

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

**N. 643**

## **ATTO DEL GOVERNO**

### **SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE**

Relazione di individuazione delle disponibilità del Fondo per i trasferimenti correnti a società di servizi marittimi e per trasporti in gestione diretta ed in concessione

*(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 16, della legge 23 dicembre 2005, n. 266)*

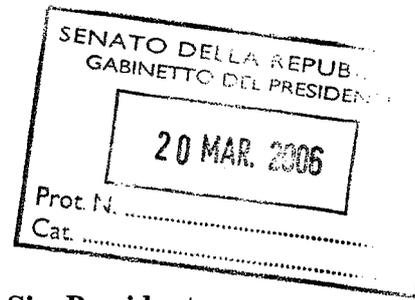
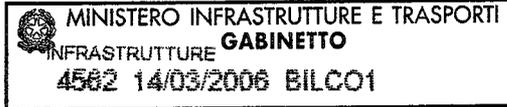
---

**(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 14 marzo 2006)**

---



*Il Ministro  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*



Al **Sig. Presidente**  
**del Senato della Repubblica**  
**On.le Marcello Pera**

**Oggetto:** Art. 1, comma 16, della legge 23 dicembre 2005, n.266.  
Relazione al Parlamento per l'individuazione della destinazione della  
disponibilità del Fondo per i trasferimenti correnti alle imprese.

Si trasmette, per l'acquisizione del parere della competente Commissione permanente del Senato, come previsto dall'art. 1, comma 16, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, la relazione con la quale si individua la destinazione delle disponibilità del "Fondo per i trasferimenti correnti a società di servizi marittimi e per trasporti in gestione diretta ed in concessione"- Capitolo 1360 dello stato di previsione della spesa di questo Ministero nel quale sono confluiti, ai sensi del comma 15 della legge finanziaria 2006, gli importi delle dotazioni di bilancio indicate nell'elenco 3 della predetta legge.

(Pietro Lunardi)



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## *RELAZIONE AL PARLAMENTO*

OGGETTO: *Relazione ai sensi dell'art. 1 comma 16 della Legge 266/2005 (Legge finanziaria 2006), per l'individuazione della destinazione della disponibilità del Fondo per i trasferimenti correnti alle imprese.*

Ai sensi dell'articolo 1 comma 15 della legge n. 266 del 2005 (legge finanziaria 2006) è stato istituito, nello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il capitolo 1360 "Fondo da ripartire per i trasferimenti correnti a società di servizi marittimi e per trasporti in gestione diretta ed in concessione", nel quale sono confluiti gli importi delle dotazioni di bilancio relative ai trasferimenti correnti alle imprese indicate nell'elenco n. 3 allegato alla predetta legge.

La dotazione del predetto capitolo è pari ad € 231.506.000 in termini di competenza e cassa.

Le risorse finanziarie affluite al Fondo sono quelle dei seguenti capitoli dello stato di previsione della spesa di questo Ministero, riferiti alla normativa a fianco di ciascuno indicata, che peraltro, in relazione alla manovra restrittiva della predetta legge finanziaria, risultano ridotti, rispetto al bilancio 2005, di importi superiori rispetto a quelli indicati nell'elenco n. 3:

