0	0
123.490	0	-123	0	-19.396	480.262	20.622	0	-90.553	410.331
					0	0	0	0	0
(2) di cui:									
costo		-11.783							
rivalutazioni		-							
svalutazioni		-							
ammortamenti		11.660							
		0							
		-123							
(3) (art. 10 L. 72/83) di cui:									
Legge 74 dell'11/2/52					184	144	5	35	
Legge 576 del 2/12/75					1.043	943	100		
Legge 72 del 19/03/83					2.403	2.403			
Legge 413 del 30/12/91					3.492	3.492			
Ex art. 2425 c.c. e L. 72/83 art. 9					13.500	13.500			
					20.622				

(3) di cui:
 immob. VE Im Brand. Im Alex

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

PARTECIPAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE E VERSAMENTI IN C/PARTECIPAZIONI

PROSPETTO DI

situazione al 31/12/1992

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE:

- Adriashipping s.r.l. - Brindisi
- Ilion Shipping Agencies L.t.d. - Pireo

Costo	Rivalutar	Svalutar	Valore a bilancio
52			52
4		- 1	3
			0
<u>56</u>	<u>0</u>	<u>- 1</u>	<u>55</u>

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE COLLEGATE:

- Italian General Shipping - Londra
- Società Cabotaggi Italiani - Chirignago (in liquid.)

92			92
10			10
			0
<u>102</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>102</u>

PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE:

- IFAP IRI - Roma

152			152
			0
			0
<u>152</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>152</u>

Totale partecipazioni

<u>310</u>	<u>0</u>	<u>- 1</u>	<u>309</u>
------------	----------	------------	------------

VERSAMENTI IN CONTO PARTECIPAZIONI

- Imprese controllate
- Imprese collegate
- Altre

			0
925		- 899	26
			0
<u>925</u>	<u>0</u>	<u>- 899</u>	<u>26</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE

PROSPETTO DI

Denominazione	Sede	Valuta	Capitale	Patrimonio netto (1)	Utile Perdita (-) (1)	Quota partecipaz (%)
IMPRESE CONTROLLATE:						
- Adria Shipping s.r.l.	Brindisi	lire	100	122	22	52,00%
- Ilion Shipping Agencies I.t.d. controval. lire al cambio di 6,864	Pireo	Dracme lire	1.000.000 7	1.286.197 9	261.121 2	49,00%
IMPRESE COLLEGATE:						
- Italian General Shipping controval. lire al cambio di 2.155,25	Londra	L. sterl. lire	10.000 216	229.832 4.954	1.117 2	20,00%
- Società Cabotaggi Italiani s.r.l. (in liquid.) Chirignago		lire	20	68	- 5	50,00%

(1) Risultante dal bilancio al:
31/12/1992 per Adriashipping s.r.l., Ilion Shipping Agencies L.t.d. e
Società cabotaggi Italiani S.r.l. in liquidazione e al 31/12/1993
per Italian General Shipping.

(2) Per la Società Cabotaggi Italiani - in liquidazione - si comprende anche
il versamento in c/partecipazioni per (L. mil. 925) al netto della
svalutazione (di L. mil. 901).

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DETTAGLIO N. 5

Corrispond p. n. di bil	Valore di carico	Valut. ex art. 2426 n. 4 CC	Eccedenze	
			B-A	B-C
(A)	(B)	(C)		
63	52		0	
4	3		0	
	55			
	(2)			
99	92		0	
34	34		0	
	126			
	(2)			

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

CREDITI

(delle immobilizzazioni finanziarie)

PROSPETTO DI

Voci/sottovoci	situazione al 31/12/1992					Erogazioni
	Importo nominale residuo	Rivaluta- zioni	Svalutaz. «in conto»	Fondi svalutaz.	Valori a bilancio	
				(1)	(2)	
Verso imprese controllate						
Verso imprese collegate						
Verso controllanti						
Verso altri:						
- Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi (5)	121.532			- 1.728	119.804	30.226
- diversi	93				93	383
	<u>121.625</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>- 1.728</u>	<u>119.897</u>	<u>30.609</u>

(1) di cui per interessi di mora;

(2) di cui p. versam. in c/partecipaz. a titolo oneroso

(3) di cui:
- importo nominale residuo
- rivalutazioni
- svalutazioni «in conto»
- fondi svalutazione

(4) di cui:

(5) di cui per Credito Navale

107.965

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DETTAGLIO N. 6

variazioni dell'esercizio					situazione al 31/12/1993				
Riclas- sifiche	Rimborsi	Rinegozia- zioni	Svalut. in cto (-) Ripristini di val. (+)	Accanton. fondi (-) Ripristini di val. (+) (1)	Importo nominale residuo	Rivaluta- zioni	Svalutaz. «in conto»	Fondi di svalutaz	Valore a bilancio
(3)					(4)		(1)	(2)	
	- 25.800			- 239	125.958	0	0	- 1.967	123.991
	- 19				457	0	0	0	457
<u>0</u>	<u>- 25.819</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>- 239</u>	<u>126.415</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>- 1.967</u>	<u>124.448</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

<u>RIMANENZE</u>		<u>PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 8</u>			
		variazioni dell'esercizio			
Voci sottovoci	al 31/12/92	Aum. (+) Dimin. (-)	Svalutaz. dir. (-) Ripr. (+)	Accant. al fondo (-) Ripr. (-)	al 31/12/93
Materie di consumo	1.241	31			1.272

<u>CREDITI (dell'attivo circolante)</u>		<u>PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 9</u>			
		variazioni dell'esercizio			
Voci sottovoci	al 31/12/92	Accens. (+) Rimb. (-)	Svalutaz. dir. (-) Ripr. (+)	Accant. a fondi (-) Ripr. (-)	al 31/12/93
Verso clienti	6.844	- 3.153			3.691
meno: fondo svalutaz. crediti	- 472			227	- 245
Verso imprese controllate	8	399			407
Verso imprese collegate	115	11			126
meno: relat. fondo svalutaz.	0	0			0
Verso controllanti	0	224			224
Verso altri:					
- Stato e altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi	0	0			0
- Altri	18.707	- 3.792			14.915
meno: fondo svalutaz. crediti	- 5.570			3.155	- 2.415
	<u>19.632</u>	<u>- 6.311</u>	<u>0</u>	<u>3.382</u>	<u>16.703</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

DISPONIBILITÀ LIQUIDE	al 31/12/92	PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 11		al 31/12/93
		variazioni dell'esercizio		
Voci sottovoce		Saldo movimento		
Depositi bancari e postali	434	- 170		264
Assegni	0	0		0
Denaro e valori in cassa	548	- 156		392
	<u>982</u>	<u>0</u>	<u>- 326</u>	<u>656</u>

RATEI E RISCOINTI (attivi)	al 31/12/92	PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 12		al 31/12/93
		variazioni dell'esercizio		
Voci sottovoce		Saldo movimento	Svalut. (-) Riprist (+)	
Disaggi di emissione ed altri oneri su prestiti	27	94		121
Altri risconti	23	150		173
Ratei	12	3		15
	<u>62</u>	<u>247</u>	<u>0</u>	<u>309</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

PATRIMONIO NETTO	al 31/12/92	PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 13				al 31/12/93
		variazioni dell'esercizio				
Voci sottovoci		Sottoscriz. dei soci	Riclassi- fiche	Ripartizio- ne utile Sist. perdita	Utile (+) Perdita (-) dell'eserc.	
Capitale (1)	37.549					37.549
Riserva da sovrapprezzo azioni	15.447					15.447
Azioni sottoscritte su aumenti di capitale in corso (ovvero versam. di soci in c/capit.)	0					0
(2) Riserve di rivalutazione:						
- L. 413 del 20/12/91	2.933					2.933
- ex art. 2425 C.C. e L. 72/83	13.500					13.500
Riserva legale	721			451		1.172
Riserva p. az. proprie in portaf.	0					0
Riserve statutarie	0					0
Altre riserve	0					0
Utili portati a nuovo	65			24		89
Utile dell'esercizio	9.015			- 9.015	11.421	11.421
	<u>79.230</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>- 8.540</u>	<u>0</u>	<u>11.421</u>
						<u>82.111</u>
(1) di cui:						
- azioni ordinarie n. 125.583.600 al valore nomin. unitario di L. 299	<u>37.549</u>					<u>37.549</u>
(2) di cui disponibili	<u>493</u>					<u>986</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

RISERVE: DISTINZIONE DEGLI AMMONTARI IN BASE AL LORO REGIME FISCALE IN CASO DI DISTRIBUZIONE (1)

PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 14

ammontari che in caso di distribuzione

	concorrono a formare il red. imp. dei soci	concorrono a formare il red. imp. della società	non concurr a formare il red. imp. dei soci	TOTALE
Riserva da sovrapprezzo delle azioni			15.447	15.447
Azioni sottoscritte su aumenti di capitale in corso (ovvero: versam. dei soci in c/capitale)				0
Riserve di rivalutazione: - L. 413 del 20/12/91 - ex art. 2425 C.C. e L. 72/83	13.500	2.933		13.500
Riserva legale	1.172			1.172
Riserva p. az. proprie in portaf.				0
Riserve statutarie				0
Altre riserve				0
Utili portati a nuovo	89			89
	<u>14.761</u>	<u>2.933</u>	<u>15.447</u>	<u>33.141</u>
	(2)	(d)	(e)	

(1) Sono comprese nel prospetto anche le riserve non suscettibili di distribuzione

(2) di cui:

ammontari non soggetti a «maggiorazione di conguaglio»	5.984 (a)
ammontari soggetti a «maggiorazione di conguaglio» di 9/16	8.771 (b)
ammontari soggetti a «maggiorazione di conguaglio» del 15%	6 (c)

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

Voci sottovoci	PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 15				al 31/12/93	
	al 31/12/92	variazioni dell'esercizio				
		Accanton. da conto economico	Utilizzi diretti	Eventuali assorbim. a c/econ	Da cred' d immobiliz finanziarie	
FONDI PER RISCHI ED ONERI						
Per imposte	1.658	237	- 414			1.481
Altri:						
- Fondo oscillazione cambi	0	52				52
- Fondo manutenzioni cicliche	7.071	6.047	- 5.444	- 889		6.785
- Altri diversi	1.800	1.369				3.169
- Fondo contributi in c/capitale (art. 55 dpr 917/86) qt. indisponibile:						
- ante 31/12/92	139.798			- 15.215		124.583
- ante 50% in sospensione d'imposta				- 2.745	15.112	12.367
- 50% soggetto a IRPEG				- 2.746	15.113	12.367
	<u>150.327</u>	<u>7.705</u>	<u>- 5.858</u>	<u>- 21.595</u>	<u>30.225</u>	<u>160.804</u>

**TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO
DI LAVORO SUBORDINATO**

Consistenza al 31/12/1992		13.041
Variazioni dell'esercizio:		
- accantonamenti a conto economico	1.739	
- utilizzi per indennità corrisposte	- 2.478	
- utilizzi per anticipazioni	- 247	
- trasferimenti personale	0	
		<u>- 986</u>
Consistenza al 31/12/1993		<u>12.055</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

<u>DEBITI (escluse obbligazioni)</u>	<u>PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 17</u>		
	al 31/12/92	variazioni dell'esercizio	
		Accens. (+) Rimborsi (-)	al 31-12-93
Voci sottovoci			
Debiti verso banche	72.235	63.703	135.938
Debiti verso altri finanziatori	4.646	- 4.646	0
Acconti	2.603	- 313	2.290
Debiti verso fornitori	8.562	- 553	8.009
Debiti rappresentati da titoli di credito	0	0	0
Debiti verso imprese controllate	0	10	10
Debiti verso imprese collegate	103	0	103
Debiti verso controllanti:			
- a medio e lungo termine	73.700	25.300	99.000
- altri	26.642	- 1.699	24.943
Debiti tributari	1.761	3.338	5.099
Debiti v/istituti di previd. e sicurezza sociale	874	370	1.244
Altri debiti:			
- Agenzie	1.344	131	1.475
- Stato per sovvenz. e contributi eccedenti	5.038	8.256	13.294
- MTN per s/qt. sgravio oneri soc. (DL 14/92)	3.009	- 327	2.682
- Personale	4.497	- 722	3.775
- Altri	323	- 12	311
	<u>205.337</u>	<u>92.836</u>	<u>0</u>
			<u>298.173</u>

<u>RATEI E RISCONTI (passivi)</u>	<u>PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 18</u>		
	al 31/12/92	variazioni dell'esercizio	
		(+)	(-)
Voci sottovoci			
Aggi di emissione	0	0	0
Altri risconti	0	1	1
Ratei:			
- Interessi su mutui	497	225	722
- Interessenze personale 7-12/92	112	- 21	91
	<u>609</u>	<u>205</u>	<u>0</u>
			<u>814</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

CREDITI E RATEI ATTIVI DISTINTI PER SCADENZA E NATURA

PROSPETTO DI

	al 31/12/1993			TOTALE
	Entro esercizio successivo	importi scadenti:		
		dal 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	
CREDITI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE				
Verso imprese controllate				0
Verso imprese collegate				0
Verso controllanti				0
Verso altri:				
- Stato ed altri enti pubblici p. sovvenz. e contrib.	19.947	79.730	24.314	123.991
- diversi	388	0	69	457
	<u>20.335</u>	<u>79.730</u>	<u>24.383</u>	<u>124.448</u>
CREDITI DEL «CIRCOLANTE»				
Altri crediti finanziari				
Verso imprese controllanti	—	—	—	0
Crediti commerciali e diversi				
Verso clienti	3.446		—	3.446
Verso imprese controllate	407		—	407
Verso imprese collegate	126		—	126
Verso controllanti	224		—	224
- Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi	0		—	0
- Altri	3.730		—	3.730
	<u>7.933</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>7.933</u>
Crediti vari				
verso altri	8.596	174	—	8.770
	<u>16.529</u>	<u>174</u>	<u>0</u>	<u>16.703</u>
RATEI ATTIVI				
	<u>15</u>			<u>15</u>
TOTALE	<u>36.879</u>	<u>79.904</u>	<u>24.383</u>	<u>141.166</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

DETTAGLIO N. 19

al 31/12/1992

Entro esercizio successivo	importi scadenti:		TOTALE
	dal 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	
			0
			0
			0
16.559	65.606	37.639	119.804
11		82	93
<u>16.570</u>	<u>65.606</u>	<u>37.721</u>	<u>119.897</u>
			0
			0
6.372			6.372
8			8
115			115
			0
			0
4.983			4.983
<u>11.478</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>11.478</u>
			0
7.861	293		8.154
<u>19.339</u>	<u>293</u>	<u>0</u>	<u>19.632</u>
			0
12			12
<u>35.921</u>	<u>65.899</u>	<u>37.721</u>	<u>139.541</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

CREDITI, DISPONIBILITÀ E RATEI ATTIVI IN VALUTA O CON RISCHIO DI CAMBIO	PROSPETTO DI		
	al 31/12/1993		
	in valuta o con rischi di cambio	in lire	TOTALE
CREDITI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE			
Verso imprese controllate			0
Verso imprese collegate			0
Verso controllanti			0
Verso altri:			
- Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi		123.991	123.991
- Diversi		457	457
			0
	<u>0</u>	<u>124.448</u>	<u>124.448</u>
CREDITI DEL «CIRCOLANTE»			
Verso clienti	1.403	2.043	3.446
Verso imprese controllate	407		407
Verso imprese collegate	12	114	126
Verso controllanti		224	224
Verso altri:			
- Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi			0
- Altri	1.397	11.103	12.500
	<u>3.219</u>	<u>13.484</u>	<u>16.703</u>
DISPONIBILITÀ LIQUIDE			
Depositi bancari e postali	259	5	264
Assegni	0	0	0
Denaro e valori in cassa	6	386	392
	<u>265</u>	<u>391</u>	<u>656</u>
RATEI ATTIVI		15	15
TOTALE	<u>3.484</u>	<u>138.338</u>	<u>141.822</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

**CREDITI, DISPONIBILITÀ E
RATEI ATTIVI IN VALUTA O
CON RISCHIO DI CAMBIO****PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 20**

	al 31/12/1993			al 31/12/1992		
	in valuta o con risch. di cambio	in lire	TOTALE	in valuta o con risch. di cambio	in lire	TOTALE
CREDITI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE						
Verso imprese controllate			0			0
Verso imprese collegate			0			0
Verso controllanti			0			0
Verso altri:						
- Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi		123.991	123.991		119.804	119.804
- Diversi		457	457		93	93
			0			
	<u>0</u>	<u>124.448</u>	<u>124.448</u>	<u>0</u>	<u>119.897</u>	<u>119.897</u>
CREDITI DEL «CIRCOLANTE»						
Verso clienti	1.403	2.043	3.446	754	5.618	6.372
Verso imprese controllate	407		407		8	8
Verso imprese collegate	12	114	126	1	114	115
Verso controllanti		224	224			0
Verso altri:						
- Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi			0			0
- Altri	1.397	11.103	12.500	2.739	10.398	13.137
	<u>3.219</u>	<u>13.484</u>	<u>16.703</u>	<u>3.494</u>	<u>16.138</u>	<u>19.632</u>
DISPONIBILITÀ LIQUIDE						
Depositi bancari e postali	259	5	264	430	4	434
Assegni	0	0	0			0
Denaro e valori in cassa	6	386	392	14	534	548
	<u>265</u>	<u>391</u>	<u>656</u>	<u>444</u>	<u>538</u>	<u>982</u>
RATEI ATTIVI						
		15	15		12	12
TOTALE	<u>3.484</u>	<u>138.338</u>	<u>141.822</u>	<u>3.938</u>	<u>136.585</u>	<u>140.523</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

DEBITI E RATEI PASSIVI DISTINTI PER SCADENZA E NATURA

PROSPETTO DI

	al 31/12/1993			TOTALE
	Entro esercizio successivo	importi scadenti: dal 2° al 5° esercizio successivo		
		oltre il 5° esercizio successivo		
DEBITI FINANZIARI A MEDIO E LUNGO TERMINE				
Debiti verso banche	17.398	67.054	38.158	122.610
Debiti verso controllanti	4.950	19.800	74.250	99.000
Altri debiti:				
- MTN per s/qt. sgravio oneri soc. (DL 14/92)	296	1.193	1.193	2.682
	<u>22.644</u>	<u>88.047</u>	<u>113.601</u>	<u>224.292</u>
DEBITI DEL «CIRCOLANTE»				
Altri debiti finanziari				
Debiti verso banche	13.328	—	—	13.328
Debiti verso altri finanziatori	0	—	—	0
Debiti verso controllanti	23.184	—	—	23.184
Altri debiti:	0	—	—	0
	<u>36.512</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>36.512</u>
Debiti commerciali				
Acconti	2.290	—	—	2.290
Debiti verso fornitori	8.009	—	—	8.009
Debiti verso imprese controllate	10	—	—	10
Debiti verso imprese collegate	103	—	—	103
Debiti verso controllanti	1.759	—	—	1.759
Debiti altri:				
- Stato p. sovvenz. e contrib. eccedenti	13.294	—	—	13.294
- Agenzie	1.475	—	—	1.475
	<u>26.940</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>26.940</u>
Debiti vari				
- Debiti tributari	5.099	—	—	5.099
- Debiti v/Istituti di previd. e sicurezza soc.	1.244	—	—	1.244
- Diversi	3.930	156	—	4.086
	<u>10.273</u>	<u>156</u>	<u>0</u>	<u>10.429</u>
	<u>73.725</u>	<u>156</u>	<u>0</u>	<u>73.881</u>
RATEI PASSIVI				
	<u>814</u>			<u>814</u>
TOTALE	<u>97.183</u>	<u>88.203</u>	<u>113.601</u>	<u>298.987</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

DETTAGLIO N. 22

al 31/12/1992

Entro: esercizio successivo	importi scadenti		TOTALE
	dal 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	
8 667	32.767	16 593	58.027
6 330	15 320	52 050	73 700
301	1 204	1 504	3 009
15 298	49.291	70.147	134 736
14.208	-	-	14 208
4 646	-	-	4 646
24 781	-	-	24.781
	-	-	0
43 635	0	0	43 635
2 603	-	-	2 603
8 562	-	-	8.562
0	-	-	0
103	-	-	103
1 861	-	-	1 861
5.038	-	-	5 038
1 344	-	-	1 344
19 511	0	0	19 511
1.761	-	-	1 761
874	-	-	874
4 820	-	-	4 820
7 455	0	0	7 455
70 601	0	0	70 601
609	-	-	609
86 508	49.291	70.147	205 946

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

DEBITI E RATEI PASSIVI ASSISTITI O NON DA GARANZIE REALI SU BENI SOCIALI	PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 23					
	al 31/12/1993			al 31/12/1992		
	con garan- zia reale su beni sociali (ipot. navi)	senza garanzia reale	TOTALE	con garan- zia reale su beni sociali (ipot. navi)	senza garanzia reale	TOTALE
DEBITI						
Debiti verso banche	122.610	13.328	135.938	58.027	14.208	72.235
Debiti verso altri finanziatori		0	0		4.646	4.646
Acconti		2.290	2.290		2.603	2.603
Debiti verso fornitori		8.009	8.009		8.562	8.562
Debiti verso imprese controllate		10	10		0	0
Debiti verso imprese collegate		103	103		103	103
Debiti verso controllanti		123.943	123.943		100.342	100.342
Debiti tributari		5.099	5.099		1.761	1.761
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale		1.244	1.244		874	874
Altri debiti:						
- Stato p. sovvenz. e contrib. eccedenti		13.294	13.294		5.038	5.038
- MTN p.s/ qt. sgravio oneri soc. (DL 14/92)		2.682	2.682		3.009	3.009
- Diversi		5.561	5.561		6.164	6.164
	<u>122.610</u>	<u>175.563</u>	<u>298.173</u>	<u>58.027</u>	<u>147.310</u>	<u>205.337</u>
RATEI PASSIVI		814	814		609	609
TOTALE	<u>122.610</u>	<u>176.377</u>	<u>298.987</u>	<u>58.027</u>	<u>147.919</u>	<u>205.946</u>

DEBITI E RATEI PASSIVI IN VALUTA O CON RISCHIO DI CAMBIO	PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 25					
	al 31/12/1993			al 31/12/1992		
	in valuta o con rischio di cambio	in lire	TOTALE	in valuta o con rischio di cambio	in lire	TOTALE
DEBITI						
Debiti verso banche		135.938	135.938		72.235	72.235
Debiti verso altri finanziatori		0	0		4.646	4.646
Acconti	1.007	1.283	2.290	838	1.765	2.603
Debiti verso fornitori	170	7.839	8.009	258	8.304	8.562
Debiti verso imprese controllate		10	10		0	0
Debiti verso imprese collegate		103	103		103	103
Debiti verso controllanti		123.943	123.943		100.342	100.342
Debiti tributari		5.099	5.099		1.761	1.761
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale		1.244	1.244		874	874
Altri debiti:						
- Stato p. sovvenz. e contrib. eccedenti		13.294	13.294		5.038	5.038
- MTN p.s/ qt. sgravio oneri soc. (DL 14/92)		2.682	2.682		3.009	3.009
- Diversi		5.419	5.561		6.112	6.164
	<u>142</u>	<u>296.854</u>	<u>298.173</u>	<u>52</u>	<u>204.189</u>	<u>205.337</u>
RATEI PASSIVI		814	814		609	609
TOTALE	<u>1.319</u>	<u>297.668</u>	<u>298.987</u>	<u>1.148</u>	<u>204.798</u>	<u>205.946</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

GARANZIE REALI PRESTATE

PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 27

	<u>al 31-12-93</u>	<u>al 31-12-92</u>
Garanzie reali per obbligazioni altrui		
Ipotecche su impianti e macchinario (navi)	121.558	41.469
Garanzie reali per debiti iscritti in bilancio		
Ipotecche su impianti e macchinario (navi)	88.365	58.027

ALTRI CONTI D'ORDINE

PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 29

	a fronte di		TOTALE	TOTALE
	crediti	altre obbl. altrui	al 31-12-1993	al 31-12-1992
Garanzie personali ricevute				
- Fidejussioni		2.266	2.266	5.638
Beni di terzi in deposito a custodia				
- 1 certif. per n. 4014 az. cat. A			1	1
Garanzie altrui prestate per obbligazioni dell'azienda				
- a fronte di debiti			143.610	58.027
- a fronte di altre obbligazioni			673	12.196
Altre fattispecie:				
- titoli di credito assegnati dal giudice			222	222
- doppio valore demoliz. navi, da riversare allo Stato all'atto della vendita			277	2.585
			<u>147.049</u>	<u>78.669</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 30

	al 31/12/1993			al 31/12/1992		
	area Italia	aree estere	TOTALE	area Italia	aree estere	TOTALE
I - RICAVI PER VENDITE						
Cessione combustibili		144	144		42	42
Cessione lubrificanti		71	71		40	40
	0	215	215	0	82	82
II - RICAVI PER PRESTAZIONI						
1 - Noli merci	16.263	8.188	24.451	13.232	5.647	18.879
2 - Noli passegg. e auto	32.349	18.834	51.183	31.290	11.307	42.597
3 - Compensi di noleggio navi e pertin.	925		925	1.238		1.238
4 - Proventi diversi	8.342	19	8.361	7.975	102	8.077
	57.879	27.041	84.920	53.735	17.056	70.791
TOTALE RICAVI	57.879	27.256	85.135	53.735	17.138	70.873

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 31

	Immobilizz. immateriali	Immobilizz. materiali	Totale eserc. 1993	Totale eserc. 1992
INCREMENTI DI IMMOBILIZZAZIONI PER LAVORI INTERNI				
Impianti e macchinario:		39	39	2.023
oneri finanziari		14	14	
personale		4	4	
diverse				
	<u>0</u>	<u>57</u>	<u>57</u>	<u>2.023</u>
		<u>Eserc. 1993</u>		<u>Eserc. 1992</u>
CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO				
Di conto legge 160/89		<u>55.091</u>		<u>70.708</u>
PLUSVALENZE DA ALIENAZIONI				
Immobilizzaz. immateriali: altre		2		
Immobilizzaz. materiali:				
- Impianti e macchinario		10.560		
- Attrezzature industriali e commerciali		64		1.378
- Altri beni		4		1
Maggiori incassi su realizzo crediti		2		
		<u>10.632</u>		<u>1.379</u>
RIPRISTINI DI VALORE				
Da fondo svalutaz. crediti verso clienti		40		477
Da fondo svalutaz. crediti verso altri crediti		2.989		13
		<u>3.029</u>		<u>490</u>
ALTRI RICAVI E PROVENTI				
Assorbimento fondi		961		681
Recuperi di spese varie		4.109		1.840
Div. e diff. con valut. es. preced.		1.346		2.678
		<u>6.416</u>		<u>5.199</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 32

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

	<u>Eserc. 1993</u>	<u>Eserc. 1992</u>
Immobilizzazione immateriali: altre	<u>30</u>	<u>53</u>

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Fabbricati civili	1	1
Fabbricati industriali	667	667
Impianti e macchinario	17.114	14.609
Attrezzature industriali e commerciali	1.209	1.207
Altri beni	405	375
	<u>19.396</u>	<u>16.859</u>

SVALUTAZIONI DEI CREDITI COMPRESI NELL'ATTIVO CIRCOLANTE E DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Altri crediti commerciali	<u>50</u>	<u>0</u>
---------------------------	-----------	----------

ACCANTONAMENTI PER RISCHI

Al fondo rischi per vertenze in corso	<u>82</u>	<u>0</u>
---------------------------------------	-----------	----------

ALTRI ACCANTONAMENTI

Al fondo manutenzioni cicliche	6.047	7.322
Al fondo indennità cessaz. rapporto agenti	1.287	1.800
	<u>7.334</u>	<u>9.122</u>

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 34

INTERESSI E COMMISSIONI DA ALTRE IMPRESE E PROVENTI VARI

	Esercizio 1993	Esercizio 1992
Interessi da banche	57	127
Interessi da clienti	408	450
Proventi di cambio	907	790
Contributi in conto interessi	20.707	18.354
Altri		0
	<u>22.079</u>	<u>19.721</u>

PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 35

INTERESSI E COMMISSIONI AD ALTRE IMPRESE ED ONERI VARI

	Esercizio 1993	Esercizio 1992
Interessi, premi, ammortam. «scarti» e altri oneri su prestiti obbligazionari	13	3
Interessi e commissioni corrisposti a banche	13.239	12.410
Interessi e commissioni corrisp. ad altri finanziatori	289	146
Interessi e commissioni corrisposti a fornitori	71	22
Minusvalenze	0	0
Oneri di cambio	804	198
Diversi		
	<u>14.416</u>	<u>12.779</u>

ONERI FINANZIARI IMPUTATI ALLE VOCI DELL'ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI:

Impianti e macchinario	<u>39</u>	<u>2.023</u>
------------------------	-----------	--------------

Prospetti di dettaglio (in lire milioni)

PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 36

	Esercizio 1993	Esercizio 1992
RIVALUTAZIONI		
Di partecipazioni:		
- in imprese controllate	<u>0</u>	<u>2</u>
SVALUTAZIONI		
Di partecipazioni:		
- in imprese controllate	0	9
- in imprese collegate	2	12
- in altre imprese	119	
Di immobilizz. finanz. che non costituiscono immobilizz.:		
- Crediti verso Stato e altri enti pubblici	<u>239</u>	
	<u>360</u>	<u>21</u>

PROSPETTO DI DETTAGLIO N. 37

	Esercizio 1993	Esercizio 1992
PROVENTI STRAORDINARI		
Plusvalenze da alienazioni:		
- Impianti e macchinario	0	0
Sopravvenienze d'esercizio	1.241	403
Altri	0	137
	<u>1.241</u>	<u>540</u>
ONERI STRAORDINARI		
Minusvalenze da alienazioni	0	0
Imposte relative a esercizi precedenti	12	3
Sopravvenienze passive d'esercizio	208	0
Altri	1.557	998
	<u>1.777</u>	<u>1.001</u>

ESERCIZIO 1993

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

La crisi recessiva manifestatasi su scala mondiale che ha investito anche il nostro Paese ed i cui segni premonitori si erano già manifestati a partire dalla metà del '92, non ha mancato di far sentire i suoi negativi contraccolpi, come peraltro era stato previsto, particolarmente nel settore dei servizi.

Pur in siffatto contesto la Vostra Società è riuscita a limitare gli immancabili negativi riflessi, in funzione delle azioni di risanamento già intraprese negli anni precedenti e che hanno portato al rafforzamento della posizione aziendale tanto sotto il profilo della sua struttura produttiva quanto di quella economico-patrimoniale.

In particolare, a fronte di un andamento della domanda che ha evidenziato una situazione di tenuta nel settore merci (che ha espresso un modesto incremento) e di riduzione in quello passeggeri e auto al seguito, il margine operativo lordo, escluso l'effetto della sovvenzione statale, presenta un miglioramento di 5,7 mld (da 43,2 del 1992 a 48,9 mld del 1993). Il risultato d'esercizio evidenzia un utile di 13,1 mld con un miglioramento di 7,5 mld sul risultato di 5,6 mld conseguito nel 1992. Tale risultato appare tanto più rimarchevole tenuto conto della situazione recessiva cui si è accennato in premessa, della rete dei collegamenti che la Vostra Società ha assicurato e degli impegni finanziari connessi agli investimenti realizzati.

Per una più dettagliata analisi dei dati patrimoniali, reddituali e finanziari, si rimanda alle specifiche tavole allegate A, B e C, elaborate per le aziende operative di tutto il settore industriale del Gruppo IRI, i cui dati sono espressi in milioni di lire.

I risultati di cui sopra, proprio nel contesto dello scenario economico e di mercato, hanno confermato la validità delle scelte operate in termini di strategie aziendali che hanno impegnato, ed impegnano tuttora, la Società in un continuo processo di rinnovamento finalizzato:

- alla revisione degli aspetti organizzativi;
- al miglioramento della qualità del servizio, sia sul piano delle strutture ricettive che sotto il profilo della professionalizzazione del personale;
- alla razionalizzazione dei servizi pur conservandone intatti gli aspetti di carattere pubblico,
- alla riduzione del costo del lavoro sia con riduzione di organici attraverso processi di prepensionamento sia con la ridefinizione contrattuale di alcuni comparti di attività aziendale (settore merci);
- al potenziamento della struttura produttiva.

Sotto questo profilo è da sottolineare la validità del rinnovamento e del potenziamento dei mezzi navali per passeggeri attuati con il piano di trasformazioni che ha consentito di adeguare in tempi ristretti e con minori livelli d'investimento l'offerta alle istanze politico-sociali delle isole e soprattutto della Sardegna in termini di esigenze economiche e di mobilità degli utenti.

Diversamente invece si è operato nel settore merci ed in quello dei mezzi veloci dove - per la diversa tipologia di interventi - si è ricorso a nuove costruzioni.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il complesso delle iniziative descritte pone oggi la flotta Tirrenia, per entità e standard, al primo posto nello scenario armatoriale europeo.

Relativamente ai mezzi veloci va ricordato che nella relazione al bilancio dello scorso esercizio si precisò che, pur in una fase di revisione degli impegni finanziari dell'azienda - dettata dalle prime manifestazioni della sfavorevole congiuntura economica - non si era voluto rinunciare al "progetto alta velocità" e cioè alla realizzazione di mezzi veloci da gestire fra il continente e la Sardegna.

Si ritenne allora che la Vostra Società, per le sue tradizioni e per il suo ruolo, non poteva sottrarsi, pur nel persistere delle incognite tecnico-commerciali legate all'esercizio di tali mezzi, dall'essere il primo gestore su medie distanze di grandi unità veloci con capacità di trasporto di passeggeri ed autoveicoli.

Questa scelta, che ha fatto della Tirrenia l'unica Società in Italia ad utilizzare tale tipologia di naviglio, sebbene, come detto, non scevra da rischi, si è rivelata positiva, sia sotto il profilo tecnico che sotto quello commerciale.

Sulla scorta di questi risultati, sciogliendo ogni riserva, si è ritenuto di proseguire il progetto innanzi citato, commissionando un'ulteriore unità veloce che sarà disponibile nella prossima alta stagione, e che verrà utilizzata - anch'essa - nei collegamenti con la Sardegna.

Nel settore "tutto merci" il processo di potenziamento degli impianti vedrà, nel 1994, una prima manifestazione attraverso la consegna di due unità a grande capacità di trasporto: il m/t Toscana ed il m/t Lazio. Un'ulteriore nave gemella di quest'ultima sarà consegnata nel 1995.

All'impegno finanziario correlato al complesso degli investimenti globale si è fatto fronte:

- con la ricapitalizzazione del patrimonio aziendale a suo tempo effettuata;
- con l'autofinanziamento;
- con il ricorso al mercato finanziario.

A tale riguardo è da segnalare il significativo intervento di consolidamento dell'indebitamento per un importo di 200 miliardi le cui trattative, iniziate nel 1993, hanno portato agli inizi del 1994 alla stipula di un mutuo con vari enti finanziatori aventi come capofila il Banco di Napoli. Ciò ha comportato un miglioramento della composizione dell'esposizione finanziaria costituita oggi per il 79% da debiti a medio lungo e per il 21% da debiti a breve.

Nel corso dell'esercizio non sono state effettuate attività di ricerca e sviluppo, non si è verificato il possesso né di azioni proprie né di azioni delle controllanti, non si è proceduto né ad acquisto né ad alienazione di azioni del tipo sopra descritto.

Per quanto attiene ai rapporti con lo Stato, nel corso del 1993 sono state concordate, fra le Società firmatarie delle convenzioni ed i Ministri concertanti significative modifiche alle convenzioni stesse che dovrebbero formalizzarsi nel corso del 1994.

Tali modifiche riguardano essenzialmente:

- il differimento dei termini sia per la presentazione delle richieste di fabbisogno da parte delle Società, sia per la determinazione delle sovvenzioni da parte dell'Amministrazione;
 - l'articolazione dei pagamenti delle sovvenzioni;
 - le modalità di individuazione degli indici parametrici da utilizzare ai fini della determinazione dei costi.
- Sotto questo aspetto, può quindi dirsi che la pratica concreta dei rapporti di convenzione tra lo Stato e la Società ha portato ad una serie di affinamenti che riaffermano, da un lato, la funzione di programmazione e controllo della Pubblica amministrazione e dall'altro, la funzione propositiva e gestionale dell'azienda, in una visione finalizzata a contemperare gli aspetti "pubblici" del servizio con una gestione autenticamente imprenditoriale dello stesso.

Si è convinti che se la Vostra Società continuerà a confermare ed esaltare questa posizione - come già da anni sta facendo - pur nelle incertezze di scenario e nelle trasformazioni che investono il Paese e la sua struttura economico-produttiva, non è irragionevole confidare in un futuro di ulteriore consolidamento di sviluppo del proprio significativo ruolo nell'economia di trasporti nazionali.

Il piano di ristrutturazione della Finmare, che focalizza il ruolo di capofila della Vostra Società in tutte le attività marittime svolte in regime di convenzione con lo Stato, ne costituisce una significativa conferma ed una ambiziosa sfida alle capacità organizzative ed imprenditoriali.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A) TAVOLA PER L'ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE

(in milioni di lire)	31.12.1993	31.12.1992	Variazioni
A) IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali	1.210	1.347	(137)
Immobilizzazioni materiali	782.807	698.608	84.199
Immobilizzazioni finanziarie (1)	38.414	46.951	(8.537)
	<u>822.431</u>	<u>746.906</u>	<u>75.525</u>
B) CAPITALE DI ESERCIZIO			
Rimanenze di magazzino	13.470	13.394	76
Crediti commerciali	33.519	43.640	(10.121)
Altre attività (2)	50.306	42.704	7.602
Debiti commerciali	(84.665)	(56.022)	(28.643)
Fondi per rischi ed oneri	(11.125)	(10.136)	(989)
Altre passività (3)	(30.125)	(35.123)	4.998
	<u>(28.620)</u>	<u>(1.543)</u>	<u>(27.077) (4)</u>
C) CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività di esercizio (A+B)	793.811	745.363	48.448
D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	41.791	41.319	472
E) CAPITALE INVESTITO (C-D)	<u>752.020</u>	<u>704.044</u>	<u>47.976</u>
coperto da:			
F) CAPITALE PROPRIO			
Capitale versato	47.910	47.910	0
Riserve e risultati a nuovo	168.590	168.650	(60)
Utile (perdita) del periodo	13.126	5.617	7.509
	<u>229.626</u>	<u>222.177</u>	<u>7.449</u>
G) INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO-LUNGO TERMINE	<u>307.428</u>	<u>263.827</u>	<u>43.601</u>
H) INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)			
• debiti finanziari a breve	220.374	223.524	(3.150)
• disponibilità e crediti finanziari a breve	(5.408)	(5.484)	76
	<u>(G+H)</u>	<u>481.867</u>	<u>40.527</u>
D) TOTALE, COME IN E (F+G+H)	<u>752.020</u>	<u>704.044</u>	<u>47.976</u>

(1) Al netto dei fondi contribuiti in capitale (art. 55.917) - quota indisponibile

(2) Comprendono i "crediti vari" del circolante (di cui al prospetto n. 16 della nota integrativa) ed i ratei e risconti attivi

(3) Comprendono i "debiti vari del circolante" (di cui al prospetto n. 18 della nota integrativa) ed i ratei e risconti passivi

(4) Vedere la corrispondente voce della tavola di rendiconto finanziario

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

B) TAVOLA PER L'ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI

(in milioni di lire)	1993	1992
A) RICAVI	474.158	451.404
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	11.255	5.757
B) VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	485.413	457.161
Consumi di materie e servizi esterni	(231.728)	(223.957)
C) VALORE AGGIUNTO	253.685	233.204
Costo del lavoro	(139.116)	(141.491)
D) MARGINE OPERATIVO LORDO	114.569	91.713
Ammortamenti	(58.399)	(56.700)
Altri stanziamenti rettificativi	(719)	(296)
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	(8.235)	(7.454)
Saldo proventi e oneri diversi	15.078	8.644
E) RISULTATO OPERATIVO	62.294	35.907
Proventi e oneri finanziari	(35.643)	(18.304)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(798)	(1.643)
F) RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	25.853	15.960
Proventi ed oneri straordinari	(1.227)	(3.521)
G) RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	24.626	12.439
Rettifiche e accantonamenti fiscalmente regolamentati	0	0
Imposte sul reddito dell'esercizio	11.500	(6.822)
H) UTILE (PERDITA) DEL PERIODO	13.126	5.617

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

C) TAVOLA DI RENDICONTO FINANZIARIO

(in milioni di lire)	1993	1992
A) DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE INIZIALI (INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE INIZIALE)	(218.040)	(275.220)
B) FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile (perdita) del periodo	13.126	5.617
Ammortamenti	58.399	56.700
(Plus) o minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni	(3.187)	(575)
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	1.022	4.628
Variazione del capitale di esercizio (1)	27.077	(42.258)
Variazione netta del "trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato"	472	696
	<u>96.909</u>	<u>24.808</u>
C) FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO IN IMMOBILIZZAZIONI		
Investimenti in immobilizzazioni:		
• immateriali	(387)	(505)
• materiali	(142.140)	(76.284)
• finanziarie	0	(32.530)
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	3.253	1.844
	<u>(139.274)</u>	<u>(107.475)</u>
D) FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO		
Nuovi finanziamenti	68.008	16.525
Conferimento dei soci	0	126.360
Contributi in conto capitale	7.515	5.007
Rimborsi di finanziamenti	(24.407)	(6.545)
Rimborsi di capitale proprio	0	0
	<u>51.116</u>	<u>141.347</u>
E) DISTRIBUZIONE DI UTILI	(5.677)	(1.500)
F) FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B+C+D+E)	<u>3.074</u>	<u>57.180</u>
G) DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE FINALI (INDEBITAMENTO FINANZIAMENTO NETTO A BREVE FINALE) (A+F)	<u>(214.966)</u>	<u>(218.040)</u>

(1) Le componenti del capitale di esercizio e le loro variazioni sono indicate nella "tavola di analisi della struttura patrimoniale"

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ATTIVITÀ SOCIALE

L'attività svolta nel 1993 è sintetizzata nei seguenti dati:

Viaggi effettuati	3.573,5
Miglia percorse	1.639.959
Passeggeri trasportati	3.516.625
Auto al seguito passeggeri	865.634
Metri lineari trasportati	2.429.543

I passeggeri trasportati e le auto al seguito registrano un decremento rispettivamente del 6,68% e del 4,71% mentre i metri lineari trasportati risultano in leggero aumento.

