

SENATO DELLA REPUBBLICA

XIX LEGISLATURA

Doc. XV
n. 93

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

(Esercizio 2021)

Comunicata alla Presidenza il 29 maggio 2023



CORTE DEI CONTI
SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA
GESTIONE FINANZIARIA DELL'
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO SETTENTRIONALE

2021

Relatore: Consigliere Maria Laura Prislei

Ha collaborato
per l'istruttoria e l'elaborazione dati
la dott.ssa Rosaria Calafato



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 18 maggio 2023,

visto l'art 100, secondo comma, della Costituzione;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti, approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto l'art. 6, comma 9, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali (ora Autorità di Sistema Portuale) al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 21 del 20 marzo 1998, con la quale questa Sezione ha deliberato che il controllo di competenza è da esercitare ai sensi degli artt. 2, 7 e 8 della citata legge n. 259 del 1958;

visto il decreto legislativo 4 agosto 2016, n.169, con il quale è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mare Adriatico Settentrionale, comprensiva dei porti di Venezia e Chioggia, che ha sostituito l'Autorità portuale di Venezia;

visto il rendiconto generale della suddetta Autorità di Sistema Portuale, relativo all'esercizio finanziario 2021, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;



CORTE DEI CONTI

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Maria Laura Prislei e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2021;

ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano comunicare, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle dette Presidenze, il rendiconto generale - corredato della relazione degli organi di amministrazione e di controllo - e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce quale parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'art. 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il rendiconto generale per l'esercizio 2021 dell'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale - corredato dalle relazioni degli organi di amministrazione e di controllo - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso per il predetto esercizio.

RELATORE

Maria Laura Prislei

PRESIDENTE

Manuela Arrigucci

DIRIGENTE
Fabio Marani

depositata in segreteria

INDICE

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| PREMESSA..... | 1 |
| 1. QUADRO DI RIFERIMENTO | 2 |
| 2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO | 7 |
| 2.1 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo..... | 9 |
| 3. IL PERSONALE | 11 |
| 3.1 Assetto organizzativo | 11 |
| 3.2 La dotazione organica e il personale in servizio..... | 13 |
| 3.3 Questioni attinenti al rapporto di lavoro del personale | 15 |
| 3.4 Spesa del personale..... | 16 |
| 3.5 Collaborazioni esterne..... | 20 |
| 3.6 Trasparenza e valutazione della <i>performance</i> amministrativa | 21 |
| 3.7 Verifica dei limiti di spesa | 22 |
| 4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE..... | 24 |
| 4.1 Piano regolatore portuale..... | 25 |
| 4.2 Piano operativo triennale..... | 26 |
| 4.3 Programma triennale dei lavori pubblici | 29 |
| 4.4 Interventi complementari al PNRR | 30 |
| 5. ATTIVITA ISTITUZIONALE..... | 36 |
| 5.1 Attività promozionale | 36 |
| 5.2 Attività negoziale | 36 |
| 5.3 Regolazione dei servizi c.d. ausiliari di interesse generale..... | 38 |
| 5.4 Manutenzione delle opere portuali e opere di grande infrastrutturazione | 40 |
| 5.5 Operazioni e servizi portuali e altre attività industriali e commerciali svolte nell'ambito portuale e lavoro portuale temporaneo..... | 46 |
| 6. TRAFFICO PORTUALE | 49 |
| 7. GESTIONE DEL DEMANIO | 55 |
| 8. PARTECIPAZIONI | 58 |
| 8.1 APV Investimenti S.p.A. | 60 |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 8.2 <i>Venice newport container and logistics</i> S.p.A. - Vncl..... | 61 |
| 8.3 Esercizio Raccordi Ferroviari – ERF S.p.A. | 61 |
| 8.4 APVS S.r.l. | 62 |
| 8.5 Chioggia terminal crociere s.r.l. | 63 |
| 8.6 Consorzio Formazione Logistica Intermodale - CFLI | 64 |
| 9. CONTENZIOSO | 65 |
| 10. RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE..... | 66 |
| 10.1 Dati salienti della gestione | 66 |
| 10.2 Rendiconto finanziario. Andamento entrate accertate e spese impegnate | 66 |
| 10.3 Situazione amministrativa e andamento dei residui..... | 74 |
| 10.4 Conto economico | 79 |
| 10.5 Stato patrimoniale..... | 83 |
| 11. CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO DELL’ADSP | 88 |
| 12. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE..... | 91 |

INDICE DELLE TABELLE

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabella 1 - Emolumenti e rimborsi spese organi amministrazione e controllo..... | 9 |
| Tabella 2 - Dotazione organica e personale in servizio presso AdSP - 2020-2021..... | 14 |
| Tabella 3 - Spesa per il personale AdSP 2020-2021..... | 18 |
| Tabella 4 - Costo medio unitario personale..... | 18 |
| Tabella 5 - Premi erogati all'esito della valutazione della <i>performance</i> | 20 |
| Tabella 6 - Piano triennale opere pubbliche..... | 30 |
| Tabella 7 - Interventi complementari al PNRR..... | 33 |
| Tabella 8 - Spese sostenute per relazioni pubbliche (2020-2021)..... | 36 |
| Tabella 9 - Procedure negoziali..... | 37 |
| Tabella 10 - Servizi di interesse generale..... | 39 |
| Tabella 11 - Spese manutenzione opere portuali..... | 40 |
| Tabella 12 - Impegni per investimenti in opere infrastrutturali portuali..... | 44 |
| Tabella 13 - Opere di grande infrastrutturazione..... | 45 |
| Tabella 14 - Traffico di merci e passeggeri - Venezia..... | 51 |
| Tabella 15 - Traffico di merci e passeggeri - Chioggia..... | 53 |
| Tabella 16 - Rapporto accertamenti/entrate correnti da concessioni demaniali- incidenza..... | 57 |
| Tabella 17 - Principali saldi contabili della gestione..... | 66 |
| Tabella 18 - Andamento entrate accertate e uscite impegnate..... | 67 |
| Tabella 19 - Andamento entrate e delle uscite..... | 68 |
| Tabella 20 - Rendiconto finanziario - Parte entrata..... | 71 |
| Tabella 21 - Entrate tributarie..... | 72 |
| Tabella 22 - Redditi e proventi patrimoniali..... | 72 |
| Tabella 23 - Rendiconto finanziario - parte uscita..... | 73 |
| Tabella 24 - Residui attivi per anno di formazione..... | 75 |
| Tabella 25 - Residui passivi per anno di formazione..... | 76 |
| Tabella 26 - Situazione amministrativa e gestione residui..... | 79 |
| Tabella 27 - Conto economico (art. 38, c. 1 Regolamento amministrazione contabilità AdSP)..... | 81 |
| Tabella 28 - Conto economico riclassificato ex art. 2425 Codice civile..... | 82 |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabella 29 – Stato patrimoniale attività | 83 |
| Tabella 30 – Stato patrimoniale passività..... | 85 |
| Tabella 31 - Conto economico consolidato AdSP | 88 |
| Tabella 32 – Stato patrimoniale consolidato AdSP – Attivo | 89 |
| Tabella 33 – Stato patrimoniale consolidato AdSP - Passivo | 89 |
| Tabella 34 – Stato patrimoniale consolidato AdSP. Dettaglio composizione e rettifiche della voce debiti..... | 89 |

INDICE DELLE FIGURE

| | |
|----------------------------------------------------------|----|
| Figura 1 – Assetto organizzativo | 12 |
| Figura 2 – Assetto delle partecipazioni dell' AdSP | 60 |

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958 n. 259, sul risultato del controllo eseguito, in base all'art. 2 della suddetta legge, sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2021 dell'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale, già Autorità Portuale di Venezia, nonché sulle vicende di maggior rilievo successivamente intervenute.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2020, è stato approvato con determinazione n. 131 del 2 dicembre 2021 ed è pubblicato in Atti parlamentari, XVIII Legislatura, Doc. XV, n.507.

1. QUADRO DI RIFERIMENTO

Il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, intitolato “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali, di cui alla legge n. 84 del 28 gennaio 1994 in attuazione dell’art. 8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”, è significativamente intervenuto sulla previgente legislazione portuale, modificando gli assetti organizzativi territoriali dei porti italiani con l’istituzione delle Autorità di Sistema Portuale, di seguito AdSP, nuovi enti pubblici non economici destinati a sostituire le Autorità preesistenti, anch’essi dotati di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria.

Le AdSP hanno il compito di indirizzare, programmare, coordinare, promuovere e controllare le operazioni portuali. Svolgono la manutenzione delle parti comuni e dei fondali, sorvegliano la fornitura dei servizi di interesse generale, amministrano in via esclusiva le aree e i beni demaniali, pianificano lo sviluppo del territorio portuale. Inoltre, coordinano le attività amministrative esercitate dagli enti pubblici nell’ambito portuale e promuovono forme di raccordo con i sistemi logistici retroportuali e interportuali.

In tale contesto normativo si colloca la nascita dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (di seguito anche AdSP MAS) comprendente i porti di Venezia e Chioggia, succeduta all’Autorità portuale di Venezia.

Il quadro normativo di riferimento ha già formato oggetto di dettagliata esposizione nei precedenti referti ai quali si fa qui rinvio.

Nel referto dello scorso esercizio, in particolare, sono state evidenziate le molteplici misure di sostegno al settore portuale, finalizzate a compensare i danni derivanti dalla pandemia da “Covid-19,” che hanno avuto impatto sulla gestione dell’Ente. Si sottolinea comunque come siano state prorogate anche nel 2021 alcune delle misure introdotte dallo Stato per mitigare gli effetti economici della crisi e ne siano state introdotte di nuove. Riepilogando, resta confermata nel 2021, ai sensi dell’art. 4 del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 del 2021 convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, la riduzione dei canoni demaniali già prevista nel 2020 ai sensi dell’art. 199 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77; la riduzione dei canoni demaniali da riconoscere nel 2021 al Gestore del Terminal Crociere ai sensi del decreto-legge 20 luglio 2021,

n. 103 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125; l'applicazione e gestione della dilazione dei pagamenti e di specifici piani di rientro; la rimodulazione delle previsioni in entrata della tassa portuale e di ancoraggio; i provvedimenti a favore delle imprese ex art. 17 della legge n. 84 del 1994, ai sensi dell' art. 199 del decreto-legge n. 34 del 2020; la deroga dei limiti di spesa per i costi Covid.

A tali misure si sono aggiunti il rifinanziamento di fondi già istituiti e gli ulteriori interventi di sostegno, a partire dal 2021, previsti dall'art. 1, cc. 662, 666, 729 e 731, legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021), nonché gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), stanziati dall'art. 1, c. 2, lett. c), del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n.101, destinati allo sviluppo di infrastrutture portuali (dighe, moli, banchine) e all'aumento selettivo della capacità portuale (opere di dragaggio, nuovi moli e/o piattaforme logistiche). In tale sede, il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale ha previsto investimenti per complessivi 2.860 mln. A tali risorse se ne aggiungono altre destinate a finanziare, principalmente, interventi infrastrutturali per lo sviluppo delle Zone Economiche Speciali nel periodo 2021 - 2026 dalle quali, tuttavia, l'AdSP MAS non è coinvolta. Il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13 agosto 2021, ha poi ripartito la somma di euro 2.860 mln tra tutte le AdSP, assegnando all'AdSP del Mar Adriatico settentrionale euro 172.450.000 riferite al fondo complementare del PNRR.

Il decreto-legge 30 aprile 2022, n. 36, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 giugno 2022, n.79 recante "Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)", ha previsto, all'art. 33, che i progetti destinati alla realizzazione di opere e impianti di elettrificazione dei porti nonché le opere e le infrastrutture connesse, necessarie o comunque indispensabili alla costruzione, alla elettrificazione e all'esercizio degli impianti stessi sono da considerarsi di pubblica utilità e caratterizzati da indifferibilità ed urgenza, e soggetti ad una autorizzazione unica, rilasciata dalla regione competente, all'esito di una conferenza di servizi, promossa dall' Autorità di Sistema Portuale o dalla regione, nel rispetto delle normative vigenti in materia di tutela dell'ambiente, di tutela del paesaggio e del patrimonio storico-artistico.

Con il decreto-legge n. 121 del 2021, è stato modificato l'art. 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, e semplificati gli strumenti di programmazione, ora individuati essenzialmente

nel documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) e nel Piano regolatore portuale (PRP).

La recente normativa ha posto in evidenza come il sistema portuale in generale rappresenti un settore di rilievo strategico per l'economia nazionale e lo sviluppo del Paese, venendo a costituire un asse portante della politica della mobilità in Italia, anche in connessione con le reti intermodali europee, oltre che volano delle iniziative economiche che coinvolgono le aree urbane e suburbane in cui i porti insistono, come si evince dalle indicazioni programmatiche contenute nei documenti annuali di finanza pubblica, anche degli esercizi più recenti, e da ultimo dalle linee di riforma e di intervento contenute nel PNRR, adottato dall'Italia ai sensi del Regolamento Ue n. 2021/241 ed approvato dalla Commissione europea.

In questi ambiti, già il Documento di economia e finanza (DEF) 2019 e quello del 2020 avevano dedicato particolare attenzione alla necessità di riordino "del sistema delle concessioni demaniali marittime, per semplificare i processi e connotare l'attività di gestione del demanio per il suo chiaro contenuto economico e per la valenza strategica che riveste per lo sviluppo e la crescita del porto e delle attività indotte, garantendo uno sviluppo dei sistemi portuali reciprocamente integrato" e richiamato l'urgenza di emanare il regolamento previsto dai citati decreto legislativo. n. 169 del 2016 e decreto legislativo. n. 232 del 2017.

Tale questione è confluita fra le linee di sviluppo contemplate dal PNRR, unitamente alla semplificazione delle procedure di pianificazione strategica relativa ad opere portuali e ad interventi di riforma ed investimento per diffondere gli impianti di *cold ironing* e migliorare la sostenibilità ambientale dei porti.

La materia delle concessioni del demanio portuale è stata di recente ridefinita normativamente, con la integrale sostituzione del testo dell'art. 18 della legge n. 84 del 1994 ad opera dell'art. 5, c.1, legge 5 agosto 2022 n. 118, in vigore dal 27 agosto 2022. Il nuovo testo ha previsto l'emanazione, entro novanta giorni dall'entrata in vigore, di un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, volto a definire i criteri per l'assegnazione delle concessioni, l'individuazione della loro durata, l'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo, i limiti nella quantificazione dei canoni a carico dei concessionari, nel rispetto del principio di concorrenza. Il decreto interministeriale MIT - MEF di che trattasi è stato emanato il 28 dicembre 2022.

Con specifico riferimento all'AdSP MAS, si segnala il decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, convertito, con modificazioni, dalla legge 5 agosto 2022, n. 108 con il quale è stata aggiornata la normativa riguardante l'Autorità per la laguna di Venezia, (denominata "Autorità per la laguna di Venezia - Nuovo Magistrato delle Acque"), chiamata, nel rispetto dei principi di equilibrio e di sostenibilità ambientale, economica e sociale del territorio lagunare, ad approvare il nuovo Piano morfologico della Laguna di Venezia, da aggiornare ogni sei anni, finalizzato al riequilibrio idrogeologico della laguna, all'arresto e all'inversione del processo di *deficit* sedimentario e di degrado del bacino lagunare. Nelle more dell'avvio dell'operatività dell'Autorità predetta, il Piano è approvato dal Provveditorato interregionale. Per completezza va richiamato anche il decreto-legge 1° aprile 2021, n. 45, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 maggio 2021, n. 75 con il quale è stata prevista l'indizione, da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale, di un concorso di idee, volto a raccogliere proposte e progetti di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di punti di attracco utilizzabili dalle navi adibite al trasporto di passeggeri superiori a 40 mila tonnellate e dalle navi portacontenitori adibite a trasporti transoceanici. Il bando di cui sopra è stato pubblicato il 29 giugno 2021. Gli atti posti in essere dall'Autorità per l'indizione del concorso di idee di cui sopra sono stati oggetto di ricorso da parte di una società innanzi al TAR Veneto. L'impugnativa è stata accolta con sentenza n. 612 del 26 aprile 2022, successivamente impugnata davanti al Consiglio di Stato, dall'AdSP, con decreto presidenziale n. 779 del 14 giugno 2022.

Il decreto-legge 20 luglio 2021, n.103 convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n.126, ha introdotto disposizioni per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna, stabilendo la limitazione del transito delle grandi navi a tutela delle sue vie d'acqua urbane di interesse culturale (bacino di San Marco, canali di San Marco e della Giudecca). Il provvedimento è volto anche ad assicurare la continuità produttiva di stabilimenti di interesse strategico nazionale e la salvaguardia dei livelli occupazionali, mediante la previsione di specifiche misure di sostegno al reddito.

Sotto il profilo più strettamente finanziario-contabile si segnala che le AdSP sono inserite nel conto consolidato delle pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 1 c. 3 della legge n. 196 del 2009 tra le "Amministrazioni locali" e sono soggette dal 1° gennaio 2019 alla rilevazione nel sistema Siope secondo le modalità previste dall'art. 14 della legge n. 196 del 2009.

Per quanto riguarda il tema già messo in evidenza nei precedenti referti relativo agli aiuti di Stato, che le AdSP riceverebbero sotto forma di esenzione dalla tassazione (Aiuto di Stato SA.38399 (2018/E), va ricordata la decisione del 4 dicembre 2020 della Commissione UE, che ha censurato l'esenzione dall'imposta sulle società di cui beneficiano gli scali nazionali, richiedendo di allineare il sistema fiscale italiano alle norme UE in materia di aiuti di Stato, e che è stata impugnata il 29 marzo 2021 davanti la Corte di Giustizia UE da tutte le AdSP. Al fine di risolvere la questione, l'art. 4-bis, c. 1, decreto-legge n. 68 del 2022, ha modificato l'art. 6, c. 9-bis della legge n. 84 del 1994, e chiarito che le AdSP rientrano fra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES). Tuttavia il successivo comma 9-ter ha precisato che l'attività autoritativa di prelievo delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali non costituisce esercizio di attività commerciali, bensì di funzioni statali. Pertanto, in base alla legislazione nazionale vigente solo i canoni percepiti dalle AdSP in relazione alle concessioni demaniali e alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali sono considerati redditi diversi e, quindi, assoggettati all'Ires. Tali disposizioni hanno effetto a decorrere dal 1° gennaio 2022 e sono fatti salvi i comportamenti adottati anteriormente.

2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Sono organi dell'Autorità di Sistema Portuale il Presidente, il Comitato di gestione e il Collegio dei revisori dei conti.

Organi di amministrazione

Il Presidente ed il Comitato di gestione delle AdSP sono nominati per un quadriennio rispettivamente con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e con decreto del Presidente dell'AdSP stessa. Componenti del Comitato di gestione dell'AdSP MAS sono il Presidente dell'Autorità, il Direttore marittimo del Veneto, il Comandante del Porto di Chioggia, un rappresentante della Città metropolitana di Venezia e un rappresentante della Regione Veneto.

Al Comitato di gestione, il decreto legislativo. n. 169 del 2016 ha assegnato le competenze circa adozione del Piano regolatore di sistema portuale, del Piano operativo triennale (che individua le strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche), nonché del bilancio di previsione, delle note di variazione e del conto consuntivo. Lo stesso organo predispone, su proposta del Presidente dell'AdSP, il regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente; approva la relazione annuale sull'attività, esprime i pareri in merito alle concessioni demaniali; autorizza le imprese portuali allo svolgimento delle attività; delibera sulla dotazione organica dell'Ente e sul recepimento degli accordi contrattuali e, non ultimo, su proposta del Presidente dell'AdSP, nomina il Segretario generale.

Come dettagliatamente esposto nel precedente referto, l'Ente ha vissuto nel 2020 un periodo di commissariamento che si è concluso nel 2021 con la nomina del Presidente con decreto ministeriale n. 224 del 28 maggio 2021 e del Comitato di gestione con decreto presidenziale n. 662 del 31 agosto 2021.

Per quanto riguarda i compensi, al Presidente nel 2021 è stato corrisposto un emolumento pari a euro 137 mila (138 mila nel 2020) ed al Commissario straordinario euro 81 mila (euro 78 mila nel 2020), più rimborsi spese pari, per entrambi, a euro 13 mila (euro 34 mila nel 2020); a carico dell'Ente restano anche i contributi previdenziali per euro 30 mila. Al Comitato di gestione spettano solo gettoni di presenza - quantificati in euro 30 a seduta *pro capite*, in coerenza con l'art. 3 del decreto ministeriale 16 dicembre 2016, n. 456 - e i rimborsi spese. Per tale voce nel

rendiconto finanziario gestionale del 2021 risultano impegni per euro 1.324 (709 nel 2020).

Collegio dei revisori dei conti

Il Collegio dei revisori dei conti in carica per l'esercizio in esame, - composto da tre membri effettivi e tre supplenti, tutti iscritti all'albo dei revisori legali dei conti - era stato nominato con decreto Mit del 20 giugno 2017 per il quadriennio 2017-2021. Il nuovo Collegio dei revisori è stato nominato con decreto Mims n. 427 del 28 ottobre 2021 per il quadriennio a decorrere dal 15 novembre 2021. Il Mit, nelle more del perfezionamento del decreto interministeriale di cui all'art. 13, comma 2, del decreto legislativo. n. 169 del 2016 che avrebbe dovuto stabilire la misura dei compensi, ha confermato per il Collegio il trattamento di missione e le indennità di carica secondo le percentuali indicate nel d.m. del 18 maggio 2009, n. 412, rapportate cioè al compenso spettante al Presidente dell'Autorità portuale, nella misura dell'8 per cento quanto al Presidente del Collegio, del sei per cento per i componenti effettivi, dell'1 per cento per i componenti supplenti. In dettaglio, è stata prevista in euro 18.400 l'indennità di carica per il Presidente, in euro 13.800 quella per i componenti effettivi del Collegio ed in euro 2.300 quella per i componenti supplenti. In ordine a tale ultimo emolumento, non legato ad attività effettivamente svolte, questa Corte richiama le osservazioni già formulate nei precedenti referti.

Peraltro, con d.p.c.m. 23 agosto 2022 n. 143 sono stati determinati i compensi, i gettoni di presenza e ogni altro emolumento spettante ai componenti gli organi di amministrazione e controllo degli enti pubblici secondo un criterio di gradualità che tiene conto delle dimensioni economico-patrimoniali degli enti, della complessità gestionale degli stessi, del ruolo e del numero degli organi. I nuovi importi dovranno essere applicati a partire dai prossimi rinnovi¹. Dal rendiconto finanziario gestionale relativo all'esercizio in esame risultano impegni per indennità di carica e rimborsi spese per i membri del Collegio dei revisori dei conti pari a complessivi euro 59.031 (euro 69 mila nel 2020). Ai componenti del Collegio dei revisori dei conti con residenza anagrafica in un Comune diverso da quello nel quale l'Ente ha sede principale o rispetto a quello ove vengono svolte le riunioni è riconosciuto lo stesso trattamento di missione previsto per i dirigenti dell'Ente.

¹ L'art.5 del D.p.c.m. n.143 del 2022 stabilisce che al fine dell'applicazione del criterio di gradualità nella determinazione dei compensi, gli enti sono ordinati in cinque classi dimensionali e la cui attribuzione viene effettuata sulla base di quattro indici economici: valore della produzione, patrimonio netto, attivo e spesa sostenuta per il personale. Sulla base dei suddetti indici, l'AdSP MAS rientra nella quarta classe dimensionale.

2.1 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue è riportata, distintamente per gli esercizi finanziari 2020 e 2021, la spesa impegnata per i compensi e rimborsi spese agli organi di amministrazione e controllo.

Tabella 1 - Emolumenti e rimborsi spese organi amministrazione e controllo

| DESCRIZIONE | 2020 | 2021 | Var. ass. | Var. % | Incid. |
|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|------------|
| Compensi Presidente | 137.876 | 136.865 | -1.011 | -0,73 | 42,55 |
| Rimborsi spese Presidente | 25.829 | 12.172 | -13.657 | -52,87 | 3,78 |
| Contributi INAIL (Presidente) | 46 | 48 | 2 | 4,35 | 0,01 |
| Contributi INPS (Presidente) | 23.517 | 30.406 | 6.889 | 29,29 | 9,45 |
| Compensi Commissario Straordinario | 78.505 | 80.787 | 2.282 | 2,91 | 25,12 |
| Rimborsi spese Commissario Straordinario | 8.312 | 1.014 | -7.298 | -87,80 | 0,32 |
| Contributi INAIL (Commissario) | 37 | 0 | -37 | -100 | 0,00 |
| Contributi INPS (Commissario) | 1.252 | 0 | -1.252 | -100 | 0,00 |
| Gettone di presenza e oneri accessori Comitato Portuale | 709 | 880 | 171 | 24,12 | 0,27 |
| Rimborsi spese Comitato portuale | 0 | 444 | 444 | 100 | 0,14 |
| Compensi e oneri accessori Collegio dei revisori | 59.089 | 56.482 | -2.607 | -4,41 | 17,56 |
| Rimborsi spese Collegio revisori conti | 10.000 | 2.549 | -7.451 | -74,51 | 0,79 |
| TOTALE | 345.172 | 321.647 | -23.525 | -6,82 | 100 |

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP MAS

La riduzione a livello complessivo va essenzialmente ricondotta alle minori spese per missioni, essendo l'intero esercizio, per le note ragioni connesse all'emergenza pandemica, interessato da modalità di interazione a distanza.

Per quanto riguarda l'indennità di trasferta - soppressa con carattere di generalità per tutte le amministrazioni pubbliche dall'art. 1, c. 214 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 - si conferma ancora una volta, di non poter condividere l'interpretazione adottata a suo tempo, dal Mef e dal Mit e suffragata peraltro, anche dalla circolare n. 6339 del 7 marzo 2018, nella quale si esprime l'avviso che *"Per quanto riguarda l'istituto dell'indennità di trasferta, anche a seguito della recente riforma portuale, che sottopone codesti enti all'osservanza dei principi contenuti nel titolo I del decreto legislativo. n. 165/2001 e s.m.i., in vigore dell'attuale CCNL applicabile al personale delle Autorità di Sistema Portuale, esso non appare né cessato né innovato sia per dipendenti che per dirigenti"*.

In particolare, non si condivide la motivazione dei suddetti ministeri in quanto la riduzione dell'indennità di trasferta non attiene al profilo ordinamentale degli enti di che trattasi ma è espressione di un obiettivo intento di contenimento della spesa, corollario di principi generali

di coordinamento di finanza pubblica e che, quindi, va osservato da tutti gli enti che concorrono al consolidamento dei conti pubblici.

Organismo di partenariato della risorsa mare

Per completezza di informazione va citato l'Organismo di partenariato della risorsa mare, istituito a norma dell'art. 11 bis della legge n. 84 del 1994, il quale, pur non facendo parte degli organi dell'AdSP, è chiamato a svolgere funzioni di confronto partenariale, sia nella fase di programmazione sia in quella di attuazione. In particolare, l'Organismo è chiamato ad esprimersi in ordine all'adozione del Piano regolatore di sistema portuale e del Piano operativo triennale, alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'operatività del porto, al progetto di bilancio preventivo e consuntivo ed alla composizione degli strumenti a disposizione del Comitato portuale ex art. 9, c. 5, lettera l) della citata legge n. 84 del 1994.

Per quanto riguarda l'AdSP MAS l'Organismo predetto è stato costituito ed i componenti nominati con decreto n. 665 del 7 settembre 2021, senza oneri per l'Ente in quanto, per l'espletamento delle proprie funzioni, lo stesso si avvale delle strutture del Segretariato generale, secondo modalità stabilite dal Segretario generale.

3. IL PERSONALE

3.1 Assetto organizzativo

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'AdSP si avvale della Segreteria tecnico-operativa composta da personale proveniente dalla soppressa Autorità portuale di Venezia, nel contingente e nella composizione quantitativa già in essere.

In via generale l'Ente ha continuato, in sede di prima applicazione del decreto legislativo. n. 169 del 2016, ad utilizzare le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili. Con decreto del Commissario straordinario n. 602 del 6 maggio 2021, l'Ente ha poi disposto la ridefinizione dell'organizzazione degli uffici della Segreteria tecnico-operativa e la ricognizione delle competenze e degli incarichi conferiti al personale. Della nuova dotazione organica si dirà più avanti.

Segretariato generale

Al vertice amministrativo della Segreteria tecnico - operativa è posto il Segretario generale, nominato dal Comitato di gestione, su proposta del Presidente. Ai sensi del decreto legislativo. n. 169 del 2016, per l'individuazione di tale figura che deve contemperare profili fiduciari e di imparzialità, e deve tenere conto dei requisiti generali previsti per l'accesso alla dirigenza pubblica, è prevista una procedura selettiva² ed il possesso di comprovata esperienza manageriale o di qualificazione professionale nel settore e nelle materie amministrativo-contabili³.

Il Segretario generale, già nominato nel 2017, è stato assunto con contratto di lavoro a tempo determinato di durata quadriennale con contestuale collocamento in aspettativa senza assegni in quanto già dipendente dell'Ente a tempo indeterminato con qualifica dirigenziale. Con delibera n. 10 del 10 settembre 2021 il Comitato di gestione, su proposta del Presidente dell'AdSP, ha nominato il nuovo Segretario generale per il successivo quadriennio, previa

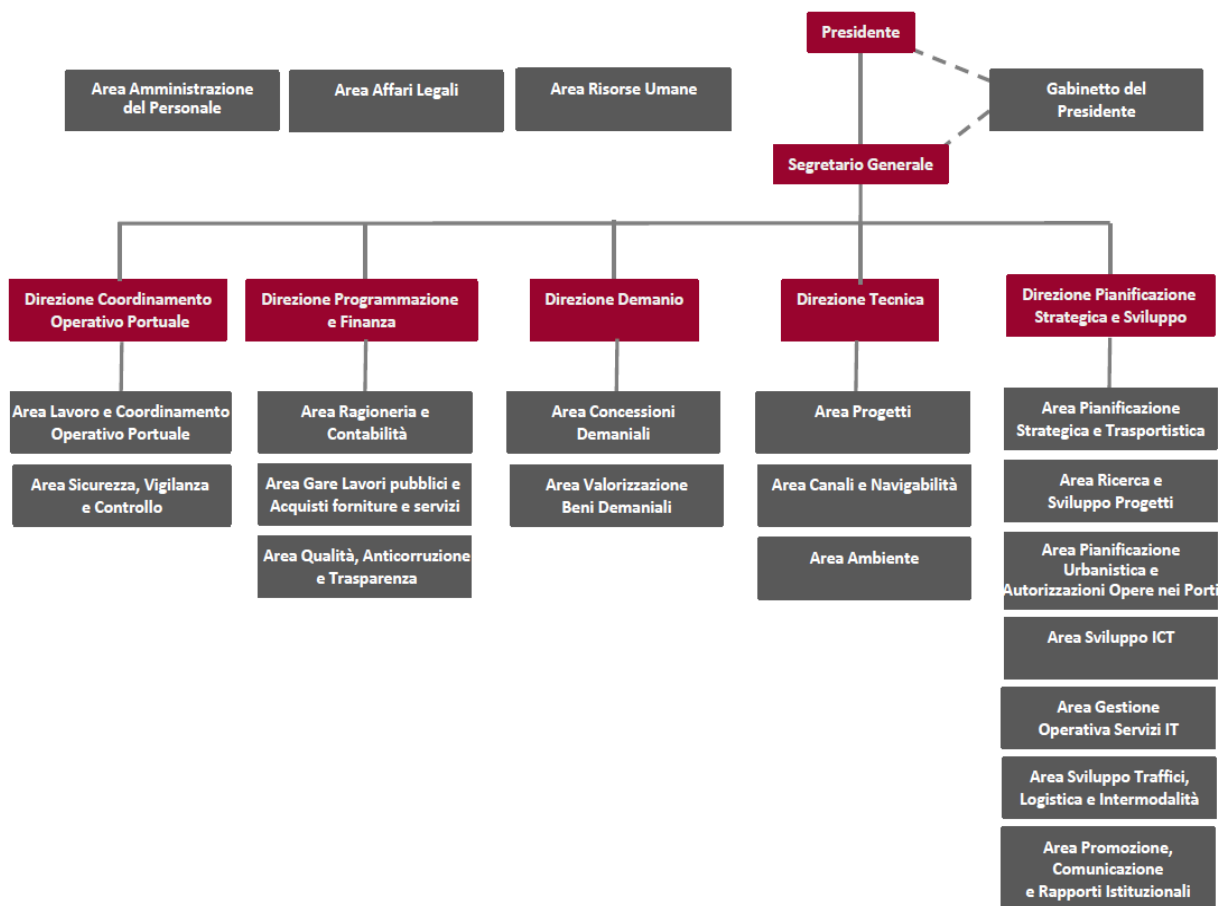
² L'art. 7 c. 5 del d.lgs. n. 169/2016 dispone: "Le AdSP adeguano i propri ordinamenti ai predetti principi e adottano, con propri provvedimenti, criteri e modalità per il reclutamento del personale dirigenziale e non dirigenziale nel rispetto dei principi di cui all'art. 35, c. 3, del medesimo decreto legislativo. I medesimi provvedimenti disciplinano, secondo criteri di trasparenza ed imparzialità, le procedure di conferimento degli incarichi dirigenziali".

³ Il d.lgs. n. 169 del 2016 ha espunto la figura del Segretario generale dagli organi istituzionali disponendo che il nuovo Segretario generale è nominato dal Comitato di gestione, su proposta del presidente dell'AdSP ed è soggetto all'applicazione della disciplina dettata in materia di responsabilità dirigenziale, incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi di cui all'art. 53 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e del d.lgs. 8 aprile 2013, n. 39, nonché sui limiti retributivi di cui all'art. 23-ter del decreto-legge n. 201 del 2011, convertito, con modificazioni, dalla l. n. 214 del 2011. Il contratto di diritto privato stipulato dal Segretario generale si conforma alla contrattazione collettiva di riferimento delle AdSP.

verifica del possesso dei requisiti di cui sopra.

L'assetto organizzativo dell'Ente è riportato nella figura seguente.

Figura 1 – Assetto organizzativo



Fonte: AdSP

Sportello unico amministrativo (SUA)

Il SUA, particolarmente rilevante nell'ambito delle azioni da porre in essere con il Piano nazionale di ripresa e resilienza, costituisce uno strumento indispensabile per semplificare i procedimenti amministrativi, portuali, demaniali e per interoperare con i sistemi applicativi degli altri Enti pubblici coinvolti nei processi decisionali, coerentemente con le regole tecniche previste dal Codice dell'amministrazione digitale - CAD e dalle linee guida dell'AgID).

Attraverso il SUA l'AdSP è chiamata a svolgere la strategica funzione di fornitore di servizi

efficienti ad un novero molto ampio di potenziali portatori di interesse del territorio e di semplificazione amministrativa nella promozione degli insediamenti produttivi.

Con delibera n.10 del 24 settembre 2021, il Comitato di gestione ha approvato il regolamento che disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio dello Sportello Unico Amministrativo, secondo le Linee Guida approvate dal Ministero vigilante.

L'Ente ha comunque segnalato di essere tenuto ad operare anche attraverso lo Sportello unico doganale e dei controlli - SUDOCO - coordinato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e disciplinato con D.P.R. 29 dicembre 2021, n.235, il cui scopo è quello di coniugare la tutela e la competitività dei mercati riducendo i tempi e quindi i costi dello sdoganamento della merce attraverso il dialogo per via telematica tra tutte le amministrazioni coinvolte nel processo stesso. Appare necessario che tali nuovi strumenti possano essere informaticamente coordinati e quindi costituire un'effettiva semplificazione delle attività amministrative e dei rapporti con i cittadini e le imprese.

3.2 La dotazione organica e il personale in servizio

Come già evidenziato la struttura organizzativa, a partire dal decreto Presidenziale n. 44 del 2017, è stata oggetto di rivisitazioni negli anni 2018, 2019, 2020 e 2021.

La pianta organica vigente per quasi tutto il 2021 è rimasta - nonostante il subentro della nuova Autorità di Sistema Portuale, le intervenute modifiche organizzative e la necessità di adeguamento al piano dei fabbisogni - ancora quella approvata con delibera dell'allora Comitato portuale del 18 giugno 2009 per l'ex Autorità portuale di Venezia. Infatti, solo con la delibera n. 14 del 12 novembre 2021, il Comitato di gestione ha adottato una nuova pianta organica unitaria, approvata dal MIMS il 19 novembre 2021, che prevedeva complessivamente n. 100 unità di personale (il Segretario generale, 6 unità con qualifica dirigenziale, 31 unità con qualifica di quadro e 62 unità impiegatizie di varia qualifica).

Con la conferenza di servizi del 16 novembre 2021, avente ad oggetto "la definizione delle modalità di subentro ex decreto legislativo. n. 169 del 2016 di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia, in relazione ai fabbricati portuali insistenti su aree demaniali, intestati alla CCIAA ed in uso ad A.S.Po., nonché in relazione ai dipendenti in forza presso A.S.Po.", le Amministrazioni partecipanti hanno individuato un percorso amministrativo condiviso per il subentro di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia. Su quanto deliberato nella citata

conferenza il Dipartimento della Funzione Pubblica si è espresso positivamente in data 23 novembre 2021; con delibera n. 1 del 27 gennaio 2022, il Comitato di gestione ha incrementato l'organico della Segreteria tecnico operativa (approvato dal MIMS con nota prot. n. 2901 del 31 gennaio 2022), per tener conto, appunto del subentro dell'AdSP nelle attività già in capo all'Azienda speciale per il porto di Chioggia - A.S.Po., inclusa la presa in carico della dotazione di personale di detta Azienda.

A decorrere dal mese di febbraio 2022 il personale dipendente di A.S.Po. è stato assunto, con contratto di lavoro a tempo indeterminato presso AdSP MAS. Si tratta complessivamente di n. 5 risorse, per un onere complessivo di circa 275.000,00 di euro.

La nuova pianta organica prevede complessivamente 105 unità (il Segretario generale, 6 dirigenti, 31 quadri e 67 impiegati).

Per completezza va detto che con delibera n.9 del 27 giugno 2022 (approvata dal MIMS con nota prot. n. 21478 del 5 luglio 2022), il Comitato di gestione ha ulteriormente modificato la pianta organica, prevedendo l'incremento di n. 1 unità di 3° livello presso l'Area pianificazione e autorizzazione opere nei porti e la contestuale diminuzione di n. 1 unità di 1° livello.

Tabella 2 - Dotazione organica e personale in servizio presso AdSP - 2020-2021

| | Pianta organica (delibera n. 6 del 2009) | in servizio al 2020 | | Pianta organica (delibera n. 14 del 2021) | in servizio al 2021 | |
|----------------------------|------------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------------------|---------------------|-------------------|
| | | Tempo indeterminato | Tempo determinato | | Tempo indeterminato | Tempo determinato |
| Segretario generale | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| Dirigenti | 5 | 5* | | 6 | 4 | |
| Quadri | 31 | 25 | | 31 | 24 | |
| Impiegati | 55 | 55 | 1 | 62 | 56 | 2** |
| Totale | 92 | 85 | 2 | 100 | 84 | 3 |

* comprensivo di un dirigente in aspettativa senza assegni ai sensi della legge n. 84 del 1994.

**Una unità è stata assunta per fronteggiare un'esigenza della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo (il cui rapporto di lavoro è stato trasformato a tempo indeterminato nel 2022) e un'altra è stata assunta con oneri a carico dei progetti europei per un anno (il cui rapporto di lavoro è cessato il 19 settembre 2022).

Fonte: AdSP MAS

3.3 Questioni attinenti al rapporto di lavoro del personale

L' art. 6, comma 5, della legge n. 84 del 1994 nella formulazione successiva alla novella del 2016 (decreto legislativo. n. 169 del 2016) dichiara applicabili alle AdSP i principi di cui al titolo I del decreto legislativo. 30 marzo 2001, n. 165. Le AdSP, pertanto, non possono assumere personale con modalità privatistiche, essendo anch'esse soggette all'obbligo di selezionare i propri dipendenti mediante concorso e tenendo conto dei requisiti richiesti per l'accesso alle diverse qualifiche.

L'AdSP, come evidenziato nei precedenti referti, dispone sia di un proprio Regolamento per il reclutamento del personale, emanato con decreto n. 68 del 2 febbraio 2018 e utilizzato per la predisposizione di bandi di conferimento degli incarichi dirigenziali e la copertura di varie qualifiche e profili professionali vacanti in pianta organica, sia di un Regolamento per le progressioni interne di carriera.

L'Ente, nel corso del 2021, ha proseguito con l'organizzazione del lavoro anche in modalità agile, secondo i principi definiti nel Piano organizzativo del lavoro agile (POLA) adottato con decreto n. 587 del 2021.

L'AdSP ha provveduto alla pubblicazione delle informazioni concernenti i compensi percepiti dai propri dipendenti ai sensi dell'articolo 53 del decreto legislativo. n. 165 del 2001 e dell'articolo 18 del decreto legislativo. 14 marzo 2013, n. 33. Si sottolinea che in alcuni casi non è indicato il compenso perché in "attesa di comunicazione" da parte del dipendente. Si invita l'Ente al completamento delle informazioni, ove ancora mancanti.

3.4 Spesa del personale

Con delibera n. 5 del 20 maggio 2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 30 aprile 2021 è stato sottoscritto tra Assoport, Assologistica, Assiterminal, Fise-Uniport e le Organizzazioni Sindacali di categoria concernente il rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti, in particolare dei dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale con qualifica di quadro, impiegato e operaio. Il CCNL dei lavoratori dei porti ha durata triennale dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2023.

Le parti stipulanti hanno convenuto di definire, a decorrere dal 1° gennaio 2022, un sistema di contribuzione in capo ai datori di lavoro finalizzato alla costituzione di un fondo di accompagnamento all'esodo. Nell'ambito dell'art. 21 del CCNL viene modificato il meccanismo di confronto in caso di mancato accordo aziendale in relazione al riconoscimento della retribuzione accessoria. Per quanto riguarda la parte economica, si evidenziano le seguenti dinamiche: un incremento mensile a decorrere dal 1° ottobre 2021 ed un importo onnicomprensivo "*una tantum*" ai lavoratori in servizio, identico per tutti i livelli, di importo complessivo di 100 euro, corrisposto nel mese di maggio.

Durante l'anno 2021, non essendo stata definita la contrattazione di secondo livello, è stato ancora applicato l'accordo contrattuale siglato il 19 ottobre 2018, avente validità per l'anno 2018 ma che, prevedendo il tacito rinnovo, è rimasto operativo anche successivamente.

Gli emolumenti variabili al personale sono stati rappresentati in due distinti capitoli di spesa: i c.d. "oneri variabili al personale dipendente" e quelli da "contrattazione decentrata". I primi si attestano complessivamente ad euro 446.553 e consistono in premi di produzione "sulla base del lavoro svolto", erogati in anticipazione mensile per euro 173.146 e conguaglio annuale pari

a zero⁴, in compensi per lavoro straordinario pari a euro 47.906, nonché in incentivi per la progettazione per euro 225.500.

Si sottolinea come non appaia corretta l'erogazione dei premi di produzione in anticipazione, con conguagli pari a zero, rispetto alla necessaria verifica del raggiungimento degli obiettivi.

Gli oneri da contrattazione decentrata ammontano a euro 744.211, in diminuzione rispetto al 2020 (euro 757.159) e consistono in:

- premio di reperibilità per euro 17 mila;
- premio di risultato dipendenti euro 254.895;
- premio raggiungimento obiettivo area dipendenti per euro 75.924;
- premio raggiungimento obiettivi dirigenti (euro 94.708);
- conguaglio premio raggiungimento obiettivi dipendenti pari a zero;
- conguaglio premio risultato anni pregressi (euro 16.716);
- trattamento onnicomprensivo di polivalenza dipendenti (euro 210.888);
- welfare aziendale (euro 74.000).

L'Organismo Indipendente di valutazione (Oiv) il 18 marzo 2022 ha validato le *performance* relative a tale voce del 2021 alla luce della relazione presentata dall'Ente.

Si sottolinea che nella precedente contrattazione di secondo livello, il Collegio dei revisori non aveva formulato specifici pareri in merito alla compatibilità dei costi oggetto della contrattazione decentrata con i vincoli di bilancio.

L'Ente dichiara che nel corso del 2022 è stata avviata l'interlocuzione con le parti sindacali, al fine di stipulare una contrattazione di secondo livello con diretto coinvolgimento del Collegio dei revisori, il quale ha svolto un esame preliminare rilevando che i capitoli (ovvero "oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale" e "altri oneri per il personale") risultano complessivamente non sufficienti a dare copertura agli oneri previsti.

⁴ Contrattazione di II livello - compenso connesso al miglioramento dei processi produttivi in generale e basato sul raggiungimento di determinati indici di bilancio a livello di Ente, espressione di efficienza, efficacia ed economicità. L'ammontare del premio è determinato sulla base di lavoro svolto ed erogato tramite anticipazione mensile e conguaglio annuale.

Tabella 3 - Spesa per il personale AdSP 2020-2021

| Tipologia emolumento | 2020 | 2021 | Incidenza % | Δ% |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|---------------|-------------|
| Emolumenti fissi | 3.262.908 | 3.445.884 | 54,48 | 5,61 |
| Emolumenti variabili | 318.295 | 446.553 | 7,06 | 40,30 |
| Oneri da contrattazione decentrata | 757.159 | 744.211 | 11,77 | -1,71 |
| Oneri da rinnovi contrattuali | | 19.937 | 0,32 | 100,00 |
| Emolumenti Segretario generale | 212.109 | 143.995 | 2,28 | -32,11 |
| Indennità e rimborso spese missioni in Italia | 23.790 | 7.469 | 0,12 | -68,60 |
| Indennità e rimborso spese missioni estero | 9.964 | 3.838 | 0,06 | -61,48 |
| Altri oneri per il personale | 168.277 | 138.203 | 2,19 | -17,87 |
| Emolumenti altri* | 55.000 | 12.833 | 0,20 | -76,67 |
| Spese formazione | 96.886 | 74.724 | 1,18 | -22,87 |
| Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali | 1.213.371 | 1.287.071 | 20,35 | 6,07 |
| TOTALE | 6.117.760 | 6.324.718 | 100,00 | 3,38 |

* Il capitolo accoglie spese per personale non dipendente: stagisti, lavoratori interinali, ecc..

Fonte: elaborazione Corte conti su dati bilancio AdSP

La tabella seguente evidenzia il costo medio unitario del personale nel 2020 e nel 2021, in base ai dati di costo, quali dettagliati in istruttoria.

L'AdSP ha confermato che gli scostamenti dei dati medi di costo sottorappresentati (euro 5.969.241) rispetto a quelli di conto economico (euro 6.675.221) ed a quelli di spesa complessiva rendicontata (6.324.719) sono da ricondurre, principalmente, ai differenti criteri di prospettazione dei costi medi

Tabella 4 - Costo medio unitario personale

| Posizioni | 2020 | | | | 2021 | | | |
|---------------|---------------------------|------------------------------|------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|------------------|----------------------|
| | Pianta organica approvata | Copertura effettiva organico | Costo annuo | Costo medio unitario | Pianta organica approvata (delibera n. 14 del 2021) | Copertura effettiva organico | Costo annuo | Costo medio unitario |
| DIRIGENTI | 5* | 4 | 742.942 | 185.736 | 6* | 3,87 | 881.250 | 227.713 |
| QUADRI | 31 | 23,4 | 1.957.355 | 83.648 | 31 | 24,83 | 2.112.488 | 85.078 |
| IMPIEGATI | 55 | 53,92 | 3.030.861 | 56.210 | 62 | 52,77 | 2.975.503 | 56.386 |
| Totali | 91 | 81,32 | 5.731.158 | 70.477 | 99 | 81,47 | 5.969.241 | 73.269 |

*Escluso il Segretario generale

Fonte: elaborazione Corte conti su dati AdSP

Per quanto riguarda la gestione dell'emergenza sanitaria da SARS CoV-2, l'Ente ha assicurato di aver posto in essere le azioni necessarie e previste dalle norme; in particolare il Medico competente è stato coinvolto nelle attività di prevenzione e protezione adottate, supportando

l'AdSP MAS nella gestione della sorveglianza sanitaria e delle varie criticità emerse.

In ordine ai recuperi delle somme stipendiali erogate in passato in difformità del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 del 2010 l'Ente ha riferito che il credito di euro 410.848 vantato a suo tempo nei confronti del personale dipendente è stato quasi integralmente recuperato e che nel 2021 residuano da recuperare soli euro 5.477 che continueranno ad essere riacquisiti ratealmente fino ad esaurimento. Tale credito è comprensivo anche del recupero, iniziato nel 2019 e attualmente in corso, nei confronti del personale cessato.

Rispetto alla restituzione delle somme riguardanti i trattamenti economici individuali (c.d. *assegni ad personam*), riconosciuti ad alcuni dipendenti che nel periodo 2011-2014 hanno svolto incarichi di direzione, coordinamento e/o di alta professionalità e specializzazione, l'Ente ha dichiarato di averne in corso il recupero dopo aver accertato (decreto n. 691 del 13 dicembre 2021), l'ammontare complessivo da recuperare in euro 35.208,25⁵.

Tuttavia, con nota del 14 luglio 2022 inviata al MIMS, i vertici gestionali dell'Autorità hanno manifestato l'intenzione di voler sospendere il recupero di quanto collegato ai suddetti assegni, al fine di evitare l'instaurazione di contenziosi.

Con nota del 18 luglio 2022, il Ministero vigilante, tenuto conto, tra l'altro, dell'avviso a suo tempo espresso dalla Corte dei conti (deliberazione n. 59 del 28 maggio 2019 come atualizzato nella determinazione n. 131 del 2 dicembre 2021 avente ad oggetto l'esercizio finanziario 2020),⁶ non ha condiviso quanto prospettato dall'Autorità di Sistema Portuale e di conseguenza ha ritenuto non appropriato interrompere il recupero delle somme in questione. Nei prossimi referti si darà conto dei comportamenti seguiti dall'Autorità a seguito di quanto espresso dal Ministero controllante.

⁵ Gli importi recuperati nel corso dell'anno 2021 sono pari ad euro 2.864,34; il credito residuo al 31 dicembre 2021 è pari a euro 32.343,91.

⁶ Nella determinazione n. 131 del 2 dicembre 2021 si è evidenziato che l'Ente, in sede istruttoria, aveva dichiarato di aver avviato le attività relative ai conteggi degli importi da recuperare, anche tenuto conto di quanto disposto dal decreto-legge 34 del 2020, per il quale *"le somme..., se assoggettate a ritenuta, sono restituite al netto della ritenuta subita e non costituiscono oneri deducibili"*.

Tabella 5 - Premi erogati all'esito della valutazione della performance

| Descrizione | 2020 | | | 2021 | | | Δ% |
|---------------------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|-------------|
| | Personale in servizio | Premi erogati | IMPORTI | Personale in servizio | Premi erogati | IMPORTI | |
| Segretario generale | 1 | 1 | 29.190 | 1 | 1 | 7.856 | -73,09 |
| Dirigenti | 4 | 4 | 65.518 | 4 | 5 | 78.753 | 20,20 |
| Quadri | 25 | 24 | 135.217 | 24 | 25 | 148.103 | 9,53 |
| Impiegati | 56 | 56 | 195.603 | 56 | 56 | 214.164 | 9,49 |
| Totale | 86 | 85 | 425.527 | 85 | 87 | 448.876 | 5,49 |

Fonte: AdSP

3.5 Collaborazioni esterne

Pur non risultando imputazioni di somme sul capitolo di spesa per “consulenze e altre analoghe prestazioni professionali”, in sede istruttoria è emerso che l’Ente si è avvalso di professionalità esterne. La spesa è stata nell’anno di complessivi euro 50.800 (48.500 nel 2020) dei quali circa 44 mila a valere sul capitolo di bilancio relativo alla partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali, ovvero incarichi svolti nell’ambito di progetti specifici che non gravano su risorse proprie dell’Ente. Nel corso del 2021 sono stati stipulati due nuovi contratti di collaborazione coordinata continuativa per la gestione, rendicontazione e sviluppo di progetti il cui onere è stato finanziato con i Fondi strutturali e d'investimento dell’Unione Europea.

Sono stati inoltre conferiti incarichi dall’Area Affari legali concernenti per lo più perizie e consulenze per complessivi euro 111 mila (342 mila nel 2020). In sede istruttoria l’Ente ha riferito che i criteri di scelta per gli incarichi dell’Area legale, attengono alla particolare natura dell’incarico, alla specificità delle competenze, al rapporto fiduciario, alla connessione oggettiva e/o soggettiva dei contenziosi, secondo un criterio anche di alternanza/rotazione laddove possibile. Si ritiene opportuno che l’Autorità ponga in essere iniziative volte a regolamentare gli affidamenti che al momento appaiono essenzialmente assegnati “*intuitu personae*” e quindi non in linea con le disposizioni del decreto legislativo n. 165 del 2001.

Con riferimento ai patrocini legali, l’AdSP anche nel 2021 ha fatto ricorso ad avvocati del libero foro ed ai consulenti tecnici di parte (CTP) perlopiù nelle vertenze concernenti i danni da esposizione da amianto.

3.6 Trasparenza e valutazione della *performance* amministrativa

L'AdSP è destinataria delle disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012, n. 190 e nei relativi decreti di attuazione e, in particolare, delle indicazioni del Piano nazionale anticorruzione (Pna), per le parti dedicate agli enti pubblici non economici.

La stessa Autorità di Sistema Portuale ha provveduto alla pubblicazione sul sito istituzionale del Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza (PtpctpP) e delle schede *standard* predisposte dall'Anac, funzionali alla redazione della Relazione annuale⁷ sull'efficacia delle misure di prevenzione definite dal citato PTPCT.

L'Ente ha provveduto a pubblicare, nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale, copia dei referti al Parlamento della Corte dei conti degli esercizi precedenti, ai sensi dell'articolo 33 del decreto legislativo. n. 33.

Come detto, dal 2018 l'AdSP si è dotata di un Organismo indipendente di valutazione (Oiv), cui è affidato il compito di attestare l'assolvimento degli obblighi di pubblicare, validare la relazione sulla *performance* (art. 14, c. 4, lett. c), decreto legislativo. 27 ottobre 2009, n. 150, relazionare sul funzionamento complessivo del Sistema di valutazione, trasparenza e integrità dei controlli interni (art. 14, c. 4, lett. a), decreto legislativo. n. 150 del 2009).

Nel corso del 2021 l'Oiv, nominato in forma monocratica con decreto n. 651 del 28 luglio 2021, ha supportato l'Ente nel processo di definizione della metodologia (decreto n. 698/2021) e del Piano delle *performance*, monitorando il funzionamento complessivo del sistema di misurazione e valutazione, della trasparenza ed integrità, al fine della rilevazione dei risultati raggiunti relativamente alla *performance* organizzativa e della validazione della Relazione sulla *performance*.

Con decreto del Presidente dell'AdSP n. 653 del 29 luglio 2021 sono stati definiti gli obiettivi strategici e specifici legati al sistema di valutazione del Segretario generale e del personale con qualifica dirigenziale.

Con decreto del Presidente dell'AdSP n. 698 del 17 novembre 2021 è stato aggiornato il sistema di misurazione e valutazione della *performance* (SMVP), previo parere dell'Oiv.

Il Collegio dei revisori dei conti ha dato atto che detto Sistema è fondato su fattori e criteri oggettivi.

⁷ Ai sensi dell'art. 1, co. 14, l. n. 190 del 2012 e del paragrafo 3.1.1., p. 30 del Piano nazionale anticorruzione.

Con decreto del Presidente n. 741 del 18 marzo 2022 è stata approvata la “Relazione sulla performance 2021” che è stata successivamente validata dall’Organismo indipendente di valutazione.

L’Ente ha, inoltre, provveduto alla pubblicazione sul sito istituzionale del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2022-2024, previsto dall’art.6 del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113. Nel piano confluiscono, in un’ottica di massima semplificazione, i seguenti atti di pianificazione:

- piano delle *performance*,
- piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza;
- organizzazione del lavoro agile; il piano dei fabbisogni del personale;
- la programmazione dei fabbisogni formativi.

3.7 Verifica dei limiti di spesa

In merito al rispetto dei limiti di spesa stabiliti per l’esercizio 2021, il Collegio dei revisori ha verificato e certificato che:

- risulta rispettata la norma di contenimento della spesa introdotta dal comma 591 dell’art. 1 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio 2020), ai sensi della quale non è possibile effettuare spese per l’acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio della spesa sostenuta per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018. La spesa per acquisto di beni e servizi effettuata dall’AdSP nel 2021 - al netto delle voci la cui esclusione è consentita dalla norma stessa - ammonta ad euro 6.132.164 ed è inferiore al limite di euro 6.887.029;
- per quanto riguarda le spese di parte corrente per le attività informatiche non risultano più operanti i limiti di spesa previsti per il triennio 2020-2022 dai commi 610-613 dell’art. 1 della citata legge n. 160 del 2019, disposizioni abrogate dall’art. 42 comma 9 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2021, n. 69;
- il limite di spesa per acquisto, esercizio e noleggio di autovetture (fissato al 30 per cento della spesa 2011) è stato osservato (spesa 2021= euro 1.380; spesa 2011 = euro 7.936).

Il Collegio ha verificato, altresì, che l’Ente ha provveduto, al versamento al bilancio dello Stato

di quanto dovuto ai sensi del citato comma 594 dell'art. 1 della legge n. 160 del 2019.

Con il mandato di pagamento n. 825 di euro 3.196 l'Ente ha infine provveduto al versamento a favore del bilancio dello Stato, previsto dall'art. 6 comma 21 del decreto-legge n. 78 del 2010, delle minori spese effettuate ai sensi dell'art. 6, comma 14 della medesima legge

4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

La pianificazione strategica portuale, disciplinata dal decreto legislativo. 13 dicembre 2017, n. 232, assume come base di riferimento il Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss), che deve essere predisposto dalle AdSP in coerenza con il Piano generale dei trasporti e della logistica (Pglt) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica.

Il citato decreto-legge n. 121 del 2021 ha apportato opportune modifiche all'art. 5 della legge n. 84 del 1994, semplificando le procedure e gli strumenti di programmazione.

In particolare, la novella citata semplifica e accelera l'attività programmatrice delle AdSP, volta a definire l'assetto complessivo e la destinazione d'uso delle aree portuali, eliminando la prevista adozione del Piano regolatore di sistema portuale, inizialmente concepito come unitario strumento di sintesi delle linee strategiche di sviluppo di tutti i porti del sistema, demandando ora al solo Documento di programmazione strategica di sistema il compito di individuare, per ciascun porto, gli obiettivi di sviluppo, gli ambiti portuali, retroportuali e di interazione tra porto e città nonché gli assi di collegamento viario e ferroviario.

I Piani regolatori portuali (PRP), concepiti come piani territoriali di rilevanza statale, restano di competenza esclusiva delle AdSP con riferimento alle sole aree portuali e retroportuali; alle stesse Autorità, invece, residuano mere funzioni consultive con riguardo alle aree di interazione porto-città. E' prevista inoltre, una previa intesa con gli enti territoriali competenti ai fini dell'adozione degli strumenti urbanistici relativi ai collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio.

In sintesi, l'AdSP è chiamata ad organizzare e programmare la propria attività in coerenza con la legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii., tenuto conto del decreto legislativo. n. 169 del 2016, e delle successive citate modifiche, anche attraverso l'adozione:

- del Piano regolatore portuale di cui si è detto;
- del Piano operativo triennale (POT), soggetto a revisione annuale, con il quale vengono individuate le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti per attuarle, sulla base delle risorse finanziarie disponibili e secondo un ordine di priorità che dà conto del diverso livello di interesse ed urgenza che l'Autorità assegna a ciascun intervento;
- del Programma triennale delle opere pubbliche (Pto), ai sensi dell'art. 21, decreto legislativo.

18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii.;

Va sin d'ora sottolineato come l'*iter* per l'adozione del Documento di pianificazione strategica di sistema, nonostante il tempo trascorso, non si sia ancora perfezionato.

4.1 Piano regolatore portuale

Attualmente l'Autorità può disporre unicamente atti di pianificazione preesistenti alla riforma così come sopra delineata, e cioè il Piano regolatore dei porti di Venezia (risalente al 1965) e quello di Chioggia (risalente al 1981) che presentano difformità evidenti con lo stato di fatto del territorio, soprattutto con riferimento al sopravvenire in alcune aree di insediamenti di tipo urbano⁸.

L'Autorità ha dichiarato che sono in corso le sottoscrizioni dei rimanenti accordi propedeutici al Documento di Pianificazione Strategica di sistema conseguentemente ai quali sarà convocata la conferenza dei servizi finalizzata alla predisposizione e approvazione del predetto documento. In particolare, la stessa Autorità riferisce di aver già provveduto a sottoscrivere appositi accordi con il Comune di Cavallino Treporti (il 1° settembre 2020) ed il Comune di Chioggia (il 18 luglio 2022). Quest'ultimo definisce il perimetro delle aree portuali e retroportuali di Chioggia, di competenza esclusiva dell'AdSP MAS e le aree di interazione porto - città, la cui competenza pianificatoria passerà al Comune.

L'accordo, inoltre, per le manifestate esigenze di parcheggi della città nelle more di una soluzione definitiva, prevede allo scopo la cessione, in via temporanea, di alcune aree portuali attualmente non operative.

A seguito della sottoscrizione di tutti gli accordi propedeutici con i Comuni territorialmente interessati l'Ente, quindi, predisporrà il DPSS nella sua forma definitiva e lo sottoporrà al parere dei diversi Comuni, all'intesa con il Ministero vigilante e alla successiva adozione da parte del Comitato di Gestione; quindi, sarà avviata la redazione dei singoli piani regolatori portuali.

Già nei precedenti referti questa Sezione aveva sottolineato i ritardi accumulati nel porre in essere documenti di così vitale importanza, anche con riferimento all'esigenza di una pianificazione integrata del territorio, la definizione dell'*iter* procedurale di adozione della

⁸ Per le aree portuali, in parte appartenenti al demanio dello Stato, è vigente apposito strumento di pianificazione (Piano Regolatore Portuale "Gottardo") approvato nel 1981 dall'allora Ministero dei lavori pubblici.

quale non appare ulteriormente procrastinabile, stante la natura strategica che essa riveste per gli obiettivi di sviluppo infrastrutturale, sostenuti anche dai cospicui fondi del PNRR.

4.2 Piano operativo triennale

Come in precedenza riferito, le strategie di sviluppo dell'AdSP e gli interventi per garantire il rispetto degli obiettivi prefissati dal MIT, sono individuati, in coerenza con il PRP, nell'ambito del Piano operativo triennale.

Dalla relazione al rendiconto e dal sito dell'Autorità emerge che l'ultimo aggiornamento del Piano predetto è stato approvato con delibera n. 8 del 16 dicembre 2019. Nessun aggiornamento del POT è stato poi adottato fino al 2022. A tale proposito questa Sezione ha più volte avuto modo di sottolineare i ritardi nella realizzazione delle opere, strettamente collegati al tema della salvaguardia della laguna.

Il 9 dicembre 2021 è stato approvato il nuovo Piano operativo triennale 2022 - 2024, il cui primo aggiornamento annuale è stato approvato con delibera del Comitato di gestione n.14 del 30 dicembre 2022.

Per completezza e continuità di trattazione si riportano di seguito gli obiettivi del nuovo POT, che, come detto, decorre dal 2022, riprendendo e aggiornando gli obiettivi già contenuti nel precedente Piano:

- adeguamento del Canale Malamocco Marghera: si è conclusa la prima fase dello studio idrodinamico e di navigazione propedeutico alla progettazione che ha fornito le prime indicazioni per un adeguamento del canale. Tali indicazioni costituiranno l'*input* per l'avvio di una progettazione di fattibilità tecnico economica, alla luce anche della conferma di finanziamento di importo pari a 55 milioni, da parte del Ministero vigilante, a valere sul "Fondo per le infrastrutture portuali".
- Nuovo *terminal container* Montesyndial: nel novembre del 2021, con un accordo procedimentale tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'AdSP MAS, sono state assegnate a quest'ultima risorse per euro 35.150.000, a valere sul Fondo complementare del PNRR. Inoltre, con il dpcm n.1832 del 13 maggio 2022, l'opera è stata commissariata ed il Presidente dell'AdSP MAS è nominato Commissario Straordinario. Tuttavia, il Ministero per la transizione ecologica, dato il tempo trascorso - circa otto anni, dal parere di compatibilità ambientale espresso con d.m. n. 1320 del 2013 - con nota del 2 settembre

2021 ha rappresentato la necessità di procedere ad un riesame tecnico da parte della Commissione per la valutazione di impatto ambientale (VIA), per confermare il parere espresso dallo stesso Ministero. L'Autorità ha pertanto proceduto a trasmettere in data 22 aprile 2022 l'istanza di aggiornamento del giudizio di compatibilità ambientale al MITE, integrata in data 03 ottobre 2022, come da richiesta dello stesso Ministero, con la richiesta di verifica relativamente al progetto "Terminal plurimodale *offshore* al largo della costa di Venezia". Alla conclusione delle attività istruttorie propedeutiche al presente referto le valutazioni di cui si è detto erano ancora in corso.

- Consolidamento delle sponde e delle casse di colmata del Canale Malamocco Marghera e Molo Sali: con la sigla dell'Accordo procedimentale tra MIMS ed AdSP MAS, a novembre del 2021, il progetto è stato finanziato dal Fondo Complementare PNRR, per un importo di euro 23.500.000. Risulta conclusa la progettazione esecutiva. Il bando di gara è stato pubblicato il 21 dicembre 2022, con previsione di avvio dei lavori nel corso del 2023 ed ultimazione prevista entro il 2025.

- Sovralzo Isola delle Tresse: dopo l'approvazione del progetto, il progetto ha avuto il seguente iter:

- parere della Commissione per la valutazione di impatto ambientale (*screening*) del 6 Novembre 2019;
- parere dalla Commissione di salvaguardia del 19 Dicembre 2019;
- parere dal Comitato tecnico amministrativo del Provveditorato interregionale alle opere pubbliche 05 Marzo 2020.

Nel corso del 2021 sono proseguiti i conferimenti dei sedimenti provenienti dagli scavi manutentivi dei canali portuali. Tuttavia, l'AdSP fa presente l'esistenza di criticità tecniche che renderebbero necessaria una modifica non sostanziale del cronoprogramma volta a lasciare inalterato il termine finale dell'opera (31 dicembre 2026) consentendo il conferimento di sedimenti anche nel 2023 ed anticipando la piantumazione delle alberature sulle aree dell'isola già disponibili a tal fine.

- Per quanto attiene l'accessibilità stradale e ferroviaria di ultimo miglio si sono avuti i seguenti sviluppi:

- Nuovo ponte ferroviario e Via dell'Elettricità, espletamento dell'adeguamento tecnico funzionale per la variante al Piano regolatore portuale (ex art. 5, legge n. 84 del 1994),

completamento del progetto definitivo e avvio della conferenza dei servizi. Lo sviluppo di dettaglio della progettazione e la circostanza di aumento del costo delle materie prime che ha caratterizzato l'ultimo periodo, hanno determinato un incremento del quadro economico a un importo di circa euro 15.000.000. L'intervento è finanziato dal Fondo complementare al PNRR, per un importo di euro 8.000.000, la quota eccedente tale finanziamento è a carico dell'Autorità di Sistema Portuale.

- Armonizzazione dei progetti "nuova linea ferroviaria Via dell'Elettricità-Montesyndial" e "Nodo Malcontenta", con le strategie di lungo periodo che prevedono la realizzazione di un nuovo collegamento multimodale al porto e la realizzazione di una piattaforma intermodale in area Montesyndial.
- Nuovo corridoio multimodale e piattaforma intermodale: sottoscrizione dell'accordo tra AdSP MAS, RFI, CAV, Comune di Venezia, Città Metropolitana, Regione Veneto per lo sviluppo della progettazione relativa al nuovo corridoio multimodale. Affidati incarichi per la progettazione di prefattibilità del corridoio multimodale e per la progettazione di fattibilità tecnico economica della Piattaforma.
- Sottoscrizione del verbale tra Esercizio raccordi ferroviari di Porto Marghera (ERF)/AdSPMAS/RFI, per scambio aree e binari ubicati nei pressi della stazione di Venezia Marghera scalo, attività propedeutica alla realizzazione degli interventi previsti dal protocollo "Potenziamento infrastrutturale funzionale allo sviluppo del Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale", per un importo complessivo di circa euro 20 milioni, con onere a carico di RFI.
- Accessibilità al porto commerciale di Marghera-Venezia: avviato lo studio di fattibilità per un nuovo assetto dell'accessibilità stradale e ferroviaria all'isola commerciale di Porto Marghera e dei relativi collegamenti di ultimo miglio con le reti primarie.
- L'aggiornamento del piano morfologico della laguna di Venezia, che in tanta parte condiziona i progetti di cui sopra, è stato approvato dal Comitato tecnico del Provveditorato Opere Pubbliche a dicembre del 2021. A giugno 2022, la Commissione congiunta VAS (Valutazione Ambientale Strategica) e VIA dell'allora Ministero della transizione ambientale ha valutato che tale aggiornamento non ha ottemperato alle prescrizioni imposte nel 2018 da parte del Ministero stesso di concerto con il Ministero dei beni culturali e pertanto lo ha respinto. In ogni caso, al fine di superare l'attuale

incertezza relativa al tema dei sedimenti lagunari, della salvaguardia ambientale e sviluppo economico, appare necessario che in tempi rapidi possa essere aggiornato il Protocollo sperimentale “Fanghi” siglato l’8 aprile del 1993⁹ che avrebbe dovuto avere durata annuale, anche al fine di adeguarlo alle più recenti discipline normative comunitarie e nazionali. L’Ente ha riferito che i documenti tecnici, come individuati nel corso di vari tavoli locali sono stati inviati ai Ministeri competenti nel mese di giugno 2019, ma che non sono stati fatti passi avanti nell’adozione del decreto interministeriale Mit e Mase per l’adozione del nuovo protocollo.

4.3 Programma triennale dei lavori pubblici

Ai sensi dell’art. 21 del decreto legislativo. n. 50 del 2016, al bilancio di previsione deve essere allegato il Programma triennale dei lavori pubblici e l’elenco annuale dei lavori che ne costituiscono parte integrante. Le attività previste nel Programma predetto e relativi alla prima annualità devono essere poste in stretta correlazione con gli interventi inseriti nel POT.

L’AdSP ha dichiarato che i Piani triennali dei lavori 2020/2022 e 2021/2023 sono stati redatti tenendo in debita considerazione quanto previsto dal citato art. 21 del decreto legislativo. n. 50 del 2016 e dal decreto legislativo. 16 gennaio 2018, n. 14 (*“Regolamento recante procedure e schemi tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali”*).

In sede istruttoria, l’Ente ha riferito che il PTL 2022 - 2024, già approvato con delibera del Comitato di gestione n. 13 del 28 ottobre 2021, ai sensi dell’art. 5 comma 9 lett. b) e c) del Decreto n.14 del 2018, è stato modificato con delibera del Comitato di gestione n. 2 del 27 gennaio 2022, a seguito dell'approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e in applicazione di quanto previsto dal decreto-legge n. 103 del 2021, recante misure urgenti per la tutela delle vie d’acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia.

⁹ Il Protocollo Fanghi del 1993 definisce le possibili destinazioni in laguna (per interventi di recupero e ricostruzione morfologica) e fuori laguna, dei materiali di dragaggio classificati in quattro classi (A, B, C e oltre C) e ancora oggi costituisce l’unico riferimento per la gestione in condizioni di sicurezza ambientale dei sedimenti. L’emanazione di importanti normative ambientali sia a livello europeo sia nazionale, nonché l’aumentata disponibilità di dati e metodi scientifici per la valutazione della qualità dei sedimenti, delineano un contesto tecnico giuridico “maturo” per la messa a punto di un procedimento scientificamente aggiornato e sostenibile sul piano metodologico ed economico che superi, per la laguna di Venezia, il Protocollo Fanghi attraverso la definizione di nuove Linee guida per la gestione dei sedimenti.

Con delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 26 ottobre 2022 è stato successivamente approvato il Piano triennale delle opere pubbliche 2023-2025.

La tabella seguente illustra il quadro delle risorse ritenute necessarie per la realizzazione dei lavori.

Tabella 6 - Piano triennale opere pubbliche

| Tipologia risorse | Piano triennale opere | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|
| | 2019-2021 | 2020-2022 | 2021-2023 | 2022-2024 | |
| | (bil. prev. 2019) | (bil. prev. 2020) | (bil. prev. 2021) | (bil. prev. 2022) | Del. C.d.G. n.2 del 27/01/2022 |
| Entrate destinazione vincolata (AdP MISE 8/01/2015 e art. 729 l. 190 del 2014) | - | - | 1.771.000 | | 77.283.268 |
| Entrate aventi destinazione vincolata (l. 208 del 2015) | - | - | | | |
| Entrate per contrazione mutui | - | - | | | |
| Entrate da capitali privati | 60.000.000 | - | | | |
| Trasferimento immobili (art. 19 co. 5-ter l. n. 109 del 1994) | 0 | 0 | | | |
| Stanziamiento bilancio | 58.180.000 | 29.830.000 | 49.915.737 | 51.270.000 | 32.085.000 |
| Totali | 118.180.000 | 29.830.000 | 51.686.737 | 51.270.000 | 109.368.268 |

Fonte: Bilancio di previsione AdSP esercizi 2018-2022

Per completezza di informazione, va aggiunto che, con delibera n. 2 del 27 gennaio 2022, il Comitato di gestione ha approvato la modifica del Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e candidato in data 19 gennaio 2022 a valere sui fondi del programma "Connecting Europe Facility" della Commissione europea, tre progetti per lavori di miglioramento delle connessioni di ultimo miglio stradale e ferroviario, già validate dal MIMS.

4.4 Interventi complementari al PNRR

Con riferimento agli interventi proposti nell'ambito Piano nazionale di ripresa e resilienza, a valere sui fondi PNRR e sul Fondo complementare, si rammenta che il 22 giugno 2021 la Commissione europea ha adottato una valutazione positiva del PNRR del nostro Paese, per un ammontare di 191,5 miliardi di euro. In tale contesto, in particolare, nell'ambito della Missione 3, sono previsti interventi per una mobilità sostenibile, tra cui, per quanto concerne i porti, la semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica e le procedure di

autorizzazione per gli impianti di *cold ironing*, l'aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali, l'attuazione di uno sportello unico doganale.

Come detto, con decreto n. 330 del 13 agosto 2021, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, assegnando alla AdSP MAS la somma di euro 172.450.000 per il finanziamento dei seguenti progetti:

- Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera (tratto curva San Leonardo e Fusina) ed Intervento di messa in sicurezza del palancoleto della sponda nord del canale industriale sud a Marghera (finanziamento complessivo euro 27.500.000 di cui euro 5.612.245 nel 2021);
- Montesyndial - Nuovo *terminal container* (finanziamento complessivo euro 35.150.000 di cui euro 6.489.231 nel 2021);
- Nuovo ponte ferroviario su canale ovest (finanziamento complessivo PNC euro 8.000.000 di cui euro 653.120 nel 2021);
- Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera (finanziamento complessivo euro 12.000.000 di cui euro 979.680 nel 2021);
- Elettificazione banchine aree di Marghera (finanziamento complessivo euro 57.600.000 di cui euro 6.820.301 nel 2021);
- Elettificazione banchine aree di Venezia (finanziamento complessivo euro 32.200.000 di cui euro 3.812.738 nel 2021).

L'AdSP partecipa direttamente, in qualità di soggetto attuatore, alla realizzazione dei suindicati progetti inquadrabili nella Missione 3 del PNRR (Infrastrutture per la mobilità sostenibile), componente 2 (Intermodalità e logistica integrata).

Come si evince dalla tabella seguente, cinque progetti sono finanziati totalmente dal Fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di euro 129.300.000, mentre gli altri due progetti ("Montesyndial - Nuovo *terminal container*" e "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest") fruiscono anche di altre fonti di finanziamento, per un importo complessivo di euro 201.505.180. Inoltre, il progetto "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest" risulta preesistente al Piano nazionale di ripresa e resilienza e rifinanziato, successivamente, dal fondo

complementare al PNRR.

Per quanto riguarda l'utilizzo complessivo delle risorse del fondo complementare al PNRR, su un importo previsto di euro 172.450.000, risultano erogati nel 2021 euro 24.367.314.

Di seguito il dettaglio degli interventi sostenuti dal Fondo complementare al PNRR.

Tabella 7 - Interventi complementari al PNRR

| CUP | MISSIONE/COMPONENTE | INVESTIMENTO | NOME PROGETTO | IMPORTO COMPLESSIVO | IMPORTO FINANZIATO DAL PNC | IMPORTO FINANZIATO DA ALTRE FONTI | TIPO DI APPALTO | Stato avanzamento del progetto | OBIETTIVI PREVISTI AL 31.12.2022 |
|-----------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| F72E18000190005 | M3C2 | PUNTO 7 - Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici | Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina | 23.500.000 | 23.500.000 | | Appalto_lavori | Ricezione Offerte Appalto Integrato | NON PREVISTO |
| F77H21001650005 | M3C2 | PUNTO 7 - Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici | Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera | 4.000.000 | 4.000.000 | | Appalto_lavori | Stipula Contratto | RAGGIUNTO |
| F71H11000090001 | M3C2 | PUNTO 8 - Aumento selettivo della capacità portuale | Montesyndial - Nuovo terminal container | 184.505.180 | 35.150.000 | 149.355.180 | Appalto_lavori | Permessi/conf.dei servizi | NON PREVISTO |
| F71C18000110005 | M3C2 | PUNTO 9 - Ultimo/Penultimo o miglio ferroviario/stradale | Nuovo ponte ferroviario su canale ovest | 17.000.000 | 8.000.000 | 9.000.000 | Appalto_lavori | Verifica ex art.26, revisione progetto, validazione e approvazione progetto definitivo/esecutivo | NON PREVISTO |
| F71B21003920001 | M3C2 | PUNTO 9 - Ultimo/Penultimo o miglio ferroviario/stradale | Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera | 12.000.000 | 12.000.000 | | Appalto_integrato_complesso | Sviluppo PFTE rafforzato | NON PREVISTO |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-----------------|
| F78I2100132000 1 | M3C2 | PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing) | Elettrificazione Banchine Aree di Marghera | 57.600.000 | 57.600.000 | | Appalto_integrato_compl esso | Affidamento PFTE e verifica ex art.26 | NON PREVISTO |
| F79J2100596000 1 | M3C2 | PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing) | Elettrificazione Banchine Aree di Venezia | 32.200.000 | 32.200.000 | | Appalto_integrato_compl esso | Affidamento PFTE e verifica ex art.26 | NON PREVISTO |
| TOTALE | | | | 330.805.180 | 172.450.000 | 158.355.180 | | | |

Fonte: AdSP

L'AdSP riferisce di aver adottato, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione dei progetti approvati, un piano di lavoro tecnico-economico, aggiornato con cadenza settimanale, e di comunicare mensilmente al MIT lo stato di avanzamento degli interventi.