PER COPIA CONFORME  
IL FUNZIONARIO AMM.VO  
Dott.ssa *[firma]* FALSINI

CAPITOLO INDIVIDUATO	Unità Previsionali di Base	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	anno 2006 (migliaia di euro)
<b>2041</b> "Sovvenzioni, contributi di avviamento ed erogazioni per ripianamento degli oneri derivanti dalla ristrutturazione dei servizi alle società assuntrici di servizi marittimi e compensi per speciali trasporti con carattere postale e commerciale".	4.1.2.2. Società di servizi marittimi	Legge n. 169 del 1975, articolo 2: sovvenzioni per l'esercizio di linee regolate da leggi e convenzioni stipulate dal Ministro per la marina mercantile e le società di navigazione a carattere regionale. Legge n. 311 del 2004 (legge finanziaria 2005), articolo 1, comma 566: misure correttive degli effetti finanziari delle leggi	€ 128.239
<b>2077</b> "Spese di esercizio per gestioni di servizi di navigazione lacuale. Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio." (non risulta nel bilancio 2006)	4.1.2.5. Trasporti in gestione diretta ed in concessione	Regio decreto n. 1447 del 1912: testo unico delle disposizioni di legge per le ferrovie concesse all'industria privata, le tramvie a trazione meccanica e gli automobili	€ 18.751
<b>2412</b> "Spese di esercizio per gestioni di ferrovie. Anticipazione di spese per provvedimenti di ufficio"	5.1.2.1. Trasporti in gestione diretta ed in concessione	Regio decreto n. 1447 del 1912: testo unico delle disposizioni di legge per le ferrovie concesse all'industria privata, le tramvie a trazione meccanica e gli automobili	€ 69.314
<b>2413</b> "Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle regioni". (non risulta nel bilancio 2006)	5.1.2.1. Trasporti in gestione diretta ed in concessione	Regio decreto-legge n. 1121 del 1938, convertito dalla legge n. 58 del 1939, articolo 27: sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo per le ferrovie, tramvie e linee di navigazione interna in concessione all'industria privata	€ 2.543
<b>2411</b> "Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico ed autolinee non di competenza delle regioni"	5.1.2.1. Trasporti in gestione diretta ed in concessione	Legge n. 1221 del 1952, articolo 2: sovvenzioni per l'adeguamento alle mutate condizioni economiche dell'esercizio delle ferrovie, tramvie, e filovie extraurbane, funivie e funicolari in regime di concessione	€ 12.659

Si rappresenta, di seguito, ai sensi dell'articolo 1 comma 16 della legge finanziaria 2006, l'individuazione della destinazione delle predette risorse a favore dei capitoli in questione.

**CAPITOLO 2041** "Sovvenzioni, contributi di avviamento ed erogazioni per ripianamento degli oneri derivanti dalla ristrutturazione dei servizi alle società assuntrici di servizi marittimi e compensi per speciali trasporti con carattere postale e commerciale" € 128.239.000.

Il citato capitolo è finalizzato al pagamento della sovvenzione annua di equilibrio per le Società del Gruppo Tirrenia che esercitano i collegamenti marittimi con le isole maggiori e minori.

PER COPIA CONFORME  
IL FUNZIONARIO AMM.VG  
Dott.ssa *Arcia* FALSINI

Il fabbisogno finanziario per il capitolo in questione per l'esercizio finanziario 2006 ammonterebbe ad € 98.686.800 sia in relazione ai preventivi assestati 2006 prodotti dalle aziende interessate (sostanzialmente analoghi a quelli presentati nel 2005) che in considerazione del maggior fabbisogno previsto per lo stesso esercizio 2006, relativo anche all'emanazione del D.P.C.M. del 23.12.2005, con cui è stata istituita una nuova Gestione Governativa nominata Funivie Savona – San Giuseppe.

**CAPITOLO 2411 "Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico ed autolinee non di competenza delle regioni" € 3.000.000.**

Il suddetto capitolo è destinato alla copertura mediante sovvenzione di esercizio delle spese correnti della ferrovia Domodossola Confine svizzero, esercitata dalla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie srl, unica azienda in regime di concessione statale.

La dotazione iniziale sul capitolo in questione, per l'anno 2005, è stata pari ad € 17.956.334,00 ed è stata utilizzata per € 11.025.671,80 per la copertura del fabbisogno della predetta azienda, nonché della Società Funiviaria Alto Tirreno p.A., concessionaria, sino a tutto il 19 dicembre 2005, delle Funivie Savona San Giuseppe per l'esercizio della quale a decorrere dal 20.12.2005 è stata istituita, come sopra indicato, apposita Gestione Governativa.

Peraltro, in relazione al fabbisogno di quest'ultima, si evidenzia che sono in corso di istruttoria le verifiche per accertare nello stesso esercizio 2005 l'ammissibilità di un incremento pari a € 302.517,00.

**CAPITOLO 2413 "Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle regioni" € 543.000,00**

Tale capitolo è destinato alle maggiori spese di esercizio non coperte da adeguata sovvenzione in favore della Ferrovia Domodossola Confine svizzero esercitato come anzidetto dalla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie.

Pertanto, in riferimento alle esigenze sopra rappresentate, le risorse del capitolo 1360 dovranno essere così utilizzate, a favore dei capitoli sottoindicati.