I noli conseguiti ammontano complessivamente a 362.294,8 milioni con un aumento di 4.158,8 milioni rispetto all'esercizio precedente; tale aumento è determinato dall'aumento tariffario intervenuto nell'anno ed alla estensione dei periodi di alta stagione.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1993**LINEE PASSEGGERI**

Napoli-Palermo	giornaliera
Palermo-Cagliari	settimanale
Civitavecchia-Olbia	giornaliera + attività di rinforzo stagionale
Civitavecchia-Cagliari con due approdi intermedi settimanali ad Arbatax	giornaliera
Napoli-Cagliari	settimanale + attività di rinforzo stagionale
Genova-Porto Torres	giornaliera + attività di rinforzo stagionale
Genova-Cagliari	bisettimanale alta stagione
Cagliari-Trapani-Tunisi	settimanale
Genova-Olbia con due prolungamenti settimanali ad Arbatax	trisettimanale; giornaliera dal 1/6 al 30/9 + attività di rinforzo stagionale
Genova-Palermo	trisettimanale + attività di rinforzo stagionale
Napoli-R Calabria-Catania	
Siracusa-Malta	settimanale
R. Calabria-Catania-Siracusa-Malta	bisettimanale

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

LINEE MERCI

Genova-Palermo	tri-quadrisettimanale
Livorno-Cagliari	bi-trisettimanale
Civitavecchia-Cagliari	secondo esigenze
Cagliari-Napoli	settimanale-bisettimanale
Genova-Cagliari	quadri-pentasettimanale
Civitavecchia-Olbia	secondo esigenze
Genova-Porto Torres	secondo esigenze
Napoli-Palermo	esasettimanale

PROGRAMMA QUINQUENNALE 1990/1994

Anche nel 1993 l'assetto dei servizi è stato svolto in conformità a quello previsto dal programma quinquennale 1990/1994. Per effetto della sospensione della linea Italia-Malta nel periodo estivo, si è reso possibile radiare dal servizio il m/t Espresso Malta la cui vendita è stata formalizzata nel mese di marzo 1994.

L'impiego sperimentale di un mezzo veloce, da 450 passeggeri e 120-130 auto, da luglio a settembre sulla linea Civitavecchia-Olbia, ha dato risultati soddisfacenti, onde in ottobre ne è stata resa definitiva l'acquisizione e si è proceduto alla commessa di un secondo mezzo veloce, di analoghe caratteristiche, ma capace di trasportare 150-160 auto, che verrà impiegato sulla stessa rotta durante il periodo estivo nel 1994.

Il primo mezzo veloce verrà anch'esso impiegato sulla stessa rotta e, per un parte dell'estate, sulla rotta La Spezia-Olbia. L'8 marzo 1994 sono state aperte le prenotazioni e le vendite fino alla fine dell'anno, con assetto dei servizi analogo, salvo alcune varianti in alta stagione, a quello dell'anno precedente.

FLOTTA SOCIALE

Al 31 dicembre 1993 la flotta di proprietà sociale aveva la seguente consistenza:

	numero	tsl
mezzo veloce	1	3.300
navi traghetto miste	21	249.363
navi traghetto tutto merci	4	26.562
Totale navi	26	279.225

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

e composizione.

NAVI MISTE	tsl	NAVI TUTTO MERCI	tsl
Arborea	11.324	Calabria	6.779
Aurelia	14.834	Campania	6.225
Boccaccio	11.779	Sardegna	6.779
Capo Carbonara	12.167	Sicilia	6.779
Capo Sandalo	17.961		
Capo Spartivento	17.961		
Caralis	11.315	UNITÀ VELOCI	tsl
Carducci	11.779	Guizzo	3.300
Clochia	14.834		
Deledda	7.222		
Domiziana	12.523		
Enlita	12.523		
Espresso Malta	4.810		
Flanunia	12.523		
Leopardi	7.069		
Manzoni	11.779		
Nomentana	14.834		
Pascoli	11.779		
Petrarca	11.779		
Torres	11.346		
Verga	7.222		

QUALITÀ DEL SERVIZIO

Nel quadro del "Progetto Qualità" anche nel 1993 sono state avviate iniziative finalizzate a meglio soddisfare le esigenze dei passeggeri a bordo.

È proseguito il programma di aggiornamento professionale alberghiero con corsi tenuti a bordo da commissari, maitre d'hotel e chef.

È stata realizzata in sede una serie di "stage" per il personale alberghiero allo scopo di privilegiare l'aspetto della qualità del servizio.

È proseguita l'attività ispettiva a bordo delle navi avvalendosi delle strutture interne ed esterne

Su di una unità sociale, in via sperimentale, è stato attivato un servizio di telefonia pubblica mobile a schede che ha incontrato notevole consenso da parte dei passeggeri. Di detto servizio è prevista l'estensione su tutte le unità sociali.

Nel mese di dicembre è stato installato in via sperimentale, sul m/t Aurelia e sul m/t Petrarca, un sistema di controllo dei locali autorimesse a mezzo di telecamere a circuito chiuso con monitors di controllo sistemati sul ponte di comando, al fine di eliminare il fenomeno dei furti commessi sulle auto.

Dalla data di installazione non si sono più verificati furti e pertanto è stata decisa l'estensione di tale sistema sull'intera flotta sociale.

SITUAZIONE PORTUALE

Con l'entrata a regime dei contratti stipulati durante il corso dell'anno 1992 con le Compagnie portuali di tutti i porti interessati dalle vostre linee, si sono verificate le previste economie sul costo del lavoro portuale, nonché la totale caduta della conflittualità tra l'azienda e le Compagnie portuali stesse, tanto che le

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

nostre unità hanno regolarmente operato durante gli scioperi più volte effettuati dai lavoratori portuali durante l'anno, che si è presentato particolarmente travagliato per l'entrata in vigore del decreto sulla normativa della portualità più volte reiterato.

Anche il passaggio della "trazione" dei mezzi non autonomi dalla gestione aziendale alla totale gestione delle Compagnie imprese portuali è avvenuto senza alcuna conflittualità da parte dei nostri equipaggi con livelli di produttività, da parte dei lavoratori delle succitate compagnie, che sono da considerarsi senz'altro più che soddisfacenti.

Preoccupa l'anomalo aumento delle tariffe di rimorchio che nel corso del 1993 hanno accusato un incremento del 24% (circa 1,5 mld) a parità di rimorchi richiesti rispetto all'anno precedente.

Tale anomalo incremento è dovuto sia alla disdetta dell'accordo nazionale tra Assorimorchiatori ed Armamento, verificatosi l'1/11/1992 e che prevedeva tariffe agevolate per tutto l'armamento di bandiera, che da aumenti tariffari richiesti dalle Società concessionarie e decretate dalle locali autorità marittime. Avverso i decreti dei porti di Palermo e Civitavecchia, considerati eccessivamente onerosi, la Società ha presentato ricorso nanti i competenti TAR.

Altro motivo che contribuisce all'aumento dei costi del servizio di rimorchio sono le ordinanze di obbligatorietà al ricorso del rimorchiatore, in vigore in alcuni porti, contro le quali l'Azienda ha fatto opposizione denunciando le stesse alla competente direzione del Ministero dei trasporti e della navigazione o nanti il competente TAR.

Anche per il servizio di ormeggio si sono avuti aumenti superiori al tasso inflattivo dovuti all'intervento dell'autorità garante che ha considerato illegittimi gli sconti applicati all'armamento nazionale.

Al contrario di quanto verificatosi per i servizi di rimorchio, gli sconti sono stati ritrattati con l'Angopi, che, seguendo le indicazioni della predetta Autorità, ha esteso gli stessi a tutta la marineria, in base alla frequenza degli approdi, contenendo quindi gli aumenti, specialmente per la Vostra flotta, a motivo del rilevante numero di approdi delle navi sociali.

I restanti servizi portuali di maggiore interesse - piloti, spedizionieri, ritiro rifiuti - hanno mantenuto una sostanziale stabilità tariffaria.

SERVIZIO ELABORAZIONE DATI

Il preminente impegno del settore nel corso dell'anno 1993 è stato profuso nel consolidamento e nell'ottimizzazione del parco informatico sulla base dell'esperienza e delle conoscenze acquisite al fine di ridurre sempre più il peso della "manualità" residua nei vari aspetti delle attività lavorative aziendali.

In tale ottica si pone sia lo sviluppo di alcune procedure che, anche se possono essere inquadrati quali attività di "office automation", interagiscono in modo sostanziale con i dati del sistema centrale (p.esempio gestione comitive, procedure di marketing), sia il completamento delle installazioni delle procedure dell'area tunstica a bordo di quasi tutte le unità della flotta, con particolare riguardo all'addestramento "sul campo" del personale navigante ed alla formazione della cultura informatica dei responsabili e degli operativi, elemento quest'ultimo che si è rivelato piuttosto critico a motivo essenzialmente dell'avvicendamento del personale a bordo delle navi.

I sostanziali interventi sulle procedure di terra hanno altresì prodotto l'integrazione necessaria al massimo livello consentito dai mezzi tecnici attualmente impiegati nel colloquio bordo-terra-bordo.

Come attività peculiare è da evidenziare l'impiego di risorse nella gestione di "personal computer" nei vari uffici aziendali con la duplice funzione di sostituzione degli obsoleti terminali con strumenti dotati di propria autonomia più confacenti alle moderne risposte tecnologiche e di innalzamento del livello di operatività produttiva nelle attività locali di competenza.

Per l'area del personale, in relazione alla scelta di rinnovamento delle procedure di gestione delle retribuzioni del personale marittimo ed amministrativo, sono state espletate tutte le attività necessarie alla conversione dei dati dal vecchio al nuovo sistema informatico ed all'installazione di quest'ultimo.

Per quanto riguarda la rete di trasmissione dati è da evidenziare l'introduzione dell'utilizzo di collegamen-

ti Itapac che, in funzione degli esiti ottenuti nei primi collegamenti effettuati in via sperimentale, potrà produrre significative economie sui costi dei collegamenti della rete periferica secondaria.

GESTIONE DEL PERSONALE

La consistenza del personale, alla data del 31 dicembre 1993, era di complessive 2.208 unità con una riduzione del 6,7% rispetto all'anno precedente, oltre a 189 unità del turno generale che registra una riduzione del 7,8%.

Per l'anno 1993 sono stati realizzati corsi di aggiornamento e qualificazione per il personale navigante. In particolare per quanto riguarda lo Stato maggiore sono stati effettuati corsi radar, di automazione delle procedure di bordo, di radiotelegrafisti per mezzi veloci nonché corsi specifici per le funzioni di commissario di bordo rivolti ai primi ufficiali di coperta. A tali corsi hanno partecipato 88 ufficiali per 4.848 ore di formazione.

Per i sottufficiali e comuni sono stati effettuati corsi antincendio, di sopravvivenza e salvataggio, di abilitazione ai mezzi di salvataggio, per frigoristi, per carpentieri, corsi per stewards mezzi veloci e corsi alberghieri per sala, alloggi e cucina. Complessivamente la formazione ha coinvolto 477 unità per un totale di circa 39.000 ore.

L'attività di formazione per il personale amministrativo oltre all'addestramento e specializzazione per gli addetti all'Edp (40 unità per 1.600 ore di formazione), è stata rivolta anche alla realizzazione di corsi di videoscrittura (20 unità per 480 ore di formazione).

RELAZIONI INDUSTRIALI

Nel corso dell'anno 1993, sempre in applicazione della politica di contenimento dei costi aziendali, sono state stabilite le nuove tabelle di armamento delle navi Ro-Ro tutto merci allineandole, anche sotto l'aspetto normativo, a quelle dell'armamento privato, nell'ottica del potenziamento dell'attività cabotiera. È stata inoltre definita una tabella d'armamento, per la bassa stagione, per l'unità adibita alla linea Italia-Malta, adeguando la stessa all'esiguo numero di passeggeri trasportati nel predetto periodo. Sono state inoltre ridotte di 10 unità (da 33 a 23) le tabelle di armamento delle navi tipo "Capo" e tipo "Arborea" in versione tuttomerci.

Sono quindi state avviate trattative per la definizione del contratto da applicare al personale destinato ad imbarcare sui mezzi veloci, nonché per la definizione delle tabelle di armamento del m/t tutto merci Toscana. Tali trattative si sono concluse nel gennaio 1994 ed hanno comportato:

- a) per i mezzi veloci tipo "Guizzo" la definizione - nei limiti dei costi derivanti dall'applicazione del contratto aliscafi - della normativa, della relativa tabella di armamento e dell'organizzazione del lavoro a bordo.
- b) per il m/t Toscana, la sottoscrizione della tabella di armamento.

Al fine poi di meglio soddisfare le esigenze tecnico-operative delle navi e fornire un migliore servizio alla clientela, è stata concordata una più razionale distribuzione del personale da imbarcare in soprannumero alla tabelle di armamento.

Nel corso dell'anno l'unica agitazione sindacale di rilievo, relativa ai futuri assetti societari, è stata effettuata dal personale amministrativo della sede di Napoli, dal 4 febbraio al 3 marzo. Per quel che riguarda il personale navigante, gli scioperi effettuati sono stati pari a 676 ore di fermo nave, con regolare svolgimento dei servizi essenziali di cui alla legge 146/90.

Anche nel 1993 sono proseguiti i prepensionamenti del personale esuberante in base alla legge 160/89. Nel corso dell'anno hanno risolto il rapporto di lavoro, a tale titolo, 23 amministrativi e 92 marittimi.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SITUAZIONE FINANZIARIA

L'esposizione finanziaria al 31-12-1993 raffrontata a quella di chiusura dell'esercizio precedente è la seguente

(in miliardi di lire)	al 31-12-1993		al 31-12-1992	
a breve	206,5	(40,2%)	212,4	(44,6%)
a medio-lungo	307,4	(59,8%)	263,8	(55,4%)
Totale	513,9		476,2	

L'aumento della esposizione finanziaria è strettamente connesso con il piano di investimenti in corso di realizzazione

Come già esposto in precedenza, l'operazione di consolidamento per 200 miliardi conclusa nel gennaio 1994, ha migliorato la composizione dei debiti a medio-lungo termine e a breve che risultano ora rispettivamente pari al 79% e 21% dell'esposizione finanziaria complessiva

RAPPORTI CON LE SOCIETÀ DEL GRUPPO FINMARE

La Società effettua rilevanti operazioni con alcune delle Società del Gruppo Finmare al quale appartiene. I crediti e debiti finanziari con queste Società sono regolati a tassi di interesse convenuti tra le parti, in linea con quelli di mercato

Nel corso dell'esercizio la Società ha registrato nel conto economico le sottoindicate operazioni con le altre Società del Gruppo per gli importi che seguono

(in milioni di lire)		Costi	Ricavi
Finmare	operazioni finanziarie e varie	47.091,1	-
Caremar	operazioni finanziarie e varie	-	253,4
Toremar	operazioni finanziarie e varie	-	806,2
Siremar	operazioni finanziarie e varie	-	1.849,4
Saremar	operazioni finanziarie e varie	-	1.001,0
Viamare	operazioni varie	-	13,1
Lloyd triestino	operazioni varie	82,3	18,2
Italia navigazione	operazioni varie	130,7	7,3
Sidermar	operazioni varie	-	15,8
Adriatica	operazioni varie	21,9	8,6
Italmar	operazioni varie	1,6	-
Aurora	operazioni varie	121,2	-

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Al 31 dicembre 1993 esistevano nei confronti delle società del gruppo i seguenti saldi debitori e creditori:

<i>(In milioni di lire)</i>	Crediti	Debiti
Finmare	-	321.185,2
Caremar	363,1	-
Toremar	675,6	0,9
Siremar	1.577,1	19,0
Saremar	940,9	0,5
Viamare	16,1	-
Lloyd triestino	13,4	10,5
Adriatica	6,5	-

SOCIETÀ REGIONALI

ATTIVITÀ E TRAFFICO

La Caremar evidenzia un aumento del traffico passeggeri (+11,4% con navi traghetto e + 8,8% con mezzi veloci) e un aumento delle auto al seguito pari al 2,7%. Il trasporto di automezzi commerciali registra una riduzione del 2,2% mentre il trasporto merci registra un aumento del 1,50%.

La Siremar evidenzia un aumento nel traffico traghetti passeggeri (+5,4%) mentre risulta stazionario quello delle auto al seguito (-0,5%), nei collegamenti con mezzi veloci registra una riduzione del 2,4%. Il traffico di automezzi commerciali registra un andamento pressoché costante (- 0,5%).

La Toremar registra un traffico sostanzialmente invariato (-0,1%), mentre evidenzia un lieve incremento nel trasporto di auto al seguito (+0,5%) e di automezzi commerciali (+0,6).

La Saremar ha effettuato nel 1993 un numero di corse superiore del 4,4% rispetto al 1992. Il traffico ha evidenziato le seguenti variazioni: passeggeri trasportati + 7,8%; auto al seguito + 12,9% e automezzi commerciali + 2,8%.

FLOTTE SOCIALI

Caremar

La flotta sociale è composta da 10 navi, 5 aliscafi ed 1 catamarano.

Siremar

Al 31.12.1993 la flotta è costituita da 9 navi e 8 aliscafi.

Toremar

Al 31.12.1993 la flotta sociale risulta composta da 6 navi di proprietà e da 1 aliscafo.

Saremar

Al 31.12.1993 la flotta sociale risulta composta da 7 motonavi traghetto e da un mezzo veloce.

RAPPORTI CON LO STATO

Le quattro Società, a fronte delle sovvenzioni di competenza, espongono al 31.12.93 la seguente situazione finanziaria verso lo Stato:

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

(in milioni di lire)	Caremar	Siremar	Toremar	Saremar
Crediti al 1-1-1993				
• per servizi sovvenzionati	- 1.287	+ 2.552	+ 133	+ 3.327
• sovvenzione esercizio 1993	+ 42.465	+50.735	+16.302	+30.214
• variazioni credito	+ 1.287	-	-	-
Incassi 1993	- 42.465	-58.000	-16.435	-32.157
Crediti-debiti al 31-12-1993	-	- 4.713	-	+ 1.384

GARANZIE PRESTATE

Le garanzie fidejussorie e le lettere di patronage rilasciate dalla Tirrenia nell'interesse delle Società regionali sono, alla data del 31-12-1993, le seguenti:

(in milioni di lire)

per la Caremar	10.204
per la Siremar	15.047
per la Toremar	21.599
per la Saremar	6.377

• • •

Nel periodo intercorrente dalla chiusura dell'esercizio non si sono verificati fatti di rilievo salvo quelli in precedenza segnalati nella relazione.

Pur nella situazione recessiva che sembra caratterizzare il 1994, anche questo esercizio dovrebbe presentare un risultato positivo.

• • •

Signori Azionisti,

Vi ricordiamo che con l'esercizio 1993 è venuto a scadere l'incarico triennale di revisione e certificazione dei bilanci sociali affidato alla società Horwath & Horwath Italia.

Relativamente al conferimento del nuovo incarico, Vi informiamo che il Consiglio di Amministrazione, esaminate e comparate le offerte pervenute dalle Società di revisione che hanno partecipato alla gara indetta a tal fine, ha deliberato di proporVi il conferimento del suddetto incarico per il triennio 1994/1996 alla società Horwath & Horwath Italia.

Il costo complessivo annuo ammonta a Lit. 146.000.000, determinato in base all'applicazione della delibera Consob del 9 dicembre 1980, n. 805.

A seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente del Consiglio di Amministrazione dott. Giuseppe Gattiglia e del consigliere prof. Ugo Raimondi, siete invitati a provvedere ad integrare il Consiglio di Amministrazione per il restante periodo di carica.

Signori Azionisti,

il bilancio dell'esercizio 1993, che sottoponiamo alla Vostra approvazione, presenta un utile al netto delle imposte di Lit. 13.125.899.612 che Vi proponiamo di destinare per il 5% alla Riserva legale per un importo di Lit. 656.294.981. Il residuo utile di Lit. 12.469.604.631 unitamente agli utili rinviati a nuovo esistenti al 31-12-1993 di Lit. 18.315.033 porta ad un totale disponibile di Lit. 12.487.919.664.

Vi proponiamo di assegnare un dividendo in ragione di Lit. 2.605 per ciascuna delle 4.791.000 azioni co-

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

situanti il capitale sociale per complessive Lit. 12.480.555.000 rinviando a nuovo l'utile residuo di Lit. 7.364.664. L'utile distribuito non è soggetto ad imposta di conguaglio.

Ai Ministeri dei trasporti e della navigazione, del tesoro e dell'industria, all'IRI ed alla Finmare, desideriamo rivolgere i nostri più sentiti ringraziamenti per l'assistenza fornitaci nel corso dell'esercizio.

Esprimiamo inoltre apprezzamento al Collegio sindacale, a tutto il personale amministrativo e navigante, per l'impegno prestato nell'espletamento dei rispettivi compiti.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Signori Azionisti,

il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra approvazione il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 1993, costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dalla nota integrativa e dalla relazione degli amministratori sulla gestione, nella nuova formulazione deliberata nella seduta del 10 maggio 1994.

...

I risultati dell'esercizio 1993 si compendiano nei seguenti valori patrimoniali e reddituali (in lire):

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

Immobilizzazioni	996.096.378.174
Attivo circolante	97.465.344.434
Ratei e nsconti	5.239.361.102
Totale attivo	1.098.801.083.710

PASSIVO

Capitale sociale-altre riserve	216.500.040.357
Utile dell'esercizio	13.125.899.612
Fondi per rischi e oneri	184.791.511.996
Trattamento fine rapporto	41.791.443.489
Debiti	635.462.035.910
Ratei e nsconti	7.130.152.346
Totale passivo	1.098.801.083.710

I conti d'ordine ammontano a 292.211.824.581 lire.

CONTO ECONOMICO

Valore della produzione	+ 504.052.634.650
Costi della produzione	- 441.758.722.588
Proventi e oneri finanziari	- 35.642.962.043
Rettif.attività finanziarie	- 798.526.328
Proventi e oneri straordin.	- 1.226.687.447
Imposte sul reddito	- 11.499.836.632
Utile dell'esercizio	13.125.899.612

Il Consiglio di Amministrazione Vi ha illustrato il favorevole risultato della gestione caratterizzata da un lieve incremento dei noli, rispetto all'anno precedente, pari a 5,5 miliardi di lire.

Il risultato operativo, pari a 62,3 miliardi di lire, risulta migliorato rispetto al precedente esercizio di 26,4 miliardi di lire.

L'esposizione finanziaria netta è aumentata di 40,5 miliardi di lire - segnando un importo complessivo di 522,4 miliardi di lire a fronte di 481,9 miliardi di lire dell'esercizio precedente - per effetto degli investimenti in corso di realizzazione. La quota più consistente dell'indebitamento riguarda i debiti finanziari a

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

medio-lungo termine (circa il 60%). Nei primi mesi del 1994 è stata conclusa un'operazione di consolidamento del debito che ha portato tale quota al 79%.

Il Consiglio di Amministrazione Vi ha inoltre informato sui rapporti finanziari con lo Stato e con le società del gruppo Finmare, nonché sull'attività delle società regionali controllate Caremar, Siremar, Toremar e Saremar per le quali risultano allegati i relativi bilanci chiusi al 31 dicembre 1993.

Come per gli esercizi precedenti la Vostra Società non ha redatto il bilancio consolidato avvalendosi, per l'esercizio in esame, della normativa prevista dal Dlgs 9 aprile 1991 n.127.

Il Collegio dà atto che i documenti che compongono il bilancio sono quelli prescritti dalla nuova formulazione del codice civile, come modificato dal citato Dlgs 127/91, e risultano redatti secondo gli schemi del gruppo IRI

Il Collegio attesta, inoltre, che nella stesura del bilancio sono stati rispettati i principi previsti dall'art.2423-bis del codice civile nonché le disposizioni degli articoli 2424, 2424 bis, 2425 e 2425 bis del codice civile per quanto riguarda lo stato patrimoniale ed il conto economico.

È stata anche effettuata la comparazione degli importi di ciascuna voce con i risultati dell'esercizio precedente, opportunamente riclassificati.

Per quanto concerne la nota integrativa, il Collegio dà atto che essa è stata redatta seguendo le indicazioni obbligatorie previste dall'art.2427 del codice civile. In ordine alle partite di bilancio, il Collegio attesta che sono state rispettate le norme civilistiche e in particolar modo l'art.2426 che disciplina le valutazioni, ad eccezione di quella relativa alla partecipazione in Sigma spa, per la quale in deroga ai criteri generali del codice civile, è stata operata, come nell'esercizio precedente, una svalutazione parziale del prezzo di acquisizione secondo quanto illustratoVi dagli amministratori.

Il valore delle altre partecipazioni - valutate al costo di acquisto e riportate tra le immobilizzazioni finanziarie - è stato rettificato, in presenza di variazioni in diminuzione del patrimonio netto, iscrivendo l'importo della svalutazione al conto economico.

Le immobilizzazioni materiali ed immateriali, valutate al costo, risultano sistematicamente ammortizzate in relazione alla loro utilità residua.

Il Collegio Sindacale ha espresso il proprio consenso alla iscrizione a patrimonio di immobilizzazioni immateriali per complessivi 1,2 miliardi di lire, rammentando, nel contempo, quanto disposto dall'articolo 2426 del codice civile sia in termini di ammortamento, sia in termini di vincoli nella distribuzione dei dividendi.

Il fondo contributi in conto capitale, art.55 Dpr 917/86 quote indisponibili è stato utilizzato, come per l'esercizio precedente, al conto economico per un ammontare pari alla quota dei contributi per credito navale effettivamente maturati nel corso dell'anno.

I crediti sono stati iscritti al presunto valore di realizzo, riducendone il valore nominale mediante specifiche svalutazioni.

Le rimanenze di combustibili e lubrificanti a bordo delle navi, nonché dei materiali di manutenzione e di consumo depositati presso il Magazzino generale in Palermo sono state valutate con il metodo Lifo a scatti annuali.

Il fondo di trattamento fine rapporto di lavoro subordinato, al 31 dicembre 1993, risulta congruo in base alle leggi ed ai contratti collettivi di lavoro vigenti.

I ratei e i risconti rappresentano quote di costi o di ricavi calcolati secondo il principio della competenza temporale.

La sovvenzione a carico dello Stato è stata iscritta per 65,6 miliardi di lire, così come determinato dalla Pubblica amministrazione.

Nella nota integrativa sono state precisate la natura delle riserve e dei fondi ai sensi dell'art. 105 del Dpr 917/86, le rivalutazioni di allineamento monetario nonché le agevolazioni tariffarie concesse.

•••

Nel corso dell'esercizio il Collegio ha effettuato le prescritte periodiche verifiche constatando la regolare tenuta delle scritture contabili e la rispondenza delle stesse ai fatti gestionali. Ha altresì offerto ogni possi-

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

bile collaborazione agli Uffici direttivi ed agli Organi Sociali, partecipando a tutte le riunioni di questi ultimi, ed ha accertato la conformità delle deliberazioni assunte alle disposizioni di legge e di statuto.

Nel richiamare le considerazioni sopra esposte il Collegio sindacale, accertato che il bilancio è conforme alle risultanze della contabilità sociale ed ai criteri di valutazione previsti dalla legge, esprime parere favorevole alla sua approvazione.

A seguito delle dimissioni da consigliere rassegnate dal dott. Giuseppe Gattiglia, presidente del Consiglio di Amministrazione e dal prof. Ugo Raimondi, Vi invitiamo a provvedere in merito alla integrazione del

- Consiglio stesso.

Napoli, 10 maggio 1994

IL COLLEGIO SINDACALE

**HORWATH & HORWATH
ITALIA SAS***Società di Revisione
A member of Horwath International*Via Calabna 7
00187 Roma, ItaliaTelefono (06) 474 1891 (06) 474 6582
(06) 474 6053

Telefax (06) 4741989

Telex 616061 HOPAL I



**Relazione di certificazione ai sensi dell'articolo 4
del D.P.R. 31 marzo 1975, n. 136 e dell'articolo
14 della legge n. 675 del 12 agosto 1977**

**Agli Azionisti
della Tirrenia di Navigazione S.p.A.**

1 Abbiamo assoggettato a revisione contabile il bilancio d'esercizio della società Tirrenia di Navigazione S.p.A. chiuso al 31 dicembre 1993. Abbiamo inoltre controllato la concordanza della relazione sulla gestione con il bilancio.

2 Il nostro esame è stato svolto secondo i principi e criteri per il controllo contabile raccomandati dalla CO.N.SO.B. ed effettuando i controlli che abbiamo ritenuto necessari per la finalità dell'incarico conferitoci. Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi, secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione di certificazione da noi emessa in data 9 aprile 1993.

3 Le Assemblee degli Azionisti tenute in data 29 aprile e 6 maggio 1994 hanno rinviato l'approvazione del bilancio d'esercizio 1993 all'Assemblea del 11 maggio 1994.

Il Consiglio di Amministrazione nella data odierna ha modificato il bilancio approvato nella riunione del 24 marzo u.s. sulla quale avevamo espresso la nostra opinione con la relazione di certificazione emessa in data 7 aprile 1994, per recepire il nuovo ammontare della sovvenzione, stabilito con decreto interministeriale; pertanto, la presente relazione la sostituisce integralmente.

Soci: M. Bongiovanni, M. De Rosa, G.C. Fabbri, A. Virtuacci, F. Virtuacci.
Autorizz. Consob Delibera N. 696/26/4/1980

di M. De Rosa & C. s.r.l. Autorizz. Min. 28-7-1976 Trib. Roma 604/72 C.C.I.A. N. 350593 Partita I.V.A. 00922211008
Ufficio di Milano: Via Mauro Macchi, 65 C.A.P. 20124 Tel. (02) 66715166 66715174 Telefax (02) 66715203
Ufficio di Modena: Piazza Matteotti 13 C.A.P. 41100 Tel. (059) 214453 Telefax (059) 217982

HORWATH & HORWATH
ITALIA SAS

4 A nostro giudizio, il bilancio nel suo complesso è stato redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della società, in conformità alle norme che disciplinano il bilancio di esercizio. Pertanto rilasciamo certificazione al bilancio della Tirrenia di Navigazione S.p.A. al 31 dicembre 1993

5 Nel bilancio approvato nella riunione del Consiglio di Amministrazione del 24 marzo u.s., l'ammontare delle sovvenzioni, per l'esercizio 1993, a carico dello Stato era stata determinata in lire 67,9 miliardi in applicazione della convenzione stipulata con la Pubblica Amministrazione in data 30 luglio 1991. Di tale importo ne risultava incassata la somma complessiva di Lire 61,7 miliardi.

Il completamento dell'accertamento e la formalizzazione degli organi interministeriali con specifico decreto, ha rideterminato l'ammontare della sovvenzione, per l'esercizio 1993, in lire 65,6 miliardi

Roma, 10 maggio 1994

HORWATH & HORWATH ITALIA sas



Amedeo Vittucci
(Socio Accomandatario)

ESTRATTO DELLE DELIBERAZIONI*dell'Assemblea Ordinaria dell'11 maggio 1994*

L'Assemblea, presenti e rappresentati Azionisti per l'intero capitale sociale costituito da 4 791 000 azioni, ha deliberato:

- di approvare la Relazione sulla gestione ed il bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.1993 con un utile di L. 13.125.899.612
- di destinare il 5% di detto utile alla riserva legale per un importo di L. 656.294.981
residuando un importo di L. 12.469.604.631
che sommato all'utile rinviato a nuovo dell'esercizio precedente di L. 18.315.033
porta ad un totale di utile disponibile di L. 12.487.919.664
- di distribuire tale importo sotto forma di dividendo di 2.605 lire per ciascuna delle 4.791.000 azioni costituenti il capitale sociale per complessive L. 12.480.555.000
rinviano a nuovo l'utile residuo di L. 7.364.664

L'Assemblea ha deliberato inoltre:

- di destinare a riserva legale, prelevandolo dal "fondo sovrapprezzo azioni", l'importo di L. 8.441.949.843
portando la stessa a L. 9.582.000.000
pari al 20% del capitale sociale,
residuando nel "fondo sovrapprezzo" la somma di L. 93.618.050.157
- di distribuire ai sensi dell'art. 2431 c.c. l'importo di L. 9.582.000.000
pari a L. 2.000 per ciascuna delle 4.791.000 azioni costituenti il capitale sociale, residuando pertanto a "fondo sovrapprezzo azioni" l'importo di L. 84.036.050.157
- di rendere pagabile a decorrere dal 12.5.1994 il suddetto importo di L. 9.582.000.000

L'Assemblea ha deliberato altresì di affidare l'incarico di revisione e certificazione del bilancio sociale per il triennio 1994/1996 alla Società Horwath & Horwath Italia, nei termini e con le modalità proposte dal Consiglio di Amministrazione.

BILANCIO CONSUNTIVO

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE - Attivo al 31/12/1993

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI				<u>0</u>
IMMOBILIZZAZIONI				
Immobilizzazioni immateriali				
Immobilizzazioni in corso ed acconti		100.700.000		
Altre		<u>1.019.809.069</u>		1.210.000.000
Immobilizzazioni materiali				
Terreni e fabbricati		25.700.761.188		
Impianti e macchinari		618.132.095.516		
Attrezzature industriali e commerciali		5.228.806.063		
Altri beni		<u>1.152.800.460</u>		
Immobilizzazioni in corso ed acconti		<u>142.592.569.288</u>		792.800.500.815
Immobilizzazioni finanziarie				
Partecipazioni in:				
<i>imprese controllate</i>		58.011.500.148		
<i>altre imprese</i>		<u>4.047.117.452</u>	42.058.624.000	
Crediti verso altri:				
<i>per sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici</i>	50.820.827.506	169.918.898.318		
<i>altri</i>	67.887.154	<u>102.266.948</u>	<u>170.021.155.256</u>	212.079.778.850
	<u>50.888.714.660 (**)</u>			
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI				<u>996.096.378.174</u>
ATTIVO CIRCOLANTE				
Rimanenze				
Riserva generica ed altri materiali di manutenzione		10.111.440.774		
Materiali di consumo		<u>3.458.785.932</u>		13.470.126.706
Crediti				
verso clienti	0		29.348.475.073	
verso imprese controllate	0		<u>3.549.161.800</u>	
verso altri:				
<i>per sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici</i>	0	4.097.768.635		
<i>verso l'Esercizio</i>	8.622.755.021	<u>21.980.605.021</u>		
<i>verso agenzie</i>	0	10.006.127.240		
<i>altri</i>	0	<u>13.080.318.280</u>	<u>49.164.819.188</u>	82.162.456.661
	<u>8.622.755.021 (***)</u>			
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni				
Altri titoli		<u>180.500.000</u>		180.500.000
Disponibilità liquide				
Depositi bancari e postali		99.284.033		
Assegni		<u>40.787.977</u>		
Denaro e valori in cassa		<u>1.606.189.057</u>		1.746.261.067
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE				<u>97.465.344.434</u>
RATEI E RISCOINTI				
Ratei e altri risoni		<u>5.249.561.102</u>		<u>5.249.561.102</u>
TOTALE ATTIVO				<u>1.096.801.883.710</u>

(*) Importo uguale al conto di merito soci passivo.