Inoltre, per assicurare la tracciabilità delle operazioni relative agli interventi a valere sul PNC/PNRR, l'Autorità ha implementato alcuni conti dedicati con codifica tramite sottoconti riferiti ai singoli interventi.

Nel dettaglio, si rileva che l'AdSP MAS, interessata all'intervento "Elettrificazione banchine aree di Marghera", per l'importo di 57,600 milioni di euro, ha presentato alcune carenze gestionali, di gravità non rilevante e come tali non implicanti le conseguenze di cui all'art. 11 della legge 4 marzo 2009, n. 15 e dell'art. 22 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito, con modificazioni, dalla legge n.120 dell'11 settembre 2020¹⁰.

¹⁰ Le carenze gestionali di gravità non rilevante sono rappresentate: dal disallineamento fra l'all. 1 al d.m. economia e finanze del 15.07.2021 ed atti amministrativi successivi; dalla mancata tempestiva implementazione del sistema informativo MIMS "Piattaforma"; dalle criticità correlate all' "atto normativo relativo alla semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing".

5. ATTIVITA ISTITUZIONALE

Ai sensi dell'art. 9 comma 5 lettera e) della legge n. 84 del 1994 le AdSP, sono tenute ad approvare la relazione sull'attività svolta nell'esercizio precedente entro il termine definito annualmente dal Ministero vigilante. L'AdSP ha adempiuto a tale obbligo, approvando la Relazione annuale per l'anno 2021, con delibera del Comitato di gestione n. 8 del 31 maggio 2022.

5.1 Attività promozionale

Nel 2021, l'AdSP ha proseguito nelle iniziative promozionali già intraprese nel 2020, al fine di favorire lo sviluppo del traffico portuale. L'investimento in termini di risorse economiche ricondotto alla voce di bilancio "Spese promozionali e di propaganda" - è aumentato del 63,48 per cento rispetto al 2020 (da 139.151 a 227.485 euro).

Dalla relazione illustrativa al bilancio si legge che "circa 124.000 euro sono stati investiti in attività orientate al miglioramento della reputazione del cluster portuale e alla costruzione del consenso attorno ad esso, rafforzando la relazione con i diversi stakeholder e allargandone lo spettro; circa 80.000 euro sono stati dedicati ad attività orientate al supporto del business; infine, circa 10.000 euro sono stati investiti in spazi per pubblicità ai fini istituzionali (ex art 41 Tusmar)". Si ritiene utile per il futuro delineare con maggiore concretezza le attività svolte.

La tabella seguente evidenzia le spese sostenute per attività promozionali e di pubblicità.

Tabella 8 - Spese sostenute per relazioni pubbliche (2020-2021)

| Descrizione | 2020 | 2021 | Δ % |
|----------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Spese di pubblicità ex l. n. 67 del 87 | 73.044 | 18.292 | -74,96 |
| Spese di rappresentanza | 264 | 1.317 | 398,86 |
| Spese promozionali e di propaganda | 139.151 | 227.485 | 63,48 |
| Totale spese | 212.459 | 247.094 | 16,30 |

Fonte: Bilancio AdSP

5.2 Attività negoziale

La seguente tabella, fornita dall'Ente in fase istruttoria, evidenzia il numero delle procedure di importo superiore a 40.000 euro complessivamente realizzate nel 2021. L'Ente stesso dichiara che molti affidamenti sono stati fatti utilizzando la normativa emergenziale per il Covid, in

particolare, il decreto-legge n. 76 del 2020.

Tabella 9 – Procedure negoziali

| Acquisizioni lavori, servizi e forniture (d. lgs. n. 50 del 2016) | Numero totale contratti | DI CUI | | | Importo aggiudicazione esclusi oneri di legge | Spese sostenute nell'esercizio in esame |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| | | Utilizzo Consip | Utilizzo MEPA | Extra Consip e MEPA | | |
| Procedura aperta (art. 60) | 2 | | | 2 | 1.202.695,22 | 115.592,94 |
| Affidamento diretto previo confronto di più offerte economiche (art. 36, c. 2 lett. a) | 1 | | | 1 | 52.000,00 | 49.400,00 |
| Affidamento diretto in adesione ad accordo quadro del convenzione (art. 3, comma 1, lett. c) | 2 | | 1 | 1 | 470.631,80 | 55.800,00 |
| Affidamento diretto (art. 1, comma 2, lett. a del DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n.76) | 32 | | 3 | 29 | 2.512.986,99 | 1.629.239,99 |
| Procedura negoziata (art. 1, comma 2, lett. b del DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n.76) | 10 | | | 10 | 4.814.582,15 | 881.481,13 |
| Altro (art.24 d.lgs. n.50 del 2016) | 1 | | | 1 | 145.377,97 | 145.377,97 |
| Totale complessivo | 48 | 0 | 4 | 44 | 9.198.274,13 | 2.876.892,03 |

Fonte: AdSP

Va evidenziato il rilevante valore assoluto ed in percentuale rispetto al totale degli acquisti mediante affidamenti diretti ex art. 1, c.2, lett. a) del citato decreto-legge n. 76 del 2020 e della procedura negoziata ex art. 1, comma 2, lett. b) del medesimo decreto¹¹.

¹¹ L'art.1 comma 2, lett. a) e b) del d.l. n.76 del 2020, convertito con modificazioni dalla l. n.120 del 2020, prevede che: a)“Fermo quanto previsto dagli artt. 37 e 38 del d.lgs. n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a)

5.3 Regolazione dei servizi c.d. ausiliari di interesse generale

La competenza a gestire ed erogare i servizi di interesse generale spetta ora *ex lege* alle differenti autorità amministrative indicate dalle discipline di settore, ferma la valutazione che l'AdSP possa decidere di operare autonomamente nell'ambito delle proprie competenze.

L'autonomia riconosciuta alle AdSP in ordine alla individuazione dei servizi di interesse generale da erogare ha attenuato l'obbligo delle stesse di provvedere in tal senso per tutti i servizi già elencati nelle previgenti disposizioni regolamentari, salvo che non siano previsti come obbligatori da altre norme specifiche. Allo stato, perciò, l'unico servizio che le Autorità sono tenute ad assicurare è quello di derivazione comunitaria (direttiva 2000/59/CE; decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 182) concernente il ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi.

Per quanto riguarda il servizio di "pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali", l'Autorità riferisce che è stata conclusa ed aggiudicata la relativa gara alla società cooperativa, già precedentemente affidataria del servizio, con decorrenza 1° Ottobre 2022 - 30 Settembre 2025, prorogabile per altri 24 mesi.

Con riferimento alla conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione, ai sensi dell'art.6, c.1 della legge n. 84 del 1994, l'Autorità riferisce di avere inoltrato, in linea con quanto disposto da ARERA, alla società fornitrice la richiesta di connessione degli utenti portuali sottesi alla rete dell'Autorità del sistema portuale per l'area di Porto Marghera. Considerati i tempi tecnici e l'esigenza di non interruzione delle attività di conduzione e manutenzione degli impianti, lettura consumi e fatturazione all'utenza, l'Ente ha ritenuto di prorogare ulteriormente la concessione di servizio in essere a tutto il 2022. Si raccomanda, in merito, una celere definizione della procedura e

affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando, il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione." b)" procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 139.000 euro e fino alle soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. n. 50 del 2016 e di lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e inferiore a un milione di euro, ovvero di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. n. 50 del 2016. Le stazioni appaltanti danno evidenza dell'avvio delle procedure negoziate di cui alla presente lettera tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, la cui pubblicazione nel caso di cui alla lettera a) non è obbligatoria per affidamenti inferiori ad euro 40.000, contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati."

l'avvio di una nuova procedura concorrenziale per l'affidamento del servizio.

I servizi informatici e telematici sono stati affidati alla società in *house providing* APV Investimenti s.p.a., con decreto del Presidente dell'AdSP n.737 del 16 marzo 2022.

La tabella seguente evidenzia i servizi affidati dall'AdSP nel 2021 con le relative scadenze.

Tabella 10 - Servizi di interesse generale

| Descrizione servizio | Soggetto affidatario | Decorrenza e termine |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali (Decreto MTN 14 novembre 1994 - art. 1, lett. B) | Soc. Coop. Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia | 1° aprile 2018 - 31 marzo 2022; 1° ottobre 2022 - 30 settembre 2025 |
| Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia (d.lgs n. 182 del 2003 e d.m. 14 novembre 1994, emanato ai sensi del citato art. 6 della legge n. 84 del 1994, che all'art. 1, lett. b) n. | A.T.I. costituita da Veritas Spa*, Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Scpa, Conepo Servizi Scarl, Berengo Spa, C.M.E.V. Società Cooperativa, Sacaim S.p.a. | 1° giugno 2010 - 31 maggio 2030 |
| Contratto di concessione di servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del d.lgs n. 163 del 2006 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, c.1 della legge n. 84 del 1994. | Veritas S.p.A.* | In proroga fino al 31/12/2022 |
| Stazioni marittime passeggeri. Gestione dei servizi finalizzati all'attività di sbarco/imbarco passeggeri ed attività connesse | Venezia Terminal Passeggeri s.p.a. | Concessione con scadenza 31 maggio 2024 |
| Servizio ferroviario | Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A.** | Concessione AdSP scaduta il 31.12.2017 e in proroga, concessione area comunale scadrà nel 2023) |
| Servizi informatici e telematici | APV Investimenti S.p.A.*** | Scadenza 31/12/2022 |

* Veritas S.p.A. è società a capitale interamente pubblico detenuto da enti locali e svolge servizi pubblici locali quali in particolare il servizio idrico integrato, il servizio di igiene ambientale, negli ambiti territoriali ottimali di riferimento, i servizi cimiteriali, di gestione del verde pubblico e altri, nei territori dei Comuni soci, secondo il modello organizzativo in *house providing*, nel rispetto dei requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia quali capitale interamente pubblico, attività prevalente a favore dei comuni soci, controllo analogo, e ha adottato a tal fine idonei strumenti anche societari, diretti a garantire tale controllo.

**Partecipazione diretta del 15,96 per cento ed indiretta tramite APV Investimenti S.p.A

***Società in house

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

In relazione a quanto sopra rappresentato, attesa l'importanza strategica di molti servizi di interesse generale per l'economia portuale, questa Corte ritiene di dover richiamare, per l'acquisizione degli stessi, i consolidati principi che impongono l'obbligo di affidamento con gara ai sensi del decreto legislativo n. 50 del 2016, ovvero mediante forme di partenariato pubblico-privato nelle quali il socio privato sia comunque selezionato attraverso procedure di evidenza pubblica. L'acquisizione in gestione diretta, anche *in house*, rimane consentita, ma previa valutazione delle condizioni più vantaggiose in termini di efficacia, efficienza ed economicità per l'ottimale erogazione del servizio a beneficio dello sviluppo produttivo e della collettività.

5.4 Manutenzione delle opere portuali e opere di grande infrastrutturazione

L'AdSP è tenuta ad assicurare la messa in efficienza della viabilità stradale e ferroviaria, il consolidamento dei terreni anche attraverso la costruzione di banchine, la realizzazione e il rafforzamento degli argini, l'escavo dei canali portuali, la manutenzione dei fondali, la sicurezza idraulica, la manutenzione delle parti comuni, degli impianti elettrici e di illuminazione. Le risorse necessarie per gli investimenti possono provenire, oltreché da entrate proprie dell'AdSP, anche dallo Stato, dall'Unione europea o dai privati attraverso forme di *partnership* pubblico-privato.

Nello specifico l'Ente ha evidenziato di aver provveduto, nel corso del 2021, ad eseguire varie opere di manutenzione ordinaria e straordinaria che hanno interessato canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni

Nella tabella che segue sono indicate le somme impegnate per gli interventi di manutenzione ordinaria per gli esercizi 2020 e 2021.

Tabella 11 - Spese manutenzione opere portuali

| Descrizione | 2020 | 2021 | Δ % |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|
| Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale | 3.468.227 | 3.131.592 | - 9,71 |
| Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione | 1.089.162 | 904.173 | - 16,98 |

Fonte: Rendiconto gestionale 2021 AdSP

Per quanto riguarda le opere di grande infrastrutturazione, tra i principali interventi finalizzati alla riqualificazione e innovazione dell'infrastruttura portuale, spiccano quelli di riconversione e riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, oggetto di accordo di programma tra AdSP, Comune di Venezia, Regione Veneto e Mise (oggi Mimit).

Pur evidenziando i progressi progettuali degli interventi in esecuzione (3 interventi sono stati avviati, 2 sono stati aggiudicati e 8i sono in fase avanzata di progettazione), si deve constatare come i perduranti ritardi nell'attuazione degli interventi del programma di riqualificazione abbiano reso necessarie reiterate proroghe da parte del Mise del termine di scadenza dell'accordo di programma di cui si è detto, l'ultima delle quali riferita al 31 dicembre 2022¹², proroghe ritenute necessarie per consentire il completamento dei 13 interventi, di cui 5 da parte dell'AdSP, 4 della Regione Veneto e 4 del Comune di Venezia.

In sede istruttoria, come precedentemente riferito, l'AdSP ha dichiarato che *“permangono le criticità legate alla mancata acquisizione dell'approvazione del progetto preliminare da parte del CIPE per procedere con le successive fasi progettuali, in quanto il Dipartimento per la mobilità sostenibile del MIMS ha trasmesso, in data 8 Settembre 2021, una nota del MITE con la quale, in considerazione del tempo trascorso dall'emanazione del parere VIA, segnalava la necessità di riesame tecnico da parte della Commissione VIA di quanto contenuto nella VIA del 2013. Alla chiusura dell'istruttoria del presente referto il riesame del parere VIA da parte della Commissione Tecnica risulta ancora in corso”*.

Con d.m. n. 330 del 13 agosto 2021 il MIMS ha riconosciuto, come detto, un ulteriore finanziamento di euro 35.150.000,00 a valere sul Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza. A seguito dell'approvazione del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n.1832 del 13 Maggio 2022, l'opera è stata commissariata. Il presidente dell'AdSP MAS è stato nominato Commissario straordinario, ai sensi dell'art.4 del decreto-legge n. 32 del 2019. È stato avviato il servizio di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Progetto CEF *“Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto Intermodal”* (2018-IT-TM-0057-S). Il quadro economico di progetto ammonta a complessivi euro 8.000.000;

¹² Ai sensi dell'Atto aggiuntivo all'Accordo di programma.

Per quanto riguarda gli interventi per la messa in sicurezza del Sito di interesse nazionale di “Venezia – Porto Marghera”, in data 14 aprile 2020 è stato approvato l’accordo di programma per la realizzazione di tali interventi, sottoscritto tra il Ministero dell’ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione del Veneto e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Tale accordo, è finalizzato alla manutenzione straordinaria di alcune banchine portuali e prevede come vincolo che gli interventi siano contrattualizzati entro il 31 dicembre 2022. Nel corso del 2021 sono state quindi redatte le progettazioni esecutive degli interventi di rettifica del voltatesta Molo Sali, delle banchine Lombardia, Trento Bolzano, della banchina Aosta e del tratto di sponda Vesta Ecoprogetto. Risulta concluso il progetto esecutivo relativo al marginamento della darsena del Canale Ovest. L’importo complessivo di questi interventi è di circa 41,7 mln finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC).

In merito al “Nuovo *Terminal* Crociere sulla sponda nord del Canale Industriale Nord”, si evince dai documenti di bilancio che è stata avviata la progettazione di fattibilità tecnico economica in esito al finanziamento del MIT, pari ad euro 1.000.000. L’importo presunto delle opere ammonta ad euro 62.000.000.

Tra gli interventi strategici urgenti per lo sviluppo infrastrutturale e l’ottimizzazione del raccordo con i sistemi logistici retro portuali e interportuali nell’ambito della rete europea Ten-T “*MoS, Motorways of the Sea*”, vi è il riordino e riassetto dell’area *ex Alumix-Sava-Fusina* della zona industriale di Marghera, attraverso la realizzazione di un *terminal* destinato al traffico Ro-Ro Ro-Pax la cui esecuzione è stata affidata, in attuazione della legge 30 novembre del 1998, n. 413, alla concessionaria *Venice Ro-Port MoS S.c.p.a.*¹³.

Su tale tema permangono tutte le criticità già segnalate nel precedente referto, in quanto il *terminal* è stato solo parzialmente avviato nell’estate 2014, senza tuttavia ancora raggiungere piena operatività a causa dei ritardi da parte della concessionaria nel completamento degli interventi infrastrutturali previsti. Ciò ha influito sul regolare avvio della gestione affidata alla concessionaria stessa che, pur in presenza di un’accordata modifica del Piano economico finanziario (PEF) annesso alla concessione, ha determinato ritardi nel pagamento dei canoni

¹³ La società Venice Ro-Port-Mos scpa è un concessionario impegnato in un *project financing* avente ad oggetto la costruzione e gestione di un *terminal* portuale per navi traghetto (RoRo, Ro Pax). Il Collegio dei revisori dei conti dell’AdSP ha riferito, in particolare, che “in data 29/07 /2010, APV e *Venice New Port Scarl* sottoscrivevano il contratto di concessione *ex art. 153* del d.lgs. n. 163 del 2006. Parte integrante di detto contratto è anche un Piano economico finanziario che prevedeva: investimenti privati per oltre euro 195 milioni, un traffico medio di 850 navi a partire dal primo anno di gestione; un traffico massimo potenziale (numero medio navi l’anno) di 1800 navi”.

convenuti, fatto rilevato anche dal Collegio dei revisori dei conti dell'AdSP con verbale del 26 marzo 2020.

In risposta alla nota istruttoria della Corte, il Collegio ha inoltre evidenziato che *“l'AdSP ha sempre contestato la fondatezza delle eccezioni altrui, rilevando gli inadempimenti della concessionaria (oltre al mancato pagamento dei canoni), quali in particolare il ritardo sul cronoprogramma dei lavori”*. L'Autorità, tuttavia, ha sottoscritto gli atti aggiuntivi all'accordo concessorio originario, nella considerazione del valutato maggior interesse pubblico al permanere del contratto rispetto ad una sua risoluzione. A seguito della sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo n. 2, il concessionario è tenuto a realizzare investimenti per complessivi euro 138.914.517 di cui euro 100.116.504,87 per lavori (escluso il parcheggio multipiano e gli oneri di progettazione), da completare secondo il cronoprogramma contrattuale. Nello specifico l'Autorità ha fatto presente che al 31 marzo 2021 risultano realizzati lavori per euro 84.826.748 pari al 84,73 per cento dell'importo lavori sopra citato, così come emerge dalla relazione del RUP del concedente. I lavori rimanenti sono stati come da cronoprogramma e PEF allegati all'atto aggiuntivo n.2 così programmati:

- euro 15.289.756,64 da realizzare entro il 2023;
- euro 32.970.713 per realizzazione del parcheggio multipiano e opere complementari da realizzare entro il 2033. L'eventuale mancata realizzazione del parcheggio multipiano comporterà automaticamente la riduzione della durata della concessione (da 50 a 40 anni).

Rispetto a quanto riportato nella relazione del RUP in data 31 marzo 2021, è stato emesso un ulteriore stato di avanzamento dei lavori a tutto il 31 maggio 2021 che attesta una ulteriore spesa di euro 2.439.419,21 nel periodo compreso tra il 31 marzo 2021 ed il 31 maggio 2021. Ne deriva un importo dei lavori realizzati per euro 87.266.167,44 corrispondente al 87,16 per cento dell'importo totale dei lavori stessi.

Alla luce di tutto quanto sopra, il Concessionario ha richiesto con nota prot. AdSP MAS n. 11172 del 19 luglio 2021 la liquidazione del contributo pubblico di cui all'atto aggiuntivo n. 2, nella misura di euro 7.000.000.

Le garanzie fideiussorie contrattualmente dovute dal concessionario, ai sensi del citato atto aggiuntivo n. 2, a pena di risoluzione per inadempimento e decadenza dalla concessione, sono state presentate solo a seguito di diffida dell'AdSP del 1° marzo 2021. Va aggiunto che il credito dell'Ente verso *Venice Ro Port Mos* rappresenta il 18,9 per cento rispetto al totale dei crediti per

canoni di concessione delle aree demaniali i cui tempi di riscossione in sede di rinegoziazione del contratto sono stati ulteriormente spostati in avanti dall'Ente portuale.

Dai documenti di bilancio emerge che il Direttore Lavori ed il RUP dell'Amministrazione hanno concordato *"che il ritardo non è imputabile al Concessionario, bensì è frutto di una non congrua e puntuale previsione contrattuale, in quanto tecnicamente non perseguibile nei tempi proposti e peraltro non significativa nei rapporti contrattuali"*.

Sulla base di tali considerazioni, AdSP MAS ha liquidato il suddetto contributo di euro 7.000.000, compensandolo con la somma di euro 3.003.566,64, dovuta dal concessionario per canoni demaniali maturati e non pagati relativi al periodo 2018-2019-2020 e 2021. Allo stesso modo sono stati compensati i canoni dovuti per il medesimo periodo dal concessionario per l'attività d'impresa (parte fissa e parte variabile), pari a complessivi euro 229.306,32.

Sull'intera vicenda restano fermi i rilievi mossi nelle precedenti relazioni e l'esigenza di un costante monitoraggio dei tempi, già ripianificati nell'atto aggiuntivo n. 2.

La tabella seguente riporta gli impegni relativi agli investimenti effettuati dall'AdSP nel biennio 2020 - 2021.

Tabella 12 - Impegni per investimenti in opere infrastrutturali portuali

| Impegno | Descrizione | 2020 | 2021 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Cap 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione opere portuali-immobiliari | 10.313.291 | 39.475.261 |
| Cap. 211.11 | Progetto Partenariato pubblico privato - Piattaforma d'altura - legge n. 208 del 2015 | 0 | 0 |
| Cap. 211.12 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | | 0 |
| Cap. 211.15 | Manutenzione straordinaria immobili in uso a APV | 15.964 | 6.588 |
| Cap. 211.20 | Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | 10.730.322 | 1.410.500 |
| Cap. 211.40 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto | 0 | 2.500.000 |
| | Totale | 21.059.578 | 43.392.349 |

Fonte: Rendiconto gestionale 2021 AdSP

La seguente tabella espone l'elenco e lo stato di avanzamento aggiornato delle opere avviate, i costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

Tabella 13 - Opere di grande infrastrutturazione

| OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| denominazione intervento | Costo intervento | Fonte di finanziamento | stato di attuazione |
| Piattaforma d'Altura al Porto di Venezia - Terminal Container Montesyndial | euro 184.453.567 | Finanziaria 93.000.000,00 euro (legge di stabilità 2016) | In corso di esecuzione il primo sottostralcio dello Stralcio 1, avente quadro economico di euro 10.400.000 ed riguardante interventi propedeutici ai successivi lavori di realizzazione di banchina e piazzali (demolizioni di fabbricati ed impianti esistenti, opere idrauliche propedeutiche). Per la restante parte dello stralcio 1 risultano completate le progettazioni esecutive (Stralcio 1b e Stralcio 1c). Per gli stralci 2 e 3 risulta completata la progettazione definitiva. |
| | | AdP MISE-RV-Comune di VE-AdSPMAS per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera 51.404.503,14 euro | |
| | | PNRR - Fondo Complementare 35.150.000,00 euro | |
| AdSP messa in sicurezza del SIN "Venezia - Porto Marghera" | euro 41.690.770 | Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) euro 41.690.770 | Progettazione in corso + 1 intervento eseguito (Emilia)+ 2 progetti completati e validati (Darsena C.I. Ovest, Banchina Vesta/Ecoprogetto) Altri progetti in fase di validazione ex art. 26 d.lgs. n. 50 del 2016 Per la banchina Vesta/Ecoprogetto è stata avviata la procedura di affidamento dei lavori nel mese di novembre 2022. Al fine di fare fronte all'aumento del costo dei materiali, è stata proposta al MITE la rimodulazione dell'Accordo. |
| Nuovo Terminal Crociere sulla sponda nord del Canale Industriale Nord | euro 62.000.000 | Fondo progettazione (Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese) euro 1.000.000,00 (per progettazione) | Progettazione in corso |
| Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghega al Raccordo con innesto A57 | euro 12.000.000 | AdP MISE-RV-Comune di VE-AdSPMAS per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera euro 12.000.000 | In fase di redazione la progettazione esecutiva. Si prevede la consegna entro dicembre 2022. Seguirà avvio della procedura per l'affidamento dei lavori. |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Progettazione Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale | euro 287.112,06 | 287.112,06 euro (progettazione) Progetto CEF “Veneto region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto intermodal” | Conclusa la progettazione esecutiva. Conclusa la conferenza dei servizi per l’approvazione del definitivo. In fase di avvio la progettazione esecutiva. |
| Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale | euro 8.000.000 | PNRR FC a copertura del quadro economico esclusa la progettazione già coperta dal finanziamento CEF. | Conclusa la progettazione esecutiva. Conclusa la conferenza dei servizi per l’approvazione del definitivo. In fase di avvio la progettazione esecutiva. |

Fonte: Dati forniti dall’AdSP in sede istruttoria

5.5 Operazioni e servizi portuali e altre attività industriali e commerciali svolte nell’ambito portuale e lavoro portuale temporaneo.

L’articolo 6, c. 1, lettera a) della legge n. 84 del 1994 affida alle AdSP l’indirizzo, la programmazione, il coordinamento, la promozione ed il controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono nella circoscrizione portuale.

Le operazioni portuali possono essere esercitate esclusivamente dalle imprese autorizzate dall’AdSP (*ex artt. 16, legge n. 84 del 1994*). I servizi portuali sono definiti dalla legge 30 giugno 2000, n. 186, come attività riferite a prestazioni specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali, nella specie individuate per l’AdSP MAS con regolamento approvato il 30 novembre 2018.

Con ordinanza del Presidente dell’AdSP n.60 del 5 maggio 2021, è stato determinato il numero massimo di imprese portuali non concessionarie di sbarco/imbarco e movimentazione, per conto terzi, per l’anno 2021. Con ordinanza del Presidente dell’AdSP n.74 del 21 dicembre 2021 sono state disciplinate per il biennio 2022-2023 le modalità di selezione delle imprese portuali non concessionarie che intendono esercitare per conto terzi operazioni portuali di imbarco, sbarco e movimentazione in genere delle merci.

In applicazione delle disposizioni straordinarie relative all’emergenza Covid, l’AdSP ha prorogato le autorizzazioni in essere fino al 31 dicembre 2021.

Per quanto concerne la disciplina riguardante le operazioni portuali rimangono tuttora vigenti le ordinanze n. 73 del 1999 e n. 74 del 1999 riguardanti rispettivamente i requisiti per il rilascio delle autorizzazioni all’esercizio, da parte di imprese, di attività portuali per conto proprio o di terzi e l’autorizzazione all’esercizio di attività portuali da parte di imprese industriali già in

regime di autonomia funzionale. Con ordinanza n. 60/2021 e n. 61/2021 è stato determinato il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese per l'anno 2021 rispettivamente nel porto di Venezia e nel porto di Chioggia. Alla data del 31 dicembre 2021 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84 del 1994, sono 19 nel porto di Venezia, e 4 nel porto di Chioggia. Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2021 è stato stabilito dalle ordinanze n. 58 (per Venezia) e n. 59 (per Chioggia). Alla data del 31 dicembre 2021, le predette autorizzazioni sono 30 in tutto (23 rilasciate per il Porto di Venezia e 7 per i Porto di Chioggia).

Per quanto riguarda il lavoro portuale temporaneo nel porto di Venezia, l'affidamento all'impresa individuata con gara pubblica per il quadriennio 2012-2016 è stato prorogato per ulteriori quattro anni dal 1° maggio 2016 al 30 aprile 2020, con ordinanza presidenziale n. 421 del 29 aprile 2016. In linea con le disposizioni contenute nel c.d. decreto *Rilancio* il contratto è stato ulteriormente prorogato per il tempo necessario all'indizione - successivamente al superamento dello stato di emergenza sanitaria - e conclusione della procedura necessaria per l'individuazione di un nuovo contraente. Di fatto ad oggi la durata dell'autorizzazione risulta *ex lege* prorogata al 30 aprile 2022.

Tuttavia, l'Autorità riferisce che, nelle more dell'individuazione di *“una soluzione che consideri i due scali di Venezia e Chioggia come un unicum e che preveda quindi l'individuazione di una unica impresa (o ATI) da autorizzare all'erogazione della fornitura di lavoro portuale temporaneo nella circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale e, dunque, più in particolare, nei porti di Venezia e di Chioggia”*, la suddetta autorizzazione è stata ulteriormente prorogata *“per il tempo necessario all'indizione e conclusione della procedura necessaria per l'individuazione del nuovo contraente”*.¹⁴

In proposito, l'AdSP ha evidenziato che l'affidamento del servizio risulta in proroga già a partire dal 2015 (anno in cui le competenze sulla materia erano ancora in capo all'Autorità marittima). Nel 2017, alla luce della costituzione dell'Autorità di Sistema Portuale, le connesse

¹⁴ Detta società affidataria, in base ai dati di bilancio reperibili sul sito ufficiale CCIA, ha presentato a tutto il 2020 una situazione finanziaria connotata da reiterate e cospicue perdite di esercizio. Con particolare riferimento al quinquennio 2016-2020, in particolare, la perdita complessiva è stata di oltre euro 770 mila, solo nel 2021 la società presenta un utile di circa 321 mila euro che potrebbe ristorare solo in parte le perdite accumulate.

attribuzioni di indirizzo, coordinamento e regolazione furono estese, *ex lege*, anche al porto di Chioggia. La situazione ereditata era di un pesante sovradimensionamento dell'impresa rispetto alle esigenze dello scalo; quindi, l'AdSP ha avviato forme di sinergie affinché i lavoratori dell'impresa di Chioggia potessero essere avviati presso il porto di Venezia, ove le occasioni di lavoro sono maggiori¹⁵. In tale contesto, l'AdSP ha ritenuto di prorogare l'autorizzazione alla società di anno in anno (ultima proroga rilasciata con ord. 77 del 03 febbraio 2022) *"Ciò per affinare le sinergie e prevenire il problema occupazionale che si genererebbe predisponendo un bando per l'affidamento del servizio di fornitura di lavoro portuale temporaneo nel porto di Chioggia, che dovrebbe prevedere un organico pari a circa il 50% dell'esistente"*.

Nel presente referto ed in quelli precedenti si è ampiamente trattato delle criticità nella effettiva unificazione dei due scali che appare procedere con molta lentezza. Il subordinare quindi l'avvio di una nuova gara ad un'unificazione i cui tempi non appaiono definiti rappresenta un'anomalia da sanare quanto prima e con le modalità, rispettose delle regole contenute nel Codice dei contratti pubblici, che l'Autorità riterrà di individuare.

L'AdSP, come autorizzato dall'art. 17 c. 15 bis della legge n. 84 del 1994, nel 2021 ha destinato una quota, comunque non eccedente il 15 per cento delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate/imbarcate, al finanziamento della formazione del personale delle imprese autorizzate alla fornitura di manodopera temporanea nei porti di Venezia e Chioggia ed ha altresì corrisposto un contributo ai soggetti fornitori di lavoro portuale di euro 90,00 per dipendente, in relazione alle minori giornate di lavoro rispetto al 2019.

¹⁵ Con ordinanza n.84 del 6 luglio 2022, il Presidente dell'AdSP ha previsto che "Le imprese autorizzate ad operare ex art. 16 della legge n. 84/1994 ss.mm.ii. presso il porto di Venezia possono avvalersi, all'occorrenza, della manodopera temporanea messa a disposizione da Nuova CLP e da Serviport (soggetti autorizzati ai sensi dell'art. 17 della legge portuale) al fine di garantire il miglior coordinamento operativo delle varie attività portuali", in considerazione del crescente disallineamento (che si traduce nei c.d. "tagli di squadra") tra numero di lavoratori disponibili come prestatori di manodopera temporanea e numero di lavoratori temporanei richiesti da parte delle imprese ex art. 16 operanti nel porto di Venezia e della riduzione dei traffici nel porto di Chioggia che comporta la drastica riduzione di occasioni di impiego per i lavoratori portuali.

6. TRAFFICO PORTUALE

I traffici portuali nel corso del 2021 hanno mostrato un incremento di circa l'8 per cento rispetto al 2020, anno peraltro particolarmente colpito dalla pandemia, raggiungendo complessivamente 25,2 milioni di tonnellate (+1,9 milioni di tonnellate circa).

In particolare, il porto di Venezia ha visto aumentare i propri traffici del 7,9 per cento facendo registrare volumi totali di circa 24,2 milioni di tonnellate, in crescita rispetto all'anno precedente (+1,8 milioni di tonnellate, +7,9 per cento). Tassi di incremento positivi presentano sia il settore commerciale con 14,2 per cento, sia quello industriale (3,9 per cento), mentre il petrolifero riporta un -1,5 per cento.

Il porto di Chioggia ha visto incrementare i propri volumi di traffico del 16,7 per cento (+150.000 tonnellate circa) riuscendo a raggiungere così il milione di tonnellate movimentate. La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2020, confermando che il traffico commerciale prevale sempre più nettamente sugli altri. Nel 2021 la composizione dei traffici risulta quindi: 61 per cento commerciale (57,9 per cento nel 2020), 10,3 per cento industriale (10,7 per cento nel 2020), 28,7 per cento petrolifero (31,4 per cento nel 2020).

Il settore delle rinfuse liquide ha complessivamente fatto registrare una flessione pari all'1,8 per cento, con una diminuzione di circa 155 mila tonnellate, imputabili soprattutto ai traffici dei prodotti chimici (-7,1 per cento, pari a -85.000 tonnellate circa) e a quello dei prodotti raffinati (-0,7 per cento, pari a -57.000 tonnellate circa). In calo anche le altre rinfuse liquide (-16,8 per cento pari a circa 40.000 tonnellate).

Il settore delle rinfuse solide, comprendenti i traffici dei prodotti del settore agroalimentare, energetico, minerario, siderurgico e dell'edilizia (quest'ultimo compreso nella categoria "altre rinfuse solide"), vede aumentare i propri volumi di traffico rispetto al 2020, con una crescita di circa 1,56 milioni di tonnellate (pari al 27,8 per cento). Tale crescita è sostenuta dai seguenti settori merceologici: metallurgico +44,8 per cento (+675.000 tonnellate circa), minerali +45,3 per cento (+575.000 tonnellate circa), carbone +105 per cento (+455.000 tonnellate circa) oltre che dai prodotti chimici con un incremento del 25,5 per cento (+65.000 tonnellate circa). Per contro si rilevano cali nel settore dei cereali (-18,3 per cento), con circa 275.000 tonnellate movimentate (-60.000 tonnellate circa), così come in quello dei mangimi -6,0 per cento (-97.000

tonnellate circa) ed infine nelle altre rinfuse solide -18 per cento (-42.000 tonnellate circa).

Il settore delle merci varie in colli evidenzia un aumento rispetto al 2020 (+5,1 per cento pari a circa 470.000 tonnellate circa). Questo risultato è stato determinato dalla crescita di tutte e tre le componenti del settore: le altre merci varie (tra cui i prodotti siderurgici) salgono del 13,6 per cento, pari a circa 330.000 tonnellate, il traffico dei *Ro-Ro* (+7,5 per cento pari a circa 120.000 tonnellate) e i contenitori (+0,3 per cento pari a 20.000 tonnellate circa). I traffici *container*, peraltro, in termini di TEU passano da 529.000 del 2020 a 514.000 del 2021, con una perdita pari a 2,8 per cento.

Per quanto riguarda il settore passeggeri, nel corso del 2021, si registra una crescita con una movimentazione di 104.000 unità totali, a fronte dei quasi 50.000 del 2020. Le crociere e la componente “navi veloci”, rispetto al quasi annullamento dei traffici dell’anno precedente, fanno registrare un lieve incremento rispettivamente di 26.000 e 16.500 unità, comunque ben al di sotto dei normali valori pre-pandemia. Infine, i “traghetti” registrano un incremento dei passeggeri trasportati del +23,3 per cento pari a circa -11.000 unità.

Tabella 14 - Traffico di merci e passeggeri - Venezia

| Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori | 2020 | | | 2021 | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| | Totale | Sbarchi | Imbarchi | Totale | Sbarchi | Imbarchi |
| Rinfuse liquide, di cui: | 8.575.492 | 7.903.079 | 672.413 | 8.415.159 | 7.760.846 | 654.313 |
| petrolio grezzo | 0 | 0 | 0 | 24.684 | 0 | 24.684 |
| prodotti raffinati | 7.174.874 | 6.910.520 | 264.354 | 7.112.873 | 6.842.615 | 270.258 |
| gas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| altre rinfuse liquide | 1.400.618 | 992.559 | 408.059 | 1.277.602 | 918.231 | 359.371 |
| Rinfuse solide, di cui: | 4.937.674 | 4.795.094 | 142.580 | 6.505.375 | 6.436.317 | 69.058 |
| cereali | 333.355 | 265.017 | 68.338 | 270.512 | 244.629 | 25.883 |
| mangimi | 1.569.953 | 1.566.653 | 3.300 | 1.481.709 | 1.480.134 | 1.575 |
| carbone | 433.941 | 433.941 | 0 | 889.651 | 889.651 | 0 |
| minerali | 391.600 | 391.600 | 0 | 1.404.564 | 1.404.564 | 0 |
| fertilizzanti | 21.723 | 21.723 | 0 | 178.830 | 177.330 | 1.500 |
| altre rinfuse solide | 2.187.102 | 2.116.160 | 70.942 | 2.280.109 | 2.240.009 | 40.100 |
| Totale merci alla rinfusa | 13.513.166 | 12.698.173 | 814.993 | 14.920.534 | 14.197.163 | 723.371 |
| Merci varie in colli, di cui: | 8.904.056 | 4.688.133 | 4.215.923 | 9.291.280 | 5.422.818 | 3.868.462 |
| contenitori | 5.101.188 | 2.154.063 | 2.947.125 | 5.119.785 | 2.331.256 | 2.788.529 |
| ro-ro | 1.620.146 | 760.567 | 859.579 | 1.742.353 | 822.498 | 919.855 |
| altro | 2.182.722 | 1.773.503 | 409.219 | 2.429.142 | 2.269.064 | 160.078 |
| Tonnellaggio totale merci movimentate | 22.417.222 | 17.386.306 | 5.030.916 | 24.211.814 | 19.619.981 | 4.591.833 |
| N° navi | 2.322 | | | 2.513 | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| N° passeggeri | 52.674 | 23.757 | 23.264 | 104.240 | 50.405 | 49.584 |
| di linea | 47.021 | 23.757 | 23.264 | 74.481 | 39.171 | 35.310 |
| crocieristi | 5.653 | | | 29.759 | 11.234 | 14.274 |
| N° contenitori T.E.U. movimentati di cui: | 529.064 | 284.259 | 244.805 | 513.814 | 276.623 | 237.191 |
| pieni | 362.778 | 135.735 | 227.043 | 365.331 | 147.579 | 217.752 |
| vuoti | 166.286 | 148.524 | 17.762 | 148.483 | 129.044 | 19.439 |
| N° contenitori movimentati di cui: | 321.717 | 171.908 | 149.809 | 314.348 | 168.628 | 145.720 |
| pieni | 228.059 | 91.549 | 136.510 | 229.743 | 98.953 | 130.790 |
| vuoti | 93.658 | 80.359 | 13.299 | 84.605 | 69.675 | 14.930 |

Fonte: Relazione annuale 2020 e 2021 - AdSP

Tabella 15 - Traffico di merci e passeggeri - Chioggia

| Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori | 2020 | | | 2021 | | |
|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| | Totale | Sbarchi | Imbarchi | Totale | Sbarchi | Imbarchi |
| Rinfuse liquide, di cui: | 0 | 0 | 0 | 4.960 | 4.960 | 0 |
| petrolio grezzo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| prodotti raffinati | 0 | 0 | 0 | 4.960 | 4.960 | 0 |
| gas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| altre rinfuse liquide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rinfuse solide, di cui: | 683.220 | 559.395 | 123.825 | 748.865 | 656.080 | 92.785 |
| cereali | 1.742 | 1.742 | 0 | 3.036 | 3.036 | 0 |
| mangimi | 30.883 | 30.883 | 0 | 21.991 | 21.991 | 0 |
| carbone | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| minerali | 372.448 | 367.613 | 4.835 | 506.660 | 492.153 | 14.507 |
| fertilizzanti | 85.147 | 65.667 | 19.480 | 129.640 | 119.461 | 10.179 |
| altre rinfuse solide | 193.000 | 93.490 | 99.510 | 87.538 | 19.439 | 68.099 |
| Totale merci alla rinfusa | 683.220 | 559.395 | 123.825 | 753.825 | 661.040 | 92.785 |
| Merci varie in colli, di cui: | 225.319 | 35.718 | 189.601 | 316.293 | 110.450 | 205.843 |
| contenitori | 235 | 0 | 235 | 210 | 0 | 210 |
| ro-ro | 50 | 0 | 50 | 80 | 0 | 80 |
| altro | 225.034 | 35.718 | 189.316 | 316.003 | 110.450 | 205.553 |
| Tonnellaggio totale merci movimentate | 908.539 | 595.113 | 313.426 | 1.070.118 | 771.490 | 298.628 |
| N° navi | 241 | | | 286 | | |
| N° passeggeri | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di linea | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| crocieristi | 0 | | | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| N° contenitori T.E.U. movimentati di cui: | 46 | 0 | 46 | 37 | 0 | 37 |
| pieni | 46 | 0 | 46 | 37 | 0 | 37 |
| vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N° contenitori movimentati di cui: | 29 | 0 | 29 | 20 | 0 | 20 |
| pieni | 29 | 0 | 29 | 20 | 0 | 20 |
| vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: Relazione annuale 2020 e 2021 - AdSP

7. GESTIONE DEL DEMANIO

Il demanio marittimo portuale di competenza dell'AdSP MAS, comprende ora gli ambiti di competenza dell'Autorità portuale di Venezia di cui al d.m. 6 aprile 1994, nonché quelli del porto di Chioggia, gestiti dalla locale Capitaneria di porto e dall'Azienda Speciale della Camera di commercio di Venezia e Rovigo "A.S.Po."

Richiamando il precedente referto, si sottolinea come il permanere in capo a tale Azienda speciale oltre che delle attività di gestione portuale anche dei beni funzionali a tali attività ancora ad essa intestati e in gestione rappresenti un'anomalia, esistente da prima della nascita della AdSP e che di fatto osta alla completa unificazione della gestione del demanio sotto la competenza della AdSP stessa. A.S.Po, infatti, continua a svolgere funzioni rientranti più propriamente nella sfera di competenza dell'AdSP¹⁶. Si sottolinea quindi, ancora una volta, l'urgenza di definire tutte le procedure che ostano alla completa unificazione dei due porti.

Gli ambiti territoriali dell'AdSP MAS afferiscono a quattro distinti comuni. Nei comuni di Venezia, Cavallino Treporti e Mira sono compresi gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido, le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi, aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati a Porto Marghera, Mira, Venezia e Cavallino Tre Porti.

Nel Comune di Chioggia sono compresi gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi all'interno della bocca di Porto di Chioggia, le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi, le aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Isola Saloni e Val da Rio. Per l'area denominata Ai Saloni e per le aree di Val da Rio, definite già demanio marittimo e di fatto di competenza dell'AdSP MAS, l'Autorità di Sistema Portuale ha dichiarato di aver svolto con la locale Capitaneria di Porto incontri tecnici e sopralluoghi volti a pianificare il passaggio delle pratiche concessorie e di aver dato corso a tutte le attività di gestione e tutela dei beni demaniali ai fini della completa disciplina delle attività e insediamenti già esistenti.

Nei precedenti referti si è dato atto delle azioni intraprese per l'unificazione del demanio marittimo in capo all'AdSP, al fine di superare le criticità della permanenza di alcuni compendi immobiliari in capo alla CCIA, proprietaria di A.S.Po.

¹⁶ In particolare, ASPo realizza e gestisce le infrastrutture del comprensorio portuale di Chioggia, tanto di pertinenza del Demanio che private, eroga servizi di interesse generale, coordina le attività portuali, amministra beni patrimoniali, ecc..

In particolare, è stato siglato ai sensi dell'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, un accordo di programma tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Camera di commercio di Venezia-Rovigo con il quale sono state definite le modalità di trasferimento all'AdSP MAS del patrimonio immobiliare della CCIAA; la Camera di Commercio ha messo a disposizione dell' Autorità di Sistema Portuale la propria Azienda Speciale - A.S.Po. per lo svolgimento dei servizi afferenti alla gestione tecnico-amministrativa ed operativa del patrimonio appartenente al demanio marittimo, nonché per l'attività di assistenza nella pianificazione e realizzazione di infrastrutture portuali (piazzali, magazzini, banchine).

Il predetto accordo non ha consentito però, di completare le attività di subentro nella gestione diretta del patrimonio immobiliare A.S.Po/Camera di Commercio, e pertanto, su iniziativa dell'Autorità, si è tenuta in data 16 novembre 2021, una conferenza di servizi nell'ambito della quale è stato disposto l'avvio da parte dell'AdSP di un procedimento accertativo e dichiarativo della natura demaniale dei fabbricati portuali di Val Da Rio, convocando un'apposita commissione composta da Capitaneria di Porto, Agenzia del Demanio - Direzione Regionale, Provveditorato interregionale alle opere pubbliche (PIOOPP), oltre all' Autorità di Sistema Portuale, in qualità di ente gestore- utente.

La suddetta Commissione ha accertato i requisiti di demanialità di alcuni fabbricati ma il procedimento di accertamento non risulta ancora concluso.

Il permanere di tale situazione amministrativo/gestionale non ha consentito all'AdSP di acquisire la conduzione diretta del patrimonio immobiliare (fabbricati) della C.C.I.A.A. e, per tal ragione, la stessa Camera di commercio non ha potuto rilasciare concessioni demaniali. Per cercare di superare tale criticità, AdSP si è avvalsa sin qui della collaborazione di A.S.Po. che continuerà, quindi, a gestire i rapporti locatizi in essere sino all'incameramento al demanio dei suddetti beni.

Sotto l'aspetto amministrativo dal 2019 esiste un tariffario unico per la gestione dei servizi valido sia per il compendio di Venezia che per quello di Chioggia; tale tariffario, peraltro, definisce la necessaria parametrizzazione da applicarsi alle tariffe vigenti, tenuto conto del diverso livello di infrastrutturazione del porto di Chioggia e del percorso di sviluppo intrapreso con il passaggio di competenze. Il tariffario vigente è stato aggiornato in coerenza con l'obiettivo di favorire lo sviluppo infrastrutturale e la programmazione gestoria dei singoli compendi assentiti in concessione.

È anche in vigore dal 2019 un nuovo “Regolamento concessioni demaniali marittime”, che dà assetto e coerenza alla disciplina dei procedimenti di rilascio delle concessioni demaniali; esso è stato aggiornato dal Comitato di gestione, con delibera n.4 del 27 gennaio 2022 anche per tener conto delle metodologie e dei criteri previsti dall’Autorità di regolazione dei trasporti. Nel corso del 2022, è stata avviata la prima procedura ad evidenza pubblica per il rilascio pluriennale di una concessione su istanza di parte, procedura conclusa il 5 luglio 2022. Nella tabella seguente sono riassunte, per gli esercizi 2020 e 2021, le entrate accertate e riscosse per canoni da concessioni demaniali, con l’indicazione della relativa percentuale di incidenza sul complesso delle entrate e sugli accertamenti.

Tabella 16 - Rapporto accertamenti/entrate correnti da concessioni demaniali- incidenza

| Esercizio | Accertamenti per canoni (a) | Entrate correnti | Incidenza | Riscossioni per canoni (c) | Incidenza |
|-----------|-----------------------------|------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | (b) | a/b % | | c/a % |
| 2020 | 19.774.118 | 42.183.670 | 46,88 | 10.587.854 | 53,54 |
| 2021 | 25.429.322 | 50.838.284 | 50,02 | 13.232.616 | 52,04 |

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati bilancio AdSP

Nel periodo in esame gli accertamenti per canoni da concessioni demaniali risultano in aumento, attestandosi a euro 25,43 mln (19,77 mln nel 2020). L’aumento interessa anche le riscossioni, che si attestano ad euro 13,23 mln (10,58 mln nel 2020). I canoni demaniali rappresentano il 50 per cento delle entrate correnti, e ne risultano la principale voce, precedendo le tasse di ancoraggio, le tasse sulle merci e i proventi per autorizzazioni di impresa. Si sottolinea come la riscossione di dette entrate sia annualmente poco più del 50 per cento. Pertanto, appare opportuno porre in essere ogni iniziativa volta a migliorare tali percentuali di riscossione.

Rispetto al totale del residuo attivo per canoni da concessione di euro 19.695.078 il peso del credito vantato dall’Ente nei confronti del concessionario “*Venice Ro.Port.Mos. s.c.p.a.*” al 31 dicembre 2021 è di euro 3.718.434 pari al 18,9 per cento.

Si rammenta che, con regolamento del 28 dicembre 2022, è stato disciplinato il procedimento per il rilascio delle concessioni di cui all’articolo 18 della legge n. 84 del 1994 al quale le Autorità di Sistema Portuale dovranno adeguare i propri regolamenti entro dodici mesi dalla data della sua entrata in vigore, decorsi i quali non saranno più applicabili le disposizioni dei regolamenti interni in contrasto o comunque non compatibili.

8. PARTECIPAZIONI

L'AdSP, con i decreti n. 706 del 31 dicembre 2021 e n. 866 del 29 dicembre 2022, ha adottato i provvedimenti di revisione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 (Testo Unico Società Partecipate) contenenti, rispettivamente, la situazione al 31 dicembre 2020 e al 31 dicembre 2021, nonché il Regolamento per l'esercizio del "controllo analogo" della propria società *in house*.

Già nei precedenti referti è stata messa in luce la particolare situazione della Azienda speciale A.S.Po della Camera di Commercio di Venezia-Rovigo, che svolge funzioni portuali nel porto di Chioggia e che, sebbene non sia una partecipata, influenza a vario titolo la situazione del consolidato dell'AdSP.

In questo contesto va brevemente riepilogata la vicenda. A seguito di accordo di programma del 28 febbraio 2019, sono state definite le modalità di trasferimento del patrimonio immobiliare, ancora in capo alla Camera di commercio, all'Ente portuale. In particolare, la Camera di commercio ha consentito all'AdSP di avvalersi della propria Azienda speciale - A.S.Po al fine di garantire la continuità della gestione tecnico-amministrativa del patrimonio immobiliare trasferito e delle residue attività di servizio alle imprese insediate previo pagamento di un corrispettivo di euro 360.000 l'anno. Si raccomanda che il processo di integrazione avvenga in piena salvaguardia del patrimonio di AdSP.

Nell'ambito del subentro dell'AdSP nella gestione del Porto di Chioggia, l'Autorità ha acquisito a titolo gratuito nel 2019 anche le quote di controllo (90 per cento) della Chioggia *Terminal Crociere Srl*, gestore dell'attività crocieristica nel porto clodiense, già nella titolarità della CCIA. Detta operazione è contemplata in apposito accordo di programma ex art. 15 della legge n. 241 del 1990, successivamente rinnovato con atto notarile del 5 luglio 2020. La *CTC srl* ha chiuso il bilancio 2021 con un utile di euro 580 (perdita di euro 77.728 nel 2019 e un utile di euro 4.578 nel 2020), con un valore della produzione di euro 55.399 nel 2021 (50.021 nel 2020) determinato da contributi in conto esercizio da parte dell'AdSP che, in considerazione della drastica riduzione delle crociere per effetto della pandemia, ha supportato la continuità aziendale.

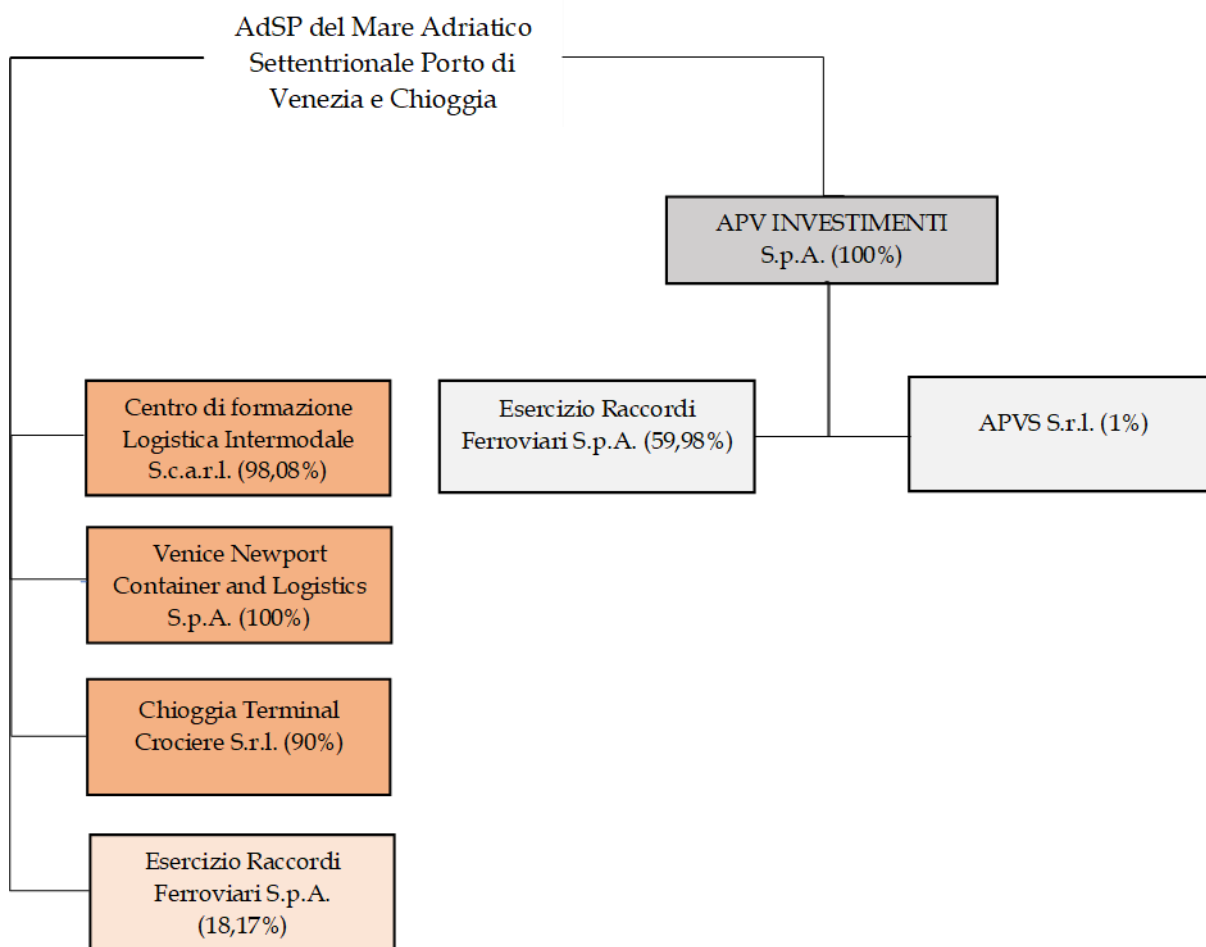
In relazione al mutato assetto dell'attività crocieristica a Venezia che ha previsto l'interdizione al transito nel Canale della Giudecca verso la Marittima delle navi di maggiori dimensioni ed

ha visto l'avvio di una gestione commissariale per la messa in esercizio di approdi diffusi estesi anche al porto di Chioggia a beneficio dell'attuale concessionario, in data 10 novembre 2022, la società CTC s.r.l. è stata sciolta e messa in liquidazione. Andranno quindi valutati gli impatti sul bilancio dell'Autorità derivanti prima dalla acquisizione e poi dalla messa in liquidazione della società di che trattasi.

Per quanto riguarda le società *APV Investimenti s.p.a.*, iscritta all'elenco delle *in house* e la *Venice Newport Container and Logistics s.p.a.* l'Ente dichiara che nel 2023 valuterà una possibile razionalizzazione.

Di seguito si fornisce la situazione complessiva dell'*asset* societario al 31 dicembre 2021 e sintetiche informazioni sulle singole società partecipate dall'Autorità.

Figura 2 – Assetto delle partecipazioni dell'AdSP



Fonte: AdSP

8.1 APV Investimenti S.p.A.

APV Investimenti S.p.A., costituita nel 2001 con l'iniziale denominazione di APV Holding, è una società interamente partecipata dall'AdSP che, all'esito dell'operazione di scorporo parziale, ha perso la propria iniziale vocazione di gestione di progetti immobiliari e proprietà mobiliari ed ha ora come scopo sociale l'esercizio di attività di produzione e gestione di servizi di interesse generale di rilevanza e inerenza portuale strettamente necessari per il perseguimento delle finalità dell'AdSP, quali la gestione delle aree adibite a parcheggio site all'interno dell'ambito portuale, la realizzazione e gestione dei sistemi informatici, telematici e di telefonia nonché delle reti informatiche e/o di telecomunicazione dei Porti di Venezia e Chioggia. Considerato che la maggior parte delle attività svolte dalla Società appaiono reperibili sul

mercato anche a condizioni concorrenziali, valuterà l'AdSP la convenienza nel tempo di mantenere i suddetti servizi con l'utilizzo della propria società "in house".¹⁷

Il bilancio 2021 evidenzia un utile di euro 520.226 (401.886 nel 2020), il valore della produzione è in aumento passando da euro 2.954.039 del 2020 a euro 3.644.159 del 2021, dovuto all'incremento dei ricavi delle vendite e delle prestazioni (euro 2.873.742 nel 2020 ed euro 3.049.825 nel 2021) e di altri ricavi e proventi (euro 80.297 nel 2020 ed euro 594.334 nel 2021). I costi della produzione passano da euro 2.369.692 nel 2020, ad euro 2.912.519. Il patrimonio netto si attesta nel 2021 a 11.234.929 (10.714.702 nel 2020)

8.2 Venice newport container and logistics S.p.A. - Vncl

La società *Venice Newport Container and Logistics Spa*, costituita il 5 maggio 2010 si occupa, fra l'altro, della valorizzazione, previa bonifica e cambio di destinazione d'uso, di un rilevante compendio immobiliare situato in Marghera ex petrolchimico (Montefibre e AS Syndial). In sede di revisione straordinaria delle partecipazioni, la AdSP ha ritenuto il mantenimento della Vncl strategico, ai fini della "valorizzazione immobiliare".

VNCL, è stata inserita nell'elenco Istat, lista S13, Sezione "altre amministrazioni locali" ai fini del bilancio consolidato dello Stato, e quindi soggetta agli specifici obblighi amministrativi del perimetro.

Il bilancio 2021 evidenzia un utile di euro 222.154 (euro 92.645 nel 2020); il valore della produzione è in lieve aumento passando da euro 3.364.426 del 2020 ad euro 3.789.276 del 2021. I costi della produzione sono in diminuzione e passano da euro 3.341.601 nel 2020 ad euro 3.307.396 nel 2021. Il patrimonio netto passa da euro 112.984.139 nel 2020 ad euro 113.206.292 nel 2021.

8.3 Esercizio Raccordi Ferroviari – ERF S.p.A.

La società svolge un'attività di trasporto alternativo a quello stradale e a ridotto impatto ambientale. In tal senso, valutandone la strategicità dell'attività, l'AdSP ha esercitato l'opzione d'acquisto a fronte di recesso di un socio. L'AdSP al 31 dicembre 2017 deteneva il 15,96 per cento del capitale sociale oltre ad essere unico socio di *APV Investimenti SPA* che al 31 dicembre

¹⁷ Si richiama a tal proposito il Consiglio di Stato, Sez. V, n. 681 del 27 gennaio 2020, che ha affermato che la gestione in *house providing* deve comprovare la convenienza economica rispetto alla esternalizzazione del servizio e che la natura di società *in house* interamente partecipata dall'ente aggiudicatore non può limitare le scelte negoziali di quest'ultimo essendo legittima l'esternalizzazione del servizio informatico qualora lo stesso risulti più conveniente rispetto all'affidamento "in house".

2018 ne deteneva, a sua volta, il 52,69 per cento. Al 31 dicembre 2021 l’Autorità detiene una partecipazione diretta al capitale sociale del 18,17 e una partecipazione indiretta, tramite APV Investimenti s.p.a., pari a 59,98 per cento. Nel 2021 il bilancio si è chiuso con un utile di euro 1.000 (1.000 nel 2020 e 9.740 nel 2019), il valore della produzione è pari ad euro 4.410.510 nel 2021 (4.406.369 nel 2020 e 4.651.882 nel 2019). Nel 2021, il patrimonio netto è pari ad euro 4.908.298. Risulta pubblicato sul sito della società, nel settore “Amministrazione trasparente”, il bilancio 2021.

8.4 APVS S.r.l.

La società, costituita con delibera del Comitato portuale n. 16 del 17 giugno 2010, ha per oggetto l’esercizio dell’attività di assunzione, gestione e disposizione di partecipazioni. Al 31 dicembre 2015 APVS S.r.l. era partecipata da APV Investimenti S.p.A. con una quota del 66,98 per cento e da Veneto Sviluppo S.p.A. per il 33,02 per cento.

Con bando 31 dicembre 2015 APVI, riservandosi una quota dell’1 per cento, ha posto in vendita le proprie quote di partecipazione in APVS con possibilità dei soci di APVS di esercitare il diritto di prelazione; tale facoltà è stata azionata dalla Regione Veneto attraverso la Veneto Sviluppo S.p.A. (finanziaria della Regione Veneto) che ha acquistato l’intera partecipazione di APVI in APVS il 5 febbraio 2016¹⁸ (attualmente la società APVS s.r.l. è partecipata da un socio pubblico (Veneto Sviluppo S.p.A.) e da due soci privati (Venezia Investimenti s.r.l. e APV Investimenti S.p.A. per l’1 per cento). La partecipazione dell’1 per cento dell’AdSP al capitale sociale attraverso la *APV Investimenti SpA* è stata ritenuta strategica in sede di presentazione del Piano di razionalizzazione periodica, in quanto *“tale partecipazione serve a garantire alla Società VTP, costituita ai sensi dell’art. 23 comma 5, della legge n. 84 del 1994 i propri asset strategici permettendo lo svolgimento del servizio di interesse generale”*. Attualmente, l’attività svolta dalla Società si estrinseca esclusivamente nel possesso di una partecipazione di controllo nella società *Venezia Terminal Passeggeri S.p.A.* (nel prosieguo anche solo “V.T.P.” o “controllata”), costituita il 29 aprile 1997 in attuazione della Deliberazione della Giunta regionale del Veneto del 3 aprile 1997, n. 1213, con la quale veniva dichiarata la necessità di gestire e ottimizzare le attività di sbarco/imbarco dei passeggeri del Porto di Venezia.

¹⁸ Nel mese di luglio 2016 Veneto Sviluppo ha perfezionato l’atto di acquisto della suddetta quota sostenendo un esborso pari a circa euro 24 milioni.

L'attività di direzione e coordinamento nei confronti della controllata V.T.P., pertanto, consiste, sul piano formale e sostanziale, nel mero possesso della predetta partecipazione, con esclusione di qualsivoglia ingerenza nella gestione della controllata medesima. La società ha chiuso il bilancio 2021 con una perdita di 84.467 (2020 con una perdita di 82.152).

8.5 Chioggia terminal crociere s.r.l.

Come già esposto nel referto per il 2020, il 5 luglio 2019 è stato formalizzato il subentro a titolo gratuito dell'AdSP nella proprietà delle quote detenute dalla Camera di commercio di Venezia e Rovigo nella società *Chioggia terminal crociere (CTC srl)*. L'AdSP non ha provveduto ad adottare e trasmettere a questa Corte la previa delibera di motivazione analitica, in linea con le previsioni del decreto legislativo. n. 175 del 2016 con la giustificazione che *"nel momento in cui attribuisce all'AdSP la gestione del porto di Chioggia, stabilisce indirettamente anche il suo subentro in sostituzione dei soggetti fino ad allora gestori (compresa dunque la CCIAA nella sua qualità di socio di maggioranza di CTC srl)"*. L'AdSP anche nel 2021 ha dichiarato che tale subentro ha natura transitoria in quanto finalizzato esclusivamente ad una riorganizzazione delle attività sociali di CTC che sia coerente e compatibile con i compiti istituzionali propri dell'AdSP, anche in vista di una successiva privatizzazione dell'attività, tramite cessione delle quote sociali di proprietà di AdSP. Come già detto nel referto precedente, le motivazioni addotte a sostegno del mancato rispetto degli obblighi di legge non appaiono condivisibili. Va richiamato inoltre l'art. 6 della legge n. 84 del 1994¹⁹ il quale ha sancito la netta separazione tra le funzioni di regolazione e promozione dell'attività di impresa in ambito portuale riservate all'AdSP e la gestione dei servizi portuali, riservata invece a soggetti imprenditoriali distinti e separati.

Con il decreto-legge n. 103 del 2021 è stata prevista l'interdizione del transito via canale della Giudecca delle navi con stazza lorda superiore alle 25.000 tonnellate ed è stato fissato un percorso per individuare approdi alternativi (c.d. "approdi diffusi") presso il porto commerciale di Venezia; il Presidente della AdSP MAS è stato nominato Commissario

¹⁹ L'art. 6 comma 11 della legge n. 84 del 1994 stabilisce che "Le Autorità di Sistema Portuale non possono svolgere, né direttamente né tramite società partecipate, operazioni portuali e attività ad esse strettamente connesse. Con le modalità e le procedure di cui all'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, l'Autorità di Sistema Portuale può sempre disciplinare lo svolgimento di attività e servizi di interesse comune e utili per il più efficace compimento delle funzioni attribuite, in collaborazione con Regioni, enti locali e amministrazioni pubbliche. Essa può inoltre, assumere partecipazioni, a carattere societario di minoranza, in iniziative finalizzate alla promozione di collegamenti logistici e intermodali, funzionali allo sviluppo del sistema portuale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214."

straordinario, con poteri speciali fino al 31 dicembre 2026, per la gestione della transizione. Tale intervento ha riportato l'attenzione verso lo scalo di Chioggia, come possibile alternativa. In tal senso, ad inizio 2022, il Governo con il decreto-legge n. 68 del 2022 ha incluso tra gli "approdi diffusi" anche lo scalo di Chioggia (Isola Saloni), facendolo rientrare nell'ambito della gestione commissariale.

La società ha chiuso l'esercizio 2021 con un utile di euro 580 (euro 4.578 nel 2020). E' stata sciolta e messa in liquidazione in data 10 novembre 2022.

8.6 Consorzio Formazione Logistica Intermodale - CFLI

Il Consorzio per la formazione logistica intermodale è ente partecipato dalla AdSP (quota di partecipazione 98,08 per cento) e accreditato presso la Regione Veneto per la formazione e per i servizi al lavoro; in tale ambito, organizza corsi di qualificazione/riqualificazione e percorsi di inserimento lavorativo a favore delle aziende, avvalendosi di contributi comunitari²⁰, dell'AdSP e di privati. È socio fondatore dell'I.T.S. "Marco Polo" - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale, dell'ITS per la mobilità sostenibile di Malpensa e dell'Accademia del mare di Genova. Nel 2018 e nel 2019 ha sviluppato vari *software*, tra i quali prodotti virtuali per l'orientamento e la formazione, nonché il portale www.lavorareinporto.it. Nel 2021 il Consorzio ha modificato la propria ragione sociale divenendo società consortile a responsabilità limitata e variato denominazione sociale in "CFLI - Centro di Formazione Logistica Intermodale Società Consortile a Responsabilità limitata". Ha chiuso il bilancio 2021 con un risultato positivo di euro 7.754 (4.089 nel 2020 e 1.348 nel 2019) e con un valore della produzione di euro 1.132.187 (euro 1.000.844 nel 2020). Il patrimonio netto è pari a euro 89.027 nel 2021 (81.273 nel 2020).

²⁰ Ad esempio: Multiappro, Eu-portraits, Transogood, Intermodaria, Med.i.t.a., Interreg Adraform, Portrain, FSE Asse V "Il lavoro nel porto sicuro, Cooperandia, Safeadria, Vet. Port. Intempo.

9. CONTENZIOSO

Nel corso dell'anno 2021 sono stati gestiti numerosi contenziosi aventi significativi impatti sul bilancio dell'Ente.

Fra questi particolare rilevanza hanno quelli per risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto. La tematica è ricorrente, tanto che negli ultimi dieci anni l'AdSP MAS ha versato circa 25 milioni di euro a titolo risarcitorio per tali danni. In particolare, nel 2021 l'Ente ha risarcito circa euro 6 milioni (5.000.000 nel 2020 e 2.611.000 nel 2019) e sono circa quaranta le cause ancora pendenti nei vari gradi di giudizio. Va aggiunto che il 2021 ha visto azioni di rivalsa dell'INAIL nei confronti dell'Ente, per euro 1.187.805 (4.250.000 nel 2020).

Con riferimento ai contenziosi "attivi", è ancora pendente in secondo grado un ricorso amministrativo avviato dall'Ente contro il Mims per la corresponsione di un importo pari a euro 1.639.155,53 vantato a titolo di contributo per la manutenzione ordinaria di opere portuali. L'Autorità riferisce che con sentenza n. 6694/2022 del 29 Luglio 2022 il Consiglio di Stato, accogliendo parzialmente l'appello, ha riformato la sentenza di primo grado del TAR condannando il Ministero al pagamento della somma di euro 327.830,25, per i servizi di manutenzione svolti per l'anno 2003, ultima annualità per la quale esisteva la convenzione sottoscritta.

Il Consiglio di Stato non ha ritenuto di poter accogliere la domanda anche per le annualità 2004 e 2005, per mancata sottoscrizione delle relative convenzioni con il MIT e dunque per assenza di un titolo giuridico idoneo a fondare le pretese relative ai due anni in questione.

In materia di responsabilità civile, non è ancora giunto a definizione il contenzioso intentato dall'AdSP per ottenere il risarcimento di euro 2.225.746 a carico dell'appaltatore dei lavori relativi alla banchina "Berica" a seguito dei quali si è poi verificato un cedimento.

L'avanzo di amministrazione dell'esercizio 2021 risulta vincolato per euro 10.803.369 per il risarcimento dei danni da esposizione all'amianto, altresì iscritti nel fondo per rischi ed oneri dello stato patrimoniale, nonché per euro 1.639.156 per il menzionato mancato riconoscimento dei contributi ex art. 6 della legge n. 84 del 1994 da parte del Mims.

10. RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

Il consuntivo 2021 è stato approvato dal Comitato di gestione con delibera n.7 del 29 aprile 2022 e successivamente dal Mims, su parere favorevole del Mef, con nota dell'8 luglio 2022; allo stesso sono allegati il prospetto riepilogativo delle spese per missioni e programmi, l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti e il Piano dei conti integrato. Il risultato di esercizio nel 2021 è pari ad euro 2.225.759 (euro 425.236 nel 2020 ed euro 10.502.315 nel 2019). Il Collegio dei revisori dei conti ha dato atto che il conto consuntivo dell'esercizio 2021 è stato redatto in conformità al vigente Regolamento di amministrazione e contabilità. Per quel che riguarda le norme sul contenimento della spesa pubblica lo stesso Collegio ha dato atto di aver verificato con esito positivo il rispetto dei limiti imposti dalla legge, applicati ai capitoli finanziati dal contributo istituzionale o a valere su fondi non vincolati ed il corrispondente riversamento al bilancio dello Stato (euro 1.199.629).

10.1 Dati salienti della gestione

Si antepone, per ciascuno degli esercizi 2020 e 2021, all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, un prospetto che espone i saldi contabili più significativi emergenti dai conti consuntivi esaminati, posti a raffronto con quelli degli esercizi precedenti.

Tabella 17 - Principali saldi contabili della gestione

| DESCRIZIONE | 2020 | 2021 | Δ % |
|--------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|
| a) Avanzo/disavanzo fin. saldo corrente | 7.188.287 15.826.697 | 48.176.869 25.865.161 | 570,21 63,43 |
| saldo in c/capitale | -8.638.409 | 22.311.708 | 358,28 |
| b) Avanzo amm.ne | 20.280.936 | 71.405.311 | 252,08 |
| c) Avanzo economico | 425.236 | 2.225.759 | 423,42 |
| d) Patrimonio netto | 235.948.518 | 238.174.276 | 0,94 |

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

10.2 Rendiconto finanziario. Andamento entrate accertate e spese impegnate

Il bilancio di previsione 2021 è stato adottato con delibera del Commissario straordinario n.9 del 16 novembre 2020 e approvato dal Mit con nota del 29 dicembre 2020, acquisito il parere

favorevole del Mef. Nel corso dell'esercizio 2021, lo stesso è stato oggetto di due note di variazione: la prima adottata dal Comitato di gestione con delibera n.7 del 24 settembre 2021, approvata dal Mims con nota prot. n.31856 del 2 novembre 2021 e la seconda adottata dal Comitato di gestione con delibera n. 15 del 29 novembre 2021, approvata dal Mims con nota prot. n. 624 del 10 gennaio 2022.

La gestione 2021 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza di euro 48.176.869, dato dalla differenza tra accertamenti (euro 124.970.800) e impegni (euro 76.793.931).

Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta a euro 71.405.311, dato dalla somma del risultato di competenza (euro 48.176.869), dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (euro 20.280.936) e dal saldo positivo nella variazione dei residui (euro 2.947.505).

Le entrate complessivamente accertate per l'anno 2021 ammontano ad euro 124.970.800 superiori di euro 22.267.843 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2021 (euro 102.702.957). Le uscite complessivamente impegnate ammontano ad euro 76.793.931 inferiori di euro 19.358.544 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2021 (euro 96.152.475).

Le tabelle seguenti raccolgono i dati relativi alle entrate accertate ed alle uscite impegnate, ponendo a raffronto il bilancio per il 2021 con quello del precedente esercizio.

Tabella 18 - Andamento entrate accertate e uscite impegnate

| | | 2020 | 2021 | Scostamento | Δ% |
|-------------------------------------|---------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ENTRATE | Correnti | 42.183.670 | 50.838.284 | 8.654.614 | 20,52 |
| | c/capitale | 16.468.265 | 70.008.036 | 53.539.771 | 325,11 |
| | P. di giro | 4.225.812 | 4.124.480 | -101.332 | -2,40 |
| | Totale | 62.877.747 | 124.970.800 | 62.093.053 | 98,75 |
| USCITE | Correnti | 26.356.974 | 24.973.123 | -1.383.851 | -5,25 |
| | c/capitale | 25.106.674 | 47.696.328 | 22.589.654 | 89,97 |
| | P. di giro | 4.225.812 | 4.124.480 | -101.332 | -2,40 |
| | Totale | 55.689.459 | 76.793.931 | 21.104.472 | 37,90 |
| Saldo gest. corr. | | 15.826.696 | 25.865.161 | 10.038.465 | 63,43 |
| Saldo gest. capit. | | -8.638.409 | 22.311.708 | 30.950.117 | 358,28 |
| Saldo di competenza | | 7.188.287 | 48.176.869 | 40.988.582 | 570,21 |
| Utilizzo avanzo amm.ne | | 11.472.470 | 20.280.936 | 8.808.466 | 76,78 |
| Saldo finale | | 18.660.758 | 68.457.805 | 49.797.047 | 266,85 |
| Saldo residui | | 1.620.178 | 2.947.505 | 1.327.327 | 81,92 |
| Risultato di amministrazione | | 20.280.936 | 71.405.311 | 51.124.375 | 252,08 |

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

La seguente tabella espone gli scostamenti tra il bilancio di previsione dell'AdSP e il bilancio consuntivo.