PER COPIA CONFORME  
IL FUNZIONARIO AMM.VO  
Dott.ssa Lucia FALSINI

CAPITOLI	COMPETENZA E CASSA
<b>IN DIMINUZIONE:</b> <b>U.P.B. 2.1.2.10</b> 1360 "Fondo da ripartire per i trasferimenti correnti a società di servizi marittimi e per trasporti in gestione diretta ed in concessione"	€ 231.506.000
<b>IN AUMENTO:</b> <b>U.P.B. 4.1.2.2.</b> 2041 "Sovvenzioni, contributi di avviamento ed erogazioni per ripianamento degli oneri derivanti dalla ristrutturazione dei servizi alle società assuntrici di servizi marittimi e compensi per speciali trasporti con carattere postale e commerciale".	€ 128.239.000
<b>IN AUMENTO:</b> <b>U.P.B. 4.1.2.5.</b> 2077 "Spese di esercizio per gestioni di servizi di navigazione lacuale. .Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio."	€ 18.751.000
<b>IN AUMENTO:</b> <b>U.P.B. 5.1.2.1.</b> 2411 "Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico ed autolinee non di competenza delle regioni"	€ 3.000.000
<b>IN AUMENTO:</b> <b>U.P.B. 5.1.2.1.</b> 2412 "Spese di esercizio per gestioni di ferrovie. Anticipazione di spese per provvedimenti di ufficio"	€ 80.973.000
<b>IN AUMENTO:</b> <b>U.P.B. 5.1.2.1.</b> 2413 "Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle regioni ".	€ 543.000

Roma li,

IL MINISTRO

*Pietro Lusk*

PER COPIA CONFORME  
 IL FUNZIONARIO AMM. VO  
 Dott.ssa *Lucrezia* FALSINI

*004*  
*7-2-77*  
*[Signature]*

Tale sovvenzione è determinata sulla base di una convenzione, ex lege 684/74, stipulata tra lo Stato e le Società del Gruppo che regola i rapporti economico-patrimoniali e che fa sorgere l'obbligo per l'Amministrazione dell'integrale pagamento della sovvenzione annua di equilibrio, considerata, quindi, come il corrispettivo dovuto per i servizi espletati, secondo una cadenza temporale stabilita convenzionalmente.

Il meccanismo convenzionale definisce la sovvenzione come la differenza tra i proventi del traffico ed il costo del servizio, determinato con riferimento a parametri medi obiettivi, ivi compresa un'adeguata remunerazione del capitale investito.

**CAPITOLO 2077** *"Spese di esercizio per gestioni di servizi di navigazione lacuale. Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio." € 18.751.000.*

Detto capitolo è finalizzato al pagamento della sovvenzione di esercizio ai sensi della legge 614/1957. Tale sovvenzione è riconosciuta in virtù degli obblighi che gravano sulla Gestione Governativa Laghi tenuta a garantire, in nome e per conto dello Stato, le linee di navigazione di servizio pubblico sui laghi di Garda, Maggiore e di Como nonché, in applicazione della "Convenzione Italo/Svizzera per la disciplina della navigazione sul lago Maggiore e di Lugano", promossa e sottoscritta dai rispettivi Governi, il servizio di trasporto pubblico nel bacino svizzero del lago Maggiore.

**CAPITOLO 2412** *"Spese di esercizio per gestioni di ferrovie. Anticipazione di spese per provvedimenti di ufficio" € 80.973.000.*

Il citato capitolo è destinato alla copertura delle esigenze finanziarie connesse all'esercizio di ferrovie in regime di Gestione Commissariale Governativa, nonché della ferrovia Udine Cividale.

Il capitolo in questione nell'anno 2005 ha avuto una dotazione iniziale, sia in termini di competenza e cassa, pari ad € 98.317.642,00, destinati alla copertura delle spese correnti di esercizio di 3 Gestioni Commissariali Governative, aventi la connotazione di organo strumentale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ferrovie della Sardegna, Circumetnea e Meridionali Sarde) nonché della Società Ferrovia Udine Cividale srl, alla quale è stato affidato l'esercizio dell'omonima linea, in applicazione del D.Lgs 111/04. La citata dotazione è risultata sufficiente, per l'anno 2005, al mantenimento ed al regolare svolgimento dei servizi ferroviari in argomento.

E' opportuno evidenziare che le spese correnti delle aziende indicate sono relative, per circa il 75%, al personale e, per circa il 25%, a manutenzioni ordinarie, costi di trazione e spese generali.

PER COPIA CONFORME  
IL FUNZIONARIO AMM.VO  
Dott.ssa Lucia FALSINI