(**) Importo uguale al conto di merito soci passivo.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE - Attivo al 31/12/1992

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI				<u>0</u>
IMMOBILIZZAZIONI				
Immobilizzazioni immateriali				
Immobilizzazioni in corso e acconti			102.975.000	
Altre			<u>1.243.529.407</u>	1.346.504.407
Immobilizzazioni materiali				
Terreni e fabbricati			26.493.897.491	
Impianti e macchinario			642.135.767.514	
Attrezzature industriali e commerciali			5.242.307.324	
Altri beni			1.974.495.915	
Immobilizzazioni in corso e acconti			<u>52.762.041.773</u>	698.608.410.015
Immobilizzazioni finanziarie				
Partecipazioni in				
<i>imprese controllate</i>		58.011.506.148		
<i>altre imprese</i>		<u>4.845.645.780</u>	42.857.149.928	
Crediti verso altri				
<i>per sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici</i>	32.010.615.200	168.400.208.892		
<i>altri</i>	124.314.455	<u>525.786.643</u>	<u>168.725.995.535</u>	211.583.145.403
	<u>32.134.929.655 (**)</u>			
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI				<u>911.538.059.885</u>
ATTIVO CIRCOLANTE				
Rimanenze				
Ricambi generici ed altri materiali di manutenzione			9.997.606.393	
Materiali di consumo			<u>3.390.067.807</u>	13.393.674.200
Crediti				
verso clienti	0		29.963.946.648	
verso imprese controllate	0		3.639.219.293	
verso altri				
<i>per sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici</i>	0	13.564.075.591		
<i>verso l'Eranio</i>	16.624.731.000	18.294.405.041		
<i>verso agenzie</i>	0	9.409.614.988		
<i>altri</i>	0	<u>10.735.883.898</u>	<u>52.003.979.518</u>	85.607.136.369
	<u>16.624.731.000 (**)</u>			
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni				
Altri titoli			<u>186.500.000</u>	186.500.000
Disponibilità liquide				
Depositi bancari e postali			1.054.071.531	
Assegni			17.089.666	
Denaro e valori in cassa o in viaggio			<u>699.315.100</u>	1.770.476.297
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE				<u>100.957.786.866</u>
RATEI E RISCONTI				
Ratei e altri risconti			<u>4.263.974.630</u>	<u>4.263.974.630</u>
TOTALE ATTIVO				<u>1.016.759.821.381</u>

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE - Passivo al 31/12/1993**PATRIMONIO NETTO**

Capitale			47.910.000.000
Riserva da sovrapprezzo delle azioni			102.060.000.000
Riserve da rivalutazione:			
Legge 19.3.1983 n. 72	47.210.013.295		
Legge 30.12.1991 n. 413	991.116.495		
Art.2425 c.3° c.c. e art.9 legge 72/83	<u>15.464.277.621</u>		63.665.407.351
Riserva legale			483.755.176
Altre riserve			
Fondo contributi c/capitale (ex art. 55 Dpr 917/86) - quota disponibile			2.802.562.797
Utili portati a nuovo			18.315.045
Utile dell'esercizio			<u>13.125.899.612</u>
			229.625.939.969
FONDI PER RISCHI E ONERI			
Per imposte		1.237.834.000	
Altri:			
Fondo contributi in conto capitale (ex art. 55 Dpr 917/86) - quote indisponibili	173.666.108.986		
Fondo manutenzioni cicliche	5.010.260.475		
altri	<u>4.877.308.525</u>	188.553.677.996	184.791.511.996
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO			<u>41.791.443.489</u>
DEBITI			
Debiti verso banche	38.122.215.378	125.555.602.988	
Acconti	-	5.507.596.235	
Debiti verso fornitori	0	79.150.552.048	
Debiti verso imprese controllate	0	20.371.457	
Debiti verso controllanti	160.040.675.099	402.233.176.669	
Debiti tributari	0	3.935.966.299	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0	5.682.764.317	
Altri debiti	<u>1.151.500.000</u>	<u>13.376.005.999</u>	635.462.035.910
	199.314.390.477 (**)		
RATEI E RISCONTI			
Ratei e altri risconti		<u>7.130.152.346</u>	<u>7.130.152.346</u>
TOTALE PASSIVO			<u>1.096.801.085.710</u>

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE AL 31/12/1993

Garanzie personali prestate			
<i>isolezioni a favore di imprese controllate</i>	48.684.717.234		
<i>altre a favore di imprese controllate</i>	<u>4.544.700.000</u>		53.229.417.234
Garanzie reali prestate:			
<i>per debiti iscritti in bilancio</i>			7.822.143.570
Impegni di acquisto			87.729.439.336
Altri			143.430.824.441
			<u>291.211.824.581</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE - Passivo al 31/12/1992**PATRIMONIO NETTO**

Capitale			47.910.000.000	
Riserva da sovrapprezzo delle azioni			102.060.000.000	
Riserve da rivalutazione				
Legge 19.3.1983 n. 72		47.210.013.235		
Legge 30.12.1991 n. 413		991.116.495		
Art. 2425 c.3° c.c. e art. 9 legge 72/83		<u>15.464.277.621</u>		63.665.407.351
Riserva legale				202.929.370
Altre riserve				
Fondo contributi c/capitale (ex art. 55 Dpr 917/86) - quota disponibile				2.362.562.797
Utili portati a nuovo				359.959.709
Utile dell'esercizio				5.616.516.130
				<u>222.177.375.357</u>
PONDI PER RISCHI E ONERI				
Per imposte		2.764.669.745		
Altri				
Fondo contributi in conto capitale (ex art. 55 Dpr 917/86) - quote indisponibili	164.632.393.685			
Fondo manutenzioni cicliche	5.001.015.890			
altri	<u>2.369.650.832</u>	<u>172.005.060.407</u>		<u>174.767.750.152</u>
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO				<u>41.318.664.867</u>
DEBITI				
Debiti verso banche	43.352.677.186	124.217.720.655		
Acconti	-	6.939.274.785		
Debiti verso fornitori	0	49.082.701.022		
Debiti verso imprese collegate		0		
Debiti verso controllanti	192.072.500.000	363.133.226.385		
Debiti tributari	0	6.769.414.799		
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0	5.063.027.691		
Altri debiti	982.500.000	<u>15.101.196.174</u>		<u>570.306.561.511</u>
	<u>236.407.677.186 (*)</u>			
RATEI E RISCONTI				
Ratei e altri risconti		<u>8.189.489.494</u>		<u>8.189.489.494</u>

TOTALE PASSIVO**1.016.799.821.381**

(*) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE AL 31/12/1992

Garanzie personali prestate:			
fidejussioni a favore di imprese controllate	45.584.127.807		
altre a favore di imprese controllate	<u>4.000.000.000</u>		49.584.127.807
Garanzie reali prestate:			
per debiti iscritti in bilancio			30.483.552.385
Impegno di acquisto			167.549.577.836
Altri			161.215.126.829
			<u>408.832.384.857</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO dell'Esercizio 1993

VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		408.544.538.400
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		11.253.648.635
Altri ricavi e proventi		
<i>contributi in conto esercizio</i>	65.614.000.000	
<i>plusvalenze da alienazioni</i>	3.188.531.085	
<i>altri proventi</i>	<u>15.450.916.521</u>	84.253.447.606
		<u>504.052.634.650</u>
COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per ricambi ed altri materiali di manutenzione e di consumo		64.686.159.717
Per servizi		164.610.211.778
Per godimento di beni di terzi		2.824.534.777
Per il personale		
<i>salari e stipendi</i>	114.352.190.986	
<i>oneri sociali</i>	17.345.462.660	
<i>trattamenti di fine rapporto</i>	6.406.295.133	
<i>altri costi</i>	<u>1.011.984.573</u>	139.115.933.352
Ammortamenti e svalutazioni		
<i>ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</i>	523.728.404	
<i>ammortamento delle immobilizzazioni materiali</i>	57.875.149.405	
<i>svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide</i>	<u>718.653.892</u>	59.117.531.701
Variazione delle rimanenze di ricambi generici, materiali di manutenzione e di consumo		(70.452.506)
Altri accantonamenti		8.234.924.756
Oneri diversi di gestione		4.245.879.013
		<u>441.758.722.588</u>
Differenza tra valore e costi della produzione		<u>62.293.912.062</u>
PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
Proventi da partecipazioni		
<i>dividendi da imprese controllate</i>	4.250.408.625	
<i>altri proventi da partecipazioni</i>	<u>1.653.224.000</u>	4.913.642.625
Altri proventi finanziari da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		22.380.000
Proventi diversi dai precedenti		
<i>interessi e commissioni da imprese controllate</i>	168.138.151	
<i>interessi e commissioni da controllanti</i>	(0)	
<i>interessi e commissioni da altri e proventi vari</i>	<u>28.253.451.891</u>	28.443.970.042
Interessi e altri oneri finanziari		
<i>interessi e commissioni a controllanti</i>	52.206.290.318	
<i>interessi e commissioni ad altri ed oneri vari</i>	<u>16.794.274.392</u>	(69.000.564.710)
Totale proventi ed oneri finanziari		<u>(35.642.962.043)</u>
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE		
Svalutazioni		
<i>di partecipazioni</i>	<u>798.526.328</u>	(798.526.328)
Totale delle rettifiche		<u>(798.526.328)</u>
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
Proventi		
<i>sopravvenienze e insussistenze attive</i>	<u>7.872.215.131</u>	7.872.215.131
Oneri		
<i>imposte relative ad esercizi precedenti</i>	53.164.360	
<i>sopravvenienze e insussistenze passive</i>	4.871.334.696	
<i>altri oneri straordinari</i>	<u>4.174.403.522</u>	(9.098.902.578)
Totale delle partite straordinarie		<u>(1.226.687.447)</u>
Risultato prima delle imposte		<u>24.625.736.244</u>
Imposte sul reddito dell'esercizio		(11.499.836.632)
Risultato dell'esercizio		<u>13.125.899.612</u>
Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Utile dell'esercizio		<u>13.125.899.612</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO dell'Esercizio 1992

VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		402.904.332.871
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		5.756.600.684
Altri ricavi e proventi		
<i>contributi in conto esercizio</i>	48.500.000.000	
<i>plusvalenze da alienazioni</i>	1.040.929.758	
<i>altri proventi</i>	9.305.719.960	59.444.649.718
		468.105.583.273
COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per ricambi ed altri materiali di manutenzione e di consumo		59.542.391.062
Per servizi		161.993.238.082
Per godimento di beni di terzi		2.791.661.116
Per il personale		
<i>salari e stipendi</i>	117.404.754.934	
<i>oneri sociali</i>	16.197.694.839	
<i>trattamento di fine rapporto</i>	6.908.492.962	
<i>altri costi</i>	989.700.972	141.490.543.777
Ammortamenti e svalutazioni		
<i>ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</i>	603.324.846	
<i>ammortamento delle immobilizzazioni materiali</i>	56.096.684.577	
<i>statuazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide</i>	296.697.119	56.996.706.532
Variazione delle rimanenze di ricambi generici		(1.054.872.175)
materiali di manutenzione e di consumo		7.454.900.000
Altri accantonamenti		2.985.475.006
Oneri diversi di gestione		
		432.199.044.602
Differenza tra valore e costi della produzione		35.906.538.671
PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
Proventi da partecipazioni		
<i>dividendi da imprese controllate</i>	3.554.495.450	
<i>altri proventi da partecipazioni</i>	346.179.575	3.900.674.825
Altri proventi finanziari da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		22.380.000
Proventi diversi dai precedenti		
<i>interessi e commissioni da imprese controllate</i>	222.892.127	
<i>interessi e commissioni da controllanti</i>	2.817.472	
<i>interessi e commissioni da altri e proventi vari</i>	37.553.062.762	37.778.772.361
Interessi e altri oneri finanziari		
<i>interessi e commissioni a controllanti</i>	41.328.670.997	
<i>interessi e commissioni ad altri ed oneri vari</i>	18.677.234.469	(60.005.905.406)
Totale proventi ed oneri finanziari		(18.304.078.280)
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE		
Svalutazioni		
<i>di partecipazioni</i>	1.642.645.106	(1.642.645.106)
Totale delle rettifiche		(1.642.645.106)
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
Proventi		
<i>sopravvenienze e insusistenze attive</i>	2.915.992.397	2.915.992.397
Oneri		
<i>imposte relative ad esercizi precedenti</i>	12.319.469	
<i>sopravvenienze e insusistenze passive</i>	2.915.992.397	
<i>altri oneri straordinari</i>	3.508.104.796	(6.436.416.662)
Totale delle partite straordinarie		(3.520.424.265)
Risultato prima delle imposte		12.439.391.020
Imposte sul reddito dell'esercizio		(6.822.874.800)
Risultato dell'esercizio		5.616.516.130
Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Utile dell'esercizio		5.616.516.130

Il Presidente del Collegio sindacale dott. Giancarlo Filicamo

I Sindaci effettivi dott.ssa Mara Cangalosi Balzerano, dott. Mario Colonna, rag. Nicola Cusmai, rag. Angelo Leredo

**NOTA
INTEGRATIVA**

ASPETTI DI CARATTERE GENERALE

Il bilancio al 31 dicembre 1993 è stato redatto in conformità alla IV Direttiva Cee, recepita dal Dlgs 9 aprile 1991 n. 127; pertanto si è proceduto alla opportuna riclassificazione del bilancio al 31 dicembre 1992 al fine di consentire la comparazione dei risultati dei due esercizi.

Come nei precedenti esercizi sono state inoltre recepite le Norme per la redazione del bilancio definite per tutte le aziende manifatturiere e di servizi del settore industriale del Gruppo IRI.

La Società è esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato ai sensi del 3° comma dell'art. 27 del citato Dlgs 9 aprile 1991 n. 127, in quanto la controllante Società Finanziaria Marittima Finmare p.A. detiene oltre il 95% delle azioni costituenti il capitale sociale e redige e sottopone a controllo il bilancio consolidato di gruppo.

La Società, come detto, appartiene alla Società Finanziaria Marittima "Finmare" p.a. di Genova, del Gruppo IRI.

Nell'ambito dell'oggetto sociale, essa esercita i servizi di collegamento con le isole maggiori, di cui alla lettera c) dell'art. 1 della legge 20 dicembre 1974, n. 684.

Ai sensi dell'art. 9 della legge 5 maggio 1989, n. 160 la gestione dei suddetti servizi è disciplinata da una convenzione ventennale, valevole fino al 31 dicembre 2008, stipulata il 30 luglio 1991 tra la Società ed i Ministeri della marina mercantile, del tesoro e delle partecipazioni statali.

Nei criteri di valutazione delle poste di bilancio non si è fatto ricorso a deroghe, rispetto alle norme previste dal codice civile salvo quanto successivamente detto con riferimento alla partecipazione Sigma.

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, al netto degli ammortamenti effettuati.

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo dei lavori di trasformazione delle navi e di ristrutturazione degli immobili, aumentato per le sole navi degli oneri accessori e finanziari, e rettificato, per alcune di esse, dall'applicazione di leggi di allineamento monetario. Gli ammortamenti sono calcolati con un criterio costante sulla base delle aliquote ritenute rappresentative della vita stimata dei cespiti, come disposto dall'art. 2426 del Codice civile ed in armonia con quanto previsto dalla Convenzione stipulata con lo Stato in data 30 luglio 1991, che ha altresì considerato il presunto valore residuo delle navi.

Le immobilizzazioni finanziarie includono i crediti finanziari per contributi di credito navale (leggi 1-62, 361-82 e 234-89) nonché le partecipazioni azionarie.

Le partecipazioni in società controllate, che rappresentano circa il 90% del totale delle partecipazioni, sono iscritte con il criterio del costo.

Le altre partecipazioni sono state anch'esse iscritte al costo di acquisto. Il valore di iscrizione è stato rettificato, in presenza di variazioni in diminuzione del patrimonio netto, allocando la svalutazione al conto economico. Per la partecipazione in Sigma Spa, in linea con quanto indicato nella relazione al bilancio 1992, si è operata una parziale svalutazione del prezzo di acquisizione, come meglio specificato nel commento alle poste.

I dividendi sono stati accertati per competenza sulla base delle delibere dei competenti organi delle Società controllate.

Le rimanenze, costituite da pezzi di rispetto delle navi ed altri materiali, nonché dai combustibili e lubrificanti esistenti a bordo delle navi, sono state valorizzate col metodo Lifo a scatti annuali. La valorizzazione ai prezzi di mercato, farebbe emergere per i materiali di manutenzione una differenza positiva di 1.396,7 milioni di lire e per i combustibili e lubrificanti di 370,0 milioni di lire.

I titoli di Stato sono valutati al valore nominale; la valutazione al valore di mercato di titoli similari avrebbe evidenziato una differenza positiva di circa 17,0 milioni di lire.

I crediti del circolante comprendono i crediti verso lo Stato per sovvenzione e i crediti verso l'Erario per ritenute d'acconto subite.

I crediti commerciali sono iscritti al valore nominale, ridotto a quello di presunto realizzo mediante apposita svalutazione.

I crediti ed i debiti in valuta estera sono stati convertiti in valuta di conto secondo i cambi del giorno.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

dell'operazione. Si è altresì provveduto al raffronto di tali valori con quelli risultanti applicando i cambi medi del mese di dicembre di cui al Dm 31 gennaio 1994. Da tale raffronto non è emersa la necessità di effettuare stanziamenti al fondo oscillazione cambi.

Le disponibilità liquide comprendono i depositi bancari e postali ed i valori in cassa o in viaggio.

Il patrimonio netto è costituito dal capitale, dalla riserva di sovrapprezzo azioni, dalle riserve di rivalutazione monetaria, dalla riserva legale, dalle altre riserve, dall'utile di esercizio e dalla quota residua degli utili di esercizi precedenti.

Nei fondi per rischi ed oneri trovano allocazione il fondo per imposte e gli altri fondi per oneri e rischi, che sono costituiti:

- dal fondo manutenzioni cicliche, i cui stanziamenti sono determinati in funzione della previsione delle spese da sostenere per il mantenimento delle navi in classe e della durata del periodo di riclassifica,
- dal fondo vigilanza tecnica;
- dal fondo indennizzi danni di traffico e vari;
- dal fondo oneri diversi di gestione;
- dal fondo contributi in conto capitale - quote indisponibili (ex art. 55 Dpr 917/86), al quale concorrono per l'intero ammontare i contributi di cui ai decreti di ammissione ai benefici previsti dalle leggi 1-62, 361/82 e 234/89 per l'acquisto di nuove navi, nonché per i lavori di trasformazione delle unità. Il fondo viene utilizzato secondo il principio delle quote maturate nell'anno.

La VII Sezione Civile del Tribunale di Napoli in data 26 luglio 1993 - 22 luglio 1993 ha emesso sentenza favorevole alla Tirrenia in relazione alla nota vertenza instaurata nel 1981 dalla Traghetti del Mediterraneo Spa (fallita), pur essendo la controparte ricorsa in appello non è stato effettuato alcun accantonamento al fondo rischi ritenendosi ancor più che nel passato remota la possibilità di soccombenza.

Il fondo trattamento fine rapporto viene adeguato annualmente in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro.

I debiti includono i debiti verso banche, verso fornitori, verso controllanti, gli anticipi da clienti e gli altri debiti nonché quelli di natura tributaria e previdenziale.

I ratei e risconti sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale.

Per le garanzie prestate e gli impegni, rilevati nei conti d'ordine, si specifica che le garanzie sono valorizzate per l'importo residuo del debito o di altra obbligazione garantita e gli impegni di acquisto sono determinati in base a quanto deve essere ancora eseguito sui contratti in corso.

Non sono iscritti gli impegni non quantificabili; questi, se di rilievo, sono oggetto di commento in altra parte della nota integrativa.

COMPENSI PER AMMINISTRATORI E SINDACI

I compensi spettanti su base annua per l'esercizio 1993 agli amministratori sono ammontati complessivamente a 70.250.000 lire fino al 30 settembre. A far data dal 1 ottobre, a seguito della riduzione del numero dei membri del Consiglio di Amministrazione, tale compenso si è ridotto a 39.950.000 lire.

I compensi spettanti complessivamente ai sindaci sono ammontati a 46.150.000 lire.

CONSISTENZA DEL PERSONALE

Nell'esercizio 1993 la Società ha avuto un numero medio di dipendenti pari a 2.274, così distribuiti per categoria: 424 impiegati e dirigenti e 1.850 marittimi.

SITUAZIONE FISCALE

Come già indicato nella nota illustrativa del bilancio 1992, nel corso del 1993 è stato pienamente accolto il ricorso presentato dalla Società in relazione a presunte violazioni commesse in materia di iva; la Commissione tributaria di 1° grado ha dichiarato cessata la materia del contendere, in primo luogo, per l'esercizio

1983 e successivamente anche per gli anni 1984-1986. Ai fini delle imposte dirette risultano definiti i rapporti con l'Amministrazione finanziaria fino al 1987.

Di seguito vengono esposte le consistenze delle diverse voci dello Stato patrimoniale e del Conto economico al 31 dicembre 1993 e le variazioni rispetto al precedente esercizio esposte in lire milioni.

VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI **996.096,4**

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI 1.210,0

Rispetto al precedente esercizio espongono una diminuzione di 136,5 derivante da acquisizioni di software e di altre immobilizzazioni immateriali per 387,3 ed ammortamenti per 523,8, come evidenziato nel prospetto di dettaglio n. 1.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI 782.806,6

Mostrano complessivamente un incremento di 84.198,3. Una evidenza dettagliata dei movimenti di tale posta è data nel prospetto di dettaglio n. 3.

Fabbricati industriali 25.700,8

L'importo è formato dal costo di acquisto originario di 1.993,0, aumentato dei lavori incrementativi per ristrutturazioni e migliorie, nonché delle rivalutazioni eseguite ai sensi delle leggi 11 febbraio 1952 n. 74, 19 dicembre 1973 n. 823, 30 dicembre 1991 n. 413.

L'immobile di Napoli è stato altresì oggetto di rivalutazione volontaria per 15.464,3 nell'esercizio 1991, al fine di consentire, nei limiti di una assoluta prudenza, che il bilancio desse un quadro più fedele dello stato patrimoniale della Società, art. 2425, 3° comma del Codice civile, nel testo all'epoca vigente. Il periodo di ammortamento è di 33,33 anni.

Impianti e macchinario 618.132,1

Tale voce, che accoglie la flotta sociale, evidenzia una riduzione di 14.003,6, derivante dall'incremento di 39.710,7, conseguente all'acquisto dalla Rodriguez Cantieri Navali spa del mezzo veloce Guizzo ed a lavori incrementativi su unità diverse per 735,0 nonché dalla riduzione dovuta ad ammortamenti per 54.449,3.

È stato inoltre ceduto nel corso dell'esercizio il m.t. Staffetta Tirrenica, completamente ammortizzato.

Sui mm.tt. Torres, Caralis ed Espresso Malta gravano ipoteche a garanzia dei finanziamenti ottenuti da Cis e Imi.

Il valore delle navi tipo "Poeta" prima serie, è stato rivalutato nell'esercizio 1975, a seguito dell'applicazione della legge 2 dicembre 1975 n. 576, come dal seguente prospetto.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Navi	Rivalutazione valori dell'attivo patrimoniale	Rivalutazione fondi ammortamento	Maggior valore netto attribuito al cespite
Boccaccio	2.150,6	238,4	1.912,2
Carducci	2.179,0	222,4	1.956,6
Leopardi	2.183,1	181,4	2.001,7
Pascoli	2.443,7	203,4	2.240,3
Petrarca	2.594,9	165,9	2.429,0
Manzoni	2.245,7	111,1	2.134,6
Totale	13.797,0	1.122,6	12.674,4

Nel corso del 1983, in armonia con la legge 72/83, sono state rivalutate le seguenti unità, tutte ancora in flotta, per un importo netto di 109.315,5, tenuto conto della rivalutazione dei fondi di ammortamento, come risulta dal seguente prospetto

Navi	Rivalutazione valori dell'attivo patrimoniale	Rivalutazione fondi ammortamento	Maggior valore netto attribuito al cespite
Deledda	18.278,4	2.205,7	16.072,7
Verga	17.936,5	1.872,1	16.064,4
Flaminia	5.103,3	247,8	4.855,5
Aurelia	8.618,7	403,3	8.215,4
Clovia	8.122,8	740,3	7.382,5
Nomentana	8.704,2	680,1	8.024,1
Domiziana	15.147,7	1.369,5	13.778,2
Emilia	15.218,7	961,3	14.257,4
Arborea	5.010,8	310,6	4.700,2
Torres	9.091,8	839,8	8.252,0
Caralis	8.337,4	624,3	7.713,1
	119.570,3	10.254,8	109.315,5

Gli oneri finanziari sostenuti e capitalizzati nel corso dell'esercizio 1993 relativamente alla voce Flotta ammontano a 710,7 e sono connessi alla costruzione del m.t. veloce Guizzo.

In base alla vita stimata dei cespiti ed in armonia con quanto previsto dalla Convenzione stipulata con lo Stato, il periodo medio di ammortamento delle navi è di circa 20 anni; il periodo di ammortamento dell'unico mezzo veloce in flotta è di 15 anni.

Attrezzature industriali e commerciali

5.228,4

Nel conto sono iscritti i materiali di porto e i mezzi ausiliari di trasporto, nonché le dotazioni di bordo.

La posta evidenzia una diminuzione di 13,9, conseguente ad acquisti per 1.505,2, alienazioni e radiazioni per 60,1 ed ammortamenti per 1.459,0.

La vita utile di tali cespiti è stimata secondo parametri riferiti al deperimento tecnico-eco-

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

nomico dei beni in accordo con la normativa fiscale

Altri beni

1.152,8

Il conto, che presenta una variazione in diminuzione di 821,6, comprende: mobili, arredi e macchine d'ufficio, apparecchiature elettroniche; impianti diversi ed autoveicoli.

La diminuzione è determinata da alienazioni per 6,7; ammortamenti per 1 020,6 ed acquisti per 205,7.

La vita utile di tali cespiti è stimata secondo parametri riferiti al deperimento tecnico-economico dei beni in accordo con la normativa fiscale, in particolare le apparecchiature vengono ammortizzate in un periodo di 5 anni.

Immobilizzazioni in corso ed acconti

132.592,5

Il conto evidenzia l'ammontare già contabilizzato per la costruzione di tre nuove unità tutto merci (114 331,5) comprensivo di 7.818,0 per oneri finanziari capitalizzati nell'esercizio e di un nuovo mezzo veloce (18 231,0), nonché per lavori di ristrutturazione dell'immobile di Roma (30,0).

Complessivamente, la posta si è incrementata di 99.830,6 rispetto all'esercizio precedente.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

212.079,8

L'aumento complessivo di 291,9 deriva dalle variazioni evidenziate nei prospetti di dettaglio n. 4-5-6.

Partecipazioni in imprese controllate

38 011,5

Il conto non presenta variazioni rispetto al precedente esercizio. La valutazione è al costo, una valorizzazione effettuata sulla base della quota di spettanza del patrimonio netto evidenzierebbe una differenza positiva di 156,8.

Altre partecipazioni

4.047,1

Registra un decremento di 798,5, connesso alla svalutazione della partecipazione Ifap IRI (118,5) operata al fine di rilevare la diminuzione del patrimonio netto della società, ed alla svalutazione relativa a Sigma spa (680,0).

Tale svalutazione è stata effettuata pur in presenza di un modesto aumento del patrimonio netto della partecipata, al fine di allineare nell'arco di cinque anni il valore contabile della società con la corrispondente quota di patrimonio netto, così come riportato nella relazione al bilancio dell'esercizio 1992.

Tale determinazione deriva dall'importanza strategica della partecipazione, che ha giustificato il costo sostenuto per la sua acquisizione, superiore al valore del patrimonio netto di competenza per una differenza di circa 3.400.

Crediti per sovvenzioni e contributi da Stato

169.918,9

Tale credito deriva dall'iscrizione dell'intero ammontare dei contributi, legge 1/62, 361/82, e 234/89, sulla base dei decreti emanati, al netto degli incassi percepiti, nonché dei contributi per danni di guerra.

Nel corso dell'esercizio sono stati iscritti nuovi decreti per complessive 37.459,3; per lo stesso titolo sono state incassate 35.916,7. Sono state inoltre incassati contributi per danni di guerra per 24,0.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

<i>Altri crediti</i>	102,3
Il conto, che accoglie crediti per depositi cauzionali presso terzi e altre partite, si è decrementato rispetto all'esercizio precedente di 223,5.	
ATTIVO CIRCOLANTE	97.465,3
RIMANENZE	13.470,1
Una evidenza dettagliata dei movimenti di tale posta è data nel prospetto di dettaglio n.8	
<i>Ricambi generici e altri materiali di manutenzione</i>	10.111,3
Sono costituiti da materiali di manutenzione e corredi depositati nel magazzino di Palermo (10.074,4) e materiali in deposito presso terzi (36,9). Aumentano complessivamente di 113,7	
<i>Materiali di consumo</i>	3.358,8
Diminuiscono di 37,2 e comprendono le rimanenze di combustibili e lubrificanti a bordo delle navi	
CREDITI	82.062,4
Una evidenza dettagliata dei movimenti di tale posta è data nel prospetto di dettaglio n.9	
<i>Crediti verso clienti</i>	29.348,5
I crediti verso clienti mostrano una diminuzione rispetto all'esercizio precedente pari a 615,4	
<i>Crediti verso imprese controllate</i>	3.549,1
I crediti verso le imprese controllate sono così costituiti: per dividendi da incassare relativi al risultato di esercizio 1993:	
Caremar	203,5
Saremar	891,2
Siremar	1.529,3
Toremar	636,4
	3.260,4
<hr/>	
per altri crediti:	
Caremar	159,6
Saremar	42,1
Siremar	47,8
Toremar	39,2
	288,7
<hr/>	
<i>Crediti per sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici</i>	4.097,8
Il conto, che accoglie il credito per sovvenzione dell'esercizio (3.950,0), nonché crediti	

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

per gli esercizi 1985-1987 (147,8), presenta una diminuzione di 9.466,3 rappresentata nel prospetto che segue:

Saldo al 1/1/1993	+	13.564,1
Incasso crediti Legge 234/89	-	859,7
Regolazione saldo sopravvenienze 1992	+	151,7
Incasso saldo sovvenzione 1992	-	8.591,0
Cancellazione crediti di sovvenzione esercizi precedenti	-	4.117,3
Incasso acconto sovvenzione 1993	-	61.664,0
Iscrizione sovvenzione 1993	+	65.614,0
	+	4.097,8

Crediti verso Erario

21.980,6

Il conto espone il credito di 16.612,7 per ritenute di acconto IRPEG subite sulle rate di sovvenzione incassate negli anni 1988-1993, maggiorate degli interessi maturati per complessive 4.935,8 di cui 3.440,6 di competenza di esercizi precedenti ed altri crediti di natura tributaria per 432,1.

Complessivamente registrano un incremento di 3.686,2.

Crediti verso agenzie

10.006,1

Il conto, che evidenzia un aumento di 596,5, comprende i crediti verso gli agenti e gli uffici viaggi.

Altri

13.080,3

La voce, che espone un incremento di 2.344,4, comprende i crediti verso enti previdenziali-assistenziali (4.753,6); verso gli assicuratori (3.755,7); verso il personale (499,7); gli anticipi a fornitori (3.860,2) ed altri (211,1).

ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

186,5

Altri titoli

186,5

L'importo è costituito da titoli di Stato (Redimibile 1980-1988 12%) ricevuti nel corso del 1991 a titolo di indennizzo per beni perduti durante gli eventi bellici. Come indicato nel prospetto di dettaglio n. 10, non subisce variazioni rispetto all'esercizio precedente.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

1.746,3

Una evidenza dettagliata dei movimenti di tale posta è data nel prospetto di dettaglio n. 11.

Depositi bancari e postali

99,3

La voce riflette il valore delle disponibilità liquide della Società in lire (98,6) ed in valuta (0,7) presso gli istituti bancari e presso l'Amministrazione postale ed espone una diminuzione di 954,8.

Assegni

40,8

Evidenziano una variazione in aumento di 23,7.

Denaro e valori in cassa o in viaggio

1.606,2

L'importo è costituito da rimanenze di numerario in cassa presso la cassa centrale e le di-

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

pendenze dirette (107,1) e presso le casse a bordo delle navi (466,8), nonché da denaro in viaggio (1.052,5) dalle sedi periferiche alla cassa centrale.

RATEI E RISCOINTI**5.239,4**

I criteri di iscrizione a bilancio dei ratei e risconti attivi riflettono il principio della competenza economica e temporale.

Sono costituiti principalmente da risconti attivi di spese di assicurazione della flotta (4.499,0), e noleggio navi da terzi (611,4).

Mostrano complessivamente un aumento di 975,4, come evidenziato nel prospetto di dettaglio n. 12.

Per maggior chiarezza vengono più avanti riportati i prospetti di dettaglio n. 19 e 20, che riportano i crediti, le disponibilità e i ratei attivi distinti per scadenza e natura e quelli con rischio di cambio o in valuta, nessuno dei crediti e ratei iscritti nell'attivo risulta essere incorporato in cambiali o titoli similari.

PASSIVO**PATRIMONIO NETTO****229.625,9**

L'evidenza della composizione e delle variazioni del patrimonio netto è data nei prospetti di dettaglio n. 13 e n. 14.

CAPITALE

37.910,0

Non risulta modificato rispetto all'anno precedente. In conformità a quanto previsto dallo Statuto, le azioni costituenti il capitale sociale sono possedute da:

Enimare	4.789.403 azioni
Aurora di Navigazione	1.597 azioni
Totale	4.791.000 azioni

RISERVA DA SOVRAPREZZO DELLE AZIONI

102.060,0

Non risulta variata.

RISERVE DA RIVALUTAZIONE

65.665,3

Non risultano variate.

Rivalutazione monetaria legge 19 marzo 1983 n.72	47.210,0
Rivalutazione monetaria legge 30 dicembre 1991 n.415	991,1
Rivalutazione monetaria terzo comma art. 2425 del Codice civile e art. 9 della legge 72/83	15.464,3

Tale riserva è stata costituita nell'esercizio 1991 a seguito della rivalutazione dell'immobile di Napoli, sede della Società, con riferimento al terzo comma, art. 2425 del Codice civile, nel testo all'epoca vigente.

RISERVA LEGALE

988,7

Risulta incrementata di 280,8 a seguito dell'accantonamento del 5% dell'utile dell'esercizio 1992.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALTRE RISERVE	2.362,6
<i>Fondo contributi in conto capitale (art. 55 Dpr 917/86) quota disponibile</i>	2.362,6
Non risulta vanata.	
UTILI PORTATI A NUOVO	18,3
Sono costituiti dagli utili residui dopo la distribuzione dei dividendi dell'esercizio 1992	
UTILE DELL'ESERCIZIO	13.125,9

Di seguito si riporta il prospetto delle riserve e fondi ai sensi del settimo comma dell'art. 105 del Dpr 917 del 22 dicembre 1986:

1. Riserve e fondi formati a decorrere dall'esercizio in corso all'1-12-1983, ricondotti a tassazione irpeg (riserva di rivalutazione art. 2425 u.c. del Codice civile, parte riserva legale deliberata negli esercizi 1991 e 1992, utili riportati a nuovo)	L. 15.861.311,076
2. Riserve e fondi formati a decorrere dall'esercizio in corso all'1-12-1983 non ricondotti a tassazione irpeg (esclusi quelli ai successivi punti 4 e 5)	L. —
3. Riserve e fondi già esistenti alla fine dell'ultimo esercizio chiuso prima dell'1-12-1983, esclusi quelli di cui ai successivi punti 4 e 5: Riserva legale	L. 105.036,754
4. Riserve e fondi che, in caso di distribuzione, concorrono a formare il reddito imponibile della Società:	
a) Riserva di rivalutazione monetaria legge 19 marzo 1983 n. 72	L. 47.210.013,235
b) Fondo contributi (art. 55 Dpr 917/86) quote disponibili	L. 2.362.562,797
c) Riserva di rivalutazione legge 413/91	L. 991.116,495
5. Riserve e fondi che in caso di distribuzione non concorrono a formare il reddito imponibile dei soci	L. 102.060.000,000

Non rientrano nella predetta elencazione quei fondi stanziati in relazione ad effettive specifiche destinazioni

FONDI PER RISCHI E ONERI**184.791,5**

L'evidenza dettagliata dei movimenti della posta è riportata nel prospetto di dettaglio n. 15.

Fondo per imposte

1.237,8

Il conto presenta una diminuzione di 1.526,9 ed espone l'accantonamento delle imposte relative alla plusvalenza derivante dalla cessione del m/t Staffetta Tirrenica, che saranno regolate negli esercizi successivi, usufruendo della norma prevista dall'art. 54 del Dpr 917/86. Risultano definiti i rapporti con l'Amministrazione finanziaria fino al 1987.

Altri

183.553,7

Fondo contributi in conto capitale (art. 55 Dpr 917/86) quote indisponibili

173.666,1

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A tale fondo affluiscono i contributi, legge 1/62, legge 361/82 e legge 234/89.

Rispetto al precedente esercizio la posta risulta incrementata di 9.035,7 a seguito dell'iscrizione di nuovi decreti per 37.459,4 e l'utilizzo di 28.425,7.

In relazione al DL 30 dicembre 1993 n. 544 reiterato con DL 28 febbraio 1994 n. 139, che ha modificato il regime fiscale di tali contributi, la contabilizzazione dei decreti emessi nel 1993 per complessive 37.459,7 è stata effettuata iscrivendoli in questa voce in quanto, in relazione alla convenzione con lo Stato derivante dalla legge 160/89, l'intero ammontare dei contributi ricevuti è destinato ad affluire al conto economico e pertanto asoggettato ad imposta.

Fondo manutenzioni cicliche

5.010,3

L'incremento di 9,3 risulta dagli stanziamenti per il mantenimento in classe delle navi sociali (5.300,0), al netto delle spese sostenute a tale titolo nel corso dell'esercizio (6.979,8), e considera i conguagli per le navi che hanno chiuso il quadriennio di riclassifica nel corso dell'esercizio (1.689,1).

Altri fondi

4.877,3

Il conto espone il fondo vigilanza tecnica (4,1), che risulta congruo rispetto ai crediti di sovvenzione verso lo Stato, il fondo indennizzi da corrispondere a terzi per danni di traffico merci ed altri (4.873,2).

Complessivamente la posta registra un aumento di 2.507,7.

Non è stato effettuato alcun accantonamento per rischi su cambi in quanto il saldo dei debiti e crediti in valuta valorizzati al cambio di formazione è risultato inferiore a quello valorizzato al cambio medio del mese di dicembre 1993.

TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

41.791,4

Presenta un incremento di 472,7 dovuto all'utilizzo per cessazioni del rapporto di lavoro (4.924,8), per anticipazioni (643,9) ed utilizzi, art. 3 legge 297/82 (510,9), di contro, registra la quota di accantonamento maturata nell'anno (6.552,3).

L'evidenza dei movimenti di tale posta è riportata anche nel prospetto di dettaglio n. 15.

DEBITI

635.462,0

L'evidenza dei movimenti di tale posta è riportata nel prospetto di dettaglio n. 17.

Debiti verso banche

125.555,6

Complessivamente si incrementano di 1.337,9. Sono costituiti da debiti a medio-lungo termine verso gli istituti finanziari per 40.822,1 e debiti a breve per 84.733,5.

I debiti a medio-lungo termine, garantiti da ipoteca navale, vengono di seguito elencati:

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Debito iniziale	Tasso %	Residuo al 31.12.93	Rimborso entro il
IMI				
Espresso Malta	7.151,7	15,40	420,7	1-7-94
TOTALE IMI	7.151,7		420,7	
CIS				
Torres	335,5	19,85	86,7	1-7-95
Caralis	596,3	19,85	154,0	1-7-95
Torres	14.905,5	16,60	3.471,2	1-7-95
Caralis	15.842,7	16,60	3.689,5	1-7-95
TOTALE CIS	31.680,0		7.401,4	
TOTALE GENERALE	38.831,7		7.822,1	

In data 12 novembre 1991 è stato stipulato con l'Isveimer un mutuo di 33 miliardi di lire, con utilizzo di fondi Bei, assistito da garanzia dello Stato per il rischio di cambio, a fronte del lavoro di trasformazione delle cinque unità tipo "Poeti". Il mutuo, da rimborsare entro il 15 novembre 2003, è regolato al tasso dell'8,60%.

Acconti

5.507,6

La posta accoglie il valore della biglietteria venduta al 31 dicembre 1993 per i servizi da prestare nell'esercizio 1994.

Debiti verso fornitori

79.150,6

Si riscontra una maggiore esposizione complessiva verso i fornitori di 30.067,9.

Debiti verso imprese controllate

20,4

Nell'esercizio precedente il conto non esprimeva alcun saldo.

Debiti verso controllanti

402.233,2

Il conto, che comprende anche le fatture da ricevere dalla controllante Finmare (13.809,6), espone debiti che, rispetto al precedente esercizio, presentano le seguenti variazioni:

	1993	1992	Variazioni
verso Finmare			
Debiti a medio-lungo	185.557,7	127.549,5	+ 58.008,2
Debiti a breve verso IRI	121.817,9	148.451,7	- 26.633,8
Debiti a medio-lungo termine	81.048,-	87.132,-	- 6.084,-
	388.423,6	363.133,2	+ 25.290,4

I debiti verso l'IRI sono comprensivi di un finanziamento di iniziali 65.000,0, concesso nel 1987 ai sensi della legge 41/86, per il tramite dell'Istituto, dalla Banca Europea per gli Investimenti. Il prestito, da rimborsare entro il 15-4-1999, è regolato al tasso del 7,8856%. Il saldo al 31-12-1993 è pari a 48.048,0.

In data 24-10-1991 è stato inoltre stipulato con la Banca Europea per gli Investimenti e con l'IRI un contratto di finanziamento per 33 miliardi di lire a parziale copertura degli investimenti connessi alla trasformazione di cinque unità tipo "Poeti". Il finanziamento, da rimborsare entro il 15 settembre 2003, è regolato a tasso variabile trimestrale; il

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

tasso in vigore per il periodo 15 dicembre 1993-15 marzo 1994 è pari al 9,08 %

<i>Debiti tributari</i>	3.936,0
La voce accoglie i debiti verso l'Erario per il saldo irpeg-ilor dell'esercizio (954,5), per irpef (1.592,7) per iva (52,7) e per l'imposta sul patrimonio netto (1.336,1)	
<i>Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale</i>	5.082,5
Aumentano rispetto allo scorso esercizio di 619,8	
<i>Altri debiti</i>	13.370,0
Affluiscono a questo conto i debiti verso il personale e diversi	

	1993	1992	Variazioni
Verso il personale	6.022,9	8.889,2	- 2.866,3
Verso assicuratori	3.825,7	2.765,8	+ 1.059,9
Cauzioni prestate da terzi	1.151,5	982,5	+ 169,0
Altri	2.375,9	2.463,7	- 87,8
	13.376,0	15.101,2	- 1.725,2

RATEI E RISCOINTI

7.130,2

I criteri di iscrizione a bilancio dei ratei e risonconti passivi riflettono il principio della competenza economica e temporale. Sono costituiti essenzialmente da interessi passivi, spese per assicurazione flotta e costo del lavoro. L'evidenza dei movimenti di tale posta è riportata nel prospetto di dettaglio n. 18.

Per maggiore chiarezza vengono più avanti riportati i prospetti di dettaglio n. 22, 23, 24 e 25 che riportano i debiti e i ratei passivi distinti per scadenza e natura e sulla base di altre classificazioni.

CONTI D'ORDINE

Vengono di seguito riportati i conti d'ordine espressi in lire

48.684.717.234	per fidejussioni rilasciate a favore delle società regionali
+ 544.700.000	per lettere di patronage rilasciate a favore delle società regionali
7.822.143.570	per ipoteche iscritte su alcune navi sociali a garanzia di nostri debiti
87.729.439.336	per impegni di acquisto connessi alla costruzione di nuove navi
10.530.675.800	per fidejussioni ricevute da clienti
122.870.143.570	per fidejussioni rilasciate da Finmare a garanzia di nostri debiti
5.010.034.686	per fidejussioni rilasciate da banche nel nostro interesse
186.500.000	per titoli di Stato depositati presso banche
1.000.000	per titoli di terzi depositati presso di noi
18.000.000	per beni di terzi in comodato
2.627.227.948	per beni ricevuti in leasing

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

457.934.875 per beni di proprietà ed in leasing presso terzi
 1.729.307.562 per doppio valore demolizione
 unità completamente ammortizzata al 31-12-93

Per maggiore chiarezza vengono più avanti riportati i prospetti di dettaglio n. 27, 28 e 29

VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

504.052,6

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

408.544,5

I ricavi per vendite ammontano a 859,6, con un aumento di 126,0 rispetto all'esercizio precedente. Derivano dalla vendita a terzi di materiali di diversa natura.

I ricavi per prestazioni ammontano a 407.684,8.

Presentano complessivamente un aumento di 5.514,1 e risultano così costituite:

	1993	1992	Variazioni
Noli	362.294,8	358.136,0	+ 4.158,8
Dritti di prenotazione	19.839,5	19.432,2	+ 407,3
Proventi di traffico	19.113,5	19.537,9	- 424,4
Compensi agenziali	2.451,5	1.965,2	+ 486,3
Altri	3.985,5	3.099,4	+ 886,1
	407.684,8	402.170,7	+ 5.514,1

I compensi agenziali sono costituiti principalmente dal mandato svolto per conto della Cotunav di Tunisi.

Ai sensi della legge 28 febbraio 1986 n. 41, nel prospetto che segue vengono riepilogati gli oneri conseguenti alla concessione di agevolazioni tariffarie rispetto ai prezzi stabiliti per la generalità dell'utenza, distinti per categorie di beneficiari:

Residenti nelle isole ed emigrati sardi.

• passeggeri	28.190,5
• auto e cose al seguito	10.577,3
Parlamentari	8,4
Militari	2.500,3
Invalidi	122,3
Elettori	2,4
Comitive	2.448,5

Totale

43.849,7

Nel prospetto di dettaglio n. 30 vengono fornite informazioni sulla ripartizione dei ricavi per aree geografiche; tale ripartizione evidenzia unicamente i ricavi relativi ai trasporti manttumi con la Sardegna in quanto maggiormente significativi.

Incrementi di immobilizzazione per lavori interni

11.254,6

Il conto, che espone un incremento di 5.498,0, include la capitalizzazione degli interessi

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

passivi (9.140,6) e di costo del personale (614,1), sostenuti nell'esercizio relativamente alle costruzioni in corso di nuove navi, nonché la capitalizzazione delle forniture alle navi di corredi di bordo (1.499,7).

Ulteriori informazioni su questa posta sono fornite nel prospetto di dettaglio n. 31.

Contributi in conto esercizio

65.614,0

La sovvenzione di esercizio di conto legge 5 dicembre 1986 n.856, che comprende la remunerazione del capitale sociale, è aumentata rispetto all'anno precedente di 17.114,0.