Tabella 19 - Andamento entrate e delle uscite

| | Consuntivo 2021 | Previsione 2021 | Scostamento consuntivo- previsione 2021 | Consuntivo 2020 | Scostamento consuntivi 2021-2020 |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| ENTRATE | | | | | |
| Avanzo di Amm.ne iniziale | 20.280.936 | 20.280.936 | 0 | 11.472.470 | 8.808.466 |
| Correnti | 50.838.284 | 47.338.863 | 3.499.421 | 42.183.670 | 8.654.614 |
| Conto capitale | 70.008.036 | 77.545.650 | -7.537.614 | 16.468.265 | 53.539.771 |
| Partite di Giro | 4.124.480 | 7.528.000 | -3.403.520 | 4.225.812 | -101.332 |
| Totale | 145.251.736 | 152.693.449 | -7.441.713 | 74.350.217 | 70.901.519 |
| USCITE | | | | | |
| Correnti | 24.973.123 | 30.151.500 | -5.178.377 | 26.356.973 | -1.383.850 |
| Conto capitale | 47.696.328 | 88.823.314 | -41.126.986 | 25.106.674 | 22.589.654 |
| Partite di Giro | 4.124.480 | 7.528.000 | -3.403.520 | 4.225.812 | -101.332 |
| Totale | 76.793.931 | 126.502.814 | -49.708.883 | 55.689.459 | 21.104.472 |
| Risultato di competenza | 68.457.805 | 26.190.635 | 42.267.170 | 18.660.758 | 49.797.047 |
| Variazioni nei residui | 2.947.505 | 0 | 2.947.505 | 1.620.178 | 1.327.327 |
| Ris. di amministrazione | 71.405.311 | 26.190.635 | 45.214.676 | 20.280.936 | 51.124.375 |

Fonte: Corte dei conti su dati AdSP

Le entrate correnti (Titolo I), accertate nel corso della gestione 2021, ammontano ad euro 50.838.284, in aumento rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 8.654.614 per effetto della ripresa dei traffici rispetto al 2020, esercizio fortemente influenzato dalla pandemia da Covid-19. La differenza tra accertamenti 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro 3.499.421, imputabile prevalentemente ai maggiori accertamenti per tassa di ancoraggio e canoni demaniali. Nell'ambito dei canoni demaniali gli accertamenti di competenza ammontano a euro 25.429.322, con un aumento di euro 5.655.204 rispetto al precedente esercizio (euro 19.774.118), di cui riscossi euro 13.232.616, restando quindi da riscuotere euro 12.196.706. Il gettito delle entrate tributarie accertate presenta un aumento di euro 3.198.005 rispetto al precedente esercizio passando da euro 20.062.297 del 2020 a euro 23.260.302 del 2021. Delle somme complessivamente accertate in competenza, pari ad euro 50.838.284, sono state incassate euro 30.326.879, mentre restano da incassare euro 14.511.406. Le entrate accertate in bilancio in conto capitale nell'anno 2021 (Titolo II) ammontano ad euro 70.008.036, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 53.539.771 (euro

16.468.265) ed inferiori rispetto a quelle definitive previste per l'anno 2021 di euro 7.537.614 (euro 77.545.650). Le maggiori entrate in conto capitale rispetto al precedente esercizio, pari ad euro 53.539.771, sono ascrivibili prevalentemente ai finanziamenti dello Stato (euro 69.923.643) accertati nel 2021. La differenza negativa tra accertamenti 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro -7.441.713, ed è ascrivibile prevalentemente a operazioni finanziarie a breve termine per euro -5.000.000.

Le uscite correnti (Titolo I), impegnate nel corso del 2021, ammontano a euro 24.973.123, inferiori rispetto a quelle indicate nella previsione definitiva (euro 30.151.500). La differenza negativa tra impegni 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro -5.178.377 e risiede principalmente nella riduzione degli oneri per il personale in attività di servizio (-1.919.281 euro) delle spese per acquisto di beni di consumo e servizi (-341.866 euro), delle uscite per prestazioni istituzionali (-1.544.712 euro), dei trasferimenti passivi (-593.115 euro) e delle spese per liti, arbitrati e risarcimenti (-371.761 euro). Le spese impegnate nel corso dell'anno 2021 risultano inferiori rispetto a quelle dell'anno precedente (euro 26.356.974). Delle somme complessivamente impegnate in competenza, pari ad euro 24.973.123, sono state pagate euro 17.242.279, mentre restano da pagare euro 7.730.844.

Per quanto riguarda la voce "Oneri per il personale" (euro 6.324.719), si evidenzia che all'interno di detta categoria sul capitolo di bilancio, "Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale", le spese consuntivate ammontano ad euro 744.211,40, contenute, pertanto, nello stanziamento di bilancio di previsione approvato, pari ad euro 1.100.000.

Le spese in conto capitale impegnate nel 2021 ammontano a euro 47.696.328 (di cui euro 43.392.349 per investimenti *in itinere* in beni di uso durevole ed opere immobiliari), inferiori rispetto a quelle previste definitivamente di euro 41.126.986 e maggiori rispetto a quelle impegnate nell'anno precedente (euro 25.106.674). Il saldo positivo di euro 22.311.708 tra gli impegni in conto capitale (euro 47.696.328) e le entrate accertate allo stesso titolo (euro 70.008.036) discende prevalentemente dalla riscossione dell'annualità dei contributi riconosciuti a valere sul PNRR (euro 24.367.314) per i quali è presente apposito vincolo sull'avanzo di amministrazione. Delle somme complessivamente impegnate in conto capitale, pari ad euro 47.696.328, sono state pagate euro 4.874.573, mentre restano da pagare euro 42.821.755.

In conclusione, le spese complessivamente impegnate (Titoli I, II e III) ammontano a euro

76.793.931, di cui pagate per euro 25.666.538 e da pagare euro 51.127.393, mentre le entrate complessivamente accertate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 124.970.800, di cui riscosse euro 73.326.274, restando quindi da riscuotere euro 51.644.526.

Appare evidente l'esistenza di tempi lunghi nella spesa e nella realizzazione degli interventi programmati, a fronte delle cospicue assegnazioni di fondi, anche europei, che si riflette negativamente sull'operatività degli scali.

Tabella 20 - Rendiconto finanziario - Parte entrata

| Denominazione | 2020 | 2021 | Δ % |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------|
| <i>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</i> | | | |
| UPB 1.1 - Entrate derivanti da trasferimenti correnti | | | |
| Trasferimenti da Stato | 757.941 | - | -100 |
| Trasferimenti da Regioni | - | - | - |
| Trasferimento da Comuni e Province | - | - | - |
| Trasferimenti da altri Enti | 1.044.809 | 784.488 | -24,92 |
| UPB 1.2 - Entrate diverse | | | |
| Entrate Tributarie | 20.062.297 | 23.260.302 | 15,94 |
| Entrate da vendita beni e servizi | | | |
| Redditi e proventi patrimoniali | 19.927.831 | 25.612.889 | 28,53 |
| Poste correttive e compensative uscite correnti | 364.315 | 1.156.720 | 217,51 |
| Entrate non classificabili in altre voci | 26.477 | 23.886 | -9,79 |
| TOTALE ENTRATE CORRENTI | 42.183.670 | 50.838.284 | 20,52 |
| <i>TITOLO II - ENTRATE IN C/CAPITALE</i> | | | |
| UPB 2.1 - Entrate da alienazione beni patrimoniali e riscossione. Crediti | | | |
| Alienazione di immobili e diritti reali | - | - | 0,00 |
| Alienazioni di immobilizzazioni tecniche | 1.906 | 3.800 | 99,37 |
| Realizzo di valori mobiliari | - | - | 0,00 |
| Riscossione di crediti | 622.844 | 80.593 | -87,06 |
| UPB 2.2 - Entrate derivanti da trasferimenti (c/capitale) | | | |
| Trasferimenti dallo Stato | 12.168.051 | 69.923.643 | 474,65 |
| Trasferimenti dalle Regioni | 2.845.464 | - | -100,00 |
| Trasferimenti da Comuni e Province | - | - | 0,00 |
| Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico | 830.000 | - | -100,00 |
| UPB 2.3 - Entrate derivanti da accensione di prestiti | | | |
| Assunzione di mutui | - | - | 0,00 |
| Assunzione di altri debiti finanziari | - | - | 0,00 |
| Emissione di obbligazioni | - | - | 0,00 |
| TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 16.468.265 | 70.008.036 | 325,11 |
| <i>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</i> | | | |
| UPB 3.1 - Entrate aventi natura di partita di giro | | | |
| Entrate aventi natura di partita di giro | 4.225.812 | 4.124.480 | -2,40 |
| TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO | 4.225.812 | 4.124.480 | -2,40 |
| <i>Riepilogo dei titoli</i> | | | |
| TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | 42.183.670 | 50.838.284 | 20,52 |
| TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 16.468.265 | 70.008.036 | 325,11 |
| TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 4.225.812 | 4.124.480 | -2,40 |
| TOTALE GENERALE ENTRATE | 62.877.747 | 124.970.800 | 98,75 |

Fonte: AdSP

Nel 2021 le entrate tributarie (tasse su merci imbarcate e sbarcate, tassa di ancoraggio, proventi derivanti dalle autorizzazioni per operazioni portuali ed attività svolte nel porto) si attestano a circa 23 milioni di euro, risultando in lieve aumento rispetto all'esercizio precedente (circa

euro 20 mln).

La tabella che segue evidenzia il dettaglio delle entrate tributarie dal 2020 al 2021.

Tabella 21 - Entrate tributarie

| Descrizione | 2020 | 2021 | Incid. % | Diff. | Δ % |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------|------------------|--------------|
| Gettito della tassa portuale | 13.438.701 | 14.423.925 | 62,01 | 985.224 | 7,33 |
| Gettito della tassa erariale | | | | | |
| Gettito delle tasse di ancoraggio | 5.486.539 | 7.518.048 | 32,32 | 2.031.509 | 37,03 |
| Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui art. 16 l. n. 84 del 1994 | 977.747 | 1.045.719 | 4,50 | 67.972 | 6,95 |
| Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto (art. 68 Cod. Navig.) | 159.310 | 272.609 | 1,17 | 113.299 | 71,12 |
| Totale | 20.062.297 | 23.260.302 | | 3.198.005 | 15,94 |

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

Redditi e proventi patrimoniali sono costituiti da canoni demaniali, per un importo di 25,43 mln (concessioni con licenza e pluriennali), canoni di affitto di beni patrimoniali per euro 183 mila, interessi di mora e interessi attivi su titoli, depositi e c/c per 567 euro. I canoni anticipati su futuri esercizi (183 mila) formano i risconti ai fini civilistici (voce E 2 dello stato patrimoniale) mentre i canoni demaniali accertati relativi al porto di Chioggia ammontano nel 2021 a euro 1.021 mila.

Tabella 22 - Redditi e proventi patrimoniali

| Descrizione | 2020 | 2021 | Incid % | Diff. | Δ % |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|---------|------------------|--------------|
| Canoni concess. aree demaniali banchine | 19.774.118 | 25.429.322 | 99,28 | 5.655.204 | 28,60 |
| Canoni di affitto di beni patrimoniali | 153.000 | 183.000 | 0,71 | 30.000 | 19,61 |
| Interessi attivi | 714 | 567 | 0,00 | -147 | -20,59 |
| Altri proventi patrimoniali | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Totale | 19.927.832 | 25.612.889 | | 5.685.057 | 28,53 |

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

Tabella 23 - Rendiconto finanziario - parte uscita

| | 2020 | 2021 | Δ% |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| <i>TITOLO I - USCITE CORRENTI</i> | | | |
| UPB 1.1 - Funzionamento | | | |
| Uscite per gli organi dell'Ente | 345.172 | 321.646 | -6,82 |
| Oneri per il personale in attività di servizio | 6.117.760 | 6.324.719 | 3,38 |
| Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi | 1.782.733 | 1.992.134 | 11,75 |
| UPB 1.2 - Interventi diversi | | | |
| Uscite per prestazioni istituzionali | 6.442.353 | 5.770.288 | -10,43 |
| Trasferimenti passivi | 3.389.305 | 2.470.386 | -27,11 |
| Oneri finanziari | 712.062 | 508.525 | -28,58 |
| Oneri tributari | 435.539 | 471.854 | 8,34 |
| Poste correttive e compensative di entrate correnti | 3.974 | 1.784.702 | 44809,46 |
| Uscite non classificabili in altre voci | 7.128.075 | 5.328.868 | -25,24 |
| UPB 1.3 - Oneri comuni | | | |
| UPB 1.4 - Trattamenti quiescenza integrativi e sostitutivi | | | |
| Oneri per il personale in quiescenza | 0 | 0 | |
| Accantonamento al Trattamento di Fine Rapporto | 0 | 0 | |
| UPB 1.5 - Accantonamenti a f.do rischi ed oneri | | | |
| TOTALE USCITE CORRENTI | 26.356.974 | 24.973.123 | -5,25 |
| <i>TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE</i> | | | |
| UPB 2.1 - Investimenti | | | |
| Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti | 21.059.578 | 43.392.349 | 106,05 |
| Acquisizione di immobilizzazioni tecniche | 175.129 | 267.335 | 52,65 |
| Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari | 4.705 | 0 | -100,00 |
| Concessione di crediti ed anticipazioni | 19.120 | 10.000 | -47,70 |
| Indennità di anzianità e similari al personale | 321.197 | 416.060 | 29,53 |
| UPB 2.2 - Oneri comuni | | | |
| Rimborso di mutui | 3.526.946 | 3.610.584 | 2,37 |
| Rimborsi di anticipazioni passive | | | |
| Rimborsi di obbligazioni | | | |
| Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni | | | |
| Estinzione debiti diversi | | | |
| TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE | 25.106.674 | 47.696.328 | 89,97 |
| <i>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</i> | | | |
| UPB 3.1 - Uscite aventi natura di partita di giro | | | |
| Uscite aventi natura di partita di giro | 4.225.812 | | -100,00 |
| TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO | 4.225.812 | 4.124.480 | -2,40 |
| Riepilogo dei titoli | | | |
| TITOLO I - USCITE CORRENTI | 26.356.974 | 24.973.123 | -5,25 |
| TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE | 25.106.674 | 47.696.328 | 89,97 |
| TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 4.225.812 | 4.124.480 | -2,40 |
| TOTALE GENERALE DELLE USCITE | 55.689.459 | 76.793.931 | 37,90 |

Fonte: Bilancio AdSP

Le uscite per gli organi dell'Ente, attestandosi a circa euro 322 mila, risultano in diminuzione rispetto all'esercizio precedente (- 6,82 per cento); gli oneri per il personale sono in aumento rispetto al 2020 (3,38 per cento) e risultano pari ad euro 6.324.719.

Le uscite per prestazioni istituzionali risultano in diminuzione nel 2021 di circa il 10 per cento

sul 2020, attestandosi a euro 5,77 mln.

I trasferimenti passivi, pari a euro 2,47 mln, risultano in diminuzione del 27,11 per cento rispetto al 2020. L'importo è relativo alle somme erogate a titolo di contributo alle società che svolgono attività connesse allo sviluppo dello scalo portuale (euro 901 mila), alle spese per la partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali (euro 1.480 mila), nonché alle spese sostenute per il sostegno dell'occupazione e del rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis legge n. 84 del 1994 (euro 89 mila).

Le uscite non classificabili in altre voci, pari a 5,33 mln, risultano in diminuzione rispetto all'esercizio precedente (7,12 mln). L'importo della categoria è relativo alle sentenze di condanna del Tribunale di Venezia al risarcimento dei danni da esposizione all'amianto del personale della ex Compagnia lavoratori portuali (4,13 mln), al versamento al bilancio dello Stato previsto dal comma 594 dell'art. 1 della legge n. 160 del 2019 (1,19 mln) e dall'art. 6, comma 21 del decreto-legge n. 78 del 2010 (3 mila euro). Rispetto al dato dello scorso esercizio si rileva una diminuzione della spesa per risarcimenti di 1,8 mln.

Si evidenzia un forte incremento delle "Poste correttive e compensative di entrate correnti" (da euro 3.974 nel 2020, ad euro 1.784.702 nel 2021) dovuto prevalentemente al rimborso riconosciuto a una società per gli investimenti dalla stessa realizzati per l'adeguamento dell'area "ex Cipi Sartor" a *Terminal* portuale.

Le spese d'investimento aumentano dell'89,97 per cento rispetto al 2020 (da euro 26 mln a euro 48 mln) e riguardano la realizzazione di opere portuali ed immobiliari, per sviluppo strategico del porto, manutenzione straordinaria e ristrutturazione di banchine, strade, piazzali e fabbricati, per escavi di canali ed accosti portuali e smaltimento dei relativi fanghi.

10.3 Situazione amministrativa e andamento dei residui

L'avanzo di amministrazione ammonta ad euro 71.405.310,52, con una variazione positiva di circa 51 milioni rispetto all'avanzo di amministrazione registrato al 31 dicembre 2020, di euro 20.280.936. L'esito descritto è effetto del saldo di competenza di euro 48.176.869 e del risultato positivo derivante dalla gestione dei residui pari ad euro 2.947.505. I residui attivi al 31.12.2021 ammontano a complessivi euro 222.112.672, aumentati di euro 39.137.596 rispetto a quelli iniziali (euro 182.975.076); di essi, euro 51.644.526 derivano dalla gestione di competenza ed euro 170.468.146 provengono dalla gestione dei residui degli anni precedenti. Il totale dei

residui passivi al 31 dicembre 2021 ammonta ad euro 256.539.441, aumentati di euro 15.440.465 rispetto a quelli iniziali (euro 241.098.976); di essi euro 51.127.393 derivano dalla gestione di competenza ed euro 205.412.048 provengono dalla gestione dei residui degli anni precedenti. Nell tabella che segue, si fornisce il dettaglio per anno di formazione relativo ai residui attivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti.

Tabella 24 - Residui attivi per anno di formazione

| ANNO | RESIDUI AL 31/12/2021 |
|---------------|-----------------------|
| 2000 | 458,69 |
| 2003 | 327.830,95 |
| 2004 | 665.321,53 |
| 2005 | 675.935,85 |
| 2006 | 110.129,11 |
| 2007 | 31.285,24 |
| 2008 | 61.762,88 |
| 2009 | 20.930,80 |
| 2010 | 35.066,11 |
| 2011 | 111.951,34 |
| 2012 | 98.327,47 |
| 2013 | 282.472,70 |
| 2014 | 1.229.952,47 |
| 2015 | 9.386.964,71 |
| 2016 | 23.058.389,68 |
| 2017 | 45.575.273,36 |
| 2018 | 73.212.307,60 |
| 2019 | 1.018.830,34 |
| 2020 | 14.564.955,10 |
| TOTALE | 170.468.145,93 |

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 222.112.672,03, si sottolinea che circa l'88 per cento dei residui attivi, pari ad euro 194.666.916,41, consiste in contributi da parte dello Stato o di altri Enti per la realizzazione di investimenti e opere infrastrutturali il cui incasso è strettamente correlato alla realizzazione delle opere stesse. Un ulteriore 9 per cento, pari ad euro 19.695.077,82, consiste nei residui da concessioni demaniali. Il rimanente 3,5 per cento è composto prevalentemente da contributi per la realizzazione di progetti europei (0,9 per cento), recuperi di spese da terzi (circa l'1 per cento), contributi dello Stato per manutenzioni (circa 0,7 per cento) e partite di giro (circa 0,4 per cento).

L'analisi per esercizio di provenienza fa emergere come il 16 per cento dei residui, pari ad euro 36.096.779,53, presenti una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2016). Di questi euro 29.914.660,48 sono contributi ex MISE, mentre l'importo di euro 1.639.155,53 è costituito dai contributi attesi dallo Stato per manutenzioni ordinarie, ex art. 6, legge n. 84 del 1994. Il

mantenimento di tali importi consegue alla pendenza della causa legale avverso il Mims, per il mancato pagamento delle somme relative alla manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale per gli anni 2003, 2004 e 2005 il cui potenziale mancato riconoscimento trova copertura nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione nonché nel fondo svalutazione crediti al 31 dicembre 2021²¹. Si sottolinea infine che il totale dei residui attivi finali (pari ad euro 222.112.672,03) è aumentato del 21 per cento rispetto a residui attivi iniziali (pari ad euro 182.975.075,88) in conseguenza delle dilazioni dei pagamenti per canoni demaniali concessa dall'Ente, nonché dagli ulteriori contributi accertati e non incassati nel corso dell'esercizio al netto degli incassi ricevuti a valere su finanziamenti già assegnati.

La tabella che segue fornisce il dettaglio per anno di formazione dei residui passivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti:

Tabella 25 - Residui passivi per anno di formazione

| ANNO | RESIDUI AL 31/12/2021 |
|---------------|-----------------------|
| 2006 | 2.611,37 |
| 2007 | 8.043,07 |
| 2008 | 67.430,37 |
| 2009 | 83.950,67 |
| 2010 | 3.695.040,73 |
| 2011 | 303.155,60 |
| 2012 | 3.437,06 |
| 2013 | 757.877,33 |
| 2014 | 2.625.116,47 |
| 2015 | 13.891.153,64 |
| 2016 | 24.207.772,45 |
| 2017 | 45.716.922,31 |
| 2018 | 82.826.746,91 |
| 2019 | 17.180.702,87 |
| 2020 | 14.042.087,01 |
| TOTALE | 205.412.047,86 |

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 256.539.440,71, si sottolinea che circa il 94 per cento dei residui passivi, pari ad euro 240.044.200,13, afferisce alla realizzazione di progetti infrastrutturali *in itinere* alla cui realizzazione è correlato l'incasso dei corrispondenti contributi pubblici (euro 194.666.916,41), come evidenziati tra i residui attivi. Il rimanente 6 per cento è composto prevalentemente da spese di funzionamento (1,5 per cento), da prestazioni

²¹ Come già detto nel paragrafo relativo al "Contenzioso", la causa legale risulta ancora pendente, tuttavia, con sentenza n. 6694/2022 del 29 Luglio 2022 il Consiglio di Stato, accogliendo parzialmente l'appello, ha riformato la sentenza di primo grado del TAR condannando il Ministero al pagamento della somma di euro 327.830,25, per i servizi di manutenzione svolti per l'anno 2003, ultima annualità per la quale esisteva la convenzione sottoscritta.

Il Consiglio di Stato non ha ritenuto di poter accogliere la domanda anche per le annualità 2004 e 2005, per mancata sottoscrizione delle relative convenzioni con il MIT e dunque per assenza di un titolo giuridico idoneo a fondare le pretese relative ai due anni in questione.

istituzionali (2 per cento), dalla partecipazione a progetti europei (1,00 per cento), dai contributi (0,5 per cento) e da spese per liti (0,5 per cento). Circa il 21 per cento, pari ad euro 45.645.588,76 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2016). Anche per le uscite si sottolinea che il totale dei residui passivi finali (pari ad euro 256.539.440,71) rispetto ai residui passivi iniziali (pari ad euro 241.098.975,87) risulta superiore di euro 15.440.464,84, pari a circa il 6 per cento derivando prevalentemente dalla maggiore spesa per investimenti impegnata, anche a fronte dei nuovi finanziamenti ricevuti.

L'analisi dei residui, attivi e passivi, per anno di provenienza continua a mettere in evidenza il permanere di partite vetuste che meritano di essere attentamente e costantemente valutate, anche per la razionalizzazione dell'attività di investimento. In tale ambito lo stesso Collegio dei revisori dei conti ha raccomandato che l'Ente proceda a dare maggiore impulso all'attività di realizzazione degli interventi infrastrutturali, al fine di contenere la formazione dei residui nell'ottica del progressivo smaltimento degli stessi.

Dagli allegati al Rendiconto generale per l'esercizio 2021 si evince che l'ammontare dell'avanzo di amministrazione indisponibile è di euro 52.212.992,49, di cui:

- euro 240.000 relativi alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17, comma 15 *bis*, della legge n. 84 del 1994, per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale", previste dall'art. 8, comma 3 *bis*, della legge n. 84 del 1994;
- euro 12.374.922,29, relativi all'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri, per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni da esposizione all'amianto, tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
- euro 1.639.155,53, per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6, legge n. 84 del 1994 ed oggetto di azione legale avverso il Mise, per il recupero;
- euro 24.367.314,46, corrispondente alla spesa da sostenere grazie al finanziamento ricevuto nel 2021 a seguito di ripartizione del Piano nazionale per gli investimenti

- complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, previsto dal decreto-legge n. 59 del 2021;
- euro 202.814,62, corrispondente alla disponibilità residua sui fondi istituiti a seguito dei finanziamenti concessi dalla legge 3 agosto 1998, n. 295 e dal rifinanziamento della stessa disposto con legge 23 dicembre 2000, n. 388; si tratta di risorse che, nelle more dell'avviata verifica del mantenimento di tali voci in bilancio, si provvede ad accantonare per tenere conto di un eventuale restituzione delle somme predette, ove non utilizzate;
 - euro 10.080,41, corrispondente al 20 per cento del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 113 comma 2 del decreto legislativo n. 50 del 2016, e destinato all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici di modellazione elettronica informativa per l'edilizia e le infrastrutture, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa e di efficientamento informatico, con particolare riferimento alle metodologie e strumentazioni elettroniche per i controlli;
 - euro 6.487,18, relativi al residuo della quota parte della riduzione dei canoni demaniali concessa e già accantonata nell'esercizio 2020, ai sensi dell'art. 199, comma 1, lettera a) del d. n. 34 del 2020, a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale conguaglio del fatturato 2020;
 - euro 5.300.000, relativi alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere al gestore del *terminal* di approdo delle navi da crociera, a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal decreto-legge n. 103 del 2021 come pure ai concessionari, per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal decreto-legge n. 34 del 2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del decreto-legge n. 121 del 2021;
 - euro 8.072.218,00, per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022, approvato con delibera del Comitato di gestione n. 13 del 28 ottobre 2021.

Tabella 26 - Situazione amministrativa e gestione residui

| | 2020 | | 2021 | | Δ % | |
|------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-------|
| Cons. cassa inizio es. | 64.755.204 | | 78.404.836 | | 21,08 | |
| Riscossioni | | | | | | |
| In c/ competenza | 39.064.984 | | 73.326.774 | | 87,70 | |
| In c/ residui | 12.867.941 | 51.932.925 | 12.204.290 | 85.531.065 | -5,16 | 64,70 |
| Pagamenti | | | | | | |
| In c/ competenza | 26.812.276 | | 25.666.538 | | -4,27 | |
| In c/ residui | 11.471.017 | 38.283.293 | 32.437.283 | 58.103.821 | 182,78 | 51,77 |
| Cons. cassa inizio fine es. | 78.404.836 | | 105.832.079 | | 34,98 | |
| Residui attivi | | | | | | |
| esercizi precedenti | 159.162.313 | | 170.468.146 | | 7,10 | |
| Esercizio | 23.812.763 | 182.975.076 | 51.644.526 | 222.112.672 | 116,88 | 21,39 |
| Residui passivi | | | | | | |
| esercizi precedenti | 212.221.792 | | 205.412.048 | | -3,21 | |
| Esercizio | 28.877.183 | 241.098.976 | 51.127.393 | 256.539.441 | 77,05 | 6,40 |
| Avanzo di amministrazione | 20.280.936 | | 71.405.311 | | 252,08 | |

Fonte: Bilancio AdSP

10.4 Conto economico

Il conto economico dell'AdSP è stato redatto in conformità alle disposizioni del Codice civile. L'utile di esercizio ammonta ad euro 2.225.759, in aumento rispetto a quello dell'esercizio precedente pari a euro 425.236. Il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 56.832.552 rispetto al valore complessivo di euro 44.758.206 del 2020. I ricavi sono costituiti principalmente dai proventi dei canoni demaniali, pari ad euro 26.151.895, dalle tasse portuali e di ancoraggio, pari ad euro 21.941.973, dai contributi in conto esercizio, pari ad euro 784.488 oltre che dai ricavi e proventi diversi pari ad euro 5.733.452. Tale voce comprende proventi straordinari per 1.265.907 euro. L'aumento rispetto al precedente esercizio del valore della produzione, pari ad euro 12.074.346, è riconducibile prevalentemente ai maggiori ricavi da tasse portuali e di ancoraggio conseguenti alla ripresa dei traffici successivamente alle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria da Covid-19 e dai maggiori canoni demaniali in quanto nel corso del precedente esercizio è stata concessa la riduzione degli stessi dall'Autorità in applicazione dell'art. 199 del decreto-legge n. 34 del 2020 (Decreto Rilancio).

I costi totali dell'esercizio ammontano a euro 53.684.397, esclusa IRAP per euro 414.438 classificata con voce a parte nel conto economico. I costi più rilevanti dell'esercizio 2021 attengono ai servizi (euro 8.358.028), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 6.675.221), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 12.860.873) e agli oneri diversi di gestione (euro 9.217.570). Tale voce comprende anche gli oneri straordinari (euro 1.216.308) costituiti dai versamenti eseguiti al bilancio dello Stato, dalle minusvalenze e sopravvenienze passive

diverse. L'aumento rispetto al precedente esercizio dei costi di produzione pari ad euro 10.467.553 è riconducibile, nonostante una diminuzione degli ammortamenti, prevalentemente ai maggiori accantonamenti effettuati dall'Ente per tenere conto di rischi ed oneri futuri, valorizzati complessivamente alla voce 13 della Tabella 27 quali "altri accantonamenti".

I proventi e oneri finanziari presentano un saldo negativo di euro 507.959, determinato dagli oneri finanziari (euro 508.525) al netto di altri proventi finanziari (euro 567).

Tabella 27 - Conto economico (art. 38, c. 1 Regolamento amministrazione contabilità AdSP)

| Descrizione | 2020 | 2021 | Δ % |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| A Valore detta produzione: | 42.394.547 | 55.566.645 | 31,07 |
| 1) ricavi delle vendite e delle prestazioni | 998.642 | 1.064.023 | 6,55 |
| 2) variazioni rimanenze di prodotti in corso | | | |
| 3) variazioni lavori in corso su ordinazione | | | |
| 4) incrementi immobilizzazioni lavori interni | | | |
| 5) altri ricavi e proventi | 41.395.905 | 54.502.622 | 31,66 |
| a) tasse portuali | 18.925.240 | 21.941.973 | 15,94 |
| b) concessioni demaniali | 19.827.959 | 26.151.895 | 31,89 |
| c) contributi c.to esercizio | 1.802.750 | 784.488 | -56,48 |
| d) recuperi oneri di personale | 40.993 | 46.274 | 12,88 |
| e) recuperi spese diverse | 323.323 | 1.110.446 | 243,45 |
| f) ricavi e proventi diversi | 475.640 | 4.467.545 | 839,27 |
| B Costi detta produzione: | 42.013.626 | 52.468.089 | 24,88 |
| 6) per materie prime, sussidiarie, di consumo | 32.495 | 37.894 | 16,61 |
| 7) per servizi | 8.174.307 | 8.358.028 | 2,25 |
| 8) per godimento di beni di terzi | 118.701 | 128.628 | 8,36 |
| 9) per il personale: | 6.434.680 | 6.675.221 | 3,74 |
| a) salari e stipendi | 4.605.472 | 4.739.413 | 2,91 |
| b) oneri sociali | 1.213.371 | 1.287.071 | 6,07 |
| c) trattamento di fine rapporto | 315.772 | 349.928 | 10,82 |
| d) trattamento di quiescenza e simili | | | |
| e) altri costi | 300.065 | 298.810 | -0,42 |
| 10) ammortamenti e svalutazioni: | 15.882.261 | 12.860.873 | -19,02 |
| a) amm.to immobilizzazioni immateriali | 11.749.727 | 9.131.934 | -22,28 |
| b) amm.to immobilizzazioni materiali | 4.022.624 | 3.623.540 | -9,92 |
| c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni | | | |
| d) svalutazione crediti attivo circolante | 109.909 | 105.399 | -4,10 |
| 11) variazioni rimanenze (+/-) | | | |
| 12) accantonamenti per rischi | | | |
| 13) altri accantonamenti | 1.831.119 | 16.406.183 | 795,96 |
| 14) oneri diversi di gestione | 9.540.062 | 8.001.262 | -16,13 |
| DIFFERENZA A-B | 380.921 | 3.098.556 | 713,44 |
| C Proventi ed oneri finanziari | -711.349 | -507.958 | 28,59 |
| 15) proventi da partecipazioni (+) | | | |
| a) da controllate | | | |
| b) da collegate | | | |
| c) da altri | | | |
| 16) altri proventi finanziari (+) | 714 | 567 | -20,59 |
| a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni | | | |
| b) da titoli immobilizzati non partecipazioni | | | |
| c) da titoli iscritti nell'attivo circolante | | | |
| d) proventi diversi dai precedenti | 714 | 567 | -20,59 |
| 17) interessi e altri oneri finanziari (-) | 712.062 | 508.525 | -28,58 |
| 17-bis) utili e perdite su cambi (+/-) | | | |
| D Rettifiche di valore di attività finanziarie | | | |
| 18) rivalutazioni (+) | | | |
| 19) svalutazioni (-) | | | |
| E Proventi ed oneri straordinari (+/-) | 1.160.441 | 49.599 | -95,73 |
| 20) proventi da alienazioni con separata indicazione plusvalenza non iscrivibile al n. 5 | 1.541.124 | 204.831 | 7,72 |
| a) alienazioni i cui ricavi non iscrivibili al n. 5 | 1.156 | 2.472 | 113,84 |
| 21) oneri straordinari con separata indic.ne minusvalenze da alienazioni i cui effetti contab. non sono iscrivibili al n. 14 | -1.203.218 | -1.216.307 | 49,82 |
| 22) sopravv. attive e insuss. passivo/gest. residui | 864.470 | 1.330.050 | 46,7 |
| 23) sopravv. passive e insuss. dell'attivo/gest. residui | -41.934 | -268.974 | 78,88 |
| RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE | 830.013 | 2.640.197 | -92,4 |
| 22) imposte sul reddito dell'esercizio (-) | 404.777 | 414.438 | -3,31 |
| 23) UTILE DELL'ESERCIZIO | 425.236 | 2.225.759 | 423,42 |

Fonte: Bilancio AdSP

La tabella seguente evidenzia i dati di conto economico del 2020 e 2021 che l'Ente ha riclassificato (decreto legislativo. 18 agosto 2015, n. 139).

Tabella 28 - Conto economico riclassificato ex art. 2425 Codice civile

| Descrizione | 2020 | 2021 | Δ% |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| A) Valore detta produzione: | 44.758.206 | 56.832.552 | 26,98 |
| 1) ricavi delle vendite e delle prestazioni | 998.642 | 1.064.023 | 6,55 |
| 2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso | | | |
| 3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione | | | |
| 4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | | | |
| 5) altri ricavi e proventi | 43.759.564 | 55.768.528 | 27,44 |
| a) tasse portuali | 18.925.240 | 21.941.973 | 15,94 |
| b) concessioni demaniali | 19.827.959 | 26.151.895 | 31,89 |
| c) contributi in conto esercizio | 1.802.750 | 784.488 | -56,48 |
| d) recuperi oneri di personale | 40.993 | 46.274 | 12,88 |
| e) recuperi spese diverse | 323.323 | 1.110.446 | 243,45 |
| f) ricavi e proventi diversi | 2.839.299 | 5.733.452 | 101,93 |
| B) Costi detta produzione: | 43.216.844 | 53.684.397 | 24,22 |
| 6) per materie prime, sussidiarie, di consumo | 32.495 | 37.894 | 16,61 |
| 7) per servizi | 8.174.307 | 8.358.028 | 2,25 |
| 8) per godimento di beni di terzi | 118.701 | 128.628 | 8,36 |
| 9) per il personale: | 6.434.680 | 6.675.221 | 3,74 |
| a) salari e stipendi | 4.605.472 | 4.739.413 | 2,91 |
| b) oneri sociali | 1.213.371 | 1.287.071 | 6,07 |
| c) trattamento di fine rapporto | 315.772 | 349.928 | 10,82 |
| d) trattamento di quiescenza e simili | | | |
| e) altri costi | 300.065 | 298.810 | -0,42 |
| 10) ammortamenti e svalutazioni: | 15.882.261 | 12.860.873 | -19,02 |
| a) amm.to immobilizzazioni immateriali | 11.749.727 | 9.131.934 | -22,28 |
| b) amm.to immobilizzazioni materiali | 4.022.624 | 3.623.540 | -9,92 |
| c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni | | | |
| d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante | 109.909 | 105.399 | -4,10 |
| 11) variazioni rimanenze (+/-) | | | |
| 12) accantonamenti per rischi | | | |
| 13) altri accantonamenti | 1.831.119 | 16.406.183 | 795,96 |
| 14) oneri diversi di gestione | 10.743.280 | 9.217.570 | -14,20 |
| DIFFERENZA A-B | 1.541.362 | 3.148.155 | 104,25 |
| C) Proventi ed oneri finanziari | -711.349 | -507.959 | 28,59 |
| 15) proventi da partecipazioni (+) | | | |
| a) da controllate | | | |
| b) da collegate | | | |
| c) da altri | | | |
| 16) altri proventi finanziari (+) | 714 | 567 | -20,59 |
| a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni | | | |
| b) da titoli immobilizzati non partecipazioni | | | |
| c) da titoli iscritti nell'attivo circolante | | | |
| d) proventi diversi dai precedenti | 714 | 567 | -20,59 |
| 17) interessi e altri oneri finanziari (-) | 712.062 | 508.525 | -28,58 |
| 17-bis) utili e perdite su cambi (+/-) | | | |
| D) Rettifiche di valore di attività/passività finanziarie | | | |
| 18) rivalutazioni (+) | | | |
| 19) svalutazioni (-) | | | |
| RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE | 830.013 | 2.640.196 | 218,09 |
| 22) imposte sul reddito dell'esercizio (-) | 404.777 | 414.438 | 2,39 |
| 23) UTILE DELL'ESERCIZIO | 425.236 | 2.225.758 | 423,42 |

Fonte: Bilancio AdSP

10.5 Stato patrimoniale

La tabella che segue espone i dati dello stato patrimoniale al 31 dicembre 2021.

Tabella 29 - Stato patrimoniale attività

| ATTIVITA' | 2020 | 2021 | Δ% |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| IMMOBILIZZAZIONI | | | |
| I. Immobilizzazioni immateriali | | | |
| 1) Costi d'impianto e di ampliamento | | | |
| 2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità | | | |
| 3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno | | | |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | | | |
| 5) Avviamento | | | |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti | 127.287.731 | 109.298.812 | |
| 7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi | | | |
| 8) Altre | 13.479.461 | 25.101.496 | 86,22 |
| Totale | 140.767.192 | 134.400.307 | -4,52 |
| II. Immobilizzazioni materiali | | | |
| 1) Terreni e fabbricati | 114.099.244 | 117.073.565 | 2,61 |
| 2) Impianti e macchinari | 3.175.663 | 2.954.024 | -6,98 |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali | 19.058 | 14.946 | -21,58 |
| 4) Automezzi e motomezzi | 23.547 | 16.819 | -28,57 |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti | 97.652.308 | 130.307.634 | 33,44 |
| 6) Diritti reali di godimento | | | |
| 7) Altri beni | 219.360 | 190.487 | -13,16 |
| Totale | 215.189.178 | 250.557.475 | 16,44 |
| III. Immobilizzazioni finanziarie | | | |
| 1) partecipazioni in: | | | |
| a) imprese controllate | 115.269.510 | 115.269.510 | 0 |
| b) imprese collegate | | | |
| c) imprese controllanti | | | |
| d) altre imprese | 170.181 | 170.181 | 0 |
| e) altri enti | | | |
| 2) crediti | | | |
| a) verso imprese controllate | | 117.000 | 100 |
| b) verso imprese collegate | | | |
| c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici | | | |
| d) verso altri | 2.320.479 | 2.568.333 | 10,68 |
| 3) altri titoli | | | |
| 4) crediti finanziari diversi | | | |
| Totale | 117.760.171 | 118.125.024 | 0,31 |
| Totale immobilizzazioni (B) | 473.716.541 | 503.082.806 | 6,20 |

| ATTIVO CIRCOLANTE | | | |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| I. Rimanenze | | | |
| 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo | | | |
| 2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati | | | |
| 3) Lavori in corso | | | |
| 4) Prodotti finiti e merci | | | |
| 5) Acconti | | | |
| Totale | | | - |
| II. Residui attivi | | | |
| 1) Crediti verso utenti, clienti ecc. | 16.977.481 | 14.313.085 | -15,69 |
| 2) Crediti verso iscritti, soci e terzi | | | |
| 3) Crediti verso imprese controllate e collegate | 611.977 | 962.695 | 57,31 |
| 4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | | | |
| 4-bis) Crediti tributari | | | |
| 5) Crediti verso altri | 161.982.330 | 203.336.143 | 25,53 |
| Totale | 179.571.788 | 218.611.923 | 21,74 |
| III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni | | | |
| 1) Partecipazioni in imprese controllate | | | |
| 2) Partecipazioni in imprese collegate | | | |
| 3) Altre partecipazioni | | | |
| 4) Altri titoli | | | |
| Totale | | | |
| IV. Disponibilità liquide | | | |
| 1) Depositi bancari e postali | 78.404.836 | 105.832.079 | 34,98 |
| 2) Assegni | | | |
| 3) Denaro e valori in cassa | | | |
| 4) C/C contabilità speciale tesoreria | | | |
| Totale | 78.404.836 | 105.832.079 | 34,98 |
| Totale attivo circolante (C) | 257.976.624 | 324.444.002 | 25,76 |
| RATEI E RISCONTI | | | |
| 1) Ratei attivi | | | |
| 2) Risconti attivi | | | |
| Totale ratei e risconti (D) | | | |
| Totale attivo | 731.693.165 | 827.526.809 | 13,10 |

Fonte: AdSP

Tabella 30 – Stato patrimoniale passività

| PASSIVITA' | 2020 | 2021 | Δ% |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| A) PATRIMONIO NETTO | | | |
| I. Fondo di dotazione | 225.020.968 | 235.523.282 | 4,67 |
| II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi | | | |
| III. Riserve di rivalutazione | | | |
| IV. Contributi a fondo perduto | | | |
| V. Contributi per ripiano disavanzi | | | |
| VI. Riserve statutarie | | | |
| VII. Altre riserve distintamente indicate | | | |
| VIII. Avanzo (Disavanzo) economico esercizi precedenti | 10.502.315 | 425.236 | -95,95 |
| IX. Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio | 425.236 | 2.225.759 | 423,42 |
| Totale Patrimonio netto (A) | 235.948.518 | 238.174.276 | 0,94 |
| B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE | | | |
| 1) Per contributi a destinazione vincolata | | | |
| 2) Per contributi indistinti per la gestione | | | |
| 3) Per contributi in natura | | | |
| Totale contributi in conto capitale (B) | | | |
| C) FONDI PER RISCHI ED ONERI | | | |
| 1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili | | | |
| 2) Per imposte | | | |
| 3) Per altri rischi ed oneri futuri | 1.871.119 | 18.124.224 | 868,63 |
| 4) altri | | | |
| Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C) | 1.871.119 | 18.124.224 | 868,63 |
| D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO (D) | 2.233.632 | 2.489.009 | 11,43 |
| E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| 1) Obbligazioni | | | |
| 2) Verso banche | 79.540.780 | 75.930.196 | -4,54 |
| 3) Verso altri finanziatori | | | |
| 4) Acconti | 202 | 5.454 | 2600,00 |
| 5) Debiti verso fornitori | 1.790.593 | 3.517.013 | 96,42 |
| 6) Rappresentati da titoli di credito | | | |
| 7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti | 102.955 | 469.527 | 356,05 |
| 8) Debiti tributari | 592.307 | 406.175 | -31,42 |
| 9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | | 235.678 | 100,00 |
| 10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute | | | |
| 11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | | | |
| 12) Debiti diversi | 238.894.573 | 252.310.650 | 5,62 |
| Totale Debiti (E) | 320.921.409 | 332.874.691 | 3,72 |
| F) RATEI E RISCOINTI | | | |
| 1) Ratei passivi | | | |
| 2) Risconti passivi | 170.718.487 | 235.864.608 | 38,16 |
| 3) Aggio su prestiti | | | |
| 4) Riserve tecniche | | | |
| Totale ratei e risconti (F) | 170.718.487 | 235.864.608 | 38,16 |
| Totale passivo e netto | 731.693.165 | 827.526.809 | 13,10 |

Fonte: AdSP

I dati esposti evidenziano un incremento dell'attivo che passa da 731 a 827 milioni nel 2021, principalmente relativo all'aumento delle immobilizzazioni materiali.

Queste hanno un valore netto complessivo di euro 250.557.475 (215 mln nel 2020) e comprendono:

- terreni, aree e fabbricati, per euro 117.073.565;
- impianti e macchinari, per euro 2.954.024;
- attrezzature, per euro 14.946;
- mobili, arredi e mezzi di trasporto, per euro 207.306;
- immobilizzazioni materiali in corso di formazione per euro, 130.307.634.

Le immobilizzazioni immateriali, complessivamente pari a 134 mln, sono relative a:

- lavori di escavo e manutenzione dei canali portuali per euro 16.217.598;
- *software*, studi, progetti, ricerca e brevetti vari per euro 182.958;
- altri costi pluriennali per euro 8.700.939;
- immobilizzazioni immateriali in corso di formazione per euro 109.298.812

L'attivo circolante passa da 258 mln a 324 mln, in particolare, a causa dell'aumento dei crediti netti che salgono da 179 mln ad 219 mln.

Le disponibilità liquide sono costituite da depositi bancari e postali per 106 mln, in aumento rispetto al 2020 (78 mln) e sono corrispondenti al saldo risultante alla fine dell'esercizio, come da dichiarazione dell'istituto cassiere.

Il patrimonio netto, anch'esso in crescita rispetto al 2020 per euro 2.225.758, è composto da una dotazione patrimoniale di euro 236 mln (225 mln nel 2020), da utili a nuovo per euro 425.236 (10 mln nel 2020) e dall'utile d'esercizio per euro 2.225.759 (425 mila nel 2020).

Il fondo rischi ed oneri evidenzia un accantonamento pari ad euro 18.124.224, con un aumento di euro 16.253.105 rispetto al 2020 (euro 1.871.119) riferibile, principalmente, ad euro 10.803.369, per rischi di soccombenza delle cause in essere per risarcimento danni da esposizione all'amianto e ad euro 5.300.000, per la potenziale riduzione dei canoni demaniali che l'AdSP prevede di riconoscere al gestore del *terminal* di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal decreto-legge n. 103 del 2021, ed ai concessionari per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal decreto-legge n. 34 del 2020 convertito con legge n. 77 del 2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del decreto-legge 121 del 2021. Il suddetto accantonamento trova corrispondenza nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione.

I debiti sono in aumento da 320 mln del 2020 a 333 mln nel 2021. In particolare, diminuiscono i debiti verso banche (da 79 mln nel 2020 a 76 mln nel 2021) e quelli tributari (da 592 mila nel

2020 a 406 mila nel 2021), mentre aumentano i debiti diversi (da 239 mln nel 2020 a 252 mln nel 2021), quelli verso fornitori (da 1,8 mln a 3,5 mln nel 2021) per prestazioni di servizi, forniture varie ed acquisizioni di immobilizzazioni, quelli verso imprese controllate, collegate e controllanti (da 102 mila a 469 mila nel 2021), gli acconti per anticipi e depositi da restituire (da euro 202 a 5 mila nel 2021) e le esposizioni verso istituti di previdenza che passano da zero a 235 mila nel 2021 (soprattutto per contributi previdenziali sulle retribuzioni del mese di dicembre) . Gli altri debiti, ammontanti a euro 252 mln (239 nel 2020), sono costituiti da: euro 4.468, per debiti diversi verso dipendenti, euro 141.297, verso creditori diversi per depositi, euro 11.739.327, per fatture da ricevere di partite correnti, euro 239.598.772, per fatture da ricevere in conto capitale, euro 221.023, per fatture da ricevere alle partite di giro, euro 594.211, quali contropartita delle fatture da emettere del titolo III dell'entrata (riconciliazione contabilità finanziaria e civilistica) ed infine euro 11.552. per altri debiti diversi, costituiti per euro 13 mln, (11 mln nel 2019) da fatture da ricevere di partite correnti, per euro 225 mln (211 mln nel 2019), per fatture da ricevere di parte capitale. I risconti passivi pari a euro 236 mln (170 mln nel 2020) sono relativi a canoni demaniali fatturati nel 2021 ma di competenza dell'esercizio successivo, per euro 182.795; alla quota relativa agli esercizi successivi dei contributi in conto capitale a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali, per euro 235.681.813. Tale significativo valore è conseguente all' applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici.²²

²² Secondo tale metodo i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell'esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 "altri ricavi e proventi" e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi".

11. CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO DELL'ADSP

L'AdSP ha redatto per il terzo anno il bilancio consolidato, come previsto dall'art. 5, commi 14, 73 e 69, del decreto del Presidente della Repubblica 27 febbraio 2003, n. 97 (Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici), dando conto della complessiva situazione finanziaria e patrimoniale dell'Ente e delle società partecipate. Nella redazione del consolidato l'Ente ha dichiarato di aver tenuto conto dei principi dettati dalla legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché del disposto dell'articolo 31 del decreto legislativo. 9 aprile 1991, n. 127 e dell'OIC n. 17. Il perimetro di consolidamento - nella specie con formula integrale trattandosi di società interamente partecipate o controllate con rilevanti quote di partecipazione- riguarda le società:

- APV Investimenti SpA (partecipazione diretta 100 per cento);
- Venice Newport Container and Logistics SpA (partecipazione diretta 100 per cento);
- Consorzio Formazione Logistica Intermodale - CFLI (partecipazione diretta 98,08 per cento);
- Esercizio Raccordi Ferroviari Spa - ERF (partecipazione diretta 18,17 per cento, indiretta 59,98 per cento).

Le seguenti tabelle evidenziano i prospetti di conto economico e di stato patrimoniale consolidati relativi agli esercizi 2020 e 2021.

Tabella 31 - Conto economico consolidato AdSP

| Raggr. | Descrizione | 2020 | 2021 |
|--------|----------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| A | Valore della produzione | 53.957.677 | 67.394.345 |
| B | Costi della produzione | 51.726.678 | 62.981.812 |
| C | Proventi ed oneri finanziari | -622.038 | -464.948 |
| D | Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie | 0 | -246.066 |
| | RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D) | 1.608.959 | 3.701.520 |
| | Imposte sul reddito dell'esercizio | 679.525 | 724.047 |
| | UTILE DELL'ESERCIZIO | 929.434 | 2.977.473 |

Fonte: AdSP

Tabella 32 - Stato patrimoniale consolidato AdSP - Attivo

| Raggr. | Descrizione | | 2020 | 2021 |
|----------------------|-------------|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| A | | Crediti verso soci per versam.ti ancora dovuti | 0 | 0 |
| B | | Immobilizzazioni | 481.417.199 | 511.512.878 |
| | I | Immobilizzazioni immateriali | 143.182.088 | 136.835.663 |
| | II | Immobilizzazioni materiali | 333.364.086 | 369.804.403 |
| | III | Immobilizzazioni finanziarie | 4.871.024 | 4.872.812 |
| C | | Attivo circolante | 274.026.644 | 339.420.072 |
| | I | Rimanenze | 135.773 | 141.681 |
| | II | Crediti | 182.592.910 | 221.809.382 |
| | III | Attività finanziarie non imm.ri | 997.875 | 1.106.287 |
| | IV | Disponibilità | 90.300.086 | 116.362.722 |
| D | | Ratei e sconti | 608.560 | 796.133 |
| TOTALE ATTIVO | | | 756.052.403 | 851.729.083 |

Fonte: AdSP

Tabella 33 - Stato patrimoniale consolidato AdSP - Passivo

| Raggr. | Descrizione | | 2020 | 2021 |
|-----------------------|-------------|----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| A | | Patrimonio netto | 247.012.591 | 249.990.065 |
| | I | Capitale dotazione patrimoniale | 225.020.968 | 235.523.282 |
| | II | Riserva sovrapprezzo azioni | - | - |
| | III | Riserva di rivalutazione | - | - |
| | IV | Riserva legale | - | - |
| | V | Riserve statutarie | - | - |
| | VI | Altre riserve, distintamente indicate | - | - |
| | VII | Riserva per op. copertura flussi finanziari attesi | - | - |
| | VIII | Utili (Perdite) portati a nuovo | 10.502.315 | 425.236 |
| | | Capitale e riserve di terzi | 1.087.112 | 1.087.538 |
| | | Riserva di consolidamento | 9.472.763 | 9.976.537 |
| | | Utili Gruppo | 928.679 | 2.977.048 |
| | | Utili di terzi | 755 | 425 |
| B | | Fondi per rischi ed oneri | 7.533.132 | 24.136.313 |
| C | | Trattamento di fine rapporto | 4.600.475 | 4.787.990 |
| D | | Debiti | 325.298.430 | 336.392.101 |
| E | | Ratei e risconti | 171.607.775 | 236.422.614 |
| TOTALE PASSIVO | | | 756.052.403 | 851.729.083 |

Fonte: AdSP

La tabella che segue evidenzia le rettifiche di consolidamento dei debiti.

Tabella 34 - Stato patrimoniale consolidato AdSP. Dettaglio composizione e rettifiche della voce debiti

| d) DEBITI | Valore al 31/12/2021 | Rettifiche | Valore da bilancio consolidato |
|--------------------------------------------|----------------------|-------------------|--------------------------------|
| AdSP | 332.874.691 | -670.357 | 332.204.334 |
| ERF spa | 762.304 | - | 762.304 |
| APV Investimenti spa | 2.637.600 | -588.669 | 2.048.931 |
| Venice New Port Container ad Logistics spa | 1.177.184 | -357.162 | 820.022 |
| CFLI | 535.201 | -47.586 | 487.615 |
| CTC | 220.181 | -151.286 | 68.895 |
| TOTALE | 338.207.161 | -1.815.060 | 336.392.101 |

Fonte: AdSP

Anche il bilancio consolidato fa emergere, un significativo incremento del risultato di esercizio (utile da euro 929.434 del 2020 ad euro 2.977.473 del 2021), sostanzialmente in linea con quello della sola AdSP.

12. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

A seguito della riorganizzazione delle Autorità portuali in “Autorità di Sistema Portuale” operata con il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169, all’Autorità portuale di Venezia è succeduta l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) comprendente i porti di Venezia e Chioggia. Va detto, tuttavia, che a distanza di alcuni anni dall’entrata in vigore della suddetta disposizione, l’unificazione amministrativa e gestionale dei due porti non risulta ancora completata, con evidenti ripercussioni sulla programmazione strategica, sull’organizzazione e sui servizi gestiti.

L’esercizio 2021 è stato caratterizzato da una gestione commissariale sino al 28 maggio 2021, data in cui il Ministero vigilante ha nominato il nuovo Presidente, il quale, a sua volta, ha provveduto alla nomina del Comitato di gestione.

Il 2021 ha visto, oltre al protrarsi delle misure di sostegno da parte del Governo volte a mitigare gli effetti negativi della pandemia da Covid 19, anche l’avvio degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), destinati allo sviluppo di infrastrutture portuali (dighe, moli, banchine) e all’aumento selettivo della capacità portuale (opere di dragaggio, nuovi moli e/o piattaforme logistiche). A tal fine con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è stata ripartita la somma complessiva di 2.860 mln ed assegnati all’AdSP del Mar Adriatico settentrionale euro 172.450.000, di cui erogati nell’esercizio euro 24.367.314.

La pianta organica vigente è rimasta per quasi tutto il 2021 - nonostante il subentro della nuova Autorità di Sistema Portuale, le intervenute modifiche organizzative e la necessità di adeguamento al piano dei fabbisogni - ancora quella approvata con delibera dell’allora Comitato portuale del 18 giugno 2009 per l’ex Autorità portuale di Venezia. Sul ritardo ha pesato la difficoltà di subentro di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia, ancora nella titolarità dell’Azienda Speciale per il Porto di Chioggia - A.S.Po. con evidenti ripercussioni sul personale in servizio. Nel novembre 2021 è stata adottata una nuova pianta organica unitaria che prevedeva complessivamente n. 100 unità di personale e non contemplava il personale in servizio presso A.S.Po. Solo a decorrere dal mese di febbraio 2022 il personale dipendente di A.S.Po. è stato assunto con contratti di lavoro a tempo indeterminato presso AdSP MAS, con un innalzamento della pianta organica a 105 unità.

La spesa per il personale si attesta complessivamente ad euro 6.324.718, incrementata rispetto al 2020 (euro 6.117.760), con un costo medio unitario di euro 73.269, ragguardevole in valore assoluto ed in crescita rispetto al 2020 (euro 70.477). Si rileva come gli emolumenti variabili al personale siano stati erogati, quali premi di produzione, in anticipazione mensile e conguaglio annuale pari a zero, rispetto alla necessaria verifica del raggiungimento degli obiettivi.

Il Collegio dei revisori ha certificato che l'Autorità ha rispettato i limiti di spesa stabiliti per l'esercizio 2021 e versato all'Erario quanto dovuto.

Attualmente, l'Ente dispone unicamente di atti di pianificazione preesistenti alla riforma, ossia il Piano regolatore del porto di Venezia (risalente al 1965) e quello di Chioggia (risalente al 1981) che presentano difformità evidenti con lo stato di fatto del territorio, soprattutto con riferimento al sopravvenire di alcune aree di insediamenti di tipo urbano. Sul mancato aggiornamento degli strumenti di programmazione pesa la non avvenuta unificazione dei porti di Venezia e Chioggia nella AdSP. L'Autorità ha dichiarato che sono in corso le sottoscrizioni dei rimanenti accordi propedeutici al Documento di pianificazione strategica di sistema, successivamente ai quali sarà avviata la conferenza dei servizi finalizzata alla predisposizione e approvazione del documento stesso.

Già nei precedenti referti questa Sezione aveva sottolineato da un canto i ritardi accumulati nel porre in essere documenti di così vitale importanza, anche con riferimento all'esigenza di una pianificazione strategica integrata del territorio, dall'altro la mancata definizione dell'iter procedurale della predetta integrazione, risultato non ulteriormente procrastinabile, in quanto determinante per i necessari obiettivi di sviluppo infrastrutturale, sostenuti anche dai cospicui fondi del PNRR.

Le strategie di sviluppo dell'Autorità e gli interventi per garantire il rispetto degli obiettivi prefissati sono strettamente collegati al più generale tema della salvaguardia della laguna di Venezia. L'aggiornamento del piano morfologico della laguna è stato approvato dal Comitato tecnico del Provveditorato Opere Pubbliche a dicembre del 2021. A giugno 2022, la Commissione congiunta VAS (Valutazione Ambientale Strategica) e VIA (Valutazione Impatto Ambientale) del Ministero dell'Ambiente ha valutato che tale aggiornamento non ha ottemperato alle prescrizioni imposte nel 2018 dallo stesso Ministero, di concerto con il Ministero dei beni culturali e pertanto lo ha respinto. Non risultano aggiornamenti che facciano pensare ad una positiva conclusione della vicenda in tempi brevi. In tale contesto

appare essenziale l'aggiornamento del Protocollo sperimentale "Fanghi", siglato l'8 aprile del 1993, che avrebbe dovuto avere durata annuale, anche al fine di adeguarlo alle più recenti discipline normative comunitarie e nazionali.

Per quanto riguarda i servizi di interesse generale, per molti dei quali i contratti sono in proroga o di imminente scadenza, si richiamano i consolidati principi che impongono l'obbligo di affidamento con gara ai sensi del decreto legislativo. n. 50 del 2016, ovvero mediante forme di partenariato pubblico-privato nelle quali il socio privato sia comunque selezionato attraverso procedure di evidenza pubblica. L'acquisizione in gestione diretta, anche *in house*, rimane consentita, ma previa valutazione delle condizioni più vantaggiose in termini di efficacia, efficienza ed economicità per l'ottimale erogazione del servizio a beneficio dello sviluppo produttivo e della collettività.

Circa le opere di grande infrastrutturazione, tra i principali interventi finalizzati alla riqualificazione e innovazione dell'infrastruttura portuale, spiccano quelli di riconversione e riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, oggetto di accordo di programma tra AdSP, Comune di Venezia, Regione Veneto e Mise.

Pur evidenziando i progressi progettuali degli interventi in esecuzione (3 interventi sono stati avviati, 2 interventi sono stati aggiudicati e 8 interventi sono in fase avanzata di progettazione), si deve constatare come i perduranti ritardi abbiano reso necessarie reiterate proroghe da parte del Mise del termine di scadenza dell'Accordo di programma, l'ultima delle quali riferita al 31 dicembre 2022. Con Dpcm 13 Maggio 2022 l'opera è stata commissariata ed il Presidente dell'AdSP MAS è stato nominato Commissario straordinario.

Tra gli interventi strategici urgenti per lo sviluppo infrastrutturale e l'ottimizzazione del raccordo con i sistemi logistici retro portuali e interportuali nell'ambito della rete europea *Ten-T "MoS, Motorways of the Sea"*, vi è il riordino e riassetto dell'area ex Alumix-Sava-Fusina della zona industriale di Marghera, attraverso la realizzazione di un *terminal* destinato al traffico Ro-Ro Ro-Pax la cui esecuzione è stata affidata in concessione.

Su tale tema permangono tutte le criticità già segnalate nei precedenti referti, in quanto il *terminal* è stato solo parzialmente avviato nell'estate 2014, senza tuttavia ancora raggiungere piena operatività, a causa dei ritardi da parte della concessionaria nel completamento degli interventi infrastrutturali previsti. L'AdSP, pur constatando i ritardi nella realizzazione delle opere e nei pagamenti dei canoni da parte della concessionaria, ha sottoscritto atti aggiuntivi

all'accordo concessorio originario favorevoli al concessionario, valutando prevalente l'interesse pubblico al permanere del contratto rispetto ad una sua risoluzione e non imputabile il concessionario per i ritardi. A chiusura di esercizio è stata attestata la realizzazione di lavori per euro 87.266.167,44 corrispondente al 87,16 per cento dell'importo totale dei lavori stessi.

Il lavoro portuale temporaneo è ancora gestito separatamente per il porto di Venezia e quello di Chioggia. Sia il contratto relativo al porto di Venezia che quello per Chioggia sono da tempo scaduti ed in proroga con società che versano in difficile situazione di bilancio e crisi occupazionale. L'Autorità riferisce di ritenere opportuno subordinare l'avvio di una nuova procedura concorrenziale unica alla effettiva unificazione dei due porti che, come detto, procede con molta lentezza. Tale situazione rappresenta un'anomalia da sanare quanto prima bandendo le gare d'appalto con le modalità, rispettose delle regole contenute nel Codice dei contratti pubblici, che l'Autorità riterrà di individuare. Alla data del 31 dicembre 2021 le autorizzazioni rilasciate alle imprese per la fornitura di tali servizi specialistici sono 30 in tutto (23 rilasciate per il Porto di Venezia e 7 per i Porto di Chioggia)

I traffici portuali nel corso del 2021 hanno mostrato un incremento di circa l'8 per cento rispetto al 2020, anno particolarmente colpito dalla pandemia, raggiungendo complessivamente 25,2 milioni di tonnellate (+1,9 milioni di tonnellate circa). In particolare, il porto di Venezia ha visto aumentare i propri traffici del 7,9 per cento ed il porto di Chioggia del 16,7 per cento. Il porto di Venezia nel 2021 ha fatto registrare volumi totali di circa 24,2 milioni di tonnellate, in crescita rispetto all'anno precedente (+1,8 milioni di tonnellate, +7,9 per cento). I settori con tassi positivi sono il commerciale con 14,2 per cento e l'industriale (3,9 per cento), mentre il petrolifero riporta un -1,5 per cento. Il porto di Chioggia ha visto incrementare i propri volumi di traffico del 16,7 per cento (+150.000 tonnellate circa) riuscendo a raggiungere così il milione di tonnellate movimentate.

Nei precedenti referti si è dato atto delle azioni intraprese per l'unificazione del demanio marittimo in capo all'AdSP, al fine di superare le criticità della permanenza di alcuni compendi immobiliari in capo alla CCIA, proprietaria di A.S.Po. Le attività in tal senso non hanno ancora portato ai risultati attesi, nonostante che a fine 2021 siano stati accertati con conferenza di servizi i requisiti di demanialità di alcuni fabbricati. Il permanere di tale situazione amministrativo/gestionale fa sì che l'AdSP continui ad avvalersi di A.S.Po. che gestirà i

rapporti locatizi in essere nell'area di Chioggia, sino all'incameramento al demanio dei suddetti beni.

L'AdSP, con i decreti n. 706 del 31 dicembre 2021 e n. 866 del 29 dicembre 2022, ha adottato i provvedimenti di revisione periodica delle partecipazioni societarie, rispettivamente, al 31 dicembre 2020 e al 31 dicembre 2021.

Nell'ambito del subentro dell'AdSP nella gestione del Porto di Chioggia, l'Autorità ha acquisito anche le quote di controllo (90 per cento) della Chioggia *Terminal Crociere* Srl, gestore dell'attività crocieristica nel porto clodiense, già nella titolarità della CCIA.

Di significativo rilievo è il mutato assetto dell'attività crocieristica in Venezia nell'ambito del quale è stata prevista l'interdizione al transito nel Canal Grande e in quello della Giudecca delle navi di maggiori dimensioni. E' stata inoltre avviata una gestione commissariale per la messa in esercizio di "approdi diffusi" estesi anche al porto di Chioggia. In data 10 novembre 2022 la società CTC s.r.l. è stata sciolta e messa in liquidazione. Andranno quindi valutati, nei prossimi referti, gli impatti sui bilanci dell'Autorità derivanti prima dalla acquisizione e poi dalla messa in liquidazione della società di che trattasi.

La gestione 2021 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza di euro 48.176.869 dato dalla differenza tra accertamenti (euro 124.970.800) e impegni (euro 76.793.931). Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta ad euro 71.405.311.

I residui attivi al 31.12.2021 ammontano a complessivi euro 222.112.672 aumentati di euro 39.137.596 rispetto a quelli iniziali (euro 182.975.076), di cui euro 51.644.526 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 170.468.146 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti. Il totale dei residui passivi al 31 dicembre 2021 ammonta ad euro 256.539.441 aumentati di euro 15.440.465 rispetto a quelli iniziali (euro 241.098.976), di cui euro 51.127.393 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 205.412.048 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti. L'analisi dei residui, attivi e passivi, per anno di provenienza continua a mettere in evidenza il permanere di partite vetuste che meritano di essere attentamente e costantemente valutate.

L'andamento della gestione evidenzia l'esistenza di tempi lunghi nella spesa e di realizzazione degli interventi programmati a fronte delle cospicue assegnazioni di fondi, anche europei, con ritardi che si riflettono negativamente sull'operatività degli scali.

Il conto economico espone un utile di esercizio di euro 2.225.759, in aumento rispetto a quello

dell'esercizio precedente pari a euro 425.236. Il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 56.832.552 rispetto al valore complessivo di euro 44.758.206 del 2020, il cui aumento rispetto al precedente esercizio è riconducibile prevalentemente ai maggiori ricavi da tassa portuale e di ancoraggio conseguenti alla ripresa dei traffici successivamente alle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria da Covid-19 e dai maggiori canoni demaniali rispetto al precedente esercizio.

I costi totali dell'esercizio ammontano a euro 53.684.397, con un aumento di euro 10.467.553 riconducibile, nonostante una diminuzione degli ammortamenti, prevalentemente ai maggiori accantonamenti effettuati dall'Ente per tenere conto di rischi ed oneri futuri.

I proventi e oneri finanziari presentano un saldo negativo di euro 507.959, determinato dagli oneri finanziari (euro 508.525) al netto di altri proventi finanziari (euro 567).

Il patrimonio netto passa da euro 235.948.518 ad euro 238.174.276 per effetto dell'utile di esercizio di euro 2.225.758.

Il bilancio consolidato dà evidenza della complessiva situazione finanziaria e patrimoniale dell'Ente e delle società partecipate ed espone un significativo incremento del risultato di esercizio (utile da euro 929.434 del 2020 ad euro 2.977.473 del 2021), sostanzialmente in linea con quello della sola AdSP.



RENDICONTO GENERALE

per l'esercizio finanziario 2021





INDICE

| | | |
|--------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| <i>Notizie sull’Autorità di Sistema Portuale</i> | <i>pag. 1 – 5</i> | <i>parte I</i> |
| <i>Relazione del Presidente</i> | <i>pag. 1 – 18</i> | <i>parte II</i> |
| <i>Commento dei singoli settori</i> | <i>pag. 1 – 143</i> | <i>parte III</i> |
| <i>Rendiconto Finanziario - prospetti</i> | <i>pag. 1 – 40</i> | <i>parte IV</i> |
| <i>Commento al Rendiconto Finanziario</i> | <i>pag. 41 – 66</i> | <i>parte IV</i> |
| <i>Allegati al Rendiconto Finanziario</i> | <i>pag. 67 – 110</i> | <i>parte IV</i> |
| <i>Bilancio Civilistico - prospetti</i> | <i>pag. 1 – 4</i> | <i>parte V</i> |
| <i>Nota Integrativa</i> | <i>pag. 5 – 24</i> | <i>parte V</i> |
| <i>Allegati al Bilancio Civilistico</i> | <i>pag. 25 – 90</i> | <i>parte V</i> |
| <i>Relazione sulla gestione</i> | <i>pag. 91 – 93</i> | <i>parte V</i> |
| <i>Relazione del Collegio dei revisori</i> | <i>pag. 1 – 27</i> | <i>parte VI</i> |



NOTIZIE SULL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Il 15 settembre 2016 è entrato in vigore il D.Lgs. 169/2016, di modifica della legge 84/1994 il quale ha soppresso l'Autorità portuale di Venezia ed istituito l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale (di seguito AdSPMAS) comprendente i Porti di Venezia e Chioggia; in data 13 dicembre 2017 il D.Lgs. correttivo n. 232.

Ai sensi della L. 84/1994, come modificata dal D.Lgs. 169/2016, integrato e corretto dal D.Lgs. 232/2017, l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale è un Ente pubblico non economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria¹, a cui sono affidati, tra gli altri, i compiti² di:

- a) indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali. All'Autorità di sistema portuale sono, altresì, conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;
- b) manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;

¹ Art. 6, comma 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, "Riordino della legislazione in materia portuale" così come successivamente modificata ed integrata.

² Art. 6, comma 4, della citata legge 84/94.

- c) affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale (individuati con decreti ministeriali), non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1;
- d) coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi pubblici nell'ambito dei porti e nelle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale;
- e) amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione, in forza di quanto previsto dalla presente legge e dal codice della navigazione, fatte salve le eventuali competenze regionali e la legislazione speciale per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna. Per la gestione delle attività inerenti le funzioni sul demanio marittimo le Autorità di sistema portuale si avvalgono del Sistema informativo del demanio marittimo (S.I.D.);
- f) promozione e coordinamento di forme di raccordo con i sistemi logistici retro portuali e interportuali.

L'Autorità di Sistema Portuale è sottoposta all'indirizzo ed alla vigilanza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti a cui sono sottoposte le delibere relative all'approvazione del bilancio di previsione, delle eventuali note di variazione, del conto consuntivo nonché quelle relative alla determinazione dell'organico della segreteria tecnico-operativa³.

La vigilanza sulle delibere riguardanti il bilancio, sia preventivo che consuntivo, è esercitata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze⁴.

Il rendiconto della gestione finanziaria è soggetto al controllo della Corte dei Conti⁵.

Ai sensi dell'art. 22, comma 4 del D.Lgs.169/2016, fino all'approvazione del Regolamento di amministrazione e contabilità di cui all'art. 6, comma 8, della L. 84/1994, l'Autorità di Sistema Portuale applica il Regolamento della soppressa Autorità Portuale.

Il nuovo Ente, subentrando alla soppressa Autorità Portuale ha ereditato le partecipazioni in società che la stessa deteneva o che aveva costituito ai sensi degli artt. 6 e 23 della legge n.84/1994 antecedente la riforma.

La legge di riforma portuale del 2016 ha attribuito all'Autorità di Sistema Portuale il compito di provvedere anche alla gestione del porto di Chioggia, svolgendo i compiti ad essa

³ Art. 12, comma 1 e 2, legge 84/94.

⁴ Art. 12, comma 3, legge 84/94.

⁵ Art. 6, comma 9, legge 84/94.

attribuiti ex art. 6 della L. n. 84/1994 s.m.i, attività in precedenza svolta da CCIAA tramite l'Azienda Speciale ASPO.

Tra le varie attività del porto di Chioggia rientra anche "l'esercizio delle attività portuali e ricettive conseguenti, connesse o complementari al traffico passeggeri"; attività gestita da CCIAA per tramite della società CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE - CTC Srl (di seguito CTC) nella quale deteneva una partecipazione pari al 90% del capitale (10% detenuta da SST Spa – Comune di Chioggia) e nella cui qualifica di socio AdSPMAS è subentrata per effetto della legge di trasformazione il 5 luglio 2019.

Relativamente alle partecipazioni il D. Lgs. 175/2016 (c.d. Madia) ha introdotto il "testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" il quale ha previsto all'art. 24 l'obbligo di revisione straordinaria delle partecipazioni pubbliche, la quale è stata adottata con Decreto n. 31 del 29 settembre 2017, e all'art. 20 l'obbligo di adozione di un provvedimento di razionalizzazione periodica.

In attuazione del citato piano di revisione straordinaria si sono realizzate dismissioni e si sono riorganizzate le partecipazioni detenute. In particolare con la scissione parziale da APV Investimenti Spa a Venice Newport Container & Logistics Spa, società totalmente partecipate dall'Autorità di Sistema Portuale per effetto della quale il patrimonio immobiliare di APV investimenti Spa è stato trasferito tramite scissione nella Venice Newport Container & Logistics Spa (detenzione ammessa ex art. 4 co. 3 Madia). La sola APV Investimenti Spa è rimasta società strumentale per i servizi di interesse generale la cui detenzione è ammessa dalla stessa madia ex art. 4 c. 2 lettera a) ed è stata successivamente iscritta nell'elenco ANAC delle società *In House*.

Di seguito si riporta la situazione delle **Società Controllate e Collegate** e le quote detenute al 31 dicembre 2020:

- *APV Investimenti SpA (100 %)*;
- *Venice Newport Container and Logistics Spa (100%)*;
- *CFLI – Consorzio per la Formazione Logistica Intermodale (98,08 %)*;
- *Chioggia Terminal Crociere Srl (90%)*;
- *Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. (18,17%)*.

Inoltre si ricorda che, tramite la controllata APV Investimenti S.p.A., l'Autorità Portuale partecipa alle seguenti società:

- APVS S.r.l. (1%);
- *Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A.* (59,98%).

Gli Organi dell'Autorità di Sistema sono: il Presidente, il Comitato di Gestione ed il Collegio dei revisori dei conti. Alla data di redazione del presente documento risultano nominati o costituiti i seguenti organi:

- **Presidente:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla medesima data;
- **Comitato di Gestione:** Decreto del Presidente n. 662 del 31 agosto 2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla medesima data;
- **Collegio dei revisori dei conti:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 427 del 28 ottobre 2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dal 15 novembre 2021.

E' previsto (art. 11-bis L. 84/1994), pur non essendo un organo, un organismo consultivo per il "*confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale*" chiamato "*Organismo di partenariato della risorsa mare*" composto da rappresentanti delle categorie economiche e sociali portuali.

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali AdSPMAS si avvale di un Segretariato Generale composto dal Segretario Generale e dalla segreteria tecnico-operativa articolata in un contingente ed in una composizione qualitativa determinata in relazione alle specifiche esigenze dello scalo⁶.

Per maggiori informazioni e dettagli in merito alla pianta organica ed alla struttura organizzativa vigente alla data di redazione del presente documento si rinvia alla sezione di commento dedicata presente nella parte III del Rendiconto.

La legge, nell'attribuire all'Autorità di Sistema Portuale autonomia di bilancio e finanziaria, assegna alla stessa le seguenti risorse finanziarie⁷:

- a) canoni di concessione demaniale di aree e banchine comprese nell'ambito portuale e di aree comprese nella circoscrizione territoriale dell'Autorità medesima, nonché proventi di autorizzazione per l'esercizio di operazioni portuali;
- b) gettito della tassa sulle merci sbarcate ed imbarcate, della tassa erariale (unificate con DPR 10 del 28 maggio 2009) e della tassa di ancoraggio⁸;
- c) eventuali proventi derivanti dalle cessioni di impianti;

⁶ Art. 10, comma quinto, legge 84/94.

⁷ Art. 13, comma primo, legge 84/94.

- d) contributi delle regioni, degli enti locali e di altri enti ed organismi pubblici;
- e) entrate diverse;
- f) diritti di porto.

Nell'ambito delle "entrate diverse" meritano menzione per la loro rilevanza la ripartizione del Fondo Perequativo istituito presso il Ministero dei Trasporti regolata con DM/69/T del 2008 e del cosiddetto Fondo IVA ex art. 18 bis della Legge 84/1994 quest'ultimo da quantificare e ripartire con apposito decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Per maggiori informazioni e dettagli in merito alle assegnazioni di fondi effettuate nel corso dell'esercizio 2021 si rimanda alla sezione di commento presente nella parte IV del Rendiconto 2021.

⁸ Attribuite alle Autorità Portuali in base al comma 982 delle Legge 296 del 27 dicembre 2006 (Finanziaria 2007).

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale ha attraversato nel 2021 un anno di transizione, che si è avvertita – tra l’altro – a livello di governance, di modello di business, di pianificazione strategica, di gestione post-pandemica e di iniziative per l’attrazione investimenti.

A livello di governance, il 2021 è stato caratterizzato da una sequenza di cambiamenti che si sono gradualmente ricomposti verso la fine dell’anno con la ricostituzione dei vertici: iniziato sotto il Commissariamento da parte di Cinzia Zincone (Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia) – la quale subentrava comunque ad un periodo di commissariamento da parte di Pino Musolino, già presidente dell’AdSP – il 2021 ha poi assistito alla nomina dell’attuale Presidente (31 maggio 2021) Fulvio Lino Di Blasio e, in seguito, alla designazione del Segretario Generale nella persona di Antonella Scardino (ottobre 2021). Il percorso di consolidamento degli organi si è consolidato anche attraverso la costituzione del Comitato di gestione con i designati dell’Autorità marittima (Amm. Piero Pellizzari), della Regione del Veneto (Maria Rosaria Campitelli) e della città metropolitana (Giuseppe Roberto Chiaia) oltre al Comandante del porto di Chioggia (Dario Riccobene). La costituzione degli organi e dei vertici ha così consentito di lavorare nell’ottica della programmazione strategica di breve e medio periodo, e di dare uno slancio ad un’Autorità di sistema le cui sfide richiedevano una solidità dell’intera struttura e la possibilità di una prospettiva pluriennale solida, oltre alla ripresa dell’operatività su vari ambiti fondamentali per l’AdSP. Da rilevare anche la nomina dell’Organismo Indipendente di Valutazione, Mario Venazi, che ha consentito di impostare un importante lavoro (ancora in corso) di revisione del Sistema di Valutazione della Performance e di impostare l’attività di valutazione della Performance 2021. Completa il quadro del rinnovamento, la nomina dei componenti del Collegio dei Revisori: Emanuela Capobianco del MEF, Romina Barbato e Adriano Buffi (del MIMS).

