

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVI LEGISLATURA —————

Doc. XVIII  
n. 127

## **RISOLUZIONE DELLA 8<sup>a</sup> COMMISSIONE PERMANENTE**

**(Lavori pubblici, comunicazioni)**

*(Estensore GRILLO)*

*approvata nella seduta del 18 gennaio 2012*

SULLA

**PROPOSTA DI REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E  
DEL CONSIGLIO CHE MODIFICA LA DECISIONE N. 1639/2006/CE  
CHE ISTITUISCE UN PROGRAMMA QUADRO PER LA COMPETITI-  
VITÀ E L'INNOVAZIONE (2007-2013) E IL REGOLAMENTO (CE) N.  
680/2007 CHE STABILISCE I PRINCIPI GENERALI PER LA CONCES-  
SIONE DI UN CONTRIBUTO FINANZIARIO DELLA COMUNITÀ  
NEL SETTORE DELLE RETI TRANSEUROPEE DEI TRASPORTI E  
DELL'ENERGIA (COM (2011) 659 definitivo)**

*ai sensi dell'articolo 144, commi 1 e 6, del Regolamento*

—————  
**Comunicata alla Presidenza il 20 gennaio 2012**  
—————

La Commissione,

esaminata, ai sensi dell'articolo 144, comma 1, del Regolamento, la proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la decisione 1639/2006/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 ottobre 2006 che istituisce un programma quadro per la competitività e l'innovazione (2007-2013) e il regolamento (CE) n. 680/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2007 che stabilisce i principi generali per la concessione di un contributo finanziario della Comunità nel settore delle reti transeuropee dei trasporti e dell'energia;

si esprime in senso favorevole, con le seguenti osservazioni:

– la proposta appare conforme al principio di sussidiarietà, in quanto essa è finalizzata all'ottimizzazione dell'utilizzo dei fondi dell'Unione europea;

– la proposta risulta altresì conforme al principio di proporzionalità, in quanto essa non va al di là degli obiettivi perseguiti;

– nel merito, è assolutamente condivisibile, in un contesto caratterizzato da tagli generalizzati alla spesa pubblica e dalla crescente difficoltà di accedere a finanziamenti a lungo termine, la decisione di individuare soluzioni innovative per mobilitare una quota maggiore del risparmio privato e migliorare la gamma degli strumenti finanziari disponibili per i progetti infrastrutturali.