L'ammontare della sovvenzione è stato determinato dalla Pubblica amministrazione in applicazione della vigente convenzione, con decreto del 5 maggio 1994.

Plusvalenze da alienazioni

3.188,5

Il conto espone un aumento di 1.547,6 rispetto al passato esercizio e comprende l'importo di 2.964,2, relativo alla vendita del m/t Staffetta Tirrenica.

Ulteriori informazioni su questa posta sono fornite nel prospetto di dettaglio n. 31.

Altri proventi

15.450,9

La voce comprende i recuperi da assicuratori dei costi sostenuti per avarie (2.138,1), il riaddebito di costi alla agenzia Cotunav (2.414,7), il recupero della differenza cambi sul prestito IRI-Bei (2.230,5), l'assorbimento di quote di fondi divenute esuberanti (3.693,3), le penalità su biglietti rimborsati (2.025,7) e i proventi e recuperi diversi (2.948,6). Rispetto al precedente esercizio il conto presenta un incremento di 6.147,2.

COSTI DELLA PRODUZIONE**441.758,7***Per ricambi ed altri materiali di manutenzione e di consumo*

63.686,2

Nel complesso le spese per l'acquisto di tali beni presentano un aumento di 4.143,8.

Il conto include spese per pubblicità per un ammontare di 48,9.

Per servizi

164.610,2

Le spese iscritte nel conto, che evidenziano un aumento di 954,5, risultano così costituite:

	1993	1992	Variazioni
Acquisizione e traffico	68.077,-	69.390,2	- 1.313,2
Pubblicità	559,6	1.449,8	- 890,2
Portuali nave	23.584,3	21.011,8	+ 2.572,5
Servizio camera	5.701,9	6.063,2	- 361,3
Manutenzione	25.203,6	24.352,-	+ 851,6
Assicurazione navi e attrezz	9.541,1	7.200,8	+ 2.340,3
Noleggio navi armate	11.854,2	10.191,7	+ 1.662,5
Amministrazione e diverse	7.395,5	9.767,7	- 2.372,2
Centro elaborazione dati	3.508,6	4.715,9	- 1.207,3
Altre	9.184,4	7.850,1	+ 1.334,3
	164.610,2	161.993,2	+ 2.617,0

Per godimento di beni di terzi

2.824,5

La voce espone il costo delle attrezzature elettroniche in locazione (2.016,1) e dei canoni relativi alle aree demaniali (610,7) e altri costi di noleggio (197,7). Complessivamente evidenzia un incremento di 32,8.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per il personale

139.115,9

Il conto include le spese per prestazioni di lavoro subordinato del personale navigante e a terra, gli accantonamenti per il trattamento di fine rapporto, nonché il costo delle ferie e dei riposi compensativi maturati e ancora non fruiti al 31 dicembre 1993. Il conto evidenzia una riduzione di 2.374,6 rispetto all'esercizio 1992, connessa sostanzialmente al prosieguo degli effetti del pensionamento anticipato del personale eccedentario di cui alla legge 160/89.

Ammortamenti e svalutazioni

59.117,5

Gli ammortamenti relativi alla flotta ed ai materiali per la navigazione, nonché agli altri cespiti patrimoniali, sono stati stanziati nella misura sufficiente a coprire il deperimento dei cespiti. Rispetto al precedente esercizio, gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali ed immateriali evidenziano complessivamente un aumento di 1.698,9. È stata effettuata una svalutazione dei crediti del circolante pari a 718,6, con un aumento di +21,9, a fronte di crediti commerciali in sofferenza. Ulteriori informazioni su questa posta sono fornite nel prospetto di dettaglio n. 32.

*Variazione delle rimanenze di ricambi**ed altri materiali di manutenzione e di consumo*

- 76,4

Il conto espone il saldo tra le rimanenze iniziali (13.393,7) e le rimanenze finali (13.470,1) dei ricambi ed altri materiali di manutenzione e dei materiali di consumo quali risultano dagli inventari.

Altri accantonamenti

8.234,9

Il conto, al quale affluiscono accantonamenti di diversa natura, presenta complessivamente un incremento di 781,0, così costituito:

	1993	1992	Variazioni
Accantonamento al Fondo manutenzioni cicliche	5.300,0	6.814,0	- 1.514,0
Accantonamento al Fondo vigilanza tecnica	65,6	48,5	+ 17,1
Accantonamento al Fondo oneri diversi gestione	1.941,2	-	+ 1.941,2
Accantonamento al Fondo indennizzi danni e vari	928,1	591,4	+ 336,7
	8.234,9	7.453,9	+ 781,0

Oneri diversi di gestione

4.245,9

Il conto, che espone complessivamente un aumento di 1.260,4, contiene i conguagli passivi del fondo per le manutenzioni cicliche (2.337,6); le imposte indirette e le tasse (804,1); i saldi passivi di avaria (176,4); il doppio valore di demolizione del m/t Staffetta Tirrenica, riconosciuto allo Stato a seguito dell'alienazione della nave (684,3) e oneri diversi (243,4), quest'ultima voce comprensiva delle minusvalenze da alienazioni per 1,5 come da prospetto di dettaglio n. 32.

PROVENTI E ONERI FINANZIARI**- 35.643,0**

Nei prospetti n. 34-35-36 vengono fornite dettagliate informazioni sulla composizione

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

della voce.

Proventi da partecipazioni 4.913,6

Dividendi da imprese controllate 3.260,4

Il conto accoglie i dividendi delle Società Regionali relativi all'esercizio 1993 rilevati per competenza. Rispetto all'esercizio precedente, la voce evidenzia una riduzione di 294,1.

Altri proventi da partecipazioni 1.653,2

La voce contiene il credito d'imposta relativo ai dividendi delle società controllate incassati nel corso del 1993 ed espone una diminuzione di 1.307, rispetto al precedente esercizio.

Altri proventi finanziari da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni 22,4

Il conto non presenta differenze rispetto al precedente esercizio. Tali proventi sono originati da titoli pubblici a reddito fisso.

Interessi e commissioni da imprese controllate 168,1

Nel conto figurano gli interessi sui crediti verso le società regionali (68,4), nonché le commissioni su fidejussioni rilasciate alle stesse (99,7).

Interessi e commissioni da controllanti —

La voce, che non espone alcun saldo, riportava nel precedente esercizio le commissioni addebitate alla controllante Finmare (2,8).

Interessi e commissioni da altri e proventi vari 28.253,4

Il conto accoglie oltre gli interessi maturati sui crediti d'imposta (1.495,2), sui depositi bancari (18,0), sui crediti verso clienti (30,7), su altri crediti (11,7), gli sconti per anticipati pagamenti a fornitori (37,0) e gli utili su cambi (102,6), i contributi di interesse legge 1/62 (1.961,5), legge 361/82 (17.319,9) e legge 234/89 (7.277,4).

Complessivamente risulta una diminuzione di 9.299,7 rispetto all'anno precedente come da prospetto di dettaglio n.34.

Interessi e commissioni a controllanti 52.206,3

Il conto risulta incrementato di 10.877,5 in conseguenza delle seguenti variazioni:

	1993	1992	Variazioni
Interessi su debiti:			
• a breve verso Finmare	20.722,8	16.658,4	+ 4.064,4
• a medio-lungo verso Finmare	22.630,3	15.438,7	+ 7.191,6
• a medio-lungo verso IRI	8.127,-	8.457,8	- 330,8
Commissioni:			
• a Finmare	635,6	686,6	- 51,-
• a IRI	90,5	87,2	+ 3,3
	52.206,2	41.328,7	+ 10.877,5

Interessi e commissioni ad altri ed oneri vari 16.794,3

La riduzione di 1.882,9 rispetto all'esercizio precedente, come indicato anche dal prospetto di dettaglio n. 35, deriva dalle seguenti variazioni:

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	1993	1992	Variazioni
Interessi su debiti a breve verso banche	7.431,6	11.089,8	- 3.658,2
Interessi su debiti a medio-lungo verso istituti di credito	4.678,4	5.376,9	- 698,5
Interessi su debiti verso fornitori	2.174,8	1.937,2	+ 237,6
Interessi su altri debiti	2,3	108,5	- 106,2
Oneri di cambio	2.392,5	86,1	+ 2.306,2
Commissioni e spese bancarie accessorie	114,9	78,7	+ 36,2
Totale	16.794,3	18.677,2	- 1.882,9

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE**798,5***Svalutazioni di partecipazioni*

798,5

Nel conto figurano la svalutazione delle partecipazioni in Sigma per 680,0 e in Ifap-IRI per 118,5, come evidenziato nel prospetto di dettaglio n. 36

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**1.226,7**

Nel prospetto n. 37 vengono fornite dettagliate informazioni sulla composizione e i movimenti del conto

Sopravvenienze ed insussistenze attive

7.872,2

Il conto evidenzia un aumento di 4.956,2 rispetto al precedente esercizio, dovuto sostanzialmente alla contabilizzazione degli interessi su crediti di imposta maturati negli esercizi precedenti

Imposte relative ad esercizi precedenti

53,2

Il conto espone un incremento di 40,9

Sopravvenienze e insussistenze passive

4.871,3

Presentano complessivamente un aumento di 1.955,3

Altri oneri straordinari

4.174,4

Il conto accoglie l'ammontare delle mensilità aggiuntive corrisposte al personale navigante ed amministrativo posto in pensionamento anticipato ai sensi della legge 5 maggio 1989 n.160 e del Dm 10 ottobre 1989 (2.756,3); l'imposta straordinaria sul patrimonio netto DI 394.924 (1.336,1); nonché gli altri oneri straordinari (82,0)

Complessivamente espone un incremento di 666,3.

Imposte sul reddito dell'esercizio

11.499,8

Nel conto, che espone un incremento complessivo di 4.676,9, figurano le imposte irpeg ed ilor di competenza dell'esercizio 1993.

UTILE DELL'ESERCIZIO**13.125,9**

Rispetto al precedente esercizio, l'utile del 1993 risulta incrementato di 7.509,4

**PROSPETTI DI DETTAGLIO
DELLA NOTA INTEGRATIVA**

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto
di dettaglio n. 1

**IMMOBILIZZAZIONI
IMMATERIALI**

(Valori in milioni di lire)

	31.12.1992				
	Costo	Rivaluta- zioni	Svaluta- zioni	Ammorti- menti	Valore a bilancio
Immobilitazioni in corso ed accenti	102,9				102,9
Altre:					
• spese adattamento-miglioria su immobili di terzi	3.490,2			2.451,5	1.038,7
• software	356,0			187,2	168,8
• altre	64,4			48,3	16,1
	4.013,5	0,0	0,0	2.687,0	1.326,5

Prospetto
di dettaglio n. 3

**IMMOBILIZZAZIONI
MATERIALI
E RELATIVI FONDI
DI AMMORTAMENTO**

(Valori in milioni di lire)

	31.12.1992				
	Costo	Rivaluta- zioni	Svaluta- zioni	Ammorti- menti	Valore a bilancio
Terreni e fabbricati industriali	13.563,6	38.016,8		5.086,5	26.493,9
Impianti e macchinario	1.126.791,6	133.367,4		628.023,3	632.135,7
Attrezzature industriali e commerciali	13.273,4			8.031,1	5.242,3
Altri beni	14.741,2			12.766,8	1.974,4
Immobilitazioni in corso ed accenti	32.762,0				32.762,0
	1.201.131,8	151.384,2	0,0	653.907,7	698.608,3

(1) Di cui anticipati

(2) Di cui

- costo
- rivalutazioni
- svalutazioni
- ammortamenti

(3) Di cui:

- legge 74/52
- " 576/75
- " 72/83
- " 413/91
- Art 2425 c. 3° c.c.

0,0

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO					31.12.1995				
Acquisti capitalizzati	Miscelazioni	Allocazioni reddituali	Spese (-) o ricavi (+) di valore (+)	Ammortamenti	Costo	Stipendi	Spese (-) o ricavi (+)	Ammortamenti	Valore a bilancio
87,8					190,7				
99,1				379,3	3.389,3			2.200,0	700,0
200,4				139,1	394,4			304,5	290,1
				5,4	66,4			50,7	30,7
387,3	0,0	0,0	0,0	523,8	4.030,8	0,0	0,0	3.155,2	1.220,8

VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO					31.12.1995				
Acquisti capitalizzati	Miscelazioni	Allocazioni reddituali	Spese (-) o ricavi (+) di valore (+)	Ammortamenti	Costo	Stipendi	Spese (-) o ricavi (+)	Ammortamenti	Valore a bilancio
38,3	114,7			94,3	12.716,6	18.016,8		8.052,6	25.700,9
40.445,7				34.449,3	1.302.612,3	133.367,4		677.847,6	618.132,1
1.505,2		-60,1		1.499,0	11.876,0			6.647,6	5.228,4
205,7		-6,7		1.020,6	14.844,0			13.691,2	1.152,8
99.945,2	-114,7				152.392,5				132.592,5
142.140,1	0,0	-66,8	0,0	51.875,8	1.385.641,4	151.384,2	0,0	705.238,0	782.654,6

0,0
7.632,1
0,0
0,0
-7.565,3
0,0
66,8

120,9
14.797,3
119.822,0
1.479,9
15.045,3
151.384,2

Prospetto
di dettaglio n. 4

**PARTECIPAZIONI
DELLE
IMMOBILIZZAZIONI
FINANZIARIE
E VERSAMENTI
IN C/PARTECIPAZIONI**

(Valori in milioni di lire)

	Costo	Risultato risult	Risultato risult	Valore a bilancio
Partecipazioni in imprese controllate:				
• Cassinet	8.248,9			8.248,9
• Sissmer	14.401,7			14.401,7
• Toussier	9.709,9			9.709,9
• Saverio	3.651,0			3.651,0
	36.011,5	0,0	0,0	36.011,5
Partecipazioni in altre imprese:				
• Intersopco Riv. Scrlsja	50,9			50,9
• Sisp-IMI	151,4			151,4
• Sisa	56,2			56,2
• Sigma	4.890,0		302,9	4.987,1
	5.148,5	0	302,9	4.845,6

Prospetto
di dettaglio n. 5

**ELENCO
PARTECIPAZIONI
IN IMPRESE
CONTROLLATE
E COLLEGATE**

(Valori in milioni di lire)

	Sede	Capitale
Imprese controllate:		
• Cassinet	Napoli	10.500,0
• Sissmer	Palermo	14.740,0
• Toussier	Livorno	10.600,0
• Saverio	Cagliari	2.500,0

(1) Risultato del bilancio al 31.12.95

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

VARIAZIONI DEI SERVIZI					31.12.1993			
Acquisti	Richieste	Altre	Spese (in lire)	Prodotto (in lire)	Costo	Spese	Prodotto	Spese
					8.248,9			8.248,9
					14.401,7			14.401,7
					9.709,9			9.709,9
					1.651,0			1.651,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30.011,5	0,0	0,0	30.011,5
						50,9		50,9
						151,4	138,5	32,9
						56,2		56,2
						4.890,0	582,9	3.907,1
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.148,3	0,0	1.591,4	4.447,1

Partecipazione	Utile	Quote	Corrispondente	Valore di	Escedente
(C)	(D)	partecipazione	p.a. di bilancio	carico	(E-A)
		(%)	(A)	(B)	
14.349,0	1.414,3	9,80%	8.418,1	8.248,9	0,0
31.094,5	3.126,6	9,73%	16.098,6	14.401,7	0,0
20.205,4	1.301,8	6,44%	10.402,7	9.709,9	0,0
12.995,9	1.855,5	14,32%	6.997,3	1.651,0	0,0
				30.011,5	

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto
di dettaglio n. 6

CREDITI
delle immobilizzazioni
finanziarie)

(Valori in milioni di lire)

Voci/sottovoci	Importo contabile residuo	Rivaluta- zioni	Svaluta- zioni "in conto"	Fondi svalutazione (1)	Valore a bilancio (2)
Verso altri:					
• Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi	168.400,2				168.400,2
• altri	484,3			158,5	325,8
	168.884,5	0,0	0,0	158,5	168.726,0
(1) di cui per interessi di mora				0,0	
(2) di cui per versamenti in conto partecipazioni a titolo oneroso					0,0

Prospetto
di dettaglio n. 9

CREDITI
(dell'attivo
circolante)

(Valori in milioni di lire)

Verso clienti	30.387,3
fondo svalutazione crediti (-)	- 423,3
fondo svalutazione crediti per interessi di mora (-)	0,0
Verso imprese controllate	3.639,2
Verso altri:	
• Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi verso lo Stato	13.564,1
• agenzie e uffici viaggi	10.484,7
fondo svalutazione crediti (-)	- 1.075,1
• enti previdenziali ed assistenziali	10.653,8
• erario	18.294,4
• altri	5.314,9
fondo svalutazione crediti (-)	- 5.232,9
	85.687,1

(1) Di cui per rivalutazioni

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO						31.12.1993				
Prognosi	Ricar. sticche	Rimborsi	Rinvece- zioni	Swal. in conto (-) Ripr. di val. (+)	Acc. ai fondi (-) Ripr. di val. (+)	Importo nominale residuo	Rivaluta- zioni	Devaluta- zioni in costo (-)	Fondi cre- azione (1)	Valore a bilancio (2)
37.459,3		35.940,7				169.918,8			0,0	169.918,8
	0,0	223,5				260,8			158,5	102,3
37.459,3	0,0	35.164,2	0,0	0,0	0,0	170.179,6	0,0	0,0	158,5	170.021,1
									<u>0,0</u>	
										<u>0,0</u>

VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO				31.12.1993	
Accessioni (+) Rimborsi (-)	Devalut. dirette (-) Riprist. di valore (+)	Access. a fondi (-) Riprist. di valore (+)		(1)	
- 227,2				30.160,1	
		- 308,3		- 811,6	
				0,0	
- 90,1				3.549,1	
- 9.466,3				4.097,8	
845,8				11.330,5	
		- 249,3		- 1.324,4	
- 5.900,2				4.753,6	
3.686,2				21.980,6	
3.388,7				8.703,6	
		4.856,0		- 576,9	
- 7.783,1	0,0	4.314,4		33.864,4	
				<u>0,0</u>	
				<u>0,0</u>	

*Prospetto
di dettaglio n. 10*

**ATTIVITÀ
FINANZIARIE
CHE NON
COSTITUISCONO
IMMOBILIZZAZIONI**

(Valori in milioni di lire)

Altri titoli

(1) Di cui per rivalutazioni

*Prospetto
di dettaglio n. 11*

**DISPONIBILI A
LIQUIDI**

(Valori in milioni di lire)

Depositi bancari e postali

Assegni

Denaro e valori in cassa

*Prospetto
di dettaglio n. 12*

**RATEI
E RISCOINTI
(attivi)**

(Valori in milioni di lire)

Altri riscconti

Ratei

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

31.12.1992	VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO		31.12.1993
	Acquisizioni (+) Alienazioni (-)	Svalutazione (-) Ripristino di valore (+)	(1)
186,5			186,5
<u>186,5</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>186,5</u>
<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>

31.12.1992	VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO		31.12.1993
	(+)	(-)	
1.054,1		954,8	99,3
17,1	23,7		40,8
699,3	906,9		1.606,2
<u>1.770,5</u>	<u>931,6</u>	<u>954,8</u>	<u>1.746,3</u>

31.12.1992	VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO		31.12.1993
	Saldo movimentati (+/-)	Svalutazione (-) Ripristino di valore (+)	
4.263,9	971,0		5.234,9
	4,5		4,5
<u>4.263,9</u>	<u>975,5</u>	<u>0,0</u>	<u>5.239,4</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Prospetto
di dettaglio n. 13*

**PATRIMONIO
NETTO**

(Valori in milioni di lire)

Capitale	47.910,0 (1)
Riserva sovrapprezzo delle azioni	102.060,0
Riserve di rivalutazione	
• legge 72/85	47.210,0
• legge 30.12.91 n. 413	991,1
• art. 2425 c. 3° c.c.	15.464,3
Riserva legale	202,9
Altre riserve	
• fondo contributi in conto capitale (art. 55/917) quota disponibile	2.362,6
Utili portati a nuovo	360,0
Utile dell'esercizio	5.616,5

222.177,4

(1) Di cui:

- n. azioni ordinarie (del valore unitario di L.10.000) 4.791.000

*Prospetto
di dettaglio n. 14*

**RISERVE, DISTINZIONI
E AMMONTARI
IN PUNTO ALLO SCORSO
ESERCIZIO CONSOLIDATO**

(Valori in milioni di lire)

Riserva da sovrapprezzo delle azioni
Riserve di rivalutazione
• legge 19.3.85 n. 72
• legge 30.12.91 n. 413
• art. 2425 c. 3° c.c.
Riserva legale
Altre riserve
• fondo contributi conto capitale (art. 55/917) quota disponibile
Utili portati a nuovo

(1) Per completezza, sono comprese nel prospetto anche le riserve non suscettibili di distribuzione.

(2) Di cui:

- ammontari non soggetti a "maggiorazione di conguaglio"
- ammontari soggetti a "maggiorazione di conguaglio" di 9/16
- ammontari soggetti a "maggiorazione di conguaglio" del 15%

La franchigia di maggiorazione di conguaglio non utilizzata è pari a 15,6

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

VARIAZIONI DEI SERVIZI				TOTALE
Sottrazione del soci	Riduzione	Ripartizione sulle rimanenti parti	Delle (perdite) dell'esercizio	
				47.910,0 (1)
				102.060,0
				47.210,0
				991,1
				15.464,3
	200,8			483,7
				2.362,6
		-341,7		18,3
	-200,8	-5.335,7	13.125,9	13.125,9
0,0	0,0	-5.077,4	13.125,9	239.434,9

4.791.000

AMMONTARI CHE IN CASO DI DISTRIBUZIONI			TOTALE
Concorrono a formare il reddito imponibile del soci	Concorrono a formare il reddito imponibile della società	Non concorrono a formare il reddito imponibile del soci	
		102.060,0	102.060,0
	47.210,0		47.210,0
	991,1		991,1
15.464,3			15.464,3
483,7			483,7
	2.362,6		2.362,6
18,3			18,3
(2)	98.563,7	102.060,0	198.594,6

397,0 (a)
0,0 (b)
105,0 (c)

Prospetto
di dettaglio n. 15

**FONDI PER RISCHI
E ONERI**

Per imposte	2.764,7
Altri	
• fondo contributi conto capitale (art.55/917)	
quote indisponibili:	
- contributi ante 1993	164.632,4
- contributi quota 50% in scop. imposta	
- contributi quota 50% da assog. Irpeg	
• fondo manutenzioni cicliche	5.001,0
• fondo indennizzi danni traffico-vari	2.166,8
• fondo compensi noleggio navl.	190,0
• fondo vigilanza tecnica	12,8
• fondo oneri diversi di gestione	

174.767,7

**TRATTAMENTO
DI FINE RAPPORTO
DI LAVORO
SUBORDINATO**

(Valori in milioni di lire)

Consistenza al 31.12.1992

Variazioni dell'esercizio:

- accantonamenti a titolo economico
- utilizzi per indennità anticipate
- utilizzi per anticipazioni
- trasferimenti personale

Consistenza al 31.12.1993

Prospetto
di dettaglio n. 17

**DEBITI
(escluse obbligazioni)**

(Valori in milioni di lire)

Debiti verso banche
Accconti
Debiti verso fornitori
Debiti verso imposte controllate
Debiti verso controllati
Debiti tributari
Debiti verso istituti di previdenza
e di sicurezza sociale

Altri debiti

- verso personale
- verso assicuratori
- depositi cauzionali
- altri

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO				31.12.1993
Accantonamenti per il bilancio preventivo	Incrementi per finanziamenti	Uffici chiusi	Procedimenti amministrativi a carico dell'esercizio	
1.237,9		1.766,3		1.237,9
			24.060,9	46.571,6
	147.297,7	425,8	1.902,6	148.626,6
	147.297,7	425,8	1.902,6	148.626,6
6.086,1		6.779,8		5.040,8
12,5		12,5		23.820,0
			-1.000,0	-60,0
10,0		74,3		60,0
1.044,1				1.044,1
11.387,6	147.495,4	10.041,3	27.756,1	184.791,6
	40.716,1			
8.552,5				
1.021,4				
1.154,3				
10,0				
	11,7			
	41.795,5			

31.12.1992	VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO	31.12.1993
	Accantonamenti (+) Riduzioni (-)	
124.217,7	1.317,9	125.535,6
1.199,3	1.441,7	14.907,9
49.082,7	20.067,8	79.150,5
0,0	27,4	20,4
403.174,2	39.100,0	442.274,2
6.294,4	2.333,4	1.257,0
1.063,0	519,8	1.582,8
8.489,2	1.866,3	6.122,9
1.765,8	1.054,9	1.825,7
462,5	169,0	1.171,5
1.465,7	47,8	1.375,9
574.388,5	65.155,6	639.544,1

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Prospetto
di dettaglio n. 18*

**ALTRI RISCOSSI
E PASSIVI**

(Valori in milioni di lire)

Altri riscossi:
• altri

Ratei:
• interessi passivi e commissioni
• costo del lavoro
• assicurazioni ed altri

*Prospetto
di dettaglio n. 19*

**CREDITI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE
verso altri**

(Valori in milioni di lire)

**CREDITI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE
verso altri**
• Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi
• altri

**CREDITI DEL CIRCOLANTE
Altri crediti finanziari
verso imprese controllate**

Crediti commerciali:
• verso clienti
• verso imprese controllate
• verso altri:
- Stato ed altri enti pubblici
per sovvenzione e contributi

Crediti vari
verso altri:
• entità
• agenzie
• enti previdenziali-assistenziali
• altri

Ratei attivi

Totale

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

		(976)	
22,6		29,5	46,1
7.181,1		- 2.007,8	4.954,2
605,9		1.095,0	2.301,9
379,9		98,2	428,1
8.166,5		1.195,4	7.188,2

ART. 1 - IMPOSTE SULLI SCADENTI				ART. 2 - IMPORTI SCADENTI			
Ente esercizio successivo	Dal 2° al 5° esercizio successivo	Oltre il 5° esercizio successivo	Totale	Ente esercizio successivo	Dal 2° al 5° esercizio successivo	Oltre il 5° esercizio successivo	Totale
30.820,8	111.644,9	27.455,2	169.918,9	32.010,6	96.095,6	40.384,0	168.490,2
87,9	12,7	21,7	102,3	124,4	180,1	21,3	325,8
30.908,7	111.657,6	27.476,9	170.031,2	32.135,0	96.185,7	40.405,3	168.726,0
3.476,6	—	—	3.476,6	3.527,4	—	—	3.527,4
3.476,6	—	—	3.476,6	3.527,4	—	—	3.527,4
29.348,5	—	—	29.348,5	29.964,0	—	—	29.964,0
72,5	—	—	72,5	111,8	—	—	111,8
4.097,8	—	—	4.097,8	13.564,0	—	—	13.564,0
33.538,8	0,0	—	33.538,8	43.639,8	0,0	—	43.639,8
13.357,8	8.622,8	—	21.980,6	1.681,7	16.612,7	—	18.294,4
10.006,1	—	—	10.006,1	9.409,6	—	—	9.409,6
4.753,6	—	—	4.753,6	10.653,8	—	—	10.653,8
8.326,7	—	—	8.326,7	82,0	—	—	82,0
36.444,2	8.622,8	—	45.067,0	21.837,1	16.612,7	—	38.439,8
4,5	—	—	4,5	—	—	—	—
104.332,8	120.281,4	27.476,9	252.091,1	104.198,3	112.798,4	40.405,3	257.399,0

Prospetto
di dettaglio n. 20

**CREDITI,
DISPONIBILITÀ
E RATEI ATTIVI
IN VALUTA
O CON RISCHIO
DI CAMBIO**

(Valori in milioni di lire)

CREDITI DELLA BANCA D'ITALIA
Credito al pubblico
Credito al settore pubblico per operazioni straordinarie
Credito al settore privato
Credito al settore pubblico per operazioni straordinarie
Credito al settore privato
Credito al settore pubblico per operazioni straordinarie
Credito al settore privato

CREDITI DEI CIRCOLANTI
Credito al pubblico
Credito al settore pubblico per operazioni straordinarie
Credito al settore privato
Credito al settore pubblico per operazioni straordinarie
Credito al settore privato
Credito al settore pubblico per operazioni straordinarie
Credito al settore privato

DISPONIBILITÀ LIQUIDE
Disponibilità bancarie e postali
Assegni
Disponibilità in cassa

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1971-1972			1972-1973		
In valuta o con rischio di cambio	In lire	Totale	In valuta o con rischio di cambio	In lire	Totale
	169.918,9	169.918,9		168.400,2	168.400,2
	102,3	102,3		325,8	325,8
0,0	170.021,2	170.021,2	0,0	168.726,0	168.726,0
	29.348,5	29.348,5		29.964,0	29.964,0
	3.549,1	3.549,1		3.639,2	3.639,2
	4.097,8	4.097,8		13.564,1	13.564,1
	21.980,6	21.980,6		18.294,4	18.294,4
590,3	9.455,8	10.006,1	569,9	8.899,7	9.409,6
	4.753,6	4.753,6		10.653,8	10.653,8
	8.326,7	8.326,7		82,0	82,0
590,3	81.512,1	82.862,4	569,9	85.037,2	85.607,1
	98,6	99,3	28,0	1.026,1	1.054,1
0,7	40,8	40,8		17,1	17,1
	1.606,2	1.606,2		699,3	699,3
0,7	1.745,6	1.746,3	28,0	1.742,5	1.770,5
	4,5	4,5			0,0
991,6	255.389,4	255.834,4	597,9	255.595,7	256.103,6

Prospetto
di dettaglio n. 22

**DEBITI
E RATEI PASSIVI
DISTINTI
PER SCADENZA
E NATURA**

(Valori in milioni di lire)

DEBITI FINANZIARI A BREVE TERMINE	
DEBITI verso banche	
DEBITI verso assicuratori	
DEBITI DEL "CIRCOLANTE"	
Altri debiti finanziari:	
• debiti verso banche	
• debiti verso imprese controllate	
• debiti verso controllati	
Debiti commerciali:	
• debiti verso fornitori	
• debiti verso imprese controllate	
Debiti vari:	
• debiti tributari	
• debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	
Altri debiti:	
• verso il personale	
• altri	
Risultato gestione	
Risultato passivo	
TOTALE	

(1) Non comprende la voce Accosti

Prospetto
di dettaglio n. 23

**DEBITI E RATEI PASSIVI
ASSISTITI O NON
DA GARANZIE REALI
SU BENI SOCIALI**

(Valori in milioni di lire)

DEBITI	
Debiti verso banche	
Accosti	
Debiti verso fornitori	
Debiti verso imprese controllate	
Debiti verso controllati	
Debiti tributari	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	
Altri debiti:	
• verso il personale	
• altri	
Risultato gestione	
Risultato passivo	
TOTALE	

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1971-1972 - ENTRATE SU AVANZI				1972-1973 - IMPORTI SU AVANZI			
Bilancio esercizio predecessivo	Dal 1° al 5° esercizio predecessivo	Oltre il 5° esercizio predecessivo	Totale	Bilancio esercizio predecessivo	Dal 1° al 5° esercizio predecessivo	Oltre il 5° esercizio predecessivo	Totale
2.699,9	16.760,8	21.542,2	40.982,1	5.792,9	18.718,4	24.634,4	49.145,6
106.565,0	46.542,7	113.498,8	266.605,7	22.609,8	151.566,5	40.506,0	214.681,5
109.264,9	63.323,7	134.991,2	307.627,8	28.401,9	170.284,8	65.140,4	263.827,1
84.733,5	—	—	84.733,5	75.072,1	—	—	75.072,1
13,3	—	—	13,3	0,0	—	—	0,0
135.627,5	—	—	135.627,5	140.451,7	—	—	140.451,7
220.374,3	—	—	220.374,3	223.523,8	—	—	223.523,8
79.150,5	—	—	79.150,5	49.082,7	—	—	49.082,7
7,1	—	—	7,1	0,0	—	—	0,0
79.157,6	8,0	—	79.157,6	49.082,7	0,0	—	49.082,7
3.936,0	—	—	3.936,0	6.769,4	—	—	6.769,4
5.062,8	—	—	5.062,8	5.063,0	—	—	5.063,0
6.022,9	—	—	6.022,9	8.889,2	—	—	8.889,2
6.201,6	1.151,5	—	7.353,1	5.229,5	982,5	—	6.212,0
21.843,3	1.151,5	—	22.994,8	23.991,1	982,5	—	26.993,6
49.646,1	64.474,1	134.991,2	609.974,5 (1)	326.999,5	171.267,3	65.140,4	563.367,2 (1)
7.884,1	—	—	7.884,1	8.166,9	—	—	8.166,9
497.923,3	84.874,3	134.991,2	609.974,5	333.126,4	171.267,3	65.140,4	571.534,1

1971-1972			1972-1973		
Con garanzia reale su beni sociali	Senza garanzia reale	Totale	Con garanzia reale su beni sociali	Senza garanzia reale	Totale
7.822,1	117.733,5	125.555,6	16.145,6	108.072,1	124.217,7
—	5.997,6	5.997,6	—	6.999,3	6.999,3
—	79.150,5	79.150,5	—	49.082,7	49.082,7
—	30,4	30,4	—	0,0	0,0
—	402.231,2	402.231,2	—	363.133,2	363.133,2
—	3.936,0	3.936,0	—	6.769,4	6.769,4
—	5.062,8	5.062,8	—	5.063,0	5.063,0
—	6.022,9	6.022,9	—	8.889,2	8.889,2
—	7.353,1	7.353,1	—	6.212,0	6.212,0
7.822,1	607.648,9	609.681,1	16.145,6	394.140,9	378.306,5
—	7.884,1	7.884,1	—	8.166,9	8.166,9
7.822,1	615.533,0	609.681,1	16.145,6	394.327,3	378.473,4

Prospetto
di dettaglio n. 24

**ACCONTI SUDDIVISI
PER SOGGETTO
CLIENTE**

(Valori in milioni di lire)

The table contains financial data for various clients, but the header is obscured by heavy noise and black bars. The data is organized in columns, likely representing different client categories and their corresponding values in millions of lire.

Prospetto
di dettaglio n. 25

**DEBITI
E RATEI PASSIVI
IN VALUTA O CON
RISCHIO DI CAMBIO**

(Valori in milioni di lire)

The table lists various types of debts and liabilities, such as 'Debiti', 'Debiti verso banche', 'Debiti verso istituzioni finanziarie', 'Debiti verso clienti', 'Debiti verso fornitori', 'Debiti verso dipendenti', 'Debiti verso enti pubblici', and 'Altri debiti'. The data is presented in columns, with the header area being very dark and noisy.

Prospetto
di dettaglio n. 27

**GARANZIE REALI
PRESTATE**

(Valori in milioni di lire)

The table displays data on real estate guarantees provided, organized in columns. The header area is very dark and noisy, making the specific details of the table difficult to discern.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

31.12.1991		31.12.1992	
	5.307,6		6.999,9
	5.377,8		6.979,8

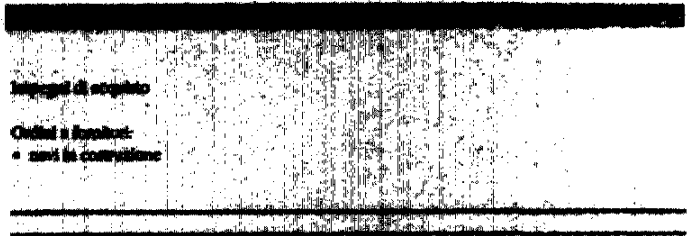
31.12.1991			31.12.1992		
In valuta o con rischio di cambio	In lire	Totale	In valuta o con rischio di cambio	In lire	Totale
	125.595,6	125.595,6		124.217,7	124.217,7
	79.150,5	79.150,5	393,6	48.689,1	49.082,7
	20,4	20,4		0,0	0,0
	402.233,2	402.233,2		563.133,2	563.133,2
	3.994,0	3.994,0		6.769,4	6.769,4
	5.063,0	5.063,0		5.063,0	5.063,0
320,5	13.074,5	13.395,0	320,5	14.773,1	15.101,2
501,3	609.499,9	609.999,3 (1)	721,7	562.641,5	563.367,2 (1)
1.000,0	6.000,1	7.000,1	360,2	7.790,7	8.166,9
2.121,8	624.511,1	627.632,9	1.403,9	578.245,3	579.534,1

31.12.1991		31.12.1992	
	7.000,1		16.165,6
	0,0		14.307,9
	7.000,1		30.473,5

Prospetto
di dettaglio n. 28

IMPEGNI DI ACQUISTO E DI VENDITA

(Valori in milioni di lire)

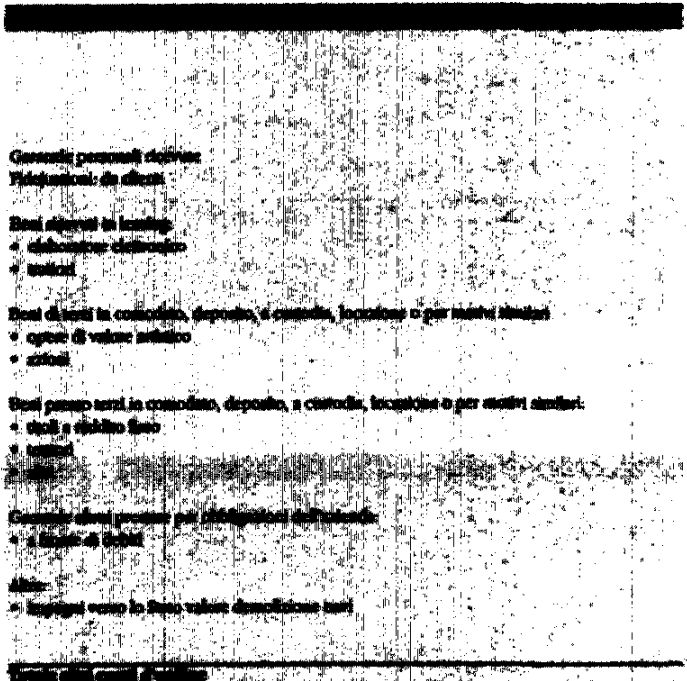


Impegni di acquisto
Offerte a finanziare:
• anni in corso

Prospetto
di dettaglio n. 29

ALTRI CONTI D'ORDINE

(Valori in milioni di lire)

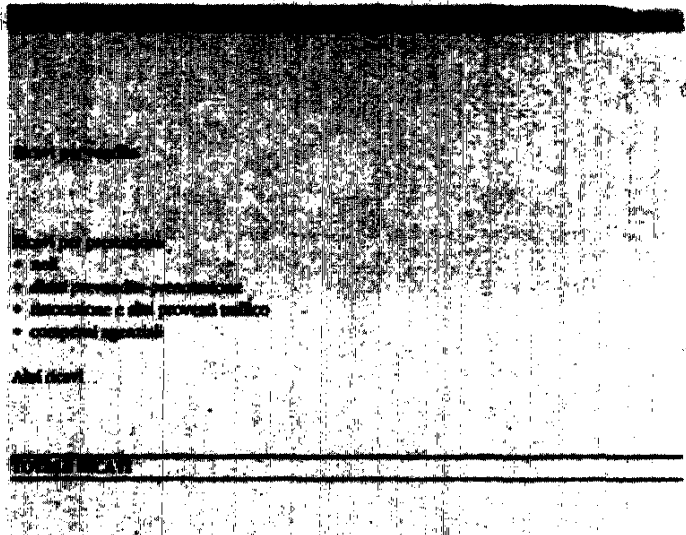


Generali passivi di riserva
Previdenze da clienti
Boni allegati in leasing
• debbono essere classificati
• altri
Boni di terzi in custodia, deposito, a garanzia, locazione o per simili finalità
• opere di valore artistico
• altri
Boni passivi terzi in custodia, deposito, a garanzia, locazione o per simili finalità
• titoli a reddito fisso
• altri
Cassa di altri passivi per altri scopi
• a titolo di riserva
Altri
• impegni verso le altre società del gruppo

Progetto
di dettaglio n. 30

RICAVI

(Valori in milioni di lire)



RICAVI

- ricavi per prestazioni
- redditi
- plusvalenze e plusvalenze
- donazioni e altri proventi fiscali
- contributi agevolati

Altri ricavi

TOTALE RICAVI

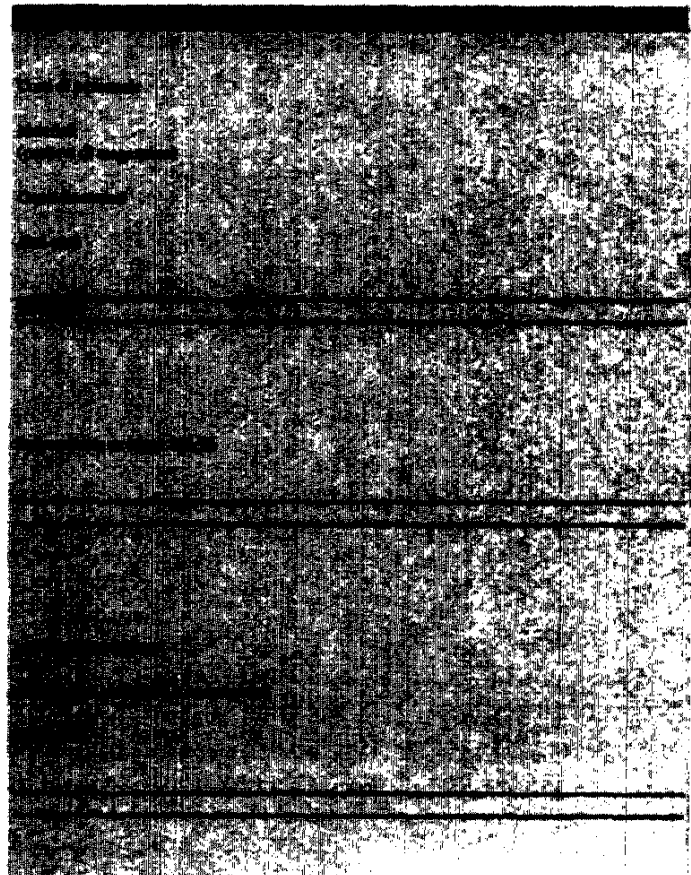
Progetto
di dettaglio n. 31

INCREMENTI DI IMMOBILIZZAZIONI PER LAVORI INTERNI

CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO

PLUSVALENZE DA ALIENAZIONI

(Valori in milioni di lire)



XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

			1992		
Area budgetaria	Area altre	Totale	Area budgetaria	Area altre	Totale
	899,4	899,4		733,6	733,6
0,0	899,4	899,4	0,0	733,6	733,6
256.750,0	95.549,2	352.299,2	254.633,7	115.932,3	370.566,0
15.900,2	3.290,3	19.190,5	13.797,9	3.694,1	17.492,0
14.082,9	15.230,6	29.313,5	15.562,0	13.972,8	29.534,8
	1.851,1	2.451,5		1.967,2	1.065,1
	1.097,6	1.597,6		1.097,6	1.097,6
296.732,7	126.018,2	422.750,9	285.246,7	116.226,0	401.472,7
296.732,7	126.018,2	422.750,9	285.246,7	116.226,0	401.472,7

IMMOBILIZ. AMMISTRATIVE	IMMOBILIZ. MATERIALI	1991	1992
	614,1	614,1	
	1.087,4	1.087,4	929,4
	2.140,8	2.140,8	1.942,3
	492,3	492,3	882,7
0,0	11.344,6	11.344,6	9.794,8
		65.614,0	65.500,0
		65.614,0	66.589,8
		2.964,2	1.620,3
		214,5	4,7
		8,0	10,1
		518,3	1.645,9

Prospetto di dettaglio n. 32

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

SVALUTAZIONE DEI CREDITI COMPRESI NELL'ATTIVO CIRCOANTE E DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE

ALTRI ACCANTONAMENTI

MINUSVALENZE DA ALIENAZIONI

(Valori in milioni di lire)

Prospetto di dettaglio n. 34

INTERESSI E COMMISSIONI DA ALTRE IMPRESE E PROVENTI VARI

(Valori in milioni di lire)

Altre	
Terroni e fabbricati	
Impianti e macchinari	
Attrezzature industriali e commerciali	
Altri beni	
Verbo clienti	
Verbo agenzie	
Altri	
Fondo svalutazioni crediti	
Altri	
Altri beni	

Interessi su titoli	
Interessi su clienti	
Proventi di cambio	
Altre	
Interessi su titoli (Legge n. 30 del 28/2/73 e 28/2/75)	
Interessi su crediti di garanzia	
Altri	

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	523,7		603,3
	523,7		603,3
	946,1		943,9
	54.449,3		51.893,4
	1.459,0		1.567,3
	1.020,6		1.692,1
	57.975,8		56.096,7
	300,3		117,7
	330,3		47,5
			131,5
	720,6		296,7
	5.300,0		6.814,0
	2.934,8		699,9
	8.234,8		7.453,9
	1,5		1.066,1
	1,5		1.066,1
	30,0		20,6
	30,1		67,8
	102,6		207,0
	26.550,8		37.127,9
	1.495,2		0,0
	40,7		129,8
	28.087,3		37.343,1

*Prospetto
di dettaglio n. 35*

**INTERESSI
E COMMISSIONI
AD ALTRE IMPRESE
E ONERI VARI**

Interessi e commissioni corrisposti a banche
Interessi e commissioni corrisposti ad altri finanziatori
Interessi e commissioni corrisposti a fornitori
Oneri di cambio
Diversi

**ONERI FINANZIARI
IMPUTATI ALLE VOCI
DELL'ATTIVO**

(Valori in milioni di lire)

Immobilizzazioni materiali
- impianti e macchinario

*Prospetto
di dettaglio n. 36*

SVALUTAZIONI

(Valori in milioni di lire)

Di partecipazioni
- imprese controllate
- altre imprese

*Prospetto
di dettaglio n. 37*

**PROVENTI
STRAORDINARI**

Rogativevalenze e insolvenze attive

**ONERI
STRAORDINARI**

(Valori in milioni di lire)

Risparmi relative ad esercizi precedenti
Soparvalenze insolvenze passive
Oneri preparazioni personali
Altri

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1991		1992	
12.224,9		16.546,8	
0,0		508,5	
2.174,8		13.772,2	
2.392,3		86,1	
2,3			
16.794,3		31.877,2	

9.140,8		3.044,5	
9.140,8		3.044,5	

1993		1992	
0,0		1.339,7	
798,5		302,9	
798,5		1.642,6	

1993		1992	
7.872,2		2.916,0	
7.872,2		2.916,0	
53,2		12,3	
4.871,3		2.916,0	
2.756,3		2.063,4	
1.418,1		1.444,7	
9.098,9		6.436,4	

ALLEGATI

**ELENCO
DELLE PARTECIPAZIONI
AL 31 DICEMBRE 1993**

**SOCIETÀ CONTROLLATE:
PROSPETTI DI BILANCIO**

**SOCIETÀ CONTROLLATE:
LINEE IN ESERCIZIO**

**SOCIETÀ CONTROLLATE:
FLOTTA
AL 31 DICEMBRE 1993**

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI AL 31 DICEMBRE 1993

	Numero azioni o quote costituenti il capitale sociale	Valore nominale unitario	Numero azioni o quote di proprietà Tirrenia	Valore totale di bilancio (in lire)	Quota % di parteci- pazione
CONTROLLATI:					
Campania Regionale					
Marittima-Napoli	150.000	70.000	77.235	8.248.905.587	51,49
Sicilia Regionale					
Marittima-Palermo	220.000	67.000	113.278	14.401.698.585	51,49
Toscana Regionale					
Marittima-Livorno	200.000	53.000	102.980	9.709.912.873	51,49
Sardegna Regionale					
Marittima-Cagliari	250.000	10.000	127.500	5.650.989.103	51,00
ALTRE:					
Rivalta Scrivia-Tortona	20.580.000	1.000	40.000	50.967.200	0,194
Ifap IRI-Roma	16.380.000	2.850	54.000	32.883.932	0,333
Stoa-Napoli	2.697.000	1.000	80.000	56.166.320	2,966
Sigma Roma	15.000.000	1.000	1.200.000	3.907.100.000	8,000

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA - CAREMAR

STATO PATRIMONIALE - Attivo al 31/12/1993

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI				<u>0</u>
IMMOBILIZZAZIONI				
Immobilizzazioni immateriali				
Altre oneri da ammortizzare				280.999.685
Immobilizzazioni materiali				
Impianti e macchinario				
<i>flotta</i>	52.124.645.673			
<i>ri valutazione flotta legge 72/83</i>	3.529.414.013			
altri	179.732.311	55.832.791.997		
Altri beni		282.911.476		
Immobilizzazioni in corso ed acconti		0		56.115.703.473
Immobilizzazioni finanziarie				
Crediti	(*)			
<i>verso altri</i>				
<i>sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici</i>	5.141.705.868	17.989.448.512		
altri	0	43.876.241		18.033.324.755
	5.141.705.868			
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI				<u>74.430.027.911</u>
ATTIVO CIRCOLANTE				
Rimanenze				
Materiali di consumo				326.436.680
Crediti				
	(**)			
Crediti verso clienti	0	286.771.834		
Crediti verso controllanti	0	18.563.422.928		
Crediti verso altri	0	14.205.580.264		33.055.775.026
	0			
Attività finanziarie				
che non costituiscono immobilizzazioni				
Disponibilità liquide				
Depositi bancari e postali		46.819.035		
Denaro e valori in cassa		8.006.116		54.825.151
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE				<u>33.437.036.857</u>
RATEI E RISCONTI				
Disaggi di emissione ed altri oneri simili su prestiti		65.298.635		
Ratei e altri risconti		1.085.118.744		<u>1.150.417.379</u>
TOTALE ATTIVO				<u>109.017.482.147</u>

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA - CARENAR
STATO PATRIMONIALE - Anno al 31/12/1992

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI**IMMOBILIZZAZIONI****Immobilizzazioni immateriali**

Altre: oneri da ammortizzare

344.468.055

Immobilizzazioni materiali

Impianti e macchinari:

flotta

43.615.579.124

ristrutturazione flotta legge 72/83

4.353.576.124

altri

249.244.126

48.215.399.374

0

Altri beni

331.047.542

Immobilizzazioni in corso ed acconti

4.413.734.513

52.960.181.429

Immobilizzazioni finanziarie

Credito

(*)

verso altri

sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici

6.066.768.040

20.569.567.688

altri

0

63.208.027

20.632.775.715

6.066.768.040

TOTALE IMMOBILIZZAZIONI**73.937.425.199****ATTIVO CIRCOLANTE****Rimanenze**

Materiali di consumo

299.354.752

Crediti

(**)

Credito verso clienti

0

311.633.229

Credito verso controllanti

0

9.258.807.326

Credito verso altri

0

11.866.663.473

21.437.104.028

0

Attività finanziarie

che non costituiscono immobilizzazioni

0

Disponibilità liquide

Depositi bancari e postali

13.437.007

Denaro e valori in cassa

28.879.421

42.316.428

TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE**21.776.775.208****RATEI E RISCONTI**

Disaggi di emissione ed altri oneri

similari su prestiti

54.625.713

Ratei e altri risconti

1.046.352.662

1.100.978.375

TOTALE ATTIVO**96.817.178.782**

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

BILANCIO CONSOLIDATO

PATRIMONIO NETTO

Capitale Azioni Ordinarie		10.500.000.000	
Riserva da sovrapprezzo delle azioni		5.500.000.000	
Riserve da rivalutazione: legge 72/83		20.244.035	
Riserva legale		2.423.936	
Utili portati a nuovo		154.764	
Utile dell'esercizio		416.152.176	
		16.436.974.911	

FONDI PER RISCHI ED ONERI

Per imposte		16.512.000	
Altri			
<i>fondo manutenzioni cicliche</i>	1.057.784.696		
<i>fondo contributi in c/capitale (art. 55 Dpr 917/88)</i>			
- quote indisponibili	22.201.139.264		
- diversi	4.319.422.900	27.578.346.860	27.594.858.860

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**7.240.181.225****DEBITI**

	(**)		
Debiti verso banche	19.759.617.786	33.344.102.797	
Debiti verso fornitori	0	4.756.647.686	
Debiti verso controllanti	7.424.666.667	9.382.486.901	
Debiti tributari	0	4.575.533.229	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0	1.391.187.088	
Altri debiti	0	3.323.824.368	56.773.782.069
	27.184.284.453		

RATEI E RISCONTI

Ratei e altri risconti		969.685.082
------------------------	--	--------------------

TOTALE PASSIVO**109.817.482.147**

(**) Importi scadenti oltre l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE 31/12/1993

Garanzie personali prestate	0
Garanzie reali prestate per debiti iscritti in bilancio	25.818.312.777
Impegni di acquisto e di vendita	0
Altri	29.746.224.159
	55.564.536.936

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA - CAREMAR

STATO PATRIMONIALE - Passivo al 31/12/1992

PATRIMONIO NETTO

Capitale: Azioni Ordinarie		10.500.000.000	
Riserva da sovrapprezzo delle azioni		5.500.000.000	
Riserve da rivalutazione: legge 72/83		20.244.055	
Riserva legale		7.950	
Utili portati a nuovo		151.168	
Utile dell'esercizio		48.329.570	
		16.058.722.735	

FONDI PER RISCHI ED ONERI

Per imposte		16.512.000	
Altri			
<i>fondo manutenzione cicliche</i>	1.551.866.138		
<i>fondo contributi in capitale</i>			
<i>(art. 55 Dpr 91/78) - quote indisponibili</i>	24.823.429.228		
<i>diversi</i>	5.558.492.850	27.595.228.222	29.609.740.222

**TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO
DI LAVORO SUBORDINATO****6.267.655.180****DEBITI**

	(**)		
Debiti verso banche	17.068.512.777	27.440.055.944	
Debiti verso fornitori	0	4.070.652.260	
Debiti verso controllanti	4.095.000.000	5.409.324.813	
Debiti tributari	0	2.244.247.429	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0	3.013.808.706	
Altri debiti	0	4.715.060.090	43.899.279.442
	21.163.512.777		

RATEI E RISCONTI

Ratei e altri risconti		971.781.603	
------------------------	--	-------------	--

TOTALE ATTIVO**96.817.178.782**

(**) Importi scadenti oltre l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE AL 31/12/1992

Garanzie personali prestate	0
Garanzie reali prestate per debiti iscritti in bilancio	0
Impegni di acquisto e di vendita	0
Altri	28.137.763.849
	28.137.763.849

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA - CAREMAR CONTO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO 1993

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni		22.881.836.761
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		845.536.180
Altri ricavi e proventi		
<i>contributi in conto esercizio</i>	12.365.000.000	
<i>altri proventi</i>	2.072.063.308	44.547.063.408
		68.264.436.358

COSTI DELLA PRODUZIONE

Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		10.677.941.212
Per servizi		17.095.692.946
Per godimento di beni di terzi		1.622.487.125
per il personale		
<i>salari e stipendi</i>	22.873.483.612	
<i>oneri sociali</i>	2.597.679.820	
<i>trattamento di fine rapporto</i>	1.491.978.178	
<i>altri costi</i>	976.146.128	27.899.287.538
Ammortamenti e svalutazioni		
<i>ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</i>	63.408.473	
<i>ammortamento delle immobilizzazioni materiali</i>	6.136.825.507	
<i>svalutazione dei crediti (compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide)</i>	1.457.390	6.201.749.270
Variazione delle rimanenze di materiali di consumo		(27.081.928)
Altri accantonamenti		3.252.206.547
Oneri diversi di gestione		1.427.726.700
		68.388.874.385

Differenza tra valore e costi della produzione**(124.438.027)****PROVENTI E ONERI FINANZIARI**

Altri proventi finanziari		
<i>interessi da controllanti</i>	2.412.891.573	
<i>interessi da altri proventi vari</i>	1.692.895.489	9.105.786.865
Interessi e altri oneri finanziari		
<i>interessi e commissioni a controllanti</i>	1.251.459.890	
<i>interessi e commissioni ad altri ed oneri vari</i>	3.128.355.533	4.678.815.372

Totale proventi ed oneri finanziari**4.426.971.493****RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE****0****PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**

Proventi		
<i>sopravvenienze ed insussistenze attive</i>		1.118.994.811
Oneri		
<i>imposte relative ad esercizi precedenti</i>	431.634.595	
<i>sopravvenienze ed insussistenze passive</i>	85.303.955	
<i>altri oneri straordinari</i>	161.420.322	678.358.872

Totale delle partite straordinarie**440.035.939****Risultato prima delle imposte****4.742.569.405**

Imposte sul reddito dell'esercizio

(4.326.417.229)

Risultato dell'esercizio**416.152.176**

Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie

0

Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie

0

Utile dell'esercizio**416.152.176**

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA - CAREMAR CONTO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO 1992

VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		20.564.860.427
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		258.895.463
Altri ricavi e proventi		
<i>contributi in conto esercizio</i>	39.470.000.000	
<i>altri proventi</i>	1.059.310.179	40.529.310.179
		61.353.066.069
● COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		9.060.872.861
Per servizi		17.272.557.805
Per godimento di beni di terzi		1.929.667.306
per il personale		
<i>salari e stipendi</i>	21.507.066.871	
<i>oneri sociali</i>	2.004.478.664	
<i>trattamento di fine rapporto</i>	1.303.549.501	
<i>altri costi</i>	832.003.365	25.647.098.401
Ammortamenti e svalutazioni		
<i>ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</i>	63.468.370	
<i>ammortamento delle immobilizzazioni materiali</i>	5.949.321.068	
<i>svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide</i>	1.574.610	6.014.364.048
Variazione delle rimanenze di materiali di consumo		16.819.054
Altri accantonamenti		1.556.101.000
Oneri diversi di gestione		723.209.455
		63.238.489.934
Differenza tra valore e costi della produzione		(867.423.865)
PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
Altri proventi finanziari		
<i>interessi da controllati</i>	665.996.102	
<i>interessi da altri proventi vari</i>	6.177.175.530	6.843.171.632
Interessi e altri oneri finanziari		
<i>interessi e commissioni ai controllati</i>	595.521.074	
<i>interessi e commissioni ad altri ed oneri vari</i>	3.872.942.786	4.468.463.860
Totale proventi ed oneri finanziari		2.376.787.772
RETIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE		
		0
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
Proventi		
<i>soppravvenienze ed inasprimenti attive</i>		460.205.675
Oneri		
<i>imposte relative ad esercizi precedenti</i>	138.740	
<i>soppravvenienze ed inasprimenti passive</i>	460.205.675	
<i>altri oneri straordinari</i>	257.101.186	717.445.601
Totale delle perdite straordinarie		(257.239.926)
Risultato prima delle imposte		1.259.043.981
Imposte sul reddito dell'esercizio		(1.201.724.405)
Risultato dell'esercizio		48.319.576
Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Utile dell'esercizio		48.319.576

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SARDEGNA REGIONALE MARITTIMA - SAREMAR

STATO PATRIMONIALE - Attivo al 31/12/1993

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI

0

IMMOBILIZZAZIONI

Immobilizzazioni immateriali

Altre oneri da ammortizzare software

14.731.442

Immobilizzazioni materiali

Impianti e macchinari

flotta

54.780.658.486

materiali per l'esercizio della navigazione

36.733.750

54.817.392.236

Altri beni

mobili e arredi

47.786.999

macchine elettriche ed elettroniche

179.116.259

automezzi

4.758.496

231.661.754

Immobilizzazioni in corso ed acconti

0

55.049.053.990

Immobilizzazioni finanziarie

Crediti

(*)

verso altri

- sovvenzioni e contributi da Stato

3.751.633.639

13.958.374.591

- altri

3.000.00026.500.00013.984.874.5913.754.633.639

TOTALE IMMOBILIZZAZIONI

69.048.650.023

ATTIVO CIRCOLANTE

Rimanenze

Materie di consumo

188.674.935

Crediti

(**)

Verso clienti

0

192.514.506

Verso controllanti

0

5.306.174.437

Verso Stato per sovv. e contributi

0

1.384.349.456

Verso altri

2.330.175.4302.421.061.081

9.314.899.480

Disponibilità liquide

Depositi bancari e postali

9.161.008

Denaro e valori in cassa

31.650.657

40.811.665

TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE

9.544.306.000

RATEI E RISCONTI

Disaggi e altri oneri similari su prestiti

68.243.863

Ratei e altri risconti

505.765.575574.009.438

TOTALE ATTIVO

79.167.055.541

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SARDEGNA REGIONALE MARITTIMA - SAREMAR
STATO PATRIMONIALE - Attivo al 31/12/1992

		al 31/12/1992	
CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI			<u>0</u>
IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali			
Altre oneri da ammortizzare software			23.607.944
Immobilizzazioni materiali			
Impianti e macchinari			
<i>flotta</i>	47.867.429.701		
<i>materiali per l'esercizio della navigazione</i>	53.552.500	47.920.982.201	
Altri beni			
<i>mobili e arredi</i>	64.135.202		
<i>macchine elettriche ed elettroniche</i>	254.203.658		
<i>automezzi</i>	10.975.503	309.514.365	
Immobilizzazioni in corso ed acconti		147.653.050	48.577.949.614
Immobilizzazioni finanziarie			
Crediti (*)			
<i>verso altri</i>			
- sovvenzioni e contributi da Stato	3.741.659.446	15.238.002.009	
- altri	10.000.000	33.509.000	15.271.502.009
	<u>3.751.659.446</u>		
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI			<u>63.673.059.567</u>
ATTIVO CIRCOLANTE			
Rimanenze			
Materie di consumo			180.670.474
Crediti (**)			
Verso clienti	0	295.027.079	
Verso controllanti	0	4.249.057.089	
Verso Stato per sovvenzioni e contributi	0	5.426.971.426	
Verso altri	<u>1.454.831.000</u>	<u>1.874.251.439</u>	0.745.267.034
Disponibilità liquide			
Depositi bancari e postali		0	
Denaro e valori in cassa		43.537.388	43.537.388
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE			<u>9.969.494.895</u>
RATEI E RISCONTI			
Disagii e altri oneri simili su prestiti		103.804.098	
Ratei e altri risconti		<u>389.358.769</u>	<u>493.162.867</u>
TOTALE ATTIVO			<u>74.135.717.329</u>

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SARDEGNA REGIONALE MARITTIMA - SAIPMAR STATO PATRIMONIALE PASSIVO AL 31/12/1993

PATRIMONIO NETTO

Capitale		2.500.000.000	
Riserva da sovrapprezzo delle azioni		8.497.500.000	
Riserva legale		81.519.139	
Utili (perdite) portati a nuovo		1.351.651	
Utile (perdita) dell'esercizio		1.855.523.975	

FONDI PER RISCHI ED ONERI**12.933.668.238**

Altri:

manutenzioni cicliche	2.255.446.352	
diversi	1.589.223.699	
fondo contributi in c/capitale (ex art. 55 Dpr 917/86) quote indisponibili	21.940.298.510	25.784.968.661

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**1.838.263.851****DEBITI**

	(**)		
Debiti verso banche	23.933.668.238	30.363.824.275	
Debiti verso fornitori	0	1.760.312.825	
Debiti verso controllanti	0	1.106.127.966	
Debiti tributari	0	1.349.487.370	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0	844.426.731	
Altri debiti	0	2.928.974.635	38.393.153.802
	23.933.668.238		

RATEI E RISCONTI**254.774.559****TOTALE PASSIVO****79.167.895.541**

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE AL 31/12/1993

Garanzie personali prestate	0
Garanzie reali prestate per debiti iscritti in bilancio	28.556.286.190
Impegni di acquisto e di vendita	0
Altri	38.947.237.819

67.503.524.009

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SARDEGNA REGIONALE MARITTIMA - SAREMAR

STATO PATRIMONIALE - Passivo al 31/12/1992

PATRIMONIO NETTO

Capitale		2.500.000.000
Riserva da sovrapprezzo delle azioni		8.497.500.000
Riserva legale		52.260.000
Utili (perdite) portati a nuovo		112.926.000
Utili (perdite) dell'esercizio		985.182.790

FONDI PER RISCHI ED ONERI**12.127.870.790**

Altri

manutenzioni cicliche		1.796.523.624
diversi		1.123.243.943
fondi contributi in U/capitale (art. 55 Dpr 91/786) quote indisponibili		22.888.539.556
		25.810.108.122

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**1.570.178.828****DEBITI**

Debiti verso banche		10.169.233.541
Debiti verso fornitori		1.723.713.939
Debiti verso controllanti		19.165.036.603
Debiti tributari		1.114.237.431
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		729.529.719
Altri debiti		1.433.537.460
		34.335.288.493
		22.661.549.191

RATEI E RISCONTI**292.271.096****TOTALE PASSIVO****74.135.717.329**

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE AL 31/12/1992

Garanzie personali prestate		0
Garanzie reali prestate per debiti iscritti in bilancio		10.132.393.829
Impegni di acquisto e di vendita		337.575.000
Altri		14.797.714.096

25.267.682.923

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SARDEGNA REGIONALE MARITTIMA - SAREMAR

CONTO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO 1993

VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		8 426 523.019
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		0
Altri ricavi e proventi		
<i>contributi in conto esercizio</i>	30 214 000 000	
<i>plusvalenze da alienazione capitali diversi</i>	0	
	<u>146 434 173</u>	<u>30 360 434 173</u>
		<u>38 786 957 192</u>
COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per materie prime, sussidiarie e di consumo		3 655 612 108
Per servizi		9 070 213 464
Per godimento di beni di terzi		335 425 959
per il personale		
<i>salari e stipendi</i>	13 071 171 358	
<i>oneri sociali</i>	2 211 607 308	
<i>trattamento di fine rapporto</i>	609 024 270	
<i>altri costi</i>	<u>370 000 000</u>	16 261 802 936
Ammortamenti e svalutazioni		
<i>delle immobilizzazioni immateriali</i>	17 291 502	
<i>delle immobilizzazioni materiali</i>	3 715 596 956	
<i>svalutazione dei crediti nell'attivo circolante</i>	<u>5 000 000</u>	3 737 888 458
Variazione delle rimanenze di materie di consumo		(8.004 461)
Altri accantonamenti		
<i>manutenzioni cycliche</i>	1 195 322 000	
<i>diversi</i>	<u>663 440 756</u>	1 858 762 756
Oneri diversi di gestione		
<i>perdite da alienazioni e realizzati</i>	1 855 753	
<i>Altri oneri</i>	<u>231 345 690</u>	233 201 443
		<u>(35 144 982 663)</u>
Differenza tra valore e costi della produzione		<u>3 642 054 529</u>
PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
Altri proventi finanziari		
<i>interessi da controllanti</i>	1 261 055 696	
<i>interessi e commissioni da altri e proventi vari</i>	<u>4 118 913 017</u>	5 379 968 713
Interessi e altri oneri finanziari		
<i>interessi e commissioni a controllanti</i>	1 752 816 596	
<i>interessi e commissioni ad altri e oneri vari</i>	<u>2 719 826 816</u>	(4 472 643 412)
Totale proventi ed oneri finanziari		<u>907 325 301</u>
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE		
Totale delle rettifiche		<u>0</u>
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
Proventi		
<i>sopraavvenienze attive</i>	821 239 760	
<i>assorbimento imposte anno precedente</i>	183 330 936	
<i>assorbimento fondi oneri prevedibili</i>	<u>303 136 000</u>	1 307 706 696
Oneri		
<i>sopraavvenienze passive</i>	868 841 643	
<i>imposta sul patrimonio netto</i>	83 103 000	
<i>imposte relative ad esercizi precedenti</i>	<u>0</u>	(951 944 643)
Totale delle perdite straordinarie		<u>355 762 053</u>
Risultato prima delle imposte		<u>4 905 141 883</u>
Imposte sul reddito dell'esercizio		<u>(3 049 617 908)</u>
Risultato dell'esercizio		<u>1 855 523 975</u>
Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Utile dell'esercizio		<u>1 855 523 975</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SARDEGNA REGIONALE MARITTIMA - SAREMAK

CONTO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO 1992

VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		7.515.163.766
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		330.048.596
Altri ricavi e proventi		
<i>contributi in conto esercizio</i>	27.396.621.970	
<i>plusvalenze da alienazione cespiti diversi</i>	709.479.998	
	<u>384.518.634</u>	<u>28.490.620.602</u>
		<u>36.335.832.964</u>
COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per materie prime, sussidiarie e di consumo		3.047.351.389
Per servizi		8.252.024.366
Per godimento di beni di terzi		218.155.268
per il personale		
<i>salari e stipendi</i>	13.200.746.020	
<i>oneri sociali</i>	1.995.655.822	
<i>trattamento di fine rapporto</i>	594.400.450	
<i>altri costi</i>	<u>241.754.000</u>	<u>16.042.556.292</u>
Ammortamenti e svalutazioni:		
<i>delle immobilizzazioni immateriali</i>	71.623.810	
<i>delle immobilizzazioni materiali</i>	3.029.058.740	
<i>svalutazione dei crediti nell'attivo circolante</i>	<u>1.500.000</u>	<u>3.102.182.550</u>
Variazione delle rimanenze di materie di consumo		(9.007.891)
Altri accantonamenti		
<i>manutenzioni cicliche</i>	1.630.000.000	
<i>diversi</i>	<u>96.794.244</u>	<u>1.726.794.244</u>
Oneri diversi di gestione		
<i>perdite da alienazioni e realizzi</i>	275.936.372	
<i>Altri oneri</i>	<u>277.268.138</u>	<u>553.204.510</u>
		<u>(32.923.239.728)</u>
Differenza tra valore e costi della produzione		<u>3.412.593.236</u>
PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
Altri proventi finanziari		
<i>interessi da controllanti</i>	455.347.360	
<i>interessi e commissioni da altri e proventi vari</i>	<u>3.769.361.133</u>	<u>4.224.708.493</u>
Interessi e altri oneri finanziari		
<i>interessi e commissioni a controllanti</i>	2.797.904.203	
<i>interessi e commissioni ad altri e oneri vari</i>	<u>1.764.375.691</u>	<u>(4.561.879.894)</u>
Totale proventi ed oneri finanziari		<u>(337.171.401)</u>
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE		
Totale delle rettifiche		<u>0</u>
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
Proventi		
<i>sopravvenienze attive</i>	101.078.914	
<i>assorbimento imposte anno precedente</i>	0	
<i>assorbimento fondi oneri prevedibili</i>	<u>0</u>	<u>101.078.914</u>
Oneri		
<i>sopravvenienze passive</i>	31.113.231	
<i>imposta sul patrimonio netto</i>	140.949.000	
<i>imposte relative ad esercizi precedenti</i>	<u>467.060</u>	<u>(172.529.291)</u>
Totale delle partite straordinarie		<u>(71.450.377)</u>
Risultato prima delle imposte		3.003.971.458
Imposte sul reddito dell'esercizio		(2.018.788.668)
Risultato dell'esercizio		985.182.790
Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Utile dell'esercizio		<u>985.182.790</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI**IMMOBILIZZAZIONI****Immobilitazioni materiali****Impianti e macchinari***flotta*

129.587.695.721

risultazione flotta

2.148.633.258

*dotazioni ed altre attrezzature*400.055.692

132.136.384.671

Altri beni317.410.652

132.453.795.323

Immobilitazioni finanziarie**Crediti**

(*)

*verso altri*10.662.360.506

10.662.360.506

41.905.967.45141.905.967.451**TOTALE IMMOBILIZZAZIONI**174.322.752.774**ATTIVO CIRCOLANTE****Rimanenze****Materiali prime, ausiliarie e di consumo**397.160.288

397.160.288

Crediti

(**)

Verso clienti

0

476.151.361

Verso controllanti

0

11.871.814.983

Verso altri

0

13.898.542.657

26.246.509.001

0

Disponibilità liquide**Depositi bancari e postali**

15.510.867

Denaro e valori in cassa14.526.62430.047.561**TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE**26.673.716.890**RATEI E RISCONTI****Disegni di emissione ed altri oneri similari su prestiti**

77.512.730

Ratei e altri risconti1.175.956.5181.253.469.248**TOTALE ATTIVO**202.305.040.872

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SOCIETA' REGIONALE MARITTIMA - SIREMAR
STATO PATRIMONIALE - Attivo al 31/12/1992
CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI**IMMOBILIZZAZIONI****Immobilizzazioni materiali**

Impianti e macchinari

flotta

140.535.415.797

ristrutturazione flotta

2.617.573.578

dotazioni ed altre attrezzature

363.252.585

143.516.241.960

Altri beni

429.537.444

143.945.779.404

Immobilizzazioni finanziarie

Crediti

(*)

verso altri

13.397.425.128

55.214.701.923

55.214.701.923

13.397.425.128**TOTALE IMMOBILIZZAZIONI****199.160.401.327****ATTIVO CIRCOLANTE****Rimanenze**

Materiali prime, ausiliari e di consumo

442.695.993

442.695.993

Crediti

(**)

Verso clienti

0

631.535.159

Verso controllanti

0

23.233.210

Verso altri

015.087.824.818

15.742.593.187

0

Disponibilità liquide

Depositi bancari e postali

22.413.583

Denaro e valori in cassa

10.244.531

32.657.914

TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE**16.217.947.094****RISCHI E RIBCONTI**

Disegni di emissione ed altri oneri similari su prestiti

94.077.275

Riesci e altri risconti

1.162.176.1701.256.253.445**TOTALE ATTIVO****216.634.601.866**

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

REGIONE REGIONALE MARITTIMA - SIREMAR
STATO PATRIMONIALE - Passivo al 31/12/1993
PATRIMONIO NETTO

Capitale		14.740.000.000	
Riserva da sovrapprezzo delle azioni		12.960.000.000	
Riserve da rivalutazione: rivalutazione, legge 72/83		31.210.066	
Riserva legale		236.684.212	
Utili (perdite) portati a nuovo		2.000.041	
Utile (perdita) dell'esercizio		3.124.585.587	
			31.094.479.906

PONDI PER RISCHI ED ONERI

Per imposte		397.829.393	
Altri			
<i>fondo contributi in c/capitale (art. 55 Dpr 91/86)</i>		70.274.673.142	
<i>diversi</i>		7.173.141.956	77.845.644.491

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**7.205.064.079****DEBITI****(**)**

Debiti verso banche	26.952.641.751	44.016.569.769	
Debiti verso fornitori	0	5.968.099.145	
Debiti verso controllanti	18.373.333.334	21.780.082.244	
Debiti tributari	0	3.030.783.451	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0	1.254.307.827	
Altri debiti	0	8.556.854.667	84.606.697.103
	45.325.975.085		

RATEI E RISCONTI

Ratei e altri risconti		1.535.063.293	1.535.063.293
------------------------	--	---------------	----------------------

TOTALE PASSIVO**202.286.948.872**

(**) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE AL 31/12/1993

Garanzie personali prestate	38.511.197.462
Altri conti d'ordine	45.181.362.480

83.692.559.942

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SICILIA REGIONALE MARITTIMA -- SIREMAR

STATO PATRIMONIALE - Passivo al 31/12/1992

PATRIMONIO NETTO

Capitale		14.470.000.000	
Riserva da sovrapprezzo delle azioni		12.960.000.000	
Riserve da rivalutazione: rivalutazione, legge 72/83		31.210.066	
Riserva legale		114.183.516	
Utili (perdite) portati a nuovo		1.469.486.811	
Utile (perdita) dell'esercizio		2.450.013.926	
		<u>31.764.894.319</u>	

FONDI PER RISCHI ED ONERI

Per imposte		1.586.908.493	
Altri			
<i>fondo contributi in capitale (art. 55 Dpr 917/86)</i>		81.511.620.414	
<i>diversi</i>		<u>7.213.531.323</u>	<u>90.313.060.131</u>

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO6.676.139.836**DEBITI**

Debiti verso banche	38.511.197.462	52.614.540.143	
Debiti verso fornitori	0	9.986.402.926	
Debiti verso controllanti	16.310.929.675	19.497.414.323	
Debiti tributari	0	708.653.406	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0	1.048.613.815	
Altri debiti	0	<u>2.128.576.617</u>	<u>85.984.201.230</u>
	<u>54.822.127.137</u>		

RATEI E RISCONTI

Ratei e altri risconti		<u>1.896.386.350</u>	<u>1.896.386.350</u>
------------------------	--	----------------------	----------------------

TOTALE PASSIVO216.634.681.866*(**) Importi esigibili entro l'esercizio successivo*

CONTI D'ORDINE AL 31/12/1992

Garanzie personali prestate	54.943.976.799
Altri conti d'ordine	346.045.362

55.290.022.121

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

BILANCIO CONSOLIDATO DELL'IRIDIARIA - IRIEMAR		
ESERCIZIO FINITO DEL 31 DICEMBRE 1993		
VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		90.442.403.831
Altri ricavi e proventi		
<i>contributi in conto esercizio</i>	50.735.384.526	
<i>proventi diversi</i>	<u>2.826.173.697</u>	53.571.558.223
		<u>84.013.962.054</u>
COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per materie prime, ausiliarie, di consumo e merci		13.055.867.909
Per servizi		24.962.017.823
Per godimento di beni di terzi		309.304.723
per il personale		
<i>salari e stipendi</i>	24.465.683.990	
<i>oneri sociali</i>	2.507.448.393	
<i>trattamento di fine rapporto</i>	1.468.104.322	
<i>trattamento di quiescenza e simili</i>		
<i>altri costi</i>	<u>1.435.986.787</u>	29.877.223.492
Ammortamenti e svalutazioni		
<i>ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</i>	11.677.062.688	
<i>svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante</i>		
<i>e delle disponibilità liquide</i>	<u>1.363.384</u>	11.678.426.072
Variazioni delle rimanenze di materie prime, ausiliarie, di consumo e merci		45.535.705
Accantonamenti per rischi		400.000.000
Altri accantonamenti		3.155.948.899
Oneri diversi di gestione		<u>886.218.787</u>
		<u>84.378.543.410</u>
Differenza tra valore e costi della produzione		<u>(364.681.356)</u>
PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
Altri proventi finanziari, proventi diversi		
<i>interessi e commissioni da controllanti</i>	2.496.020.928	
<i>interessi e commissioni da altri e proventi vari</i>	<u>12.107.552.892</u>	<u>14.603.573.820</u>
Interessi e altri oneri finanziari		
<i>interessi e commissioni a controllanti</i>	3.775.426.140	
<i>interessi e commissioni ad altri ed oneri vari</i>	<u>5.739.621.198</u>	<u>9.515.047.338</u>
Totale proventi ed oneri finanziari		<u>5.088.526.482</u>
RETTEFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE		<u>0</u>
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
Proventi		
<i>plusvalenze da alienazioni</i>	0	
<i>supervenienze ed inasprimenti attive</i>	<u>3.318.323.152</u>	3.318.323.152
Oneri		
<i>minusvalenze da alienazioni</i>	2.633.176	
<i>imposte d'esercizio precedenti</i>	1.409.160	
<i>supervenienze ed inasprimenti passive</i>	945.913.497	
<i>altri</i>	<u>525.726.858</u>	1.475.682.691
Totale delle partite straordinarie		<u>1.842.610.461</u>
Risultato prima delle imposte		<u>6.574.985.987</u>
imposte sul reddito dell'esercizio		<u>3.450.000.000</u>
Risultato dell'esercizio		<u>3.124.985.987</u>
Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Utile (perdita) dell'esercizio		<u>3.124.985.987</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SIGILIA REGIONALE MARITTIMA - SIREMAR

CONTO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO 1992

VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		26.905.962.126
Altri ricavi e proventi		
<i>contributi in conto esercizio</i>	55.514.000.000	
<i>proventi diversi</i>	<u>1.513.816.982</u>	57.027.816.982
		<u>83.933.779.108</u>
COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		10.807.719.901
Per servizi		26.975.130.374
Per godimento di beni di terzi		292.421.351
per il personale		
<i>salari e stipendi</i>	24.762.869.228	
<i>oneri sociali</i>	2.040.914.076	
<i>trattamento di fine rapporto</i>	1.443.615.596	
<i>trattamento di quiescenza e simili</i>		
<i>altri costi</i>	667.050.439	28.914.449.339
Ammortamenti e svalutazioni		
<i>ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</i>	10.648.010.835	
<i>svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante</i>		
<i>e delle disponibilità liquide</i>	<u>2.272.405</u>	10.650.283.240
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		(32.241.738)
Accantonamenti per rischi		0
Altri accantonamenti		3.537.013.102
Oneri diversi di gestione		576.775.696
		<u>81.721.951.215</u>
Differenza tra valore e costi della produzione		<u>2.211.827.893</u>
PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
Altri proventi finanziari: proventi diversi		
<i>interessi e commissioni da controllanti</i>	733.495.879	
<i>interessi e commissioni da altri e proventi vari</i>	<u>11.331.412.564</u>	12.064.908.443
Interessi e altri oneri finanziari		
<i>interessi e commissioni a controllanti</i>	3.456.861.863	
<i>interessi e commissioni ad altri ed oneri vari</i>	<u>7.195.379.329</u>	10.652.241.192
Totale proventi ed oneri finanziari		<u>1.412.667.231</u>
RETIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE		<u>0</u>
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
Proventi		
<i>plusvalenze da alienazioni</i>	1.862.776.176	
<i>sopraavvenienze ed insussistenze attive</i>	<u>455.690.229</u>	2.318.466.405
Oneri		
<i>minusvalenze da alienazioni</i>	2.287.500	
<i>imposte d'esercizio precedenti</i>	0	
<i>sopraavvenienze ed insussistenze passive</i>	455.690.229	
<i>altri</i>	<u>1.805.369.824</u>	2.263.347.623
Totale delle partite straordinarie		<u>55.118.782</u>
Risultato prima delle imposte		3.600.013.926
Imposte sul reddito dell'esercizio		<u>1.230.000.000</u>
Risultato dell'esercizio		2.450.013.926
Retifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Utile (perdita) dell'esercizio		<u>2.450.013.926</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

REGIONE LIGURIA
STATO PATRIMONIALE - Attivo al 31/12/1993

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		0	0
IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali			
Altre		15.426.125	15.426.125
Immobilizzazioni materiali			
Impianti e macchinari			
<i>fondi</i>	65.218.138.594		
<i>riqualificazione flotta</i>	2.649.573.175		
<i>dotazioni</i>	370.505.995	68.238.217.724	
Attrezzature industriali e commerciali		4.126.900	
Altri beni		262.256.921	68.504.601.595
Immobilizzazioni finanziarie			
Crediti			
<i>per sovvenzioni e contributi da Stato ad altri enti pubblici</i>	4.668.085.818	30.339.783.272	
<i>summe rincassate di denaro a cauzione presso terzi</i>	0	11.136.200	30.350.919.472
	4.668.085.818		
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI		98.870.947.192	
ATTIVO CIRCOLANTE			
Rimanenze			
Materiali prime, ausiliarie e di consumo		280.368.045	280.368.045
Crediti			
Verso clienti	0	911.951.455	
Verso imprese collegate	0	0	
Verso controllanti	0	7.872.986.860	
Verso altri	0	4.563.242.992	13.549.180.407
	0		
Disponibilità liquide			
Depositi bancari e postali		12.863.453.067	
Denaro e valori in cassa		8.375.564	12.871.828.631
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE		26.501.377.082	
RATE E RISCOINTI			
Disagi di emissione ed altri		16.953.705	
Rate ed altri risconti		782.394.136	799.347.841
TOTALE ATTIVO		126.171.072.116	

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TOSCANA REGIONALE MARITTIMA - TOREMAR
STATO PATRIMONIALE - Attivo al 31/12/1992

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		0	0
IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali			
Altre		0	0
Immobilizzazioni materiali			
Impianti e macchinari			
flotta	70.211.649.693		
riqualificazione flotta	3.126.713.220		
dotazioni	435.129.457	73.773.492.370	
Attrezzature industriali e commerciali			
Altri beni		8.901.401	
		372.062.941	74.154.456.712
Immobilizzazioni finanziarie			
Crediti			
		(*)	
per sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici	5.269.791.046	35.932.531.118	
somme trincolate di denaro a cauzione presso terzi	0	11.136.200	35.943.667.318
	5.269.791.046		
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI			110.098.124.030
ATTIVO CIRCOLANTE			
Rimanenze			
Materiali prime, sussidiarie e di consumo		276.155.068	276.155.068
Crediti			
	(**)		
Verso clienti	0	1.053.052.676	
Verso imprese collegate	0	303.530	
Verso controllanti	0	17.193.293.543	
Verso altri	0	5.304.415.629	23.551.065.378
	0		
Disponibilità liquide			
Depositi bancari e postali		4.529.159	
Denaro e valori in cassa		4.645.591	9.174.750
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE			23.836.395.196
RATEI E RIBCONTI			
Disagi di emissione ed altri oneri similari su prestiti		29.829.135	
Ratei ed altri riscotti		117.499.825	147.328.960
TOTALE ATTIVO			134.001.848.186

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

BILANCIO CONSOLIDATO DELL'IRP S.p.A.