Il 2021 ha visto, inoltre, un altro passo fondamentale nella governance e, più nello specifico, nel perfezionamento del sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale, con riguardo allo

scalo di Chioggia. Nel mese di novembre è stata infatti organizzata una Conferenza di servizi che ha consentito di aprire il percorso verso il completamento dal punto di vista demaniale del sistema portuale allargato a Chioggia, nonché alla risoluzione – con il supporto di MIMS e Funzione pubblica – della problematica del personale di ASPO da assorbire nell'AdSP.

Accanto al tema della governance, l'AdSP MAS ha sperimentato, nel corso del 2021, alcuni significativi eventi normativi che hanno aperto una riflessione concreta sul modello di business, prevalentemente per quanto riguarda la possibilità di offrire un futuro al settore crociere in relazione alla parallela necessità di incrementare le azioni di promozione e rilancio del settore commerciale del porto. Il Governo italiano è, infatti, intervenuto a due riprese sul tema delle crociere (ma, più in generale, sul tema del rapporto del porto con l'ecosistema naturale/culturale/architettonico e paesaggistico della città di Venezia e della sua laguna):

- l'art. 3 decreto legge n. 45/2021 convertito in legge n. 75/2021 ha chiesto all'AdSP di bandire un concorso di idee (pubblicato il 29 giugno 2021) avente ad oggetto l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della Laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonnellate e dalle navi portacontaineri adibite a trasporti transoceanici, anche tenendo conto delle risultanze di eventuali studi esistenti;

- il decreto legge n. 103/2021 convertito con modificazioni dalla L. 16 settembre 2021, n. 125 (in G.U. 18/9/2021, n. 224) recante “Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro” ha vietato – a decorrere dal 1° agosto 2021 – il transito attraverso Canale di San Marco/Bacino di San Marco/Canale della Giudecca della navi aventi almeno una delle seguenti caratteristiche: stazza lorda superiore a 25.000 GT, lunghezza dello scafo al galleggiamento superiore a 180 metri, altezza dalla linea di galleggiamento (air draft) superiore a 35 metri (con esclusione delle navi a propulsione mista vela – motore) e impiego di combustibile in manovra con contenuto di zolfo uguale o superiore allo 0.1 %.

Il Decreto ha altresì nominato un Commissario straordinario nella figura del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con il compito di procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di una serie di interventi – previa valutazione di impatto ambientale e in coerenza con Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia – per le seguenti attività: realizzazione di punti di attracco temporanei, manutenzione

dei canali esistenti, interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione e promozione di studi.

Questi due elementi normativi hanno rappresentato una forte criticità per il sistema portuale del Veneto, per il sistema economico connesso all'industria crocieristica e per l'Autorità di sistema che ha dovuto avviare, con tutte le urgenze del caso, l'attività di predisposizione (con risorse aggiuntive) di nuove banchine per il traffico delle crociere all'interno di un porto commerciale, dovendo quindi gestire in pochi mesi una situazione straordinaria con rilevanti problematiche di coesistenza tra traffico commerciale e traffico crociere.

Quanto alla pianificazione strategica un importante passo verso la definizione di breve e medio periodo è da identificarsi nella adozione del POT (Piano Operativo Triennale) dell'AdSP, che ha portato – attraverso un percorso partecipato e condiviso con le Amministrazioni operanti in porto, gli attori attivi nel porto, i sindacati e le organizzazioni rappresentative del mondo delle imprese nonché il sistema dei nodi logistici (interporti, RFI) – alla definizione di una visione del porto e di cinque linee strategiche con relative azioni. La visione è quella di “[...] un sistema portuale integrato nell'ambiente in cui è inserito, regolato, innovativo, digitale, green, connesso alle reti energetiche/di trasporto/logistiche europee e del territorio, attivo nei comparti delle merci e dei passeggeri a livello internazionale, a supporto dell'intero sistema economico regionale e macro-regionale, capace di cogliere le opportunità offerte dalla crescita dei traffici ferroviari, al servizio dei collegamenti marittimi e della logistica del Nord-Est sviluppando un'occupazione di qualità adeguata ai fabbisogni del proprio contesto produttivo in dialogo con il territorio”. Le linee strategiche individuate sono:

- Ob. 1: Nuovo modello operativo per l'ente;
- Ob. 2: Rigenerazione del sistema portuale;
- Ob. 3: Transizione energetica del cluster portuale;
- Ob. 4: Massimizzazione della safety e ottimizzazione della security;
- Ob. 5: Relazione città-porto.

Il percorso di predisposizione del POT è stato preceduto (nel periodo agosto-novembre 2021) da un importante momento di confronto allargato con istituzioni e operatori, rappresentato dal Tavolo Venezia, coordinato dal Ministero per lo Sviluppo e la Mobilità Sostenibili (MIMS), che ha messo a fuoco problematiche e possibili soluzioni negli ambiti di lavoro sviluppati nei tre tavoli dedicati alle navi da crociera, agli aspetti operativi e agli aspetti

strutturali del MOSE: anche in questo caso un momento importante per sviluppare concetti (H24, porto regolato, sincronizzazione con il MOSE, efficientamento dei Servizi Tecnico Nautici, digitalizzazione...) ripresi e poi sviluppati nel POT.

Elemento fondamentale evidenziato nel POT e in ampia parte della corrispondenza ufficiale con il MIMS e con il Ministero della Transizione Ecologica (MITE) è rappresentato dalla forte dipendenza del parco progetti dell'AdSP (finanziati o meno dal PNRR fondo complementare) e delle iniziative del Commissario Crociere Venezia dall'adozione dei c.d. Protocollo fanghi e del Piano Morfologico: senza l'adozione di tali atti, che definiscono le regole da utilizzare nella caratterizzazione dei sedimenti e nel "ripascimento delle barene" (elemento fondamentale per abilitare percorsi di "circularità" dell'attività portuale) non sarà possibile migliorare l'accessibilità, ridurre i rischi della navigazione, dare piena attuazione alla transizione verso un modo "sostenibile" di fare portualità e logistica. In tal senso, l'azione dell'AdSP e del Commissario crociere di sensibilizzazione e stimolo al MIMS e al MITE è stata costante, con particolare enfasi nella seconda parte del 2021.

Quanto alla gestione della fase post pandemica – per quanto questa espressione possa avere un senso compiuto – il sistema portuale ha registrato una significativa ripresa facendo registrare volumi che si avvicinano a quelli del 2019. Nel 2021, infatti, il sistema portuale ha movimentato circa 25,3 milioni di tonnellate in decisa crescita rispetto al 2020 (+8,3% per +2 milioni di tonnellate circa) soprattutto grazie ai maggiori volumi di rinfuse solide intermedie (+29% per circa 1,6 milioni di tonnellate aggiuntive). L'incremento delle rinfuse solide è stato trainato, in particolar modo, dalle ottime performance delle rinfuse siderurgiche e del cemento. Rispetto ai volumi 2019 si è registrato un buon recupero (65,5%), sono infatti stati recuperati 2 milioni di tonnellate rispetto ai 3 milioni persi nel 2020. Le rinfuse solide hanno addirittura raggiunto un risultato migliore rispetto al 2019 con un +3,3% dei volumi.

Un elemento, infine, di focalizzazione per l'attività dell'AdSP è stato rappresentato dalla impostazione di un complesso di azioni in tema di attrazione investimenti, che ha trovato declinazione sia nell'attività di supporto e collaborazione alla Regione del Veneto nel dialogo con Roma su temi connessi alla Zona Logistica Semplificata sia nell'avvio di una seria e scientifica risoluzione di una serie di problematiche connesse all'efficientamento dei servizi tecnico nautici.

IL PRESIDENTE

Fulvio Lino Di Blasio

Il Traffico

L'attività di monitoraggio dei traffici portuali ha riguardato entrambi gli scali del sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale che, nel corso del 2021, hanno mostrato un incremento di circa l'8% rispetto al 2020, raggiungendo complessivamente 25,2 milioni di tonnellate (+1,9 milioni di tonnellate circa). Questo risultato positivo si deve alla crescita, rispetto all'anno precedente, di entrambi i porti: il porto di Venezia vede aumentare i propri traffici del 7,9% ed il porto di Chioggia del 16,7%.

Il porto di Venezia nel 2021 ha fatto registrare volumi totali di circa 24,2 milioni di tonnellate, in crescita rispetto all'anno precedente (+1,8 milioni di tonnellate, +7,9%). I settori con tassi positivi sono il commerciale 14,2% e l'industriale 3,9%, mentre il petrolifero riporta un -1,5%. Il porto di Chioggia ha visto incrementare i propri volumi di traffico del 16,7% (+150.000 tonnellate circa) riuscendo a raggiungere così il milione di tonnellate movimentate.

La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2020, confermando che il traffico commerciale continua a prevalere sempre più nettamente sugli altri. Nel 2021 la composizione dei traffici risulta quindi: 61% commerciale (57,9% nel 2020), 10,3% industriale (10,7% nel 2020), 28,7% petrolifero (31,4% nel 2020).

Il settore delle rinfuse liquide ha complessivamente fatto registrare una flessione pari all'1,8%, con una diminuzione di circa 155 mila tonnellate, imputabili soprattutto ai traffici dei prodotti chimici (-7,1% pari a -85.000 tonnellate circa) e a quello dei prodotti raffinati (-0,7% pari a -57.000 tonnellate circa). In calo anche le altre rinfuse liquide (-16,8% pari a circa 40.000 tonnellate).

Il settore delle rinfuse solide, comprendenti i traffici dei prodotti del settore agroalimentare, energetico, minerario, siderurgico e dell'edilizia (quest'ultimo compreso nella categoria "altre rinfuse solide"), vede aumentare i propri volumi di traffico rispetto al 2020, con una crescita di circa 1,56 milioni di tonnellate, pari al 27,8%. Tale crescita è sostenuta dai seguenti settori merceologici: metallurgico +44,8% (+675.000 tonnellate circa), minerali +45,3% (+575.000 tonnellate circa), carbone +105% (+455.000 tonnellate circa) oltre che dai prodotti chimici con un incremento del 25,5% (+65.000 tonnellate circa). Per contro si rilavano cali nel settore dei cereali -18,3%, con circa 275.000 tonnellate movimentate (-60.000 tonnellate circa), così come in quello dei mangimi -6,0% (-97.000 tonnellate circa) ed infine nelle altre rinfuse solide -18% (-42.000 tonnellate circa).

Il settore delle merci varie in colli evidenzia una crescita rispetto al 2020 (+5,1% pari a circa 470.000 tonnellate circa). Questo risultato è stato determinato dalla crescita di tutte e tre le componenti del settore: le altre merci varie (tra cui i prodotti siderurgici) aumento del 13,6% pari a circa 330.000 tonnellate, il traffico dei Ro-Ro (+7,5% pari a circa 120.000 tonnellate) e i contenitori (+0,3% pari a 20.000 tonnellate circa). I traffici container in termini di TEU passano da 529.000 del 2020 a 514.000 del 2021, con una perdita pari a 2,8 punti percentuali.

Per quanto riguarda il settore passeggeri, nel corso del 2021, si registra una crescita con una movimentazione di 104.000 passeggeri totali a fronte dei quasi 50.000 del 2020. Le crociere e la componente “navi veloci”, rispetto al quasi annullamento dei traffici dell’anno precedente, registrano un lieve incremento rispettivamente di 26.000 e 16.500 unità comunque ben al di sotto dei normali valori pre-pandemia. Infine i “traghetti” registrano un incremento dei passeggeri trasportati del +23,3% pari a circa 11.000 unità.

A seguire vengono illustrati i traffici.

| ESPO MODIFICATO | | | | | | | | |
|---------------------------------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------|
| (Venezia, Chioggia) | | | | | | | | |
| ANNO PERIODO | 2020 - 2020 | | | 2021 - 2021 | | | Differenza | |
| | Gennaio - Dicembre | | | Gennaio - Dicembre | | | TOTALE | % |
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 TOTALE TONNELLATE | 17.981.419 | 5.352.399 | 23.333.818 | 20.325.652 | 4.890.461 | 25.216.113 | 1.882.295 | 8,0 |
| Commerciale | 8.905.025 | 4.608.348 | 13.513.373 | 11.176.434 | 4.208.690 | 15.385.124 | 1.871.751 | 13,8 |
| Industriale | 1.983.812 | 479.697 | 2.463.509 | 2.202.185 | 386.829 | 2.589.014 | 125.505 | 5,0 |
| Petroli | 7.092.582 | 264.354 | 7.356.936 | 6.947.033 | 294.942 | 7.241.975 | -114.961 | -1,5 |
| A2 RINFUSE LIQUIDE | 7.903.079 | 672.413 | 8.575.492 | 7.765.806 | 654.313 | 8.420.119 | -155.373 | -1,8 |
| Petrolio grezzo | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.684 | 24.684 | 24.684 | |
| Prodotti (petroliferi) raffinati | 6.910.520 | 264.354 | 7.174.874 | 6.847.575 | 270.258 | 7.117.833 | -57.041 | -0,7 |
| Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Prodotti chimici | 790.480 | 376.745 | 1.167.225 | 786.234 | 297.401 | 1.083.635 | -83.590 | -7,1 |
| Altre rinfuse liquide | 202.079 | 31.314 | 233.393 | 131.997 | 61.970 | 193.967 | -39.426 | -16,8 |
| A3 RINFUSE SOLIDE | 5.354.489 | 266.405 | 5.620.894 | 7.026.578 | 161.843 | 7.188.421 | 1.567.527 | 27,8 |
| Cereali | 266.759 | 68.338 | 335.097 | 247.665 | 25.883 | 273.548 | -61.549 | -18,3 |
| Derrate alimentari/ mangimi/oleaginosi | 1.597.536 | 3.300 | 1.600.836 | 1.502.125 | 1.575 | 1.503.700 | -97.136 | -6,0 |
| Carboni fossili e ligniti | 433.941 | 0 | 433.941 | 889.651 | 0 | 889.651 | 455.710 | 105,0 |
| Minerali, cementi e calci | 1.264.992 | 4.835 | 1.269.827 | 1.830.898 | 14.507 | 1.845.405 | 575.578 | 45,3 |
| Prodotti metallurgici | 1.477.678 | 24.633 | 1.502.311 | 2.153.505 | 23.084 | 2.176.589 | 674.278 | 44,8 |
| Prodotti chimici | 226.300 | 19.480 | 245.780 | 296.791 | 11.679 | 308.470 | 62.690 | 25,5 |
| Altre rinfuse solide | 87.283 | 145.819 | 233.102 | 105.943 | 85.115 | 191.058 | -42.044 | -18,0 |
| A4 MERCI VARIE IN COLLI | 4.723.851 | 4.413.581 | 9.137.432 | 5.533.268 | 4.074.305 | 9.607.573 | 470.141 | 5,1 |
| In contenitori | 2.154.063 | 2.947.360 | 5.101.423 | 2.331.256 | 2.788.739 | 5.119.995 | 18.572 | 0,3 |
| Ro/ro | 760.567 | 859.629 | 1.620.196 | 822.498 | 919.935 | 1.742.433 | 122.237 | 7,5 |
| Altre merci varie | 1.809.221 | 606.592 | 2.415.813 | 2.379.514 | 365.631 | 2.745.145 | 329.332 | 13,6 |
| INFORMAZIONI | | | | | | | | |
| B1 Numero navi | | | 2.559 | | | 2.790 | 231 | 9,0 |
| Crociere | | | 10 | | | 52 | 42 | 420,0 |
| Traghetti (ro-ro e ro-pax) | | | 348 | | | 322 | -26 | -7,4 |
| Passeggeri corto raggio | | | 0 | | | 61 | 61 | |
| Tonnellaggio lordo | | | 41.424.576 | | | 42.814.255 | 1.389.679 | 3,3 |
| Movimento passeggeri locali e | 23.757 | 23.264 | 47.021 | 39.171 | 35.310 | 74.481 | 27.460 | 58,3 |
| Locali (navigazione < 20 miglia) | 0 | 0 | 0 | 8.365 | 8.138 | 16.503 | 16.503 | |
| Passeggeri traghetti | 23.757 | 23.264 | 47.021 | 30.806 | 27.172 | 57.978 | 10.957 | 23,3 |
| Movimento passeggeri crociere | | | 5.653 | | | 29.759 | 24.106 | 426,4 |
| Crociere "Home Port" | 2.888 | 1.754 | 4.642 | 11.234 | 14.274 | 25.508 | 20.866 | 449,5 |
| Crociere "Transiti" | | | 1.011 | | | 4.251 | 3.240 | 320,4 |
| Traffico Fluviale | 53.866 | 449 | 54.315 | 21.498 | 2.739 | 24.237 | -30.078 | -55,3 |
| Numero contenitori | 171.908 | 149.838 | 321.746 | 168.628 | 145.740 | 314.368 | -7.378 | -2,2 |
| Pieni | 91.549 | 136.539 | 228.088 | 98.953 | 130.810 | 229.763 | 1.675 | 0,7 |
| Vuoti | 80.359 | 13.299 | 93.658 | 69.675 | 14.930 | 84.605 | -9.053 | -9,6 |
| Movimento contenitori/TEU | 284.259 | 244.851 | 529.110 | 276.623 | 237.228 | 513.851 | -15.259 | -2,8 |
| In origine e destinazione | 284.259 | 244.851 | 529.110 | 276.623 | 237.228 | 513.851 | -15.259 | -2,8 |
| Pieni | 135.735 | 227.089 | 362.824 | 147.579 | 217.789 | 365.368 | 2.544 | 0,7 |
| Vuoti | 148.524 | 17.762 | 166.286 | 129.044 | 19.439 | 148.483 | -17.803 | -10,7 |
| "Trasbordati" | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pieni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Unità Ro-Ro | 34.874 | 38.946 | 73.820 | 37.890 | 42.175 | 80.065 | 6.245 | 8,4 |
| Movimento veicoli privati/numero | 7.158 | 6.325 | 13.483 | 10.543 | 9.307 | 19.850 | 6.367 | 47,2 |
| Movimento veicoli | 15.046 | 17.912 | 32.958 | 13.251 | 26.192 | 39.443 | 6.485 | 19,6 |

La Competenza

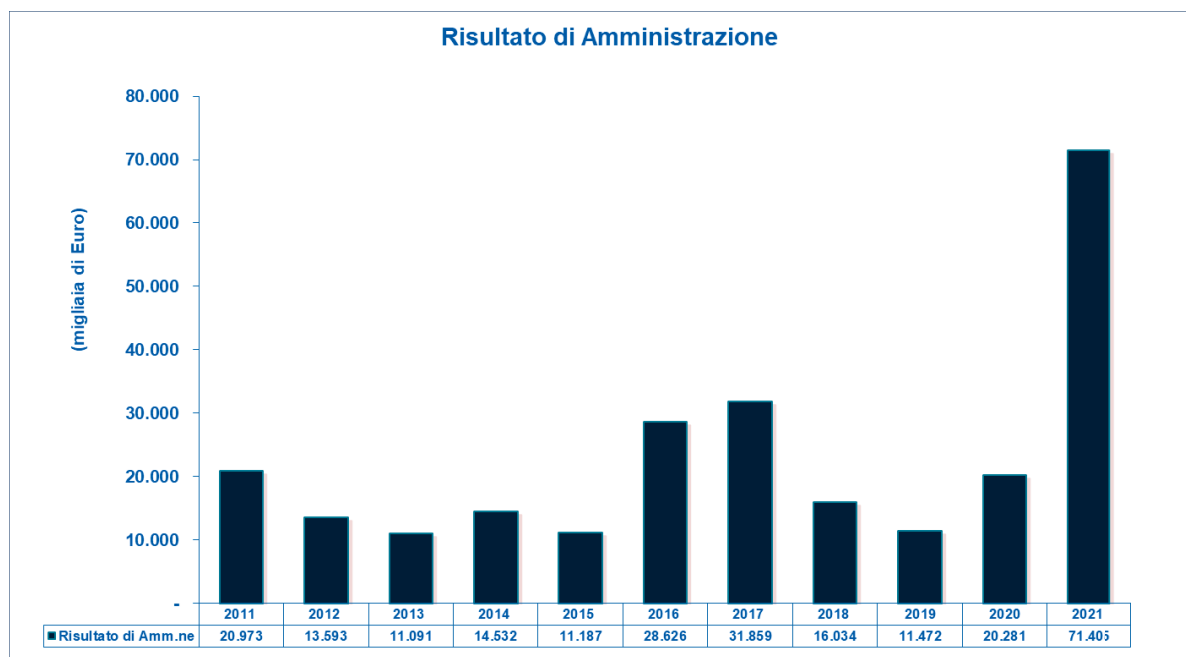
Il conto finanziario dell'esercizio 2021 chiude con un avanzo di amministrazione di m.€ (migliaia di Euro) 71.405 in aumento rispetto al preventivo assestato con il primo Elenco di Variazioni di Euro 45.215 migliaia di Euro.

Nella tabella che segue vengono esposti i risultati finanziari e l'analisi temporale 2017-2021

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Risultato di amministrazione | 31.859.177 | 16.034.214 | 11.472.470 | 20.280.936 | 71.405.311 |
| Saldo di cassa | 68.447.192 | 63.091.428 | 64.755.204 | 78.404.836 | 105.832.079 |
| Risultato di parte corrente | 26.906.263 | 28.791.491 | 26.200.084 | 15.826.697 | 25.865.161 |
| Residui passivi | 136.663.418 | 231.335.611 | 225.360.367 | 241.098.976 | 256.539.441 |
| Residui attivi | 100.075.403 | 184.278.396 | 172.077.633 | 182.975.076 | 222.112.672 |
| Stralcio netto residui | 7.228.481 | 1.462.058 | 2.403.507 | 1.620.178 | 2.947.505 |

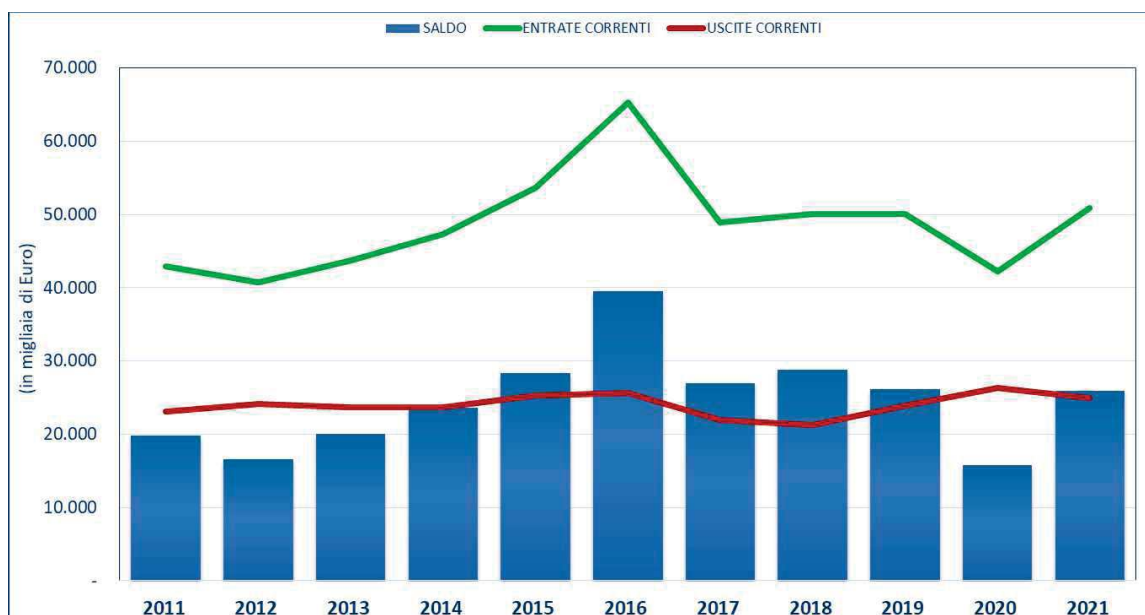
I dati complessivi dell'esercizio 2021 vengono riassunti nella tabella seguente che evidenzia i valori degli ultimi due esercizi e del preventivo assestato; la successiva rappresentazione grafica espone l'evoluzione dell'avanzo di amministrazione a partire dall'anno 2011.

| SINTESI ENTRATE - USCITE | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| <i>(Valori in Euro)</i> | | | | | |
| | Consuntivo 2021 | Previsione 2021 | Scostamento | Consuntivo 2020 | 2021 - 2020 |
| ENTRATE | | | | | |
| Avanzo di Amm.ne iniziale | 20.280.936 | 20.280.936 | 0 | 11.472.470 | |
| Correnti | 50.838.284 | 47.338.863 | 3.499.421 | 42.183.670 | 8.654.614 |
| Conto capitale | 70.008.036 | 77.545.650 | -7.537.614 | 16.468.265 | 53.539.771 |
| Partite di Giro | 4.124.480 | 7.528.000 | -3.403.520 | 4.225.812 | -101.332 |
| Totale | 145.251.736 | 152.693.449 | -7.441.713 | 74.350.217 | 70.901.519 |
| USCITE | | | | | |
| Correnti | 24.973.123 | 30.151.500 | -5.178.377 | 26.356.974 | -1.383.851 |
| Conto capitale | 47.696.328 | 88.823.314 | -41.126.986 | 25.106.674 | 22.589.654 |
| Partite di Giro | 4.124.480 | 7.528.000 | -3.403.520 | 4.225.812 | -101.332 |
| Totale | 76.793.931 | 126.502.814 | -49.708.883 | 55.689.459 | 21.104.472 |
| Risultato di competenza | 68.457.805 | 26.190.635 | 42.267.170 | 18.660.758 | 49.797.047 |
| Variazioni nei residui | 2.947.505 | 0 | 2.947.505 | 1.620.178 | 1.327.327 |
| Risultato di amministrazione | 71.405.311 | 26.190.635 | 45.214.676 | 20.280.936 | 51.124.375 |



Dal raffronto con le poste dell'esercizio precedente, si nota che sia dal lato delle entrate complessive (comprehensive dell'avanzo di amministrazione iniziale) che dal lato delle uscite un deciso aumento.

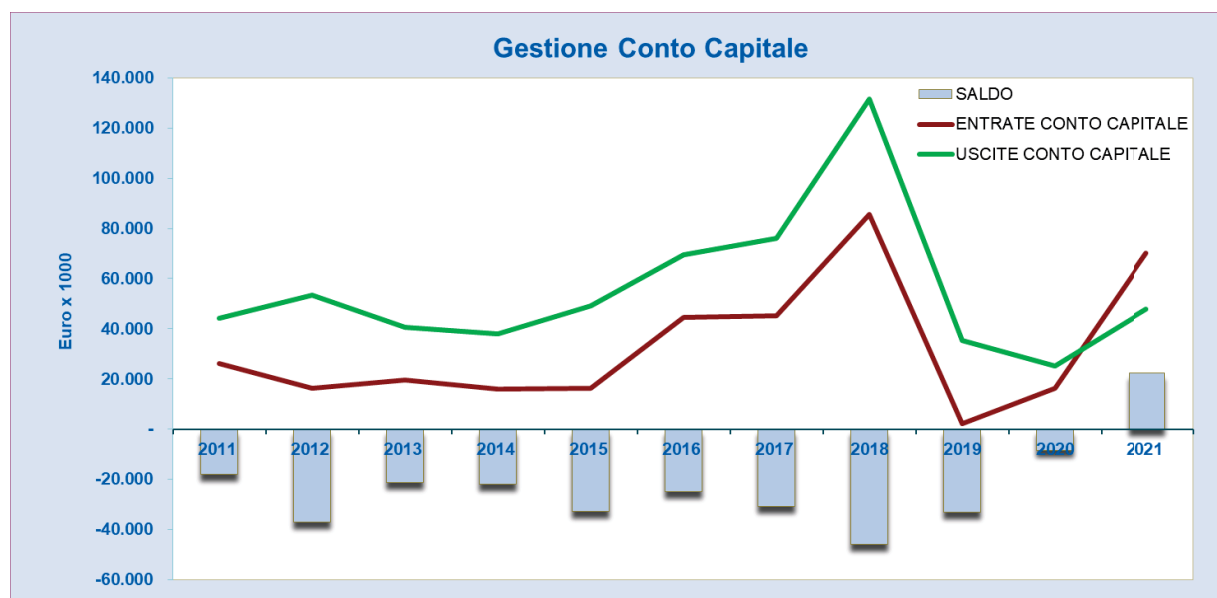
Passando ad analizzare la **gestione corrente**, il raffronto fra le entrate e le uscite fa registrare un **avanzo di parte corrente** pari a m.€ 25.864 che corrisponde al 50,87% delle entrate correnti (m.€ 50.838). Il grafico che segue espone l'andamento storico del dato già esposto nella tabella dei risultati finanziari.

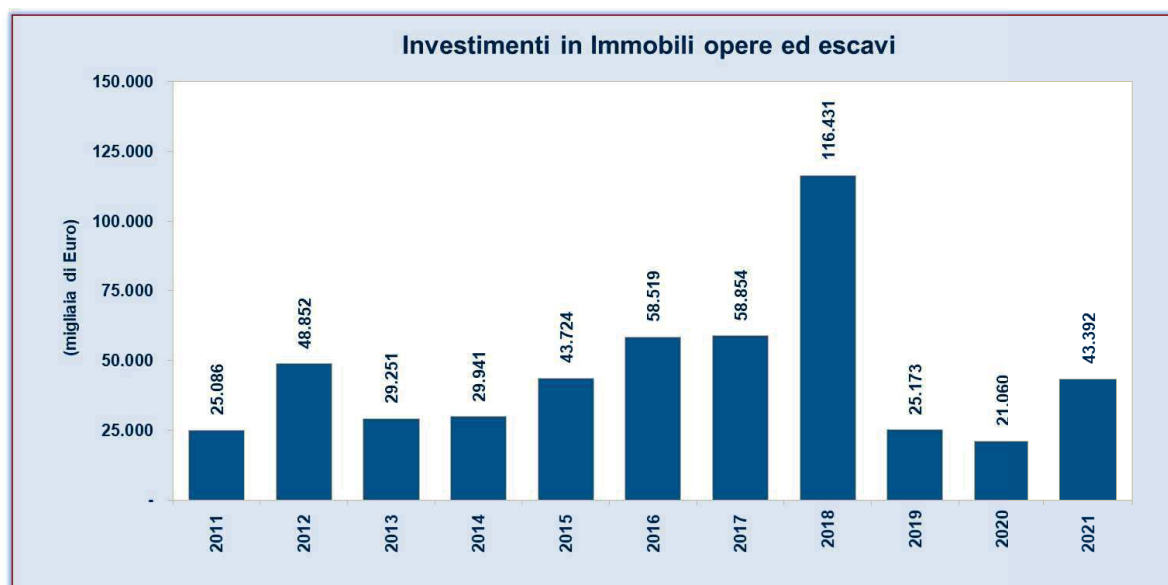


Sul fronte delle entrate corrente viene registrato un aumento riconducibile al fatto che nel 2021 si è registrata, rispetto al 2020, esercizio fortemente influenzato dalla pandemia da COVID-19, una ripresa dei traffici. Relativamente all'entrata demaniale invece nelle more della definizione della riduzione dei canoni demaniali da riconoscere per il 2021 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari a seguito dell'estensione al 2021 del D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 introdotta dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021 non sono state rilevate, a differenza del precedente esercizio, riduzioni dei canoni mentre si è provveduto ad apporre un vincolo sull'avanzo di amministrazione di complessivi € 5.300.000.

La **gestione in conto capitale** presenta un saldo positivo di m.€ 22.313 che esprime prevalentemente l'incasso della parte relativa al 2021 del piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021, convertito con L. 101/2021. Non essendo ancora stata rilevata la spesa da sostenere a fronte di tale finanziamento si è provveduto, anche in questo caso ad apporre uno specifico vincolo sull'avanzo di amministrazione.

Nei grafici seguenti si riporta la dinamica dal 2011 ad oggi, le entrate e le uscite del conto capitale, oltre all'entità annua degli investimenti.





Si nota un valore degli investimenti per opere, escavi ed interventi finalizzati allo sviluppo strategico degli scali del sistema portuale con l'utilizzo di specifici finanziamenti.

Dal 1996, anno in cui ha avuto inizio l'attività dell'Autorità Portuale di Venezia, ad oggi, l'ammontare complessivo degli investimenti, come rappresentato nella tabella che segue, in opere ed escavi ha raggiunto il considerevole importo di circa 1.087 milioni di Euro mentre il valore complessivo degli investimenti dalla costituzione dell'Autorità di Sistema (anno 2017) è pari a circa 265 milioni in cinque anni.

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------------------------------|---------|---------|---------|----------------------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Valore annuo | 29.251 | 29.941 | 43.724 | 58.519 | 58.854 | 116.431 | 25.173 | 21.060 | 43.392 |
| Valore cumulato (dal 1996) | 689.577 | 719.518 | 763.242 | 821.761 | 880.615 | 997.046 | 1.022.219 | 1.043.279 | 1.086.671 |
| Valore cumulato APV (1996 – 2016) | 689.577 | 719.518 | 763.242 | 821.761 | | | | | |
| | | | | Valore cumulato (ADSP dal 2017) | 58.854 | 175.285 | 200.458 | 221.518 | 264.910 |

La Cassa

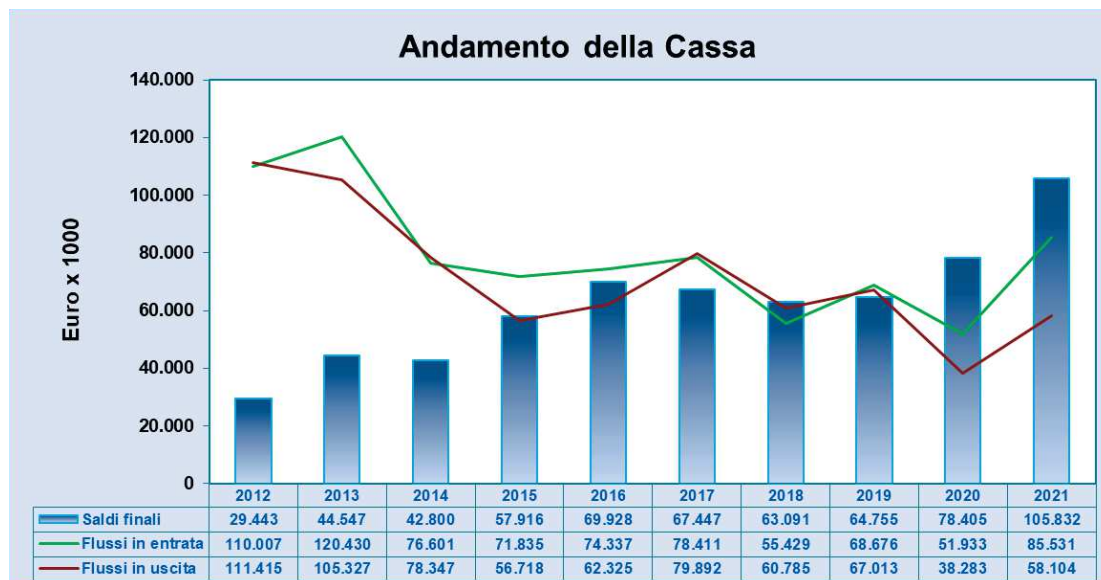
Il saldo di cassa a fine esercizio 2021 risulta pari ad m.€ 105.832 con un aumento rispetto al saldo iniziale di m.€ 27.427 prevalentemente generato dalla gestione in conto capitale.

| (in migliaia di Euro) | 2021 | 2020 | 2019 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| ENTRATE | | | |
| Correnti | 47.310 | 36.918 | 48.726 |
| Conto capitale | 34.273 | 10.823 | 14.417 |
| Partite di giro | 3.948 | 4.192 | 5.533 |
| Totale riscossioni | 85.531 | 51.933 | 68.676 |
| USCITE | | | |
| Correnti | 22.719 | 23.393 | 20.443 |
| Conto capitale | 31.403 | 10.274 | 41.280 |
| Partite di giro | 3.982 | 4.616 | 5.289 |
| Totale pagamenti | 58.104 | 38.283 | 67.012 |
| Saldo | 27.427 | 13.650 | 1.664 |

Le **entrate**, incassate nell'esercizio 2021 riguardano principalmente le tasse portuali e di ancoraggio per m.€ 21.942, i canoni demaniali per m.€ 22.372, i proventi da autorizzazioni per m.€ 1.497, i recuperi e rimborsi per m.€ 520, i trasferimenti correnti da Enti per m.€ 772, finanziamenti in conto capitale da Enti per m.€ 34.188 e le riscossioni aventi natura di partite di giro per m.€ 3.948.

Per quanto attiene alle **uscite**, i pagamenti si riferiscono alle spese correnti per competenze del personale dipendente, acquisto di beni e servizi, prestazioni di terzi per servizi istituzionali e oneri tributari, finanziari e straordinari (complessivamente m.€ 22.719) agli investimenti (complessivamente m.€ 27.793), alle rate dei mutui (m.€ 3.611) e alle spese aventi natura di partite di giro (m.€ 3.982).

Il seguente grafico mette in risalto l'andamento annuale dei flussi in entrata ed in uscita ed i saldi di cassa risultanti alla fine di ogni esercizio a partire dall'anno 2012 fino all'anno 2021 rimandando per un'analisi ulteriore al commento del Rendiconto Finanziario (parte IV).



I Residui

L'andamento degli incassi e dei pagamenti registrati nel corso del 2021 ha determinato un aumento dei residui attivi (m.€ 39.138) e passivi (m.€ 15.440).

Ciò è dovuto per i residui attivi prevalentemente dall'aumento del residuo da incassare dal gestore del Terminal Crociere nonché dagli ulteriori contributi accertati e non incassati nel corso dell'esercizio al netto degli incassi ricevuti a valere su finanziamenti assegnati, per i residui passivi prevalentemente dalla spesa per investimenti impegnata a fronte dei nuovi finanziamenti ricevuti.

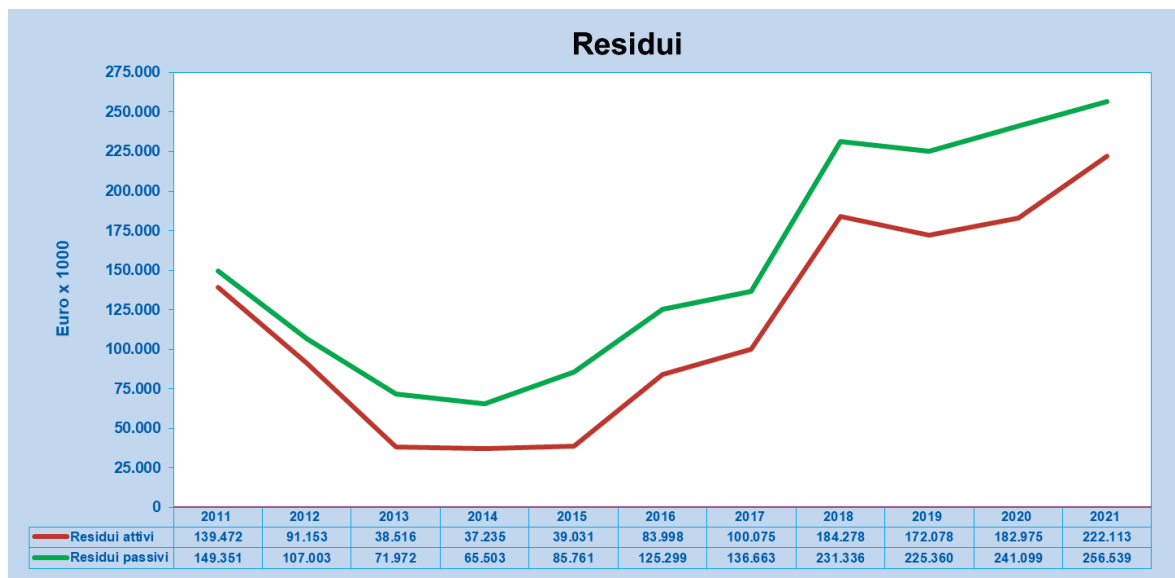
La situazione al 31 dicembre 2021, esposta nella seguente tabella, viene raffrontata con i valori conseguiti nei precedenti esercizi e per un ulteriore commento alla stessa si rimanda a quanto contenuto nell'apposita sezione del Rendiconto Finanziario (parte IV).

| <i>(in migliaia di Euro)</i> | 2021 | 2020 | 2019 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ENTRATE | | | |
| Correnti | 26.296 | 23.036 | 17.813 |
| Conto capitale | 194.834 | 159.106 | 153.460 |
| Partite di giro | 983 | 833 | 804 |
| <i>Totale residui attivi</i> | 222.113 | 182.975 | 172.077 |
| USCITE | | | |
| Correnti | 15.215 | 14.291 | 12.191 |
| Conto capitale | 240.495 | 226.105 | 212.069 |
| Partite di giro | 829 | 703 | 1.100 |
| <i>Totale residui passivi</i> | 256.539 | 241.099 | 225.360 |
| Saldo | -34.426 | -58.124 | -53.283 |

Il grafico seguente mostra l'andamento dei residui finali degli ultimi esercizi.

La composizione degli stessi è oggetto di sistematico controllo nonché di verifica delle condizioni per mantenerne l'iscrizione in bilancio la quale nel corso dell'esercizio ha determinato un effetto netto positivo sull'avanzo di amministrazione di m.€ 2.947.

Si sottolinea infine che il saldo negativo della gestione dei residui pari a complessivi m.€ 34.426 risulta interamente coperto dal saldo finale di cassa di m.€ 105.832.



Il Bilancio Civilistico

1) La situazione patrimoniale

La situazione patrimoniale al 31 dicembre 2021 presenta i seguenti saldi:

| <i>Situazione patrimoniale</i> (in migliaia di Euro) | 2021 | 2020 | 2019 |
|------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Immobilizzazioni nette | 503.083 | 473.716 | 313.571 |
| Attivo circolante | 324.444 | 257.977 | 233.937 |
| Ratei e risconti | 0 | 0 | 0 |
| Totale Attivo | 827.527 | 731.693 | 547.508 |
| Patrimonio Netto | 238.174 | 235.949 | 235.523 |
| Fondi rischi ed oneri | 18.124 | 1.871 | 100 |
| Fondo TFR | 2.489 | 2.234 | 1.971 |
| Debiti | 332.875 | 320.921 | 309.108 |
| Ratei e risconti | 235.865 | 170.718 | 806 |
| Totale Passivo | 827.527 | 731.693 | 547.508 |

L'Esercizio 2021 chiude con un incremento del patrimonio netto di m.€ 2.226 rispetto all'esercizio precedente.

Il valore complessivo delle immobilizzazioni, al netto dei relativi fondi di ammortamento, passa da m.€ 473.716 a m.€ 503.083, con un aumento di m.€ 29.366 in quanto l'importo esposto, a seguito applicazione del metodo indiretto (a partire dal presente esercizio) di rilevazione dei contributi pubblici per la realizzazione degli investimenti.

Le immobilizzazioni finanziarie, per un valore complessivo di m.€ 118.125, sono date principalmente dalle partecipazioni detenute in APVInvestimenti Spa (m.€ 8.500), in Venice Newport Container and Logistics Spa (m.€ 106.660), nel Consorzio CFLI (m.€ 68), nella società ERF Spa (m.€ 170) e nella partecipazione, trasferita nel corso del 2019 *ex lege* dalla CCIAA di Venezia e Rovigo, in Chioggia Terminal Crociere Srl (m.€ 41).

I crediti totali netti fanno registrare rispetto all'esercizio 2020 un aumento di m.€ 39.040; di questi, quelli verso clienti, al netto del fondo svalutazione crediti (m.€ 3.763), ammontano a m.€ 14.313. Il grafico seguente mostra l'andamento dei "Crediti netti verso clienti" degli ultimi anni, consistenza che è da ricollegare al fatturato realizzato nel medesimo periodo; l'elenco dei saldi per cliente al 31 dicembre 2021 è esposto tra gli allegati al Bilancio Civilistico.

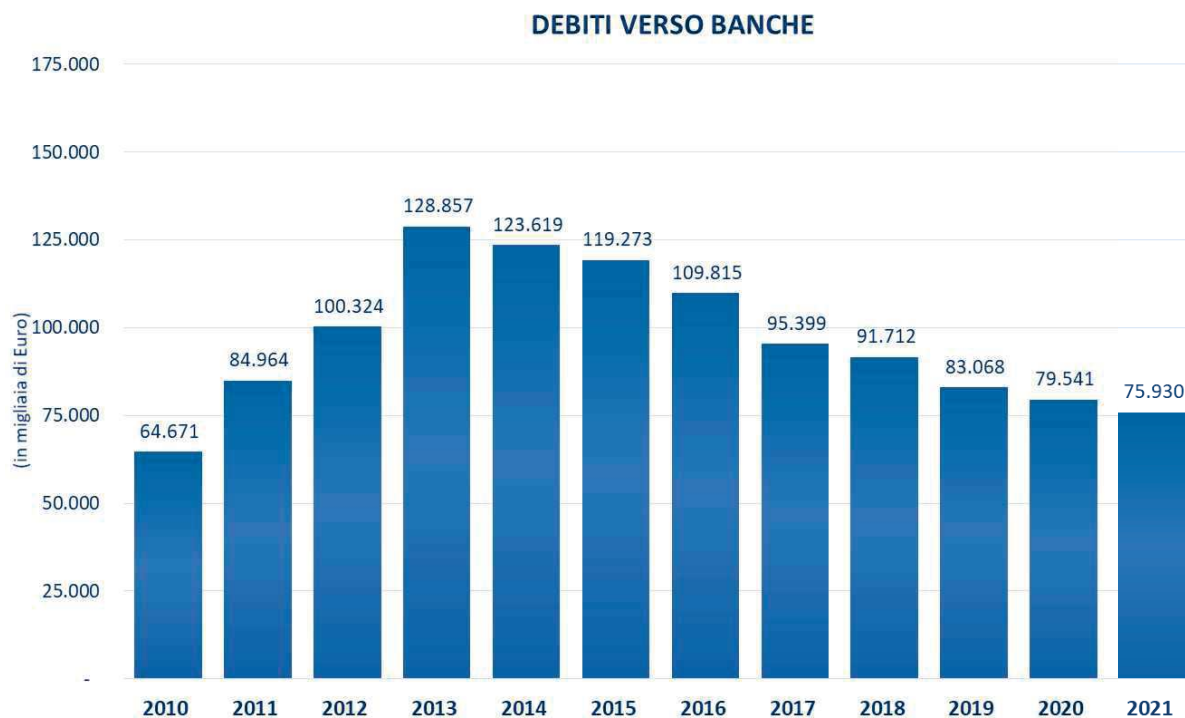


I debiti passano da m.€ 320.921 a m.€ 332.875. Tale indebitamento, aumentato di m.€ 11.953 è da ricondurre al fatto che:

- a fronte della situazione debitoria sovraesposta il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio ammonta a 106 milioni di euro e i crediti vantati dall'Ente 219 milioni di euro;
- l'indebitamento per mutui è legato a piani di rimborso regolati nel programma di ammortamento di durata di 25 anni, ragione per cui la "tenuta" e "compatibilità" con gli equilibri di bilancio va vista sulla rata annuale, pena l'effetto di misurare grandezze (stock e capacità di rimborso) non omogenee.

Relativamente ai debiti verso banche si sottolinea che l'Ente nel corso degli anni ha avviato un piano volontario volto all'accelerazione del rimborso degli stessi che ha consentito ad oggi la riduzione dei debiti di AdSP di 52 milioni di euro rispetto al massimo di 128 milioni raggiunto nel 2013 e dei debiti del gruppo di 90 milioni di euro rispetto al massimo di 166 milioni raggiunto sempre nel 2013.

I grafico che segue consente di apprezzare quanto sopra evidenziato.



2) Il conto economico

La seguente tabella riporta il risultato del conto economico dell'ultimo triennio consentendo un confronto fra i dati dell'esercizio 2021 ed i due esercizi precedenti:

L'**utile netto** ammonta a m.€ 2.226 con un aumento di m.€ 1.801 rispetto al precedente esercizio.

| <i>Conto Economico</i> (in migliaia di Euro) | 2021 | 2020 | 2019 |
|----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Ricavi delle vendite/prestazioni | 1.064 | 999 | 1.140 |
| Proventi Patrimoniali e diversi | 54.503 | 41.396 | 49.324 |
| Totale Ricavi | 55.567 | 42.395 | 50.464 |
| Totale Costi | 52.468 | 42.014 | 38.121 |
| Differenza (Margine Operativo) | 3.099 | 381 | 381 |
| Ammortamenti finanziari | - | - | - |
| Oneri Proventi finanziari -/+ | -508 | -711 | -846 |
| Oneri Proventi straordinari -/+ | 49 | 1.160 | -576 |
| Imposte sul reddito | 414 | 405 | 419 |
| Utile Netto | 2.226 | 425 | -1.460 |

Commenti delle Direzioni

**STRUTTURA DI STAFF DEL PRESIDENTE E DEL
SEGRETARIO GENERALE**

AMMINISTRAZIONE DEL PERSONALE

PIANTA ORGANICA

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'AdSP si avvale della segreteria tecnico-operativa di cui all'art. 10 della L. 84/1994.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, a seguito della delibera del Comitato di gestione n. 14 del 12 novembre 2021 relativa all'adozione della nuova pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa viste le esigenze dell'Ente, così come strutturalmente organizzato a seguito della riforma portuale di cui al decreto legislativo 4 agosto 2016 , n.169, integrato dal decreto legislativo 13 dicembre 2017, n.232, dei compiti attribuiti, nonché, in particolare, della necessità di rafforzare le unità organizzative volte allo sviluppo infrastrutturale e digitale e dedicate al perfezionamento/completamento delle azioni che la Struttura sta progettando per implementare la crescita del sistema portuale veneto, ha approvato, con nota n. 34588 del 19 novembre 2021, l'adeguamento della pianta organica dell'Ente.

La nuova pianta organica di totali n. 99 unità, escluso il Segretario Generale, risulta così composta:

| | Dirig. | Quadri A | Quadri B | Impiegati di 1° livello | Impiegati di 2° livello | Impiegati di 3° livello | Impiegati di 4° livello | Totale |
|-------------------------------------------------------|--------|----------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|
| Personale della Segreteria Tecnico - Operativa | 6* | 18 | 13 | 19 | 25 | 12 | 6 | 99 |

* escluso il Segretario Generale

La copertura dell'organico effettivo al 31/12/2021 è pari a 84 unità escluso il Segretario Generale:

| Livello | Pianta Organica approvata | Copertura effettiva dell'organico |
|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| Dirigenti | 6* | 4 |
| Quadri A | 18 | 12 |
| Quadri B | 13 | 12 |
| Impiegato 1° liv. | 19 | 17 |
| Impiegato 2° liv. | 25 | 25 |
| Impiegato 3° liv. | 12 | 9 |
| Impiegato 4° liv. | 6 | 5 |
| Totale | 99* | 84 |

*Escluso il Segretario Generale

TURNOVER

Assunzioni a tempo determinato e indeterminato

Nel corso dell'anno 2021 vi sono state quattro assunzioni con un contratto di lavoro subordinato, così suddivise:

- un dirigente a tempo indeterminato a cui è stata assegnata la Responsabilità alla Direzione Tecnica avvenuta in data 01/11/2021;
- un impiegato di 3° livello a tempo indeterminato assegnato alla Direzione Pianificazione Strategica - Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni Opere nei Porti avvenuta in data 14/07/2021;
- un impiegato di 3° livello a tempo determinato (12 mesi) assegnato alla Direzione Pianificazione Strategica - Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni Opere nei Porti avvenuta in data 01/09/2021;
- un impiegato di 3° livello a tempo determinato (12 mesi) assegnato alla Direzione Pianificazione Strategica - Area Pianificazione Strategica e Trasportistica avvenuta in data 20/09/2021, con oneri a carico dei progetti “Green and Connected Ports” e “Channeling the Green Deal for Venice”.

Il 1° dicembre 2021 c'è stata, inoltre, la trasformazione del rapporto di lavoro da tempo determinato a tempo indeterminato di un dipendente con qualifica professionale di impiegato di 2° livello. L'interessato è assegnato alla Direzione Demanio – Area Valorizzazione Beni Demaniali.

Inoltre, vi è stata l'assunzione del nuovo Segretario Generale con un contratto di lavoro subordinato a tempo determinato con ruolo dirigenziale avvenuta in data 26/10/2021.

Cessazione personale a tempo indeterminato

In data 18/07/2021 vi è stata la cessazione del contratto di lavoro subordinato a tempo determinato del Segretario Generale.

Ci sono state, inoltre, quattro cessazioni di personale dipendente a tempo indeterminato così suddivise: un impiegato di 1° livello avvenuta in data 19/05/2021, due dirigenti rispettivamente in data 31/05/2021 e 31/10/2021 ed un quadro "A" avvenuta in data 31/10/2021.

Personale a tempo determinato

Al 31/12/2021 erano in servizio due dipendenti con un contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno con inquadramento di impiegato di 3° livello, di cui uno con oneri a carico di progetti europei.

Andamento del turnover a tempo indeterminato

La composizione del personale dell'Autorità di Sistema Portuale ha registrato dal 2020 al 2021 le dinamiche indicate nelle tabella sotto riportata:

| | | Dirigenti | Quadri | Impiegati | Totale |
|------|------------------------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|
| 2020 | Personale della Segreteria Tecnico - Operativa | 6*** | 25 | 55 | 86 |
| 2021 | Cessazioni | -3*** | -1 | -1 | -5 |
| | Assunzioni/trasformazioni | 2 | 0 | 2 | 4 |
| | Passaggi di livello | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Personale della Segreteria Tecnico - Operativa | 5 | 24 | 56 | 85 |

N.B.: Il Segretario Generale è incluso fra i Dirigenti

*** Comprensivo del dirigente in aspettativa

LAVORATORI A TEMPO PARZIALE

Per quanto riguarda il lavoro a tempo parziale, nel corso del 2021 ci sono state due trasformazioni da full-time a part-time, due da part time a full-time e cinque proroghe.

La situazione al 31/12/2021, per quanto riguarda il personale con un contratto di lavoro a tempo parziale è la seguente:

| Ore di lavoro | N. Dipendenti |
|-------------------|---------------|
| 20 ore (52,63%) | 1 |
| 24 ore (63,16%) | 2 |
| 25 ore (65,79%) | 1 |
| 27,5 ore (72,37%) | 1 |
| 30 ore (78,95%) | 4 |
| 32 ore (84,21%) | 2 |
| 33,5 ore (88,16%) | 1 |
| 34 ore (89,47%) | 1 |
| 35 ore (92,11%) | 2 |

Si precisa che sei dei contratti a tempo parziale sono a tempo indeterminato, tutti gli altri hanno una durata determinata e prevedono il rientro a tempo pieno alla conclusione, salvo rinnovo.

COMPOSIZIONE PERSONALE SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA

Analizzando la composizione dell'organico della Segreteria Tecnico-Operativa, escluso il Segretario Generale, emergono i seguenti principali fenomeni:

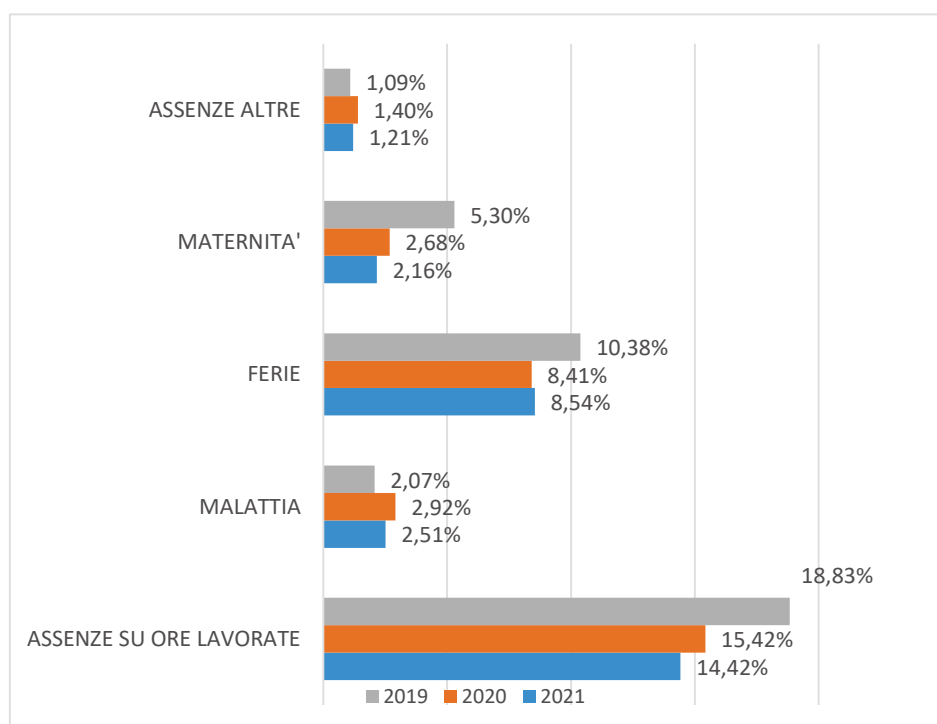
- l'età media dei dipendenti è di circa 45 anni;
- l'anzianità media di servizio è di circa 12 anni;
- il numero dei laureati sia tra gli uomini sia tra le donne è in costante crescita.

Osservando i singoli fenomeni per ciascuna categoria emerge la seguente situazione:

| Categoria | Età anagrafica media | | | Anzianità di servizio media | | | |
|-----------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|------|------|
| | Anno | 2019 | 2020 | 2021 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Dirigenti | | 54 | 55 | 52 | 17 | 18 | 15 |
| Quadri | | 46 | 47 | 47 | 13 | 14 | 15 |
| Impiegati | | 42 | 43 | 43 | 9 | 10 | 11 |

TASSI DI ASSENZA

I tassi di assenza registrati nel periodo dal 2019 al 2021 sono indicati nell'istogramma di seguito riportato.



Le assenze dal servizio sulle ore potenzialmente lavorabili, per ferie e maternità hanno trend simili negli ultimi due anni.

Nell'anno 2021, si è verificato un calo di assenteismo per malattia ben al di sotto della soglia di riferimento del 4% indicata nel CCNL dei lavoratori dei porti (circa dieci giornate di assenza per malattia annue), portando il tasso di assenza al di sotto di quello del 2020.

Per l'anno 2021, si rileva il seguente andamento suddiviso per strutture.

| Personale suddiviso per uffici dirigenziali | Assenza su ore totali lavorabili | Assenza per malattia | Assenza per ferie | Assenza per maternità | Assenze altre | Assenza al netto ferie e maternità |
|------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------------------------|
| Direzione Demanio | 13,61% | 1,83% | 9,04% | 1,35% | 1,39% | 3,23% |
| Direzione Coordinamento Operativo Portuale | 15,71% | 3,99% | 8,70% | 0,59% | 2,43% | 6,42% |
| Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo | 11,87% | 1,87% | 7,31% | 0,89% | 1,79% | 3,66% |

| Personale suddiviso per uffici dirigenziali | Assenza su ore totali lavorabili | Assenza per malattia | Assenza per ferie | Assenza per maternità | Assenze altre | Assenza al netto ferie e maternità |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------------------------|
| Direzione Programmazione e Finanza | 14,19% | 1,49% | 8,58% | 3,74% | 0,38% | 1,87% |
| Direzione Tecnica | 16,14% | 1,77% | 9,54% | 4,28% | 0,55% | 2,32% |
| Struttura di Staff del Presidente e del Segretario Generale | 15,78% | 3,79% | 8,79% | 2,40% | 0,80% | 4,59% |
| Totali | 14,42% | 2,51% | 8,54% | 2,16% | 1,21% | 3,72% |

TRATTAMENTO ECONOMICO E NORMATIVO DEL PERSONALE DIPENDENTE

Contratto di 1° livello

Il rapporto di lavoro, l'inquadramento professionale e il trattamento economico-normativo del personale dell'Ente sono disciplinati, per i dirigenti, dal C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale, che recepisce il CCNL dei dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, mentre per quanto riguarda quadri e impiegati, dal C.C.N.L. dei lavoratori dei porti, integrato dalla contrattazione collettiva di secondo livello.

C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale

Con delibera n. 8 del 24 settembre 2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 29 luglio 2021 è stato sottoscritto tra Assoport e l'Organizzazione Sindacale di categoria Federmanager e regola il rapporto di lavoro dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale.

L'accordo che ha scadenza il 31 dicembre 2023, recepisce il contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di azienda produttrici di beni e servizi, firmato il 30 luglio 2019 tra Confindustria e Federmanager e stabilisce pattuizioni specifiche per i dirigenti dipendenti di AdSP.

Le parti stipulanti hanno convenuto di attivare sistemi retributivi incentivanti collegati al raggiungimento di obiettivi con conseguente introduzione di trattamenti economici

aggiuntivi. I criteri e le modalità di attuazione saranno oggetto di consultazione con le RSA Federmanager.

Al fine di promuovere l'aggiornamento culturale e professionale delle risorse dirigenziali, le parti hanno convenuto di riconoscere n. 5 giornate formative all'anno.

E' stato inoltre previsto in sostituzione a quanto previsto dall'art. 15 del contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di azienda produttrici di beni e servizi, una specifica disciplina in materia di responsabilità civile e/o penale.

Per quanto attiene la previdenza complementare è stato concordato, che a decorrere dal 1° gennaio 2021, le Autorità di Sistema Portuale si sono fatte carico della quota pari al 3% della contribuzione a carico del dirigente.

C.C.N.L. dei lavoratori dei porti

Con delibera n. 5 del 20 maggio 2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 30 aprile 2021, è stato sottoscritto tra Assoport, Assologistica, Assiterminal, Fise-Uniport e le Organizzazioni Sindacali di categoria FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, concernente il rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti, riguardante i dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale con qualifica di quadro, impiegato e operaio.

Il CCNL dei lavoratori dei porti ha durata triennale dal 01/01/2021 al 31/12/2023 e sono state introdotte delle novità per la parte normativa nonché per la parte economica.

Le parti stipulanti hanno convenuto di definire un sistema di contribuzione in capo ai datori di lavoro finalizzato alla costituzione di un fondo di accompagnamento all'esodo, con versamento mensile di € 10,00 a decorrere dal 01/01/2022.

Nell'ambito dell'art. 21 del CCNL "Trattamento di malattia e infortunio e infortunio non sul lavoro" viene modificato il meccanismo di confronto in caso di mancato accordo aziendale per quanto riguarda il riconoscimento della retribuzione accessoria.

Per quanto riguarda la parte economica, si evidenziano le seguenti dinamiche:

- Incremento mensile: a decorrere dal 01/10/2021 è stato riconosciuto un incremento mensile come rappresentato nella tabella di seguito riportata:

| Aumenti min. contrattuale | |
|---------------------------|--------|
| Qualifica | ott-21 |
| Quadri A | 44,57 |
| Quadri B | 40,44 |
| Impiegati di 1° liv. | 37,05 |
| Impiegati di 2° liv. | 34,52 |
| Impiegati di 3° liv. | 31,93 |
| Impiegati di 4° liv. | 30,00 |

- Una tantum: ai lavoratori in servizio è stato riconosciuto un importo lordo onnicomprensivo una tantum, identico per tutti i livelli, di importo complessivo di € 100,00, corrisposto nel mese di maggio.

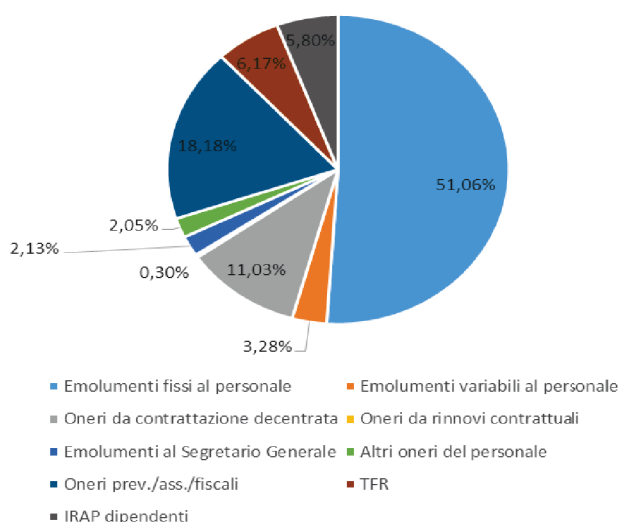
Per i lavoratori che sono stati assunti e cessati nel corso dell'anno 2021, si è proceduto a corrispondere una tantum proporzionale al tempo lavorato.

Contratto aziendale

Durante l'anno 2021, è stato applicato l'accordo contrattuale siglato il 19/10/2018 e recepito dal Comitato di Gestione con delibera n. 8 del 29/10/2018, avente validità per l'anno 2018 che però non è stato disdetto da nessuna delle due parti che lo hanno sottoscritto.

SUDDIVISIONE PER IMPEGNO DI SPESA

Si riporta la suddivisione del costo del personale per capitoli di spesa:



RECUPERO SOMME IN APPLICAZIONE DELL'ART. 9 CO. 1 D.LGS. 78/2010

Il credito recuperato dall'Ente nei confronti del personale dipendente in applicazione dell'art. 9 co. 1 D.Lgs. 78/2010 era pari a € 410.848,21. Tale credito è stato iscritto in bilancio in due tranche (nel 2014 per il 2013 e nel 2015 per il 2011 e 2012), dopo che l'Ente ha provveduto ad adeguare le retribuzioni alle citate previsioni normative.

La prima tranche è stata iscritta nel bilancio 2014 e fa riferimento alle eccedenze retributive erogate nel corso dell'anno 2013 (€ 165.588,33). La seconda tranche è stata iscritta nel bilancio 2015 e fa riferimento alle eccedenze retributive erogate nel corso degli anni 2011 e 2012 (€ 245.259,88).

I recuperi sono stati effettuati a partire dall'anno 2014 in forma rateale per i rapporti di lavoro in essere, con recupero dell'intera somma mancante con il pagamento delle ultime competenze, in caso di risoluzione del rapporto di lavoro.

La situazione al 31 dicembre 2021 è la seguente:

| RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE IN APPLICAZIONE DELL'ART. 9, CO.1 DEL D.L. 78/2010 | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Importi recuperati nel corso dell'anno 2014 | € 19.830,49 |
| Importi recuperati nel corso dell'anno 2015 | € 59.723,22 |
| Importi recuperati nel corso dell'anno 2016 | € 134.791,24 |
| Importi recuperati nel corso dell'anno 2017 | € 107.667,49 |
| Importi recuperati nel corso dell'anno 2018 | € 54.463,78 |
| Importi recuperati nel corso dell'anno 2019 | € 16.394,78 |
| Importi recuperati nel corso dell'anno 2020 | € 8.714,27 |
| Importi recuperati nel corso dell'anno 2021 | € 3.786,35 |
| Totale recuperi | € 405.371,62 |
| Credito complessivo | € 410.848,21 |
| Credito residuo al 31/12/2021 | € 5.476,59 |

Il credito residuo alla data del 31/12/2021 continuerà ad essere recuperato ratealmente, fino ad esaurimento, con le modalità sopra descritte. Tale credito è comprensivo anche del recupero, iniziato nel 2019 e attualmente in corso, nei confronti del personale cessato.

Per quanto riguarda il recupero delle somme riguardanti i trattamenti economici individuali (assegni c.d. ad personam) riconosciuti ad alcuni dipendenti che nel periodo 2011 – 2014 hanno svolto incarichi di direzione, coordinamento e/o di alta professionalità e specializzazione, nel mese di ottobre si è avviato il relativo recupero. Con Decretazione n. 691 del 13 dicembre 2021, si è accertato che l'ammontare complessivo derivante dal recupero delle somme corrisposte per assegni ad personam per il periodo 01/01/2011 – 31/12/2014 è pari a € 35.208,25 che dovrà essere così riscossa:

- per € 27.083,27 dal personale dipendente ed ex-dipendente dell'Ente al quale tali assegni sono stati corrisposti;
- per € 8.124,98 dall'Agenzia delle Entrate.

| RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE | |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Credito complessivo | € 35.208,25 |
| Importi recuperati nel corso dell'anno 2021 | € 2.864,34 |
| Credito residuo al 31/12/2021 | € 32.343,91 |

TRATTAMENTO ECONOMICO E NORMATIVO DEI COLLABORATORI COORDINATI CONTINUATIVI

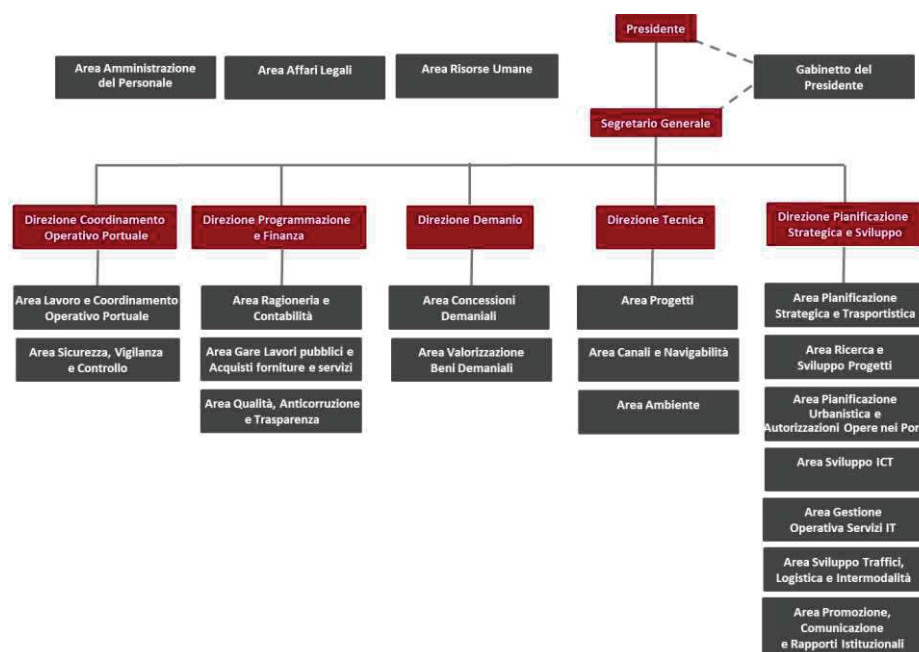
Nel corso del 2021 sono stati stipulati due nuovi contratti di collaborazione coordinata continuativa collegati alla gestione, alla rendicontazione e allo sviluppo di progetti europei.

I contratti sono stati sottoposti al controllo preventivo di legittimità da parte della Corte dei Conti, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 20/1994, come modificato dall'art. 17 comma 30 del D.L. 78/2009, convertito con Legge n. 102/09 ed il relativo onere è stato finanziato con i Fondi strutturali e d'investimento dell'Unione Europea.

RISORSE UMANE

LA STRUTTURA ORGANIZZATIVA: COMPETENZE E PERFORMANCE

La Struttura organizzativa dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, di cui al decreto 602 del 6 maggio 2021, è così definita:



La Struttura funzionale si basa su cinque articolazione di linee e una di Staff, a cui sono attribuiti compiti che consentono di identificare la sua funzione e le sue responsabilità.

Le funzioni di linea, che raggruppano attività omogenee, sono guidate da Direttori con competenze specialistiche tipiche delle Strutture che presiedono e da cui dipendono altre unità (aree) che si occupano dello svolgimento operativo delle attività assegnate. Ciascun Direttore traduce la strategia aziendale in obiettivi operativi, fornisce le linee di azione, valuta le prestazioni dei collaboratori e interagisce in una logica sistemica con le altre funzioni. Le funzioni di staff invece sono poste alle dirette dipendenze del Vertice aziendale con compiti trasversali e a vantaggio dell’organizzazione nel suo complesso.

A ciascuna articolazione di line o staff viene quindi assegnato del personale suddiviso per profilo professionale e distribuito per livello sulla base della classificazione prevista dal CCNL dei Lavoratori dei Porti.

Di seguito per ciascuna articolazione organizzativa, vengono illustrati i principali compiti:

- **Struttura di staff del Presidente e del Segretario Generale**

La Struttura è composta da quattro aree a supporto degli organi di direzione dell'Autorità di Sistema Portuale. Si occupa dell'assistenza e della valutazione giuridica delle questioni legali, della cura dei rapporti istituzionali, delle relazioni con i media, della gestione e sviluppo delle risorse umane e dell'amministrazione contabile del personale. Cura inoltre le attività relative al servizio archivistico-protocollo e bibliografico nonché studi/statistiche sugli andamenti di mercato. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 102 del 2019 e con decreti n. 597 e n. 604 del 2021.

- **Direzione coordinamento operativo portuale**

La Direzione è formata da due aree. Si coordina con gli enti, le istituzioni e gli operatori portuali per garantire lo svolgimento delle attività portuali, individuando le modalità operative per migliorarle e aumentare la competitività del porto. Gestisce inoltre gli apparati e la rete di sorveglianza, vigilando sul rispetto delle disposizioni in materia di operazioni portuali, sicurezza e igiene del lavoro. Istruisce le istanze per le autorizzazioni di impresa portuale, per la fornitura dei servizi portuali e per l'esercizio delle attività collaterali. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 107 del 2019.

- **Direzione programmazione e finanza**

La Direzione, composta da tre aree, si occupa della programmazione finanziaria dell'Ente, di cui redige il bilancio preventivo e consuntivo, della gestione della tesoreria e delle attività amministrativo-contabili fiscali inerenti a riscossioni e pagamenti. Monitora inoltre le società partecipate e controlla e rendiconta i finanziamenti provenienti da enti esterni. Cura l'attività amministrativa relativa alle gare lavori pubblici, servizi e forniture e le procedure di affidamento mediante MEPA e CONSIP, nonché gli adempimenti collegati all'Anticorruzione, Trasparenza e Qualità. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 105 del 2019.

- **Direzione pianificazione strategica e sviluppo**

La Direzione, formata da sette aree, si occupa della ricerca di nuove opportunità di sviluppo portuale e, in coordinamento con le direzione dell'Ente, delinea i piani di sviluppo

strategico del Porto di Venezia. Studia l'ottimizzazione dei flussi e delle modalità di trasporto che interessano l'infrastruttura portuale e cura la ricerca di finanziamenti (europei, nazionali e regionali) per la realizzazione di progetti di interesse portuale. Cura l'iter istruttorio relativo al rilascio delle autorizzazioni delle opere nei porti, lo sviluppo dei traffici, della logistica e dell'Intermodalità e la gestione e lo sviluppo ICT. Si occupa inoltre degli aspetti relativi alla promozione, alla comunicazione ed ai rapporti istituzionali dell'Ente. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 103 del 2019.

- **Direzione demanio**

La Direzione, formata da due aree, cura le istruttorie per il rilascio in concessione dei beni demaniali e le procedure tecniche e amministrative per la verifica e valutazione dei progetti relativi a opere, impianti e manufatti da realizzare nei beni demaniali dati in concessione. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 104 del 2019.

- **Direzione tecnica**

La Direzione è composta da tre aree. Si occupa della realizzazione di opere infrastrutturali portuali e della manutenzione ordinaria e straordinaria di strade, reti ferroviarie, banchine, canali di navigazione portuale. Gestisce le questioni di impatto ambientale inerenti alle attività portuali. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 106 del 2019.

Tenuto conto della Riforma dei Porti, che ha modificato la competenze dell'Ente e, di conseguenza, l'approccio strategico da questo adottato introducendo nuovi compiti nonché l'inclusione del Porto di Chioggia nell'ambito territoriale di competenza e delle nuove linee strategiche dettate a livello nazionale e internazionale poi declinate anche nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale nel corso dell'anno ha avviato un percorso organizzativo sia in termini quantitativi che qualitativi.

L'adeguamento della pianta organica nasce dalla necessità di rafforzare le unità organizzative volte allo sviluppo infrastrutturale e digitale e alle azioni che l'Ente ha posto in essere finalizzate ad uno sviluppo di lungo periodo del sistema portuale veneto, alla luce delle sfide poste dai cambiamenti climatici, ma anche da altre variabili di contesto naturale, sociale ed economico sia afferenti al livello globale che territoriale locale.

Il progetto di adeguamento della pianta organica riguarda soprattutto il rafforzamento dello Staff di Autorità con l'assunzione di personale qualificato in possesso di competenze e conoscenze coerenti con le strategie di sviluppo dell'Ente al fine di potenziare le strutture maggiormente coinvolte nella gestione delle attività di sviluppo previste nel Piano Operativo Triennale 2022-2024. Tale azione ha l'obiettivo di rafforzare le competenze e le funzioni ai fini dello sviluppo delle infrastrutture portuali, dell'innovazione e trasformazione digitale, della definizione del nuovo assetto pianificatorio dell'ambito portuale e del nuovo assetto organizzativo della stessa Autorità, nonché le funzioni relative a monitoraggio e analisi del lavoro e delle operazioni portuali. Tale intervento (inserimento di n. 7 nuove figure professionali, di cui una dirigenziale) è il primo step di un progetto organizzativo volto a definire una nuova Struttura organizzativa efficace ed efficiente in termini di competenze, risorse e funzioni, oltre che sostenibile e coerente con gli obiettivi strategici e le nuove sfide del mercato, tra cui le attività di innovazione e trasformazione digitale dell'Ente e del Sistema porto in generale.

Di seguito si riporta la pianta organica - deliberata dal Comitato di Gestione n. 14 nella seduta del 12 novembre 2021 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità con Nota prot. 34588 del 19 novembre 2021- e la consistenza effettiva del personale dipendente:

| Livello | Pianta Organica vigente | Consistenza effettiva |
|-------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Dirigenti | 6* | 4* |
| Quadri A | 18 | 12 |
| Quadri B | 13 | 12 |
| Impiegato 1° liv. | 19 | 17 |
| Impiegato 2° liv. | 25 | 24 |
| Impiegato 3° liv. | 12 | 9 |
| Impiegato 4° liv. | 6 | 5 |

*Segretario Generale escluso

L'adeguamento della Pianta organica rappresenta una delle azioni che l'Autorità ha posto in essere nel corso del 2021. Considerate infatti le cinque macroaree di intervento delineate nel Piano Operativo Triennale 2022-2024 (infrastrutture resilienti, clima ed energia, dialogo porto - città, safety e security e governance ed etica), l'avvio della Rendicontazione di

Sostenibilità dell'Ente e quindi in generale questo processo di trasformazione e cambiamento, l'Autorità ha avviato parallelamente l'attività di analisi organizzativa al fine di migliorare la capacità dell'organizzazione di progettare e implementare cambiamenti, ridurre tempi e realizzare in modo efficiente ed efficace i piani d'azione previsti.

