

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XV LEGISLATURA —————

Doc. XXIV

n. 1

RISOLUZIONE DELLA 13^a COMMISSIONE PERMANENTE

(Territorio, ambiente e beni ambientali)

d'iniziativa dei senatori RONCHI, FERRANTE, DE PETRIS,
CONFALONIERI, BELLINI, BRUNO, MOLINARI, FAZIO,
SODANO e PIGLIONICA

approvata il 20 luglio 2006

*ai sensi dell'articolo 50, comma 2, del Regolamento, a conclusione
dell'esame dell'affare assegnato sui costi e benefici ambientali dei
grandi interventi pubblici*

La 13^a Commissione permanente del Senato della Repubblica,

premesso che:

la salvaguardia di Venezia e della sua laguna rappresenta un rilevante interesse nazionale che va conseguito con il pieno coinvolgimento della comunità locale;

l'amministrazione comunale di Venezia, attraverso il suo sindaco ed il Consiglio comunale, ha avanzato una serie di valutazioni e proposte volte all'aggiornamento dei programmi e degli interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna, esprimendo, in particolare, osservazioni critiche e preoccupazione sulla grande opera denominata MOSE e sul pesante impatto che i lavori in corso stanno provocando sul territorio, prospettando una revisione-verifica progettuale degli interventi alle bocche di porto al fine di sperimentare una regolazione dei flussi di marea per la difesa dei centri urbani dalle acque alte, più semplice, più stabile, economicamente meno onerosa ed a minore impatto ambientale, rispettando i principi di gradualità e reversibilità e per consentire una diversificata funzione portuale per le tre bocche di porto, configurando la riduzione delle loro sezioni, con possibilità di chiusura parziale con strutture removibili stagionali e chiusura totale solo verso le acque alte eccezionali, riducendo gli impatti ambientali ed anche la penalizzazione del traffico portuale nelle varie fasi realizzative;

invita il Governo

nella riunione del Comitato misto *ex* articolo 4 della legge 29 novembre 1984, n. 798, dedicata all'aggiornamento dei temi della salvaguardia di Venezia e della sua laguna a:

a) avviare una verifica tecnica delle proposte di revisione progettuale degli interventi alle bocche di porto, avanzate dal Comune di Venezia, tenendo conto dello stato di avanzamento dei lavori in corso;

b) sospendere temporaneamente, per il tempo strettamente necessario alla citata verifica tecnica, quei lavori che risultassero non coerenti o incompatibili con le proposte di revisione progettuale;

c) procedere ad una verifica dei finanziamenti, del loro stanziamento e della loro ripartizione, in modo che non pregiudichino le possibilità di adeguarsi agli esiti della verifica tecnica delle proposte di revisione progettuale.