PATRIMONIO NETTO

Capitale		10.600.000.000	
Riserva da sovrapprezzo delle azioni		8.200.000.000	
Riserve da rivisitazione legge 19 marzo 1983		57.724.218	
Riserva legale		43.674.306	
Utile (perdite) portati a nuovo		211.818	
Utile (perdite) dell'esercizio		1.301.794.804	
		<u>20.203.405.146</u>	

FONDI PER RISCOSSI ED ONERI

Per imposte		792.382.000	
Altri			
fondi contribuiti in c/capitale quota ind. (art. 55 Dpr 917/86)	39.993.289.403		
altri	<u>6.846.500.499</u>	<u>46.839.789.902</u>	<u>47.632.171.902</u>

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO3.983.617.611**DEBITI**

	(**)		
Debiti verso banche	39.313.871.985	42.412.000.194	
Debiti verso fornitori	0	3.592.298.072	
Debiti verso imprese collegate	0	3.479.063	
Debiti verso controllanti	0	1.167.167.021	
Debiti tributari	0	4.223.858.742	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0	698.601.319	
Altri debiti	0	<u>1.281.768.178</u>	<u>53.379.172.509</u>
	<u>39.313.871.975</u>		

RATEI E RISCOSSI972.704.868 972.704.868**TOTALE PASSIVO**126.171.072.116

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE AL 31/12/1993

Garanzie reali prestate per debiti iscritti in bilancio	25.049.578.804	25.049.578.804
Impegni di acquisto e di vendita		0
Altri		42.463.203.909

67.512.982.713

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TOSCANA REGIONALE MARITTIMA - TOREMAR

STATO PATRIMONIALE - Passivo al 31/12/1992

PATRIMONIO NETTO

Capitale		10.000.000.000	
Riserva da sovrapprezzo delle azioni		8.200.000.000	
Riserve da rivalutazioni: legge 19 marzo 1983		57.724.216	
Riserva legale		6.803	
Utili (perdite) portati a nuovo		130.393	
Utile (perdita) dell'esercizio		873.548.868	
		19.731.210.342	

FONDI PER RISCHI ED ONERI

Fer imposte		825.251.000	
Altri			
fondi contribuiti in capitale quota ind. (art. 55 Dpr 917/86)	45.164.075.835		
altri	1.210.528.552	49.371.634.387	50.199.855.387

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**4.136.987.956****DEBITI**

Debiti verso banche	27.477.950.247	51.264.499.800	
Debiti verso fornitori	0	4.545.013.230	
Debiti verso imprese collegate	0	28.562.301	
Debiti verso corrispondenti	13.681.665.091	17.746.727.129	
Debiti tributari	0	1.100.005.949	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0	607.074.875	
Altri debiti	0	620.756.390	58.984.639.680
	41.159.615.328		

RATEI E RISCONTI**1.029.154.821****TOTALE PASSIVO****134.081.848.186**

* Gli importi esigibili oltre l'esercizio successivo

CONTI D'ORDINE

Garanzie reali prestate			
per debiti esenti in bilancio	0		0
impieghi di acquisto e di vendita			0
Altri			34.477.588.832
			34.477.588.832

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

INCONTI ANNUALI DI ATTIVITÀ FINANZIARIA - I TRI MARI		
CONTO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO 1993		
VALORE DELLA PRODUZIONE		
Ricavo delle vendite e delle prestazioni		30.756.862.778
Altri ricavi e proventi		
contributi in conto mercato	16.802.000.000	
ammortamento fondi	809.036.705	
plusvalenze da alienazioni	0	
altri proventi	<u>681.810.704</u>	17.792.847.409
		<u>48.549.710.187</u>
COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per materie prime, ausiliarie, di consumo e merci		5.154.927.007
Per servizi		12.878.387.572
Per godimento di beni di terzi		187.642.700
per il personale		
salari e stipendi	13.542.222.815	
oneri sociali	1.750.009.994	
trattamento di fine rapporto	808.315.033	
altri costi	<u>58.264.000</u>	16.158.911.842
Ammortamenti e svalutazioni		
ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	4.245.250	
ammortamento delle immobilizzazioni materiali	5.688.217.480	
svalutazioni dei crediti comprati nell'apporto circolante e delle disponibilità liquide	<u>4.624.352</u>	5.697.165.082
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		14.212.977
Accantonamenti per rischi		0
Altri accantonamenti		4.688.356.460
Oneri diversi di gestione		
onerosità delle alienazioni	4.231.260	
altri oneri	<u>1.068.311.152</u>	1.068.542.312
		<u>45.829.780.137</u>
Differenza tra valore e costi della produzione		<u>2.719.930.050</u>
PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
Altri proventi finanziari		
da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	<u>0</u>	
proventi diversi dai precedenti		
- oneri e commi da controllanti	2.138.443.897	
- oneri e commi da altri e proventi vari	<u>5.281.151.500</u>	7.419.475.397
Interessi e altri oneri finanziari		
interessi e commissioni su imprese controllanti	1.941.692.118	
interessi e commissioni ad altri ed oneri vari	<u>4.296.043.017</u>	6.237.735.135
Totale proventi ed oneri finanziari		<u>2.181.739.262</u>
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE		<u>0</u>
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
Proventi		
soprasolvenze e insolvenze		705.628.503
Oneri		
soprasolvenze e insolvenze	87.948.250	
altri	<u>144.095.000</u>	231.543.250
Totale delle partite straordinarie		<u>474.085.253</u>
Risultato prima delle imposte		<u>5.376.754.586</u>
Imposte sul reddito dell'esercizio		<u>4.074.959.782</u>
Risultato dell'esercizio		<u>1.301.794.804</u>
Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		<u>0</u>
Utile (perdita) dell'esercizio		<u>1.301.794.804</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TOSCANA REGIONALE MARITTIMA - 10983/3/13

CONTO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO 1992

VALORE DELLA PRODUZIONE		
Di avvi delle vendite e delle prestazioni		27.265.112,18
Altri ricavi e proventi		
contributi di conto esercizio	17.172.000,000	
assorbimento fondi	(7.146,297)	
plusvalenze da alienazioni	925.771,901	
altri proventi	<u>1.251.879,261</u>	
		16.962.703,40*
COSTI DELLA PRODUZIONE		
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		1.551.422,19
Per servizi		18.313.862,25
Per pagamento di beni di terzi		191.551,77
per il personale		
salari e stipendi	12.914.265,42	
oneri sociali	1.510.752,501	
trattamenti di fine rapporto	775.894,71	
altri costi	<u>1.258.981,00</u>	
Ammortamenti e svalutazioni		
ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.000,00	
ammortamento delle immobilizzazioni materiali	5.714.874,011	
svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	<u>5.844,257</u>	
Variazioni delle finanze di matere prime, sussidiarie, di consumo e merci		(7.474,08)
Accantonamenti (ri) per rischi		
Altri accantonamenti		27.119,18
Oneri diversi di gestione		
minusvalenze da alienazioni	(95.166,451)	
altri oneri	<u>(28.219,206)</u>	
		15.441.469,271
Differenza tra valore e costi della produzione		1.521.234,136
PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
Altri proventi finanziari		
da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
proventi diversi dai precedenti	<u>1.022.475,000</u>	
interessi e comm. da controllanti	5.282.980,190	
interessi e comm. da altri e proventi vari	<u>304.714,712</u>	
		6.609.169,902
Interessi e altri oneri finanziari		
interessi e commissioni a imprese controllanti	2.010.541,751	
interessi e commissioni ad altri ed oneri vari	<u>4.253.271,628</u>	
		(6.263.813,379)
Totale proventi ed oneri finanziari		262.936,087
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE		0
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
Proventi		
soprattendenze e insussistenze		17.127,775
Oneri		
soprattendenze e insussistenze	11.919,128	
altri	<u>229.000,000</u>	
		(211.880,353)
Totale delle partite straordinarie		(192.821,355)
Risultato prima delle imposte		1.591.348,868
Imposte sul reddito dell'esercizio		<u>(718.000,000)</u>
Risultato dell'esercizio		873.348,868
Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie		0
Utile (perdita) dell'esercizio		873.348,868

LINEE IN ESERCIZIO DELLE SOCIETÀ CONTROLLATE

TOREMAR

- Linea A1 Livorno-Gorgona
bisettimanale tutto l'anno
Livorno-Capraia
giornaliera, con intensificazione nel periodo estivo
Livorno-Capraia-Portoferraio
settimanale nel periodo invernale
- Linea A2 Portoferraio-Cavo-Piombino
plungiornaliera, con intensificazione nel periodo intermedio
e scalo a Cavo nel periodo estivo
- Linea A3 Porto Azzurro-Rio Marina-Piombino-Pianosa
trigiornaliera con prosecuzione bisettimanale per Pianosa,
con intensificazione estiva con corse dirette
Piombino-Rio Marina
- Linea A4 Giglio-Porto S Stefano
trigiornaliera con intensificazione estiva
- Linea AL A2 Portoferraio-Cavo-Piombino
plungiornaliera con intensificazione nel periodo estivo

SAREMAR

- Linea 1 Santa Teresa-Bonifacio
bigiornaliera nel periodo invernale,
tri-quadrigiornaliera nel periodo estivo
- Linea 3 La Maddalena-Palau
21 corse giornaliere,
24 corse giornaliere nel periodo estivo
- Linea 4 Carloforte-Calasetta
7 corse giornaliere;
10 corse giornaliere nel periodo estivo
- Linea 5 Carloforte-Portovesme
14 corse giornaliere tutto l'anno
- Linea A4 Carloforte-Calasetta
trigiornaliera; quadrigiornaliera nel periodo estivo
- Linea A5 Carloforte-Portovesme
quadrigiornaliera,
cinque corse giornaliere nel periodo estivo

SIREMAR

- Linea C1 Milazzo-Stromboli-Ginostra-Panarea-Salina-Vulcano-Lipari-Napoli
bisettimanale, escluso il periodo estivo
Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina-Rinella-Panarea-
Ginostra-Stromboli-Napoli
bi-trisettimanale nel periodo estivo
- Linea C1
(complem) Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina-Panarea-Ginostra
Stromboli-Napoli
bi-trisettimanale nel periodo estivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Linea C2	Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina <i>esasettimanale, giornaliera</i> nel periodo estivo
Linea C2 B	Milazzo-Vulcano-Lipari-S. M. Salina <i>giornaliera</i> nel periodo estivo
Linea C3	Milazzo-Vulcano-Lipari-Panarea-Ginostra-Stromboli <i>bi-trisettimanale</i> , escluso il periodo estivo Lipari-Panarea-Ginostra-Stromboli <i>bisettimanale</i> nel periodo estivo
Linea C4	Milazzo-Vulcano-Lipari-Salino-Rinella-Filicudi-Alicudi <i>quadrisettimanale, pentasettimanale</i> nel periodo estivo
Linea C6	Lipari-Vulcano-Milazzo <i>giornaliera, bigiornaliera</i> nel periodo estivo
Linea A102	Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina-Rinella <i>quadrigiornaliera, bigiornaliera</i> nel periodo estivo Rinella-Salina-Lipari-Vulcano-Milazzo <i>giornaliera</i>
Linea A102 bis	Lipari-Salina-Rinella 10 volte la settimana, escluso il periodo estivo
Linea A105	Lipari-Panarea-Stromboli-Ginostra-Panarea-Lipari-Vulcano-Milazzo <i>giornaliera</i> , escluso il periodo estivo Milazzo-Vulcano-Lipari-Panarea-Stromboli-Ginostra <i>giornaliera</i> , escluso il periodo estivo Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli <i>trigiornaliera</i> nel periodo estivo Lipari-Stromboli-Panarea-Lipari <i>pentasettimanale</i> nel periodo estivo
Linea A104	Lipari-Alicudi-Filicudi-Rinella-Salina <i>bisettimanale</i> Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi <i>pentasettimanale</i> , escluso il periodo estivo Lipari-Salina-Rinella-Filicudi-Alicudi <i>giornaliera</i> , escluso il periodo estivo Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi-Filicudi-Rinella-Salina <i>giornaliera</i> nel periodo estivo Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina-Rinella-Filicudi-Alicudi-Filicudi-Rinella <i>giornaliera</i> nel periodo estivo
Linea A106	Milazzo-Vulcano-Lipari <i>bigiornaliera, pentagiornaliera</i> nel periodo estivo Milazzo-Vulcano-Lipari <i>giornaliera</i>
Linea D1	Palermo-Ustica <i>penta-esasettimanale, giornaliera</i> nel periodo estivo
Linea D2	Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo <i>esasettimanale, giornaliera</i> nel periodo estivo
Linea D3	Trapani-Levanzo-Favignana <i>giornaliera, trisettimanale</i> nel periodo estivo Trapani-Favignana <i>esasettimanale</i> , escluso il periodo estivo
Linea D4	Trapani-Pantelleria <i>esasettimanale, giornaliera</i> nel periodo estivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Linea D5	Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa <i>esasettimanale; giornaliera</i> nel periodo estivo
Linea ALD1	Ustica-Palermo <i>giornaliera-biggiornaliera; triggiornaliera</i> nel periodo estivo
Linea ALD2	Trapani-Levanzo-Favignana-Marettimo <i>biggiornaliera</i>
Linea ALD2 (complem.)	Marettimo-Favignana-Levanzo-Trapani <i>giornaliera</i>
Linea ALD3	Trapani-Favignana-Levanzo <i>triggiornaliera; quadriggiornaliera</i> nel periodo estivo
Linea ALD3 (complem.)	Trapani-Favignana-Levanzo <i>biggiornaliera; quadriggiornaliera</i> nel periodo estivo
CAREMAR	
Linea B1	Capri-Sorrento <i>quadri-pentaggiornaliera</i>
Linea B2	Capri-Napoli <i>quadriggiornaliera; pentaggiornaliera</i> nel periodo estivo
Linea B3	Ischia-Napoli 7 viaggi giornalieri
Linea B3 bis	Procida-Napoli <i>biggiornaliera</i>
Linea B4	Ischia-Procida-Pozzuoli <i>triggiornaliera</i> Procida-Pozzuoli <i>giornaliera</i> Procida-Ischia <i>giornaliera nel periodo estivo</i>
Linea B5	Ponza-Formia <i>giornaliera; biggiornaliera nel periodo estivo</i>
Linea B6	Ventotene-Formia <i>giornaliera</i>
Linea B7	Anzio-Ponza <i>biggiornaliera nel periodo estivo</i>
Linea AL B2	Capri-Napoli 7 viaggi giornalieri; 8 viaggi giornalieri nel periodo estivo
Linea AL B3	Ischia-Napoli <i>esaggiornaliera; 7 viaggi giornalieri</i> nel periodo estivo
Linea AL B8	Procida-Napoli <i>quadriggiornaliera; esaggiornaliera</i> nel periodo estivo Procida-Ischia 6 viaggi alla settimana Procida-Pozzuoli <i>giornaliera</i>
Linea AL B9	Formia-Ponza <i>settimanale; giornaliera</i> dal 15-4 al 15-10 Formia-Ventotene-Ponza <i>esasettimanale; giornaliera</i> dal 15-4 al 15-10

FLOTTA DELLE SOCIETÀ CONTROLLATE

CAREMAR	t.s.l.	SIREMAR	t.s.l.
<i>m. t. Adeona</i>	985	<i>m. t. Giovanni Bellini</i>	1.573
<i>m. t. Cuma</i>	496	<i>m. t. Canaletto</i>	483
<i>m. t. Driade</i>	985	<i>m. t. Vittore Carpaccio</i>	4.609
<i>m. t. Falerno</i>	742	<i>m. t. Antonello da Messina</i>	1.555
<i>m. t. Fauno</i>	985	<i>m. t. Piero della Francesca</i>	2.337
<i>m. t. Naiade</i>	986	<i>m. t. Filippo Lippi</i>	1.555
<i>m. t. Nereide</i>	631	<i>m. t. Simone Martini</i>	1.494
<i>m. t. Quirino</i>	986	<i>m. t. Pietro Novelli</i>	1.955
<i>m. t. Sibilla</i>	904	<i>m. t. Paolo Veronese</i>	2.894
<i>m. t. Tetide</i>	1.572		
	9.362		18.455
<i>a. fo. Albireo</i>	152	<i>a. fo. Botticelli</i>	173
<i>a. fo. Algol</i>	173	<i>a. fo. Donatello</i>	173
<i>a. fo. Alloth</i>	173	<i>a. fo. Duccio</i>	152
<i>a. fo. Alnilam</i>	224	<i>a. fo. Giorgione</i>	224
<i>a. fo. Aldebaran</i>	224	<i>a. fo. Giotto</i>	133
<i>cat. no. Achernar</i>	610	<i>a. fo. Mantegna</i>	225
		<i>a. fo. Masaccio</i>	224
		<i>a. fo. Pinturicchio</i>	59
		<i>a. fo. Pisanello</i>	131
	1.556		1.494
	10.918		19.949
SAREMAR	t.s.l.	TOREMAR	t.s.l.
<i>m. t. Arbatax</i>	494	<i>m. t. Aegilium</i>	632
<i>m. t. Carloforte</i>	492	<i>m. t. Aethalia</i>	2.782
<i>m. t. Ichnusa</i>	2.181	<i>m. t. Liburna</i>	1.551
<i>m. t. Isola di Caprera</i>	1.342	<i>m. t. Marmorica</i>	1.834
<i>m. t. Isola di S. Stefano</i>	1.313	<i>m. t. Oglasa</i>	1.834
<i>m. t. La Maddalena</i>	494	<i>m. t. Planasia</i>	985
<i>m. t. Vesta</i>	985		9.618
	7.301		
<i>u. v. Isola di S. Pietro</i>	390	<i>a. fo. Fabricia</i>	224
	390		224
	7.691		9.842

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE LLOYD TRIESTINO

ESERCIZIO 1993

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente Dott. Giuseppe RAVERA

Consigliere Direttore Generale Sig. Angiolino VIGNODELLI

Consiglieri Dott. Oronzo GIANNUZZI
Dott. Giorgio GROSSO
Sig. Gianfranco MIGLIORINO
Rag. Angelo LEREDE
Prof. Dott. Ugo RAIMONDI

Segretario del Consiglio Dott. Franco BAN

COLLEGIO SINDACALE

	Alla data dell'Assemblea del 21 aprile 1994	Dopo l'Assemblea del 21 aprile 1994
Presidente	Dott. Enzo DE MARCHIS	- Dott. Enzo DE MARCHIS
Sindaci effettivi	Dott. Giulio BASTIA Dott.ssa Emanuela MARRANI Dott. Giampiero ROMITI Dott. Pasquale CANALE PAROLA	- Dott.ssa Vera CIMMINO - Dott. Edmondo D'ORO - Dott. Giampiero ROMITI - Dott. Mauro MOGETTA
Sindaci supplenti	Dott.ssa Eugenia DI FUSCO Dott. Giovanni FAUCEGLIA	- Dott. Riccardo GAVASCI - Dott.ssa Marina GARGIULO

SOCIETA' DI REVISIONE

ARTHUR ANDERSEN & CO. S.a.S.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA ORDINARIA DEGLI AZIONISTI

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti è convocata per il giorno 21 aprile 1994, alle ore 9.00 in prima convocazione e, per il giorno 29 aprile 1994 stessa ora, in eventuale seconda convocazione, in Trieste, presso la Sede Sociale, Passeggio Sant'Andrea n. 4, per deliberare sul seguente

Ordine del giorno:

- 1) Deliberazioni ai sensi dell'art. 2364 del Codice Civile, n. 1, 2 e 3;
- 2) Conferimento dell'incarico di revisione e certificazione del Bilancio a Società di revisione per il triennio 1994/96.

Il relativo avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, n. 78 del 5 aprile 1994 (inserzione n. S-5553) con errata corrige sulla Gazzetta Ufficiale, n. 90 del 19 aprile 1994 (inserzione n. C-6922).

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori Azionisti,

la congiuntura ha avuto nel corso del '93 fasi alterne, caratterizzate nella prima metà dell'anno da un rallentamento delle importazioni e nella seconda metà da un considerevole aumento delle esportazioni, dovuto principalmente alla favorevole situazione creatasi a seguito del deprezzamento della lira nei confronti delle principali valute e, in particolare, del dollaro USA.

Sinteticamente l'attività commerciale, sia considerando le linee indipendenti che la quota della Società nei Consorzi, si è concretizzata nel trasporto di teu 137.454, contro i teu 136.883 del 1992. Tali quantitativi corrispondono a tonn. 1.751.680, contro tonn. 1.731.571 trasportate nell'esercizio precedente.

Per quanto riguarda le diverse aree di traffico in cui opera la Vostra Società, si segnala che nel 1993 il Servizio Mediterraneo - Estremo Oriente ha registrato un incremento del trasportato in linea con la crescita del mercato e che il Lloyd Triestino ha aumentato i suoi volumi in maniera considerevole, mantenendo pressoché invariata la sua quota di mercato. La svalutazione della lira italiana ed il rafforzamento del dollaro hanno favorito un consistente aumento delle esportazioni dal Mediterraneo. Per contro, i traffici di ritorno hanno fatto registrare una battuta d'arresto con conseguente flessione dei noli in US\$, flessione che si è accentuata nell'ultimo scorcio del '93. Durante il 1993 sono state inserite in servizio le nuove costruzioni da 3.000 teu "Nuova Trieste" e "Nuova Genova" che si sono affiancate alle altre due navi già operanti "Genova" e "Trieste".

A partire dal '94, è stato costituito, insieme alla compagnia taiwanese Evergreen Marine Corporation, un nuovo servizio denominato "MEDWAY" che ha preso il seguito del Consorzio Mafecs. Tale servizio, che apre prospettive a lungo termine, iniziato con cadenza decennale, entro la prima metà del '94, avrà una frequenza settimanale e prevede l'impiego delle M/nn di proprietà "Nuova Genova" e "Nuova Trieste" e da parte del partner il conferimento di 5 navi similari.

Alla fine del 1993, dopo oltre 25 anni di attività nel settore Europa - Australia/Nuova Zelanda, è terminato il Consorzio Anzees ed ha preso il via, a partire dal 1994, un nuovo accordo che, oltre a raggruppare le Compagnie tradizionalmente membri dell'Anzees, ha conglobato la Contship che è entrata in Conferenza. Tale accordo prevede due servizi integrati, uno dedicato al Nord Europa e uno dedicato al Mediterraneo, con l'utilizzo complessivo di 17 navi, di cui una, la "Nuova Lloydiana", conferita dal Lloyd Triestino. L'economia australiana sta uscendo dalla crisi iniziata nel 1990 anche se la disoccupazione condiziona ancora negativamente il livello dei consumi e l'importazione di beni correlati. Nel '93 si è registrato un aumento del trasportato rispetto all'anno precedente e sono ripresi gli investimenti produttivi, a lungo frenati dalla recessione, e si prevede che questo andamento possa mantenere i suoi effetti positivi anche nel '94.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per quanto riguarda il Servizio Australia - Sud Est Asia (ASA), nel 1993 si è avuto un aumento della frequenza che da decadale è diventata settimanale grazie all'inserimento di una quarta nave operata dalla NYK, la "Premier" dal 24.6.93. Sono stati mantenuti gli scali di Singapore, Sydney e Melbourne e, dal gennaio 1994, si è inserito lo scalo di Brisbane a navi alterne e con frequenza quindicinale. Il trasportato del Lloyd Triestino è incrementato rispetto al 1992 grazie a un migliore utilizzo dello spazio a disposizione che è rimasto pressoché uguale all'anno precedente.

Nel settore africano, il 1993 è stato caratterizzato da una situazione economica molto difficile anche a causa della incerta situazione politica sudafricana. L'appuntamento di aprile 1994 (elezioni politiche) è infatti atteso con ansia e solamente dopo tale evento sarà possibile tracciare un quadro più preciso. La debolezza della lira ha comunque favorito e continua a favorire le esportazioni italiane per il Sud Africa. I noli, dopo essersi stabilizzati durante il 1993, negli ultimi mesi hanno mostrato una tendenza al rialzo. Il servizio Mediterraneo - Sud Africa è rimasto invariato rispetto al 1992 per quanto riguarda il numero delle navi - quattro, tra cui due, "Nuova Africa" e "Nuova Europa", conferite dal Lloyd Triestino - mentre è stata introdotta la toccata di Abidjan. Tale servizio registrerà nel corso del '94 alcuni potenziamenti che permetteranno un ulteriore sviluppo dei traffici costieri ma soprattutto di quelli tra il Sud Africa e l'Africa occidentale e viceversa. Per quanto riguarda il Servizio Mediterraneo - Africa Occidentale, nel 1993 l'attività della linea è stata espletata mediante l'acquisto di spazio su 4 navi del Consorzio SAECS per la tratta oceanica Europa/Abidjan e su 8 navi della CMB-Transport di Anversa per il traffico in prosecuzione da Abidjan per i porti dell'Africa occidentale. I risultati, anche se migliorati rispetto al '92, sono stati tuttavia inferiori alle aspettative, a causa della perdurante crisi politico-economica del settore, particolarmente negativa per il livello dei traffici dal West Africa al Mediterraneo. Per quanto riguarda il Servizio Mediterraneo - Africa Orientale, il Lloyd Triestino ha interrotto la collaborazione con Beacon e Mediterranean Shipping Company e, per fronteggiare il continuo ribasso dei noli e contenere i costi, ha noleggiato slot sulle navi del SAECS, trasbordando a Durban il carico da e per Mombasa e Dar Es Salaam.

Durante il '93 sono stati, inoltre, avviati traffici tra il Sud Africa e l'Africa occidentale e gli scambi tra le due aree vengono segnalati in costante e rapida ascesa da tutti gli indicatori economici.

Il Servizio Europa - India Pakistan - Golfo, per il secondo anno consecutivo, ha registrato un aumento del trasportato. La variazione positiva è dovuta principalmente ad un ulteriore consolidamento della nostra presenza sui mercati serviti da detta linea e ad un aumento di stiva disponibile ottenuto acquistando slot aggiuntivi da terzi e principalmente da Contship/Nord Europa, Croatia/Adriatico e ANZECS/Jeddah.

Durante il 1993 la Società ha inoltre proseguito nella realizzazione del piano di riduzione della flotta e dell'organico, già

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

avviato negli anni precedenti in base alla Legge 856/86.

In questo ambito si inserisce il ricorso ai benefici della Legge 160/89 sul prepensionamento del personale navigante, che nel 1993 ha consentito di ridurre gli esuberi di 18 unità. Gli ulteriori esuberi, già dichiarati nel corso del 1992 in relazione ad una flotta sociale di 9 navi, hanno subito un ulteriore incremento per la riorganizzazione operata sulle linee commerciali che ha ridotto il fabbisogno nautico a 7 navi armate nel corso del 1993.

In assenza di strumenti che consentissero di ammortizzare detto esubero supplementare, si è utilizzata esclusivamente la mobilità contrattualmente prevista.

L'organico della Società è risultato essere il seguente:

	31.12.92	31.12.93	Occup. media 1993
Amministrativi (compresi Dirigenti)	170	163	165
Naviganti (compresi Turno Particolare)	349	300	319
Totale in Italia	519	463	484
Dipendenti locali esteri	69	60	62
Totale complessivo	588	523	546

L'attività di formazione è stata indirizzata a corsi di aggiornamento, rivolti in particolare all'area Informatica, Commerciale e del Personale.

Per quanto riguarda lo sviluppo del sistema informativo aziendale, sono state completamente avviate le nuove procedure per la gestione delle documentazioni relative al nostro traffico merci.

Come prima detto, nel corso del 1993, ci sono state consegnate le due nuove portacontainer da 3.000 teu, "Nuova Trieste" (7 aprile) e "Nuova Genova" (9 dicembre). Le due unità sono state quindi immesse sulla linea dell'Estremo Oriente.

Pertanto, la flotta sociale al 31 dicembre 1993 è composta da due motonavi da 3.000 teu, "Nuova Trieste" e "Nuova Genova", una motonave da 2.500 teu, "Nuova Lloydiana", e da due motonavi da 1.500 teu, "Nuova Africa" e "Nuova Europa".

La Società utilizza inoltre le due portacontainers "Genova" e "Trieste" - vendute il 31 dicembre 1992 alla consorella Almare - noleggiate a scafo nudo.

Si segnala inoltre che in data 3 giugno 1993, sono state vendute le M/nn "Nuova Rosandra" e "Nuova Piave" ad armatori esteri, in

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

quanto non più rispondenti alle mutate esigenze di traffico cui erano adibite.

Nella relazione al Bilancio 1992, Vi avevamo informato circa il problema connesso all'erogazione del contributo previsto dalla legge 383/90 per l'esercizio 1991. Pur nel pieno convincimento del diritto della Società all'intero ammontare dei contributi, gli Amministratori avevano prudentemente accantonato in bilancio un fondo di L.Mil.di 17: tale stanziamento si è reso disponibile nel corso del 1993 in quanto in data 20 luglio 1993, veniva convertito in legge il decreto legge n. 149 del 20 maggio 1993 che, all'art. 11, comma 9, sanciva definitivamente il diritto al contributo in argomento.

Inoltre, per quanto riguarda l'iter del progetto di ristrutturazione delle attività di trasporti internazionali merci di linea che prevedeva, tra l'altro, l'accorpamento delle Società Italia, Lloyd Triestino ed Interlogistica in Finmare, Vi informiamo che questo progetto non ha ottenuto l'approvazione degli organi legislativi interessati. Pertanto la Capogruppo ha provveduto alla riformulazione di un nuovo piano che è ora all'esame dei competenti organi.

Vi informiamo che per i contributi erogati nel corso del 1993, la Società ha dovuto prestare adeguate fidejussioni a favore dell'Amministrazione dello Stato.

Nel corso dell'esercizio non sono state effettuate attività di ricerca e sviluppo; non si è verificato il possesso né di azioni proprie né di azioni della controllante; non si è proceduto né ad acquisto né ad alienazione di azioni del tipo sopraesposto.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Accanto ai nuovi accordi commerciali che, come già ampiamente citato nella parte iniziale della presente Relazione sulla Gestione, riguardano le più importanti linee di attività della Società, e cioè:

- nuovo accordo sulla linea Europa - Estremo Oriente (Servizio MEDWAY) con la compagnia taiwanese Evergreen, già iniziato nel mese di dicembre 1993, con rilevanti prospettive per il futuro della Società,
- nuovo accordo sostitutivo dell'ANZECS (Servizio Europa - Australia - Nuova Zelanda), con un rafforzamento della posizione della Società,
- nuovo "joint-service" con la Safmarine in sostituzione del SA ECS (Servizio Europa - Sud Africa),

in data 13 gennaio c.a. è stato emanato il D.L. n. 22, il quale all'art. 8 stabilisce interventi urgenti a sostegno del trasporto marittimo pubblico.

Tale decreto, poi reiterato in data 18 marzo 1994 con D.L. n. 184, prevede una serie di interventi a favore delle Società esercenti attività di linea del gruppo Finmare sia in termini di ricapitalizzazione che in termini di snellimento delle procedure per l'erogazione dei contributi previsti dalla normativa in vigore, i cui effetti si esplicheranno già nel corso del 1994.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In tale quadro, si inserisce anche il D.L. 12 febbraio 1994, n. 100, che stabilisce provvedimenti a favore del settore portuale e marittimo indirizzati ad ammortizzare gli effetti del sovradimensionamento dell'organico aziendale.

Il complesso di queste disposizioni di legge assicura, in attesa della piena applicazione del piano di ristrutturazione delle Società di linea predisposto dalla Capogruppo, che nel frattempo dovrà essere approvato, il flusso finanziario derivante dagli interventi dello Stato a sostegno dell'armamento pubblico.

La Società sta inoltre procedendo, di concerto con la Finmare, al consolidamento dell'indebitamento finanziario derivante dagli investimenti effettuati nell'esercizio precedente tramite stipula di mutui con primari istituti.

La piena attuazione degli accordi di collaborazione sulle diverse linee esercite dalla Società, l'andamento del rapporto di cambio Lira/Dollaro sugli attuali livelli e il mantenimento dei volumi di traffico conseguiti nel primo scorcio del 1994 - che confermano peraltro le previsioni formulate - dovrebbero contribuire al miglioramento dei risultati raggiunti durante l'esercizio precedente.

Nonostante l'influenza positiva dei fattori sopra enunciati e dell'attuazione dei provvedimenti legislativi già citati, dobbiamo tuttavia ragionevolmente prevedere per l'esercizio in corso un risultato ancora negativo, tale però da non inficiare la consistenza del patrimonio netto della Società.

RAPPORTI CON LE SOCIETA' CONTROLLATE, CONTROLLANTE E COLLEGATE

Le imprese controllate Italmar S.r.l. di Trieste e il Lloyd Triestino Overseas di Hong Kong hanno svolto attività di agenzamento.

Per quanto riguarda l'Italmar S.r.l. desideriamo sottolineare che dal 1991, data in cui ha iniziato ad operare in qualità di Agente generale per il territorio nazionale, la sua attività ha registrato un costante aumento in termini di volumi di traffico; peraltro le commissioni contrattualmente stabilite si collocano nella fascia bassa del mercato con conseguente beneficio economico per la Vostra Società, specie se confrontate con l'insieme dei costi sostenuti direttamente prima dell'inizio dell'attività della Italmar.

Per quanto riguarda la consorella Interlogistica S.p.A., il cui pacchetto azionario, ai soli fini della progettata fusione, è stato ceduto alla Finmare S.p.A. in data 3.11.93, questa continua a gestire prevalentemente il parco containers per conto della Vostra Società e delle consorelle Italia di Navigazione ed Adriatica di Navigazione.

L'Interlogistica ha ormai risolto i problemi derivanti da un non facile avviamento, conseguendo positivi risultati

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

nell'integrazione del parco contenitori delle mandanti.

Inoltre, la Società gestisce, sempre su mandato, i trasporti terrestri sul territorio nazionale con particolare riguardo al trasporto combinato ferrovia/strada.

La continua razionalizzazione dei servizi ha comportato nel tempo un decremento sia del costo medio di gestione per TEU sia, in particolare, dell'incidenza unitaria delle riparazioni del parco contenitori e del trasporto dei vuoti.

Rapporti di agenzamento sono intercorsi anche con le collegiate Italian General Shipping di Londra, Lloyd Triestino Pte di Singapore e Lloyd Triestino Ltd di Hong Kong.

I rapporti con la controllante Finmare hanno riguardato essenzialmente attività di natura finanziaria.

Con le Società collegiate Italia di Navigazione e Adriatica di Navigazione il rapporto ha riguardato il noleggio di spazi e/o contenitori.

Si riportano di seguito le tavole per l'analisi della Struttura Patrimoniale, dei Risultati Redditali ed il Rendiconto Finanziario, delle quali si commentano le risultanze più significative.

Struttura Patrimoniale

Evidenzia un fabbisogno netto di capitale di L.Mil. .455.581, con un aumento di L.Mil. 126.938, costituito per L.Mil. 478.155 da Immobilizzazioni nette (più L.Mil. 142.980) dedotti L.Mil. 8.281 da Capitale di esercizio (meno L.Mil. 15.189), coperto per la maggior parte mediante ricorso ad indebitamento. Per l'analisi delle varie componenti si rinvia alla Nota Integrativa.

Analisi Reddittuale

I ricavi complessivi ammontano a L.Mil. 471.107, con un aumento di L.Mil. 52.942, pari al 12,7 %, rispetto all'esercizio precedente. Tale aumento è dovuto, principalmente, ai benefici collegati alla favorevole variazione del cambio Lira/Dollaro USA e, marginalmente, al più favorevole mix del traffico programmato nel corso dell'esercizio.

Il valore aggiunto di L.Mil. 88.448 è risultato inferiore di L.Mil. 5.215 a quello dell'esercizio 1992 essenzialmente in quanto, a seguito del noleggio a scafo nudo delle due navi Trieste e Genova, il nolo è iscritto tra i costi operativi mentre nell'esercizio precedente i relativi costi erano costituiti da quote di ammortamento, come meglio descritto più avanti nella Nota Integrativa.

Il margine operativo lordo di L.Mil. 55.474 registra un aumento di L.Mil. 1.977 che deriva essenzialmente dalla riduzione del costo del lavoro.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il risultato operativo di L.Mil. 30.930, segna un miglioramento di L.Mil. 33.540, nel quale gioca per L.Mil. 17.000 lo stanziamento per svalutazione crediti effettuato nel 1992, che si è potuto recuperare nel 1993.

Il saldo dei proventi ed oneri finanziari di L.Mil. - 31.702 ha comportato un miglioramento di L.Mil. 17.294 a seguito dei maggiori contributi di credito navale delle due nuove unità immesse in esercizio e della riduzione degli interessi passivi, quale effetto dell'avvenuto incasso di crediti pregressi verso lo Stato cui si aggiunge il beneficio della riduzione dei tassi.

Il saldo dei proventi ed oneri straordinari di L.Mil. (291), si riduce di L.Mil. 22.491, in quanto nel 1992 tale voce comprendeva le rilevanti plusvalenze conseguite dalla vendita di navi.

Rendiconto Finanziario

Evidenzia i vari flussi monetari indotti dalla gestione della Società. In particolare si nota come il flusso monetario della attività di esercizio, cioè della gestione caratteristica, abbia registrato un andamento positivo per L.Mil. 52.327, rispetto a L.Mil. 2.181 del precedente esercizio.

Il flusso, invece, collegato agli investimenti ammonta a L.Mil. 180.447, con un aumento di L.Mil. 248.897 rispetto al fabbisogno 1992. Riflette gli investimenti in navi e pertinenze che la Società ha effettuato nel 1993 e non ha potuto beneficiare di disinvestimenti nella misura del 1992.

Il fabbisogno netto che ne è derivato è stato coperto prevalentemente dalla Finanziaria.

- o - o - o -

Signori Azionisti,

a seguito di tutto quanto precedentemente detto, il bilancio dell'esercizio 1993 - che sottoponiamo alla Vostra approvazione - chiude con una perdita di Lire 1.181.464.479, alla quale si aggiunge la residua perdita dell'esercizio precedente di Lire 1.853.251, formando così un importo complessivo di Lire 1.183.317.730.

Nel corso del 1993 avete provveduto ad integrare il capitale netto della Società mediante due versamenti in conto futuri aumenti del capitale sociale, per complessive Lire 3.500.000.000, cui si aggiungono ulteriori Lire 2.000.000.000 da Voi versate in data 10 gennaio c.a.

Durante il 1993 siete stati chiamati in Assemblea Straordinaria nelle seguenti date:

il 20.4.93 per deliberare la riduzione del capitale sociale per complessive Lire 59.992.671.000 a copertura delle perdite accumulate al 31.12.92, con conseguente riduzione del valore unitario delle azioni da Lire 1.372 a Lire 99;

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

il 27.4.93 ai sensi e agli effetti dell'art. 2446 c.c., in quanto la situazione patrimoniale al 15.3.93 presentava un risultato negativo di Lire 1.948.000.000, superiore quindi al terzo del capitale sociale ammontante a Lire 4.665.573.000, rinviando ogni determinazione in merito;

il 12.1.94 per esaminare la situazione patrimoniale al 30 novembre 1993, che bilanciava con una perdita di Lire 3.980.617.100 e ne avete deliberato la copertura mediante utilizzo, per importo corrispondente, dei suddetti versamenti in conto futuri aumenti del capitale sociale.

Al 31.12.1993 la perdita dell'esercizio risulta di Lire 1.181.464.479, ed è pertanto inferiore di Lire 2.800.006.161 rispetto a quanto registrato al 30.11.93.