Tale attività di analisi ha come obiettivo quello di definire una nuova Struttura organizzativa efficace ed efficiente in termini di competenze, risorse e funzioni, oltre che sostenibile e coerente con gli obiettivi strategici individuati e le nuove sfide del mercato e comprende tre principali ambiti di intervento: organizzazione, un nuovo modello di performance e la ridefinizione delle procedure organizzative dell'Ente.

PIANO DELLA PERFORMANCE E L'ORGANISMO INDIPENDENTE DI VALUTAZIONE

Il ciclo della performance si integra con la programmazione strategica e finanziaria dell'Ente secondo quanto previsto dal D.lgs. 150/2009 "Attuazione della legge 4 marzo 2009, n.15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni".

Ogni anno il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS) procede all'individuazione degli obiettivi finalizzati alla determinazione della parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità, con l'obiettivo di creare uno stretto raccordo tra le priorità dell'indirizzo politico del Governo, la programmazione strategica ed operativa connessa all'azione amministrativa del Ministero ed i compiti attribuiti dall'ordinamento vigente alle Autorità medesime. Attraverso la valutazione del livello di raggiungimento di detti obiettivi, viene determinata la parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità di sistema portuale. Tenuto conto del Piano Operativo Triennale e degli obiettivi istituzionali assegnati dal Ministero vigilante alle Autorità, viene definito annualmente il Piano delle Performance, di cui al Decreto n. 653/2021 in cui vengono individuati e assegnati al personale dirigente obiettivi strategici e specifici coerentemente con Linee strategiche di indirizzo dell'Ente.

Il monitoraggio dell'intero processo di valutazione del personale dipendente e della relativa Metodologia adottata (Decreto n. 698/2021) è affidato all'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV) che è responsabile della corretta applicazione delle linee guida, delle metodologie e degli strumenti previsti dalla normativa vigente, supporta l'Ente sul piano

metodologico e nella verifica della correttezza dei processi di misurazione, monitoraggio, valutazione e rendicontazione della performance organizzativa dell'Ente. Attualmente l'incarico è ricoperto dal dott. Mario Venanzi di cui al Decreto AdSPMAS n. 651 del 28 luglio 2021.

CONCILIAZIONE VITA-LAVORO E WELFARE AZIENDALE

La conciliazione vita-lavoro ed il welfare aziendale sono due delle principali aree di intervento delle policy di people management. Nell'ambito della Contrattazione aziendale di II livello, l'Autorità ha mantenuto il sistema di Welfare aziendale al fine di migliorare la qualità di vita del proprio personale e delle loro famiglie, nonché il clima aziendale, la cui analisi è prevista all'interno del Piano di Comunicazione come strumento di coinvolgimento del personale a supporto del miglioramento dell'organizzazione in termini di attività, relazioni, strumenti e risultati.

L'Ente nel corso del 2021 ha proseguito con l'organizzazione del lavoro anche in modalità agile, ciò ha stimolato un processo di innovazione verso una maggiore efficacia dell'azione amministrativa, della produttività e dell'orientamento ai risultati e, contemporaneamente, ha migliorato la qualità della vita lavorativa del personale dipendente conciliando i tempi di vita – lavoro, così come previsto dal Piano Organizzativo del Lavoro Agile (POLA) adottato con Decreto n. 587/2021.

Tale documento sarà oggetto di revisione nell'ambito del Piano integrato delle attività e organizzazione (PIAO), scadenza prevista il 30 aprile 2022, in cui saranno definite misure organizzative, dotazione di strumenti informatici, percorsi formativi del personale e strumenti di rilevazione e di verifica periodica dei risultati conseguiti, anche in termini di miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dell'azione amministrativa, della digitalizzazione dei processi, nonché della qualità dei servizi erogati. Inoltre tale documento vedrà nella sua redazione il supporto e la collaborazione dell'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV).

FORMAZIONE E SVILUPPO COMPETENZE

L'Autorità nell'ambito della politica di sviluppo e aggiornamento delle competenze del proprio personale, coerentemente con il Piano Formativo 2019-2021 adottato con decreto n. 408/2020, ha organizzato percorsi formativi rispondendo prontamente anche alle richieste delle diverse Strutture con l'obiettivo di ottenere prestazioni lavorative efficaci e allineate alle competenze attese dall'organizzazione. Infine, in un'ottica di aggiornamento ed auto-formazione, così come previsto dal Piano Formativo stesso, è stato aggiornato il catalogo abbonamenti alle riviste specializzate e portali.

AFFARI LEGALI E PRIVACY

Nel corso dell'anno 2021 l'Area Affari Legali è stata interessata da varie questioni in materia civile, con rilevanti richieste di risarcimento danni da esposizione ad amianto, come meglio si dirà in seguito, ed amministrativa, con significativo impatto sul bilancio dell'AdSPMAS.

In linea generale, si evidenzia che sono state avviate azioni giudiziali e stragiudiziali al fine di aumentare la capacità di riscossione del credito dell'Ente, così come vengono costantemente monitorate le insinuazioni al passivo di procedure concorsuali di debitori dell'Ente, in prevalenza ex concessionari.

Si segnalano di seguito le posizioni maggiormente rilevanti ai fini del bilancio relativo all'esercizio 2021:

- **causa corresponsione contributi pubblici per i servizi di manutenzione ordinaria delle aree comuni nell'ambito portuale anni 2003-2005**

È ancora pendente in secondo grado un ricorso amministrativo avviato dall'Ente, al fine di sentir condannare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, alla corresponsione di un importo pari a € 1.639.155,53, vantato a titolo di contributo per la manutenzione ordinaria di opere portuali. In tal senso giusta apposita convenzione, il MIMS si era impegnato ad erogare ad AdSPMAS per gli anni 2001, 2002 e 2003 una quota del finanziamento richiesto pari ad € 655.662,29 per ciascun anno per la copertura della manutenzione ordinaria delle opere portuali. Tale somma era stata regolarmente versata per gli anni 2001 e 2002, mentre per l'anno 2003 era stato versato solo il 50% della somma, residuando a favore dell'Ente un credito di € 327.830,95; tale importo devesi aggiungere quello previsto per l'anno 2004 e per l'anno 2005 per un totale complessivo di € 1.639.155,53. Si precisa che la causa summenzionata è stata attivata anche a seguito di un confronto con gli uffici ministeriali ed il collegio dei revisori per poter dare certezza ad alcuni residui pregressi.

Il contenzioso, inizialmente instaurato con ricorso ex art. 702 bis c.p.c. patrocinato dagli avvocati interni, è stato successivamente riassunto presso il TAR per il Veneto a seguito di provvedimento del Tribunale di Roma che dichiarava la propria incompetenza a favore del G.A: il primo grado si è concluso con sentenza di rigetto del ricorso di AdSPMAS del TAR

Veneto Sez. I, n. 1094 in data 26/10/2015 per carenza del titolo in relazione agli anni 2004 – 2005 e carenza fondi disponibili per l'anno 2003, art 4 co 1 della Convezione.

L'Ente ha dunque proposto appello avverso tale provvedimento, tutt'oggi pendente presso il Consiglio di Stato. Dal punto di vista giuridico, infatti, a favore della proposizione dell'appello depongono l'entità delle somme richieste tramite l'azione a suo tempo avviata innanzi al TAR, nonché la contraddittorietà intrinseca della motivazione. Ciò precisato, l'appello riguarda l'intera somma in contestazione, ragione per cui in via prudenziale, le somme vengono mantenute a bilancio e di ciò si dà atto anche in questa sede. Nonostante nel 2017 lo Studio legale incaricato avesse depositato istanza di prelievo, il 21/05/2021 è pervenuta la comunicazione dalla Segreteria del Consiglio di Stato, relativa all'avviso di perenzione del ricorso in appello generato in automatico 5 anni dopo il deposito del ricorso, il 10/05/2016. Permanendo interesse alla decisione del giudizio, si è provveduto a depositare, domanda di fissazione d'udienza per la decisione del ricorso, di cui si è in attesa.

• **Causa Nautilus Dissesto banchina Berica (ex Beltrame) CTU - TRIBVE RG 7118/2016**

In materia di responsabilità civile, si ricorda altresì che con atto di citazione notificato nel giugno 2016, AdSPMAS ha convenuto avanti il Tribunale Civile di Venezia la società Nautilus Srl e il professionista che si era occupato della Direzione Lavori oltre che della progettazione esecutiva dell'opera, chiedendo la condanna in solido al risarcimento di € 2.225.746,36 per responsabilità ex art. 1669 c.c. conseguente al cedimento della banchina "Berica", oggetto dei lavori appaltati: si era infatti verificato il collasso strutturale del tratto di banchina in oggetto, che aveva reso inagibile all'uso la banchina rovinata, l'area interessata dal sinistro, nonché lo specchio acqueo prospiciente allo stazionamento di mezzi e all'ormeggio di navi.

La banchina Berica, collaudata nel 2008, è bene demaniale e l'Ente nel 2005 ne aveva affidato i lavori e la realizzazione all'impresa convenuta. Di qui il contenzioso, considerato anche quanto disposto dall'art. 1669 del c.c. in tema di responsabilità da rovina e difetti di cose immobili, avverso la società esecutrice dei lavori ed il progettista/DL per il risarcimento dei danni patrimoniali e non, subiti dall'Ente a seguito del sinistro. Nel corso del procedimento la responsabilità veniva contestata segnalandosi una serie di considerazioni tali da escludere, asseritamente, la responsabilità progettuale. A seguito di riserva per la decisione sull'ammissione dei mezzi istruttori, veniva disposta l'escussione di alcuni testi,

poi non tenutasi. Il CTU nominato dal Giudice ha accettato l'incarico ed è stato fissato sopralluogo per inizio delle operazioni peritali per il giorno 11/02/2021. Il ritardo accumulato è imputabile a differimenti d'ufficio (ad esempio all'udienza 17/03/2020) in ragione dell'emergenza sanitaria mondiale che ha determinato la sospensione dell'attività processuale, ed a successiva sospensione del Giudice delle operazioni peritali, avendo esso assegnato con decreto 20/05/2021 termine per osservazioni, essendo emersa la necessità di acquisire dei preventivi in relazione all'esigenza di esperire alcune indagini emerse in sede di sopralluogo, nonché per accoglimento della richiesta di proroga del CTU,

Con ordinanza 24 gennaio 2021 il GI assegnava al ctu termine di 120 gg. dalla ripresa delle operazioni peritali autorizzandolo alle spese necessarie per gli approfondimenti d'indagine, fissando per esame della CTU l'udienza del 27 settembre 2022, riservata all'esito l'indicazione di ulteriore udienza per assunzione delle prove testimoniali. Si sta valutando un'istanza del patrocinio di AdSPMAS di modifica di tale Ordinanza, volta a velocizzare i tempi, che pare di difficile accoglimento. Pertanto a causa R.G. 7118/2016 è tutt'oggi pendente in fase istruttoria.

• **ADSPMAS/ SOCIETÀ GENERALI ITALIA S.P.A DIVISIONE INA ASSITALIA - Tribunale di Venezia RG 2771/14 - Corte d'Appello di Venezia RG 2679/17 – Difesa Avvocati interni in primo e secondo grado. Difesa in Cassazione Avv.ti Zambelli/Verino**

Sempre con riguardo alla materia del diritto civile, con particolare riguardo al problema del recupero coattivo dei canoni demaniali da parte dei concessionari, si segnala che, con sentenza n. 1307 pubblicata in data 19/05/2020, la Corte d'Appello di Venezia ha definito in favore dell'Autorità di Sistema Portuale il contenzioso pendente con primaria Compagnia Assicurativa, avente ad oggetto l'escussione da parte dell'Ente di una polizza fideiussoria rilasciata a garanzia degli obblighi assunti da una ex concessionaria a seguito del rilascio di una concessione demaniale. Nello specifico, il Giudice d'appello, conformandosi alla pronuncia di primo grado, ha riconosciuto la legittimità dell'escussione attivata dall'Ente e, per l'effetto, confermato il decreto ingiuntivo emesso dal Tribunale di Venezia per l'importo di € 568.268,00, somma già versata nelle casse dell'Autorità.

Avendo la Corte d'Appello di Venezia respinto l'appello teso alla declaratoria dell'estinzione della polizza fideiussoria sottoscritta definendolo con la citata sentenza n. 1307/2017 che ha accolto tutte le ragioni dell'Ente, la Compagnia Assicuratrice ha quindi proposto impugnazione notificando ricorso avanti la Suprema Corte di Cassazione in data 21

luglio 2020 avverso tale pronuncia, per la cui l'Ente si è necessariamente costituito in giudizio con legale cassazionista, che ha provveduto a depositare controricorso con ricorso incidentale condizionato; anche la resistente ha depositato controricorso, con cui parimenti chiede la reiezione del ricorso. Il giudizio ha assunto il n. 21119/2020 R.G. e si è tutt'oggi in attesa che venga fissata l'udienza di discussione.

Il contenzioso sopra illustrato si intreccia con la procedura di concordato preventivo C.P. n. 65/2013 cui è sottoposta l'ex concessionaria (cui oggi è subentrata altra società), nel quale l'Ente ha provveduto ad insinuarsi in via cautelativa per l'intero credito vantato. Ciò significa che, qualora AdSPMAS dovesse risultare soccombente a fronte del ricorso in Cassazione vedrebbe il proprio credito soddisfatto dalla procedura concorsuale nel rispetto del principio della *par conditio creditorum*.

Il Commissario giudiziale inviava da ultimo copia della XII relazione semestrale completa degli allegati corretti, depositata in cancelleria "Relazione semestrale illustrativa dello stato della liquidazione 28/05/2021 – 03/12/2021" in cui danno atto altresì dello stato del contenzioso, come sopra descritto.

- **DEMONT**

Con sent. della Corte d'Appello di Venezia n. 4706/2019, è stato disposto da parte di AdSPMAS il pagamento della somma di € 161.231,13 a titolo di risarcimento del danno, oltre spese di lite, in favore di una società specializzata in bonifica e trattamento ambientale, che aveva convenuto in giudizio l'Ente, per sentirlo condannare al risarcimento dei danni conseguenti all'asserito inadempimento dell'accordo di programma sottoscritto dalle parti in data 05/11/2001. La causa era stata decisa in primo grado con sent. n. 2584/2010 con cui il Tribunale di Venezia aveva respinto la richiesta risarcitoria attorea di circa 8 milioni di euro, condannando la società attrice alla rifusione delle spese di lite. Avverso tale sentenza la società aveva proposto appello, reiterando sostanzialmente le domande già proposte in primo grado. Dopo una lunga fase istruttoria che visto anche l'esperimento di una CTU, la causa è stata decisa in secondo grado dalla Corte d'Appello di Venezia con la citata sent. n. 4706/2019, con cui l'AdSPMAS è stata condannata al pagamento della somma di € 161.231,13 di cui sopra - che non è stata ancora corrisposta, stante l'assenza di specifica richiesta di rifusione di controparte ed il suggerimento dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato, di temporeggiare con il pagamento stesso. E' stata incaricata dell'impugnazione l'Avvocatura Generale dello Stato in Roma: il CS# 03616/2020 è tutt'oggi pendente.

Si è infatti ritenuto che la Corte d'Appello di Venezia, dopo aver esperito una consulenza d'ufficio per la verifica delle pretese spese sostenute da controparte con la sentenza n. 4706/2019 oggi al vaglio della Cassazione, avesse errato accogliendo parzialmente l'appello di controparte ritenendo che, pur non essendo configurabile nell'Accordo di Programma del 05.11.2001 un vero e proprio contratto da cui far discendere obbligazioni a carico di AdSPMAS, fosse tuttavia configurabile una responsabilità dell'Autorità per violazione degli obblighi di correttezza e buona fede cui le parti sono tenute durante la fase delle trattative. Si è altresì ritenuta un'erronea valutazione degli esiti della CTU, avendo la Corte ha ritenuto che la somma dei costi sostenuti direttamente da controparte (18.983,00 euro), e da altre due società (125.619,00 e 35.113,00 euro) – entrambe estranee al giudizio - fosse pari ad euro 161.231,13, condannando così ingiustamente l'Ente a pagare a controparte a titolo di risarcimento del danno, la somma summenzionata di euro 161.231,13, oltre gli interessi legali sulla somma originaria rivalutata dalla data della domanda. Per tali ragioni attualmente pende ricorso per Cassazione.

- **TORRICELLA**

In tema di contenziosi con il personale, si evidenzia che con ricorso ex art. 1 co. 48 ss. L. n. 92/2012 notificato nell'aprile 2018, un ex Direttore Tecnico dell'AdSPMAS aveva proposto ricorso avanti il Tribunale del Lavoro di Venezia, chiedendo che venisse dichiarata l'illegittimità del licenziamento notificatogli con lettera del 27/10/2017. L'Ente si è costituito nel giudizio così instaurato chiedendo il rigetto del ricorso. La fase cautelare si è conclusa con ordinanza sfavorevole all'Amministrazione n. 5004/2018, con cui il Tribunale veneziano ha condannato l'Amministrazione al pagamento di:

- a) € 124.621,89 a titolo di indennità sostitutiva del preavviso (comprensiva di rivalutazione monetaria ed interessi legali);
- b) € 224.319,39 a titolo di indennità suppletiva (comprensiva di rivalutazione monetaria ed interessi legali);
- c) € 9.743,28 a titolo di rifusione delle spese di lite.

Tale esito sfavorevole è stato confermato con sentenza di condanna dell'Ente del giudice di prime cure n. 129/20. L'Amministrazione, non ritenendo fondati i presupposti giuridici a base della sentenza, ha conferito incarico per l'impugnazione in appello di detta sentenza, che aveva confermato la condanna dell'Ente al pagamento di una indennità complessiva pari ad € 342.385,03 (somma versata), con rifusione delle spese legali.

A definizione del contenzioso RG 381/2020, la Corte d'Appello di Venezia, con sentenza n. 508/2021, sostanzialmente si allineava alla decisione resa in primo grado, con più articolata motivazione. Si rileva altresì che la domanda di reintegra reiterata in sede di reclamo da parte resistente sul presupposto dell'accertamento di un rapporto di lavoro pubblicistico, era stata dallo stesso rinunciata in sede di discussione: residuavano le valutazioni in merito alle contestazioni disciplinari. Il Collegio si è parzialmente discostato dalla decisione di primo grado, ritenendo fondate parte delle contestazioni sollevate dall'Amministrazione nei confronti dell'ex Direttore. Ciò nonostante, la Corte d'Appello ha ritenuto non proporzionale la sanzione disciplinare comminata dall'Ente, limitandosi pertanto ad accogliere solo parzialmente il reclamo proposto da AdSPMAS, ma comunque rideterminando l'indennità supplementare concessa in primo grado nella minore misura di 15 mensilità, nonché compensando le spese di entrambi i gradi di giudizio, con condanna per controparte alla restituzione delle relative somme. L'Ente si è prontamente attivato per il recupero delle somme dovute, quantificate complessivamente in euro 34.412,81, senza ricevere riscontro; si è quindi di recente provveduto ad ulteriore sollecito, se ignorato si procederà con l'esecuzione coattiva della sentenza.

Per quanto sopra, dato che, anche alla luce di costante e granitica giurisprudenza, la valutazione della proporzionalità costituisce un tipico accertamento riservato al giudice di merito, confinato nell'area dell'apprezzamento del fatto ed insindacabile in sede di legittimità, non si è provveduto all'impugnazione della sentenza in Cassazione, ponderata l'alea in ordine al probabile rigetto del ricorso per inammissibilità dello stesso, con conseguente condanna alle spese di lite. Tutto ciò, atteso anche il rischio connesso ad un eventuale ricorso incidentale che il passaggio in giudicato della sentenza d'appello ha invece azzerato, essendosi essa limitata a motivare in ordine alla proporzionalità della sanzione disciplinare.

- **Contributi per disoccupazione involontaria**

Inoltre, sempre con riguardo al tema del diritto del lavoro, si ricorda che con sentenza n. 76 del 14/02/2019 la Corte d'Appello di Venezia ha confermato la sentenza n. 948/2014 con cui il Tribunale del Lavoro di Venezia aveva annullato gli avvisi di addebito notificati all'AdSPMAS per l'asserito mancato versamento dei contributi per disoccupazione involontaria. Il valore della controversia è pari ad € 256.252,59, somma di cui pare opportuno tener conto in via prudenziale ai fini del bilancio, infatti la sentenza d'appello è stata oggetto di impugnazione in Cassazione, con ricorso notificato in data 25/11/2019 così come avvenuto

per altre AdSPMAS. Causa tutt'oggi pendente davanti alla Suprema Corte, come da aggiornamento del legale incaricato in data 15.02.2022, per la fissazione dell'udienza occorrerà attendere del tempo.

- **Causa “Ievoli White” MARNABI**

Sempre in tema di contenzioso civile, si segnala la chiusura di controversia a carattere marittimo tra AdSPMAS e una società armatrice, a mezzo di atto di transazione e quietanza stipulato in data 15/12/2020, con conseguente estinzione del giudizio ex art. 309 cpc. Nello specifico, in data 19.02.2014, il convoglio costituito dal R/re “Ievoli White” e dalla chiatta galleggiante “Barge 92” in navigazione verso Venezia lungo il canale Malamocco-Marghera, aveva urtato e danneggiato la Meda Verde n. 4143.2 dell'elenco Fari e Fanali. AdSPMAS, con ricorso ex art. 702bis c.p.c. al Tribunale di Venezia del 29.03.2019, a mezzo dei propri legali interni, aveva convenuto in giudizio la società armatrice, per l'accertamento della responsabilità ex art. 274 cod. nav. e la condanna al risarcimento dei danni derivati. Il danno pari all'importo già sostenuto dall' Ente per il ripristino del bene demaniale danneggiato veniva quantificato in € 198.026,32, oltre accessori, con la precisazione che i lavori di ripristino della Meda erano stati al tempo interamente eseguiti dall'Ente, anche per la parte di competenza del Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Venezia “MARIFARI” (ripristino del “corpo elettrico”), Autorità cui compete l'efficienza operativa del segnalamento marittimo e, pertanto, della Meda stessa, per € 53.440,00 (l'Ente aveva svolto tali lavori in luogo di MARIFARI, anche al fine di accelerare i tempi per l'affidamento dei lavori e garantire il miglior coordinamento tra i diversi appaltatori nel corso dell'esecuzione degli interventi di ripristino). Il contenzioso vedeva articolate difese, cui controparte si opponeva contestando integralmente la domanda, sia nell'*an* che nel *quantum*, in particolare opponendo la prescrizione del diritto giusta il termine di prescrizione biennale di cui all'art. 487 cod.nav.. Data la spinosità delle varie questioni sollevate nelle more del giudizio, la prevedibile lunghezza con l'esito incerto dello stesso, attesa la citata eccezione di prescrizione, si è ritenuto conveniente definire in via transattiva la vertenza, ottenendo il pagamento da parte dell'armatrice della somma di Euro 65.000,00 (sessantacinquemila/00), pari circa alla metà dell'importo direttamente addebitabile alla società Armatrice, onnicomprensiva ed a saldo e stralcio di qualsivoglia ulteriore pretesa.

Al fine dell'impatto sul bilancio 2021, si precisa che con tale transazione si è definita attraverso reciproche concessioni la posizione relativa alla società Armatrice, ma non quella

relativa al debito di MARIFARI di 53.440,00 nei confronti dell'Ente, che aveva effettuato anche per esso i lavori, anticipandone anni orsono le relative spese, nel corso dell'esecuzione complessiva degli interventi di ripristino della meda.

Già con nota prot. 16665 del 24/12/2018, preceduta da incontro svoltosi tra legali ed il Comandante, al fine di addivenire al recupero della spesa sostenuta, veniva, infatti, richiesto a MARIFARI l'importo di € 53.440,00. Alla luce del mancato seguito, accompagnato alla notazione di MARIFARI secondo cui non ci sarebbero state comunque risorse pubbliche disponibili, si provvedeva a chiudere il contenzioso con la società Armatrice, sperando ulteriori tentativi di recupero dell'importo di € 53.440,00; ci si riserva di sollecitare nuovamente MARIFARI al pagamento di quanto dovuto, anche ricorrendo all'Avvocatura Distrettuale dello Stato, peraltro già interessata della questione: si ritiene pertanto opportuno mantenere a bilancio detta somma, pur nella consapevolezza che essa risulta allo stato difficilmente recuperabile.

- **COSTA BIOENERGIE**

Si segnala altra questione di rilievo economico, ingenerata da plurimi ricorsi intentati da nota società, che lamentava l'illegittimità di provvedimenti dell'Ente e del MISE, in forza dei quali sarebbe stato reso di fatto impossibile alla società di mettere in esercizio un deposito di GPL sostanzialmente ultimato fin dal maggio 2019 su area adiacente alla banchina demaniale chiesta in parziale concessione per posizionarvi il braccio di carico per trasferire il prodotto dalla nave gasiera ai serbatoi, in Chioggia.

Da ultimo in data 30/12/2020 la citata società ha notificato due ricorsi avanti il Tar del Veneto (R.G. 1372 e 1373 del 2020) uno contro AdSPMAS ed uno contro il MISE per ottenere la condanna dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale al risarcimento dei danni asseritamente provocati dai provvedimenti presidenziali in data 7 aprile 2020 n. 5557 e 29 maggio 2020 n. 0007792, nonché di ogni altro atto inerente, conseguente procedimentale e/o finale, chiedendo al GA la condanna al risarcimento del danno ex art. 30 CPA per un ammontare pari ad oltre € 40 milioni, oltre ad accessori, in relazione alla spesa sostenuta dalla ricorrente; l'Ente provvedeva a costituirsi anche in questo ennesimo giudizio: all'udienza del 14/01/2021 con ordinanze n. 63/2021 e 64/2021 il TAR ha disposto la riunione delle cause R.G. nn. 1372/2020 e 1373/2020 alle due precedenti R.G. Nn. 562/2020 e 563/2020, fissando per la trattazione delle cause riunite l'udienza pubblica del 28 ottobre 2021.

In sintesi, quanto alla fattispecie concreta: in data 14/05/2019 la società aveva formulato all'AdSPMAS due istanze: una di concessione demaniale pluriennale, l'altra di anticipata occupazione ex art. 38 Cod. Nav., entrambe relative ad una porzione di banchina presente in vai di Rio. In ragione della indisponibilità della banchina, l'AdSP aveva rigettato le istanze, in particolare l'istanza di concessione pluriennale, in ragione del mancato perfezionamento dell'iter di collaudo delle opere appaltate a suo tempo da Aspo, del mancato parere del Genio civile ex art. 12 del Regolamento del Cod. Nav, dell'intervenuto sequestro delle aree ed, infine, della intervenuta scadenza della proroga per l'ultimazione dei lavori.

Di qui, i due ulteriori ricorsi della società avverso detti provvedimenti, in cui AdSP si è costituita eccependo la sopravvenuta carenza d'interesse, stante il divieto di apertura, nei siti tutelati dall'Unesco, di nuovi impianti GPL (art. 95, comma 24 del D.L. 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020 n. 126), rientrando la Laguna di Venezia fra i siti sottoposti a speciale tutela.

Con il ricorso ex art 30 CPA con il quale viene chiesto il risarcimento del danno sopra descritto, la ricorrente aveva posto anche la questione di legittimità costituzionale dell'art. 95, comma 24 del D.L. 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020 n. 126.

Il Tar per il Veneto, con sentenza n. 1575/2021 del 31/12/2021 ha infine dichiarato improcedibili i ricorsi principali ed i primi motivi aggiunti proposti dalla ricorrente nei giudizi RR.GG. 562 e 563/2020; ha respinto, altresì, i secondi motivi aggiunti proposti nel giudizio R.G. 562/2020 e dichiarato inammissibili, manifestamente infondate o irrilevanti le questioni di legittimità costituzionale prospettate; infine ha respinto le importanti domande risarcitorie proposte nei giudizi RR.GG. 1372 e 1373/2020, con spese compensate.

L'intera vicenda processuale si è dunque positivamente conclusa ai fini del bilancio.

- **Scomenzera Energia s.r.l./AdSPMAS**

A seguito del provvedimento di rigetto prot. AdSPMAS n. 5086 del 29/03/2021, relativo ad un'istanza di rilascio di concessione demaniale presentata dalla ricorrente in data 20/5/13 avente ad oggetto un'area portuale da destinare alla realizzazione di un impianto di distribuzione carburanti, è stato notificato dalla società istante il ricorso RG 589/21 ai sensi dell'art. 30 C.P.A. avanti il TAR per il Veneto contro AdSPMAS, nei confronti del MIMS – Capitaneria di Porto di Venezia, notiziandone la Commissione per la Salvaguardia di Venezia per sentire: - in via principale: condannare le Amministrazioni resistenti al risarcimento dei

danni asseritamente ingiustamente subiti dalla ricorrente in conseguenza della illegittimità del provvedimento di diniego e di tutti gli atti e provvedimenti richiamati; - in via subordinata: condannare l'Autorità di Sistema Portuale al risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla ricorrente a causa del comportamento inadempiente e contrario ai principi di diligenza, buona fede e correttezza, nonché a causa del ritardo nella conclusione del procedimento; - in via ulteriormente subordinata: condannarsi l'Autorità di Sistema Portuale al pagamento di un indennizzo ex art. 11 comma 4 della Legge n. 241/90.

Il danno richiesto viene *ex adverso* declinato nella duplice fattispecie del danno emergente, che deriverebbe dalla perdita di tutti gli investimenti sinora compiuti in funzione dell'avvio della nuova attività d'impresa pari a € 80.000,00 e del lucro cessante, per mancato guadagno, e ciò:

a) per attività di cantiere (alaggio, varo, pulizia, lucidatura, verniciatura, manutenzione ect.) che alla data di proposizione del ricorso è stato quantificato dalla ricorrente in € 1.024.471,19 e che sarebbe a detta della società ricorrente - destinato ad aggravarsi in corso di causa, tenuto conto che in base al business plan allegato alla domanda di concessione del mutuo bancario l'attività avrebbe dovuto produrre utili per complessivi € 1.386.180,00 nel periodo programmato di dieci anni (dal 2018 al 2028);

b) per attività di distribuzione carburanti, che alla data di proposizione del ricorso è stato quantificato dalla ricorrente in € 643.022,57 e che sarebbe destinato ad aggravarsi in corso di causa, tenuto conto che in base al business plan, l'attività avrebbe dovuto produrre utili per complessivi € 3.687.727,76 nel periodo programmato di dieci anni (dal 2018 al 2028).

Scambiate le memorie ed articolata la difesa dell'Ente, la causa è stata spedita a sentenza, di cui si è in attesa.

QUESTIONI GIURIDICHE TRATTATE DI MAGGIOR RILIEVO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO 2021

- **Chioggia-Aspo**

Quanto alla questione giuridica relativa al subentro di AdSPMAS previsto dal D.Lgs. n. 169/2016 nella gestione del porto di Chioggia, si segnala che essa è stata approfondita in tutti i suoi aspetti, in particolare, quanto a quello più strettamente impattante sul bilancio dell'Ente nell'esercizio in esame, si evidenzia che, a seguito di Conferenza di Servizi convocata

dall'Ente e tenutasi in data 16 novembre 2021, avente ad oggetto *“la definizione delle modalità di subentro ex D.Lgs. n. 169/2016 di AdSPMAS nella gestione del porto di Chioggia, in relazione ai fabbricati portuali insistenti su aree demaniali, intestati alla CCIAA ed in uso ad A.S.PO., nonché in relazione ai dipendenti in forza presso A.S.PO.”*, le Amministrazioni partecipanti hanno individuato un percorso amministrativo condiviso per il subentro di AdSPMAS nella gestione del porto di Chioggia. E ciò, in particolar modo con riferimento ad un gruppo di fabbricati portuali di proprietà della Camera di Commercio ed in uso ad A.S.Po., rispetto ai quali la CCIAA aveva avanzato nei confronti dell'Ente richieste indennitarie per oltre 5 milioni di euro.

Nel corso della citata riunione, a valle di copiosa attività e studi sul tema condotti dall'Area Affari Legali in coordinamento con la Direzione Demanio, è stato chiarito che AdSPMAS, in quanto mero gestore del demanio, non è tenuta al versamento di alcun indennizzo in favore di CCIAA, venendo rimessa ogni ulteriore determinazione al riguardo ad un tavolo tecnico che vedrà coinvolte le Amministrazioni centrali competenti (MIMS e MEF).

In attuazione di quanto sopra convenuto in sede di Conferenza di Servizi, in data 19 gennaio 2022 è stato poi sottoscritto il verbale di accertamento della demanialità del fabbricato portuale 950 che, per l'effetto, è stato volturato al demanio marittimo ed affidato in gestione ad AdSPMAS che provvederà la sua valorizzazione. Il procedimento di accertamento della demanialità proseguirà nel primo semestre 2022 in relazione a restanti fabbricati portuali ad oggi ancora intestati alla Camera di Commercio.

Si evidenzia altresì che a seguito del parere reso dal Dipartimento della Funzione Pubblica in data 23/11/2021, a valle della citata conferenza di servizi, il personale dipendente di A.S.Po. verrà assunto, con un contratto di lavoro a tempo indeterminato, presso AdSPMAS a decorrere dal mese di febbraio 2022. Si tratta complessivamente di n. 5 risorse, per un onere complessivo sarà di circa 275.000,00 di euro.

- **VENICE RO PORT MOS - Project Financing**

In relazione al Project financing per la realizzazione di una piattaforma logistica per l'espletamento dei servizi a supporto dell'attività del terminal Autostrade del Mare a Fusina, si dà atto che nel corso del 2021, il Concessionario ha completato gli interventi rispetto ai quali il verbale di accordo in data 27/07/2018 ed il successivo Atto Aggiuntivo n. 2 del 3 giugno 2020 prevedevano l'intervento finanziario dell'AdSPMAS mediante erogazione di

contributo pubblico pari a 9 M€, di cui 2 M€ già erogati a titolo di anticipazione e 7M€ da erogare a Stato Avanzamento lavori.

Nello specifico, per quanto riguarda l'escavo della Darsena Sud, come rilevato dal RUP dell'Ente, i lavori di cui all'atto aggiuntivo n. 2 sono stati completati entro il termine contrattuale del 31/03/2021.

Relativamente ai lavori di completamento dei piazzali, essi risultano completati nella percentuale media del 80%. Per la parte residuale dei lavori, pari al 20%, il Direttore Lavori ed il RUP dell'Amministrazione hanno concordato che il ritardo non è imputabile al Concessionario, bensì è frutto di una non congrua e puntuale previsione contrattuale, in quanto tecnicamente non perseguibile nei tempi proposti e peraltro non significativa nei rapporti contrattuali.

In conseguenza di quanto sopra, AdSPMAS ha provveduto alla liquidazione del contributo pubblico di cui all'Atto Aggiuntivo n. 2 nella misura di euro 7.000.000.

Come contrattualmente previsto, tale importo è stato compensato con la somma di euro 3.003.566,64, dovuta dal concessionario per canoni demaniali maturati e non pagati relativi al periodo 2018-2019-2020 e 2021.

Allo stesso modo sono stati compensati i canoni d'impresa dovuti per il medesimo periodo dal Concessionario per l'attività d'impresa (parte fissa e parte variabile) pari a complessivi euro 229.306,32.

CONTENZIOSO RELATIVO A RICHIESTE DI RISARCIMENTO DANNI DA ESPOSIZIONE AD AMIANTO

Tra le questioni aventi maggiore impatto sul bilancio dell'AdSPMAS, si segnalano quelle in materia di risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto: continuano a pervenire all'Ente richieste di risarcimento da parte di eredi di lavoratori deceduti per varie forme di malattia asseritamente causate dall'esposizione ad amianto, durante lo svolgimento di attività lavorativa in ambito portuale. Tali richieste sono radicate avanti il Tribunale di Venezia, sezione Lavoro ed Ordinario, ed hanno visto l'emanazione di numerose sentenze di condanna dell'Ente al risarcimento del danno, confermata anche in sede di appello; alcune sono state definite dalla Corte di Cassazione con sentenza sfavorevole all'Ente in punto legittimazione passiva. L'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia e l'Avvocatura Generale dello Stato vengono di prassi incaricate di curare la difesa nei

contenziosi in tema amianto. Peraltro, si dà atto che già nel corso dell'esercizio 2020 erano stati incaricati alcuni professionisti del libero foro per alcuni contenziosi in tema risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto, onde verificare ulteriormente la possibilità di una diversa strategia processuale.

In particolare uno di tali giudizi, incardinato avanti al Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, R.G.1230/2019 (**GOBITA**), si è concluso favorevolmente nell'esercizio in esame per l'Ente, con sentenza contestuale ai sensi dell'art. 429 c.p.c. del 24/02/2021, con cui il G.L. ha rigettato il ricorso e negato al ricorrente il risarcimento del danno biologico, anche catastrofale.

Si è concluso positivamente anche il contenzioso R.G. n. 1827/20 (**GABOTTI**) instaurato avanti al Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro da vedova e figli di un lavoratore della Compagnia Lavoratori Portuali di Venezia, che imputavano il decesso per carcinoma polmonare del congiunto all'esposizione alle fibre di amianto nell'espletamento delle mansioni lavorative: ritenendo sussistere la responsabilità di AdSPMAS per la patologia contratta, chiedevano il risarcimento *iure hereditatis* del danno biologico, morale e terminale sofferto in vita dal defunto. Il Giudice ha però accolto le difese svolte dall'Ente, rilevando come - risultando in base all'espletata consulenza sia l'esposizione all'amianto sia il tabagismo sufficienti a causare la patologia - non fosse possibile accertare con "probabile certezza" quale dei fattori abbia dato origine al carcinoma. L'assenza di prove circa il nesso di causalità ha portato il Giudice a rigettare il ricorso, compensando tra le parti le spese di lite e ponendo quelle di CTU a carico di controparte con sentenza n. 721/2021 depositata il 02/12/2021, che costituisce un risultato importante, considerato anche che la richiesta risarcitoria relativa al solo danno *iure hereditatis* era di circa 500.000,00 euro, oltre interessi e spese e che la decisione del Giudice del Lavoro non consente a controparte di azionare il danno subito *iure proprio* dagli eredi.

Ciò non toglie che vi sia, comunque, un rischio che il prevedibile appello - di recente interposto avverso detta sentenza-, possa trovare accoglimento: si provvederà a costituirsi anche in secondo grado a difesa delle ragioni dell'Ente.

Si è concluso positivamente anche il contenzioso RG. 2374/2019 (**ZANNINI**) incardinato avanti al Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, in quanto con il patrocinio di legale esterno, si è riusciti a contenere sensibilmente il risarcimento: la sentenza n. 749/2021 ha condannato AdSPMAS al risarcimento del danno *iure hereditatis*, a soli 320.048,22 euro, a fronte di una

domanda giudiziale di 900.000,00 euro oltre ad accessori e spese richiesti in ricorso (tale esito è poi confluito in soluzione transattiva con controparte che ha definito interamente le richieste risarcitorie, sia per la parte *iure proprio* sia per la parte *iure hereditatis*: della Conciliazione del 13/12/2021 si dirà meglio nel prosieguo).

Anche il Ricorso RG n. 1063/2020 (**FORT**) avanti al Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, con cui le eredi del *de cuius*, ex lavoratore portuale di CLP, hanno chiesto la condanna di AdSPMAS stessa al risarcimento per varie malattie tra cui mesotelioma pleurico, chiedendo (primo caso del genere) che il GL accertasse che il *de cuius* aveva contratto le malattie professionali di cui è causa per essere stato costantemente esposto durante l'”attività lavorativa alla luce solare senza protezione alcuna””: di qui la richiesta di varie voci di danno, anche “danni complementari” (tra cui danno da lucida agonia ingravescente per tutta la durata della malattia, danno da perdita dell'aspettativa di vita ecc.), per una domanda economica di valore indeterminato. Costituitasi la scrivente Autorità in giudizio con altro legale esterno, si svolgevano complessa CTU e si scambiavano memorie, sino alla sentenza favorevole all’Ente in data 22/12/2021 con cui è stata rigettata la domanda attorea, esclusa la prova del nesso causale tra esposizione ai raggi solari durante il lavoro e la patologia, con compensazione delle spese e compensi di CTU.

Si dà atto che a fronte di tali contenziosi (sono circa 40 le cause pendenti nei vari gradi di giudizio) l'AdSPMAS ha versato - senza la compartecipazione del MIMS, già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da cui l'ex Provveditorato al Porto dipendeva direttamente – a far data dall’anno 2010, somme a titolo di risarcimento per danni da esposizione ad amianto a seguito di condanne e conciliazioni giudiziali ed extragiudiziali per circa 25 milioni di euro. Si è infatti più volte chiesto al Ministero competente di essere manlevati dall’importante esborso in tema di amianto, come da ultima nota prot. AdSPMAS n.10125 del 29/06/2021, recante come allegati tutte le richieste di manleva effettuate negli anni, senza esito.

Nel 2021, considerato il trend degli anni passati, si è avuto un assestamento dell’impegnato/esborso annuale, che considerando anche le condanne al pagamento delle spese di lite agli avvocati delle controparti, spese per CTP, CTU, conciliazioni, risarcimenti dei danni ed imposte di registro, ammonta ad un totale di circa euro 6mln complessivamente impegnati/versati, non superiore a quello del precedente esercizio.

Per quanto riguarda l'esercizio in esame, meritano un cenno le azioni di rivalsa dell'INAIL nei confronti dell'Ente, in particolare n. 5 richieste/diffide prodromiche ad altrettanti contenziosi per un totale di circa 1.187.805,36 euro, oltre ad interessi.

In particolare, in un contenzioso **RUMOR - I.N.A.I.L. /ADSPMAS TRIBUNALE DI VENEZIA SEZ. LAVORO R.G. 10252/2015, R.- I.N.A.I.L. /ADSPMAS TRIBUNALE DI VENEZIA SEZ. LAVORO R.G. 10252/2015**, a valle della sentenza di condanna dell'Ente del Tribunale Ordinario di Venezia n. 256/2021 resa nel giudizio R.G. 10252/2015 e vittoriosa per n. 3 eredi del *de cuius* per risarcimento del danno non patrimoniale - perdita del rapporto parentale - INAIL notificava diffida stragiudiziale del 14/06/2021, ai fini dell'azione di rivalsa, con riferimento alla posizione del deceduto per il quale veniva richiesto il pagamento di una somma pari ad euro 276.156,03.

Conciliazione stragiudiziale del 21/10/2021: al fine di evitare l'alea di un eventuale giudizio AdSPMAS ha corrisposto complessivamente ad INAIL, a saldo e stralcio, e a titolo transattivo, una somma onnicomprensiva pari ad 82.000,00 euro, rinunciando agli atti e alle azioni di rivalsa.

Inoltre, con riferimento alle altre n. 4 posizioni (**CODATO - I.N.A.I.L. /ADSPMAS TRIBUNALE DI VENEZIA SEZ. LAVORO R.G. 2078/2018 + altre 3 posizioni LOMBARDO – MOLIN- CRESCENZIANO anch'esse con il supporto di Studio legale esterno**), (GC- I.N.A.I.L. /ADSPMAS TRIBUNALE DI VENEZIA SEZ. LAVORO R.G. 2078/2018 + altre 3 posizioni L.E. – M.L.- S.C. anch'esse con il supporto di Studio legale esterno), si rileva che con sentenza n. 364/2020 del 28/10/2020, resa nel procedimento R.G.2078/2018, il Tribunale di Venezia Sez. Lavoro ha accertato la responsabilità di AdSPMAS nella causazione della malattia professionale di un lavoratore portuale Sig. CG. In seguito la pretesa di INAIL a titolo di rivalsa con diffida prot. AdSPMAS n. 3261 del 01/03/2021 è stata di euro 196.743,00, oltre ad interessi e rivalutazione monetaria e spese di giudizio. INAIL quindi notificava ad AdSPMAS ulteriori diffide di pagamento per somme dovute a titolo di rimborso delle prestazioni erogate per la malattia professionale patita dai Sig.ri L.E. (prot. AdSPMAS n. 7209 del 06/05/2021), M.L. (prot. AdSPMAS n. 6692 del 28/04/2021), e S.C. (prot. AdSPMAS n.7199 del 06/05/2021), per le quali a seguito di mandato esplorativo il legale incaricato ha confermato nuovamente la volontà di INAIL di addivenire ad una soluzione conciliativa, ricomprendendovi la suddetta posizione del Sig. CG. In buona sostanza per ciascuna delle seguenti posizioni INAIL chiedeva:

- malattia professionale patita dal lavoratore portuale sig. C.G., una somma pari ad euro 196.743,00;
- malattia professionale patita dal lavoratore portuale sig. L.E. una somma pari ad euro 304.539,08;
- malattia professionale patita dal lavoratore portuale sig. M.L. una somma pari ad euro 267.279,11;
- malattia professionale patita dal lavoratore portuale sig. S.C. una somma pari ad euro 143.088,14.

Conciliazione stragiudiziale del 23.09.2021: al fine di evitare l'alea di un eventuale giudizio con INAIL, AdSPMAS ha corrisposto complessivamente all'Istituto, a saldo e stralcio, e a titolo transattivo, una somma omnicomprensiva pari ad 274.000,00 euro, per le n. 4 posizioni suddette, rinunciando agli atti e alle azioni di rivalsa, a fronte di una richiesta complessiva di euro 911.648,33.

Nella tabella seguente, le conciliazioni con INAIL in numeri:

| | |
|------------------------------------------|-------------------|
| Totale somme richieste in rivalsa | Euro 1.187.805,36 |
| Totale pagato a seguito di conciliazioni | Euro 356.000,00 |
| Risparmio Ente in euro | Euro 831.805,36 |

Si può pertanto affermare essersi ormai consolidata la giurisprudenza in senso sfavorevole all'Ente nel ramo di contenzioso in esame; a fronte di ciò si è cercato di trovare una soluzione a tali vertenze attraverso transazioni, rinunce ad appello, ricorso a consulenze di parte in ausilio alla diminuzione dell'importo richiesto.

Atteso anche l'esito di una causa conclusasi con il rigetto del Ricorso in Cassazione proposto da AdSP con sent. 333/2018, trattandosi di "causa pilota", in relazione alla questione legittimazione passiva di AdSP nei giudizi di responsabilità per malattia professionale per esposizione ad amianto, l'Avvocatura Generale, con una significativa nota a carattere valutativo generale, *pro futuro*, ha ritenuto inopportuno proporre nuovi ricorsi in Corte di Cassazione circa il medesimo tema, suggerendo di rinunciare agli atti nei giudizi pendenti.

Tale valutazione dell'Avvocatura Generale conferma il filone unanime purtroppo tutt'oggi negativo per l'intero contenzioso sul tema. Si registra, inoltre, un recente ulteriore *trend* negativo rispetto al passato, relativamente alla quantificazione del risarcimento del danno con

riguardo al contenzioso presente e futuro in quanto gli attori chiedono l'applicazione delle tabelle per la liquidazione del danno non patrimoniale di Milano, al fine di ottenere un risarcimento più alto (notoriamente, esse prevedono un margine di arbitrarietà maggiore nella scelta del massimo da risarcire: esso può essere aumentato anche in misura superiore al doppio in relazione ed esigenze di personalizzazione del danno). Ad oggi la Corte di Cassazione sostiene l'applicabilità delle Tabelle di Milano a livello nazionale e la Corte d'Appello di Venezia ne dà, ormai, applicazione, diversamente dal passato, quando applicava prevalentemente quelle veneziane, meno discrezionali.

Queste variabili hanno indotto l'Ente, a mezzo della scrivente Area Affari Legali -laddove possibile e conveniente-, alla ricerca di soluzioni conciliative, perlopiù a seguito del riconoscimento della malattia professionale e del nesso di causalità da parte del CTU, ma a volte anche in funzione preventive della lite.

Viene, infatti, di prassi, effettuata congiuntamente all'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, della cui difesa l'Ente prevalentemente si avvale, una valutazione preventiva dell'esito della causa e, attraverso un attento lavoro interno all'Ente di ponderazione di tutti i fattori rilevanti (es. tipo di patologia, età *del de cuius* o attori etc.), viene formulata una proposta transattiva.

L'impatto economico infatti dipende da molti fattori, non sempre ponderabili, quali tipo di patologia, decorso della stessa, numero di parenti, recentemente anche esistenza di nipoti (soprattutto nelle cause *iure proprio*).

Ricordiamo per completezza che nessuna proposta emendativa a modifica della l. 84/94 e s.m.i. ha trovato accoglimento, non in occasione dell'emanazione del Decreto legislativo n. 169 del 2016 che ha modificato, riformandola, la legge n. 84 del 1994 istituendo le Autorità di Sistema Portuale, e nemmeno nel successivo decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232, recante disposizioni correttive e integrative al decreto legislativo n. 169 del 2016 c.d. "correttivo porti".

Le varie richieste di manleva e proposte tese ad individuare una soluzione comune rivolte agli organi ministeriali (l'ultima, come detto poc'anzi, pochi mesi orsono) non hanno portato ad alcuna soluzione.

Per contro si sono ottenuti significativi risultati attraverso alcune conciliazioni che hanno portato un forte risparmio per l'Ente.

Si elencano schematicamente alcune cause conciliate nel 2021 con evidenza sul risparmio dell'Ente, importante, per quanto non esattamente quantificabile in quanto non è quantificabile la rinuncia all'azione *iure proprio*, come anche le varie valutazioni strategiche processuali:

- **PACI +1 / ADSPMAS**

P. +1 / ADSPMAS - - CONCILIAZIONE GIUDIZIALE NELLA CAUSA TRIBUNALE DEL LAVORO VENEZIA RG 561/2021

Pretesa avversaria *iure hereditatis* euro 900.000,00 oltre ad interessi e rivalutazione monetaria e spese di giudizio. Conciliazione del 22/12/2021. Importo omnicomprensivo pagato a seguito conciliazione: euro 420.000,00, oltre il concorso nelle spese legali per euro 21.886,80.

- **PESTRIN+ALTRI/ ADSPMAS**

P.+ALTRI/ ADSPMAS - CONCILIAZIONE GIUDIZIALE NELLA CAUSA CORTE D'APPELLO DI VENEZIA SEZ. LAVORO RG. 593/2018

Pretesa di AdSPMAS: riforma della sentenza di I° grado. Nel corso del procedimento d'appello il Collegio ha chiesto chiarimenti al CTU di primo grado per verificare un motivo di gravame (concorso di colpa: tabagismo) che poteva con alta probabilità condurre ad una diminuzione del danno liquidato in prime cure, con il rischio per l'Ente di dover corrispondere la somma di 127.000,00 euro, oltre a spese legali ed oltre al rischio di instaurando giudizio per il danno da perdita parentale (*iure proprio*).

Conciliazione del 16/12/2021: AdSPMAS ha rinunciato all'appello e alla ripetizione di ogni somma corrisposta agli appellati in esecuzione della sentenza di primo grado; gli appellati hanno rinunciato all'appello incidentale e a qualsiasi eventuale ulteriore pretesa, a titolo di danno patrimoniale o non patrimoniale, nonché a titolo di risarcimento eventualmente spettante *iure proprio*; AdSPMAS ha corrisposto a titolo di concorso nelle spese legali sostenute dagli appellati, la somma di per un importo totale di € 14.591,20 omnicomprensivo, oltre alle spese per CTU.

- **EREDI ZANNINI/ ADSPMAS**

EREDI Z./ ADSPMAS - CONCILIAZIONE EXTRAGIUDIZIALE A SEGUITO DI CAUSA TRIBUNALE DI VENEZIA SEZ. LAVORO RG. 2374/2019

Valutata la sentenza n. 749/2021 con cui il Tribunale del Lavoro di Venezia aveva definito il contenzioso R.G. 2374/2019 condannando AdSPMAS al risarcimento del danno *iure*

hereditatis, in senso favorevole all'Ente nel quantum (320.048,22 euro, di contro a 900.000,00 oltre ad accessori e spese richiesti), ed il fatto che ridiscutere il tutto in sede d'appello avrebbe elevato certamente il rischio economico, considerato altresì che parte ricorrente ha formalizzato l'avvio della causa per il riconoscimento anche del danno parentale *iure proprio*, con condanna certa e di importo maggiore, si è addivenuti ad una soluzione transattiva con controparte che definendo interamente le richieste risarcitorie, sia per la parte *iure proprio* sia per la parte *iure hereditatis*.

Conciliazione del 13/12/2021: Importo pagato a seguito conciliazione extragiudiziale: euro 320.048,22 euro in esecuzione della sentenza di I[^] a n. 2 eredi rinunciando essi a proporre appello avverso la sentenza del Tribunale di Venezia n 479 del 2021, a fronte del versamento di AdSPMAS a n. 3 eredi del risarcimento del danno parentale non patrimoniale (*iure proprio*) versando agli stessi, a titolo di transazione, la somma complessiva di 300.000,00 euro, a tacitazione di ogni ulteriore pretesa/ azione *iure proprio*, oltre alla somma di euro 9.484,28 onnicomprensivi per spese legali liquidate dal Tribunale di Venezia con la sentenza n. 479 del 2021.

- **ADSPMAS / EREDI PAVANELLO**

ADSPMAS / EREDI P. - CONCILIAZIONE GIUDIZIALE NELLA CAUSA CORTE D'APPELLO DI VENEZIA, SEZ. LAVORO R.G., N. 155/2017, PROMOSSA DA ADSPMAS CONTRO EREDIAPPELLATI NONCHÉ CONTRO INAIL

AdSPMAS, impugnava avanti alla Corte d' Appello di Venezia, Sez. Lavoro, la sfavorevole sentenza n. 603/2016 resa dal Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, nel procedimento R.G. 970/2014 (risarcimento del danno non patrimoniale *iure hereditatis* chiesto da n. 3 congiunti del *de cuius* ex lavoratore CLP ed in relazione alla rendita a favore dei superstiti costituita da INAIL); i n. 3 appellati hanno proposto appello incidentale chiedendo di aumentare l'importo dovuto in misura compresa tra 1.920.000,00 e 328.000,00 euro, costituitasi anche l'INAIL che si è opposta all'accoglimento delle domande dell'Ente. Vista la convenienza a transigere, ritenuto di rinunciare ai motivi d'appello, al fine di definire in via conciliativa la questione sia con INAIL che con gli eredi del *de cuius* come da relazione dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, seguivano ampie trattative con il legale degli appellati, invitati poi dal Collegio ad accettare una "*ipotesi conciliativa che preveda la dazione da parte dell'Autorità di € 38.000,00 (trentottomila/00), più € 10.000,00 (diecimila/00) di spese legali*".

Conciliazione del 10/06/2021: gli eredi appellati, rinunciano nei soli confronti dell'AdSPMAS, al diritto, agli atti ed all'azione esercitati nell'ambito del procedimento n. 155/2017 R.G. Lav. con riferimento al trascorso rapporto di lavoro del *de cuius* con CLP;

- AdSP MAS rinuncia agli atti, alle domande ed all'azione promossa nei confronti degli eredi del *de cuius* e nei confronti dell'INAIL, a spese compensate;

- l'Ente versa agli eredi appellati, a ristoro di ogni pretesa, anche al fine di evitare l'alea del giudizio, la somma di 38.000,00 euro, oltre a contributo spese legali al difensore per euro 10.000,00 onnicomprensivi, per una spesa totale di euro 48.000,00.

PROCEDURE CONCORSUALI

Per concludere un breve cenno alle procedure concorsuali che vengono costantemente monitorate ma che, come noto, viste le caratteristiche ed i tempi di svolgimento delle stesse, molto raramente portano ad effettivi introiti.

In via esemplificativa, non si è ancora concluso - ma se ne prevede lo stralcio - il FALLIMENTO N. 102/2013 VINYL SPA iniziato come AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA (TRIBUNALE VENEZIA, RG 362/09) nel quale l'Ente si era insinuato ed era stato ammesso al passivo per 40.734,62 €. Con email in data 20/01/2021 è stato chiesto al Curatore un aggiornamento circa il fallimento in essere con particolare riguardo alla posizione dell'Ente; l'avv. Pizzigati rispondeva che *“allo stato non è previsto alcun riparto a favore dell'Autorità portuale”*.

Neppure il FALLIMENTO SIRMA F78 Venezia 12 - Tribunale di Venezia sent. n. 81 del 21/05/2012 (n. 78/2012 RG) relativo a società che occupava beni demaniali assentiti in concessione dall'AdSPMAS in forza di licenze, allo scopo di esercitare la propria attività di impresa portuale ex art. 18 della L. n. 84/1994 (nel quale l'Ente si era insinuato per un credito di € 115.292,71 in sede privilegiata ex art. 2774 c.c. e art. 39 del R.D. 11 dicembre 1933 n. 1775; per il credito di € 13.508,94 (€ 7.800 per spese di redazione del PORT FACILITY SECURITY PLAN + € 3.810,52 per interessi di mora + € 1.898,42 per competenze legali liquidate dal Giudice in sede chirografaria), sembra avrà buon esito: in data 3 dicembre 2020, infatti, venivano chiesti aggiornamenti al Curatore il quale così rispondeva: *“Il fallimento ha una causa pendente in Cassazione a Roma e non si sa quando verrà discussa. Questo sarà l'ultimo adempimento del fallimento.”* Con email in data 21 gennaio 2021 venivano chiesti ulteriori aggiornamenti al Curatore il quale riscontrava rispondendo di non avere novità dalla

Cassazione. Seguiva ulteriore sollecito da parte dell'Area Affari Legali, cui il Curatore rispondeva con email prot. 2846 in data 11/02/2022 confermando di fatto il perdurare del blocco causato dalla vertenza pendente in Corte di Cassazione.

Per quanto riguarda il concordato preventivo N. 65/2013 "CENTRO INTERMODALE ADRIATICO SPA" in cui l'Ente si è puntualmente insinuato al passivo, i liquidatori giudiziali hanno inviato l'ultima relazione semestrale illustrativa con allegati dello stato della liquidazione 28/05/2021 – 3/12/2021 con prot. AdPMAS 19358/2021. Nell'ambito di detta procedura l'Amministrazione è stata ammessa in prededuzione per un credito di circa € 115.000.

L'Ente vantava un credito nei confronti della società concessionaria pari ad € 683.209 in quanto la stessa si era resa inadempiente al pagamento dei canoni demaniali dovuti, ai sensi dell'art. 2774 del c.c. (crediti per concessione di acque). La procedura, anche se la somma in questione è stata interamente versata all'Ente a seguito di causa promossa dagli avvocati interni contro il garante vinta in primo ed in secondo grado, essa risulta ad oggi pendente a seguito di impugnazione avanti la Corte di Cassazione da parte della Compagnia Assicuratrice.

Quanto ad altra procedura, di proporzioni particolarmente vaste, FALLIMENTO SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA l'Ente ha proposto RICORSO PER L'INSINUAZIONE TARDIVA AL PASSIVO ex art. 101 r.d. 16/03/1942 n. 267 AVANTI IL TRIBUNALE DI ROMA SEZIONE FALLIMENTARE, a seguito di dichiarazione dello stato di insolvenza pronunciato dal Tribunale di Roma con sentenza n. 642/2018 depositata in data 14/08/2018 nei confronti della Società Italiana per Condotte d'acqua S.p.a. con sede in Roma ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria di cui al DL 347/03, con provvedimento reso dal Ministro dello Sviluppo Economico il 06/08/2018. Si trattava del rilascio di una concessione demaniale pluriennale, allo scopo di consentire l'occupazione e l'utilizzazione di una zona di demanio marittimo ubicato a Marghera via Ferraris lungo la sponda Ovest del canale Industriale Brentella, costituito da un'area di banchina della superficie di mq 1896 e da antistante specchio acqueo della consistenza complessiva di mq 4081.

Dalla posizione debitoria maturata dalla società ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria emerge un debito accumulato nei confronti

dell'Amministrazione pari ad € 88.254,00, portato dalla richiesta di pagamento n. 80084 del 23/03/2018 con scadenza il 07/04/2018.

Va aggiunto che perdurando - nelle more della procedura - l'occupazione della banchina demaniale e specchio acqueo e non essendo intervenuta la corresponsione dei corrispettivi arretrati, successivamente con Prot n. 9392 del 02/07/2020 l'Ente ha proposto integrazione della domanda in relazione al predetto Ricorso per Ammissione al passivo originario, chiedendo che l'ammissione al passivo nella procedura di amministrazione straordinaria la complessiva somma di € 204.553,35, tenuto conto della somma già richiesta con il primo ricorso ricompresa nella somma de qua (di cui € 148.823,57 in regime di predeuzione e € 3.261,35 per interessi maturati dopo l'avvio della procedura) in sede privilegiata ex art 2774 cc ed art 39 del R.D. n. 1775/1933 fino al 15/04/2020; ed inoltre l'ammissione in predeuzione di tutti i crediti maturandi per i mesi di occupazione successivi.

Da ultimo, con PEC prot. 296 in data 14/02/2022 i Commissari Straordinari hanno comunicato che il Giudice Delegato ha fissato l'udienza del 30/03/2022 per la verifica delle domande tardive.

Si tratta di procedimento di vaste proporzioni con molti creditori, con difficoltà a reperire informazioni dai Commissari Straordinari e si ritiene anche con riguardo al ricavo finale.

SINISTRI

Da ultimo, un breve cenno al tema dei sinistri, filone precedentemente gestito da diversa Struttura dell'Ente e solo dall'anno 2020 (Decr. n. 500/2020) affidato all'Area scrivente.

L'area Affari Legali gestisce supportata dal broker incaricato, i sinistri passivi e quelli coperti dalle polizze proprie, ed autonomamente i sinistri attivi semplici (rct/rco).

Sul finire dell'esercizio in esame è stato attivato un contratto, compreso a titolo gratuito nell'offerta del Broker in gara, che prevede la possibilità di far gestire dalla società AON RECOVERY i sinistri, limitatamente a quelli attivi in cui sia noto il danneggiante. Ciò prevede una compiuta attività istruttoria da parte dell'Area Affari Legali e l'interfacciarsi diretto di AON RECOVERY con le Compagnie Assicuratrici.

Con riguardo ai sinistri attivi (subiti):

1. In data 14.04.2020 un veicolo autoarticolato risultava coinvolto in un sinistro senza ulteriori veicoli, avvenuto in località Marghera (VE). Per cause non ancora accertate il veicolo si è ribaltato sul lato destro, a seguito del ribaltamento si è verificato uno sversamento

di gasolio che ha invaso sia il sedime stradale, sia, parzialmente, il terreno adiacente. A causa del sinistro il veicolo ha anche causato la deformazione di circa 20 metri lineari del sicurvia metallico posto lungo il margine esterno della rotatoria, in corrispondenza di un deposito container. La compagnia assicuratrice dell'articolato rifiuta di rimborsare i danni sostenuti dall'Ente in quanto asserisce che nel primo segmento della rotatoria, compreso tra via della Meccanica e via della Chimica (ramo chiuso) l'autoarticolato transitava su una importante scia di gasolio che faceva perdere aderenza al veicolo condotto, presumibilmente complice anche la tipologia della merce trasportata. L'Ente ha ritenuto opportuno assegnare un incarico professionale per la ricostruzione cinematica del sinistro stradale, al fine di evidenziare che l'autoarticolato transitava ad una velocità superiore rispetto a quella prevista dal codice della strada, così determinando il ribaltamento del mezzo, con conseguente imputabilità allo stesso dei danni cagionati che allo stato ammontano a circa 350 mila euro. Le operazioni tecniche sono confluite in apposita relazione ad agosto 2021, favorevole all'Ente; è seguita imputazione eziologica del sinistro da parte di AdSPMAS al Comune di Venezia: la posizione è tutt'oggi aperta, previa comunicazione al broker AON, anche in relazione alla difficoltà di recupero dei costi essendo tra l'altro la Compagnia Assicuratrice dell'autoarticolato estera, nello specifico slovena, e particolarmente oppositiva.

2. I rimanenti sono sinistri meno significativi in termini economici, attivi (in particolare danni alla segnaletica, alle sbarre, alle lanterne, ecc.) e sono stati gestiti autonomamente in recupero attraverso i rapporti con le assicurazioni dei danneggiati, quindi l'esborso per l'ente risulta di norma economicamente irrilevante perché si recupera sostanzialmente tutto il costo afferente il danno.

Con riguardo ai sinistri misti attivo/passivo (da maltempo):

1. Quelli riguardanti il maltempo eccezionale di luglio 2020 e novembre 2020 sono stati definiti alla fine dell'esercizio in esame da parte dei periti, con corresponsione all'Ente di euro 70.000,00 e 1.300.00, che vengono però contabilizzati nel 2022.

Per quanto i sinistri rilevanti sorti nell'esercizio precedente ma ancora in via di definizione:

1. si ricorda quello, di importo considerevole e di impatto nella stampa, relativo al danneggiamento di una banchina demaniale che ha coinvolto il pontile scassa *ro-ro* da coronare e ricostruire, la riparazione e coronamento urgente delle bitte 156 e 157, con conseguenti opere di salpamento e demolizione, ad opera di una nave da crociera

appartenente a primaria Compagnia di navigazione, che ha comportato l'addebito di ogni responsabilità alla società armatrice del mezzo danneggiante e l'incameramento da parte di AdSPMAS di una somma corrisposta a titolo garanzia ex art 75 cod.nav. pari ad euro 2.2mln, versata a suo tempo dal P&I della nave in questione, a copertura del risarcimento del danno da parte dell'Ente: tale somma è da mantenere a bilancio; allo stato sono in corso trattative in fase avanzata per una definizione della fattispecie in via conciliativa che potrebbe vedere l'effettuazione di alcune lavorazioni demolizione/salpamento e rifacimento scassa direttamente a carico dell'armatrice, mentre altre attività, più urgenti, quali la ricostruzione delle bitte, sono state concluse mediante affidamento dei lavori da parte di AdSPMAS. L'Ente, in esito, dovrà risultare pienamente risarcito dalla danneggiante o indennizzato dalla Compagnia Assicuratrice.

2. Quanto a Chioggia, si dà altresì atto che ad inizio 2021 sono stati incassati € 29.680,00 quale liquidazione dei danni derivanti dal maltempo di luglio 2019.

DIREZIONE DEMANIO**INTROITI PER CANONI, TEMPI DI RISCOSSIONE, AMMONTARE CANONI NON RISCOSSI E AZIONI DI RECUPERO PER MOROSITÀ**

Anche nel corso del 2021 si è mantenuto il consolidamento delle procedure tra le aree del demanio e della Direzione Programmazione e Finanza al fine di approfondire ed efficientare i processi di riscossione e recupero dei corrispettivi demaniali. Nello specifico tale attività in questo esercizio ha avuto ad oggetto anche la gestione della sospensione del pagamento dei canoni introdotta a partire dal D.L. 18/2020.

Dal 2013 (disposizione di servizio n. 395), il Dirigente della Direzione Programmazione e Finanza è stato nominato Responsabile della Riscossione delle Entrate e sono state delineate le linee operative in materia di:

- Modalità di riscossione del credito;
- Contestazione sugli addebiti;
- Solleciti di pagamenti;
- Dilazioni di pagamento.

Di seguito sono esposti i risultati della riscossione delle entrate di competenza e a residuo.

| COMPETENZE | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| A) FATTURATO | 23.245.135 | 24.155.203 | 19.774.118 | 25.429.322 |
| B) INCASSATO | 17.693.605 | 18.155.996 | 10.587.854 | 13.232.616 |
| RAPPORTO B/A | 76,12% | 75,16% | 53,54% | 52,04% |

| RESIDUI | | | | |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| A) RESIDUI | 10.425.494 | 9.662.794 | 12.009.557 | 16.638.097 |
| B) INCASSATO | 6.205.210 | 3.613.584 | 4.398.579 | 9.139.725 |
| RAPPORTO B/A | 59,52% | 37,40% | 36,63% | 54,93% |

GLI AMBITI DEMANIALI DEL PORTO DI VENEZIA E CHIOGGIA

Gli ambiti demaniali marittimi portuali in giurisdizione all’Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale come costituita dal D.L. 169/2016 ss.mm.ii., comprendono sia gli ambiti già in giurisdizione all’Autorità Portuale di Venezia di cui al D.M. 6 aprile 1994 ss.mm.ii. fino al D.M. 21/03/2014 sia gli ambiti demaniali marittimi portuali del porto di Chioggia già gestiti dalla locale Capitaneria di Porto nonché gli ambiti demaniali marittimi portuali già gestiti dall’A.S.P.O. S.P.A.

Si estendono attraversando quattro comuni distinti:

Comuni di VENEZIA, CAVALLINO TREPORTI e MIRA

- Gli specchi d’acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido; la prima, a sud della laguna veneta, collega l’ambito di mare destinato alla piattaforma d’altura (D.M. 21/03/2014) con l’artificiale canale dei Petroli direttamente all’area industriale di Porto Marghera, la seconda, a nord, collegata direttamente al centro storico di Venezia;
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui alla legge 20/10/1960 n. 1233;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati a Porto Marghera, Mira, Venezia e Cavallino Tre Porti;

Comune di CHIOGGIA

- Gli specchi d’acqua ed i canali demaniali marittimi all’interno della bocca di Porto di Chioggia delimitata dai due moli foranei, comprensivo del bacino di Rada interna del Porto Portuale, lo specchio acqueo Ex Saline, il Canale Lombardo Esterno fino al ponte (escluso) della Statale Romea 309, il bacino portuale posto tra il predetto canale e la terraferma in località Val da Rio, il Canale Lombardo Interno fino alla fine della Canaletta Cementi e comprensivo delle Canalette “Morin” e “Cementi”;
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui al Decreto Legge 16/04/1981 n. 1618;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Isola Saloni;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Val da Rio;
- Per la parte denominata “Ai Saloni” e per le aree di “Val Da Rio” definite già demanio marittimo e di fatto in giurisdizione dell’AdSP MAS sono stati svolti con la locale Capitaneria

di Porto degli incontri tecnici e sopralluoghi volti a pianificare il passaggio delle pratiche concessorie, inoltre si è dato corso a tutte le attività di gestione e tutela dei beni demaniali ai fini della completa disciplina delle attività e insediamenti già esistenti.

Nel corso del 2021 con la Commissione di Delimitazione il procedimento di delimitazione è continuato:

- con la terza fase relativa alla definizione della fascia demaniale di fronte al Canale Lombardo Esterno, partendo da Nord dall'attuale confine demaniale censito dal limite del precedente verbale n. 50;
- con l'iter di incameramento dei fabbricati demaniali insistenti nei sedimi di Val da Rio, iter tuttora in corso di svolgimento, e ciò al fine di dare regolare assetto e disciplina al complesso di occupazioni ricadenti nelle strutture direzionali ubicate all'accesso della sezione di val da rio, la cui graduale gestione è stata pianificata nell'ambito dell'accordo ex art. 25 sottoscritto in febbraio tra Adsp ed Aspo.
- con l'iter di incameramento dei fabbricati demaniali insistenti nei sedimi di Val da Rio, al fine di dare regolare assetto e disciplina al complesso di occupazioni ricadenti nelle strutture direzionali ubicate all'accesso della sezione di val da rio. L'iter si è concluso nel 15 aprile 2021 mediante sottoscrizione del verbale del testimoniale di stato da parte della Commissione di delimitazione. Nei mesi successivi, in luogo della prevista validazione decretizia del suddetto verbale, posta in capo all'Agenzia del Demanio e alla Direzione marittima di Venezia, la locale Direzione Marittima ha chiesto la riapertura del procedimento per rilievi procedurali, sanati e ricomposti mediante complessa istruttoria attivata con Avvocatura di Stato e con il MIMS, e confluita con apposita Conferenza di Servizi Interministeriale tenutasi da ADSPMAS come Amministrazione proponente, al fine di addivenire ai termini di compatibilità dell'acquisizione degli immobili ricadenti nell'ambito demaniale di Chioggia accertandone la loro demanialità, coinvolgendo tutte le amministrazioni coinvolte nella loro trattazione, al fine di regolare il passaggio dei fabbricati in parola sotto ogni profilo rilevante. In coordinamento con il predetto iter si sono predisposti i documenti preparatori al completamento del passaggio di consegne con aspo dei contratti di locazione e servizi che disciplinano le occupazioni all'interno dei fabbricati, nonché individuata la titolarità di disciplina dei reti ed impianti al fine di determinate termini e condizioni delle volture degli stessi, per efficientare la data dell'effettivo passaggio dalla proprietà patrimoniale aspo alla giurisdizione demaniale ADSPMAS.

La tabella sotto riporta i mq originari delle superfici demaniali distinte per Val da Rio e Saloni ed i mq complessivi acquisiti a demanio nel corso dell'iter di delimitazione avviato da ADSP-MAS.

| | mq | ha | tot mq | tot ha |
|-------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Val da Rio (demanio ex CP)2017 | 203.542 | 20,35 | 356.642 | 35,66 |
| Saloni (demanio ex CP) 2017 | 153.100 | 15,31 | | |
| Val da Rio (verbali n. 49 e n.50 -ex ASPO) 2019-2020 | 300.934 | 30,09 | 300.934 | 30,09 |
| Superficie demaniale totale aggiornata al 2021 | | | 657.576 | 65,75 |

E' proseguito nel 2021, in coordinamento con la Direzione Tecnica, lo studio e la mappatura dei documenti tecnici amministrativi riguardanti le opere, canali e fabbricati, reti ed impianti e la viabilità ricadenti all'interno del sedime demaniale portuale oggetto di delimitazione ed accertamento demaniale, al fine di un completo passaggio di competenza e di gestione tecnica e demaniale dai precedenti enti gestori all'AdSP MAS, e si è proseguito con l'indagine di dettaglio ai fini della verifica del tracciamento dei sottoservizi e dello stato manutentivo di impianti ed opere al fine di poter completare la fase gestoria di competenza.

Il Comitato di Gestione è stato recentemente (Febbraio 2021) ricomposto e rinominato al termine delle procedure di selezione che hanno condotto all'individuazione dei membri rappresentanti rispettivamente per la Regione Veneto ed il Comune di Venezia, e ciò dopo più di otto mesi di fermo dell'attività amministrativa di competenza.

CONCESSIONI EX ART. 18 LEGGE 84/94

Nel corso del 2021 per l'ambito di Chioggia sono continuate le attività di monitoraggio delle attività imprenditoriali insediate di gestione traffico di merci varie e rinfuse, sia conto proprio (HOLCIM S.P.A.) che conto terzi (IMPREPORT, SORIMA e K LOGISTICA).

Per le imprese portuali (IMPREPORT; SORIMA e K LOGISTICA) i cui compendi ricadono nella sezione portuale di Val da Rio si è dato compiuto assetto ai sensi degli artt. 18 L. 84/94 i rispettivi compendi oggetto di delimitazione, che sono stati oggetto di formale consegna a decorrere dal mese di dicembre 2019 (SORIMA, IMPREPORT e K –

LOGISTICA). Il percorso amministrativo è continuato con la relativa approvazione del comitato di gestione concernente il rilascio delle concessioni ai sensi degli artt. 16 e 18 e proseguito secondo il rispettivo iter demaniale/autorizzativo.

Uguualmente, ai fini dello sviluppo della portualità nella sezione di Saloni si è dato corso all'istruttoria tecnico demaniale di competenza per disciplinare compiutamente ai sensi degli artt. 16 e 18 L. 84/94 e ss.mm.ii. il compendio relativo ad Holcim S.p.A.,

Sempre alla sezione dell'Isola dei Saloni si sono attivate le istruttorie tecnico/demaniali di competenza sulla base di istanze sotto descritte:

- per lo sviluppo ed adeguamento infrastrutturale della diportistica;
- per lo sviluppo del settore crocieristico fluviale;
- per l'adeguamento funzionale delle pertinenze demaniali già oggetto di concessioni pluriennali destinate alla commercializzazione e lavorazione del pescato;

Nell'ambito di Venezia - Porto Marghera, nel corso del 2021, hanno proseguito la loro attività portuale in regime di concessione demaniale i seguenti operatori economici portuali:

Imprese Portuali conto terzi/proprio in zona commerciale:

- Multi Service S.r.l. L'ambito territoriale si estende in ambito demaniale ed è composto da piazzali retro banchina, magazzini e officine per i mezzi operativi. L'impresa utilizza inoltre immobili non demaniali (piazzali e locali ad uso uffici ed officine) limitrofi al terminal;
- Terminal Intermodale Venezia T.I.V. S.p.A. L'ambito territoriale nel corso del secondo semestre del 2016, con ultimazione del procedimento nel 2017, ha avuto una progressiva espansione ed è corredato con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Terminal Rinfuse Venezia - T.R.V. S.p.A. (in corso l'atto di subentro alla TRI S.p.A.) L'ambito territoriale è di complessivi mq 278.500 con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Vecon S.p.A. L'ambito territoriale è oggi di mq 275.000 con banchine che si sviluppano per m 885, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Acciaierie d'Italia subentrata dal 1 novembre 2021 ad Arcelor Mittal S.p.A.; l'ambito territoriale è di mq complessivi mq 11.523, la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina ed una fascia di territorio demaniale di m 10 di profondità, antistante l'insediamento di proprietà.

Carbones Italia è un operatore economico attivo nel trading di rinfuse e prodotti siderurgici, ferroleghe, antracite, minerali e materie prime per l'edilizia. l'ambito territoriale è di complessivi mq 83.000, la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina Berica 1 e l'area scoperta asservita al stabilimento industriale di complessivi mq 2.522 c.a. prospiciente il Canale Industriale Nord;

Imprese Portuali conto terzi/ proprio in zona industriale al di fuori dell'insula portuale:

Vengono rilasciate concessioni demaniali a società che con diverse tipologie svolgono attività portuali commerciali ed industriali; in tali casi la concessione demaniale disciplina l'occupazione ed uso della banchina e l'area demaniale antistante l'insediamento di proprietà.

- Interporto Rivers Venezia S.r.l. (già Terminal Intermodale Adriatico);
- Transped S.r.l.;
- Ve.Ro.PortMos S.c.p.A.;
- Simar S.p.A.;
- Pilkington Italia S.p.A.;
- Grandi Molini Italiani S.p.A.;
- CerealDocks Marghera S.r.l.;
- Colacem S.p.A.;
- Consorzio Venezia Nuova;
- Alcoa Trasformazioni S.r.l..

Sono altresì state curate e completate le istruttorie demaniali e conseguente concessione per i nuovi terminal Veneta Cementi S.r.l. e Magazzini generali S.r.l., rispettivamente in Canale Industriale Nord e Canale Industriale Sud.

Svolgono attività portuali correlate alla loro attività di depositi costieri/raffinerie

- Petroven S.r.l.;
- Eni Raffineria S.p.A.;
- Edison S.p.A.;
- Versalis S.p.A.;
- Ies S.p.A.;
- Sapio Produzione Idrogeno Ossigeno S.r.l.;
- Enel Produzione S.p.A.;
- Decal S.p.A.;

- San Marco Petroli S.p.A.;
- Veneziana Bunkeraggi S.r.l..

CONCESSIONI DI AREE PORTUALI PER TRAFFICO PASSEGGERI

Nell'area di Venezia-Marittima (con accosti anche a S. Basilio e Riva dei Sette Martiri) è insediata dal 1998 la società Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., gestore del traffico crocieristico ed i servizi ed attività collegati.

La concessione è disciplinata con atto pluriennale ex art. 36 Cod. Nav. con scadenza il 31/05/2024 e con due atti pluriennali suppletivi con pari scadenza comprendenti tutte le aree, le banchine ed i fabbricati del molo di Ponente, l'uso di banchina Palazzo l'intera banchina Isonzo e Piave, quota parte delle aree e fabbricati (stazione Isonzo 1 e 2 e fabb.103) del Molo di Levante, Riva dei Sette Martiri nonché l'intero assetto viario della sezione Marittima interno all'area del terminal.

Nel corso del 2021 è stato emanato il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che ha disposto la chiusura del Canale della Giudecca ad alcune tipologie di navi da crociera, riducendo l'operatività del Terminal Crociere di Marittima ed avviando un processo di transizione a Marghera da concretizzarsi mediante la realizzazione di approdi sostitutivi.

L'art. 2, comma 1 del citato Decreto Legge n. 103/2021, ha nominato Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (anche "Commissario Crociere Venezia") il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32;

Ancora, l'art. 2 comma 3 del citato decreto legge ha riconosciuto al Commissario straordinario il potere di modificare le autorizzazioni e le concessioni ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, nonché disciplinare l'utilizzo dei beni demaniali, interessati o coinvolti dalla realizzazione dei sopra detti interventi, in tal senso e per quanto sopra la concessione VTP è stata prioritariamente coinvolta nelle azioni disposte

dal decreto, in un complesso procedimento di analisi e riequilibrio, che ad oggi prosegue coinvolgendo sia la Struttura Commissariale sia l'Autorità concedente .

Nell'area di Fusina a Porto Marghera la società Venice Ro Port Mos ha in concessione pluriennale il Terminal Autostrade del Mare ove attualmente gestisce il traffico Traghetto ro-pax da/per la Grecia.

Sia al porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali ed opere connesse al fine di svolgere attività portuali commerciali e a soggetti comunque legati all'attività portuale così individuabili (esclusi quelli riservati alle Amministrazioni dello Stato per l'esercizio di attività attinenti a quelle marittime e portuali o di istituto e per la cui disciplina è stata emanata l'Ordinanza n. 97 del 29.12.1999):

- COMMERCIALI: Autotrasportatori - Case di spedizione - Gestione mezzi sollevamento - Imprese portuali per movimentazione, sbarco e imbarco merci - Aree movimentazione merci;
- ATTIVITÀ COMMERCIALI: Pubblici esercenti (bar, ristoranti, edicole, ecc.) - Agenzie turistiche - Cambiavalute - Stazioni di servizio e impianti distribuzione carburanti - Import export fornitori generici - Forniture servizi e prestazioni d'opera - Società di navigazione - Parcheggi a pagamento - Agenzie marittime - Servizi turistici;
- CANTIERISTICA: Costruzioni e allestimenti navali - Cantieri navali - Demolizioni navali e recuperi di bordo - Picchettaggio - Sabbatura e pitturazione navali - Manutenzioni e riparazioni navali - Costruzioni e riparazioni imbarcazioni da diporto.

Sia al porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali al fine di svolgere attività di interesse generale quali:

- servizi tecnico nautici;
- infrastrutture;
- imprese esecutrici di opere.

CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER DIPORTO, USO TURISTICO-RICREATIVO, LUDICO, CULTURALE, PESCHERECCIA E NAUTICA DA DI PORTO

Alcune concessioni sono assegnate a società remiere e circoli velici, con durata infraquadriennale e con canone determinato sulla base dello specifico decreto ministeriale emanato a sensi della Legge 494/93 e s.m.i.; altre sono assegnate con durata anche pluriennale per attività legate alla nautica da diporto e alla pesca anch'esse con un canone determinato in base alla predetta Legge 494/93 e s.m.i.:

- attività turistico ricreativa stabilimenti balneari - spogliatoi - bar - uffici - servizi - arenili-enti e associazioni sportive, culturali, religiose etc.-impianti sportivi;
- nautica da diporto: strutture per la nautica da diporto - circoli nautici ed associazioni sportive - assistenza nautica da diporto;
- peschereccia.

CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER ALTRI USI

Vengono rilasciate concessioni di specchi acquei sia in centro storico (soprattutto nel Bacino di S. Marco) sia in altri canali portuali per stazionamento e/o operatività di natanti destinati a:

- Trasporto di persone di linea;
- Trasporto di persone non di linea;
- Trasporto merci;
- Deposito merci per la città.

Una particolare categoria degna di menzione raggruppa i soggetti pubblici e privati che operano in settori a prevalente interesse cittadino, fra i quali in primo luogo il Comune di Venezia, per lo svolgimento di attività di rifornimentiannonari o similari.

Attività di Valorizzazione del Demanio marittimo nel Porto di Chioggia

- Si è proseguito con la Commissione di Delimitazione dell'iter di incameramento dei fabbricati demaniali insistenti nei sedimi di Val da Rio, iter in corso di svolgimento per il corrente anno, e ciò al fine di dare regolare assetto e disciplina al complesso di occupazioni ricadenti nelle strutture direzionali ubicate all'accesso della sezione di val da rio. L'iter si è

concluso nel 15 aprile 2021 mediante sottoscrizione del verbale del testimoniale di stato da parte della Commissione di delimitazione. Nei mesi successivi, in luogo della prevista validazione decretizia del suddetto verbale, posta in capo all’Agenzia del Demanio e alla Direzione marittima di Venezia, la locale Direzione Marittima ha chiesto la riapertura del procedimento per rilievi procedurali, sanati e ricomposti mediante complessa istruttoria attivata con Avvocatura di Stato e con il MIMS, e confluita con apposita Conferenza di Servizi Interministeriale tenutasi da ADSPMAS come Amministrazione proponente, al fine di addivenire ai termini di compatibilità dell’acquisizione degli immobili ricadenti nell’ambito demaniale di Chioggia accertandone la loro demanialità, coinvolgendo tutte le amministrazioni coinvolte nella loro trattazione, al fine di regolare il passaggio dei fabbricati in parola sotto ogni profilo rilevante .

- In coordinamento con il predetto iter, con le altre direzioni si sono predisposti i documenti preparatori al completamento del passaggio di consegne con aspo dei contratti di locazione e servizi che disciplinano le occupazioni all’interno dei fabbricati, nonché individuata la titolarità di disciplina dei reti ed impianti al fine di determinate termini e condizioni delle volture degli stessi, per efficientare la data dell’effettivo passaggio dalla proprietà patrimoniale aspo alla giurisdizione demaniale ADSPMAS.
- E’ stata avviata la terza fase del procedimento di delimitazione del Porto di Chioggia della fascia demaniale di fronte al Canale Lombardo esterno, partendo da Nord dall’attuale confine demaniale censito dal limite del precedente verbale n. 50; è stato richiesto l’ausilio legale alla Commissione di Delimitazione da parte dell’Avvocatura di Stato e ciò a tutela sia degli aspetti dominicali ricadenti nella giurisdizione demaniale di riferimento, sia degli interessi degli operatori portuali coinvolti in detto procedimento.
- Analogamente, ai fini dello sviluppo della portualità nella sezione di porto di Saloni si è dato corso all’istruttoria tecnico demaniale di competenza per portare a definitiva regolarizzazione e valorizzazione demaniale il Fabbricato portuale cd “MOCOMAR”, ubicato presso la sezione Saloni di Chioggia, caratterizzato da inadeguatezze ed inefficienze strutturali , nonché oggetto di segnalazioni da parte del limitrofo quartiere urbano, nonché di verifiche ed azioni da parte degli enti competenti. E ciò al fine di sostenere il contesto operativo della sezione Saloni, e rispondere alle istanze del limitrofo quartiere urbano che per il tramite dei soggetti istituzionalmente competenti, ha altresì testimoniato la necessità di un intervento di riqualificazione portuale compatibile con l’area di cerniera porto/città.

- Nel solco della predetta istruttoria, si è dato corso alle procedure di rilascio della concessione per impresa portuale ai sensi dell'art.16 e 18 L.84/95 alla ditta HOLCIM che opera in conto proprio presso il proprio impianto di Isola Saloni presso l'anzidetto fabbricato.

Attività di Valorizzazione del Demanio Marittimo nel Porto di Venezia

- Sia come ufficio espropri che come direzione demanio, in coordinamento con area legale e direzione tecnica sono state svolte le attività di competenza per determinare i termini di accordo tra il terminal Grandi Molini Italiani ed ADSPMAS al fine di proseguire nella progettazione di riqualificazione viaria di via dell'elettricità e coordinare i mappali insistenti negli accessi del citato Terminal, componendo nella convenzione anche i presupposti per il completamento degli oggetti ricadenti nella concessione, così come modificati dal citato accordo;
- Per l'ambito Cavallino Treporti è stata pianificata una campagna di rilievi e ripresa di tavoli tecnici tra ADSPMAS e COMUNE per evitare situazioni di abusivismo, efficientare le attuali attività insediate, e coordinare le attività di progettazione e realizzazione del previsto nuovo Terminal per passeggeri trasporto di linea, che nel corso del 2021 è stato messo fuori esercizio, e che rappresenta l'hub principale di connessione per gli abitanti del comune e per gli impattanti flussi turistici che gravitano su Venezia dalle strutture balneari insediate nel litorale di cavallino Treporti;
- Sono state svolte in coordinamento con l'area sicurezza tutte le attività di mappatura concessionari e svolgimento delle procedure per l'aggiornamento del Piano di Emergenza per Porto Marghera nonché per le azioni di competenza ADSPMAS per la gestione dei cd "Bomba Day" (rinvenimento di ordigni bellici da far brillare in condizioni di sicurezza, con progetti coordinati di sospensione delle attività ed allerta dei concessionari presenti);

Avuto specifico riguardo al Progetto della Piscina di Marghera, è stata avviata e completata l'istruttoria demaniale volta a far confluire le istruttorie disgiunte pervenute ai vari Enti ed operatori nella prevista Conferenza di Servizi per la definizione della prima autorizzazione emessa da ADSP-MAS ai fini della disciplina delle opere private ricadenti in ambito portuale e demaniale di competenza, ai sensi dell' art. 5 co.5 bis l.84/94 e ss.mm.ii., per tutto l'importante comparto di nuove infrastrutturazioni ricadenti nei sedimi viari e nelle zone asservite alla Piscina comunale, al fine di prescrivere le necessarie condizioni di fattibilità del cantiere che si svolge in pieno ambito portuale;

E' stata condotta l'attività di supporto e coordinamento pareri alla direzione DPSS ai fini dei documenti DPSS, CdS per le autorizzazioni ex art. 5 comma 5bis L.84/94 e ss.mm.ii, e pareri demaniali di competenza ai fini della pianificazione degli interventi di riqualificazione avanzati in ambito portuale.

Alcuni dei pareri espressi sono stati emessi in seno alle istruttorie demaniali avviate su istanze art. 16 e 18 L.84/94 avanzate dalle società Magazzini generali, General Sistem, Veneta Cementi, di cui si tratterà più avanti.

- E' stata curata la semplificazione e la procedura di tempestivo rilascio di tutte le autorizzazioni demaniali per manifestazioni ed eventi portuali, cittadini, di promozione del territorio e tradizione lagunare al fine del loro coordinamento con le attività portuali / crocieristiche così come modificate dopo il DL 103/2021;
- Per la sezione portuale di S. Basilio – S. Andrea / S. Marta, la valorizzazione demaniale si è altresì concretizzata in un programma di consolidamento delle attuali concessioni insistenti nei fabbricati della Cd. “Cittadella Portuale”, al fine di sostenere l’insediamento pluriennale di soggetti portuali, le ditte Marsilio, Boscolo Bielo Ivano, CFLI – ITS; Tositti, Ligabue, Petromar, e nel contempo ha dato corso ad istruttorie delle istanze di ristrutturazione e riqualificazione degli edifici portuali e delle aree demaniali (Fabbricato 48 Brusato Trasporti, Sede Lega Navale).
- Nell’ottica di favorire l’analisi e gli studi per nuovi lay-out di waterfront, e per efficientare l’utilizzo delle aree scoperte, interessate da frequenti interventi di manutenzione, si è fissata la disciplina a tutto il 31/12/2021 delle licenze di concessione per parcheggi a soggetti privati, ed il riassetto temporaneo delle aree a piazzola per contemporaneo svolgimento dei cantieri con circolari ed autorizzazioni. La predetta attività, prodromica ad un’innovazione nella futura disciplina demaniale a partire dal 2022, è stata svolta con il supporto legale dell’ avvocatura di stato allo scopo di regolare l’occupazione ed utilizzo di piazzole di sosta demaniali a carattere non esclusivo, per contemperare le esigenze di valorizzazione delle aree demaniali con destinazione a parcheggio rispetto alla programmazione di interventi di riqualificazione delle aree (rifacimenti impianti di illuminazione pubblica, efficientamento degli spazi, riassetto della viabilità, interventi di straordinaria manutenzione ponte S. Nicolò, e ponte S. Andrea) e ciò tenuto conto delle modifiche introdotte dall’art. 6-bis) del Decreto legge n. 73/2021, convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, L. 23 luglio 2021, n. 106, che ha aggiornato il comma 4 dell’articolo 100 del decreto-legge 14 agosto 2020 n. 104;

- È stata curata la convocazione ed il coordinamento con le direzioni e gli enti coinvolti per aggiornare le aree da destinare al cantiere destinato al progetto di recupero architettonico e funzionale del Fabb. Dem. 4 a San Basilio, e sua correlata disciplina concessoria, al fine di compatibilizzarla con le altre presenze, e con i flussi di operatori portuali che gravitano nella zona;
- È stata completata l'istruttoria relativa alla valorizzazione e riprogettazione della Banchina a servizio dei Fabbricati n. 48-49 a Scomenzera, degli stessi magazzini dei Fabbricati demaniali n. 48-49, volta alla realizzazione ripartita tra i vari frontisti del progetto di banchinamento della banchina asservita ai magazzini portuali di interscambio 48-49.

NORMATIVA COVID

Il rispetto del protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e la diffusione del virus Covid 19, prolungatosi nel 2021, ha pesantemente impattato sull'organizzazione del lavoro e la programmazione delle attività della direzione Demanio. Le azioni poste in essere sono state:

- istruttoria legale/amministrativa dedicata all'aggiornamento dell'iter di rilascio della concessione demaniale, alla luce delle disposizioni del DL 18/2020 ss.mm.ii e di tutta l'applicabile normativa COVID correlata, con aggiornamenti del sito istituzionale delle pagine dedicate al demanio costanti, predisposizione circolari e comunicazioni al fine di avvisare i concessionari della possibilità di chiedere la sospensione dei canoni demaniali ai sensi dell'art. 92 comma 2 del DL 18/2020 (L. 27/2020) e ss.mm.ii;
- regolamentazione accesso agli uffici Direzione Demanio, programmazione dell'attività lavorativa secondo calendari condivisi di smartworking, aggiornamento della sezione demanio on line per comunicazioni ai singoli concessionari, avvisi dedicati da inserire nel sito internet istituzionale.

ACQUISIZIONI AL DEMANIO MARITTIMO

Al fine dare compiuto assetto all'utilizzo dei fabbricati demaniali destinati a deposito merci per interscambio terra-acqua con la città di Venezia, nel corso del 2018 è stato concluso il

procedimento di delimitazione del tratto di sponda sud del Rio dell'Arzere già di competenza del Comune di Venezia (Decreto di delimitazione n. 29/2018 del 15/03/2018).

Con il sopraccitato procedimento è stata ascrivita tra i beni demaniali marittimi la sola area di sedime su cui ricade la banchina, in quanto quest'ultima risultava in precarie condizioni statiche e, quindi, priva dei presupposti per l'incameramento. L'utilizzo della banchina comunque è stato normato con l'occupazione del bene, previa richiesta di certificazione statica da parte dei soggetti utilizzatori e concessionari dei retrostanti magazzini.

AdSP MAS, come previsto dal verbale accluso al decreto di delimitazione in questione, rilevato pertanto la necessità, per motivi di sicurezza, di rendere fruibile la banchina senza pregiudizi a persone e cose, ha avviato e portato a compimento nel 2021 l'iter per la progettazione unitaria di una nuova banchina che dovrà essere sottoposta ad approvazione dei competenti Enti.

INTERVENTI DI MARGINAMENTO DELLE SPONDE DEI CANALI PORTUALI

Nel corso del 2021 prosieguo dei tavoli tra Regione Veneto, ADSPMAS e PIOPP per questione titolarità delle opere connesse marginamenti e dreni insistenti lungo tutti i km di sponde a Porto Marghera; apertura ufficiale con Commissario Straordinario di un ulteriore tavolo tra ADSPMAS, PIOPP, CVN per la mappatura della documentazione relativa ai marginamenti e la disciplina dello stato delle consegne e riconsegne a Porto Marghera: tavoli tecnico legali, sopralluoghi congiunti, disamina degli archivi documentali per verifica degli aspetti tecnici che qualificano le opere di marginamento, ai fini dell'individuazione della loro titolarità e gestione delle manutenzioni, tenuto conto delle pesanti ricadute a livello demaniale / concessorio. Nel corso di tutto il 2020 l'Autorità di sistema portuale aveva già avviato vari confronti ed incontri istituzionali, per testimoniare i vari contatti già intercorsi con il Ministero dell'Ambiente e l'Avvocatura di Stato volti a render noto il fatto di non possedere, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, i capitali necessari per sostenere l'onerosità derivante dagli interventi conseguenti al marginamento alla stessa attribuiti non beneficiando, neppure in minima parte, delle cosiddette transazioni economiche a valenza ambientale poste in essere dal Ministero dell'Ambiente, il Magistrato alle Acque ed i privati frontisti di Porto Marghera.

Tale carenza di risorse è destinata a ripercuotersi anche sugli obblighi di gestione del sistema di drenaggio delle acque di falda e di manutenzione dei tratti di sponda i cui lavori di messa in sicurezza sono terminati e che il Provveditorato Interregionale per le OO. PP. ha iniziato ad avviare in riconsegna ad ADSPMAS.

Nel corso del 2021 si è dato corso ad un calendario di tavoli tecnici e sopralluoghi con Regione Veneto e Provveditorato Interregionale per le OO. PP. e SIFA, per la definizione dello stato di consegne e riconsegne delle sponde demaniali così come modificate dalle opere di marginamenti ambientali ed opere connesse (dreni/tubazioni) lungo canali Portuali di Porto Marghera.

ATTIVITÀ DI CONTROLLO SUL DEMANIO MARITTIMO, EVENTUALI OCCUPAZIONI IRREGOLARI E ATTIVITÀ INTRAPRESA PER LA NORMALIZZAZIONE

L'attività di controllo sul demanio marittimo si è estrinsecata nella creazione e aggiornamento dei sistemi informativi territoriali per:

- modifiche degli ambiti del demanio marittimo di competenza dell'Autorità di Sistema con eventuali nuove acquisizioni;
- monitoraggio dei beni demaniali dati in concessione;
- monitoraggio dei beni demaniali non dati in concessione.

In coordinamento con la Capitaneria e con gli organi di polizia preposti, è proseguita l'attività di verifica delle occupazioni ed utilizzi di sponde e specchi acquei in canale Brentella, trattasi di 15 pratiche coinvolte, al fine dell'efficientamento e pianificazione di tutte le concessioni ivi insistenti, avendo:

- da un lato particolare riguardo alla concessione Rimorchiatori Panfido e Cantiere Navale Serenissima, iter che presenta assetti ambientali e fiscali in trattazione con attività investigative da parte organi di azione penale e per il quale sono state predisposte conclusioni amministrativo/demaniali in trattazione con Avvocatura ed esperti di diritto, data la specificità della fattispecie trattata, e della ricadute che a livello operativo gravano sul servizio di interesse generale di rimorchio per lo svolgimento del quale i beni demaniali presentano carattere di strumentalità;

- dall'altro lato, considerata la necessità di gestire la concessione rilasciata al Terminal Veneta Cementi, che prevede una graduale transizione dalla sponda del Canale Nord alla sponda del Canale Brentella, al fine di rispettare la disponibilità delle fasce demaniali e degli specchi acquei asserviti al progetto di realizzazione dei nuovi accosti per crociere a Marghera disposti con il DL 103/2021.

Nel corso del 2021 è proseguita ed ulteriormente sviluppata la collaborazione tra forze dell'ordine e la Direzione Demanio nonché con l'Agenzia del Demanio in ordine alla segnalazione di abusi, innovazioni e gestione del demanio marittimo portuale e con conseguente addebito di tariffe demaniali maggiorate;

Al fine del monitoraggio dei titolari di concessione demaniale in rispetto alla normativa antimafia si è articolata la richiesta dati e la modalità di accesso alla Banca Dati Nazionale Antimafia per la Direzione Demanio, per poter assicurare una veloce condivisione tra Enti dei dati necessari alla validazione dei prerequisiti di concessione, ed al mantenimento degli stessi.

AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO DELLE CONCESSIONI DEMANIALI E DEL TARIFFARIO

Nel corso del 2021 si è svolta l'istruttoria di aggiornamento del testo di Regolamento delle concessioni demaniali, con particolare riguardo a quelle inerenti il procedimento ex art. 37 cod. nav. per l'individuazione del volano economico del porto, ovvero le imprese portuali ex art. 16 e 18 della L.84/94 e ss.mm.ii.. Detto nuovo regolamento, che accoglie per la parte demaniale le metodologie e criteri richiesti dall'Autorità di Regolazione dei trasporti, è stato validato nel corrente anno 2021.

Il tariffario vigente è stato aggiornato mantenendo la coerenza con l'obiettivo di favorire lo sviluppo infrastrutturale e la programmazione gestoria dei singoli compendi assentiti in concessione, tenendo conto della necessaria parametrizzazione da applicarsi alle tariffe vigenti, che risultano analoghe a quelle già vigenti a Marghera, alle quali vengono applicati modelli di calcolo per corrispettivi che tengano conto del complesso percorso di delimitazione, infrastrutturazione e valorizzazione dell'ambito demaniale in giurisdizione nel Porto di Chioggia; e ciò tenendo conto del necessario aggiornamento derivante dall'allegato tecnico validato a fine 2021 e formalizzato nel corso del gennaio 2022, agli esiti della validazione del nuovo Regolamento delle Concessioni demaniali.

EFFICIENTAMENTO E AGGIORNAMENTO PROCEDURALE

Il rispetto del protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e la diffusione del virus Covid 19 ha pesantemente impattato sull'organizzazione del lavoro e la programmazione delle attività della Direzione Demanio e si sono attuate sia un'istruttoria legale/amministrativa dedicata all'aggiornamento dell'iter di rilascio della concessione demaniale, alla luce delle disposizioni del DL 18/2020 ss.mm.ii e di tutta l'applicabile normativa COVID correlata, con costanti aggiornamenti del sito istituzionale delle pagine dedicate al demanio costanti, predisposizione di circolari e comunicazioni al fine di avvisare i concessionari della possibilità di chiedere la sospensione dei canoni demaniali ai sensi dell'art. 92 comma 2 del DL 18/2020 (L. 27/2020) sia aggiornamento costante del sito istituzionale della sezione demanio che comunicazioni ai singoli concessionari.

Al fine di mantenere l'applicazione del miglioramento continuo sviluppato in questi ultimi anni si è dato corso ad una serie di ottimizzazioni procedurali e regolamentazioni interne che di seguito si elencano:

- al fine del rilascio delle autorizzazioni di competenza per la manomissione di suolo e correlate concessioni per la realizzazione di nuovi sottoservizi a Venezia così come a Chioggia, è stata redatta una bozza di regolamento per disciplinare dette attività con specifico riferimento a telecomunicazioni elettroniche, cioè a quei sottoservizi che, sottoposti ad una normativa specifica "tuteli" il gestore della rete contro il bene demaniale e l'attività di gestione e disciplina propria in capo all'AdSPMAS;
- è stata efficientata la procedura di rilascio di tutte le autorizzazioni demaniali per manifestazioni ed eventi portuali, cittadini, di promozione del territorio e tradizione lagunare al fine del loro coordinamento con le attività portuali-croceristiche.

DIREZIONE PIANIFICAZIONE STRATEGICA E SVILUPPO**PIANI E PROGRAMMI**

Nel corso del 2021 la DPSS ha provveduto a predisporre il Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 – documento approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09/12/2021. Rispetto alle programmazioni precedenti si è voluto attribuire un ruolo fondamentale al processo partecipativo. Il coinvolgimento attivo degli stakeholder è stato, infatti, un elemento centrale dell'intero processo volto a rilevare spunti utili a definire priorità d'azione, a riconnettere il porto al territorio e alla città nonché a raccogliere osservazioni e contributi.

Si è inoltre predisposto il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022 – 2024 sulla base degli schemi tipo previsti dal Decreto 16 gennaio 2018 n.14. – il documento è stato approvato con delibera del Comitato di Gestione n.13 del 28/10/2021. A seguito dell'approvazione del D.M. n.330 del 13.08.2021, con il quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nonché del decreto legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge 16 settembre 2021 n. 125, recante misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, si è reso necessario procedere alla modifica del PTL 2022-2024.

CONCORSO DI IDEE DECRETO LEGISLATIVO N. 45/2021

A seguito del decreto legislativo n. 45/2021, avente ad oggetto l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia si è provveduto alla stesura della documentazione tecnica di gara relativa all' esperimento del concorso di idee articolato in due fasi, ai sensi dell'articolo 156, comma 7 del DL 50/2016. La procedura è stata avviata nel mese di luglio e le offerte tecniche relative alla prima fase sono pervenute nel mese di dicembre 2021.

FINANZIAMENTI E PNRR

Sono state predisposte ed inviate al MIMS le domande di finanziamento a valere sugli stanziamenti previsti dal fondo progettazione delle infrastrutture prioritarie nonché la documentazione necessaria per la presentazione di proposte progettuali a valere sui fondi PNRR/Fondo Complementare. Si è inoltre provveduto a curare la partecipazione al bando PNRR Green Ports, pubblicato del MITE con scadenza 2 novembre, per migliorare l'efficienza energetica e la sostenibilità dei sistemi portuali, al quale sono stati presentati 23 progetti per un totale di 32 milioni di €.

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI

È stato predisposto ed inviato al MIMS l'elenco degli interventi che questa Autorità ha ritenuto utile candidare a valere sui predetti fondi. Gli interventi per cui è stato richiesto il finanziamento riguardano:

| Titolo intervento proposto | Stima costo progettazione di |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Riqualificazione waterfront delle aree portuali comprese fra Sant'Andrea e San Basilio | € 500.000 |
| Adeguamento dell'accessibilità stradale di ultimo miglio ai terminal commerciali dell'isola portuale di Porto Marghera | € 800.000 |
| Piattaforma intermodale in area Montesyndial | € 1.200.000 |
| Riqualificazione area Saloni – Porto di Chioggia | € 500.000 |
| Totale fondi richiesti | € 3.000.000 |

PIANO REGOLATORE DI SISTEMA PORTUALE

Nel corso del 2021 si è attivamente collaborato nel sviluppare una proposta di modifica della normativa per innovare l'articolo 5 della L.84/94 relativo al Piano regolatore di sistema portuale, semplificando l'iter approvativo e specificando chiaramente le competenze relative sulle aree. La proposta è stata inserita nel DL infrastrutture e definitivamente recepita con L. 156/2021.

AUTORITÀ REGOLAZIONE TRASPORTI - DELIBERA N. 57/2018 “METODOLOGIE E CRITERI PER GARANTIRE L'ACCESSO EQUO E NON DISCRIMINATORIO ALLE INFRASTRUTTURE PORTUALI”

DPSS ha contribuito alla redazione di un “Documento programmatico per lo sviluppo del Porto di Venezia propedeutico al rilascio di concessioni portuali”. Rispetto alla versione precedentemente predisposta, si sono svolti molteplici approfondimenti relativi al documento con lo scopo di individuare ed attuare il miglior sviluppo possibile del porto di Venezia e per valutare differenti configurazioni delle concessioni anche in considerazione dei vincoli derivanti dal Decreto Venezia relativo all'individuazione di accosti per le navi da crociera a Marghera.

AZIONI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA NAVIGABILITÀ

Nel corso del 2021 sono proseguite le analisi ed il confronto con gli Enti competenti per identificare le procedure operative volte a minimizzare gli impatti del sistema MOSE sull'economia portuale. Si è partecipato attivamente a numerosi incontri sul tema della procedura di allerta per l'attivazione del sistema Mose durante le quali si è contribuito ad identificare soluzioni atte a mitigare gli impatti delle chiusure sul traffico portuale. In particolare il contributo, frutto di analisi su dati storici, ha permesso di ridurre il numero dei falsi allarmi e ha fornito indicazioni utili per ridurre la durata delle interdizioni al traffico.

Particolare interesse è stato posto sulle iniziative volte a favorire la navigabilità dei canali di grande navigazione anche in condizioni meteo marine avverse e nelle fasce orarie notturne. Le principali iniziative sono di seguito sintetizzate:

- Strumenti di ausilio alla navigazione PPU. Nel 2021 si sono messi a disposizione dei piloti strumenti PPU per l'ausilio alla navigazione (Portable Pilot Unit) tramite il progetto europeo INTESA;
- Sistemi di supporto alle decisioni e condivisione delle informazioni. Le chiusure del sistema Mose hanno evidenziato come l'informazione e la gestione operativa sia cruciale per limitare gli impatti sul traffico marittimo, con tale obiettivo si è collaborato alla definizione di una strategia per la digitalizzazione dei processi, realizzata e presentata nell'ambito dell'iniziativa per il progetto Venezia coordinato del MIMS;
- Attività per l'affidamento e di scrittura dei requisiti tecnici per la creazione di un modello predittivo per la gestione degli accosti, che verrà ultimato nel corso del 2022;
- Estensione della rete di monitoraggio con l'installazione di 6 nuove stazioni meteo marine e la conseguente creazione di una infrastruttura per la trasmissione dei dati;
- Collaborazione con l'Agenzia Spaziale Italiana, che hanno portato nel mese di dicembre all'installazione, presso la sede della Capitaneria di Porto, di una stazione per la correzione differenziale GNSS che garantisce la massima precisione nella localizzazione.

Parallelamente alle azioni sopra descritte, di carattere operativo, si sono svolte azioni per l'identificazione di soluzioni infrastrutturali per la massimizzazione della navigabilità del canale Malamocco Marghera. Relativamente all'infrastruttura si sono seguite le fasi di affidamento, stipula del contratto e avvio dei lavori del servizio "studio propedeutico alla progettazione per la definizione di soluzioni operative e infrastrutturali per massimizzare la sostenibilità della navigazione del canale Malamocco Marghera".

A seguito dell'affidamento del servizio, si sono coordinati più di 10 incontri tecnici, sia *on line* che in presenza, che hanno consentito il confronto con gli *stakeholder* e la definizione dettagliata della metodologia da utilizzare nello studio. Per un maggiore successo dell'iniziativa si è inoltre promosso e seguito la nomina di un advisory board formato da esperti del settore.

In linea con il cronoprogramma, nel 2021 si è conclusa la fase propedeutica di raccolta dati e la creazione degli ambienti di simulazione che porterà nelle fasi successive all'identificazione di scenari e delle soluzioni infrastrutturali considerate migliorative per la massimizzazione della navigabilità.

NUOVO TERMINAL CONTAINER DI MONTESYNDIAL

Nel corso del 2021 si è provveduto a supportare la direzione tecnica nella redazione della relazione tecnica necessaria per l'aggiornamento del provvedimento VIA n.1320/2013. A seguito del parere espresso dal Ministero della Transizione Ecologica del 02/09/2021 si è reso, infatti, necessario procedere alla predisposizione di una nuova relazione tecnica esplicativa degli aggiornamenti interventi finora sul piano progettuale, programmatico e ambientale.

ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA

Nel corso del 2021 si è riaperto il tavolo sulla ZLS, AdSPMAS sta collaborando alla stesura del "Piano di Sviluppo Strategico", della cui redazione è stata incaricata la Camera di Commercio di Venezia e Rovigo a seguito dell'approvazione dello schema di "Protocollo di Intesa tra la Regione del Veneto e la Camera di Commercio di Venezia-Rovigo".

SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITÀ STRADALE E FERROVIARIA AL PORTO

Per quanto attiene alle iniziative per il miglioramento e potenziamento dell'accessibilità ferroviaria e stradale, nel corso del 2021 si sono affrontate le seguenti tematiche:

- Nuovo ponte ferroviario e Via Elettricità, predisposizione Adeguamento Tecnico Funzionale per la variante al Piano Regolatore Portuale vigente relativa alle modifiche imposte dal progetto alla sezione del Canale Industriale Ovest. L'ATF è in corso di valutazione presso il Consiglio Superiore dei lavori pubblici che ha richiesto integrazioni sul progetto tecnico;
- Sviluppo dei progetti di nuova infrastrutturazione stradale e ferroviaria nell'ottica di rendere compatibili gli stessi con le strategie di lungo periodo che prevedono la realizzazione di un nuovo collegamento multimodale al porto la realizzazione di una Piattaforma intermodale in area Montesyndial. In particolare per la progettazione della nuova linea ferroviaria Via dell'Elettricità-Montesyndial (sviluppo del PFTE) e del Nodo Malcontenta. Al fine di armonizzare le fasi di breve e medio periodo con gli scenari di rivisitazione dell'accessibilità stradale e ferroviaria di lungo periodo si è resa necessaria la revisione del

progetto della rotatoria Malcontenta, posta all'intersezione tra via dell'Elettronica e via delle Valli (finanziato nell'ambito dell'Accordo di programma Moranzani), ora alla fase esecutiva, e la progettazione della sua connessione con Via della Chimica (asse viabilistico principale di arrivo e partenza al/dal nuovo terminal Montesyndial) e il raddoppio di un tratto di linea ferroviaria del Raccordo Base;

- Nuovo Corridoio Multimodale e Piattaforma intermodale. Sottoscrizione accordo AdSPMAS, RFI, CAV, Comune di Venezia, Città Metropolitana, Regione del Veneto per lo sviluppo della progettazione relativa al nuovo corridoio multimodale. Affidati e seguiti incarichi per la progettazione di prefattibilità del corridoio multimodale e per la progettazione di fattibilità tecnico economica;
- Sottoscritto verbale per scambio aree e binari a maggio 2021 (ERF/AdSPMAS/RFI) della stazione di Venezia Marghera Scalo e realizzazione interventi a cura e spese di RFI. Interventi previsti dal protocollo "Potenziamento infrastrutturale funzionale allo sviluppo del Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale";
- Accessibilità al porto commerciale di Marghera-Venezia: avviato lo studio di fattibilità per un nuovo assetto dell'accessibilità stradale e ferroviaria all'isola commerciale di Porto Marghera e dei relativi collegamenti di ultimo miglio con le reti primarie;
- Partecipazione continuativa ai FORUM di Corridoio e aggiornamento semestrale dei progetti di AdSPMAS nei work plan previa verifica degli stessi con il MIMS;
- Contratti di raccordi terminal portuali, svolte interlocuzioni con Rfi e Terminalisti per l'attivazione dei contratti di raccordi di nuovi terminal e dei terminal in isola commerciale. Rispetto a questi ultimi sono richieste modifiche alle concessioni demaniali per chiarire gestione e competenze sull'infrastruttura ferroviaria;
- Progetto pilota per integrazione tra Sistema Informativo Manovra Ferroviaria Sima (fase 2) TIS e PIC di Rfi.

COMPETENZE IN MATERIA AUTORIZZATIVA - URBANISTICA

Si sono svolte le attività per l'autorizzazione delle opere dei privati nel porto, a seguito di conferenza dei servizi. Per le richieste relative a progetti energetici o relative ad edilizia semplificata in ambito portuale, sono stati rilasciati i pareri di competenza di AdSPMAS

(conformità urbanistica, conformità con lo sviluppo del Comprensorio Ferroviario e autorizzazioni demaniali).

Complessivamente risultano essere state completate, nel 2021, circa 55 istanze di autorizzazione e pareri di conformità o meno al PRP.

Si è inoltre avviato nell'ambito del sottogruppo Urbanistica di Assoporti un confronto con gli altri porti al fine di arrivare ad una proposta unitaria per la gestione delle autorizzazioni art 5 comma 5 bis, legge 84/94.

VINCOLI MONUMENTALI E PAESAGGISTICI

Tutte le istanze presentate ex art. 5 comma 5 bis e gli interventi di competenza di AdSPMAS sono stati valutati in virtù dei vincoli insistenti sull'area di ubicazione. Sulla base di questi, sono state interessate le amministrazioni e sono state presentate le pratiche per le valutazioni di competenza.

IDROGENO

Si sono sviluppate iniziative, con gli operatori locali, per promuovere lo sviluppo della filiera dell'idrogeno attraverso progetti pilota per centri di produzione e stazioni di rifornimento di piccole dimensioni (small scale) a porto Marghera, cercando di cogliere le opportunità di finanziamento offerte dai programmi dell'Unione Europea.

- In data 15.04.21 AdSPMAS, SAPIO Srl e Hydrogen Park hanno sottoscritto un Memorandum of Understanding, per avviare una stabile collaborazione al fine di valutare la fattibilità di un progetto volto allo sviluppo di un hub per l'idrogeno verde all'interno dell'area portuale di Porto Marghera (Venice Hydrogen Valley);
 - Si sono svolte analisi preliminari per definire dimensionamento, infrastrutture di supporto e la localizzazione di un'area per la costruzione di un deposito di ammoniaca "verde" (prodotta da fonti rinnovabili) a porto Marghera a cui abbinare un impianto di dissociazione per ricavare idrogeno per fini industriali e di trasporto, ed una stazione di rifornimento per i mezzi pesanti;
 - Si è affidato lo svolgimento di uno studio propedeutico allo sviluppo di un sistema di approvvigionamento, produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno o di vettori di
-

idrogeno da utilizzare come carburante o come feedstock industriale all'interno di una potenziale "Hydrogen Valley" del Porto di Venezia;

- Il 30 novembre 2021, ADSPMAS ha partecipato al primo EUROPEAN HYDROGEN FORUM, dopo essere stata formalmente accettata nella associazione European Clean Hydrogen Alliance, fondata a luglio 2020 e la cui mission è quella di identificare e costruire progetti di investimento validi lungo la catena del valore dell'idrogeno pulito (idrogeno verde) promuovendo tecnologie innovative e rinnovabili. Il network include sia player industriali che istituzioni e policy maker di livello europeo e si riunisce periodicamente in 6 gruppi di lavoro tematici (produzione, trasmissione e distribuzione, applicazioni industriali, mobilità, energetico e applicazioni residenziali).

ICT E AGENDA DIGITALE

L'attività prevalente ha visto un impegno nell'adeguamento dei sistemi sia software che hardware per lo svolgimento in piena efficienza dello smart working. Si è sviluppato un applicativo per la gestione delle richieste di accosto delle navi, integrato con i sistemi informativi in uso al corpo delle capitanerie di Porto.

Si è inoltre provveduto all'aggiornamento con ulteriori sviluppi, dell'app VePorto, presentata al pubblico, nell'ambito del salone Nautico, nel mese di giugno.

Si sono svolte azioni a supporto della sicurezza dei sistemi informatici ed in particolare è stata commissionata ad una ditta specializzata una indagine complessiva sullo stato dell'attuale assetto. Per la telefonia mobile si è attuata la migrazione da Convenzione Consip Telefonia Mobile 7 a Mobile 8.

Si sono inoltre effettuate delle azioni per l'ottimizzazione dei data center in uso all'Ente.

PROMOZIONE DI SERVIZI FERROVIARI E FLUVIALI

Nel corso del 2021 si sono svolte delle azioni per l'attivazione di nuovi servizi intermodali (Centro Europa, Nord Europa, Est Europa, Scandinavia e Lombardia). Si sono approfondite le relazioni con soggetti che possano sviluppare traffico intermodale ferroviario con destinazioni per il centro e nord Europa.

Si è seguito lo svolgimento di uno studio di analisi di mercato per la realizzazione di una piattaforma logistica ferroviaria. Si è realizzato uno studio per verificare la fattibilità di realizzazione di un Hub Intermodale a Porto Marghera.

Sono inoltre proseguite le azioni a supporto della stesura del nuovo regolamento per l'idrobonus in collaborazione con UNII - Unione Navigazione Interna Italiana.

Attenzione è stata inoltre posta sull'attivazione di azioni di studio ed approfondimento per lo sviluppo del traffico fluviale passeggeri. Si sono supportate le attività di sviluppo dell'inland river network appannaggio del Porto di Venezia non solo sulla parte merci ma anche sull'ambito passeggeri: a quest'ultimo è stata dedicata attenzione particolare in quanto in traffico crocieristico, sia a livello locale che globale, non sembra dare segni di flessione.

ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO PROGETTI

AdSPMAS partecipa a programmi europei, nazionali e regionali per il finanziamento di progetti orientati al perseguimento degli obiettivi strategici dell'Ente, periodicamente definiti nell'ambito della propria pianificazione operativa (Piano Operativo Triennale).

Nel corso del 2021, la Direzione è stata impegnata nella gestione di 14 progetti per un totale di oltre 36 milioni € di contributi a fondo perduto riconosciuti in favore dell'Ente, oltre che allo sviluppo di 3 nuovi progetti e partenariati internazionali nell'ambito del nuovo settennato di programmazione della Commissione Europea 2021-2027.

In particolare nel 2021 è stato approvato e avviato il progetto ACCESS2NAPA, che cofinanzia studi e progettazioni per migliorare l'accessibilità marittima e terrestre di 4 dei porti aderenti all'Associazione NAPA (Ravenna, Venezia, Trieste e Koper). Per AdspMAS è previsto un contributo europeo di 440.000 € per l'analisi costi benefici e la progettazione del collegamento multimodale che collega via dell'Elettricità all'Isola del Petrolchimico e la riorganizzazione stradale e ferroviaria del cd. "nodo Malcontenta".

Nuovi progetti sviluppati nel 2021 in attesa di valutazione:

a) Progetti per migliorare la transizione energetica e la sostenibilità del sistema portuale.

Sviluppo e presentazione della domanda per i fondi PNRR Green Ports al bando del Ministero per la Transizione Ecologica (MITE) in scadenza il 2/11/2021, per un tot. di 23 progetti e complessivi 32.300.000 € di investimenti per migliorare l'efficienza energetica e la

sostenibilità del sistema portuale, quali l'efficienza energetica degli edifici portuali e degli impianti di illuminazione (luci a LED), l'infrastrutturazione per l'elettrificazione delle banchine, l'acquisto mezzi di servizio portuali e la realizzazione di un impianto pilota (*small scale*) per la produzione e distribuzione di idrogeno "verde" a porto Marghera. Si è in attesa degli esiti dell'istruttoria da parte del MITE.

b) Progetti per incrementare l'accessibilità del sistema portuale (cofinanziati a fondo perduto al 50%).

Sviluppo e presentazione al MIMS entro il 15/12/2021 di 3 proposte candidate al bando CEF2 2021 per migliorare l'accessibilità terrestre e marittima al porto di Venezia (gli esiti della istruttoria saranno resi noti nel secondo trimestre del 2022):

- VENICE GREEN LINK: progettazioni di un nuovo collegamento stradale e ferroviario di ultimo miglio al porto di Venezia, promossa e coordinata da ADSPMAS, coinvolge la Regione del Veneto, RFI SpA e Concessioni Autostradali Venete per un valore complessivo di progettazioni pari a 20 Mln di Euro.
- JUST IN TIME PORTS: con la collaborazione del Comando Generale delle CCPP, prevede analisi, studi e sviluppi IT per ottimizzare l'arrivo e partenza della nave nei porti coinvolti nel partenariato, regolando la velocità di crociera delle navi in arrivo, riducendo il consumo di carburante e di emissioni di gas serra, e migliorando l'efficienza delle operazioni portuali e la pianificazione organizzativa dei terminal, per un valore complessivo di progetto superiore a 21 Mln di Euro.
- ITALIAN FAST AND SUSTAINABLE TRADE LANES 2025 (IFSTL25): promozione del trasporto multimodale nelle catene logistiche attraverso l'applicazione di nuove tecnologie IT per favorire l'integrazione delle diverse modalità di trasporto nei porti ed altri nodi logistici e la condivisione delle informazioni per accelerare i processi per un valore complessivo di progetto pari a 5 Mln di Euro.

PROGETTI IN GESTIONE NEL CORSO DEL 2021

a) Progetti di sviluppo infrastrutturale (programma Connecting Europe Facility) Iniziative per lo sviluppo di infrastrutture portuali per carburanti alternativi del gas naturale liquido (GNL) e l'elettrificazione delle banchine, consentendo in tal modo al Sistema portuale di essere in linea con le disposizioni della Direttiva UE 2014/94 su carburanti alternativi,

adottata in Italia con il D.lgs. 2016/257, e con gli obiettivi del Green Deal europeo per promuovere la transizione energetica del cluster portuale: progetti GAINN4SEA e VENICE LNG FACILITY, POSEIDON MED II ed EALING.

b) Progetti per il miglioramento dell'accessibilità marittima, ferroviaria e stradale e lo sviluppo delle Autostrade del Mare: progetti VENETO INTERMODAL, GREEN CONNECTED PORTS , CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE ed URSA MAJOR NEO.

c) Progetti di Cooperazione Territoriale europea (programmi INTERREG cofinanziati a fondo perduto al 100%). Progetti che prevedono azioni (studi/analisi) per lo sviluppo di nuovi servizi intermodali da/per i mercati del centro Europa (progetto INTERGREEN-NODES), per il miglioramento dell'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale (progetto SUSPORT), per il monitoraggio e la riduzione dell'inquinamento acustico (progetto CLEANBERTH), progetti di cooperazione tra i porti italiani e croati in Adriatico (progetti INTESA, PROMARES, REMEMBER).

ATTIVITÀ DI PROMOZIONE, COMUNICAZIONE E RELAZIONI ISTITUZIONALI

Grazie alla valorizzazione di fondi europei dedicati alla disseminazione di output progettuali o alla realizzazione di strumenti di comunicazione innovativi, alle collaborazioni consolidate con diversi partner pubblici e privati, nonché all'ingaggio di media specializzati che hanno veicolato notizie sul sistema portuale veneto senza alcun onere, l'investimento in termini di risorse economiche ricondotto alla voce di bilancio 121.40 - spese per € 214.888,66 - si è mantenuto sullo stesso valore degli anni precedenti - 215.000 € - pur a fronte di azioni di promozione e comunicazione numerose, diversificate e innovative.

Di questi, circa 124.000 € sono stati investiti in attività orientate al miglioramento della reputazione del cluster portuale e alla costruzione del consenso attorno ad esso, rafforzando la relazione con i diversi stakeholder e allargandone lo spettro; circa 80.000 € sono stati dedicati ad attività orientate al supporto del business; infine, circa 10.000 € sono stati investiti in spazi per pubblicità ai fini istituzionali (ex art 41 Tusmar).

RELAZIONI ISTITUZIONALI

Sul fronte dei rapporti istituzionali, nel 2021 si è lavorato per un rafforzamento delle relazioni con la Port Community, con il Comune di Venezia e la Regione del Veneto, con Assoporti, con Mims e Maeci e Sistema Italia in alcuni Paesi di interesse.

a) a livello internazionale: coordinamento del gruppo di lavoro NAPA, costruito ad hoc, per la redazione, condivisione e organizzazione della sottoscrizione di una Joint Declaration il 3 dicembre 2021 alla presenza non solo dei Presidenti NAPA, ma anche dei Ministri dei Trasporti dei tre Paesi e della Coordinatrice europea ai Trasporti. Va sottolineato che tale evento ha visto la presenza del Comune di Venezia e della Regione del Veneto, segno di un nuovo approccio inclusivo in una logica di promozione di sistema.

Il contributo richiesto e fornito al Mims da parte di AdSPMAS era volto a dare concretezza alla riattivazione della Trilaterale tra Italia, Slovenia e Croazia che ha visto nel NAPA un valido strumento attuativo della collaborazione multilaterale in alcuni ambiti specifici (blue economy, tutela del mare, smart port, security). AdSPMAS ha proposto di utilizzare lo strumento della Joint Declaration tra porti NAPA per sancire in modo ufficiale l'impegno congiunto in tali ambiti ed è stato accolto con favore a livello diplomatico.

Rispetto al Mediterraneo, si è dato seguito al lavoro di raccordo con l'Ambasciata italiana in Egitto, si sono mantenuti aggiornati da un lato il Mims, dall'altro i referenti egiziani e dall'altro ancora i componenti del cluster circa i progress delle interlocuzioni bilaterali per gli accordi volti a favorire l'attivazione di linee marittime (in particolare ro ro) tra i due Paesi.

Va segnalato anche il rinnovo dell'attenzione dell'Ente alla riattivata "Task Force" Libia, posta in essere da diversi imprenditori del territorio e corrispondenti imprenditori libici, pronti a cogliere nuove opportunità aperte nei settori energetico, dei trasporti, dell'agroindustria e delle costruzioni dalla riattivazione delle relazioni diplomatiche con la missione del Ministro degli Esteri; in maggio 2021 si è discusso della possibilità di sviluppo di iniziative congiunte con Confindustria e operatori logistici del sistema portuale che da anni si relazionano con tale mercato, laddove AdSPMAS può dare un contributo in termini di relazione istituzionale e coinvolgimento del cluster.

Sempre a livello sovranazionale, come membro del Board di AIVP, si è lavorato con successo, da un lato, per inserire il caso del sistema portuale del veneto come best practice nella gestione degli effetti del climate change nella conferenza internazionale di novembre 2021; dall'altro per candidare l'Ente al gruppo di lavoro AIVP – Medcruise su accettabilità

crociere, con la conseguente partecipazione al primo incontro del gruppo di lavoro tenutosi il 27 ottobre 2021 in modalità on line.

b) a livello nazionale: nell'ambito di Assoport, si è partecipato proattivamente a quattro gruppi di lavoro, producendo output ad hoc:

- Gruppo di lavoro barriere materiali e immateriali – è stato condotto un survey che ha coinvolto l'Ente e una parte del cluster per un assessment sull'accessibilità di spazi e strutture da parte di persone diversamente abili;
- Gruppo di lavoro Parità di genere – si è lavorato al programma nazionale di eventi sulla parità di genere dando seguito ad un'indicazione del Ministro Giovannini e organizzando un evento ad hoc a Venezia in presenza e on line (4 ottobre) che ha coinvolto la coordinatrice europea sul tema e le cui visualizzazioni sono giunte a 297;
- Gruppo di lavoro sui Port Center – si è contribuito al paper di Assoport sui Port Center inserendo il progetto di Port Center diffuso relativo al Museo Virtuale del sistema portuale veneto di prossima realizzazione;
- Gruppo di lavoro Comunicazione e Promozione – si è contribuito al Piano complessivo annuale e realizzato un documento di riferimento a disposizione di tutte le AdSP italiane su nuovi strumenti di comunicazione.

c) a livello locale: una rinnovata relazione con la Città ha portato ad avere il Comune al proprio fianco nell'ambito di diverse iniziative, ricevendo un endorsement non scontato di cui si citano a titolo di esempio:

- presenza costante di un rappresentante del Comune di Venezia alle varie iniziative di Open Port come la Venice Night Trail e la conferenza di lancio dei Port Days con il risultato della promozione delle stesse da parte dei canali di comunicazione della Città;
- il riconoscimento del marchio dei "1600 anni per la fondazione di Venezia" al Progetto del Virtual Museum del Porto di Venezia e la promozione dello stesso nella piattaforma dedicata del Comune di Venezia;
- il riconoscimento del marchio "Città in festa" al "Concerto di Natale dedicato alla port community" e la conseguente promozione dell'iniziativa.

La relazione con la Port Community è stata altrettanto al centro dell'attenzione nel 2021, offrendo il contributo dell'Ente alla Conferenza annuale di Federagenti in modo da poter veicolare le istanze, ma anche le progettualità relative a Venezia e Chioggia a livello nazionale; per converso, si è ricevuto sostegno nelle attività di divulgazione verso il territorio

sia da parte della Venezia Port Community e sia dal Propeller Club Port of Venice, riavviando e rinnovando la relazione anche a fini di una promozione congiunta a vari livelli.

Degne di nota anche le relazioni intessute con il Comune di Chioggia, la Marina Militare, i Musei Civici, L'Università IUAV, l'Agenzia delle Dogane per la realizzazione di strumenti multimediali di racconto della portualità antica e attuale nell'ambito del progetto di Museo Virtuale del sistema portuale che hanno portato alla effettiva realizzazione di tour virtuali presentati in occasione del primo appuntamento in presenza post pandemia nell'ambito del Salone Nautico e dell'alimentazione della piattaforma comune di contenuti sulla rete degli otto Musei Virtuali dell'Adriatico nell'ambito del Progetto REMEMBER.

Inoltre, in tutte le iniziative promozionali di rilievo dell'anno, la presenza della Regione del Veneto è stata costante e, di converso, la stessa ha avanzato la proposta di rafforzare la relazione formalizzando l'adesione come socio co-fondatore a due importanti progetti, l'uno afferente la cultura marittima e l'altro la sostenibilità, ossia: la proposta della "Via Querinissima" da candidare a Itinerario culturale europeo e "Venezia Capitale mondiale della sostenibilità".

Infine, si è tenuta una fitta relazione di scambio con l'Accademia delle Belle Arti, facendo seguito ad una collaborazione attivata nel 2020, per valutare nuove iniziative in ambito promozionale attinenti alla sfera artistica e culturale.

PROMOZIONE

In campo promozionale, il fatto di aver cercato nuove tecniche e tecnologie per la realizzazione di eventi in modalità on line ed averle sperimentate con successo nel 2020, ha consentito nel 2021 di non arrestare le attività che sono state portate avanti ugualmente attraverso strumenti diversi durante i picchi pandemici. D'altra parte, nel periodo in cui le limitazioni sono state superate, ovvero da maggio in poi, gli eventi si sono moltiplicati coniugando presenza e collegamento on line e quindi ottenendo un coinvolgimento di pubblico ben maggiore.

a) Attività ed eventi a supporto della relazione con il territorio

Attività di apertura fisica degli spazi portuali - Nel 2021, manifestazioni cittadine cui si è sempre dato supporto sono state investite da una carica innovativa. In particolare nel caso della Venice Night Trail (28 agosto): questa ha coinvolto per la prima volta tutti gli spazi di

Marittima, laddove si è fatto da raccordo con i vari soggetti del cluster coinvolti a vario titolo oltre che seguire la parte di promozione e comunicazione del ruolo dell'Ente nella manifestazione.

Nel caso di Venicemarathon (24 ottobre), per la prima volta è stato istituito un Premio intitolato anche a Chioggia, e la creazione di una squadra allargata ha riscosso un'eco mediatica notevole e una forte adesione del cluster.

Anche una mostra d'arte contemporanea negli spazi di ARTERMINAL, "Venice stArt" (settembre-novembre) è stato segno di volontà di collaborare con la Città a tutti i livelli, così come la disponibilità degli ambienti del CFLI per il Laboratorio "La città infinita" (6 e 7 novembre) realizzato in collaborazione con la Peggy Guggenheim Collection e rivolto ai più piccoli e ai loro familiari.

Attività di promozione del contributo socio-economico del porto al territorio - L'edizione 2021 Italian Port Days (ottobre) è stata particolarmente ricca partendo da un forte ingaggio della Port Community, del Propeller Club locale, del Comune e della Capitaneria di Porto realizzando congiuntamente visite guidate a Venezia Heritage Tower per i cittadini, seminari, visite in barca per gli studenti degli istituti scolastici veneti raggiungendo oltre 1000 persone (nonostante i limiti pandemici).

Il supporto al territorio e alle sue attività si è fatto sentire anche per il tramite di patrocini e contributi erogati a realtà molto radicate nell'identità territoriale come gli sport d'acqua e il patrimonio storico-culturale di Porto Marghera, la storia millenaria della Città. Tra queste si citano l'iniziativa velica tradizionale Parallelo a Vela (maggio), l'esposizione fotografica con focus sull'archeologia industriale Umane TracceG (giugno), le iniziative a sfondo inclusivo e umanitario Progetto WoW (giugno) e Una Strada (ottobre), le iniziative artistico-musicali Premio Venezia (novembre) e Musica e Impresa: vedere lontano (dicembre). La gestione di queste attività si è svolta in accordo a quanto stabilito dal nuovo Regolamento per la concessione di contributi e patrocini, pubblicato a ottobre.

Inoltre, a dicembre è stata avviata la collaborazione con i creatori del progetto El Paron De Casa, dedicato al racconto storico della natura marittima di Venezia.

Infine si è avviato un processo comunicativo relativo al contributo dato dal Porto per tutelare l'ambiente lagunare, grazie ad una collaborazione anche con il provveditorato delle Opere Pubbliche del Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia. Tramite l'adesione

al progetto artistico Naturografie, verrà infatti raccontato in modo suggestivo e immediato il lavoro svolto da questi enti sulle barene lagunari.

Attività di promozione e valorizzazione della cultura portuale millenaria – Nel corso dell'anno è giunto a maturazione l'iter amministrativo relativo al progetto di realizzazione di un Virtual Museum del Sistema Portuale del Veneto per cui si è conclusa la procedura di gara e si sono realizzati i primi 3 output progettuali lanciati presso il Salone Nautico di Venezia (giugno 2021). Sempre in coerenza con questo filone di comunicazione, si è collaborato alla realizzazione del convegno sulle “Rotte di ieri e di oggi” tenutosi presso la Biblioteca Marciana in ottobre 2021, insieme alla Regione del Veneto e alla Capitaneria di Porto.

Processo partecipativo per la redazione nel POT 2022-2024 – per la prima volta, per l'elaborazione del Piano strategico dell'Ente, si è sviluppato un processo partecipativo consistente in 14 focus group e un survey on line sui temi cui dare priorità; si è trattato di un lavoro di mappatura, coinvolgimento e ingaggio che ha portato ad un numero molto elevato di riscontri corredati da oltre 130 spunti costruttivi che sono stati analizzati e correlati ad azioni da mettere in campo.

b) Attività ed eventi a supporto della promozione per filiera

Tenuto conto che le fiere internazionali non hanno avuto luogo per effetto del perdurare della pandemia, si è lavorato su altri fronti per riuscire a contribuire a promuovere i vari comparti. Segue un riepilogo per sommi capi:

Break Bulk - ricognizione dei migliori case history del 2021 da veicolare sulla stampa specializzata per mantenere l'attenzione sul comparto con il coinvolgimento di agenzie marittime, spedizionieri, terminal e industrie produttrici insediate a Marghera.

Deperibili – promozione delle Fiere Internazionali: TransMea tenutasi in Egitto (7 – 10 novembre) e Fruit Logistica. Attività di supporto nella produzione di materiali da condividere con gli Uffici ICE/ITA per la creazione di opportunità per gli operatori attivi nel comparto.

Diporto – promozione dell'offerta delle marine dei porti di Venezia e Chioggia con la produzione di video dedicati ad hoc e la costruzione di materiali informativi specifici, presentati in occasione del Salone Nautico di Venezia a giugno.

Crocieristica - adesione al progetto di comunicazione “La casa dei porti” nell'ambito dell'Italian Cruise Day: pubblicazione di testi e video aggiornati sull'attuale contesto crocieristico nel sistema portuale veneto. Costituzione di una sezione del sito istituzionale dell'Ente dedicata al Commissario per le crociere a Venezia.

COMUNICAZIONE

Anche le attività e gli output di comunicazione a supporto delle diverse iniziative e progetti, si sono moltiplicati, sia nel numero, laddove – a titolo di esempio - sono stati realizzati 13 nuovi video, e sia nella forma, laddove sono stati realizzati per la prima volta 3 tour virtuali.

Così come si è avviato un progetto di didattica e narrazione multimediale sulla realtà portuale di Venezia e Chioggia al fine di rendere il sistema portuale accessibile da remoto sia in caso di limitazioni fisiche e sia come apprendimento propedeutico a visite al porto. Il target al quale si è assegnata priorità è quello dei più piccoli (scuole primarie), pur prevedendo la presenza accanto agli stessi di figure adulte, lavorando su un linguaggio semplice e sulla forza dell'Edutainment.

Inoltre, si è lavorato sulla comunicazione corporate dell'Ente, ottimizzando il nuovo logo istituzionale e declinando i suoi utilizzi sui vari supporti, ma anche gestendo l'immagine dell'ente nell'ambito di contributi, patrocini e collaborazioni.

Le principali iniziative promozionali (come ad esempio i "Port Days" e la partecipazione al Salone Nautico) sono state accompagnate da una grafica e da supporti di comunicazione studiati e realizzati ad hoc.

Si è curata poi una campagna di comunicazione sull'app "vePORTO" realizzando strumenti dedicati e funzionali alla promozione della stessa su diversi media e canali.

Inoltre, si è proceduto in parallelo con pubblicazione di news e comunicati sul sito, in coordinamento con la pubblicazione su altri canali/media. L'attività di alimentazione e aggiornamento del sito istituzionale è stata continuativa nel corso dell'anno e ha dato spazio anche a nuove sezioni correlate ai progress dell'integrazione tra i due scali, oltre che all'evolvere della pandemia e delle misure di contenimento.

Riguardo alla presenza sulle diverse testate, si è continuata la relazione con i principali media di settore, anche attraverso l'acquisizione di spazi, per veicolare progetti innovativi e nuove strategie, e favorire la realizzazione di reportage su particolari filiere di interesse per il sistema portuale. Inoltre, in occasione dei Port Days si è investito in una campagna ad hoc sui media locali.

Art. 41 TUSMAR – Destinazione della pubblicità delle Amministrazioni e degli Enti

| Media | Spazi | Timing uscite | Costo (IVA inclusa) |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| La Nuova Venezia La Tribuna di Treviso | Banner dei Port Days sulle edizioni online per due settimane | Settembre/ Ottobre 2021 | 2.294,82 € |
| Il Gazzettino | Banner dei Port Days sulle edizioni online (su "Il Gazzettino" per due settimane e sul "Corriere del Veneto" per una settimana) | Settembre/ Ottobre 2021 | 1.672,62 € |
| Il Corriere del Veneto | | | |
| Trasporti News | Redazionale di una pagina all'interno del "dossier Porti di Venezia e Chioggia" | nov-21 | 1.830,00 € |
| Avvisatore Marittimo/ The Meditegraph | Redazionale all'interno dello "Speciale Porti d'Oriente" | nov-21 | 1.708,00 € |
| TOTALE | | | 7.505,44 € |
| Antenna 3 | Servizio info tv, con 5 passaggi in diverse fasce orarie | dic-21 | 2.440,00 € |
| TOTALE | | | 9.945,44 € |

La gestione dell'allocazione delle risorse economiche per le spese di pubblicità istituzionale è avvenuta nel rispetto delle prescrizioni dell'art. 41 del Testo Unico dei servizi di media audiovisivi e radiofonici. Infatti, la spesa complessiva di 9.945,44 € è stata allocata per oltre il 50% su quotidiani e periodici (investito 7.505,44 €) e per oltre il 15% su media audiovisivi (investito 2.440,00€).

RENDICONTO DI SOSTENIBILITÀ E PIANO DI INIZIATIVE PER LA DIFFUSIONE DELLA SOSTENIBILITÀ NELL'ENTE E NEL CLUSTER

Per quanto attiene la comunicazione specificamente focalizzata sulla sostenibilità e l'integrazione dei principi della stessa nell'agire dell'Ente, si è lavorato in primis per l'elaborazione del Modello da seguire per realizzare il primo rendiconto di Sostenibilità (riferimento Direttiva MIMS n. 166 del 21 aprile 2021 in particolare l'obiettivo istituzionale generale n. 4 "Rendicontazione di sostenibilità dell'Ente" da attuarsi attraverso l'obiettivo operativo della "Predisposizione del modello di rendicontazione di sostenibilità dell'Ente").

Il processo si è innescato a partire dall'attivazione di confronto interno con le aree competenti per le diverse dimensioni della sostenibilità, a cui è seguita una ricognizione sugli

approcci di altre realtà portuali e logistiche italiane e mondiali per trarre elementi utili sul benchmarking.

L'attenta analisi dei diversi framework di sostenibilità relativi all'ambito portuale applicabili al modello e la selezione del Word Port Sustainability Programme –WPSP dell'International Association of Ports and Harbours (IAPH) ha consentito di identificare i GRI da applicare al modello poi adottato da AdSPMAS.

Ai fini di rilevare elementi utili alla definizione delle priorità d'azione, nonché ulteriori spunti per le strategie dell'Ente, è stata curata l'organizzazione di una serie di incontri di confronto rivolti al personale interno, agli organi di governance dell'Ente e alle Istituzioni con cui si è instaurata una collaborazione continuativa, avviando di fatto un processo partecipativo. Inoltre, per raccogliere i riscontri provenienti da tutti gli stakeholder interni ed esterni, fino ai cittadini, sul sito istituzionale dell'Ente è stato lanciato un questionario che ha fornito 219 riscontri e 135 spunti analizzati e sistematizzati in una tabella di sintesi articolata secondo le cinque linee guida del WPSP.

Inoltre, è stato predisposto un piano di iniziative per la diffusione della cultura della sostenibilità all'interno dell'Ente e del sistema portuale facendo leva su governance, formazione, comunicazione interna e la proposta di messa a valore di alcune iniziative già avviate da implementare. Il piano di iniziative prevede l'avvio di un processo di acculturazione più ampio e sistematico - diretto a tutto il personale dell'Ente e via via delle diverse componenti del cluster portuale, per sensibilizzare sulla rilevanza del contributo di ciascuno allo sviluppo sostenibile.

DIREZIONE TECNICA**MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

Nell’ottica di un adeguamento infrastrutturale in grado di garantire la crescita del Sistema Portuale dell’Alto Adriatico Settentrionale, l’Autorità ha provveduto, nel corso del 2021, ad eseguire numerose opere di manutenzione ordinaria e straordinaria sia a mare, sia a terra.

Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Gli interventi di ordinaria manutenzione hanno interessato canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni:

– “Lavori di manutenzione ordinaria delle opere edili, idrauliche, elettriche e del sistema antincendio dei fabbricati demaniali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, anni 2018-2019-2020”

I lavori sono finalizzati a garantire l’efficienza e la messa a norma degli impianti idraulici, elettrici e dei sistemi antincendio e la manutenzione ordinaria edile.

Nel 2021 è proseguito l’appalto per i lavori di manutenzione ordinaria degli edifici demaniali, anni 2018 – 2019 –2020, con certificazione di ultimazione lavori in data 06 ottobre 2021.

La progettazione relativa all’appalto di “manutenzione opere edili, idrauliche, elettriche e del sistema antincendio dei fabbrica-ti demaniali dell’autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, anni 2022-2023-2024” è in corso.

Ai fini di garantire la continuità del servizio di manutenzione dei fabbricati demaniali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Porti di Venezia e Chioggia, per il periodo transitorio alla pubblicazione e affidamento della nuova gara relativa al triennio 2022-2023-2024 si è proceduti con un nuovo affidamento per “Lavori di manutenzione, opere edili, idrauliche, elettriche e del sistema antincendio dei fabbricati

demaniali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale annualità 2021”.

L’importo dei lavori impegnato nel 2021 ammonta ad € 135.000,00.

– Lavori di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia

Nel 2021 è stato avviato il nuovo appalto dei lavori, in accordo quadro, di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia la cui ultimazione è prevista a tutto il 01/10/2024. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato: scavi, demolizioni, conferimento a pubbliche discariche, formazione di rilevati stradali, pulizia di fognature per lo smaltimento delle acque meteoriche, realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. L’importo dei lavori, eseguito a tutto il 31/12/2021 è pari a circa € 120.000,00.

– Lavori di manutenzione e formazione della segnaletica verticale ed orizzontale presso le strade ed aree comuni del Porto di Venezia e Chioggia

Nel 2021 è stato avviato il nuovo appalto dei lavori, in accordo quadro, di manutenzione e formazione della segnaletica verticale e orizzontale delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia la cui ultimazione è prevista a tutto il 11/09/2024. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato il mantenimento della segnaletica necessaria a garantire la sicurezza della viabilità mediante sostituzione/integrazione di segnali verticali ed il ripasso della segnaletica orizzontale usurata. L’importo dei lavori, eseguito a tutto il 31/12/2021 è pari a circa € 100.000,00.

– Appalto, in accordo quadro, del servizio di antighiaccio e sgombero neve da eseguirsi sulle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e del porto di Chioggia – Inverni 2021-2022

Nel 2021 si è data prosecuzione al servizio di antighiaccio e sgombero neve dalle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione, al 31/12/2021 hanno riguardato lo spargimento di sale disgelante sulla pavimentazione stradale in concomitanza di eventi metereologici avversi (ghiaccio). L’importo dei lavori, eseguito a tutto il 31/12/2021, è pari a circa € 10.000,00.

– Appalto quadriennale di manutenzione preventiva, correttiva, ordinaria e straordinaria dei Pannelli a Messaggio Variabile, dei Pannelli di Pista e degli impianti semaforici al Porto Commerciale di Venezia.

Nel 2021 si è avviato il lavoro di manutenzione preventiva, correttiva, ordinaria e straordinaria dei Pannelli a Messaggio Variabile, dei Pannelli di Pista e degli impianti semaforici al Porto Commerciale di Venezia. I lavori, finalizzati a garantire il buono stato conservativo dell'infrastruttura hanno riguardato la pulizia dei pannelli e degli impianti, la sostituzione delle componentistiche danneggiate e non più funzionanti e l'assistenza software. L'importo dei lavori, eseguito a tutto il 31/12/2021, è pari a circa € 25.000,00.

– “Lavori di manutenzione ordinaria delle strade ed aree comuni portuali di Marittima e Marghera, riguardanti spazzamento delle strade, svuotamento dei cassonetti ed asporto dei rifiuti, manutenzione delle aree verdi, derattizzazione e disinfestazione”.

Anche nel 2021 sono proseguite, in forma di proroga dal 01/04/21 al 31/12/21, le attività relative al servizio appaltato alla ditta Giotto Coop. Soc. per assicurare l'igiene, la pulizia, il decoro, la sicurezza delle aree e delle infrastrutture (sia in termini di viabilità che nei confronti dei fruitori delle aree portuali), nonché la rispondenza alle normative ambientali vigenti. I lavori hanno riguardato: la gestione e lo svuotamento dei cassonetti e dei cestini presenti presso le aree portuali, il conferimento ad impianti autorizzati dei rifiuti raccolti (compresi rifiuti da attività di spazzamento e rifiuti abbandonati), la pulizia e lo spazzamento delle strade e delle aree portuali, potature, abbattimenti, sfalci ed altre attività riguardanti il mantenimento del patrimonio arboreo e del verde, anche in situazioni di emergenza, interventi mensili di derattizzazione e disinfestazione. In particolare, nel corso del 2021, sono stati eseguiti alcuni interventi di disboscio e sfalcio di banchine di competenza di AdSP lungo C.I. Ovest e Malamocco Marghera ai fini dell'accessibilità in sicurezza alle infrastrutture del PIF per controllo e manutenzioni da parte dei Gestori e sono stati integrati gli interventi di sfalcio in tutte le aree di pertinenza AdSP MAS e diserbo meccanico presso talune aree e vie di Marghera.

Le attività sopra descritte hanno anche interessato il Porto di Chioggia, dove è continuato per tutta la durata dell'anno il servizio di manutenzione del verde già attivato nel tardo 2020; ad inizio 2021 è stata altresì svolta un'ingente attività straordinaria di spazzamento con

asporto di tutti i rifiuti speciali, anche ingombranti, presenti nelle aree comuni interne ai varchi ed in quelle date in concessione a più concessionari del porto di Val da Rio.

L'importo dei lavori impegnato nel 2021 ammonta ad € 439.920,56.

– Manutenzione ordinaria degli impianti di trattamento delle acque meteoriche.

Nel corso del 2021 sono proseguite le attività di manutenzione ordinaria, finalizzate a garantire l'efficienza degli impianti di trattamento delle acque meteoriche autorizzati ai sensi della Legge 192/2004 per lo scarico in laguna; oltre alle attività di ordinaria manutenzione relative alla parte elettrica ed elettromeccanica degli impianti sono proseguite le analisi (con prelievo delle acque a monte e a valle degli impianti stesso) per verificare la qualità e l'efficienza di trattamento delle acque.

Con riferimento alla autorizzazione allo scarico di Veritas S.p.A. della macro isola portuale, sono proseguite le attività riguardanti i prelievi e le analisi relative ai controlli di qualità delle acque reflue per il loro conferimento al gestore Veritas S.p.A. dai pozzetti fiscali di campionamento dei moli: A, B e Sali, e sono state eseguite manutenzioni per garantire il corretto funzionamento dei misuratori di portata.

In sintesi, i costi di manutenzione degli impianti di trattamento reflui ammontano a circa € 20.000,00.

Si rappresenta che gli esiti di tali manutenzioni sono risultati cruciali anche ai fini dell'audit ISO 14001 con l'Organismo di certificazione RINA, che si è tenuto il 17 e 20 dicembre 2021, che comunque ha riguardato anche gli altri aspetti ambientali gestiti nell'ambito del Sistema di Gestione Ambientale, e che ha avuto esito positivo.

Sempre per quanto riguarda la gestione dei reflui, sono stati inoltre impegnati nell'esercizio 2021 € 200.000 per il servizio di fognatura e depurazione acque reflue provenienti dai Moli A, B e Sali gestito da Veritas (Decretazione 231/2021).

– Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Chioggia.

Nel corso del 2021, a seguito dello sviluppo nel 2020 del nuovo sistema tariffario e della redazione dei documenti di gara per l'affidamento e l'espletamento della stessa, è stata pubblicata l'Ordinanza n. 56 del 24/03/2021.

Solo a seguito della pubblicazione dell'Ordinanza AdSP MAS n.56/2021, alcuni stakeholder hanno rappresentato una serie di problematiche specifiche relative al Porto di Chioggia per ciò che attiene il conferimento di rifiuti da nave. Pertanto, nel 2021, è stata condotta una complessa serie di attività di approfondimenti di carattere sia tecnico che economico e di interlocuzione con i vari stakeholder interessati, a cui è seguita, per valutazioni, la predisposizione di una serie di proposte ai fini dell'Addendum all'Ordinanza stessa.

– Censimento amianto Porto di Chioggia

A seguito dell'attività di censimento amianto dei fabbricati (documento prot. AdSP MAS n. 2676 del 13/02/2020, siti in area Val Da Rio e area Saloni del Porto di Chioggia, si è proceduto con le attività di bonifica individuate come urgenti dal documento di censimento.

Tra gli interventi eseguiti con urgenza presso l'area Saloni, sono rientrate le attività di bonifica relative ai fabbricati: 900, 906, 908 e 909. Gli interventi attuati sono consistiti in bonifica dei frammenti di mca e di frammenti di mca in copertura, rimozione di amianto da parti coibentanti sistemi di riscaldamento.

Saranno avviate le attività per la bonifica dei Fabbricati 906, 908 e 909 da parte dei concessionari, mentre è conclusa la Progettazione Esecutiva per la sistemazione del Fabbricato ATO (necessari circa € 800.000).

– “Servizio di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale - durata 5 anni (2016-2021)”.

Nel corso del 2021 è proseguito e si è concluso l'appalto per il servizio di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione e dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale, della durata complessiva di 5 anni per un totale di n.16 Sati di Avanzamento ed un importo complessivo pari a € 288.965,00.

– “Servizio in Accordo Quadro di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

Settentrionale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia per la durata di 1 anno”.

Nel 2021 si è provveduto, inoltre, ad redigere il progetto dell’Accordo Quadro succitato ed a individuare il nuovo soggetto che eseguirà il servizio di rilievo idrografico per un importo complessivo pari a € 137.821,20

– Attività di bonifica bellica sistematica subacquea preliminare all’esecuzione di sondaggi ambientali e all’escavo degli accosti Enel in canale industriale Ovest comprensiva di assistenza allo scavo”

Nel 2021 si è svolta la prima parte della bonifica bellica subacquea nel tratto di fondale antistante l’accosto Enel propedeutica alla successiva esecuzione delle indagini ambientali ed attività di escavo del fondale.

Si è indagato e bonificato circa 4.000 mq di superficie (su un totale di circa 10.000 mq) per un importo liquidato pari a circa € 28.000.