Tale variazione positiva è dovuta principalmente al mutamento dei criteri seguiti nell'effettuazione degli ammortamenti delle due nuove navi entrate in esercizio e dei containers acquisiti nell'ultimo triennio che hanno inciso, a livello annuale, per L.Mil. 4.680.

Pertanto il patrimonio netto della Vostra Società al 31/12/1993 ammonta a Lit. 6.982.255.270, così composto:

- capitale sociale, costituito da n. 47.127.000 azioni da nominali Lire 99 cadauna pari a	Lire 4.665.573.000
- versamenti in conto futuro aumento di capitale sociale	Lire 3.500.000.000
- perdite complessive esercizio 1993 e residuo 1992	Lire (1.183.317.730)

TOTALE al 31/12/1993	Lire 6.982.255.270
	=====

Ulteriore versamento in conto futuro aumento capitale del 10/1/1994	Lire 2.000.000.000
--	--------------------

Signori Azionisti,

Vi ricordiamo che siete chiamati a deliberare la nomina di due Consiglieri in conseguenza delle avvenute cooptazioni del Presidente e del Consigliere Direttore Generale.

Vi ricordiamo inoltre che si rende opportuno procedere all'adeguamento del compenso globale annuo spettante al Consiglio di Amministrazione all'attuale capitale sociale.

Vi ricordiamo altresì che con l'esercizio 1993 è venuto a scadere l'incarico triennale di revisione e certificazione dei bilanci sociali affidato alla Società Arthur Andersen & Co. S.a.S..

Relativamente al conferimento del nuovo incarico, Vi

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

informiamo che il Consiglio di Amministrazione, esaminate e comparate le offerte pervenute dalle Società di revisione che hanno partecipato alla gara indetta a tal fine, ha deliberato di proporVi il conferimento del suddetto incarico per il triennio 1994/96 alla Società COOPERS & LYBRAND.

Il costo complessivo annuo ammonta a L.Mil. 148, determinato in base all'applicazione della delibera Consob n. 805 del 9.12.80.

Vi ricordiamo, infine, che essendo scaduto al 31.12.93 il Collegio Sindacale siete anche chiamati a nominarne uno nuovo per il triennio 1994/1996.

Signori Azionisti,

siete stati altresì chiamati in sede straordinaria per deliberare in merito al Conto futuro aumento del capitale sociale, di cui più sopra Vi abbiamo ampiamente relazionato, nonché in merito alle modifiche dell'art. 17 dello Statuto sociale, relativamente alla composizione del Consiglio di Amministrazione.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Roma, 25 marzo 1994

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TAVOLA PER L' ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE

<i>in lit. milioni</i>	<i>al 31.12.93 al 31.12.92 variazioni</i>		
A. IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali	360	415	(55)
Immobilizzazioni materiali	476.298	332.759	143.539
Immobilizzazioni finanziarie	1.497	2.001	(504)
	<u>478.155</u>	<u>335.175</u>	<u>142.980</u>
B. CAPITALE DI ESERCIZIO			
Rimanenze di magazzino	12.182	14.453	(2.271)
Crediti commerciali	68.064	79.922	(11.858)
Altre attività	55.166	60.421	(5.255)
Debiti commerciali	(61.398)	(67.996)	6.598
Fondi per rischi ed oneri	(42.088)	(26.441)	(15.647)
Altre passività	(40.207)	(53.451)	13.244
	<u>(8.281)</u>	<u>6.908</u>	<u>(15.189)</u>
C. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività di esercizio (A+B)	469.874	342.083	127.791
D. TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	(14.293)	(13.440)	(853)
E. CAPITALE INVESTITO, dedotte (C-D) le passività di esercizio e il TFR	<u>455.581</u>	<u>328.643</u>	<u>126.938</u>
<i>coperto da:</i>			
F. CAPITALE PROPRIO			
Capitale sociale versato	4.665	64.658	(59.993)
Riserve e risultati a nuovo	3.498	(30.688)	34.186
Utile (perdita) del periodo	(1.181)	(29.306)	28.125
	<u>6.982</u>	<u>4.664</u>	<u>2.318</u>
G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO A M/L TERMINE	<u>312.809</u>	<u>190.871</u>	<u>121.938</u>
H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE (DISPONIBILITA' MONETARIE NETTE)			
.debiti finanziari a breve	140.932	136.797	4.135
.dispon. e crediti finanz. a breve	(5.142)	(3.689)	(1.453)
	<u>135.790</u>	<u>133.108</u>	<u>2.682</u>
(G+H)	<u>448.599</u>	<u>323.979</u>	<u>124.620</u>
I. TOTALE, COME IN E (F+G+H)	<u>455.581</u>	<u>328.643</u>	<u>126.938</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TAVOLA PER L' ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI

	<i>in lit. milioni</i>	
	al 31.12.93	al 31.12.92
A. - RICAVI	466.079	414.339
Variazioni rimanenze, prod. in corso di lav. lavori su ord., profitti finiti e merci	(118)	(703)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	5.146	4.529
B. - VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	471.107	418.165
Consumi di materie e servizi esterni	(382.659)	(324.502)
C. - VALORE AGGIUNTO	88.448	93.663
Costo del lavoro	(32.974)	(40.166)
D. - MARGINE OPERATIVO LORDO	55.474	53.497
Ammortamenti	(40.472)	(44.318)
Altri stanziamenti rettificativi	18.256	(17.061)
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	(5.311)	(6.860)
Saldo proventi ed oneri diversi	2.983	12.132
E. - RISULTATO OPERATIVO	30.930	(2.610)
Proventi e oneri finanziari	(31.702)	(48.996)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(118)	
F. - RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	(890)	(51.606)
Proventi ed oneri straordinari	(291)	22.300
G. - RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	(1.181)	(29.306)
Rettifiche e accantonamenti fiscalmente regolamentati		
Imposte sul reddito dell'esercizio		
H. - UTILE (PERDITA) DEL PERIODO	(1.181)	(29.306)

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TAVOLA DI RENDICONTO FINANZIARIO

<i>in lit. milioni</i>	<i>al 31.12.93</i>	<i>al 31.12.92</i>
A - DISPONIBILITA' MONETARIE NETTE INIZIALI		
(INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE INIZIALE)	(133.108)	(131.765)
B - FLUSSO MONETARIO DI ATTIVITA' DI ESERCIZIO		
Utile (perdita) del periodo	(1.181)	(29.306)
Ammortamenti	40.472	44.318
(Plus) o minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni	(3.125)	(46.669)
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	119	
Variazioni del capitale di esercizio	15.189	34.503
Variazione netta del "trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato"	853	(665)
	<u>52.327</u>	<u>2.181</u>
C - FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI INVESTIMENTO IN IMMOBILIZZAZIONI		
Investimenti in immobilizzazioni:		
. immateriali	(104)	
. materiali	(203.153)	(42.808)
. finanziarie	(100)	(126)
Prezzo di realizzo o valore di rimborso di immobilizzazioni	22.910	111.385
	<u>(180.447)</u>	<u>68.451</u>
D - FLUSSO MONETARIO DI ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO		
Nuovi finanziamenti	152.000	
Conferimenti dei soci	3.500	
Contributi in conto capitale		
Rimborsi di finanziamenti	(30.062)	(71.975)
Rimborsi di capitale proprio		
	<u>125.438</u>	<u>(71.975)</u>
E - DISTRIBUZIONE DI UTILI		
	<u> </u>	<u> </u>
F - FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B+C+D+E)	<u>(2.682)</u>	<u>(1.343)</u>
G - DISPONIBILITA' MONETARIE NETTE FINALI (INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE FINALE) (A+F)	<u>(135.790)</u>	<u>(133.108)</u>

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**"RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL BILANCIO DEL LLOYD TRIESTINO
DI NAVIGAZIONE S.p.A. CHIUSO AL 31 DICEMBRE 1993.**

Signori Azionisti,

il bilancio al 31 dicembre 1993, che viene sottoposto alla Vostra approvazione, presenta, in sintesi, i seguenti dati:

STATO PATRIMONIALE

(con esclusione dei conti d'ordine e di rischio che espongono un totale di L. 826.041.762.737)

Attività		L. 789.635.341.978
Passività	L. 555.345.171.906	
Fondi per rischi ed oneri e T.F.R.	L. 227.307.914.802	
Capitale sociale riserve e perdite eserc.prec.	L. 8.163.719.749	L. 790.816.806.457
Perdita dell'esercizio		L. 1.181.464.479

Tale risultato trova dimostrazione e conferma nel seguente:

CONTO ECONOMICO

Ricavi ed altri componenti positivi di reddito	L. 495.098.516.327
Costi ed altri componenti negativi di reddito	L. 496.279.980.806
Perdita dell'esercizio	L. 1.181.464.479

La suesposta perdita di esercizio sconta contributi di avviamento ex leggi 856/86 e 383/90 per un ammontare complessivo di L.mil.di 65,5.

Il risultato beneficia dell'utilizzo dal fondo svalutazione crediti dell'accantonamento di L.mil.di 17,- effettuato nel 1992 a copertura del rischio derivante dall'eventuale minor riconoscimento del credito vantato dalla Società nei confronti dello Stato sempre a titolo di contributi di avviamento. L'utilizzo del fondo è stato possibile in base al dettato della legge 237/93.

Inoltre beneficia del cambiamento di criterio - rispetto a quello seguito per la redazione del bilancio 1992 - per il calcolo degli ammortamenti per alcune navi e per i containers e dei contributi previsti dalla legge 234/89, con un effetto sul risultato di oltre 5,6 mil.di.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Si precisa che il cambiamento del periodo di calcolo degli ammortamenti di alcune navi e dei containers è stato effettuato dagli amministratori sulla base delle risultanze di uno studio a livello di Gruppo Finmare.

L'ammontare dei contributi dell'esercizio è stato determinato sulla base della normativa prevista dalle leggi 856/86 e 383/90, così come modificate ed integrate dalla legge 237/93 e del D.L. dd. 18 marzo 1994, n.ro 184.

Il Bilancio al 31 dicembre 1993, sottoposto alla Vostra approvazione dal Consiglio di Amministrazione, è stato redatto in conformità alle prescrizioni dei nuovi articoli del Codice Civile (artt. 2423, 2423 bis, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2426 e 2427) introdotti in attuazione delle direttive comunitarie in materia societaria con il D.Lsg. 9 aprile 1991 n° 127 entrato in vigore con decorrenza dall'esercizio 1993. Da esso, ed in particolare dalla Nota integrativa che ne costituisce parte integrante, risultano tutti i dettagli e le informazioni necessarie per una completa conoscenza dei fatti di gestione e della loro incidenza sul risultato dell'esercizio e sul patrimonio della Vostra Società nonché le prescritte indicazioni sui criteri di valutazione adottati.

Non riteniamo necessario formulare particolari osservazioni o commenti oltre a quelli esposti nella Nota integrativa e nella Relazione sulla gestione prevista dall'art. 2428 C.C..

Da parte nostra Vi assicuriamo che il bilancio sottoposto alla Vostra approvazione corrisponde alle risultanze delle scritture contabili e che la valutazione degli elementi dell'attivo e del passivo è stata effettuata in conformità ai criteri dell'art. 2426 C.C..

Tenuto conto di quanto sopra nonché delle risultanze degli accertamenti eseguiti dal Collegio in osservanza del disposto dell'art. 2403 del Codice Civile, esprimiamo parere favorevole all'approvazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 1993 così come propostoVi dal Consiglio di Amministrazione della Vostra Società.

Vi rammentiamo che con l'esercizio 1993 è venuto a scadere, per compiuto triennio, il nostro mandato.

Vi ricordiamo, infine, che siete chiamati a deliberare la nomina di due Consiglieri in conseguenza delle avvenute cooptazioni del Presidente e del Consigliere Direttore Generale."

IL COLLEGIO SINDACALE

Trieste, 7 aprile 1994

BILANCIO CONSUNTIVO

- STATO PATRIMONIALE
- CONTO ECONOMICO
- NOTA INTEGRATIVA

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	31/12/1992		31/12/1993	
MOBILIZZAZIONI				
MOBILIZZAZIONI IMMATERIALI				
Titolo				
Conti di deposito e di appiamento a t.c.		88.822.000 277.267.426	359.307.426	193.222.000 282.151.128
MOBILIZZAZIONI MATERIALI				
Portefoglio di Stato		29.242.363.997		29.932.002.025
Impianti e macchinari		281.767.392.000		277.577.738.000
Attrezzature industriali e commerciali		68.257.547.986		55.522.583.829
Altre cose		4.487.398.372		5.127.135.028
Immobilizzazioni in corso ed acconti			476.298.696.152	62.129.987.86
MOBILIZZAZIONI FINANZIARIE				
Partecipazioni in				
imprese controllate		512.866.378		998.191.378
imprese collegate		782.676.459		782.676.459
altre imprese	10	37.898.682	1.387.567.678	2.387.392.889
Crediti			0	
a t.c.	10	26.232.362.700	112.926.873.666	112.926.873.666
a r.c.				18.119.973.718
				135.586.296.642
				135.586.296.642
Altre immobilizzazioni		120.278.180	122.426.633.363	223.180
				137.587.912.637
Totale immobilizzazioni			669.283.796.999	672.768.946.287
ATTIVO CIRCOLANTE				
RIANZIERE				
Materiali di consumo		2.967.962.675		3.993.980.848
Prestazioni in corso su ord. nazionale		1.784.469.635		6.921.704.707
Acconti	10	435.294.239	12.181.525.249	1.557.871.677
				14.452.757.172
DEBITI				
verso clienti		63.726.569.786		74.342.235.249
verso imprese controllate		283.984.932		126.593.294
verso imprese collegate		274.172.926		528.875.397
verso controllanti		64.149.976		172.857.770
verso altri				
verso Stato per contr. aut.		23.645.102.107		39.785.574.724
verso agenzie		15.142.111.227		18.157.259.839
verso comandi		9.868.883.204		14.254.579.628
a t.c.		24.798.587.292	117.897.562.986	25.774.728.727
				98.078.402.382
				142.231.257.126
DISPONIBILITA' LIQUIDE				
Depositi bancari e postali		5.876.568.360		3.565.283.474
Denaro e valori in cassa		124.242.455	5.142.928.817	123.855.517
				3.689.138.991
Totale attivo circolante			135.213.994.842	158.177.252.912
ALTRI RISCOONTI				
ratei e altri risconti		5.338.152.757	5.338.152.757	1.292.747.923
				1.292.747.923
Totale attivo			189.635.347.918	630.230.746.723

10) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

100) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

PARTICOLARE	STATO PATRIMONIALE		PATRIMONIALE	
	31/12/1991	31/12/1992	31/12/1991	31/12/1992
ATTIVO				
IMMOBILIZZAZIONI				
CAPITALE			6.665.573.000	64.658.244.000
VERSAMENTI SOCI IN C. CAPITALE			3.522.000.000	
SPESA PERDITA; PORTATI A DEBITO			1.853.251.000	136.648.067.252
ALTRA PERDITA DEL ESERCIZIO			1.161.404.679	29.326.456.999
			<u>6.982.255.270</u>	<u>6.982.255.270</u>
ATTIVO PER RISCHI DI DEBITO				
ALTRA				
Fondo contr. mut. in occup. in...				157.927.600.037
ALTRA FONDI PER RISCHI DI DEBITO	205.072.663.285			1.259.957.522
Fondo gestione in occup. in...	2.255.204.530			2.049.646.248
ALTRA	5.797.774.862	213.076.906.477	213.076.906.477	162.027.003.007
				<u>162.027.003.007</u>
ACQUISIZIONE DI FIDEI JAZZONTO				
DI LAVORO REORDINATO			14.292.930.325	13.648.101.926
DEBITI				
Debit. verso banche	128.353.527.942	128.726.450.577	123.675.749.648	153.972.016.937
Debit. verso altri finanziatori		492.044.115		3.618.548.729
ALTRA		6.852.687.550		9.648.071.170
Debit. verso fornitori		49.363.593.995		37.395.681.656
Debit. verso imprese controllate		2.879.436.496		17.722.587.221
Debit. verso imprese collegate				
Debit. verso contraenti	172.248.420.000	328.306.483.585	37.133.000.000	174.117.018.057
Debit. tributari		653.529.000		1.038.553.067
Debit. verso istituti di previdenza e...				
ALTRA		1.572.103.277		1.558.015.053
ALTRA DEBITI				
verso agenzie	7.575.066.000			3.133.091.049
ALTRA	11.389.632.372			23.987.574.246
ALTRA	15.875.948.853	37.980.649.315	555.345.177.906	24.729.022.716
				<u>51.046.528.071</u>
				<u>458.099.848.647</u>
ALTRA				
ALTRA				
ALTRA				
TOTALE PASSIVO			<u>109.625.367.819</u>	<u>630.230.746.723</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO	1983		1982	
VALORE DELLA PRODUZIONE				
Ricavi delle vendite e delle prestazioni		402.598.857.425		347.956.022.798
Variazioni di prestazioni in corso di esecuzione		1.112.031.072		122.881.295
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		1.146.326.879		4.329.896.117
Altri ricavi e proventi				
Contributi in conto esercizio	45.679.173.480		66.382.578.119	
Altri	22.992.368.679	29.489.542.158	36.359.448.242	22.747.396.857
		<u>483.298.676.107</u>		<u>454.324.244.131</u>
COSTI DELLA PRODUZIONE				
per materiali di consumo		18.581.182.017		24.124.371.073
per servizi		22.971.875.124		27.476.218.254
per godimento beni di terzi		29.692.371.328		27.495.246.156
per il personale				
salari e stipendi	24.045.124.672		28.776.367.274	
oneri sociali	4.353.181.214		7.035.132.592	
trattamento d. fine rapporto	2.457.209.796		4.390.428.246	
trattamento d. quiescenza e s.d.o.				
altri costi	160.103.952	32.973.999.634	567.282.122	60.765.825.924
Ammortamenti e svalutazioni				
ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	159.187.702		140.847.722	
svalutazione delle immobilizzazioni materiali	42.312.616.749		44.777.817.022	
svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	1.272.000.000	47.743.824.451	17.060.842.386	67.379.299.118
Formazione delle rimanenze di materiali di consumo		1.832.320.173		1.529.496.241
Accantonamenti per rischi		3.287.935.928		1.051.594.642
Accantonamento per manutenzione ordinaria		2.347.000.000		5.809.000.000
Altri diversi di gestione		2.524.274.641		27.623.193.841
		<u>464.168.361.494</u>		<u>457.154.245.849</u>
Differenza tra valore e costi della produzione		<u>39.130.314.613</u>		<u>12.629.975.670</u>
PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
Proventi da partecipazioni:				
dividendi da imprese collegate	29.643.330		30.182.388	
Altri proventi finanziari:				
da titoli iscritti nelle immobilizzazioni			34.237	
proventi diversi da precedenti				
interessi e comm. da altri e proventi var.	44.531.887.975	44.531.887.975	37.714.576.831	37.774.552.068
Interessi e altri oneri finanziari:				
interessi e commissioni a controllati	48.861.567.464		33.484.822.679	
interessi e comm. ad altri ed oneri var.	37.467.952.949	71.243.572.613	53.256.593.719	86.747.474.478
Totale proventi ed oneri finanziari		<u>121.721.981.368</u>		<u>148.994.687.253</u>
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
rivalutazioni:				
di titoli		54.920		
svalutazioni:				
da partecipazioni		(118.526.332)		
		<u>(63.606.412)</u>		<u>0</u>
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
Proventi:				
plusvalenze da alienazioni			22.482.728.000	
altri	73.438.886	73.438.886		22.482.728.000
Oneri:				
altri	364.625.278	364.625.278	182.528.121	182.528.121
Totale delle perdite straordinarie		<u>(291.186.392)</u>		<u>22.300.199.879</u>
Risultato prima delle imposte		<u>1.181.444.479</u>		<u>29.326.476.999</u>
Risultato dell'esercizio		<u>1.181.444.479</u>		<u>29.326.476.999</u>
Rettifiche di valore operate esclusivamente in applicazione d. norme tributarie				
accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie				
Totale perdite dell'esercizio		<u>(63.606.412)</u>		<u>29.326.476.999</u>

NOTA INTEGRATIVA

I dati di seguito esposti nella Nota Integrativa e nei prospetti della Situazione Patrimoniale e del Conto Economico, sono conformi alle "Norme per la redazione del bilancio" definite per tutte le aziende manifatturiere e dei servizi del settore industriale del Gruppo IRI. Tali norme recepiscono i disposti del Codice Civile così come modificato dal Decr. Legislativo 9 aprile 1991, n. 127, che ha reso operante la Quarta Direttiva CEE.

Per omogeneità di raffronto, sono stati riclassificati sia la Situazione Patrimoniale che il Conto Economico, chiusi al 31 dicembre 1992.

Criteri di valutazione (art. 2426 C.C.)**Immobilizzazioni**

Le Immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo al netto degli ammortamenti calcolati su base quinquennale che ne rappresenta il periodo di prevista utilità futura.

Le Immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, degli interessi passivi sostenuti fino alla data di entrata in esercizio e dell'ammontare delle rivalutazioni monetarie di legge.

Le immobilizzazioni materiali sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni; le aliquote applicate, tutte nei limiti di quelle consentite dalle norme fiscali, sono riportate nella sezione relativa alle note di commento del Conto Economico.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario.

Le spese di manutenzione ordinaria sono addebitate ai costi di esercizio in cui sono sostenute, mentre le spese per migliorie incrementative del valore sono capitalizzate a maggior valore della immobilizzazione cui si riferiscono.

Le Partecipazioni, iscritte tra le Immobilizzazioni finanziarie, sono valutate con il metodo del costo. Il valore di iscrizione in bilancio è determinato sulla base del prezzo di acquisto o di sottoscrizione. Il costo viene ridotto per perdite durevoli di valore nel caso in cui le partecipate abbiano sostenuto perdite e non siano prevedibili nell'immediato futuro utili di entità tale da assorbire le perdite sostenute; il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata.

Essendo la Società controllata al 100% dalla Finmare S.p.A. la quale ha

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

sede sociale in Italia, redige il bilancio consolidato secondo il diritto dello Stato italiano e lo sottopone a controllo legale dei conti, sarà esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato in conformità a quanto disposto dal D.L. n. 127 del 1991. Una copia di tale bilancio consolidato, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'Ufficio del registro delle imprese di Genova. Di conseguenza si è deciso di avvalersi di tale disposizione già a partire dall'esercizio 1993, pur entrando in vigore dal 1994 la relativa normativa.

Rimanenze

Le rimanenze di materiali di consumo e di combustibili a bordo delle navi alla data di chiusura dell'esercizio sono iscritte al minore tra il costo di acquisto o di produzione, determinato secondo il metodo "LIFO" a scatti annuali, ed il valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato. Le scorte obsolete e di lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

Le prestazioni in corso su ordinazione si riferiscono ai noli merci sui viaggi in corso alla fine dell'esercizio, e sono valutate sulla base dei corrispettivi maturati alla data di bilancio. Le eventuali perdite sui viaggi in corso alla data di bilancio, stimate con ragionevole approssimazione, sono interamente addebitate a Conto Economico nell'esercizio in cui le stesse divengono note.

Crediti e Debiti

I crediti commerciali e diversi sono iscritti in bilancio al valore di presunto realizzo. I debiti sono iscritti in bilancio al valore nominale.

I crediti verso lo Stato ed altri Enti per contributi rappresentano le annualità ancora da incassare delle varie leggi recanti provvidenze a favore della marineria.

Ratei e risconti

I ratei e risconti sono determinati per realizzare la competenza temporale dei costi e dei ricavi cui attengono.

Fondi rischi ed oneri

Il Fondo contributi in conto capitale, ex art. 55 T.U.I.D, ricomprende i contributi di credito navale secondo i disposti delle LLgg. 361/82 e 234/89 a favore delle nuove costruzioni. I contributi sono iscritti sulla base dei relativi decreti ministeriali di concessione con contropartita alla voce Crediti per contributi da Stato ed altri Enti Pubblici, appostati nelle Immobilizzazioni Finanziarie.

L'utilizzo di tale fondo avviene, per quanto riguarda i contributi della 361, in funzione del periodo di ammortamento delle navi interessate, mentre per la 234, in base alle sole semestralità incassate afferenti il periodo post-consegna delle navi, in conformità

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

a quanto di seguito descritto.

I fondi diversi comprendono congrui stanziamenti a copertura di danni alle merci trasportate e di oneri derivabili da vertenze in corso, nonché il fondo indennità per cessazione del rapporto di agenzia.

I costi per le manutenzioni cicliche obbligatorie (spese per il mantenimento in classe delle navi) sono accantonate ad uno specifico fondo a quote costanti per il periodo di cinque anni, a fronte del futuro onere stimato per l'effettuazione dei previsti interventi.

Fondo trattamento di fine rapporto

Il Fondo trattamento di fine rapporto copre l'intera passività maturata al 31 dicembre nei confronti dei dipendenti della Vostra Società, in conformità alla vigente legislazione integrata dai disposti dei contratti collettivi in vigore.

Criteri di conversione delle poste in valuta

I crediti ed i debiti espressi originariamente in valuta estera sono convertiti in Lire ai cambi storici della data delle relative operazioni. Le differenze cambio realizzate in occasione dell'incasso dei crediti e del pagamento dei debiti in valuta estera sono iscritte al conto economico.

Se a fine anno dalla conversione dei crediti e debiti in valuta estera esigibili entro l'esercizio successivo ai cambi in vigore alla data di bilancio si origina una perdita netta, essa viene accertata e riflessa al conto economico del periodo, con contropartita un apposito fondo oscillazione cambi. Se invece dalla conversione emerge un utile netto, esso viene differito.

Se dalla conversione dei crediti e debiti in valuta estera esigibili oltre l'esercizio successivo ai cambi in vigore alla data di bilancio emerge una perdita netta, essa viene accertata e riflessa al conto economico del periodo, con contropartita un apposito fondo oscillazione cambi; se invece emerge un utile netto, esso viene differito.

Conti d'ordine

Sono indicati i soli impegni, rischi e garanzie prestate dalla Società a terzi.

Ricavi

I ricavi per i servizi di trasporto sono riconosciuti al momento della partenza della nave. Per i viaggi in corso alla data di chiusura dell'esercizio, la competenza dei ricavi viene determinata in funzione dei giorni di viaggio, mediante appostazione del ricavo maturato sino al 31 dicembre, nel Conto Economico alla voce "Variazione di lavori in corso su ordinazione". Gli ammontari delle polizze relative ai viaggi in corso con condizioni di pagamento alla partenza, sono iscritti nello Stato Patrimoniale alla voce "Acconti" del Passivo.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Contributi dello Stato a favore dell'industria armatoriale

I contributi di credito navale in conto capitale riconosciuti a fronte delle costruzioni di nuove navi ottenuti dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in applicazione delle leggi n. 361 del 1982 e n. 234 del 1989 e successive modifiche vengono accantonati in apposito fondo del passivo nell'esercizio in cui vengono deliberati. L'accredito al conto economico dell'esercizio (voce Altri proventi finanziari) e di quelli successivi dei contributi previsti dalla legge 361/82 è commisurato all'ammortamento delle navi cui si riferiscono.

Per quanto riguarda i contributi previsti dalla legge 234/89, a partire dall'esercizio 1993, un'attenta riconsiderazione della stessa ha portato, anche sulla base di autorevoli pareri legali - ferma restando l'appostazione contabile precedentemente seguita - a modificare il criterio di utilizzo a conto economico rapportandolo, nei modi indicati nel commento della specifica voce, agli oneri finanziari alla cui riduzione tali contributi sono rivolti.

I contributi in conto esercizio per l'avviamento delle linee Europa-Australia Nuova Zelanda ed Europa-Sud Africa ottenuti dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in applicazione della legge n. 856 del 1986 ed i contributi di avviamento della linea Italia-Estremo Oriente ottenuti dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in applicazione della legge n. 383 del 1990 sono accreditati al conto economico dell'esercizio in base al periodo di competenza alla voce Altri ricavi e proventi.

Compensi al Collegio Sindacale ed al Consiglio di Amministrazione

I compensi al Collegio Sindacale, pari a L.Mil. 30, sono rimasti inalterati rispetto al precedente esercizio; quelli spettanti al Consiglio di Amministrazione sono ammontati a L.Mil. 58 e sono pure risultati invariati.

Informiamo infine che i criteri di valutazione adottati per la redazione del presente Bilancio non sono dissimili a quelli applicati nel precedente esercizio e che non si è proceduto a deroghe ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c. ad eccezione di quanto specificatamente indicato relativamente agli ammortamenti ed ai contributi ai sensi della legge 234/89.

Dei nuovi criteri di presentazione contabile è stata data preventiva informazione al Collegio dei Sindaci della Vostra Società.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO**STATO PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1993****A T T I V O**IMMOBILIZZAZIONI**I. Immobilizzazioni immateriali (L.Mil. 360).**

La composizione di tale voce e la riduzione di L.Mil. 55, rispetto

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

al 31.12.1992, sono descritte nel prospetto di dettaglio 1 allegato alla presente relazione.

II. Immobilizzazioni materiali (L.Mil. 476.299)

Rispetto al 31.12.1992 sono aumentate di L.Mil. 143.541. La loro composizione e le variazioni intervenute sono descritte nell'allegato prospetto di dettaglio n. 3 unitamente alla movimentazione dei fondi ammortamento e possono essere così riassunte:

Situazione al 31.12.1992	L.Mil.	332.758
investimenti dell'esercizio	"	203.153
disinvestimenti dell'esercizio	"	(19.300)
dedotti ammortamenti	"	(40.312)

Situazione al 31.12.1993

Situazione al 31.12.1993	L.Mil.	476.299
--------------------------------	--------	---------

Gli investimenti dell'esercizio hanno riguardato l'acquisizione delle due nuove portacontenitori da 3.000 teu, "Nuova Trieste" entrata in linea con l'Estremo Oriente il 10.4.1993 e "Nuova Genova" immessa sulla stessa linea il 18.12.1993. Il valore complessivo investito ammonta a L.Mil. di 118.5 per ciascuna nave, di cui L.Mil. 197.703 complessivamente investiti nel corso dell'esercizio. A fronte dell'investimento la Società è stata ammessa a fruire dei contributi di cui alla legge 234/89.

Altri investimenti hanno riguardato: l'acquisto di 1.067 containers, per L.Mil. 5.976, esauendo così l'ultimo ordine per tali attrezzature risalente al 1992 e l'acquisto di mobili, automezzi ed attrezzature EDP per complessivi L.Mil. 417.

Per quanto riguarda i disinvestimenti, in data 3.6.1993 sono state vendute a compratori stranieri le due M/nn "Nuova Piave" e "Nuova Rosandra" per complessivi USA \$ 14.000.000, con una plusvalenza netta di L.Mil. 1.522. Altre vendite hanno riguardato n.3.301 container per un ricavo totale di L.Mil. 2.011, con una plusvalenza netta di L.Mil. 1.597, nonché attrezzature varie, mobili, automezzi e macchinario EDP per L.Mil. 168, iscritte nel Conto Economico nella voce Altri ricavi e proventi.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 2429 bis del C.C., si dichiara che gli interessi passivi complessivamente iscritti, nei diversi esercizi, nei valori delle immobilizzazioni tecniche, ammontano a L.Mil. 15.360, di cui L.Mil. 4.250 capitalizzati nel decorso esercizio 1993 sino all'entrata in servizio delle due nuove navi e degli ultimi contenitori acquisiti.

Sulle navi in flotta sono state iscritte ipoteche di primo grado a favore di istituti finanziari a garanzia di finanziamenti passivi per complessive L.Mil. 304.019 e a favore del costruttore Fincantieri per complessive L.Mil. 260.000.

Per il calcolo degli ammortamenti non sono state applicate, per alcuni cespiti, le medesime aliquote utilizzate per il bilancio

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1992. Infatti, l'esperienza maturata nell'ambito del Gruppo sulle navi portacontainers e confermata dalla prassi di altri importanti gruppi armatoriali internazionali, ha portato - attraverso uno studio a livello di Gruppo Finmare - a definire una vita utile per detto tipo di unità di 20 anni. Tuttavia per le navi che usufruiscono dei contributi di avviamento ai sensi della legge 856/86 è stata mantenuta l'aliquota di ammortamento degli anni precedenti, allineata a quanto assunto nella determinazione del contributo.

In modo analogo per i contenitori è stata considerata una vita utile di 10 anni sempre nei limiti precedentemente esposti. Nel caso fossero state applicate nell'esercizio 1993 le stesse aliquote assunte in precedenza, ne sarebbe derivato un maggior onere di L.Mil. 4.680.

III. Immobilizzazioni finanziarie (L.Mil. 172.425)

Sono aumentate di L.Mil. 34.837 e comprendono:

- Partecipazioni per L.Mil. 1.397 (meno L.Mil. 604, vedasi prospetto di dettaglio all. 4): tale riduzione riguarda la vendita alla Capogruppo della partecipazione nell'Interlogistica S.p.A. (L.Mil.485) e la riduzione per perdite del valore della partecipazione in IFAP IRI S.p.A. (L.Mil. 119). Qualora si valutassero le partecipazioni con il metodo del patrimonio netto il loro valore di carico risulterebbe complessivamente superiore di L.Mil. 800.
- Crediti per contributi da Stato ed altri Enti pubblici per L.Mil. 170.927 (più L.Mil. 35.341): l'aumento consegue dall'accertamento dei contributi di credito navale relativi alle due nuove navi per L.Mil. 69.910, al netto di L.Mil. 34.569 per incassi dell'esercizio. A fronte di variazioni nell'ammontare dei contributi ottenuti con decreto provvisorio ai sensi della legge 234/89 sono state rilasciate da Istituti di Credito fidejussioni al Ministero dei Trasporti e della Navigazione per complessive L.Mil. 16.449.
- Altri titoli per L.Mil. 100 (più L.Mil. 100, vedasi prospetto di dettaglio allegato 7): riguardano l'acquisto di titoli successivamente depositati presso l'Ente Autonomo del Porto di Trieste a garanzia dei pagamenti delle operazioni portuali. Tali titoli sono rimborsabili nell'aprile 1995.

ATTIVO CIRCOLANTE

I. RIMANENZE (L.Mil. 12.181)

Sono diminuite di L.Mil. 2.271 (prospetto di dettaglio n. 8 allegato) e sono composte da:

- Materiali di consumo per L.Mil. 2.962 (meno L.Mil. 1.032);
- Servizi in corso su ordinazione per L.Mil. 8.784 (meno L.Mil. 117);
- Accounti a fornitori per L.Mil. 435 (meno L.Mil. 1.122).

II. CREDITI (L.Mil. 117.892)

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto al 1992 si riducono di L.Mil. 22.143, e ne vengono forniti i dettagli della composizione e delle variazioni nel prospetto n. 9 allegato. Tali variazioni, laddove non indicato, sono dovute ad usuali fatti gestionali. Possono così riassumersi:

- verso clienti terzi per L.Mil. 43.776 (più L.Mil. 4.386);
- verso controllate, collegate e controllante per L.Mil. 622 (meno L.Mil. 145 complessivamente);
- verso lo Stato per contributi per L.Mil. 23.665 (meno L.Mil. 16.100). A fronte degli incassi ottenuti a titolo di acconto, sono state rilasciate da Istituti di Credito e dalla controllante Finmare fidejussioni al Ministero dei Trasporti e della Navigazione per complessive L.Mil. 98.227 (di cui L.Mil. 37.264 dalla controllante Finmare);
- verso agenzie per L.Mil. 15.160 (meno L.Mil. 2.977). A fronte di tali crediti sono state ricevute fidejussioni da agenti per complessive L.Mil. 10.584;
- verso consorzi per L.Mil. 9.869 (meno L.Mil. 6.391);
- verso altri debitori per L.Mil. 24.799 (meno L.Mil. 918.): questa voce comprende, tra l'altro, crediti verso lo Stato per ritenute di acconto dell'I.R.P.E.G. sui contributi incassati e sugli interessi dei c/c bancari per L.Mil. 10.720 e crediti verso la Regione Friuli Venezia Giulia per annualità dei contributi per investimenti in containers da incassare, ai sensi della Legge Regionale n.22/86, per L.Mil. 4.782; L.Mil. 422 verso assicuratori; L.Mil. 3.300 per rimborsi da Enti portuali; L.Mil. 1.664 verso enti previdenziali ed altre residuali per L.Mil. 3.911.

Nel prospetto allegato n. 19 vengono forniti i dettagli per scadenza e natura.

IV. DISPONIBILITA' LIQUIDE (L.Mil. 5.141)

Trattasi di depositi bancari, postali e di denaro presso la cassa sociale. Sono aumentate di L.Mil. 1.452 a seguito di incassi affluiti su c/c bancari nell'ultimo giorno dell'esercizio.

RATEI E RISCOINTI (L.Mil. 5.338)

Sono aumentati di L.Mil. 4.045 e includono ratei su assicurazioni per L.Mil. 79, rISCOINTI di partite assicurative per L.Mil. 4.016, di canoni di noleggio navi per L.Mil. 1.144 e di spese generali per L.Mil. 99.

STATO PATRIMONIALE

P A S S I V O

PATRIMONIO NETTO (L.Mil. 6.982)

Il patrimonio netto passa da L.Mil. 4.664 a L.Mil. 6.982 con un aumento di L.Mil. 2.318, quale saldo tra i versamenti in conto futuri aumenti di capitale da Voi effettuati nel corso dell'esercizio 1993 per L.Mil. 3.500 e la perdita dell'esercizio

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

di L.Mil. 1.181.

Vi diamo altresì atto di aver effettuato un ulteriore versamento di L.Mil. 2.000 in data 10 gennaio 1994, per cui il patrimonio netto effettivo della Vostra Società alla data odierna ammonta a L.Mil. 8.982, salvo variazioni dovute a maturazione dei risultati della gestione del corrente esercizio.

In data 3.11.93 la quota di minoranza (0,1 % del capitale sociale) di proprietà dell'Aurora di Navigazione S.p.A. è stata acquisita dalla Finmare che detiene, ad oggi, l'intero pacchetto azionario.

Ulteriori dettagli sono esposti nel prospetto n. 13 allegato.

Al 31 dicembre 1993 non sussistono riserve o fondi per i quali si renda necessario il dettaglio informativo prescritto dal D.P.R. 917/86, art. 105, e successive modificazioni ed integrazioni.

FONDI PER RISCHI ED ONERI (L.Mil. 213.015)

La consistenza è aumentata di L.Mil. 50.988 rispetto al 31.12.1992.

Risultano composti come segue:

- altri fondi:

- a) Fondi indisponibili Riserva ex art. 55, D.P.R.917/86 per L.Mil. 205.013 (più L.Mil. 47.091): l'aumento è collegato all'iscrizione dei due decreti provvisori relativi ai contributi previsti dalla L. 234/89 da L.Mil. 34.955 cadauno per le nuove portacontenitori "Nuova Trieste" e "Nuova Genova" entrate in servizio nel corso del 1993, detratte le quote di contributi utilizzate ed iscritte al Conto Economico alla voce Altri proventi finanziari.
Come già detto in precedenza a partire dall'esercizio 1993 i contributi ex art. 9 della legge 234/89 in relazione alla loro destinazione - alla luce delle Direttive Comunitarie che ne hanno ispirato l'erogazione e sulla base di autorevoli pareri legali - precipuamente alla riduzione degli oneri finanziari, vengono utilizzati in rapporto agli interessi di un teorico finanziamento sull'80% del valore del cespite con quote costanti di rimborso capitale corrispondenti all'ammortamento in relazione alla vita utile. Ciò comporta rate decrescenti di utilizzo su un periodo di 16 esercizi.
Per l'esercizio 1993 l'effetto, rispetto al criterio precedentemente seguito, è di L.Mil. 948.
- b) Fondo manutenzioni cicliche per L.Mil. 2.205 (più L.Mil. 945, vedasi prospetto all. 15).
- c) Fondi diversi per L.Mil. 5.797 (più L.Mil. 2.952, vedasi prospetto all. 15); sono costituiti da: Fondo indennità traffico per L.Mil. 1.851; Fondo vertenze in corso per L.Mil. 670; fondo indennità per cessazione rapporto di agenzia per L.Mil. 97 e Fondo per contenziosi diversi per L.Mil. 3.179.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO (L.Mil. 14.293)

Nel prospetto di dettaglio n. 15 sono evidenziati i movimenti verificatisi nel corso del 1993, che hanno comportato un aumento netto del fondo di L.Mil. 853.

DEBITI (L.Mil. 555.345)

Sono aumentati complessivamente di L.Mil. 105.245. Di seguito si riportano le principali componenti rinviando per i dettagli al prospetto allegato n. 17.

- Debiti verso banche (L.Mil. 128.104), meno L.Mil. 25.808, di cui :

- a) a medio e lungo termine L.Mil. 122.529 (meno L.Mil. 18.224, per rimborso rate mutui), interamente assistiti da garanzie reali, come precedentemente riportato. Ad ulteriore garanzia la controllante Finmare ha rilasciato fidejussione a favore di Istituti di Credito per complessive L.Mil. 122.493.
- b) a breve termine, senza garanzie reali, L.Mil. 5.575 (meno L.Mil. 7.584). Tali esposizioni sono garantite da fidejussioni per L.Mil. 14.168 (di cui L.Mil. 12.247 rilasciate dalla controllante Finmare).

I prestiti a lungo termine sono rimborsabili in rate semestrali costanti posticipate entro il 2004, a tassi variabili trimestralmente, che per il 1993 sono risultati, per i mutui ipotecari delle M/nn Nuova Lloydiana, Nuova Africa e Nuova Europa compresi tra l'11,75% e il 12,54% annui e, per il mutuo senza garanzia reale, il 7,75% annuo;

- verso altri finanziatori L.Mil. 492 (meno L.Mil. 2.926);
- acconti da clienti per L.Mil. 6.853 (meno L.Mil. 2.196).
- verso fornitori per L.Mil. 49.364 (più L.Mil. 11.968), di cui L.Mil. 10.138 in valuta estera, comprendenti debiti verso Interlogistica che nel '92 erano appostati nelle controllate;
- verso imprese controllate per L.Mil. 2.020, meno L.Mil. 15.753, a seguito della riclassifica dei debiti verso la ex controllata Interlogistica;
- verso Controllante L.Mil. 328.306 : il consistente aumento di L.Mil. 154.189 consegue, essenzialmente, al pagamento per nostro conto del saldo delle rate scadenti alla consegna delle due nuove portacontenitori Nuova Trieste e Nuova Genova;
- debiti tributari L.Mil. 653 (meno L.Mil. 377);
- debiti verso Istituti di Previdenza L.Mil. 1.572 (più L.Mil. 14);
- altri debiti L.Mil. 37.981 (meno L.Mil. 13.866) così composti:
 - .verso agenzie L.Mil. 7.515 (più L.Mil. 4.381),
 - .verso consorzi L.Mil. 15.390 (meno L.Mil. 8.594),
 - .verso diversi L.Mil. 15.076 (meno L.Mil. 9.653); tale voce comprende: il fondo contributi regionali per L.Mil. 4.322; debiti verso il personale per retribuzioni differite per L.Mil. 1.833; verso assicuratori L.Mil. 1.190 e verso diversi residuali per L.Mil. 7.731.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Di questi debiti si fornisce il dettaglio per scadenza e natura nel prospetto n. 22 allegato.

CONTI D'ORDINE E DI RISCHIO

Ammontano a L.Mil. 826.042 (più L.Mil. 189.184 rispetto al 1992) e sono dettagliati negli all.ti n. 27 e n. 29

Le principali variazioni sono risultate da:

- iscrizione di nuove ipoteche per L.Mil. 260.000 a favore della Fincantieri per le nuove navi sociali e contemporanea cancellazione dell'ipoteca sulla M/n Europa per L.Mil. 43.000;
- costituzione di pegno per L.Mil. 100 per garanzia a favore dell'Ente Autonomo del Porto di Trieste;
- riduzione delle garanzie prestate da terzi e dalla Finmare a favore della Società per L.Mil. 27.916.

Con riferimento alle garanzie prestate, queste sono valorizzate, come d'uso, per l'importo residuo dell'obbligazione garantita.

Si ricorda che la Società ha in corso un contratto di noleggio per le motonavi "Genova" e "Trieste" con la consorella Almare S.p.A. per ulteriori quattro anni.

CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE (L.MIL. 495.099).

Rispetto all'esercizio 1992, segna un aumento di L.Mil. 40.575 e risulta così composto:

- ricavi delle vendite e delle prestazioni L.Mil. 400.600, con un aumento di L.Mil. 52.644, derivato dal maggior volume di produzione svolta rispetto al 1992 e da un più favorevole rapporto di cambio di cui ha beneficiato la Vostra Società;
- variazione delle prestazioni in corso su ordinazione L.Mil. (117), con un decremento di L.Mil. 586;
- incrementi delle immobilizzazioni per lavori interni L.Mil. 5.146 (più L.Mil. 617), che comprendono la capitalizzazione di interessi sull'esposizione finanziaria durante il periodo di costruzione (L.Mil. 4.206) e i costi del personale direttamente impiegato sulle due nuove costruzioni prima della consegna delle stesse (L.Mil. 940);
- contributi in conto esercizio L.Mil. 65.480 (meno L.Mil. 903), per le quote maturate secondo quanto previsto dalla normativa vigente (Leggi n. 856/86 e n. 383/90);
- altri ricavi L.Mil. 23.990 (meno L.Mil. 12.369), comprendenti: plusvalenze da cessione cespiti per L.Mil. 3.255; utilizzo di fondi rischi per L.Mil. 2.528 ed altri assorbimenti per L.Mil. 1.207, nonchè L.Mil. 17.000 per il ripristino del valore dei crediti per contributi ai sensi della legge 383/90 nei confronti del Ministero dei Trasporti e della Navigazione abbattuti nell'esercizio precedente ed incassati interamente nel corso dell'esercizio 1993.

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La distinzione dei ricavi per attività ed area geografica è riportata nell'allegato n. 30.

COSTI DELLA PRODUZIONE (L.MIL. 464.168)

Subiscono un incremento di L.Mil. 7.034 rispetto al 1992 e sono dati dai costi:

- per materiali di consumo L.Mil. 18.581, meno L.Mil. 5.523 essenzialmente per minori consumi della flotta sociale;
- per servizi L.Mil. 331.972, che segnano un aumento di L.Mil. 52.496, in funzione del maggior volume di traffico sviluppato ed all'incidenza dell'aumento del rapporto di cambio per tutti i costi sostenuti all'estero.

Le principali componenti di tale raggruppamento sono risultate:

- .noleggi di slots L.Mil. 49.752;
 - .noleggi "time-charter", compreso bunker, L.Mil. 11.941;
 - .spese di acquisizione L.Mil. 37.619;
 - .portuali nave L.Mil. 14.614;
 - .portuali merci L.Mil. 78.391;
 - .spese di terminal L.Mil. 17.580;
 - .trasporti marittimi L.Mil. 24.581;
 - .trasporti terrestri L.Mil. 37.331;
 - .passaggi canale di Suez L.Mil. 16.219;
 - .manutenzioni L.Mil. 7.434;
 - .assicurazioni L.Mil. 15.614;
 - .gestione contenitori L.Mil. 5.790;
 - .spese generali e diverse L.Mil. 15.106.
- per godimento di beni di terzi L.Mil. 29.692 (più L.Mil. 7.697): trattasi di costi sostenuti per noleggio di navi "a scafo nudo" dalla consorella Almare (per L.Mil. 16.100), noleggio pertinenze (L.Mil. 13.341) e altri (L.Mil. 252).
 - per il personale L.Mil. 32.974, con una diminuzione di L.Mil. 7.192 rispetto all'esercizio precedente, a seguito della riduzione di n. 102 addetti (forza media), di cui n. 20 amministrativi e n. 82 naviganti;
 - per ammortamenti e svalutazioni L.Mil. 41.744, anche qui con una riduzione di L.Mil. 19.635. Tale riduzione è dovuta per L.Mil. 3.865 a minori ammortamenti, conseguenza anche dell'adozione per le due nuove unità, "Nuova Trieste" e "Nuova Genova", del periodo di ammortamento di 20 anni, contro i 12 dell'altro naviglio di proprietà.

Le aliquote utilizzate per il calcolo degli ammortamenti sono state:

- immobili (Sede Sociale) 3%
- flotta sociale 5% - 8,33%
- pertinenze 10% - 15%
- altri beni:

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

mobili e macchine ordinarie di ufficio 12%
macchine di ufficio elettroniche 18%
automezzi e altri mezzi di trasporto 20%

- variazione delle rimanenze di materiali di consumo L.Mil. 1.032 (meno L.Mil. 497);
- accantonamenti per rischi L.Mil. 3.288, con un aumento di L.Mil. 2.236 per fronteggiare possibili perdite derivanti da contenziosi in essere;
- accantonamenti per manutenzioni cicliche L.Mil. 2.361, con una riduzione di L.Mil. 3.448, dovuta alla dismissione di quattro navi presenti nell'esercizio precedente (e cioè : Trieste, Genova, Nuova Rosandra e Nuova Piave), cui sono subentrate la Nuova Trieste e la Nuova Genova, con minor fabbisogno di interventi per riclassifiche;
- oneri diversi di gestione L.Mil. 2.524, (riduzione di L.Mil. 19.099), di cui L.Mil. 637 per crediti inesigibili, L.Mil. 919 per imposte pagate all'estero; per I.C.I. L.Mil. 124; minusvalenze da disinvestimenti L.Mil. 130 ed altri oneri diversi per L.Mil. 714.

L'organico medio della Società è risultato essere il seguente:
Amministrativi, compresi i Dirigenti, n. 165; Naviganti n.319;
Dipendenti locali esteri n. 62 per complessive unità 546.

Differenza tra valore e costi della produzione

Ammonta a L.Mil. 30.930 contro L.Mil. (2.610) dell'esercizio 1992, con una crescita L.Mil. 33.540, quale saldo di tutte le partite precedentemente commentate.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI L.MIL. (31.702)

Segnano una riduzione di L.Mil. 17.295 rispetto al 1992 e sono così composti:

Proventi:

- da partecipazioni in imprese collegate L.Mil. 30;
- altri finanziari L.Mil. 24.355, con un aumento di L.Mil. 6.382 rispetto al 1992. Questa voce comprende i contributi di credito navale ai sensi delle Leggi 361/82 e 234/89, acquisiti per competenza (complessivamente L.Mil. 22.819), nonché della legge regionale Friuli-Venezia Giulia, n. 22/86 (pari a L.Mil. 1.536);
- interessi attivi e vari L.Mil. 22.177 (più L.Mil. 2.436), che comprendono proventi di cambio (L.Mil. 19.233) ed altri diversi (L.Mil.2.944).

Oneri:

- per interessi e commissioni a controllanti L.Mil. 40.862, con un aumento di L.Mil. 7.377 essenzialmente dovuto alle maggiori esposizioni per il finanziamento delle due nuove navi;
- per interessi e commissioni a Istituti bancari e finanziari L.Mil. 37.402 (prospetto di dettaglio n. 35): tale posta segna

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

una riduzione di L.Mil. 15.855 a seguito dell'avvenuto incasso dei contributi pregressi e del miglioramento dell'andamento del capitale circolante; vi sono comprese perdite su cambi per L.Mil. 17.230.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (L.MIL. 118)

L'importo registrato è relativo alla svalutazione per perdite della partecipazione nella società IFAP IRI SpA - Roma.

PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI (L.Mil. 291)

Nell'esercizio precedente tale voce comprendeva una considerevole plusvalenza da alienazione di navi, da cui la riduzione di L.Mil. 22.009. I dettagli sono evidenziati nel prospetto n. 37 e comprendono:

Proventi:

- plusvalenze da alienazioni di navi L.Mil. 0 (meno L.Mil. 22.483);
- altre partite per L.Mil. 73 (più L.Mil. 73);

Oneri:

- Altri per L.Mil. 365, di cui per imposta patrimoniale L.Mil. 48. Tale voce registra una diminuzione di L.Mil. 19.984 di cui L.Mil. 18.311 riguarda l'onere straordinario per il 1992 dovuto ai contributi restituiti al Ministero dei Trasporti e della Navigazione, in quanto relativi a minusvalenze da vendita navi a suo tempo coperte da apposito provvedimento ministeriale.

RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE

Si cifra in una perdita di L.Mil. 1.181 - che coincide anche con il risultato netto d'esercizio - contro una perdita di L.Mil. 29.306 dell'esercizio precedente, con un miglioramento pertanto netto di L.Mil. 28.125.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Roma, 25 marzo 1994

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 1
IMMOBILIZZAZIONI IMMATRIACOLATE

Voci/sottovoci	31.12.1992				Variazioni dell'esercizio				31.12.1993							
	Costo	Bivalutazioni	Svalutazioni	Ammortamenti	Valore a bilancio	Acquisizioni/Capitalizzazioni	Riclassificazioni	Alienazioni/Radiazioni	Svalutazioni (-)	Ripristino di valore (+)	Ammortamenti	Costo	Bivalutazioni (-)	Svalutazioni (+)	Ammortamenti	Valore a bilancio
Costi di impianto e di ampliamento	222			89	133						44	222			133	89
Altre	470			188	282	104					115	574			303	271
	692			277	415	104					159	796			436	360

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. J

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E RELATIVI FONDI DI AMMORTAMENTO

Loc/settore	31.12.1992				Variazioni dell'esercizio				31.12.1993					
	Costo	Rivaluta- zioni	Valore a bilancio	Fondi Amorta- menti (1)	Acquisi- zioni	Disposi- zioni	Amorta- menti (2)	Altera- zioni	Amorta- menti (1)(2)	Rivaluta- zioni	Costo	Rivaluta- zioni	Valore a bilancio	Fondi Amorta- menti (1)
Terreni e fabbricati civili	30.386		29.930	(456)	24						30.410		29.042	(1.368)
Industriali	273.726		201.512	(72.214)	197.703	39.767	(18.971)		(912)		484.136		393.761	(90.375)
Impianti e macchinario	118.798		60.606	(58.192)	5.426	943	(329)		(13.151)		116.565		53.495	(63.070)
Attrezzature industriali e commerciali	138			(138)							138			(138)
Beni gratuitamente devolubili														
Immobilizzazioni in corso ed account	663.758		332.758	(331.000)	203.153	(40.210)			(40.313)		633.243		676.298	(156.951)

(1) Di cui anticipati

(2) Di cui:
Costo
Rivalutazioni
33.662
Svalutazioni
(14.362)
Ammortamenti
19.300

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 4

PARTICIPAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE E VERSAMENTI IN C/PARTICIPAZIONI

	31.10.1992			Variazioni dell'esercizio			31.12.1992			
	Costo	Rivalutazioni (1)	Svalutazioni (2)	Acquisizioni (1)	Alienazioni (2)	Rivalut. Svalutazioni (ex art. 2426 n.l.) Rivalut. C.C. ripristini (*)	Costo	Rivalutazioni (1)	Svalutazioni (2)	Valore a bilancio
Partecipazioni in imprese controllate										
- Interlogistica - Milano	485		485				485			513
- Italanar - Trieste	513		513				513			513
	998		998				998			1.026
Partecipazioni in imprese collegate										
- I.G.S. - Londra	229		229				229			229
- Nitly - Barcellona	340		340				340			340
- Lloyd Triestino - Singapore	182		182				182			182
- Lloyd Triestino Ov. - Hong Kong										
- Lloyd Triestino Pac. - Hong Kong	42		42				42			42
	793		793				793			793
Partecipazioni in altre imprese										
- Rivalta Scrivia - Genova	25		25				25			25
- Seabridge Australia - Sydney	6		6				6			6
- ANZEC (Executive) - Londra										
- SAICS - Londra										
- Seabridge New Zealand - Wellington	28		28				28			28
- ANCIAP - Roma	151		151			(118)	33			33
	210		210			(118)	92			92
TOTALE	2.001		2.001			(118)	1.398			1.398

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 7
 ALTRE VOCI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Voci/sottovoci	31.12.1992			31.12.1993		
	Costo Rivaluta- zioni	Svaluta- zioni	Valore a bilancio	Costo Rivaluta- zioni (1)	Svaluta- zioni	Valore a bilancio
Altri titoli				100		100
Azioni proprie						
				100		100

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 8

RIMANENZE

Voci/sottovoci	31.12.1992	Variazioni dell'esercizio			31.12.1993 (1)
		Aumenti (+) Diminu- zioni (-)	Svalut. dirette (-) Ripristini di valore (+)	Accant. al fondo (-) Ripristini di valore (+)	
Materiali di consumo	3.994	(1.032)		=	2.962
Prestazioni in corso su ordinazione • meno fondo svalutazione (art. 60 DPR 917/86)	8.902	(118)		=	8.784
	8.902	(118)			8.784
Accanti	1.557	(1.122)		=	435
Totale rimanenze	14.453	(2.272)			12.181

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 9

CREDITI (dell'attivo circolante)

Voci/sottovoci	31.12.1992	Variazioni dell'esercizio		31.12.1993 (1)
		Accensioni (+) Rimborsi (-)	Svalut. dirette (-) Ripristini di valore (+)	
Verso clienti	54.814	1.859		56.673
Meno: - fondo sval. crediti	(15.424)	2.527		(12.897)
Verso imprese controllate	127	157		284
Verso imprese collegate	527	(253)		274
Verso controllanti	113	(49)		64
Verso altri				
- Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi	39.766	(16.101)		23.665
- agenzie	18.137	(2.977)		15.160
- consorzi	16.259	(6.390)		9.869
- altri	25.716	(917)		24.799
	<u>140.035</u>	<u>(22.144)</u>		<u>117.891</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 11

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Voci/sottovoci	31.12.1992	Variazioni dell'esercizio		31.12.1993
		(+)	(-)	
bancari e postali	3.565	1.452		5.017
valori in cassa	124			124
	<u>3.689</u>	<u>1.452</u>		<u>5.141</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 12

RATEI E RISCOINTI (attivi)

Voci/sottovoci	31.12.1992	Variazioni dell'esercizio		31.12.1993
		Saldo movimenti (+/-)	Svalutaz (-) Ripristini di valore (+)	
Altri risconti	985	4.274		5.259
Rates	308	(229)		79
	1.293	4.045		5.338

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 13

PATRIMONIO NETTO

	Variazioni dell'esercizio					
	31.12.1992	Sottoscrizio- ni dei soci	Riclas- sifiche	Ripartizione utile/sistema- zione perdita esercizio	Utile (perdita) dell'esercizio	31.12.1993
Capitale (1)	64.658			(59.993)		4.665
Versamenti c/futuro aumento capitale sociale		3.500				3.500
Utile (perdite) portati a nuovo	(30.688)			30.686		(2)
Utile (perdita) dell'esercizio	(29.306)			29.306	(1.181)	(1.181)
	<u>4.664</u>	<u>3.500</u>		<u>(1)</u>	<u>(1.181)</u>	<u>6.982</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 15

FONDI PER RISCHI E ONERI

	Variazioni dell'esercizio			31.12.1993
	31.12.1992	Accantonamenti da c/economico	Utilizzi diretti	
Altri:				
- per manutenzioni cicliche	1.260	2.361	(1.416)	2.205
- per risarcimento danni e altri:	2.395	2.960	(215)	5.030
- per indennità agenti		97		97
- per vertenze in corso	460	281	(71)	670
	<u>4.105</u>	<u>5.599</u>	<u>(1.702)</u>	<u>8.002</u>

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Consistenza al 31.12.1992		13.440
Variazioni dell'esercizio:		
- accantonamenti a c/economico	2.457	
- utilizzi per indennità corrisposte	(1.606)	
- utilizzi per anticipazioni		
- trasferimenti personale	2	953
Consistenza al 31.12.1993		<u>14.293</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 17

DEBITI

Voci/sottovoci	31.12.1992	Variazioni dell'esercizio		31.12.1993
		Accensioni (+)	Rimborsi (-)	
Debiti verso banche	153.912	(25.808)		128.104
Debiti verso altri finanziatori	3.419	(2.927)		492
Accounti	9.049	(2.196)		6.853
Debiti verso fornitori	37.396	11.968		49.364
Debiti verso imprese controllate	17.773	(15.753)		2.020
Debiti verso imprese collegate				
Debiti verso controllanti	174.117	154.189		328.306
Debiti tributari	1.030	(377)		653
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.558	14		1.572
Altri debiti:				
- agenzie	3.134	4.381		7.515
- consorzi	23.984	(8.594)		15.390
- altri	24.729	(9.653)		15.076
	<u>450.101</u>	<u>105.244</u>		<u>555.345</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 19

CREDITI E RATE ATTIVE DISTINTI PER SCADENZA E NATURA

	31.12.1993				31.12.1992			
	Importi scadenti:				Importi scadenti:			
	entro esercizio successivo	dai 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	Totale	entro esercizio successivo	dai 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	Totale
Crediti delle immobilizzazioni finanziarie verso altri:								
- Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi	26.232	104.928	39.767	170.927	18.120	70.860	46.606	135.586
Crediti commerciali verso clienti	43.776			43.776	39.390			39.390
verso imprese controllate	284			284	127			127
verso imprese collegate	274			274	527			527
verso controllanti	64			64	113			113
verso altri:								
- Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi	23.665			23.665	39.766			39.766
	68.063			68.063	79.923			79.923
Crediti vari verso altri:								
- agenzie	15.160			15.160	18.137			18.137
- consorzi	9.859			9.859	16.259			16.259
- diversi	24.799			24.799	25.716			25.716
	49.828			49.828	60.112			60.112
Rate attive	79			79	308			308
Totale	144.202	104.928	39.767	288.897	158.463	70.860	46.606	275.929

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 20

CREDITI, DISPONIBILITA' E RATEI ATTIVI
IN VALUTA O CON RISCHIO DI CAMBIO

	31.12.1993			31.12.1992		
	In valuta o con rischio di cambio	In lire	Totale	In valuta o con rischio di cambio	In lire	Totale
Crediti delle immobilizzazioni finanziarie						
verso imprese controllate						
verso imprese collegate						
verso controllanti						
verso altri:						
- clienti						
- Stato ed altri enti pubblici per sov- venzioni e contributi		170.927	170.927		135.586	135.586
		170.927	170.927		135.586	135.586
Crediti de. "circolante"						
verso clienti	30.227	13.549	43.776	18.984	20.406	39.390
verso imprese controllate		284	284		127	127
verso imprese collegate	274		274	527		527
verso controllanti		64	64		113	113
verso altri:						
- Stato ed altri enti pubblici per sov- venzioni e contributi		23.665	23.665		39.766	39.766
- agenzie	13.800	1.360	15.160	18.066	71	18.137
- consorzi	481	9.388	9.869	1.882	14.377	16.259
- diversi	1.252	23.547	24.799	1.505	24.211	25.716
	46.034	71.857	117.891	40.964	99.071	140.035
Disponibilita' liquide						
Depositi bancari e postali	2.820	2.197	5.017	2.653	912	3.565
Assegni						
Denaro e valori in cassa	26	98	124	26	98	124
	2.846	2.295	5.141	2.679	1.010	3.689
Ratei attivi:		79	79		308	308
Totale	48.880	245.158	294.038	43.643	235.975	279.618

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 21

CREDITI E RATEI ATTIVI INCORPORATI O NON
IN CAMBIALI E TITOLI SIMILARI

	31.12.1993		31.12.1992			
	Incorporati in cambiali o titoli similari	Altri	Totale	Incorporati in cambiali o titoli similari	Altri	Totale
Crediti delle immobilizzazioni finanziarie						
verso imprese controllate						
verso imprese collegate						
verso controllanti						
verso altri:						
- clienti						
- Stato ed altri enti pubblici per sov- venzioni e contributi		170.927	170.927		135.586	135.586
		170.927	170.927		135.586	135.586
Crediti del "circolante"						
verso clienti	43.776		43.776	39.390		39.390
verso imprese controllate	284		284	127		127
verso imprese collegate	274		274	527		527
verso controllanti	64		64	113		113
verso altri:						
- Stato ed altri enti pubblici per sov- venzioni e contributi		23.665	23.665	39.766		39.766
- agenzie		15.160	15.160	18.137		18.137
- consorzi		9.869	9.869	16.259		16.259
- diversi		24.799	24.799	25.716		25.716
		117.891	117.891	140.035		140.035
Disponibilità liquide						
Depositi bancari e postali		5.017	5.017	3.565		3.565
Assegni						
Denaro e valori in cassa		124	124	124		124
		5.141	5.141	3.689		3.689
Ratei attivi		79	79	308		308
Totale		294.038	294.038	279.618		279.618

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 22

DEBITI E RATEI PASSIVI DISTINTI PER SCADENZA E NATURA

	31.12.1993				31.12.1992			
	Importi scadenti:				Importi scadenti:			
	entro esercizio successivo	dal 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	Totale	entro esercizio successivo	dal 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	Totale
Debiti finanziari: a w/l termine								
Debiti verso banche	15.322	61.241	47.112	123.675	18.813	75.252	48.424	142.489
Debiti verso controllanti:	10.248	40.992	37.893	189.133	11.249	37.133		48.382
	<u>25.570</u>	<u>102.233</u>	<u>85.005</u>	<u>312.808</u>	<u>30.062</u>	<u>112.385</u>	<u>48.424</u>	<u>190.871</u>
Debiti del "circolante"								
Altri debiti finanziari:								
Debiti verso banche	4.429			4.429	11.423			11.423
Debiti verso altri finanziatori:	492			492	3.419			3.419
Debiti verso controllanti:	136.011			136.011	121.956			121.956
	<u>140.932</u>			<u>140.932</u>	<u>136.798</u>			<u>136.798</u>
Debiti commerciali:								
Debiti verso fornitori	49.364			49.364	37.396			37.396
Debiti verso imprese controllate	2.020			2.020	17.773			17.773
Debiti verso imprese collegate								
Debiti verso controllanti:	3.162			3.162	3.779			3.779
	<u>54.546</u>			<u>54.546</u>	<u>58.948</u>			<u>58.948</u>
Debiti vari:								
Debiti tributari:	653			653	1.030			1.030
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.572			1.572	1.558			1.558
Altri debiti:								
- agenzie	7.515			7.515	3.134			3.134
- consorzi	15.390			15.390	23.984			23.984
- diversi	15.076			15.076	24.729			24.729
	<u>40.206</u>			<u>40.206</u>	<u>56.435</u>			<u>56.435</u>
Totale debiti:	<u>261.254</u>	<u>102.233</u>	<u>85.005</u>	<u>548.492</u>	<u>280.243</u>	<u>112.385</u>	<u>48.424</u>	<u>441.052</u>
Ratei passivi:								
Totale	<u>261.254</u>	<u>102.233</u>	<u>85.005</u>	<u>548.492</u>	<u>280.243</u>	<u>112.385</u>	<u>48.424</u>	<u>441.052</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 23

DEBITI E RATEI PASSIVI ASSISTITI O NON
DA GARANZIE REALI SU BENI SOCIALI

	31.12.1993			31.12.1992		
	Con garan- zia reale su beni sociali	Senza garanzia reale	Totale	Con garan- zia reale su beni sociali	Senza garanzia reale	Totale
Debiti						
Debiti verso banche	122.529	5.575	128.104	140.753	13.159	153.912
Debiti verso altri finanziatori		492	492		3.419	3.419
Acconti		6.853	6.853		9.049	9.049
Debiti verso fornitori		49.364	49.364		37.396	37.396
Debiti verso imprese controllate		2.020	2.020		17.773	17.773
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso controllanti		328.306	328.306		174.117	174.117
Debiti tributari		653	653		1.030	1.030
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		1.572	1.572		1.558	1.558
Altri debiti:						
· agenzie		7.515	7.515		3.134	3.134
· consorzi		15.390	15.390		23.984	23.984
· altri		15.076	15.076		24.729	24.729
	122.529	432.816	555.345	140.753	309.348	450.101
Ratei passivi						
Totale	122.529	432.816	555.345	140.753	309.348	450.101

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 24**ACCONTI SUDDIVISI PER SOGGETTO CLIENTE**

	<u>31.12.1993</u>	<u>31.12.1992</u>
Imprese controllate		
Imprese collegate		
Controlianti		
Altri -	6.853	9.049
	<u>6.853</u>	<u>9.049</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 25

DEBITI E RATEI PASSIVI IN VALUTA
O CON RISCHIO DI CAMBIO

	31.12.1993		31.12.1992	
	In valuta o con rischio di cambio	In lire Totale	In valuta o con rischio di cambio	In lire Totale
Debiti				
Obbligazioni				
Obbligazioni convertibili				
Debiti verso banche		128.104	153.912	153.912
Debiti verso altri finanziatori		492	3.419	3.419
Debiti verso fornitori	10.139	39.225	4.743	32.655
Debiti rappresentati da titoli di credito				
Debiti verso imprese controllate		2.020	17.773	17.773
Debiti verso imprese collegate				
Debiti verso controllanti		328.306	174.117	174.117
Debiti tributari		653	1.030	1.030
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		1.572	1.558	1.558
Altri debiti:				
- agenzie	6.688	827	3.033	101
- consorzi	5.570	9.820	10.096	13.888
- altri	1.768	13.320	7.871	24.729
Totale debiti	24.163	524.329	19.741	421.311
Ratei passivi				
Totale	24.163	524.329	19.741	421.311

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 27**GARANZIE REALI PRESTATE**

	<u>31.12.93</u>	<u>31.12.92</u>
Garanzie reali per debiti iscritti in bilancio		
Ipoteche su:		
- navi	<u>564.019</u>	<u>347.019</u>
 Garanzie reali per altre obbligazioni proprie		
Beni dati in pegno o a cauzione:		
- titoli a reddito fisso	100	
- azioni	1	1
	<u>101</u>	<u>1</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 29**ALTRI CONTI D'ORDINE**

	<u>31.12.93</u>	<u>31.12.92</u>
Garanzie personali ricevute		
- fidejussioni	<u>10.584</u>	<u>19.043</u>
Garanzie altrui prestate per obbligazioni dell'azienda		
- a fronte di deniti	136.661	175.161
- a fronte di altre obbligazioni	<u>114.676</u>	<u>95.633</u>
	<u>251.337</u>	<u>270.794</u>
 Totale altri conti d'ordine	 <u>261.921</u>	 <u>289.637</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 20

RICAVI

1993

1992

	AFRICA	E. ORIENTE	GOLFO IPAK	AUSTRALIA	N. ORIENTE	INDIVISE	TOTALE	AFRICA	E. ORIENTE	GOLFO IPAK	AUSTRALIA	N. ORIENTE	INDIVISE	TOTALE
RICAVI PER VENDITE						998	998						1.216	1.216
RICAVI PER PRESTAZIONI:														
noli merci	36.163	156.819	38.781	8.701	7.593	9.205	257.260	57.621	127.526	29.413	7.688	2.892	8.754	233.894
riconoscimenti/moleggi	24.733	26.258		25.403		41.939	118.333	31.004	10.715		18.524		36.271	96.514
altri proventi/rec. costi	2.582	3.719	1.108	97	71	16.432	24.009	2.299	2.602	1.206	86	16	10.123	16.332
	63.478	186.796	39.889	34.201	7.662	67.576	399.602	90.924	140.843	30.619	26.298	2.908	55.148	366.740
TOTALE RICAVI	63.478	186.796	39.889	34.201	7.662	68.574	400.600	90.924	140.863	30.619	26.298	2.908	56.364	367.956

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 35

INTERESSI E COMMISSIONI AD ALTRE IMPRESE ED ONERI VARI

	31.12.93	31.12.92
Interessi, premi, ammortamento "scarti" e altri oneri su prestiti obbligazionari		
Interessi e commissioni corrisposti a banche	17.778	21.607
Interessi e commissioni corrisposti a altri finanziatori	193	580
Interessi e commissioni corrisposti a fornitori	234	26
Minusvalenze		
Oneri di cambio	17.230	27.413
Accantonamento al fondo svalutazione crediti per interessi di mora		
Diversi	1.967	3.630
	<u>37.402</u>	<u>53.256</u>

ONERI FINANZIARI IMPUTATI ALLE VOCI DELL'ATTIVO

	31.12.93	31.12.92
Immobilizzazioni immateriali		
Immobilizzazioni materiali		
· impianti e macchinario	4.251	
· immobilizzazioni in corso ed acconti		3.940
	<u>4.251</u>	<u>3.940</u>
Altre voci/sottovoci dell'attivo		
	<u>4.251</u>	<u>3.940</u>

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Prospetto di dettaglio n. 37**PROVENTI STRAORDINARI**

	<u>31.12.93</u>	<u>31.12.92</u>
Plusvalenze da alienazioni · impianti e macchinario	1.522	45.648
Altri	74	
	<u>1.596</u>	<u>45.648</u>

ONERI STRAORDINARI

	<u>31.12.93</u>	<u>31.12.92</u>
Minusvalenze da alienazioni · impianti e macchinario		20.166
Altri	365	182
	<u>365</u>	<u>20.348</u>

RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE AI SENSI**DELL'ARTICOLO 14 DELLA LEGGE 12 AGOSTO 1977, N.675**

**Agli Azionisti
del Lloyd Triestino di Navigazione S.p.A.**

1. **Abbiamo assoggettato a revisione contabile il bilancio d'esercizio del LLOYD TRIESTINO DI NAVIGAZIONE S.p.A. al 31 dicembre 1993. Abbiamo inoltre controllato la concordanza della relazione sulla gestione con il bilancio.**
2. **Il nostro esame è stato svolto secondo i principi e criteri per il controllo contabile raccomandati dalla CONSOB ed effettuando i controlli che abbiamo ritenuto necessari per le finalità dell'incarico conferitoci. Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione di certificazione da noi emessa in data 12 marzo 1993.**
3. **A nostro giudizio, il bilancio nel suo complesso è stato redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della Società, in conformità alle norme che disciplinano il bilancio d'esercizio. Pertanto, rilasciamo certificazione al bilancio del Lloyd Triestino di Navigazione S.p.A. al 31 dicembre 1993.**

Sede Legale Via della Moscova 3, 20121 Milano
Reg. Soc. 29/7992/754042 C.U.I.A.A. 960046
Cod. Fisc. 02466670581 Part. Iva 09669140153

Milano Roma Torino Treviso Genova Bologna
Napoli Verona Firenze Parma Brescia Padova Bari

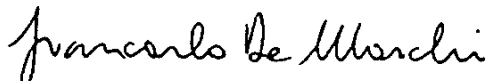
XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per una migliore comprensione del bilancio d'esercizio si richiama l'attenzione sulle seguenti informazioni e fatti di rilievo descritti nella nota integrativa:

- a. Come indicato nella Nota Integrativa e nella Relazione sulla Gestione, la Società ha riportato una perdita anche nell'esercizio 1993 ed un ulteriore risultato negativo è previsto per l'esercizio 1994. Purtroppo, il bilancio è stato redatto utilizzando i criteri di valutazione tipici di un'impresa in condizioni di funzionamento nella considerazione che i decreti legge emanati nei primi mesi del 1994, che prevedono interventi a favore del settore marittimo, siano definitivamente approvati, consentendo di fornire i flussi finanziari necessari a garantire la continuità aziendale per l'esercizio 1994 o, in subordine, in relazione alla possibilità sotto un profilo civilistico di utilizzare parte dei contributi ex-lege n. 361/82 e n. 234/89, iscritti nei fondi del passivo, a copertura delle perdite d'esercizio.
- b. La Società beneficia dei contributi previsti dalla legge 856/86 la cui erogazione a titolo definitivo, soggetta al controllo della documentazione da parte della commissione interministeriale, è certa nel titolo ma incerta nell'ammontare. Peraltro tenendo conto di quanto avvenuto in passato e delle considerazioni prudenziali effettuate nella redazione del bilancio al 31 dicembre 1993 e degli elementi disponibili ad oggi, è da ritenere che la definizione di quanto sopra non comporti significative rettifiche agli importi in questione.
- c. Come indicato nella Nota Integrativa, la Società nel corso dell'esercizio 1993, ha ridefinito la stima della vita utile tecnico-economica, e di conseguenza gli ammortamenti dell'esercizio 1993, di parte della flotta e dei contenitori; inoltre a partire dall'esercizio 1993 la Società, ha mutato il criterio di riconoscimento a conto economico dei contributi di credito navale previsti dalla legge 234/89.

In conseguenza di tali cambiamenti di criteri, il conto economico dell'esercizio 1993 ha beneficiato di minori costi per ammortamenti e di maggiori contributi rispetto a quanto sarebbe stato contabilizzato sulla base dei criteri seguiti nei precedenti esercizi, per un importo complessivo di circa Lire 5,6 miliardi.

ARTHUR ANDERSEN & Co. S.r.l.s.



Giancarlo De Marchi
(Socio Accomandatario)

Treviso, 28 marzo 1994

**DELIBERAZIONI DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA
DEGLI AZIONISTI DEL 21 APRILE 1994
Prima convocazione**

L'Assemblea ordinaria degli Azionisti, tenutasi il 21 aprile 1994 in prima convocazione presso la Sede Sociale in Trieste, ha deliberato:

- 1) di approvare la Relazione sulla gestione ed il bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.1993 con una perdita di Lire 1.181.464.479, che unita alla perdita riportata a nuovo dell'esercizio 1992 di Lire 1.853.251 porta ad una perdita complessiva di Lire 1.183.317.730;
- 2) di rinviare ogni determinazione in merito alla copertura della suddetta perdita complessiva di Lire 1.183.317.730 all'Assemblea Straordinaria degli Azionisti convocata per la data odierna;
- 3) di nominare Consiglieri, per il restante periodo di carica del Consiglio di Amministrazione, il Sig. Angiolino Vignodelli e il Dott. Giuseppe Ravera;
- 4) di nominare il Collegio Sindacale, per il triennio 1994/1996, nella persona dei Signori:

. Enzo	De Marchis	Presidente
. Vera	Cimmino	Sindaco Effettivo
. Edmondo	D'Oro	Sindaco Effettivo
. Giampiero	Romiti	Sindaco Effettivo
. Mauro	Mogetta	Sindaco Effettivo
. Riccardo	Gavasci	Sindaco Supplente
. Marina	Gargiulo	Sindaco Supplente
- 5) di determinare gli emolumenti spettanti al Collegio Sindacale, come segue:

Presidente	Lire 5.700.000 annue
Sindaco Effettivo	Lire 3.800.000 annue
- 6) di confermare l'attribuzione di un gettone di presenza di Lire 50.000, in relazione al numero di effettive presenze di ciascun componente il Collegio Sindacale alle riunioni del Consiglio di Amministrazione della Società;
- 7) di adeguare il compenso globale annuo spettante al Consiglio di Amministrazione, con decorrenza dalla data odierna, nella misura di Lit. 29.200.000;
- 8) di affidare l'incarico di revisione e certificazione del bilancio sociale per il triennio 1994/1996 alla Società "Coopers & Lybrand", nei termini e con le modalità esposte.

CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA STRAORDINARIA DEGLI AZIONISTI

L'Assemblea Straordinaria degli Azionisti è convocata per il giorno 21 aprile 1994, alle ore 10.00 in prima convocazione e, per il giorno 29 aprile 1994 stessa ora, in eventuale seconda convocazione, in Trieste, presso la Sede Sociale, Passeggio Sant'Andrea n. 4, per deliberare sul seguente

Ordine del giorno:

- 1) Deliberazioni in merito al conto futuro aumento capitale sociale;
- 2) Modifiche all'art. 17 dello Statuto Sociale.

Il relativo avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, n. 78 del 5 aprile 1994 (inserzione n. S5552).

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Signori Azionisti,

Vi comunichiamo che, per motivi di allineamento alle altre Società del Gruppo, si rende opportuna la modifica del primo comma dell'art. 17 dello Statuto Sociale come di seguito indicato:

"La Società è amministrata da un Consiglio di Amministrazione composto da un numero di membri non inferiore a cinque e non superiore a nove".

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Roma, 25 marzo 1994

**DELIBERAZIONI DELL'ASSEMBLEA STRAORDINARIA
DEGLI AZIONISTI DEL 21 APRILE 1994
Prima convocazione**

L'Assemblea straordinaria degli Azionisti, riunita il 21 aprile 1994 in prima convocazione presso la Sede Sociale in Trieste, ha deliberato:

- 1) di destinare nuovamente a conto futuro aumento capitale sociale l'importo di Lire 2.797.299.370 risultante dalla differenza non utilizzata a copertura della perdita al 30.11.1993 così da configurare il patrimonio netto della Società come segue:
 - capitale sociale: Lire 4.665.573.000
 - conto futuro aumento capitale sociale: Lire 4.316.682.270;
- 2) di modificare come segue l'art. 17 dello Statuto sociale:
"La Società è amministrata da un Consiglio di Amministrazione composto da un numero di membri non inferiore a cinque e non superiore a nove";
- 3) di dare mandato al Presidente del Consiglio di Amministrazione ed al Consigliere Direttore Generale, anche disgiuntamente, affinché provvedano ad apportare alla delibera di cui sopra tutte le modifiche od aggiunte che fossero eventualmente richieste in sede di omologazione.

A L L E G A T I

- Servizi Consortili internazionali
- Flotta sociale

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SERVIZI CONSORTILI INTERNAZIONALI - ANNO : 1993

EUROPA - AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA (ANZECS)
(Chiusura ufficiale del servizio: 31.12.1993)

Italia	Lloyd Triestino	1
Germania	Hapag Lloyd	
Gran Bretagna	P&OCL ACT (A)	
Olanda	Nedlloyd	12
Nuova Zelanda	New Zealand Line	
Australia	Australian National Line	

13
=====MEDITERRANEO - ESTREMO ORIENTE (MAFECS)
(Chiusura ufficiale del servizio: 31.12.1993)

Italia	Lloyd Triestino	4
Giappone	Nippon Yusen Kaisha Mitsui OSK Line	6

10
=====MEDITERRANEO - SUD AFRICA (SAECS)
(Prevista chiusura del servizio: 15.4.1994)

Italia	Lloyd Triestino	2
Sud Africa	Safmarine	
Gran Bretagna	P&OCL	2

4
=====MEDITERRANEO - AFRICA OCCIDENTALE - Traffico Tronchi (TIMBERCLUB)
(Chiusura ufficiale del servizio con partenze dall'Africa il
12.2.1994)

Italia	Lloyd Triestino Linea Transmare COA	3
Francia	Navale Delmas	2
Costa d'Avorio	Sivomar	
Slovenia	Splosna Plovba	2
Cameroun	Camship	1

8
=====

FLOTTA SOCIALE AL 31.12.93

NAVI SOCIALI	STAZZA LORDA (tonn.)	PORTATA LORDA (tonn.)	VELOCITA' (nodi/h)	ANNO COSTRUZIONE
M/n Nuova Genova	38.100	35.500	21,5	1993
M/n Nuova Trieste	38.100	35.500	21,5	1993
M/n Nuova Lloydiana	35.629	34.074	20,5	1989
M/n Nuova Africa	23.689	27.730	16,5	1989
M/n Nuova Europa	23.689	27.730	16,5	1990
TOTALE tonn.	159.207			