– “Accordo Quadro per lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia della durata di due anni”

Nell’ambito dell’Accordo Quadro succitato, nel 2021, per un importo complessivo di € 2.900.000 per attività di escavo, refluimento e realizzazione opere di conterminazione delle barene e € 8.520.000 di oneri di conferimento, si sono svolte le seguenti attività:

- Completamento escavo a quota PRP del canale Malamocco Marghera nel tratto compreso da Bacino di Evoluzione 3 a San Leonardo, nel quale si sono scavati circa 520.000 mc di sedimenti “classe entro B” prot.93 conferiti presso l’Isola delle Tresse e circa 120.000 mc di sedimenti “classe entro A” prot.93 conferiti presso le barene Piovego Buora e Le Sorelle B;
- Completamento escavo degli accosti operativi al Porto di Chioggia – Val da Rio, nel quale si sono scavati circa 54.000 mc di sedimenti “classe entro B” prot.93 e conferiti presso l’Isola delle Tresse;
- Completamento escavo a quota m.-9,00 s.l.m.m. della darsena della Rana nel Canale Industriale Ovest, nel quale si sono scavati circa 43.000 mc di sedimenti “classe entro C” e “classe oltre C non pericolosi” prot.93 conferiti nella cassa di colmata Molo Sali

- Completamento escavo a quota m. -10,50 s.l.m.m. del Canale Industriale Ovest, nel quale si sono scavati circa 34.000 mc di sedimenti “classe entro C” prot.93 e sedimenti “classe oltre C non pericolosi” prot. 93 conferiti nella cassa di colmata Molo Sali;
- Avviato escavo a quota m. -9,00 s.l.m.m. dell'accosto IPESSOM in darsena Petroven del tratto adiacente al Canale Vittorio Emanuele III, nel quale si sono scavati circa 14.000 mc di sedimenti “classe entro C” prot.93 conferiti nell'Isola delle Tresse.

Gli altri interventi di escavo, non compresi nel succitato Accordo Quadro, hanno riguardato:

- Completamento Escavo a quota -12.80 s.l.m.m. del tratto di canale in ingresso al Porto di San Leonardo
È stato ultimato l'intervento con lo scavo e il conferimento di circa 8.500 mc di sedimenti dei quali circa 5.000 in classe A per un totale di circa € 68.000 comprensivo di escavo e oneri di conferimento.
- Completamento escavo a quota m.-11,00 s.l.m.m. della darsena terminale del Canale Industriale Sud nel quale si sono scavati circa 20.000 mc di sedimenti “classe oltre C” non pericolosi prot.93 conferiti presso la cassa di colmata del Molo Sali per un totale di circa € 330.000 comprensivo di escavo e oneri di conferimento.
- Completamento escavo manutentorio area centrale al bacino Molo A
Complessivamente, nel 2021, sono stati scavati circa 3.000 mc di sedimenti classificati come “entro C” prot.93, per un importo complessivo tra scavo e conferimento ascendente a circa € 60.000.
- “Gestione e manutenzione di un sistema autonomo (stand-alone) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell'impianto di illuminazione del Canale di Malamocco nella laguna di Venezia “
Nel 2013 l'Autorità di Sistema Portuale di Venezia, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell'efficienza energetica e all'impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l'idea di sostituire il preesistente “sentiero luminoso” con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari; obiettivo principale era di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza.

È stato pertanto avviato l'iter per l'affidamento dei lavori di realizzazione, gestione e manutenzione di un sistema autonomo (stand-alone) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell'impianto di illuminazione del Canale Malamocco Marghera nella laguna di Venezia mediante "Project Financing".

I lavori, iniziati nel mese di dicembre 2014 e terminati nel mese di novembre 2015, sono stati eseguiti da Lighting Venice Port s.r.l., società con la quale è attualmente in essere un contratto di concessione per la manutenzione del sentiero luminoso della durata di anni 25.

Il contratto comprende inoltre la gestione e manutenzione dei 5 "fog detector" e della stazione meteo installate nel 2016 lungo il canale Malamocco Marghera.

L'importo impegnato nel 2021 per la gestione e manutenzione dell'impianto ammonta a € 690.017,97.

– “Manutenzione ordinaria e straordinaria dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia “

Nel 2021 si sono eseguiti interventi di manutenzione dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia per un importo pari a circa € 75.000.

Per quanto attiene alla manutenzione dei canali di grande navigazione, sono state concluse le seguenti progettazioni per interventi di escavo da programmare:

- Escavo a quota m. -10,00 s.l.m.m. degli accosti in darsena Irom e del tratto iniziale del canale Vittorio Emanuele III al Porto di Venezia – Sezione di Marghera;
- Escavo a quota m. -11,00 s.l.m.m. dell'accosto Enell nel Canale Industriale Ovest al Porto di Venezia;
- Escavo a quota m. -10,50 s.l.m.m. della darsena Nord di Fusina e relativa area di manovra al Porto di Venezia;
- Escavo a quota PRP dei bacini di evoluzione 1-2-3 nel canale Malamocco Marghera al Porto di Venezia.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE

- Avviati ed in corso i lavori concernenti la realizzazione del “Nuovo impianto di illuminazione presso le aree di S. Andrea, S. Marta e S. Basilio”; in data 11/10/2021, per mezzo di sottoscrizione del relativo verbale, sono stati consegnati i lavori; l’importo delle opere, da quadro economico, ammonta ad € 748.570,60; l’importo netto dell’appalto, ad oggi, ammonta a complessivi € 476.495,85;
- Avviati ed in corso i lavori concernenti la “Messa in sicurezza dei due bacini di laminazione Nord relativamente al collegamento tra via dell’Elettricità e la SR.11”; in data 15/10/2021, per mezzo di sottoscrizione del relativo verbale, sono stati consegnati i lavori; l’importo delle opere ammonta ad € 149.834,38;
- Avviato ed in corso l’appalto avente ad oggetto “Manutenzione straordinaria degli impianti ferroviari concessi alla società E.R.F. S.p.a. al Porto Commerciale di Venezia, la cui consegna, per mezzo di sottoscrizione del relativo verbale, è avvenuta in data 25/10/2021; l’importo delle opere, da quadro economico, ammonta a complessivi € 708.879,38. L’importo netto dell’appalto, ad oggi, ammonta a complessivi € 653.112,37;
- Eseguiti e conclusi i lavori di messa a norma delle barriere stradali della bretella Colombuola, la cui ultimazione è stata accertata con relativo verbale in data 11/08/2021 per un importo complessivo netto di Euro 468.502,00. Seguirà, entro pilò termine contrattuale, la sottoscrizione del certificato di regolare esecuzione;
- Eseguiti e conclusi i lavori urgenti di manutenzione straordinaria di via dell’Elettricità concernenti il ripristino delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso nel tratto via Volta - via Ghega per un importo complessivo netto di Euro 141.617,48;
- Eseguiti e conclusi i lavori urgenti di lieve e ripristino delle strisce led poste lungo tutto il profilo esterno dell’impalcato del ponte strallato sul Canale Industriale Ovest per un importo complessivo netto di Euro 63.750,00;
- Eseguiti e conclusi i lavori di ricostruzione delle bitte n. 156 e 157 in banchina Di Cio’ a San Basilio a seguito del sinistro MSC Opera per un importo complessivo netto di Euro 191.248,72;

- Eseguiti e conclusi i lavori urgenti di rinnovamento dei passaggi a livello del raccordo base presso via delle Macchine e via banchina dei Molini per un importo complessivo netto di € 38.800,00;
- “Ripristino palancoato Molo Sali relative al lotto vasche di caratterizzazione”. Completati i lavori di messa in sicurezza per un importo complessivo di circa € 2.000.000,00;
- relativamente ai progetti di manutenzione dei ponti stradali, ferroviari e pedonali nella disponibilità di AdSPMAS, sono state concluse le progettazioni esecutive relative alla fedele ricostruzione del ponte Molin a S. Basilio e di un sistema d'accessi per l'ispezione interna del ponte Strallato a Marghera; inoltre è stata completata la campagna di prove propedeutica allo studio di fattibilità tecnico-economica e di vulnerabilità sismica del ponte della Libertà e rampa Tronchetto a Venezia. Nel corso del 2021 si è concluso anche la progettazione relativa ai “lavori di manutenzione straordinaria, consolidamento strutturale e adeguamento funzionale del Ponte di Via Maestri del Lavoro, presso il Porto di Chioggia – Venezia”;
- Avviata la progettazione di fattibilità tecnico economica concernente il collegamento stradale e ferroviario del nuovo terminal Montesyndial a via dell'Elettricità; l'attività rientra nel Progetto PROMARES (CUP C95G18000080005), cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020;
- Approvato, in data 22/09/2021 ed in sede di conferenza dei servizi, il progetto definitivo concernente “l'Adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità, Lotto 1” per un importo, da quadro economico, pari ad € 12.000.000,00. Avviata la progettazione esecutiva dell'intervento;
- Avviato il servizio per la redazione di un'analisi idrologico – idraulica per il miglioramento della gestione e la modifica delle reti di smaltimento delle acque meteoriche al Molo B del Porto Commerciale di Venezia; il servizio gode del contributo M.I.T. di cui al D.M. 594/2019.
- Avviata la progettazione esecutiva, nell'ambito di una revisione ed aggiornamento dell'Accordo di Programma Moranzani del 2008, per la realizzazione di una nuova rotatoria in località Malcontenta-Venezia a completamento della viabilità esistente nel tratto via delle Valli-via della Chimica;
- Concluso il servizio tecnico di ingegneria avente ad oggetto “Service per la redazione dei documenti progettuali di cui all'art. 23 commi 5 e 5 Bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. inerente

l'installazione di dispositivi migliorativi della sicurezza dell'esercizio ferroviario di competenza nel comprensorio di Venezia Marghera Scalo”;

- Concluso il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica inerente l'adeguamento dell'accessibilità all'area portuale di S. Marta a Venezia. Il quadro economico allegato al progetto di fattibilità indica un importo complessivo dell'intervento, spese tecniche comprese, pari ad € 4.000.000,00;
- Progetto per l'adeguamento ed il completamento ad uso portuale del Molo Sali per l'importo di € 16.000.000. In corso la progettazione;
- Intervento di bonifica e recupero funzionale del fabbricato demaniale 900, sito presso il Porto di Chioggia all'Isola dei Saloni” Concluso il progetto esecutivo per un importo lavori di € 656.041,50 si procede con gara per la successiva aggiudicazione dei lavori. I lavori previsti in avvio nel primo semestre 2022, prevedono: la bonifica dei materiali contenenti amianto (copertura, serramenti, ecc..), la realizzazione del nuovo manto di copertura e l'esecuzione di alcuni primi lavori di adeguamento funzionale del magazzino con la dismissione delle vecchie celle frigo;
- “Chioggia Ponte N. De Conti detto del Musichiere”. Nel corso del 2021 sono stati conclusi i lavori relativo all'intervento di risanamento del ponte del Musichiere per un importo di € 1.011.332,68;
- “Copertura fabbricato 17 al Porto di Venezia”. Concluso il progetto esecutivo di rifacimento della copertura. Ottenuto nulla osta paesaggistico dell'intervento, nel corso del 2021, si è proseguiti con la gara per la successiva aggiudicazione dei lavori. I lavori previsti in avvio nel primo semestre 2022, prevedono la rimozione del vecchio manto di copertura, la successiva di guaina impermeabilizzante e del nuovo manto in coppi, ammontano ad € 252.105,99;
- “Demolizione e ricostruzione dell'impalcato denominato ‘san Nicolò’ sito in Venezia”. Con un importo di aggiudicazione di € 435.407,72, sono stati avviati i lavori di rifacimento del ponte S. Nicolò, la cui esecuzione è prevista in due fasi distinte con conclusione dei lavori nella prima metà del 2022;
- “Ristrutturazione fabbricato 358-359”. Con un importo di aggiudicazione di € 417.499,63, sono stati avviati i lavori di ristrutturazione del fabbricato, la cui conclusione dei lavori è prevista entro il mese di giugno 2022;

- Bonifica Discarica Porto di Chioggia Lavori di bonifica (RUP Menin-Terranova). Coordinamento delle attività attraverso riunioni periodiche tra Commissari – DL - Appaltatore e sopralluoghi in cantiere;
- Dopo la redazione delle linee guida per la gestione del Materiale contenente Amianto da parte di AdSP MAS, sono state avviate una serie di attività di valutazione del rischio chimico, in diverse trincee eseguite sul corpo discarica. Al fine di stabilire le più corrette modalità di gestione del MCA, sono state fatte alcune riunioni con Commissario ed Enti competenti (regione, ARPAV). Il cantiere è stato pertanto sospeso, nell’attesa di definire, attraverso una corretta caratterizzazione integrativa, i quantitativi di amianto presenti e le più corrette modalità di gestione del materiale,
- Nel corso del mese di settembre sono state realizzate 278 trincee con maglia 10x10 m, per la verifica visiva della presenza/assenza di MCA; è stato inoltre eseguito il prelievo per la successiva analisi di 30 campioni di terreno relativi ai primi due metri da piano campagna,
- AdSPMAS ha coordinato il laboratorio incaricato per l’esecuzione di analisi chimiche sui campioni di terreno e su campioni di aria, per la valutazione del rischio chimico dei lavoratori. Al termine di questa prima fase dell’indagine, è emersa la presenza di Materiale Contenente Amianto (MCA) in circa 80% dei punti indagati;
- È stato pertanto valutato, in contraddittorio con il Commissario, di procedere ad una seconda fase di indagine, con la realizzazione di sondaggi profondi di grande diametro e prelievo di ulteriori 60 campioni da analizzare su tutto il corpo della discarica. I sondaggi che conclusi nel mese di dicembre 2020, hanno consentito di avere un quadro più esaustivo della presenza di MCA sul corpo di-scarica. Con gli esiti della campagna di caratterizzazione integrativa si è redatta una progettazione integrativa volta a definire una prova pilota per la decontaminazione da MCA dell’ex discarica Val Da Rio, Chioggia il cui avvio dei lavori è previsto nel primo semestre del 2022;
- In collaborazione con la DPSS nel 2019 la Direzione tecnica ha seguito inoltre attività di studio e di pianificazione legate ai segnalamenti luminosi marittimi e ausili alla navigazione, ponendo le basi per un lavoro di implementazione dei segnalamenti marittimi la cui progettazione è stata iniziata e conclusa nel 2021;
- Nel 2019, sempre in collaborazione con la DPSS, l’area Canali ha effettuato indagini e studi finalizzati a trovare una soluzione tecnicamente valida per il monitoraggio della nebbia

nei canali, studi che si sono conclusi nella predisposizione della documentazione (Capitolato Speciale d'Appalto, relazione tecnica ecc.) necessaria per indire una gara d'appalto per la fornitura e installazione di nuove stazioni meteo che consentiranno di disporre dei dati relativi a visibilità e vento. Tali attività sono state svolte nel 2021, con l'aggiunta di strumentazioni anche lungo il canale Malamocco Marghera, in collaborazione con la stessa DPSS e del Comune di Venezia Centro Previsione e Segnalazione Maree che ne seguirà la successiva gestione, integrando tali strumenti con la propria rete. I dati rilevati sono infatti trasmessi in modalità integrata con la rete gestita dal Comune di Venezia.

GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE: ELENCO DELLE OPERE AVVIATE NEL CORSO DEL 2021 E STATO DI AVANZAMENTO DI QUELLE AVVIATE NEGLI ANNI PRECEDENTI, COSTI DI REALIZZAZIONE CON INDICAZIONE DELLA RELATIVA FONTE

- Avviato l'appalto avente ad oggetto "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container "Banchinamento della sponda sud del canale ovest – area Montesyndial" stralcio 1a "interventi propedeutici per la gestione delle acque meteoriche, demolizioni e scotico superficiale" per un importo di Euro 3.047.084,87;
- I lavori dello Stralcio 1a sono stati aggiudicati in data 03/03/2021, consegnati in data 26/07/2021 e avviati in data 24/08/2021;
- Durante il corso dei lavori sono emersi numerosi imprevisti ambientali che stanno comportando un aumento della spesa ed un aumento dei tempi di realizzazione dell'opera.
- Nel 2021 sono state inoltre organizzate e portate avanti le attività per la revisione generale del Piano di Monitoraggio piezometrico e qualitativo dell'area Montesyndial in relazione a quanto disposto dall'Art. 1, comma 1, Pto n. 9 del Decreto MATTM 538/2018 di approvazione della Variante del Progetto di Bonifica, e le attività relative alla Relazione tecnica come da "Piano di monitoraggio relativo alla dismissione dell'impianto multi-phase extraction (MPE) in Area ex Montefibre" – Valutazioni e sintesi interpretativa dei risultati dei monitoraggi del I anno e determinazione del rischio in modalità diretta, in risposta a quanto prescritto dal Decreto MATTM 538/2018;
- Avviato la progettazione esecutiva avente ad oggetto "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container "Banchinamento della sponda sud del canale ovest – area

Montesyndial” stralci 1b e 1c “opere delle strutture di banchina, le reti tecnologiche, i piazzali di banchina e la contestuale bonifica del sito”. Concluso il progetto esecutivo dello stralcio 1b denominato “Opere di bonifica ed interventi propedeutici all’arretramento di banchina” dell’importo complessivo di € 88.000.000,00;

- Avviato il servizio di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione con riserva di estensione della direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Progetto CEF “Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto Intermodal” (2018-IT-TM-0057-S). Il quadro economico di progetto ammonta a complessivi € 8.000.000,00;
- Attività svolte sulle banchine di cui all’accordo FSC (MATTM-Regione Veneto ed AdSP MAS). In data 14/04/2020 è stato approvato l’Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di “Venezia – Porto Marghera”, sottoscritto tra il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione del Veneto e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Tale accordo, per ca 41 M€ su fondi FSC (Fondo per lo sviluppo e la coesione), è finalizzato alla manutenzione straordinaria di alcune banchine portuali anche a valenza ambientale e prevede come vincolo che gli interventi siano contrattualizzati entro il 31/12/2022. Nel corso del 2021 sono state quindi redatte le progettazioni esecutive degli interventi di rettifica del voltatesta Molo Sali, delle banchine Lombardia, Trento Bolzano, della banchina Aosta e del tratto di sponda Vesta Ecoprogetto. Risulta concluso il progetto esecutivo relativo al marginamento della darsena del Canale Ovest;
- Attività svolte per la progettazione del Nuovo Terminal Crociere in Canale Nord;
- In esito al finanziamento da parte del MIT per € 1.000.000 si è proceduto all’avvio della progettazione di fattibilità tecnico economica per il nuovo terminal crociere presso le aree a ridosso del canale Nord-sponda Nord. L’importo presunto delle opere ammonta ad € 62.000.000.

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE E FINANZA**RAGIONERIA, CONTABILITÀ E ASPETTI FISCALI**

Nel corso del 2021 l'area Ragioneria e contabilità ha curato nel pieno rispetto delle scadenze l'elaborazione e la stesura dei documenti contabili previsti dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvati dal Comitato di Gestione ed accompagnati dalle rispettive relazioni con parere positivo del Collegio dei Revisori dei Conti con il quale è proseguita con ottimi risultati l'abituale, fattiva, reciproca collaborazione.

Tutti i seguenti documenti sono stati sottoposti all'approvazione dell'autorità di vigilanza (Ministero Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze) relativamente ai quali si riportano le corrispondenti osservazioni:

- **Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2021 e Bilancio Triennale 2021-2023** approvato dal Commissario Straordinario con Delibera n. 9 del 16 novembre 2020 e dal MIT con nota prot. 32332 del 29 dicembre 2020;
- **Rendiconto generale 2020** approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 4 del 20 maggio 2021 e dal MIMS con nota prot. 19250 del 1 luglio 2021;
- **Nota di Variazione n. 1 al Bilancio di Previsione 2021** approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 del 24 settembre 2021 e approvata dal MIMS con nota prot. 31856 del 2 novembre 2021;
- **Nota di Variazione n. 2 al Bilancio di Previsione 2021** approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 15 del 29 novembre 2021 e approvata dal MIMS con nota prot. 624 del 10 gennaio 2022;

Come indicato nella disposizione di servizio n. 105 del 03/04/2019, si nota che l'attività svolta dall'area Ragioneria e Contabilità è caratterizzata da una accentuata quotidianità fatta di molteplici adempimenti sottoposti a continui con-trolli (revisori, MIMS, MEF, Corte dei Conti, ISTAT...) da svolgere giorno per giorno al fine di consentire il puntuale rispetto delle numerose scadenze.

Dopo anni di immobilismo si è assistito tuttavia negli ultimi anni al susseguirsi dell'introduzione di numerose novità normative e nuovi adempimenti generati dalla spinta di una crisi economica che necessitava di una repentina accelerazione nei pagamenti effettuati dagli Enti Pubblici, al fine di creare un sistema di trasparenza nonché una banca dati idonea a tracciare i rapporti tra privati e PA.

La maggior parte delle novità ha riguardato l'introduzione di nuovi software e/o l'adattamento di quelli esistenti ed un notevole intervento sulle procedure interne e sulla distribuzione dei compiti e dei carichi di lavoro finalizzato a garantire il corretto assolvimento degli obblighi di legge.

Fra le novità che recentemente hanno avuto un impatto continuativo sull'organizzazione e i carichi di lavoro dell'area si citano:

- la ricezione della fattura in formato elettronico;
- la comunicazione dati alla Piattaforma dei Crediti Commerciali (PCC);
- l'adozione del Registro unico delle fatture;
- la dematerializzazione del ciclo passivo e attivo dell'Ente;
- la razionalizzazione delle partecipazioni dirette ed indirette;
- la rilevazione di specifici indicatori sulle tempistiche di pagamento e sull'indebitamento dell'Ente;
- gli adempimenti in materia di trasparenza;
- l'invio dati ai portali IGF; SICE; PARTECIPATE;
- lo split payment;
- PagoPA;
- l'ordinativo informatico;
- SIOPE+;
- l'adozione di un nuovo programma di contabilità.

L'attività amministrativo/contabile ordinaria si è esplicata, come di consueto, con la registrazione delle fatture fornitori pervenute nel corso dell'anno, l'emissione con cadenza settimanale dei mandati di pagamento corredati della relativa documentazione attestante la regolare esecuzione dei lavori o dei servizi, dai verbali di collaudo, dall'autorizzazione di spesa, il pagamento dei liberi professionisti. L'area ha inoltre provveduto alla completa tenuta

della contabilità finanziaria ed economico-patrimoniale, all'aggiornamento degli inventari ed al controllo delle immobilizzazioni finanziate dallo Stato e da altri Enti, mentre per quanto riguarda l'entrata, l'attività ha comportato l'emissione delle "richieste di pagamento" per i canoni demaniali, delle note di addebito per prestazioni varie e l'emissione delle relative "reversali di introito".

Nel corso dell'esercizio, oltre a relazionarsi con le Direzioni e con i vertici sull'andamento dell'entrata, delle riscossioni e sulle posizioni critiche, è proseguita senza soluzione di continuità la verifica dei presupposti giuridici ed economici per il mantenimento a bilancio dei residui attivi e passivi relativi agli esercizi pregressi coinvolgendo tutte le strutture.

Si è provveduto inoltre all'invio telematico dei bilanci dell'Ente (e corrispondenti Variazioni) sempre al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed a contribuire alla trasmissione delle schede trimestrali di rilevazione dei traffici portuali predisponendo la richiesta riclassificazione contabile del bilancio.

Si sottolinea il rispetto delle scadenze indicate dal Ministero Vigilante.

Nel corso del 2021 si segnalano, oltre alle sopracitate attività regolarmente svolte quotidianamente nel rispetto di tutte le scadenze del periodo, le seguenti principali attività svolte dall'area Ragioneria e Contabilità.

REDAZIONE DOCUMENTI DI BILANCIO

L'area ha curato nel corso del 2021 la predisposizione e completa redazione dei seguenti documenti:

- Rendiconto Generale per l'esercizio finanziario 2020;
- Assestamento e prima variazione al Bilancio di Previsione 2021;
- Seconda variazione al Bilancio di Previsione 2021;
- Bilancio di Previsione 2022 e Bilancio di Previsione Triennale 2022/2024.

Tutti i documenti sono stati predisposti nel rispetto degli schemi definiti dal vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità e con l'ausilio del nuovo programma di Contabilità.

Sono state rispettate tutte le scadenze imposte dalla legge per l'approvazione e pubblicazione nonché quelle richieste dai vertici dell'Ente.

Si sottolinea che l'area si è fatta carico del coinvolgimento, in tale attività, di tutte le strutture nonché dei vertici dell'Ente.

E' stato infine fornito tutto il supporto necessario al collegio dei Revisori dell'Ente partecipando attivamente alle loro sedute, collaborando alla redazione dei verbali e fornendo in tempo reale tutte le informazioni richieste.

SUPPORTO AL COLLEGIO DEI REVISORI

Nel corso del 2021 l'area ha fornito un costante e continuativo supporto e coordinamento alle attività del Collegio dei Revisori dell'ente.

Tale attività ha comportato:

- organizzazione delle sedute del collegio anche in modalità telematica;
- predisposizione bozze dei verbali e delle relazioni ad essi allegate;
- coordinamento delle strutture interne nelle richieste di informazioni avanzate dal collegio;
- trasmissione circolari indirizzate al collegio e conservazione della documentazione richiesta;
- assistenza fisica o telefonica in occasione delle sedute del collegio.

INTRODUZIONE SIOPE+ - ORDINATIVO INFORMATICO

Con decreto del 29 maggio 2018, pubblicato nel supplemento ordinario n. 30 della G.U. n. 134 del 12 giugno 2018, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha previsto l'avvio della rilevazione "SIOPE+", nonché l'introduzione obbligatoria dell'ordinativo informatico a partire dal 1 gennaio 2019.

Trattandosi di un sistema completamente nuovo, anche nel corso del 2021 l'area si è occupata della completa riclassificazione delle singole voci di bilancio nel rispetto del glossario SIOPE+ e dell'analisi, con l'ausilio del fornitore del software di contabilità e dell'intermediario, delle singole casistiche di errore nella trasmissione degli ordinativi nonché nell'interfacciamento con la banca e la PCC via via riscontrate e della risoluzione delle stesse.

ISTRUTTORIA CORTE DEI CONTI ESERCIZIO 2020

Nella prima parte dell'anno l'area, con la collaborazione dell'area Qualità Anticorruzione e Trasparenza, si è fatta carico della completa predisposizione della risposta all'istruttoria richiesta dalla Corte dei Conti relativamente all'esercizio finanziario 2020 costituita da quesiti di varia natura.

L'attività ha comportato anche il coordinamento ed il supporto alle strutture nella predisposizione delle risposte ai quesiti di loro competenza.

Oltre a fornire tutto il materiale richiesto l'area ha inoltre assistito il Collegio dei Revisori fornendo tutto il supporto necessario alla redazione dei verbali contenenti le risposte richieste allo stesso dalla Corte dei Conti.

Si sottolinea il rispetto della scadenza concordata con i funzionari della Corte per l'invio di tutta la documentazione.

ADOZIONE NUOVO PROGRAMMA DI CONTABILITA' E PAGO PA

L'introduzione del nuovo programma di contabilità, ha rappresentato per l'area un momento cruciale non solo dal punto di vista del carico di lavoro ma anche per l'impatto nell'organizzazione e approccio allo stesso. Dal 10 dicembre 2018 il nuovo programma è pienamente operativo ed ha sostituito definitivamente e senza soluzione di continuità il programma ENCO fino ad allora utilizzato nel pieno rispetto del condiviso cronoprogramma e delle scadenze imposte dalle norme.

L'introduzione del nuovo software nonché il positivo rapporto di collaborazione coltivato fin dall'inizio con il fornitore hanno rappresentato e rappresentano ancora oggi una impareggiabile opportunità per sviluppare integrazioni dello stesso con altri sistemi informativi presenti nell'Ente nonché un deciso passo in avanti verso la digitalizzazione e semplificazione di procedure esistenti.

La continua ricerca del miglioramento del servizio unita alla consapevolezza della necessità del coinvolgimento diretto di soggetti interni ed esterni all'ente hanno consentito di mettere a disposizione dell'utenza dei servizi sempre più agili ed intuitivi nonché un'assistenza continuativa ed apprezzata dagli utenti.

Si riportano a titolo di esempio le principali integrazioni proposte e/o sviluppate:

- adozione Ordinativo informatico e glossario SIOPE+

- integrazione con ISIT Demanio;
- integrazione con il processo dematerializzato di generazione della De-cretazione;
- integrazione con il processo di gestione della fattura elettronica;
- integrazione con pagoPA;
- integrazione con le procedure di gestione del credito;
- integrazione con la procedura stipendi del programma Zucchetti.

REVISIONE PERIODICA DELLE PARTECIPATE

Nel corso del mese di Dicembre l'area ha predisposto il documento di revisione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 art. 20 (Testo Unico Società Partecipate).

MONITORAGGIO SEMESTRALE ADEMPIMENTI TRASPARENZA

Nel corso del 2021 l'area è stata sottoposta ai monitoraggi semestrali degli adempimenti assegnati all'area ai sensi della norma sulla trasparenza (D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i.).

La verifica ha avuto esito positivo.

SCHEDE RILEVAZIONE TRAFFICI PORTUALI - RICHIESTE MIT

Nel corso del 2021 l'area ha contribuito alla trasmissione delle schede trimestrali di rilevazione dei traffici portuali predisponendo la richiesta riclassificazione contabile del bilancio.

Si sottolinea il rispetto delle scadenze indicate dal Ministero.

SPENDING REVIEW

La Legge di Bilancio 2020 (Legge 160/2019) ha riscritto le previsioni di contenimento della spesa degli enti pubblici in modo più stringente rispetto alle previsioni previgenti sul medesimo oggetto.

In particolare le spese per acquisto di beni e servizi (escluse quelle in materia di personale soggette ai vincoli previgenti) non possono superare dal 2020 un importo pari al valore medio sostenuto negli anni 2016, 2017 e 2018 come risultante dai relativi rendiconti o bilanci

deliberati. Il vincolo può essere attenuato in presenza di un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate rispetto al medesimo dato per l'anno 2018.

Alla luce delle evidenti difficoltà per le ADSP derivanti dall'applicazione letterale della norma, l'area ha provveduto a monitorare costantemente il rispetto del limite nel corso dell'esercizio 2021.

REDAZIONE BILANCIO CONSOLIDATO 2020

Al fine di rispondere ad uno specifico quesito posto dalla Corte dei Conti l'area ha provveduto alla redazione del bilancio consolidato relativo all'esercizio 2020.

L'esito del lavoro svolto ha consentito di ricavare la rappresentazione della situazione finanziaria e patrimoniale e dei risultati economici dell'ente anche attraverso le proprie società direttamente e indirettamente controllate.

RICOGNIZIONE RESIDUI

Nel 2021 l'area è stata particolarmente impegnata nell'attività di ricognizione straordinaria dei residui attivi e passivi relativamente all'esercizio 2020. In particolare, in conseguenza delle riorganizzazioni effettuate dall'Ente, si è resa necessaria una ricognizione straordinaria finalizzata a verificare la corretta assegnazione di ogni residuo alla struttura di competenza.

Tale attività (conclusa nella prima settimana di marzo) è stata propedeutica alla redazione ed approvazione del Rendiconto Generale. Ai sensi dell'art. 43 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità le variazioni dei residui attivi e passivi devono formare oggetto di apposita deliberazione del Comitato di Gestione e trovano specifica evidenza nel conto economico e concorrono alla formazione del risultato finale di amministrazione dell'esercizio.

PROPOSTE PER FRONTEGGIARE EMERGENZA SANITARIA

L'emergenza sanitaria sorta nel corso del 2020 è proseguita anche nel 2021 con pesanti ripercussioni sulle attività economiche del porto di Venezia in analogia a quanto avvenuto nel resto del Paese. Per tale motivo sono state prorogate anche nel 2021 alcune delle misure introdotte dallo Stato per mitigare gli effetti economici della crisi e ne sono state introdotte di nuove.

Gli strumenti legati all'emergenza sanitaria previsti nel 2021, nell'introduzione, applicazione e gestione dei quali è stato fornito un determinante contributo, sono:

- Riduzione dei canoni demaniali 2020 ai sensi dell'art. 199 del DL 34/2020 convertito con L. 77/2020;
- Riduzione dei canoni demaniali 2021 ai sensi dell'art. 4 del DL 121/2021 convertito con L. 156/2021;
- Riduzione canoni demaniali da riconoscere nel 2021 al Gestore del Terminal Crociere come conseguenza del DL 103/2021 convertito con L 125/2021;
- Applicazione e gestione della dilazione dei pagamenti e di specifici piani di rientro;
- Rimodulazione previsioni in entrata tassa portuale e di ancoraggio;
- Gestione provvedimenti a favore imprese ex art. 17 L. 84/1994 ai sensi art. 199 DL 34/2020;
- Gestione deroga ai limiti di spesa per i costi Covid.

RIDUZIONE PAGAMENTO CANONI DEMANIALI 2020

Ai sensi dell'art. 199 del D.L. 34/2020 convertito con 77/2020, l'Ente ha riconosciuto, sulla base delle indicazioni e nella misura fornite dal Ministero vigilante e per fronteggiare la crisi sanitaria, una riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'art. art. 36 del Cod. Nav. ed agli artt. 16, 17 e 18 della L. 84/1994 nonché per la gestione della stazione passeggeri.

L'area ha supportato nei primi mesi del 2021 la Direzione Demanio nella predisposizione dei conteggi e dei prospetti di calcolo della riduzione, nella redazione degli atti di con i quali veniva disposta la riduzione (Lettere e decretazione) e si è fatta carico dell'emissione delle note di storno nonché di tutti gli obblighi di trasparenza correlati.

AGGIUDICAZIONE SERVIZIO DI CASSA

Ai sensi dell'art. 29 del Regolamento di amministrazione e contabilità il servizio deve essere affidato in base ad apposita convenzione deliberata dal Comitato di gestione previo esperimento di apposita gara ad evidenza pubblica basata su un capitolato speciale di appalto.

Nel corso del 2021 l'area ha concluso le attività di gara, iniziate nel 2020 tramite avviso di manifestazione di interesse curando la completa redazione del contratto/capitolato,

l'approvazione dello stesso da parte del Comitato di Gestione, i rapporti con le banche nonché tutte le fasi della gare giungendo a formalizzare un nuovo contratto con Banco BPM Spa (Rep. 1871/2021) per il periodo dal 01/01/2021 al 30/09/2026.

REDAZIONE PTL 2021-2023

Nel corso del mese di luglio ed agosto, l'area ha collaborato con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo e la Direzione Tecnica alla predisposizione del programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024. Sono state fornite infatti tutte le informazioni necessarie relativamente agli impegni assunti o da assumere per le opere e gli escavi già pianificati nonché una stima di risorse disponibili per il triennio 2022-2024 al fine di garantire la piena copertura finanziaria agli interventi da programmare.

ADOZIONE REGOLAMENTO CARTE DI CREDITO

Nel corso del 2021 l'area si è fatta carico della completa redazione del regolamento sull'utilizzo delle carte di credito dell'Ente. Tale regolamento è stato adottato con Disposizione di servizio n. 200 del 22 dicembre 2021.

SETTORE FISCALE

Il settore fiscale, oggi collocato in staff del Dirigente, svolge funzioni in materia di assolvimento degli obblighi fiscali dell'Ente tra i quali la predisposizione delle dichiarazioni fiscali annuali (Irap, ENC enti non commerciali ed equiparati) e relativa presentazione in via telematica, la determinazione e il pagamento attraverso il modello F24 enti pubblici – telematico di tutte le imposte e tributi, la determinazione e pagamento dell'imposta IMU, gli adempimenti in capo al sostituto d'imposta, oltre all'invio telematico della Certificazione Unica e modello 770, la certificazione annuale dei contributi assoggettati a ritenuta di acconto del 4%, predisposizione, invio telematico del modello "INTRA12" e mantiene i rapporti di collaborazione con l'Agenzia delle Entrate. Cura inoltre gli adempimenti connessi ai contributi riconosciuti alle persone giuridiche soggetti ad imposizione fiscale

Tramite il settore l'Autorità fornisce assistenza per le dichiarazioni fiscali e correlata attività di supporto ai dipendenti.

Cura inoltre lo studio e l'analisi delle implicazioni fiscali e contributive derivanti da innovazioni normative e conseguente definizione dei nuovi processi di lavoro.

Al fine di rafforzare la gestione degli obiettivi trasversali e/o intersettoriali è continuata la stretta collaborazione e affiancamento con tutte le strutture per gli adempimenti di natura tributaria e contributiva in un'ottica di informazione ed aggiornamento, in particolare con:

- l'ufficio amministrazione del personale per tutti gli adempimenti correlati e conseguenti all'elaborazione dei cedolini paga dei dipendenti e collaboratori fornendo assistenza sulle anomalie sorte nell'inoltro telematico delle Certificazioni Uniche riferiti ai dipendenti e collaboratori, con revisione degli stessi per poter procedere successivamente all'assistenza fiscale;
- l'ufficio legale per gli aspetti fiscali collegati alle transazioni, ai dispositivi di sentenza e agli adempimenti amministrativi per quanto di competenza;
- l'ufficio ragioneria e contabilità per tutti gli adempimenti di natura fiscali collegati alle funzioni della stessa (dalle disposizioni in materia di fatturazione passiva elettronica, richieste di pagamento per la parte attiva, monitoraggio e correlati adempimenti per le posizioni debitorie dell'ente....).

Nel 2020 e 2021 per far fronte all'emergenza Sanitaria Covid-19 sono state adottate numerose misure straordinarie dirette a prevenire ed arginare l'espansione e gli effetti sul sistema economico; si tratta di provvedimenti d'urgenza, anche di natura fiscale, che adottano criteri di tipo soggettivo, geografico, quantitativo e temporale tra loro diversificati rendendo l'applicazione degli stessi complessa e comportando un importante impegno al fine di tenere costantemente aggiornato l'Ente.

Infine è proseguita l'azione di digitalizzazione di AdSP MAS, in collaborazione con l'Area Ragioneria e Contabilità, attraverso il perfezionamento e la piena operatività del sistema Pagopa, realizzato e gestito dall'Agid (Agenzia per l'Italia Digitale) per permettere ai cittadini e alle imprese di usufruire on line in modo immediato e semplice l'accesso ai servizi di pagamento verso la Pubblica Amministrazione.

Il servizio PagoPa è stato messo a disposizione del cittadino già dal febbraio 2020 (prima della scadenza prorogata del 21 febbraio 2021), e ha consentito all'Ente di dotarsi di meccanismi avanzati di automazione nella gestione delle entrate che hanno permesso un notevole risparmio in termini di tempo impiegato nelle attività amministrative, riduzione degli errori, miglioramento del controllo degli incassi.

Al tal fine è stato implementato, nel corso del 2021 il servizio di web service con l'intermediario Regione Veneto per la generazione dell'Avviso di pagamento da inoltrare all'utenza contestualmente all'invio della richieste di pagamento/note di addebito e durante il processo di compilazione delle istanze online.

Per poter verificare il livello di efficienza ed efficacia del servizio fornito, in un'ottica di miglioramento delle performance ma soprattutto nella gestione della soddisfazione degli utenti (interni ed esterni) e sul miglioramento dell'erogazione dei servizi pubblici si è pensato di avviare il progetto di customer satisfaction.

GARE LAVORI PUBBLICI E ACQUISTI SERVIZI E FORNITURE**COORDINAMENTO, CONTROLLO ED ISTRUTTORIA PER AVVIO PROCEDURE DI AFFIDAMENTO PER APPALTI DI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE, ANNUALITÀ 2021, PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE ED ULTERIORI ESIGENZE ISTITUZIONALI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE**

In relazione alle procedure di gara e affidamenti programmati nel 2021, tenuto conto delle implicazioni derivanti da emergenza COVID-19, si indica il relativo dato quantitativo e qualitativo declinato nel numero delle procedure avviate nel 2021.

Dalla schermata prodotta dalla piattaforma di e-procurement di Sintel risultano avviate n. 10 procedure nel 2021.

Dalla schermata prodotta dalla piattaforma di e-procurement di MEPA risultano avviate n. 2 procedure nel 2021 relative ad appalto di lavori di rifacimento dell'impianto di condizionamento del fabbricato demaniale 17 a Venezia ed a servizio di analisi organizzativa.

Inoltre è stata completa l'attività istruttoria prodromica per il nuovo "regolamento acquisti" al fine dell'adozione formale dell'atto.

DECRETO LEGGE 20 LUGLIO 2021, N. 103 "MISURE URGENTI PER LA TUTELA DELLE VIE D'ACQUA DI INTERESSE CULTURALE E PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA, NONCHÉ DISPOSIZIONI URGENTI PER LA TUTELA DEL LAVORO"

A seguito dell'emanazione del decreto legge n. 103 del 20 luglio 2021, il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione di punti di attracco temporanei nell'area di Marghera.

L' Area Gare Lavori Pubblici Acquisti servizi e forniture ha svolto attività di supporto amministrativo, sotto la direzione ed il coordinamento del Commissario straordinario (Presidente) e del sub-commissario tecnico – amministrativo (Prof. Ing. Russo dell'Università La Sapienza di Roma), per lo svolgimento di n. 2 procedure negoziate connesse

all'affidamento dei lavori di realizzazione degli approdi temporanei a Marghera (presso le banchine Liguria e Piemonte), fino alla stipula dei relativi contratti d'appalto. Curando, altresì, la fase di accreditamento della struttura commissariale presso l'ANAC.

DECRETO LEGGE 01 APRILE 2021, N. 45 RECANTE MISURE URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTI E PER LA DISCIPLINA DEL TRAFFICO CROCIERISTICO E DEL TRASPORTO MARITTIMO DELLE MERCI NELLA LAGUNA DI VENEZIA

A seguito dell'emanazione del decreto legge n. 45 del 01 aprile 2021, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha esperito un concorso di idee articolato in due fasi, ai sensi dell'articolo 156, comma 7, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50, avente ad oggetto l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonnellate e dalle navi portacontenitori adibite a trasporti transoceanici, anche tenendo conto delle risultanze di eventuali studi esistenti.

L' Area Gare Lavori Pubblici Acquisti servizi e forniture ha svolto attività di supporto amministrativo per la redazione e pubblicazione del relativo bando e disciplinare di gara, nonché per tutte le attività amministrative connesse. Il concorso di idee è ancora in fase di svolgimento, essendo una procedura estremamente articolata e complessa, forse una delle più rilevanti in Italia per oggetto e caratteristiche.

QUALITÀ, ANTICORRUZIONE E TRASPARENZA

Con Decreto n. 581 del 8 Aprile 2021 è stato adottato il **Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e di Trasparenza 2021-2023**.

Nel corso del 2021 è continuato il percorso avviato di definizione dei contenuti del documento e l'elaborazione di metodologie e strumenti nuovi, cercando di allineare le molteplici delibere dell'Anac richiamate su temi specifici (conflitto interesse, verifiche per incarichi dirigenti e organi, segnalazione illeciti.....) contestualizzando il tutto per l'AdSP. Inoltre sono state considerate le modifiche normative intercorse nel corso del periodo. Il documento risulta costituito da più elaborati, quali: 1) gli elementi di riferimento ed il contesto, 2) mappatura dei processi, valutazione e trattamento dei rischi, 3) misure generali di prevenzione e specifiche, 4) misure in materia di trasparenza con la griglia con gli obblighi di trasparenza coerente con la struttura organizzativa, 5) obiettivi strategici prevenzione della corruzione e 6) il codice di comportamento. Il PTPCT è stato inviato all'OIV, dott. Bevilacqua, che non ha fatto pervenire rilievi in merito.

È stato pubblicato il **file xml** (Amministrazione Trasparente - bandi di gara e contratti - informazioni sulle singole procedure) e inviato il link all'ANAC. Il file contiene tutti gli affidamenti dell'Ente che hanno avuto un riflesso nel corso del 2020. Importante è stata l'attività di supporto alle strutture dell'Ente e l'attività di verifica della correttezza e completezza dei dati caricati. La successiva verifica dell'Anac sulla corretta pubblicazione ha dato esito positivo. Per l'anno 2021 l'Area ha inoltre seguito l'aggiornamento del sistema alle nuove indicazioni di Anac e le funzionalità di esportazione dati.

È stata elaborata la **Relazione Annuale 2020** del RPCT e pubblicata nel sito in data 3 Marzo 2021. La relazione, redatta su schema xls fornito da ANAC, è un questionario con domande aperte su ogni singolo Ente che ha sviluppato i temi più importanti della Prevenzione della Corruzione, come ad esempio: gestione rischio, misure, trasparenza, formazione etc..

È stata analizzata la delibera Anac n. 294 del 13 Aprile 2021 ed elaborata la proposta di **attestazione degli obblighi di trasparenza** da parte dell'Organismo Indipendente di Valutazione sulla corretta pubblicazione delle informazioni andando a quantificare un giudizio sui seguenti parametri: avvenuta pubblicazione, completezza, aggiornamento,

apertura del formato. Le sezioni oggetto di verifica sono state: performance, bandi di gara e contratti, bilanci, beni immobili e gestione del patrimonio, controlli e rilievi sull'amministrazione, interventi straordinari e di emergenza. Come per l'anno precedente si doveva attestare l'assenza di filtri o altre soluzioni tecniche atte ad impedire ai motori di ricerca web di indicizzare ed effettuare ricerche all'interno della sezione AT.

Continua il **monitoraggio trimestrale dei provvedimenti** con identificazione degli atti rilevanti che dovrebbero avere previsto gli adempimenti per la prevenzione della corruzione.

In coerenza con il PTPCT è stata effettuata la **formazione** di base ai colleghi neo assunti del 2021 sui principi, valori e scopi che indirizzano l'azione amministrativa dell'Ente alla prevenzione della corruzione e all'osservanza degli obblighi di trasparenza, seguendo dettami ed orientamenti di Anac, oltre che la complessa normativa. Sono stati, pertanto, affrontati i principali argomenti che caratterizzano l'azione preventiva e gli obblighi di trasparenza ai quali ciascun dipendente deve attenersi: l'impianto normativo con le proprie caratteristiche e peculiarità; l'originario concetto di trasparenza e le principali modifiche agli obblighi della Trasparenza; una breve nota sulle prescrizioni contenute all'interno del Codice di comportamento dei dipendenti; un focus particolareggiato sui temi dell'inconferibilità ed incompatibilità di cariche ed incarichi nei confronti dei funzionari pubblici; una panoramica esaustiva in merito alla figura del "whistleblowing" ovvero il soggetto autore di segnalazioni di reati e/o irregolarità.

Periodicamente viene **monitorata la pubblicazione** da parte delle strutture nel sito Amministrazione Trasparente. Tale monitoraggio avviene sia per dati, documenti ed informazioni pubblicati, sia per quelli programmati per la pubblicazione attraverso il sistema interno di gestione (provvedimenti dirigenziali), sui quali viene effettuato un controllo di completezza (numerico e quantitativo) ed integrità (contenutistica) circa due volte l'anno; onde evitare vuoti numerici e temporali degli stessi provvedimenti. Vengono, altresì, monitorati, con le medesime cadenze temporali, i provvedimenti dell'Organo Politico (decreti, deliberazioni, disposizioni di servizio ed ordinanze) per la medesima finalità ovvero evitare vuoti documentali e temporali (mancate pubblicazioni del documento).

Viene fornito **supporto** a vari colleghi in merito alla Prevenzione della Corruzione, in particolare, per la corretta gestione del conflitto di interessi. Inoltre viene fornita assistenza ai colleghi per il caricamento sul sito AT o dando delucidazione in merito a quanto già pubblicato.

Nel corso del 2021 **Assoportri** ha avviato una serie di gruppi di lavoro tra cui un gruppo finalizzato ad individuare strumenti comuni per la gestione della prevenzione della corruzione e trasparenza. A cadenza quasi bimestrale sono stati fatti vari incontri che hanno trattato i seguenti temi:

- Codice di comportamento, tale gruppo ha affrontato le specificità che vi sono nell'introdurre tale strumento nelle AdSP e le indicazioni contenute nel PNA 2017;
- Codice Etico per gli organi politici, strumento suggerito dal PNA 2017 che prevede la definizione del rispetto di alcune prescrizioni per i componenti del Comitato di Gestione e per il Presidente;
- Il prossimo Piano Prevenzione della Corruzione e Trasparenza che dovrà confluire all'interno del definendo Piano Integrato di Attività e Organizzazione.

Sulla scorta di quanto sopra, Assoportri ha inviato lo **Schema di Codice di Comportamento** per le AdSP concordato dalla maggioranza dei presenti.

Tale schema voleva essere un comune punto di riferimento che, naturalmente, doveva essere adattato e integrato sulla base delle realtà territoriali di ciascuna AdSP. A seguire l'Area ha proposto ai vertici e al RPCT l'adattamento del documento al contesto dell'AdSP contenente:

- Le modifiche e integrazioni inserite in ogni singolo articolo per adattare lo Schema elaborato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- Un inquadramento a livello di sistema di Prevenzione della Corruzione sui seguenti punti: 1) il contesto documentale in cui si inserisce il Codice di Comportamento, 2) l'integrazione con altri strumenti di pianificazione e 3) i soggetti coinvolti ed il processo di adozione.

Innovativa è stata l'elaborazione di una customer satisfaction **su PagoPA**. PagoPA è un sistema di pagamento che permette di eseguire, tramite i Prestatori di servizi di pagamento (Psp) aderenti, i pagamenti verso la PP.AA: in modalità standardizzata. Attualmente per l'AdSP, PagoPA è stato integrato con i seguenti servizi: 1) Richieste di pagamento, 2) Note di addebito e 3) Diritti di segreteria, accedendo al Portale istanze online.

Sulla scorta di tali premesse è stato avviato un progetto che coinvolge 3 strutture dell'AdSP: 1) l'Area Ragioneria e Contabilità, 2) lo Staff del Direttore Programmazione e Finanza e 3) l'Area Qualità, Anticorruzione e Trasparenza. Le finalità del progetto sono state le seguenti:

- Raccogliere la percezione della comunità portuale sul servizio offerto (primo questionario);
- Raccogliere la percezione dei dipendenti dell'AdSP sull'implementazione fatta (secondo questionario).

Con il Decreto n. 653 del 29 Luglio 2021 sono stati assegnati gli obiettivi alle strutture dell'AdSP. In particolare alla Direzione Programmazione e Finanza è stato assegnato l'obiettivo di descrizione analitica dei **procedimenti amministrativi da dematerializzare**, ivi compresi gli atti endoprocedimentali. Lo sviluppo del progetto ha previsto 3 fasi principali di seguito schematizzate:

- **Identificazione dei processi:** è il primo passo da realizzare per uno svolgimento corretto della mappatura dei processi e consiste nello stabilire l'unità di analisi (il processo) e nell'identificazione dell'elenco completo dei processi svolti dall'organizzazione che, nelle fasi successive, dovranno essere accuratamente esaminati e descritti;
- **Descrizione:** è una fase particolarmente rilevante, in quanto consente di identificare più agevolmente le criticità del processo in funzione delle sue modalità di svolgimento al fine di inserire dei correttivi. Essendo indicato come requisito all'obiettivo una "descrizione analitica" si è ritenuto vincolante il contenuto della "carta identità del procedimento".
- **Rappresentazione:** l'ultima fase della mappatura dei processi concerne la rappresentazione degli elementi descrittivi del processo illustrati nella precedente fase.

L'obiettivo ha portato alla mappatura dei primi 31 procedimenti.

In collaborazione con l'Area Ambiente, a fine dicembre 2021, come da programma dell'Ente di Certificazione, si è svolto l'audit di sorveglianza che ha interessato il **Sistema di Gestione Integrato Qualità e Ambiente** dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Visto il contesto esterno l'attività si è svolta da remoto, limitando gli spostamenti di personale alla verifica di un cantiere.

L'audit conclusosi con esito positivo da parte dell'Ente di Certificazione ha richiesto un importante adeguamento dei documenti. Tale adeguamento è stato preceduto da un incontro di pianificazione con la Direzione dell'AdSP che ha portato alla definizione della Politica Integrata Qualità Ambiente in coerenza con i redigenti documenti di Pianificazione dell'Ente (POT e Bilancio). La Politica Integrata è stata portata a conoscenza degli stakeholder attraverso la pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Ente nella sezione Sostenibilità.

Tra fine Novembre e i primi di Dicembre si sono svolti come da programma previsto gli audit di prima parte. A garanzia dell'imparzialità del processo di audit i singoli sistemi di

gestione hanno avuto come auditor personale di altra area, individuato dopo aver completato positivamente un percorso di formazione con esame finale sulle norme ISO 9001 e ISO 14001. Durante gli audit si sono verificate le azioni correttive introdotte dall'Ente per affrontare le eventuali NC o osservazione rilevati nei precedenti audit sia di prima parte (interni) che di terza parte (ente Certificazione). Azioni che hanno positivamente affrontato le principali osservazioni così come indicato nei rapporti di audit.

Oltre alla Politica Integrata si sono aggiornati anche i principali documenti di Sistema quali:

- Riesame della Direzione;
- Mappatura dei processi con identificazione rischi e opportunità;
- Definizione del contesto (interno ed esterno);
- Programma Miglioramento Ambientale 2022;
- Registro Aspetti Ambientali.

In collaborazione con l'Area Ragioneria e Contabilità, si è supportata l'AdSP nella raccolta, elaborazione e invio degli atti e dati utili alla **Corte dei Conti** a redigere la delibera concernente la "Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale" da inviare al Parlamento. A seguito dell'invio delle Delibere all'AdSP sono stati elaborati degli schemi di sintesi utili a identificare le principali osservazioni emerse o future richieste.

A seguito della nota **dell'ISTAT** del 24 Marzo 2021, che comunicava l'avvio della rilevazione censuaria delle Istituzioni Pubbliche, con Decreto n. 577 del 2 Aprile 2021 è stato individuato il dipendente Gianluca Sabbadini quale incaricato alla attività di supporto nella raccolta e nel coordinamento dei dati necessari all'aggiornamento delle informazioni sulla struttura e sull'organizzazione dell'Autorità di Sistema Portuale; acquisendo altresì elementi ed informazioni ulteriori e non presenti negli archivi amministrativi finalizzati alla verifica, su base nazionale, del registro delle Istituzioni Pubbliche. La raccolta e catalogazione dei dati è avvenuta secondo le modalità specificate in apposita Circolare di Istat (di protocollo interno datato 15 marzo 2021), attraverso l'apposito questionario di rilevazione compilato, popolato on line e trasmesso in data 15 giugno 2021 (scadenza ultima prevista dalla Circolare in parola il 30 luglio c.a.). Detta attività si è consumata nell'arco temporale compreso tra aprile e giugno 2021.

PARTECIPAZIONI SOCIETARIE DELL'ENTE

Come già indicato l'area ha curato l'istruttoria necessaria all'adozione del Decreto n. 706 del 31 dicembre 2021 recante *“Provvedimento di revisione periodica delle partecipazioni societarie detenute al 31 dicembre 2020 e relazione sull'attuazione del precedente piano di razionalizzazione adottato con riferimento alle partecipazioni detenute al 31 dicembre 2019 ai sensi del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 art. 20 commi 1 e 4 (Testo Unico Società Partecipate)*. A 31 dicembre 2021 la situazione relativa alle altre principali società partecipate è la seguente:

- **APV INVESTIMENTI S.P.A. 100 %**

La società APV Investimenti s.p.a., che ha come unico socio l'AdSP, a seguito della scissione del ramo immobiliare e conseguente passaggio nella società Venice Newport Container and Logistics s.p.a. già posseduta dall'AdSP è rimasta la sola società strumentale per i servizi di interesse generale la cui detenzione è ammessa dalla stessa madia ex art. 4 c. 2 lettera a) ed è stata successivamente iscritta nell'elenco ANAC delle società In House ex art. 192 D.Lgs 50/2016 dopo lunga istruttoria e adozione di specifici regolamenti interni atti a regolarizzare il controllo analogo.

- **VENICE NEWPORT CONTAINERS AND LOGISTICS S.P.A. 100%**

La società Venice Newport Container and Logistics S.p.a. svolge una attività strettamente necessaria per il perseguimento di finalità istituzionali dell'ente socio, in particolare, per la valorizzazione del patrimonio immobiliare, ruolo rafforzato dopo aver ricevuto nel 2018 in sede di scissione societaria da APV Investimenti s.p.a. il ramo d'azienda immobiliare da questa posseduto, secondo la logica della strumentalità e specializzazione previsti dal d.lgs. 175/2016. In tale fattispecie ne è ammessa la detenzione ai sensi dell'art. 4 comma 3 del d.lgs. 19 Agosto 2016, n.175, ovvero *l'ottimizzazione e valorizzazione dell'utilizzo di beni immobili facenti parte del patrimonio dell'Ente*.

- **ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI S.P.A. – ERF (18,17% ADSP) E (59,98% APVI)**

Per la natura dell'attività svolta da ERF la rende strettamente funzionale all'attività istituzionale dell'Ente. La partecipata svolge infatti un'attività di produzione di un servizio di interesse generale ex art. 4, c. 2, lett.a) D.Lgs 175/2016 in coerenza con una logica di promozione del trasporto alternativo a quello stradale e a ridotto impatto ambientale; tutto ciò in linea con la visione europea sulle future modalità di trasporto merci.

- **CFLI - CENTRO DI FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA 98,08%**

CFLI ha modificato nel 2021 la propria ragione sociale divenendo società consortile a responsabilità limitata.

La società ha per oggetto l'erogazione di servizi e lo sviluppo di iniziative per la formazione e qualificazione dei lavoratori ed il miglioramento dell'accesso al mercato del lavoro, con particolare riferimento ai settori della logistica, dei trasporti e del cluster marittimo/portuale e si caratterizza per svolgere la produzione di servizi di interesse generale corrispondenti al comma 2 lettera a) e presenta, pertanto, indiscussi profili di strumentalità rispetto all'attività istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

- **C.T.C. SRL - CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL 90%**

In conseguenza del D.Lgs. n. 169/2016 che ha attribuito all'AdSPMAS anche la gestione del porto di Chioggia, l'Amministrazione si è trovata suo malgrado a subentrare ex lege nelle quote detenute da ASPO (Azienda Speciale della CCIAA che gestiva il Porto di Chioggia prima della riforma normativa) nella società sopra indicata.

Il subentro alla Camera di Commercio nelle quote e nel patrimonio di C.T.C. Srl é finalizzato alla gestione della situazione contingente nonché alla necessaria riorganizzazione delle attività sociali in coerenza con i compiti istituzionali dell'Autorità di Sistema Portuale”.

Terminata tale riorganizzazione, le quote detenute da AdSPMAS saranno dismesse.

DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE**LAVORO E COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE****COMPITI AFFIDATI ALL'AREA PORT**

Con riferimento al lavoro nei porti del Sistema Portuale:

- svolge la ricognizione e l'analisi dei fabbisogni lavorativi finalizzate alla redazione del Piano dell'organico del Porto, dei lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18;
- elabora la Relazione annuale sul lavoro portuale;
- svolge le attività per l'individuazione, successivo rilascio dell'autorizzazione e relativo controllo dell'attività di impresa di fornitura di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 L. 84/94;
- cura l'istruttoria e procede all'aggiornamento del registro delle persone che esercitano attività economiche in porto ai sensi dell'art. 68 Cod. Navigazione;
- cura l'istruttoria e procede all'aggiornamento del registro delle guide, addetti e organizzando i corsi di formazione obbligatori in collaborazione con VTP;
- cura l'istruttoria per l'autorizzazione all'esercizio diretto di operazioni portuali da parte del vettore marittimo/impresa di navigazione/noleggiatore (navi in autoproduzione);
- cura l'istruttoria per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di attività collaterali a quelle portuali di deposito e merci presso aree private e/o demaniali in ambito portuale;
- partecipa al SOI per la parte di propria competenza;
- svolge attività di segreteria delle Commissioni Consultive di Venezia e Chioggia, nonché della Commissione Formazione;
- svolge le procedure per l'affidamento e il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale ex art. 6 L.84/94 (servizio di pulizia e disinquinamento specchi acquei).

Con riferimento alle imprese operanti nel Sistema Portuale:

- cura l'istruttoria per il rilascio e l'eventuale revoca dell'autorizzazione alle imprese operanti in porto (art. 16 L. 84/94) ed effettua i relativi controlli e verifiche.
- monitora e verifica il rispetto dei piani d'impresa e del programma operativo presentati dalle imprese portuali ex art. 16 e 18 L. 84/94 e s.m.i.
- con riferimento all'azione di coordinamento operativo:
 - monitora le attività operative in porto per il miglioramento delle stesse;
 - verifica i livelli qualitativi per settore e per merceologia di traffico al fine di promuovere la competitività dei Porti anche tramite benchmarking con gli altri scali marittimi;
 - coordina e facilita i rapporti con/tra gli operatori portuali e le PA coinvolte nelle attività portuali;
 - gestisce i rapporti con agenti, spedizionieri, armatori e operatori portuali finalizzati allo sviluppo delle attività economiche nei Porti di Venezia e di Chioggia, coordinandosi con le altre Strutture dell'Ente;
 - segue l'organizzazione dei servizi tecnico-nautici, in particolare l'ottimizzazione, l'analisi tariffaria, lo studio e l'attuazione di possibili miglioramenti operativi anche in relazione alle caratteristiche di accessibilità nautica degli scali;
- cura le attività dello Sportello Semplificazione Amministrativa in attesa dell'attivazione dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) previsto dall'art. 15 bis della Legge 84/94, che sostituirà lo Sportello Semplificazione Amministrativa;
- monitora l'occupazione degli accosti e cura il rilascio delle autorizzazioni all'ormeggio su banchine non assegnate in concessione in coordinamento con la Direzione Affari Istituzionali e Demanio;
- collabora con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo per la valutazione delle ricadute del Sistema Mo.S.E. sulle attività portuali, apportando le proprie competenze al fine della formulazione di proposte di intervento per la mitigazione delle interferenze, nelle fasi di realizzazione, manutenzione e funzionamento del sistema Mo.S.E. con le attività operative dei porti del sistema portuale;
- supporta le altre aree nelle attività di presentazione del porto e nelle relazioni con potenziali nuovi clienti interessati a sviluppare attività nei porti del sistema.

AUTORIZZAZIONI ALLO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/1994

Per quanto concerne la disciplina riguardante le operazioni portuali, rimangono tuttora vigenti le Ordinanze n. 73/1999 e n. 74/1999 riguardanti rispettivamente “l’autorizzazione all’esercizio, da parte di imprese, di attività portuali per conto proprio o di terzi” e “l’autorizzazione all’esercizio di attività portuali da parte di imprese industriali già in regime di autonomia funzionale”.

Sulla base di quanto previsto dall'art. 16, comma 7 della Legge 84/1994 relativamente alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'esercizio di attività di impresa portuale, considerate anche le destinazioni funzionali delle aree ricomprese all'interno dell'ambito portuale così come individuato dal Piano Regolatore Portuale, è stata emanata l'Ordinanza n. 60/2021, concernente la "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l'anno 2021 nel Porto di Venezia" e la n. 61/2021, relativa invece alla "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l'anno 2021 nel Porto di Chioggia”.

Alla data del 31 dicembre 2021 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali nel Porto di Venezia ai sensi dell’art. 16 della Legge 84/1994 sono 19:

- 10 imprese portuali (autorizzate ex Ord. 73/1999) per conto terzi e per conto proprio concessionarie;
- 7 imprese industriali (autorizzate ex Ord. 74/1999);
- 3 imprese conto terzi non concessionarie (autorizzate ai sensi dell’ord. 25/2018).

Alla data del 31 dicembre 2021 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali nel Porto di Chioggia ai sensi dell’art. 16 della Legge 84/1994 sono 4:

- 3 imprese portuali per conto terzi concessionarie;
- 1 impresa per conto proprio concessionaria.

Per quanto riguarda invece le autorizzazioni all’esercizio diretto di operazioni portuali in autoproduzione, è in vigore l’Ordinanza n. 95/1999.

IMPRESE AUTORIZZATE AI SENSI DELL'ART.17 LEGGE 84/1994 – PORTO DI VENEZIA E PORTO DI CHIOGGIA

L'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 prevede la possibilità per le AdSP di destinare una quota (comunque non accedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate/imbarcate) al finanziamento della formazione del personale dell'impresa di cui all'art. 17 al fine di sostenerne l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale.

L'AdSP ha provveduto quindi ad erogare nel 2021 € 20.740,00 per lo svolgimento di corsi di formazione dedicata alle imprese autorizzate alla fornitura di manodopera temporanea nei porti di Venezia e Chioggia (Nuova CLP e Serviport). Inoltre, collegati alle attività formative, nel corso del 2021, sono stati erogati alla Soc. Coop. Serviport del porto di Chioggia € 12.600,00, come contributo a compensazione del mancato avviamento al lavoro del personale operativo in formazione. Sempre allo stesso titolo, nel 2021 sono stati erogati € 64.790,00 a favore della Soc. Coop Nuova CLP.

Con l'art. 199 del D.L. 34/2020 ("Decreto Rilancio"), come modificato dalla legge 178 del 2020, il Governo italiano ha previsto anche per il 2021 specifiche misure per rispondere al calo dei traffici portuali. In particolare, al c. 1, lettera b, il decreto autorizza le Autorità di Sistema Portuale, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, a corrispondere uno specifico contributo ai soggetti fornitori di lavoro portuale di cui all'art. 17 della legge 84/1994. Il contributo (cumulabile con l'Indennità Mancato Avviamento) è fissato in EUR 90,00 per dipendente, in relazione alle minori giornate di lavoro rispetto al 2019 e l'importo massimo spendibile per l'anno 2021 è fissato in EUR 2 milioni.

Nel 2021 sono stati erogati complessivamente € 362.565,00, di cui 184.185,00 € a Nuova CLP (a fronte di 2.047 avviamenti in meno rispetto al 2019) e di cui 178.380,00 € a Serviport (a fronte di 1.982 avviamenti in meno rispetto al 2019).

ELENCO DEI SOGGETTI AUTORIZZATI ALLA FORNITURA DI SERVIZI SPECIALISTICI, COMPLEMENTARI E ACCESSORI AL CICLO DELLE OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE N. 84/1994

Lo specifico settore dei servizi specialistici, complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali di cui all'art. 16, primo comma secondo periodo è stato disciplinato, congiuntamente per i Porti di Venezia e Chioggia, dall'ordinanza n. 18/2018.

Per ciò che concerne le autorizzazioni per il 2021, il D.L. Rilancio, poi convertito in legge (L. 77/2020), al c. 3 lett. a dell'art. 199 "Disposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi" ha previsto che la durata delle autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'art. 16 rilasciate nel 2020 fossero prorogate di 1 anno.

Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2021 è stato stabilito dalle Ordinanze n. 58/2021 (per Venezia) e n. 59/2021 (per Chioggia). Alla data del 31 dicembre 2021, le autorizzazioni rilasciate alle imprese per la fornitura di tali servizi specialistici sono 30 in tutto (23 rilasciate per il Porto di Venezia e 7 per i Porto di Chioggia) e hanno fatto registrare in favore dell'AdSPMAS entrate complessive pari a Euro 77.460,00 per canoni di autorizzazione ai sensi dell'art. 16 - servizi portuali.

ELENCO OPERATORI AUTORIZZATI AI SENSI DELL'EX ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Per quanto riguarda le attribuzioni all'Autorità di Sistema Portuale dei poteri di vigilanza di cui all'ex art. 68 del Codice della Navigazione ed alla conseguente iscrizione in apposito Registro di determinate attività svolte in ambito portuale, per il Porti di Venezia e Chioggia è entrata in vigore la disciplina individuata con l'Ordinanza n. 17/2018, che prevede un unico registro per entrambi gli scali.

Alla data del 31 dicembre 2021 risultano n.110 (di cui 13 nuovi) iscritti nei porti di Venezia e Chioggia, che espletano le attività riguardanti nello specifico le navi, le merci ed i passeggeri.

DETTAGLIO DELLE ENTRATE CONSEGUENTI ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ PORTUALI

Complessivamente la situazione riferita all'anno 2021 è riassunta come segue:

| Consuntivo 2021 | Importi |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994 | € 1.009.549,45 |
| Canoni generati da autorizzazioni alla fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994 | € 77.460,00 |
| Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali in autoproduzione | € 6.026,50 |
| Gettito generato da Iscrizione, rinnovo e deroghe - Registro ex.art. 68 C.d.N. | € 4.980,00 |
| Gettito derivante da iscrizione ad appositi registri dei soggetti autorizzati ad operare in porto ai sensi delle Ordinanze 407-408/2015 | € 5.169,14 |
| Canone per l'autorizzazione alla fornitura di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art. 17 | € 2.582,00 |
| Canoni impresa concessionaria <i>servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali</i> | € 3.000,00 |
| Totale | 1.108.767,09 |

ATTIVITÀ DIRETTE ALLA FORNITURA A TITOLO ONEROSO DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE DI CUI ALL'ART. 6, COMMA 1, LETTERA C) DELLA LEGGE 84/1994

Per quanto riguarda l'affidamento e controllo sulle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1 della Legge 84/1994 e ss.mm.ii, così come previsto dall'art. 6, comma 4, lettera c), stessa Legge, si segnala quanto segue:

- per il servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali nel corso del 2018 è stato concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica volto al rilascio della

nuova concessione, che è stata affidata alla Società Cooperativa Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia. Grazie al nuovo contratto messo a gara, che, pur garantendo la prestazione di tutte le attività necessarie allo svolgimento efficace del servizio, ne contiene i costi grazie a un'attenta rimodulazione del servizio, si determina una rilevante diminuzione delle quote a carico dei terminal come contributo per il servizio. Mentre nei termini della concessione precedente, infatti, la quota annua a loro carico era pari a € 97.040, con la nuova concessione, tale quota si riduce a € 63.000, con un abbattimento del 35% del costo. Per l'Autorità di Sistema, invece, il costo è rimasto pressoché invariato.

E' in corso di predisposizione il nuovo bando per il quadriennio 2022/2026.

- per il servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia è stato predisposto e concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica nel 2010;
- per il servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del D.lgs 163/06 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, comma 1 della Legge 84/94 nel 2010 è stato predisposto e concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica.

| <i>n. progr.</i> | <i>Descrizione servizio</i> | <i>Soggetto affidatario</i> | <i>Decorrenza e termine</i> |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | <i>Servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali (Decreto MTN 14 novembre 1994 - art. 1, lett. B)</i> | Soc. Coop. Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia | 1° aprile 2018 – 31 marzo 2022 |
| 2 | <i>Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia (D.lgs 182/2003 e D.M. 14 novembre 1994, emanato ai sensi del citato art. 6 della Legge 84/1994, che all'art. 1, lettera B))</i> | A.T.I. costituita da Veritas Spa, Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Scpa, Conepo Servizi Scarl, Berengo Spa, C.M.E.V. Società Cooperativa, Sacaim S.p.a. | 1° giugno 2010 – 31 maggio 2030 |

| <i>n. progr.</i> | <i>Descrizione servizio</i> | <i>Soggetto affidatario</i> | <i>Decorrenza e termine</i> |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | <i>Contratto di concessione di servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del D.lgs 163/2006 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, c.1 della Legge 84/1994.</i> | Veritas S.p.a. | Scadenza 31/12/2022 |
| 4 | <i>Stazioni marittime passeggeri. Gestione dei servizi finalizzati all'attività di sbarco/imbarco passeggeri ed attività connesse</i> | Venezia Terminal Passeggeri s.p.a. | Concessione con scadenza 31/05/2024 |
| 5 | <i>Servizio Ferroviario</i> | Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. ¹ | Concessione con scadenza nel 2023 (scadenza della concessione demaniale e comunale 2023) |
| 6 | <i>Servizi informatici e telematici</i> | APV Investimenti S.p.A. ² | Scadenza 31/12/2021 |

ULTERIORI ATTIVITÀ SVOLTE

Estensione dell'applicativo web MALT al Porto di Chioggia

Da settembre 2021 l'area PORT ha esteso al Porto di Chioggia l'utilizzo del Modulo Avviamento Lavoro Temporaneo (MALT), un applicativo web che fa parte di LogIS, il Port Community System del Sistema portuale nord adriatico.

MALT (attivo da luglio 2020 nel Porto di Venezia) è funzionale all'avviamento della manodopera temporanea da parte delle imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 della L 84/1994, cui consente di richiedere l'allocazione da parte dell'impresa autorizzata ai sensi dell'Art. 17 della stessa legge (a Chioggia, Serviport), di manodopera temporanea da avviare allo svolgimento delle operazioni portuali in caso di picchi di lavoro.

MALT è anche uno strumento utile ad AdSMAS, perché consente il monitoraggio puntuale degli avviamenti anche nel Porto di Chioggia. Potendo finalmente disporre di

¹ partecipazione diretta del 15,96% ed indiretta tramite APV Investimenti S.p.A

² Società in-house

statistiche ad-hoc, è possibile verificare la capacità dell'impresa fornitrice di rispondere alle richieste degli utilizzatori ed effettuare valutazioni sull'organico, per esempio rilevando carenze di particolari figure o necessità di nuovi piani formativi. E' possibile inoltre monitorare le disdette e le ordinazioni tardive.

Digitalizzazione delle procedure doganali

Il “Progetto speciale per la digitalizzazione delle procedure doganali nei porti nazionali” è stato lanciato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) nel 2019. AdSPMAS vi ha prontamente aderito, siglando il 25 ottobre dello stesso anno un apposito protocollo con ADM. L'obiettivo del progetto è realizzare catene logistiche senza soluzione di continuità in cui merci sdoganate, grazie all'automazione dei varchi, transitino celermente attraverso il porto per giungere a destinazione attraverso corridoi veloci, consentendo di liberare rapidamente le (spesso congestionate) aree portuali e rendendo l'intero processo di sdoganamento più efficiente e sicuro.

Nel novembre 2022 si è avviata sperimentalmente, nel Porto di Venezia, la digitalizzazione del “visto uscire”, grazie alla registrazione del passaggio dei contenitori (e dei camion che li trasportano) al varco di Via del commercio, alla scansione di un codice a barre e a uno scambio telematico di dati, in tempo reale, con ADM e terminal. La digitalizzazione velocizza l'uscita dei mezzi dal porto, che ora richiede pochi secondi: con il sistema tradizionale, invece, ogni autista scendeva a terra per presentare documentazione cartacea alla Guardia di Finanza che presidia i varchi. In seguito l'automatismo sarà esteso anche al varco di Via dell'azoto.

Come richiesto da ADM, per realizzare lo scambio dei dati è stato necessario dotarsi di una connessione dati di tipo SPC (Sistema Pubblico di Connettività) con sistema di backup in caso di interruzione della linea principale, acquistata in Consip. L'importo totale è di € € 26.346,34, così suddivisi:

- € 2.640,46 nel 2020;
- € 12.930,48 nel 2021;
- € 10.775,40 nel 2022.

STAFF DI DIREZIONE**OTTIMIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA DEDICATA AI SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI E DI VIDEOSORVEGLIANZA DELL'ADSPMAS****Fornitura con posa in opera di telecamere in sostituzione di altre già esistenti in alcune aree di Venezia e di Porto Marghera**

Presso il Porto di Venezia è operativo un sistema di videosorveglianza, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dedicato al monitoraggio e al controllo delle aree di S. Andrea, S. Marta, S. Basilio e di alcuni canali di grande navigazione a Venezia, e della cosiddetta "Area Comune" presso il Porto Commerciale di Marghera, nonché al monitoraggio di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree, di cui i principali sono il varco di S. Andrea, a Venezia, e i varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto, a Marghera.

Il sistema di videosorveglianza è stato implementato a partire dal 2007 ed è stato oggetto, nel corso del tempo, di una periodica, benché diversificata, attività manutentiva, in alcuni casi a carattere puramente preventivo o correttivo, in altri casi anche a carattere evolutivo (estensioni, integrazioni, miglioramento prestazionale, ecc.). In particolare sono stati eseguiti interventi di revisione e aggiornamento dei server VMS e dell'infrastruttura IT a supporto del sistema, mentre per la componente tecnologica "di campo" relativa alle telecamere, se si escludono alcuni interventi integrativi finalizzati a migliorare la copertura video di alcune zone circoscritte dell'area, la parte originaria e meno recente del sistema di videosorveglianza è stata sottoposta prevalentemente ad interventi di manutenzione preventiva o correttiva e/o di aggiornamento essenziale, raggiungendo un livello di obsolescenza tale da richiederne, nel complesso, una generale revisione. A tale scopo, nell'ambito dell'appalto "*Manutenzione straordinaria del sistema di videosorveglianza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Trattativa Diretta nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione finalizzata alla fornitura con posa in opera di telecamere in sostituzione di altre già esistenti in alcune aree di Venezia e di Porto Marghera*", CIG 8806155CFC, CUP F78I21001160005, si è proceduto alla sostituzione, con telecamere di nuova fornitura e allo stato dell'arte dal punto di vista tecnologico e prestazionale, di alcune telecamere di tipo dome

PTZ installate in due aree del sistema di videosorveglianza di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale:

- l' "Area comune" del Porto Commerciale di Marghera, situata tra i varchi principali di Via del Commercio e di Via dell'Azoto e i varchi dei terminal situati all'interno dell'area portuale,
- alcuni siti di videosorveglianza presenti lungo il Canale della Giudecca e il Bacino di S. Marco, a Venezia.

L'appalto per l'esecuzione delle attività di cui sopra è stata affidato alla società Eurosystem S.r.l. unipersonale, per un importo di aggiudicazione pari a € 66.295,50, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 1753885 espletata nel MePA, Prot. AdSPMAS n. 11922 del 02 agosto 2021.

Le attività sono state formalmente avviate in data 04 agosto 2021, come da "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" Prot. AdSPMAS n. 12197 del 05 agosto 2021, e si sono concluse in data 18 novembre 2021, come da "Certificato di Regolare Esecuzione" Prot. AdSPMAS n. 16936 in pari data, per un importo finale complessivo riconosciuto all'appaltatore pari a € 71.111,50.

Ottimizzazione della gestione e dell'operatività del sistema di controllo accessi di Porto Marghera

Presso il Porto Commerciale di Marghera è operativo un sistema di automazione e supervisione dedicato, tra le altre cose, alla gestione e al controllo delle barriere automatiche e dei semafori delle corsie dei varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto, nell'ambito di un'architettura più ampia ed articolata dedicata al sistema di controllo accessi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, e caratterizzata da una serie di componenti tecnologiche ed informatiche interoperabili tra loro e con il suddetto sistema di automazione e supervisione.

Allo scopo di ottimizzare le procedure di automazione del sistema in particolari condizioni del contesto operativo e di posizionamento del veicolo in corsia, nell'ambito dell'appalto *"Manutenzione ordinaria del sistema di controllo accessi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale presente al Porto Commerciale di Marghera, finalizzata allo sviluppo di una funzione aggiuntiva di controllo e segnalazione relativa*

all'impegno/disimpegno dei sensori veicolari, nonché all'ottimizzazione della gestione e dell'operatività della componente tecnologica dedicata al funzionamento delle barriere automatiche e dei semafori delle corsie dei varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto", CIG 88289285DE, si è reso opportuno implementare una nuova funzione software di controllo e segnalazione relativa all'impegno/disimpegno dei sensori veicolari (spira induttiva e laser scanner) presenti sulle corsie dei varchi.

Al fine inoltre di efficientare la gestione e manutenzione ordinaria dell'architettura tecnologica complessiva, si è proceduto ad un'attività di aggiornamento allo stato dell'arte, dal punto di vista tecnico e prestazionale, del sistema, dotandosi altresì di alcune nuove componenti hardware e software.

L'appalto per l'esecuzione delle attività di cui sopra è stata affidato alla società Orizon S.r.l., per un importo di aggiudicazione pari a € 10.780,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 1770642 espletata nel MePA, Prot. AdSPMAS n. 12031 del 03 agosto 2021, e relativo atto aggiuntivo Prot. AdSPMAS n. 12014 in pari data.

Le attività sono state formalmente avviate il giorno stesso della stipula, ossia in data 03 agosto 2021, e si sono concluse in data 07 ottobre 2021, come da "Certificato di Regolare Esecuzione" Prot. AdSPMAS n. 14745 in pari data, per un importo finale complessivo riconosciuto all'appaltatore pari a € 10.780,00.

Revisione e ammodernamento del sistema di videosorveglianza di Venezia e della Control Room di Marghera

I sistemi di controllo accessi e di videosorveglianza di Venezia e Porto Marghera, nonché la Control Room sita al Fab. 448, sono stati implementati a partire dal 2007 e sono stati oggetto, nel corso del tempo, di una periodica, benché diversificata, attività manutentiva, in alcuni casi a carattere puramente preventivo o correttivo, in altri casi anche a carattere evolutivo (estensioni, integrazioni, miglioramento prestazionale, ecc.). In particolare, se si escludono alcuni interventi integrativi finalizzati a migliorare parzialmente la copertura video di alcune zone circoscritte dell'area, per la gran parte del sistema di videosorveglianza originario di Venezia sono stati eseguiti prevalentemente interventi di manutenzione preventiva o correttiva e/o di aggiornamento essenziale; situazione analoga per la Control

Room di Marghera, dove è stata eseguita quasi esclusivamente un'attività di manutenzione ordinaria correttiva, mentre la logica e l'architettura complessiva dell'impianto, nonché la tecnologia utilizzata, sono rimaste sostanzialmente le stesse dell'implementazione originaria. Nel complesso, quindi, i suddetti sistemi hanno ormai in gran parte raggiunto un livello di obsolescenza tale da richiedere un generale adeguamento, sia in termini di architettura che di singola componente tecnologica, allo scopo di elevarne il livello prestazionale, ottimizzarne la loro gestione, nonché creare le condizioni per l'utilizzo di nuove caratteristiche e funzionalità oggi disponibili grazie ai progressi in campo tecnologico nell'ambito della supervisione, del monitoraggio e del controllo di aree, sistemi e impianti.

La revisione e l'ammodernamento del sistema di videosorveglianza di Venezia e della Control Room di Marghera sono inoltre richiesti dai mutamenti che nel corso del tempo hanno caratterizzato le aree portuali, sia dal punto di vista operativo e di cambio d'uso, nonché dell'estensione territoriale (si pensi ad esempio al Porto di Chioggia e alla necessità di pensare ad una Control Room più ampia ed efficiente, che possa in prospettiva soddisfare anche le esigenze di supervisione e controllo delle nuove aree portuali di competenza di AdSPMAS), sia dal punto di vista dei processi di gestione e delle esigenze di controllo, in particolare su veicoli e pedoni che transitano nelle aree di Venezia, aspetti che nel corso del tempo sono divenuti più articolati e stringenti, e che hanno fatto emergere la necessità di un miglioramento del grado di monitoraggio, delle prestazioni e dell'efficienza complessiva del sistema di videosorveglianza, nonché di ampliarne la copertura nell'area.

Allo scopo di dare corso alle attività di revisione e ammodernamento di cui sopra, sono stati preliminarmente affidati i servizi di Progettazione Definitiva/Esecutiva, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione e supporto alla Direzione Lavori in fase di esecuzione dell'opera allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura "Boato Progetti", per un importo complessivo pari a € 47.948,16 (€ 46.104,00 + INARCASSA al 4%), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72. I servizi di cui sopra sono stati affidati con Lettera d'Ordine n. 445, Prot. AdSPMAS n. 13454 del 30 settembre 2020, e Lettera d'Ordine integrativa n. 4, Prot. AdSPMAS n. 287 del 08 gennaio 2021, CIG 84385786DB. Il Progetto Definitivo/Esecutivo, dopo aver ottenuto il parere favorevole della "Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna", ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 16 del D.P.R. 31/2017 (Prot. AdSPMAS n. 6710 del 28 aprile 2021), nonché l'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi

dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 45 quater della L.R. 11 del 23 aprile 2004, con procedimento autorizzatorio semplificato ex art. 3 del D.P.R. 13 febbraio 2017 n. 31 (Prot. AdSPMAS n. 7020 del 04 maggio 2021), è stato consegnato dallo Studio Associato “Boato Progetti”, nella sua versione definitiva (Rev. 2), in data 31 maggio 2021, Prot. AdSPMAS n. 8620 in pari data. Successivamente alle attività di verifica preventiva del Progetto Definitivo/Esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, formalizzate con relativo “Verbale di verifica unico”, Prot. AdSPMAS n. 8980 del 07 giugno 2021, il Progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, con “Atto di validazione” Prot. AdSPMAS n. 8989 del 07 giugno 2021; il progetto è stato in seguito approvato con Decreto del Presidente n. 675 del 04 ottobre 2021 ed inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici dell'AdSPMAS 2022-2024 e nel relativo elenco annuale del 2022 con Decreto del Presidente n. 678 del 14 ottobre 2021, nonché del POT 2022-2024.

Il CUP del progetto è: F77H21008280005.

Il Progetto Definitivo/Esecutivo prevede un tempo di esecuzione pari a 180 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori.

L'importo da Quadro Economico del Progetto Definitivo/Esecutivo è pari ad € 470.000,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72, di cui € 391.000,00 per lavori ed € 79.000,00 come somme a disposizione della Stazione Appaltante.

Ai sensi dell'art. 101, comma 2, del Codice, in previsione dell'avvio della procedura di affidamento dei lavori relativi all'appalto in oggetto, è stato altresì affidato allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura “Boato Progetti”, con Lettera d'Ordine n. 577, Prot. AdSPMAS n. 18408 del 13 dicembre 2021, l'incarico del servizio di Direzione Lavori, per un importo integrativo pari a € 11.960,00 (€ 11.500,00 + INARCASSA al 4%), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72.

Digitalizzazione delle procedure doganali ai varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto. Predisposizione dell'infrastruttura hardware e software dedicata al sistema di controllo accessi di Porto Marghera allo scopo di avviare la fase operativa del progetto di digitalizzazione delle procedure doganali, in sinergia con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli

Presso il Porto Commerciale di Marghera è operativo un sistema di controllo accessi, di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dedicato alla gestione, alla supervisione e al controllo dei due varchi principali di accesso all’area commerciale di Porto Marghera, ossia il Varco di Via del Commercio e il Varco di Via dell’Azoto.

L’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e l’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa avente ad oggetto la realizzazione del progetto di “Digitalizzazione delle procedure doganali nel Porto di Venezia”, finalizzato ad automatizzare le procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse alle attività doganali di import ed export delle merci di rilevanza doganale, nonché alle procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce, in particolare per ciò che concerne la digitalizzazione dei flussi container.

Nell’ambito delle procedure doganali di cui sopra vengono prodotti alcuni documenti relativi allo svincolo della merce. Su tali documenti è presente un codice a barre che, sulla base dei processi di automazione previsti dal progetto di digitalizzazione doganale, deve essere letto all’uscita dei mezzi dal Porto, attraverso i varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto, tramite i lettori di codice a barre installati all’interno delle colonnine di identificazione presenti sulle corsie di uscita di tali varchi e finora dedicati esclusivamente alla lettura dei codici a barre presenti sui permessi temporanei cartacei di accesso in Porto.

Allo scopo di consentire la corretta lettura sia dei codici a barre presenti sui permessi temporanei di accesso in Porto sia di quelli presenti sui documenti di svincolo doganale, posizionati diversamente rispetto ai primi sui documenti cartacei prodotti nell’ambito del processo di digitalizzazione, nell’ambito dell’appalto “*Digitalizzazione delle procedure doganali nel Porto di Venezia – Intervento di adeguamento di alcune colonnine di identificazione presenti sulle corsie dei varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto a Porto Marghera, allo scopo di consentire la corretta lettura dei codici a barre presenti nei documenti di svincolo doganale*”, CIG 892992680D, si è proceduto al riposizionamento opportuno dei lettori di codice a barre all’interno delle colonnine di identificazione, tramite la produzione di una nuova ed idonea staffa di sostegno, e, nel contempo, si è realizzata una “guida” che è stata montata all’interno del vano di lettura del codice a barre, in modo tale da ridurre la larghezza della sua fessura di ingresso, costringendo i documenti cartacei sul lato sinistro del vano stesso nel momento dell’inserimento.

L'appalto per l'esecuzione delle attività di cui sopra è stata affidato alla società Calzavara S.p.A., per un importo di aggiudicazione pari a € 7.200,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 1856094 espletata nel MePA, Prot. AdSPMAS n. 16191 del 08 novembre 2021, e relativo atto aggiuntivo Prot. AdSPMAS n. 16177 in pari data.

Le attività sono state formalmente avviate il giorno stesso della stipula, ossia in data 08 novembre 2021, e si sono concluse in data 27 dicembre 2021, come da "Certificato di Regolare Esecuzione" Prot. AdSPMAS n. 19893 in pari data, per un importo finale complessivo riconosciuto all'appaltatore pari a € 7.200,00.

L'avvio della fase di sperimentazione del progetto di digitalizzazione delle procedure doganali è avvenuto in data 25 novembre 2021.

AREA SICUREZZA, VIGILANZA E CONTROLLO

Relativamente al tema *safety del lavoro portuale*, nel corso del 2021 sono proseguite le intense campagne di ispezione da parte dei funzionari dell'AdSP MAS (d'ora in avanti AdSP a seguito delle modifiche ed integrazioni alla L. 84/94 apportate dal D.Lgs. 04/08/2016 n. 169) per il controllo delle procedure di sicurezza che hanno portato a **816 azioni ispettive**, in deciso aumento rispetto gli anni precedenti, che si sono focalizzate sul coinvolgimento dei terminalisti, portando il rapporto su un piano di competenza tecnica elevata sviluppando un rapporto collaborativo che ha portato ad uno scambio trasparente di informazioni da rendere poi disponibili all'interno di AdSP ed utili alla percezione delle dinamiche esistenti nei terminal e tra i terminal. Si è inoltre continuato l'affinamento della prassi ispettiva integrandola nei Sistemi di Gestione Qualità ed Ambientale dell'Ente.

Nel dettaglio, l'anno 2021, rispetto al 2020, ha visto un **incremento delle attività ispezionate** (da 648 \equiv 1,77 ispez./giorno a 816 \equiv 2,23 ispez./giorno) a cui corrisponde anche un **aumento nei sopralluoghi** (da 563 \equiv 1,54 sopr./giorno a 740 \equiv 2,03 sopr./giorno) per una **maggior presenza sul territorio** e l'adozione di **frequenti monitoraggi territoriali anche a tutela del bene demaniale**.

Da segnalare che l'incremento delle attività ispettive avrebbe potuto essere ancora migliore se si considera che da circa metà novembre 2021 l'attività ispettiva ha dovuto essere ridotta e per alcuni periodi anche sospesa a causa di un forte incremento delle istanze per la richiesta di badge da parte degli autotrasportatori a seguito dell'avvio del controllo accessi sulle persone al Varco di Via dell'Azoto.

L'attività ispettiva nel 2021 si è consolidata anche con un **notevole incremento del numero di sopralluoghi al Porto di Chioggia**, inserito tra gli ambiti di competenza dell'AdSP dal D.Lgs. 04/08/2016 n. 169. Nel dettaglio, l'anno 2021, rispetto al 2020, **da 22 a 36 (+64%) attività ispezionate**.

Le tematiche oggetto di attività ispettiva vanno dalla **sicurezza del lavoro portuale**, alla **tutela del bene demaniale** anche dal punto di vista **ambientale**, all'**occupazione dei parcheggi**, al **corretto funzionamento degli apparati di videosorveglianza e controllo accessi**, alla **gestione dei flussi veicolari nelle aree portuali comuni**; una sintesi dell'attività svolta è rappresentata nella tabella riportata di seguito:

| Ispezioni | ATTIVITÀ ISPETTIVA | Sopralluoghi |
|------------|--------------------|--------------|
| 155 | BENI DEMANIALI | 155 |
| 101 | ISP. PARCHEGGI | 50 |
| 268 | TERMINAL | 259 |
| 33 | MEZZI OPERATIVI | 17 |
| 17 | ISP. PIAZZALI | 17 |
| 242 | TERRITORIALI | 242 |
| 816 | TOTALE | 740 |

È continuata la campagna iniziata nel 2013, per raccogliere elementi, sia sul campo, sia a livello documentale, utili a fornire ai vertici dell'Ente una valutazione complessiva di ogni singolo terminal relativa a molteplici aspetti inerenti l'igiene e la sicurezza sul lavoro ma anche alla tutela del bene demaniale:

- stato di manutenzione mezzi operativi e tenuta documentazione collegata, piano di rinnovamento mezzi;
- gestione della sicurezza e certificazioni;
- stato del bene demaniale concesso (piazzali, banchine, magazzini, ...).

Sempre a tutela del bene demaniale è stata mantenuta un'elevata attenzione con attività di controllo su:

- eventuali pratiche non corrette dal punto di vista ambientale che possono comportare immissione di contaminanti o materiali in rete fognaria;
- abbandono di rifiuti;
- stato dei beni demaniali non dati in concessione come le banchine, strade demaniali aperte e non all'uso pubblico.

In applicazione delle Ordinanze emesse dall'Ente in tema di *safety*, l'Area SIC ha processato nel 2021 i seguenti atti:

- **Fiamme libere**, ex Ord. APV 120/2001:
 - Nulla Osta annuali emessi: 7 (7 nel 2020)
 - Comunicazioni occasionali gestite: 6 (9 nel 2020)
- **Gas Tossici**, ex Ord. APV 173/2003:
 - Nulla Osta annuali emessi: 3 (3 nel 2020)
- **Rottami metallici da extra UE**, ex Ord. APV 57/1998:

- Nulla Osta emessi: **27** (2 nel 2020: **notevole incremento** conseguente allo sviluppo del traffico di rottami ferrosi nel Porto di Venezia ed in particolare nel terminal Multi Service).

Sempre in applicazione di Ordinanze emesse dall'Ente, l'area SIC, con specifico riferimento all'Ord. 167/2003 sulle **Statistiche Infortuni Portuali**, effettua analisi su base statistica degli **infortuni occorsi agli operatori portuali** predisponendo relazioni **ad uso del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ad uso interno all'Ente** come ad esempio per lo **sviluppo dei Piani delle Imprese Portuali**.

AdSP, compatibilmente con le possibilità date dall'attuale situazione sanitaria correlata al Covid-19, continua la sua partecipazione attiva alle riunioni (quando convocate) del **Comitato Regionale di Coordinamento** e dell'**Organismo Provinciale di Coordinamento** delle attività di prevenzione e vigilanza in materia di salute e sicurezza sul lavoro al fine di **realizzare con Enti quali SPISAL, INAIL e Ispettorato Territoriale del Lavoro, attività congiunte di vigilanza in porto**. In particolare si sono svolte **ispezioni congiunte con SPISAL in ambito SOI** per verificare le misure di prevenzione e protezione messe in atto dai datori di lavoro delle imprese portuali dei Porti di Venezia e Chioggia, in riferimento ai protocolli emanati da Stato e Regione per il contrasto dell'emergenza SARS-CoV-2.

Nel corso del 2021 per gli impegni del personale dell'ULSS3 Serenissima sul fronte della pandemia da Covid-19, vi è stata una sola riunione del **Sistema Operativo Integrato (SOI)** tenutasi il **06/09/2021** a cui è seguito il **28/10/2021** un incontro richiesto dalle OO.SS. tra SPISAL ed RLS allargato anche agli RSPP e ad AdSP.

A seguito dell'emergenza SARS-CoV-2, non vi sono state nel 2021 riunioni del **Comitato di Igiene e Sicurezza**. Tale comitato anche in passato non è stato convocato in quanto si sono privilegiati gli impegni assunti da AdSP in seno al Sistema Operativo Integrato (SOI) ampliando l'azione ispettiva con campagne specifiche e mantenendola anche nei giorni festivi e nell'orario serale. In prospettiva, per il 2022, compatibilmente con la pandemia in corso, si rivaluterà l'opportunità di coinvolgere nuovamente i soggetti previsti partecipare al Comitato di Igiene e Sicurezza.

Nel corso del 2019 è stato affidato, a seguito di bando e gara d'appalto, il **servizio di infermeria portuale** prevista dal Protocollo d'Intesa SOI sottoscritto in Prefettura, per un valore triennale di € **562.920,00**. Nel 2021 si è monitorata l'attività svolta dall'infermeria portuale sulla base delle chiamate ricevute dal servizio di reperibilità svolto dall'area SIC;

sulla base dei dati trasmessi dalla società affidataria, Il contratto è in scadenza nel luglio 2022 e si dovrà procedere a metterlo a bando di gara.

Nel corso dell'anno 2021 sono stati effettuati gli interventi riassunti nella tabella di seguito riportata:

| APV - SERVIZIO PRIMO SOCCORSO 2021 | | |
|------------------------------------|---------------|----|
| | INTERVENTI | 77 |
| | OSPEDALIZZATI | 25 |
| DETTAGLIO | | |
| COD | NERO | 0 |
| | ROSSO | 5 |
| | GIALLO | 12 |
| | VERDE | 27 |
| | BIANCO | 15 |
| | RIF. TRASP | 25 |
| | NON NECESS | 4 |
| | TRATT POSTO | 5 |

Nel corso del 2021, si è svolta il 12/11 presso il terminal Vecon un'esercitazione per testare le **procedure di intervento condivise con i Vigili del Fuoco ed il SUEM118**.

Ad oggi è già quasi consolidata coi terminal portuali operanti nell'area d'intervento dell'infermeria portuale, l'omogeneizzazione delle procedure di emergenza dei terminal stessi al fine che siano coordinate con le azioni dell'infermeria portuale prevedendo anche l'utilizzo delle ceste agganciate a gru portuali di banchina.

L'area contribuisce anche, con propri formatori, ai **corsi** organizzati dall'Ente per **guide ed accompagnatori turistici** e per **addetti ai terminal passeggeri**. Nel corso del 2021, conseguentemente all'attuale situazione sanitaria correlata al Covid-19, sono stati erogati solo **2 interventi formativi** via web conference.

Relativamente al Porto di Chioggia, si elencano di seguito le azioni svolte nel 2021:

1. campagne ispettive presso le imprese portuali;
2. incontri con la Capitaneria di Chioggia per problematiche di security portuale;
3. visite periodiche ai terminal e di vigilanza sullo stato delle aree portuali;
4. insediamento di un ufficio dell'AdSP MAS nel porto di Chioggia: attività in corso dal 2019, ma non ancora completata per problematiche inerenti la presa in carico di beni in corsoi di demanializzazione come alcuni edifici possibile sede dell'ufficio.

Relativamente al tema **safety ed igiene del lavoro del personale e degli ambienti di lavoro dell'AdSP MAS**, nel corso del 2021 a causa dell'**emergenza sanitaria da SARS CoV-2**, sono state predisposte delle specifiche comunicazioni al personale e **Disposizioni di Servizio** elaborate nel rispetto dei Decreti emanati dagli Organi Governativi centrali, delle Circolari Ministeriali, delle Ordinanze Regionali, delle Linee Guida e Protocolli d'Intesa. Tali

documenti sono da considerarsi delle **integrazioni al Documento di Valutazione del Rischio** dell'AdSP MAS.

Nella gestione dell'emergenza sanitaria da SARS CoV-2, il **Medico Competente** è stato coinvolto nelle attività di prevenzione e protezione adottate. Congiuntamente al Datore di Lavoro delegato ed al Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, il Medico Competente ha supportato l'AdSP MAS nella gestione della **Sorveglianza Sanitaria** e delle varie criticità emerse durante tale periodo. L'attività ha comportato, oltre al già previsto costo per il servizio di assistenza, anche un costo supplementare dovuto al supporto di cui sopra da parte del Medico Competente e a tamponi rapidi antigenici resisi necessari per casi di contatti di personale AdSP con persone affette da COVID-19 per un ammontare di € **2.969,90 (mancano da fatturare nell'impegno per l'anno 2021 alcune visite per circa € 300,00 ÷ 350,00)**.

Per fronteggiare l'emergenza sanitaria da SARS CoV-2 sono stati forniti specifici **Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)** al personale dell'AdSP MAS, tra i quali: mascherine di protezione FFP2 e mascherine di protezione chirurgiche monouso. Inoltre, sono state definite e adottate specifiche **procedure per il controllo del green pass** al momento dell'ingresso in Ente delle persone, seguendo i dettami delle norme governative emanate.

Il costo sostenuto dall'AdSP, in capo all'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo per i DPI dedicati all'emergenza sanitaria da SARS CoV-2 è stato di € **344,95**. Per altri DPI per il personale dell'Ente, la spesa sostenuta è di € **1.340,11**.

Nel periodo gennaio ÷ maggio 2021 è proseguita la specifica **campagna**, iniziata il 10/12/2020, per effettuare ogni quindici giorni **tamponi rapidi antigenici** a tutto il personale che su base volontaria intende aderirvi. Il costo sostenuto per il periodo di competenza nel 2021 ammonta a € **17.257,00**. Sono inoltre stati effettuati alcuni tamponi di controllo specifici sul personale per un importo pari a € 335,60.

Nell'ambito delle competenze dell'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo, sempre per fronteggiare l'emergenza sanitaria da SARS CoV-2, sono stati richiesti servizi e forniture ad altre strutture dell'Ente, i cui costi sono stati sostenuti e rendicontati da quest'ultime, competenti per tali attività.

Nel rispetto dei disposti del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. si è proceduto con l'aggiornamento quadriennale dei Documenti di Valutazione del Rischio:

- Vibrazioni Meccaniche, per un importo pari a € 1.116,54;

- Campi Elettromagnetici a bassa ed alta frequenza, per un importo pari a € 2.664,48.

Al fine di garantire la massima sicurezza per il personale dell'AdSP MAS che utilizza la barca dell'Ente per sopralluogo o altre attività specifiche, si è proceduto con la revisione dei giubbotti di salvataggio autogonfiabili per un importo pari a € 263,50.

Per la tutela della salute e sicurezza del personale AdSP, è in uso dal 2015 un **Defibrillatore Automatico Esterno (DAE)** per il quale si è stipulato un “Contratto di manutenzione programmata del defibrillatore presente presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dal 2020 al 2023”; per l'anno 2021 sono stati liquidati per il check del DAE € **305,00**. Il DAE è posizionato nella sede AdSP di Venezia, al cui impiego è stata formata parte della squadra di primo soccorso dell'AdSP.

Per la sicurezza dell'Ente, sono stati effettuati i **controlli previsti per legge** agli:

- estintori ed idranti, nspi, impianti rilevazione fumi, pompe antincendio da parte di un soggetto qualificato la cui spesa è in capo alla Direzione Tecnica;
- impianti di messa a terra da parte di un organismo certificatore accreditato, sono stati spesi € **600,00**.

L'area contribuisce anche al **Piano Formativo dell'Ente** per quanto concerne la programmazione ed organizzazione dei **corsi di formazione obbligatoria** del personale AdSP prevista dal D.Lgs. 81/2008 e dall'accordo Stato-Regioni del 21/12/2011 (es. corsi per la Squadra Antincendio e di emergenza, per la Squadra di Primo Soccorso, per l'RLS, per gli ASPP e per l'RSPP) e corsi previsti dalla normativa sulla *security* portuale come i corsi di formazione o aggiornamento per *Port Facility Security Officer*. La spesa per i tali corsi è sostenuta dall'Area Gestione e Sviluppo Risorse Umane.

L'area fornisce anche **pareri alle strutture interne dell'Ente** sui temi di competenza. Nel 2021 sono stati forniti **più di 10 pareri**, soprattutto alla Direzione Demanio.

Relativamente al tema della Port Security, nel corso del 2021 è continuata da parte del *Port Security Officer*, in collaborazione coi terminalisti, la revisione dei *Port Facility Security Assessment (PFSA)*, già iniziata nel corso del 2013 e successivamente nel 2017 a seguito di ispezioni da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e della Commissione Europea oltreché a seguito dell'azione continua, condotta dall'Autorità Marittima, di riesame, verifica, attuazione e controllo quinquennale dei *Port Facility Security Assessment (PFSA)* e dei relativi conseguenti *Plan (PFSP)*.

Continua l'attività di gestione delle eventuali varianti ai PFSA e PFSP conseguenti alle mutate normative (es. applicazione D.Lgs. 154/2009, normativa sulla cyber security) ed esigenze organizzative, operative, e infrastrutturali dei terminal portuali. Nel corso del 2021 sono stati **revisiónati da parte di AdSP 6 Port Facility Security Assessment (PFSA) di impianti portuali** che hanno poi portato ad altrettante revisioni dei relativi *Plan* (PFSP). È stato inoltre prodotto ed approvato dalla Capitaneria di Porto il PFSA del terminal crociere di Isola dei Saloni a Chioggia che porterà alla produzione ed approvazione del PFSP entro i primi mesi del 2022.

Tali documenti, in applicazione della citata normativa di security, prevedono che l'accesso all'ambito portuale di persone e veicoli avvenga a seguito di preventiva autorizzazione e di opportuna identificazione che può avvenire anche attraverso l'utilizzo di badge plastificati con tecnologia RFID.

La produzione è gestita dall'**Ufficio Permessi**. Si precisa che l'anno di produzione inizia intorno a ottobre-novembre dell'anno precedente.

Nel 2021 l'Ufficio Permessi ha stampato **n° 1.026 permessi per persone processando n° 666 istanze e n° 163 permessi per veicoli, processando n° 179 istanze**. Il valore di addebitato all'utenza del singolo badge è di € **20,00**. Da fine anno 2020 considerato che l'emergenza economica originata dalla pandemia in atto ha generato pesanti ricadute sui sistemi produttivi, sulla catena logistica, sui traffici portuali e sui soggetti che esercitano la propria attività in ambito portuale, si è valutata l'opportunità di supportare gli operatori portuali dei porti di Venezia e Chioggia attraverso l'azzeramento dei diritti di segreteria per l'anno 2021 per il rinnovo dei permessi di accesso di persone e veicoli annuali e per i permessi pluriennali in scadenza al 31/12/2020. A tal fine è stata emanata l'Ord. AdSP n° 50 del 13/11/2020. Si è valutata inoltre l'opportunità di ridurre quanto più possibile, ai fini della tutela della salute, l'affluenza di utenti presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale. Con gli stessi fini è stata emanata anche l'Ord. AdSP n° 49 del 04/11/2020 per l'azzeramento dei diritti di segreteria per il rinnovo – anno 2021 – dell'iscrizione al registro delle società di cui all'art. 68 del Cod. Navigazione, al registro degli Addetti ai Terminal Passeggeri e al registro delle Guide e Accompagnatori Turistici. Quanto sopra ha perciò ridotto le entrate derivanti dal rilascio dei permessi oggetto delle sopra citate ordinanze anche a causa del minor numero di imprese/soggetti che hanno richiesto dei badge

per i dipendenti causa inattività per pandemia; infatti i **rinnovi** sono stati **n° 3.990** per i permessi per persona e **n° 769** per i veicoli.

In prosecuzione delle attività svolte per il progetto SECNET avviato nel 2018 e già concluso, è in corso un adattamento del **sistema di gestione degli accessi veicolari e dei permessi di accesso temporanei che con l'ausilio delle telecamere per la lettura delle targhe (OCR)** già installate sui varchi di accesso alle aree portuali di Venezia (S. Andrea, S. Marta, S. Basilio), permetterà di gestire gli accessi sulla base delle autorizzazioni legate alla sola targa, rendendo l'impiego del badge residuale solo in situazioni di emergenza.

Il 2021 ha visto attuarsi, come peraltro negli anni precedenti, il mantenimento in efficienza del sistema *SaFE (Security and Facilities Expertise)* con un nuovo indirizzo di adeguamento tecnologico della parte di videosorveglianza sia terrestre che acquea. Questo ha portato ad avviare un servizio di rifacimento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione di una parte degli apparati di videosorveglianza. Nel corso dei prossimi anni, il servizio sarà esteso all'intera area portuale di Venezia (Marittima esclusa in quanto in concessione al terminal V.T.P.) ed alla Control Room. Per le aree di Marghera sono in programma per il 2022 altre attività di manutenzione ordinaria e straordinaria. Nel corso del 2021 sono stati spesi **€ 37.686,40** per **servizi e forniture per la gestione del sistema SaFE** (Videosorveglianza e Controllo Accessi) per le aree portuali Venezia e Marghera; il valore della spesa è al netto dei contratti manutenzione.

La **crisi delle crociere** ha messo in attesa e rivalutazione un altro importante intervento di manutenzione che riguarda il **progetto di riposizionamento degli apparati SaFE di videosorveglianza posti lungo il Canale della Giudecca, il Bacino di S. Marco, il Canale di S. Marco e il Canale di S. Nicolò**. Tale intervento è legato all'obsolescenza delle apparecchiature e ad un progetto di ottimizzazione dell'infrastruttura, compresa la parte di rete dati (da ponti radio a fibra ottica). L'intervento ha raggiunto la fase di progettazione esecutiva. Il previsto **spostamento dei traffici di navi da crociera** di maggiori dimensioni presso i terminal di **Marghera e Fusina**, ha portato a indirizzare l'attenzione verso **idee progettuali per la videosorveglianza acquea** che interessino i **canali di grande navigazione** di quell'area.

Relativamente ai **“Servizi di vigilanza ai varchi di accesso portuali compresi servizi automuniti di pronto intervento, scorta e ronda; presidio e gestione control room unica per i porti di Venezia e Chioggia”**, si è svolta la gara che ha portato ad una graduatoria

finale. Attualmente sono in corso le verifiche delle anomalie sull'aggiudicatario e sul secondo e sul terzo in graduatoria.

Relativamente al Porto di Chioggia, si elencano di seguito le azioni svolte nel 2021:

1. coordinamento con DEM e mediazione con la locale Capitaneria di Porto per individuare presso l'area portuale di Val da Rio le soluzioni per:
 - a. il controllo accessi al varco principale,
 - b. il controllo accessi e le recinzioni dei terminal,
 - c. l'aggiornamento del Port Facility Security Plan dei tre terminal insediati che vede ancora un controllo accessi dislocato presso il varco principale dell'area, più consone alle esigenze dei terminal ed in rispetto della normativa di security portuale; ciò anche nelle more dell'avviamento del servizio di vigilanza al varco principale con Gpg dell'Istituto di Vigilanza Privata in fase di individuazione da parte dell'Ente mediante gara d'appalto;
 2. avvio della redazione dei documenti utili a rendere trasferibile in concessione a terzi il Terminal Crociere dell'Isola dei Saloni, in particolare:
 - a. il **Port Facility Security Assessment** approvato con Decreto n° 66 del 20/12/2021 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia,
 - b. il **Port Facility Security Plan** redatto a seguito del PFSP e previsto inviare alla Capitaneria di Porto di Chioggia ad inizio 2022 per la sua valutazione in seno al Comitato di Security Portuale,
 - c. il **Documento di Valutazione del Rischio Incendio** del terminal la cui redazione e prevista concludersi all'inizio del 2022;
 - d. il **Piano di Emergenza Interna ed evacuazione** del terminal e delle aree della *port facility* la cui redazione e prevista concludersi all'inizio del 2022,
 3. supervisione alla redazione del **PFSA del terminal Holcim** e collaborazione con DEM alla preliminare definizione dei confini dei terminal di Val da Rio e di Saloni, delle caratteristiche delle recinzioni e degli accessi alle aree da dare in concessione; definizione delle procedure di accesso;
 4. avvio del passaggio di competenza all'AdSP MAS della gestione dei varchi portuali che danno accesso alle aree operative comuni e del relativo controllo degli accessi mediante l'infrastrutturazione dei varchi stessi ed il loro presidio con Guardie Particolari Giurate;
-

5. individuazione e regolamentazione d'uso tramite **contratto di comodato** con DEM ed **ASPo** dei seguenti locali:
 - a. da adibirsi a **locale tecnico per i sistemi di security portuale** di circa 48 mq sito al piano terra del fabbricato 951 (palazzina doganale est),
 - b. da adibirsi a **garitta** per la Gpg di circa 8 mq sito al lato sud del fabbricato 951, Fabbricato 952 (gate di accesso al porto),
 - c. da adibirsi a **locale tecnico per l'Istituto di Vigilanza Privata** di circa 50 mq comprensivo di toilette, Fabbricato 953 (palazzina doganale ovest).
6. predisposizione dell'ordinanza AdSP n° 71 del 14/12/2021 "Aree portuali operative non aperte all'uso pubblico, Porto di Chioggia – Sezione di Val da Rio";
7. predisposizione dell'ordinanza AdSP n° 73 del 15/12/2021 "Disciplina della circolazione nelle aree portuali operative comuni non aperte all'uso pubblico, Porto di Chioggia – Sezione di Val da Rio";

Relativamente al tema dei **rischi da incidente rilevante** si sono svolte le attività riportate di seguito.

- **Tavolo tecnico per la predisposizione del Piano di Emergenza Esterna (PEE) per i rischi da incidente rilevante del deposito di GPL della Costa Bioenergie**

Dal 2018 AdSP MAS viene convocata con altre istituzioni in tavoli tecnici dalla Prefettura di Venezia che ha la competenza di redigere il PEE che dovrà essere attivato in caso di incidente rilevante occorso al deposito di GPL al fine di informare la popolazione e le imprese/ditte che operano nella zona di attenzione dei rischi contingenti e dei comportamenti da tenere. I recenti sviluppi del contenzioso sia sul fronte demaniale che autorizzativo da parte delle istituzioni competenti ha portato alla **determinazione che il deposito debba essere smantellato; ciò ha fermato l'attività di predisposizione del piano.**

- **Tavolo tecnico per la predisposizione del Piano di Emergenza Esterna (PEE) per i rischi da incidente rilevante di Porto Marghera**

La Prefettura di Venezia ha portato a compimento il **06/12/2021 la redazione del PEE** nel titolo ai sensi del D.Lgs. 105/2015 ed altri corpi normativi. Dal 2019 l'AdSP sta collaborando ad una sua revisione partecipando ai tavoli tecnici e fornendo contributi documentali. Alle bozze avanzate del documento pervenute all'AdSP, sono state sollevate nel 2021 dall'AdSP stessa alcune **osservazioni in merito a chi spetta la competenza di diramare le**

comunicazioni di emergenza ai vari soggetti insediati in Ambito Portuale. Con DEM si sono ridefiniti gli **elenchi dei soggetti con cui vi è un rapporto concessorio** che sono stati **trasmessi alla Prefettura.** Le osservazioni mosse hanno convinto la Prefettura ad accettare la proposta di AdSP che il sistema più opportuno di allertamento della popolazione e dei soggetti presenti in Ambito Portuale è quello già attivato da ARPAV tramite iscrizione al proprio sito web e l'invio di sms di allertamento; **AdSP promuoverà l'iscrizione al sito dell'ARPAV attraverso i suoi atti concessori e autorizzativi.** Si è comunque convenuto che l'individuazione dei soggetti da allertare può basarsi solo sui dati ottenuti attraverso un **censimento** effettuato in collaborazione tra diverse istituzioni (es. AdSP, Comune, Ente Zona Industriale); a tal fine si sta riattivando da parte della Segreteria Generale e Relazioni Istituzionali dell'AdSP l'**Osservatorio Porto Marghera** che aveva già operato per tale scopo.

Nota Metodologica - Composizione Rendiconto Generale

La composizione del Rendiconto Generale ed il contenuto dei singoli schemi sono definiti nel Titolo II capo VI del Regolamento di amministrazione e contabilità adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 2/2007 del 29 marzo 2007, approvato con modifiche dal Ministero dei Trasporti con lettera prot. 5431 del 24 maggio 2007 e successivamente parzialmente modificato solo nell'art. 57 con Delibera n. 19 del 22 dicembre 2011 approvata dallo stesso Ministero con lettera prot. 3877 del 23 marzo 2012 oltre che da specifiche disposizioni di legge (*).

In particolare il Rendiconto Generale è costituito da:

- a) Il conto di bilancio articolato in:
 - 1) Rendiconto finanziario gestionale;
 - 2) Rendiconto finanziario decisionale.
- b) Il conto economico redatto a norma dell'art. 2425 del Codice Civile (**);
- c) Lo stato patrimoniale redatto a norma dell'art. 2424 del Codice Civile (**);
- d) La nota integrativa redatta a norma dell'art. 2427 del Codice Civile (**);
- e) La relazione sulla gestione redatta a norma dell'art. 2428 del Codice Civile (**);
- f) La relazione del collegio dei revisori dei conti.

Al Rendiconto Generale sono allegati inoltre:

- a) La tabella articolata secondo le diverse missioni istituzionali;
- b) La situazione amministrativa;
- c) le tabelle di verifica dei limiti di spesa (imposti dalla normativa vigente);
- d) Il prospetto attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013;
- e) La riclassificazione della spesa per missioni e programmi ai sensi dell'allegato 6 del DM MEF 1 ottobre 2013;
- f) La correlazione con il Piano dei Conti Integrato previsto dal DPR 132/2013 con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015;
- g) I prospetti delle entrate e delle uscite dei dai SIOPE del mese di dicembre ai sensi dell'art. 5 del Decreto MEF 29 maggio 2018.

(*) Regolamento in vigore ai sensi dell'art. 22, comma 4 del D.Lgs.169/2016

(**) come modificato dal D.Lgs 139/2015

Rendiconto Finanziario

Gestionale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| | | Previsioni | | | Somme da Accertare | | | |
| Codice | Descrizione | Stanziam. Iniziale | Variazione | Previsione Assestata | Riscossioni | Da Riscuotere | Accertato | Variazione |
| | Avanzo di amministrazione | 11.950.505 | 8.330.431 | 20.280.936 | | | 20.280.936 | |
| | Fondo iniziale cassa | | | | | | | |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | | | | | | |
| E1.1.1 | Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO | | | | | | | |
| E11110 | Contributi dello Stato | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E1.1.2 | Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE | | | | | | | |
| E11210 | Contributi della Regione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E1.1.3 | Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE | | | | | | | |
| E11310 | Contributi della Provincia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E11320 | Contributi del Comune | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E1.1.4 | Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO | | | | | | | |
| E11420 | Contributi altri Enti Pubblici | 1.145.281 | 0 | 1.145.281 | 0 | 784.488 | 784.488 | -360.794 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.4 | 1.145.281 | 0 | 1.145.281 | 0 | 784.488 | 784.488 | -360.794 |
| E1.2.1 | Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE | | | | | | | |
| E12110 | Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107 | 14.600.000 | 0 | 14.600.000 | 14.423.925 | 0 | 14.423.925 | -176.075 |
| E12130 | Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107 | 5.600.000 | 0 | 5.600.000 | 7.518.048 | 0 | 7.518.048 | 1.918.048 |
| E12140 | Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94. | 900.000 | 0 | 900.000 | 447.186 | 598.533 | 1.045.719 | 145.719 |
| E12150 | Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione. | 150.000 | 40.000 | 190.000 | 237.857 | 34.752 | 272.609 | 82.609 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.1 | 21.250.000 | 40.000 | 21.290.000 | 22.627.016 | 633.285 | 23.260.302 | 1.970.302 |
| E1.2.3 | Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | | | | | | | |
| E12310 | Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale | 24.000.000 | 0 | 24.000.000 | 13.232.616 | 12.196.706 | 25.429.322 | 1.429.322 |
| E12320 | Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità di Sistema Portuale | 183.000 | 0 | 183.000 | 183.000 | 0 | 183.000 | 0 |
| E12330 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 5.000 | 0 | 5.000 | 501 | 66 | 567 | -4.433 |
| E12340 | Altri proventi patrimoniali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.3 | 24.188.000 | 0 | 24.188.000 | 13.416.117 | 12.196.771 | 25.612.889 | 1.424.889 |
| E1.2.4 | Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI | | | | | | | |
| E12410 | Recuperi e rimborsi diversi | 625.000 | 25.000 | 650.000 | 250.636 | 859.810 | 1.110.446 | 460.446 |
| E12420 | Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti | 10.000 | 22.000 | 32.000 | 12.645 | 33.630 | 46.274 | 14.274 |
| E12430 | Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.4 | 635.000 | 47.000 | 682.000 | 263.281 | 893.440 | 1.156.720 | 474.720 |
| E1.2.5 | Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN | | | | | | | |
| E12510 | Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94. | 5.000 | 582 | 5.582 | 5.582 | 0 | 5.582 | 0 |
| E12520 | Entrate varie ed eventuali | 28.000 | 0 | 28.000 | 14.882 | 3.422 | 18.304 | -9.696 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.5 | 33.000 | 582 | 33.582 | 20.464 | 3.422 | 23.886 | -9.696 |
| | TOTALE TITOLO E1 | 47.251.281 | 87.582 | 47.338.863 | 36.326.879 | 14.511.406 | 50.838.284 | 3.499.421 |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | | | | | |
| E2.1.1 | Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI | | | | | | | |
| E21110 | Alienazione di immobili | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E21120 | Cessioni di diritti reali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.1.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E2.1.2 | Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI | | | | | | | |
| E21210 | Alienazione di immobilizzazioni tecniche | 0 | 3.800 | 3.800 | 3.800 | 0 | 3.800 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.1.2 | 0 | 3.800 | 3.800 | 3.800 | 0 | 3.800 | 0 |
| E2.1.3 | Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI MOBILIARI | | | | | | | |
| E21310 | Realizzo di valori mobiliari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.1.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

| Capitolo | Gestione dei residui attivi | | | | | Gestione di Cassa | | | Totale Residui | |
|---------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------|
| | Codice | Inizio Esercizio | Riscossioni | Da Riscuotere | Totale | Variazione | Previsione Assestata | Riscossioni | | Variazione |
| | | | | | | | | 78.404.836 | | |
| E1 | | | | | | | | | | |
| E1.1.1 | | | | | | | | | | |
| E11110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E1.1.2 | | | | | | | | | | |
| E11210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E1.1.3 | | | | | | | | | | |
| E11310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E11320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E1.1.4 | | | | | | | | | | |
| E11420 | 2.045.198 | 771.912 | 1.163.496 | 1.935.408 | -109.790 | 1.500.000 | 771.912 | -728.088 | 1.947.984 | |
| | 2.045.198 | 771.912 | 1.163.496 | 1.935.408 | -109.790 | 1.500.000 | 771.912 | -728.088 | 1.947.984 | |
| E1.2.1 | | | | | | | | | | |
| E12110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.600.000 | 14.423.925 | -176.075 | 0 | |
| E12130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.600.000 | 7.518.048 | 1.918.048 | 0 | |
| E12140 | 1.039.925 | 800.635 | 239.290 | 1.039.925 | 0 | 1.200.000 | 1.247.821 | 47.821 | 837.823 | |
| E12150 | 29.688 | 11.020 | 18.668 | 29.688 | 0 | 200.000 | 248.877 | 48.877 | 53.420 | |
| | 1.069.613 | 811.655 | 257.958 | 1.069.613 | 0 | 21.600.000 | 23.438.671 | 1.838.671 | 891.243 | |
| E1.2.3 | | | | | | | | | | |
| E12310 | 16.797.242 | 9.139.725 | 7.498.372 | 16.638.097 | -159.145 | 24.500.000 | 22.372.341 | -2.127.659 | 19.695.078 | |
| E12320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183.000 | 183.000 | 0 | 0 | |
| E12330 | 8.925 | 92 | 8.833 | 8.925 | 0 | 5.000 | 593 | -4.407 | 8.899 | |
| E12340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 16.806.167 | 9.139.817 | 7.507.205 | 16.647.023 | -159.145 | 24.688.000 | 22.555.935 | -2.132.065 | 19.703.977 | |
| E1.2.4 | | | | | | | | | | |
| E12410 | 1.387.476 | 221.437 | 1.166.030 | 1.387.467 | -9 | 750.000 | 472.073 | -277.927 | 2.025.840 | |
| E12420 | 40.855 | 35.655 | 5.201 | 40.855 | 0 | 55.000 | 48.299 | -6.701 | 38.830 | |
| E12430 | 1.639.156 | 0 | 1.639.156 | 1.639.156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.639.156 | |
| | 3.067.487 | 257.092 | 2.810.386 | 3.067.478 | -9 | 805.000 | 520.373 | -284.627 | 3.703.826 | |
| E1.2.5 | | | | | | | | | | |
| E12510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.582 | 5.582 | 0 | 0 | |
| E12520 | 48.053 | 2.395 | 45.627 | 48.022 | -31 | 30.000 | 17.277 | -12.723 | 49.049 | |
| | 48.053 | 2.395 | 45.627 | 48.022 | -31 | 35.582 | 22.859 | -12.723 | 49.049 | |
| | 23.036.517 | 10.982.871 | 11.784.672 | 22.767.543 | -268.974 | 48.628.582 | 47.309.750 | -1.318.833 | 26.296.078 | |
| E2 | | | | | | | | | | |
| E2.1.1 | | | | | | | | | | |
| E21110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E21120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E2.1.2 | | | | | | | | | | |
| E21210 | 3.594 | 750 | 2.844 | 3.594 | 0 | 4.550 | 4.550 | 0 | 2.844 | |
| | 3.594 | 750 | 2.844 | 3.594 | 0 | 4.550 | 4.550 | 0 | 2.844 | |
| E2.1.3 | | | | | | | | | | |
| E21310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------|-------------------|--|
| | | Stanziamiento Iniziale | Previsioni | | Somme da Accertare | | | | | |
| Codice | Descrizione | | | Variazione | Previsione Assestata | Riscossioni | Da Riscuotere | Accertato | Variazione | |
| E2.1.4 | Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI | | | | | | | | | |
| E21420 | Recupero dotazione di cassa | 10.000 | 0 | 10.000 | 10.000 | 0 | 10.000 | 0 | | |
| E21430 | Recupero depositi a cauzione presso terzi | 30.000 | 0 | 30.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -30.000 | |
| E21440 | Riscossione di altri crediti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E21450 | Riscossione T.F.R. da assicurazione | 250.000 | 60.000 | 310.000 | 70.593 | 0 | 70.593 | 0 | -239.407 | |
| | TOTALE CATEGORIA E2.1.4 | 290.000 | 60.000 | 350.000 | 80.593 | 0 | 80.593 | 0 | -269.407 | |
| E2.2.1 | Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO | | | | | | | | | |
| E22110 | Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali. | 42.663.676 | 5.160.860 | 47.824.536 | 9.089.300 | 36.467.029 | 45.556.329 | | -2.268.207 | |
| E22115 | Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | 0 | 24.367.314 | 24.367.314 | 24.367.300 | 14 | 24.367.314 | | 0 | |
| | TOTALE CATEGORIA E2.2.1 | 42.663.676 | 29.528.174 | 72.191.850 | 33.456.601 | 36.467.043 | 69.923.643 | | -2.268.207 | |
| E2.2.2 | Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE | | | | | | | | | |
| E22210 | Contributi della Regione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | TOTALE CATEGORIA E2.2.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E2.2.3 | Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E | | | | | | | | | |
| E22310 | Contributi della Provincia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E22320 | Contributi del Comune | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | TOTALE CATEGORIA E2.2.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E2.2.4 | Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI | | | | | | | | | |
| E22410 | Contributi Enti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | TOTALE CATEGORIA E2.2.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E2.3.1 | Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI | | | | | | | | | |
| E23110 | Operazioni finanziarie a medio e lungo termine | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | TOTALE CATEGORIA E2.3.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E2.3.2 | Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI | | | | | | | | | |
| E23210 | Operazioni finanziarie a breve termine | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5.000.000 | |
| | TOTALE CATEGORIA E2.3.2 | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5.000.000 | |
| | TOTALE TITOLO E2 | 47.953.676 | 29.591.974 | 77.545.650 | 33.540.993 | 36.467.043 | 70.008.036 | | -7.537.614 | |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | |
| E3.1.1 | Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE | | | | | | | | | |
| E31110 | Ritenute erariali | 2.342.000 | 0 | 2.342.000 | 1.835.950 | 275.295 | 2.111.245 | | -230.755 | |
| E31120 | Ritenute previdenziali e assistenziali | 510.000 | 30.000 | 540.000 | 443.598 | 54.882 | 498.480 | | -41.520 | |
| E31130 | Ritenute diverse | 41.000 | 0 | 41.000 | 24.303 | 2.828 | 27.131 | | -13.869 | |
| E31140 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | 185.000 | 0 | 185.000 | 9.648 | 23.447 | 33.095 | | -151.905 | |
| E31145 | IVA su vendite | 50.000 | 0 | 50.000 | 0 | 0 | 0 | | -50.000 | |
| E31160 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 750.000 | 0 | 750.000 | 12.367 | 269.970 | 282.337 | | -467.663 | |
| E31165 | Depositi c.to fatture | 200.000 | 0 | 200.000 | 87.671 | 0 | 87.671 | | -112.329 | |
| E31170 | Partite in sospeso | 3.000.000 | 0 | 3.000.000 | 891.663 | 37.951 | 929.614 | | -2.070.386 | |
| E31190 | Fondi di terzi per istrusione licenze e contratti | 420.000 | 0 | 420.000 | 153.201 | 1.705 | 154.906 | | -265.094 | |
| | TOTALE CATEGORIA E3.1.1 | 7.498.000 | 30.000 | 7.528.000 | 3.458.402 | 666.078 | 4.124.480 | | -3.403.520 | |
| | TOTALE TITOLO E3 | 7.498.000 | 30.000 | 7.528.000 | 3.458.402 | 666.078 | 4.124.480 | | -3.403.520 | |
| | TOTALE GENERALE | 102.702.957 | 29.709.556 | 132.412.513 | 73.326.274 | 51.644.526 | 124.970.800 | | -7.441.713 | |
| | RIEPILOGO ENTRATE | | | | | | | | | |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | 47.251.281 | 87.582 | 47.338.863 | 36.326.879 | 14.511.406 | 50.838.284 | | 3.499.421 | |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 47.953.676 | 29.591.974 | 77.545.650 | 33.540.993 | 36.467.043 | 70.008.036 | | -7.537.614 | |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 7.498.000 | 30.000 | 7.528.000 | 3.458.402 | 666.078 | 4.124.480 | | -3.403.520 | |
| | TOTALE GENERALE | 102.702.957 | 29.709.556 | 132.412.513 | 73.326.274 | 51.644.526 | 124.970.800 | | -7.441.713 | |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

| Capitolo | Gestione dei residui attivi | | | | | Gestione di Cassa | | | | Totale Residui |
|---------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| | Codice | Inizio Esercizio | Riscossioni | Da Riscuotere | Totale | Variazione | Previsione Assestata | Riscossioni | Variazione | |
| E2.1.4 | | | | | | | | | | |
| E21420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | 10.000 | 0 | 0 | |
| E21430 | 33.947 | 0 | 26.363 | 26.363 | -7.584 | 10.000 | 0 | -10.000 | 26.363 | |
| E21440 | 137.235 | 0 | 137.235 | 137.235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137.235 | |
| E21450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 310.000 | 70.593 | -239.407 | 0 | |
| | 171.182 | 0 | 163.598 | 163.598 | -7.584 | 330.000 | 80.593 | -249.407 | 163.598 | |
| E2.2.1 | | | | | | | | | | |
| E22110 | 157.713.931 | 517.051 | 157.196.880 | 157.713.931 | 0 | 10.000.000 | 9.606.352 | -393.648 | 193.663.909 | |
| E22115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.367.300 | 24.367.300 | 14 | |
| | 157.713.931 | 517.051 | 157.196.880 | 157.713.931 | 0 | 10.000.000 | 33.973.652 | 23.973.652 | 193.663.923 | |
| E2.2.2 | | | | | | | | | | |
| E22210 | 110.000 | 0 | 110.000 | 110.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110.000 | |
| | 110.000 | 0 | 110.000 | 110.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110.000 | |
| E2.2.3 | | | | | | | | | | |
| E22310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E22320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E2.2.4 | | | | | | | | | | |
| E22410 | 1.107.246 | 214.253 | 892.994 | 1.107.246 | 0 | 500.000 | 214.253 | -285.748 | 892.994 | |
| | 1.107.246 | 214.253 | 892.994 | 1.107.246 | 0 | 500.000 | 214.253 | -285.748 | 892.994 | |
| E2.3.1 | | | | | | | | | | |
| E23110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E2.3.2 | | | | | | | | | | |
| E23210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | -5.000.000 | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | -5.000.000 | 0 | |
| | 159.105.954 | 732.054 | 158.366.316 | 159.098.370 | -7.584 | 15.834.550 | 34.273.047 | 18.438.497 | 194.833.359 | |
| E3 | | | | | | | | | | |
| E3.1.1 | | | | | | | | | | |
| E31110 | 272.093 | 252.121 | 17.473 | 269.593 | -2.499 | 2.350.000 | 2.088.071 | -261.929 | 292.768 | |
| E31120 | 56.506 | 56.506 | 0 | 56.506 | 0 | 540.000 | 500.104 | -39.896 | 54.882 | |
| E31130 | 2.945 | 2.945 | 0 | 2.945 | 0 | 41.000 | 27.248 | -13.752 | 2.828 | |
| E31140 | 35.008 | 16.061 | 12.718 | 28.780 | -6.229 | 190.000 | 25.710 | -164.290 | 36.165 | |
| E31145 | 279 | 0 | 279 | 279 | 0 | 50.000 | 0 | -50.000 | 279 | |
| E31160 | 213.739 | 8.543 | 201.675 | 210.218 | -3.521 | 800.000 | 20.910 | -779.090 | 471.645 | |
| E31165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200.000 | 87.671 | -112.329 | 0 | |
| E31170 | 222.301 | 149.532 | 59.612 | 209.144 | -13.157 | 3.100.000 | 1.041.195 | -2.058.805 | 97.563 | |
| E31190 | 29.734 | 4.158 | 25.401 | 29.559 | -175 | 420.000 | 157.359 | -262.641 | 27.106 | |
| | 832.605 | 489.866 | 317.158 | 807.024 | -25.581 | 7.691.000 | 3.948.268 | -3.742.732 | 983.236 | |
| | 832.605 | 489.866 | 317.158 | 807.024 | -25.581 | 7.691.000 | 3.948.268 | -3.742.732 | 983.236 | |
| | 182.975.076 | 12.204.790 | 170.468.146 | 182.672.936 | -302.140 | 72.154.132 | 85.531.065 | 13.376.933 | 222.112.672 | |
| E1 | 23.036.517 | 10.982.871 | 11.784.672 | 22.767.543 | -268.974 | 48.628.582 | 47.309.750 | -1.318.833 | 26.296.078 | |
| E2 | 159.105.954 | 732.054 | 158.366.316 | 159.098.370 | -7.584 | 15.834.550 | 34.273.047 | 18.438.497 | 194.833.359 | |
| E3 | 832.605 | 489.866 | 317.158 | 807.024 | -25.581 | 7.691.000 | 3.948.268 | -3.742.732 | 983.236 | |
| | 182.975.076 | 12.204.790 | 170.468.146 | 182.672.936 | -302.140 | 72.154.132 | 85.531.065 | 13.376.933 | 222.112.672 | |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|----------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | | Previsioni | | | Somme da Impegnare | | | |
| Codice | Descrizione | Stanziamiento Iniziale | Variazione | Previsione Assestata | Pagamenti | Da Pagare | Impegnato | Variazione |
| U1 | UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | | | | | | | |
| U1.1.1 | Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE | | | | | | | |
| U11110 | Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale | 325.000 | -20.000 | 305.000 | 133.395 | 127.897 | 261.292 | -43.708 |
| U11120 | Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione | 10.000 | 0 | 10.000 | 0 | 1.324 | 1.324 | -8.676 |
| U11130 | Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo | 85.000 | 0 | 85.000 | 26.967 | 32.063 | 59.031 | -25.969 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.1.1 | 420.000 | -20.000 | 400.000 | 160.362 | 161.284 | 321.646 | -78.354 |
| U1.1.2 | Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO | | | | | | | |
| U11210 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 4.300.000 | 0 | 4.300.000 | 3.229.134 | 216.750 | 3.445.884 | -854.116 |
| U11220 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 550.000 | 0 | 550.000 | 221.053 | 225.500 | 446.553 | -103.447 |
| U11223 | Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale | 1.100.000 | 0 | 1.100.000 | 709.890 | 34.321 | 744.211 | -355.789 |
| U11225 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 35.000 | 0 | 35.000 | 14.030 | 5.908 | 19.937 | -15.063 |
| U11227 | Emolumenti al Segretario Generale | 215.000 | 0 | 215.000 | 143.995 | 0 | 143.995 | -71.005 |
| U11230 | Indennità e rimborso spese per missioni in Italia | 50.000 | 0 | 50.000 | 4.981 | 2.489 | 7.469 | -42.531 |
| U11231 | Indennità e rimborso spese per missioni all'estero | 14.000 | 0 | 14.000 | 2.110 | 1.728 | 3.838 | -10.162 |
| U11240 | Altri oneri per il personale | 205.000 | 0 | 205.000 | 47.507 | 90.696 | 138.203 | -66.797 |
| U11245 | Emolumenti altri | 50.000 | -25.000 | 25.000 | 4.759 | 8.075 | 12.833 | -12.167 |
| U11250 | Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie | 100.000 | 0 | 100.000 | 52.154 | 22.570 | 74.724 | -25.276 |
| U11260 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale | 1.650.000 | 0 | 1.650.000 | 1.086.470 | 200.600 | 1.287.071 | -362.929 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.1.2 | 8.269.000 | -25.000 | 8.244.000 | 5.516.082 | 808.636 | 6.324.719 | -1.919.281 |
| U1.1.3 | Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO | | | | | | | |
| U11310 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri | 35.000 | 0 | 35.000 | 5.006 | 13.185 | 18.191 | -16.809 |
| U11315 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici | 5.000 | 0 | 5.000 | 2.088 | 327 | 2.414 | -2.586 |
| U11320 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici | 426.000 | 0 | 426.000 | 287.336 | 98.698 | 386.033 | -39.967 |
| U11325 | Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale | 20.000 | 0 | 20.000 | 3.743 | 1.524 | 5.268 | -14.732 |
| U11330 | Locazioni passive | 125.000 | 5.000 | 130.000 | 84.014 | 44.615 | 128.628 | -1.372 |
| U11335 | Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali | 10.000 | -10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U11340 | Utenze varie | 332.000 | 0 | 332.000 | 151.715 | 168.276 | 319.991 | -12.009 |
| U11345 | Materiale di economato e di consumo | 15.500 | 0 | 15.500 | 4.519 | 2.842 | 7.361 | -8.139 |
| U11350 | Abbonamento periodici e riviste | 15.000 | 9.500 | 24.500 | 16.810 | 7.164 | 23.974 | -526 |
| U11355 | Spese postali | 10.000 | 0 | 10.000 | 1.164 | 1.032 | 2.196 | -7.804 |
| U11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 542.000 | 0 | 542.000 | 331.141 | 151.786 | 482.927 | -59.073 |
| U11375 | Spese per effetti di corredo per il personale dipendente | 7.000 | 0 | 7.000 | 1.129 | 2.766 | 3.894 | -3.106 |
| U11380 | Premi di assicurazione | 400.000 | 0 | 400.000 | 332.777 | 0 | 332.777 | -67.223 |
| U11385 | Spese di pubblicità (Legge 67/87) | 60.000 | 0 | 60.000 | 18.292 | 0 | 18.292 | -41.708 |
| U11390 | Spese di rappresentanza | 2.000 | 0 | 2.000 | 1.317 | 0 | 1.317 | -683 |
| U11395 | Spese legali, giudiziali e varie | 325.000 | 0 | 325.000 | 83.821 | 175.049 | 258.870 | -66.130 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.1.3 | 2.329.500 | 4.500 | 2.334.000 | 1.324.872 | 667.262 | 1.992.134 | -341.866 |
| U1.2.1 | Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | | | | | | | |
| U12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie | 1.875.000 | 0 | 1.875.000 | 863.137 | 643.902 | 1.507.038 | -367.962 |
| U12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale | 4.250.000 | 0 | 4.250.000 | 1.382.760 | 1.748.832 | 3.131.592 | -1.118.408 |
| U12130 | Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione | 955.000 | 0 | 955.000 | 673.144 | 231.029 | 904.173 | -50.827 |
| U12140 | Spese promozionali e di propaganda | 215.000 | 20.000 | 235.000 | 105.292 | 122.193 | 227.485 | -7.515 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.1 | 7.295.000 | 20.000 | 7.315.000 | 3.024.333 | 2.745.956 | 5.770.288 | -1.544.712 |
| U1.2.2 | Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI | | | | | | | |
| U12210 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 320.000 | 800.000 | 1.120.000 | 491.480 | 410.166 | 901.646 | -218.354 |
| U12230 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 1.843.500 | 0 | 1.843.500 | 208.546 | 1.271.200 | 1.479.747 | -363.754 |
| U12240 | Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 | 100.000 | 0 | 100.000 | 59.720 | 29.273 | 88.993 | -11.007 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.2 | 2.263.500 | 800.000 | 3.063.500 | 759.746 | 1.710.639 | 2.470.386 | -593.115 |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

| Capitolo | Gestione dei residui passivi | | | | | Gestione di Cassa | | | | |
|---------------|------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-------------------|------------|------------------|
| | Codice | Inizio Esercizio | Pagamenti | Da Pagare | Totale | Variazione | Previsione Assestata | Pagamenti | Variazione | Totale Residui |
| U1 | | | | | | | | | | |
| U1.1.1 | | | | | | | | | | |
| U11110 | 83.542 | 70.629 | 6.742 | 77.370 | -6.172 | 325.000 | 204.023 | -120.977 | | 134.639 |
| U11120 | 1.493 | 0 | 1.493 | 1.493 | 0 | 11.000 | 0 | -11.000 | | 2.817 |
| U11130 | 53.605 | 35.119 | 3.400 | 38.519 | -15.086 | 100.000 | 62.087 | -37.913 | | 35.463 |
| | 138.641 | 105.748 | 11.635 | 117.383 | -21.258 | 436.000 | 266.110 | -169.890 | | 172.919 |
| U1.1.2 | | | | | | | | | | |
| U11210 | 244.534 | 244.534 | 0 | 244.534 | 0 | 4.300.000 | 3.473.668 | -826.332 | | 216.750 |
| U11220 | 762.729 | 24.165 | 738.564 | 762.729 | 0 | 650.000 | 245.218 | -404.782 | | 964.064 |
| U11223 | 106.972 | 28.664 | 78.308 | 106.972 | 0 | 1.110.000 | 738.554 | -371.446 | | 112.629 |
| U11225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35.000 | 14.030 | -20.970 | | 5.908 |
| U11227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215.000 | 143.995 | -71.005 | | 0 |
| U11230 | 8.769 | 2.458 | 0 | 2.458 | -6.311 | 50.000 | 7.439 | -42.561 | | 2.489 |
| U11231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.000 | 2.110 | -11.890 | | 1.728 |
| U11240 | 127.012 | 108.478 | 6.849 | 115.326 | -11.686 | 255.000 | 155.985 | -99.015 | | 97.545 |
| U11245 | 102.546 | 52.277 | 42.700 | 94.977 | -7.569 | 100.000 | 57.036 | -42.964 | | 50.775 |
| U11250 | 47.922 | 8.637 | 30.992 | 39.628 | -8.294 | 120.000 | 60.791 | -59.209 | | 53.562 |
| U11260 | 671.893 | 145.859 | 524.422 | 670.281 | -1.612 | 1.700.000 | 1.232.330 | -467.670 | | 725.022 |
| | 2.072.378 | 615.072 | 1.421.834 | 2.036.906 | -35.472 | 8.549.000 | 6.131.155 | -2.417.845 | | 2.230.470 |
| U1.1.3 | | | | | | | | | | |
| U11310 | 8.913 | 798 | 639 | 1.437 | -7.477 | 35.000 | 5.804 | -29.196 | | 13.824 |
| U11315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.000 | 2.088 | -2.912 | | 327 |
| U11320 | 106.430 | 57.425 | 25.355 | 82.780 | -23.650 | 476.000 | 344.761 | -131.239 | | 124.053 |
| U11325 | 4.732 | 2.808 | 1.924 | 4.732 | 0 | 20.000 | 6.551 | -13.449 | | 3.448 |
| U11330 | 68.900 | 34.083 | 33.816 | 67.899 | -1.001 | 155.000 | 118.097 | -36.903 | | 78.430 |
| U11335 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| U11340 | 256.962 | 83.634 | 115.897 | 199.531 | -57.432 | 410.000 | 235.349 | -174.651 | | 284.173 |
| U11345 | 110 | 0 | 0 | 0 | -110 | 15.610 | 4.519 | -11.091 | | 2.842 |
| U11350 | 4.692 | 2.728 | 1.685 | 4.413 | -279 | 29.192 | 19.538 | -9.654 | | 8.849 |
| U11355 | 1.368 | 132 | 314 | 446 | -922 | 10.000 | 1.297 | -8.703 | | 1.345 |
| U11360 | 107.032 | 49.439 | 55.597 | 105.036 | -1.996 | 600.000 | 380.580 | -219.420 | | 207.383 |
| U11375 | 6.186 | 5.972 | 0 | 5.972 | -214 | 13.186 | 7.101 | -6.085 | | 2.766 |
| U11380 | 2.200 | 1.320 | 0 | 1.320 | -880 | 402.200 | 334.097 | -68.103 | | 0 |
| U11385 | 15.946 | 14.679 | 1.101 | 15.780 | -166 | 70.000 | 32.971 | -37.029 | | 1.101 |
| U11390 | 122 | 98 | 0 | 98 | -24 | 2.122 | 1.415 | -707 | | 0 |
| U11395 | 497.872 | 161.009 | 322.323 | 483.332 | -14.540 | 500.000 | 244.830 | -255.170 | | 497.372 |
| | 1.081.465 | 414.125 | 558.650 | 972.775 | -108.691 | 2.743.310 | 1.738.997 | -1.004.313 | | 1.225.912 |
| U1.2.1 | | | | | | | | | | |
| U12110 | 1.059.959 | 426.485 | 490.430 | 916.915 | -143.044 | 2.200.000 | 1.289.622 | -910.378 | | 1.134.332 |
| U12120 | 4.180.296 | 1.148.032 | 2.371.656 | 3.519.688 | -660.608 | 5.500.000 | 2.530.791 | -2.969.209 | | 4.120.489 |
| U12130 | 294.860 | 142.675 | 151.789 | 294.464 | -396 | 1.100.000 | 815.819 | -284.181 | | 382.818 |
| U12140 | 106.819 | 27.437 | 30.339 | 57.776 | -49.043 | 250.000 | 132.729 | -117.271 | | 152.532 |
| | 5.641.934 | 1.744.629 | 3.044.214 | 4.788.843 | -853.091 | 9.050.000 | 4.768.962 | -4.281.038 | | 5.790.170 |
| U1.2.2 | | | | | | | | | | |
| U12210 | 1.103.132 | 399.700 | 626.881 | 1.026.582 | -76.550 | 2.200.000 | 891.180 | -1.308.820 | | 1.037.047 |
| U12230 | 2.420.122 | 442.884 | 1.745.677 | 2.188.560 | -231.562 | 2.000.000 | 651.430 | -1.348.570 | | 3.016.877 |
| U12240 | 41.020 | 25.270 | 15.680 | 40.950 | -70 | 141.020 | 84.990 | -56.030 | | 44.953 |
| | 3.564.274 | 867.854 | 2.388.238 | 3.256.092 | -308.182 | 4.341.020 | 1.627.600 | -2.713.420 | | 4.098.878 |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | | Previsioni | | | Somme da Impegnare | | | |
| Codice | Descrizione | Stanziamiento Iniziale | Variazione | Previsione Assestata | Pagamenti | Da Pagare | Impegnato | Variazione |
| U1.2.3 | Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI | | | | | | | |
| U12310 | Interessi passivi, spese e commissioni bancarie | 1.000.000 | -400.000 | 600.000 | 508.171 | 354 | 508.525 | -91.475 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.3 | 1.000.000 | -400.000 | 600.000 | 508.171 | 354 | 508.525 | -91.475 |
| U1.2.4 | Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI | | | | | | | |
| U12410 | Imposte, tasse e tributi vari | 610.000 | 0 | 610.000 | 404.717 | 67.137 | 471.854 | -138.146 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.4 | 610.000 | 0 | 610.000 | 404.717 | 67.137 | 471.854 | -138.146 |
| U1.2.5 | Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI | | | | | | | |
| U12510 | Restituzioni e rimborsi diversi | 5.000 | 1.780.000 | 1.785.000 | 1.308.907 | 475.795 | 1.784.702 | -298 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.5 | 5.000 | 1.780.000 | 1.785.000 | 1.308.907 | 475.795 | 1.784.702 | -298 |
| U1.2.6 | Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE | | | | | | | |
| U12610 | Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori | 3.500.000 | 1.000.000 | 4.500.000 | 3.035.459 | 1.093.780 | 4.129.239 | -370.761 |
| U12620 | Fondo di riserva | 500.000 | -500.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U12630 | Oneri vari straordinari | 1.200.000 | 0 | 1.200.000 | 1.199.629 | 0 | 1.199.629 | -371 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.6 | 5.200.000 | 500.000 | 5.700.000 | 4.235.088 | 1.093.780 | 5.328.868 | -371.132 |
| U1.4.1 | Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA | | | | | | | |
| U14110 | Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità di Sistema Portuale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.4.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U1.5.1 | Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI | | | | | | | |
| U15110 | Accantonamenti a fondo oneri | 100.000 | 0 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | -100.000 |
| U15120 | Fondo di garanzia debiti commerciali | 116.475 | -116.475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.5.1 | 216.475 | -116.475 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | -100.000 |
| | TOTALE TITOLO U1 | 27.608.475 | 2.543.025 | 30.151.500 | 17.242.279 | 7.730.844 | 24.973.123 | -5.178.377 |
| U2 | UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | | | | | | | |
| U2.1.1 | Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI | | | | | | | |
| U21110 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 48.200.000 | 700.000 | 48.900.000 | 734.966 | 38.740.295 | 39.475.261 | -9.424.739 |
| U21111 | Progetto PPP - piattaforma d'altura | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U21112 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | 0 | 24.367.314 | 24.367.314 | 0 | 0 | 0 | -24.367.314 |
| U21115 | Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale | 50.000 | 0 | 50.000 | 0 | 6.588 | 6.588 | -43.412 |
| U21120 | Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | 3.000.000 | 0 | 3.000.000 | 73.422 | 1.337.078 | 1.410.500 | -1.589.500 |
| U21140 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica | 0 | 2.500.000 | 2.500.000 | 49.762 | 2.450.238 | 2.500.000 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.1.1 | 51.250.000 | 27.567.314 | 78.817.314 | 858.150 | 42.534.199 | 43.392.349 | -35.424.965 |
| U2.1.2 | Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE | | | | | | | |
| U21210 | Acquisto di attrezzature e macchinari | 5.000 | 0 | 5.000 | 0 | 0 | 0 | -5.000 |
| U21220 | Acquisto autoveicoli e motoveicoli | 30.000 | 0 | 30.000 | 0 | 0 | 0 | -30.000 |
| U21240 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | 60.000 | 100.000 | 160.000 | 22.449 | 34.611 | 57.060 | -102.940 |
| U21250 | Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | 380.000 | 0 | 380.000 | 8.586 | 201.689 | 210.275 | -169.725 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.1.2 | 475.000 | 100.000 | 575.000 | 31.035 | 236.300 | 267.335 | -307.665 |
| U2.1.3 | Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI | | | | | | | |
| U21310 | Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità | 50.000 | 0 | 50.000 | 0 | 0 | 0 | -50.000 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.1.3 | 50.000 | 0 | 50.000 | 0 | 0 | 0 | -50.000 |
| U2.1.4 | Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI | | | | | | | |
| U21420 | Depositi a cauzione presso terzi | 30.000 | 0 | 30.000 | 0 | 0 | 0 | -30.000 |
| U21430 | Dotazione cassa interna | 10.000 | 0 | 10.000 | 10.000 | 0 | 10.000 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.1.4 | 40.000 | 0 | 40.000 | 10.000 | 0 | 10.000 | -30.000 |
| U2.1.5 | Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO. | | | | | | | |
| U21510 | Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento | 280.000 | 20.000 | 300.000 | 214.621 | 32.610 | 247.230 | -52.770 |
| U21520 | Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente | 15.000 | 0 | 15.000 | 2.295 | 1.380 | 3.675 | -11.325 |
| U21530 | Indennità di anzianità | 325.000 | 90.000 | 415.000 | 147.888 | 17.266 | 165.154 | -249.846 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.1.5 | 620.000 | 110.000 | 730.000 | 364.804 | 51.255 | 416.060 | -313.940 |
| U2.2.1 | Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI | | | | | | | |
| U22110 | Rimborsi di finanziamenti a breve termine | 5.000.000 | 0 | 5.000.000 | 0 | 0 | 0 | -5.000.000 |
| U22120 | Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine | 3.611.000 | 0 | 3.611.000 | 3.610.584 | 0 | 3.610.584 | -416 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.2.1 | 8.611.000 | 0 | 8.611.000 | 3.610.584 | 0 | 3.610.584 | -5.000.416 |
| U2.2.5 | Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI | | | | | | | |
| U22510 | Restituz. depositi di terzi a cauzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.2.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE TITOLO U2 | 61.046.000 | 27.777.314 | 88.823.314 | 4.874.573 | 42.821.755 | 47.696.328 | -41.126.986 |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

| Capitolo | Gestione dei residui passivi | | | | | Gestione di Cassa | | | Totale Residui |
|---------------|------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| | Codice | Inizio Esercizio | Pagamenti | Da Pagare | Totale | Variazione | Previsione Assestata | Pagamenti | |
| U1.2.3 | | | | | | | | | |
| U12310 | 1.507 | 254 | 0 | 254 | -1.253 | 601.507 | 508.425 | -93.082 | 354 |
| | 1.507 | 254 | 0 | 254 | -1.253 | 601.507 | 508.425 | -93.082 | 354 |
| U1.2.4 | | | | | | | | | |
| U12410 | 93.700 | 50.102 | 41.549 | 91.650 | -2.050 | 650.000 | 454.819 | -195.181 | 108.686 |
| | 93.700 | 50.102 | 41.549 | 91.650 | -2.050 | 650.000 | 454.819 | -195.181 | 108.686 |
| U1.2.5 | | | | | | | | | |
| U12510 | 429 | 0 | 429 | 429 | 0 | 1.785.429 | 1.308.907 | -476.522 | 476.224 |
| | 429 | 0 | 429 | 429 | 0 | 1.785.429 | 1.308.907 | -476.522 | 476.224 |
| U1.2.6 | | | | | | | | | |
| U12610 | 1.696.668 | 1.678.742 | 17.872 | 1.696.614 | -54 | 6.100.000 | 4.714.201 | -1.385.799 | 1.111.652 |
| U12620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U12630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.200.000 | 1.199.629 | -371 | 0 |
| | 1.696.668 | 1.678.742 | 17.872 | 1.696.614 | -54 | 7.300.000 | 5.913.830 | -1.386.170 | 1.111.652 |
| U1.4.1 | | | | | | | | | |
| U14110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U1.5.1 | | | | | | | | | |
| U15110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.000 | 0 | -100.000 | 0 |
| U15120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.000 | 0 | -100.000 | 0 |
| | 14.290.995 | 5.476.525 | 7.484.420 | 12.960.945 | -1.330.050 | 35.556.266 | 22.718.804 | -12.837.462 | 15.215.264 |
| U2 | | | | | | | | | |
| U2.1.1 | | | | | | | | | |
| U21110 | 98.585.032 | 6.119.401 | 91.921.873 | 98.041.274 | -543.758 | 15.000.000 | 6.854.367 | -8.145.633 | 130.662.168 |
| U21111 | 86.493.692 | 0 | 86.493.692 | 86.493.692 | 0 | 1.000.000 | 0 | -1.000.000 | 86.493.692 |
| U21112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000.000 | 0 | -1.000.000 | 0 |
| U21115 | 15.964 | 15.964 | 0 | 15.964 | 0 | 60.000 | 15.964 | -44.036 | 6.588 |
| U21120 | 33.043.865 | 13.218.512 | 18.570.167 | 31.788.678 | -1.255.187 | 20.000.000 | 13.291.934 | -6.708.066 | 19.907.245 |
| U21140 | 7.524.270 | 7.000.000 | 524.270 | 7.524.270 | 0 | 7.500.000 | 7.049.762 | -450.238 | 2.974.508 |
| | 225.662.822 | 26.353.877 | 197.510.001 | 223.863.878 | -1.798.945 | 44.560.000 | 27.212.027 | -17.347.973 | 240.044.200 |
| U2.1.2 | | | | | | | | | |
| U21210 | 191 | 0 | 0 | 0 | -191 | 5.191 | 0 | -5.191 | 0 |
| U21220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.000 | 0 | -30.000 | 0 |
| U21240 | 36.737 | 33.563 | 0 | 33.563 | -3.173 | 160.000 | 56.013 | -103.987 | 34.611 |
| U21250 | 350.167 | 94.838 | 154.413 | 249.251 | -100.915 | 500.000 | 103.423 | -396.577 | 356.103 |
| | 387.095 | 128.401 | 154.413 | 282.815 | -104.280 | 695.191 | 159.436 | -535.755 | 390.714 |
| U2.1.3 | | | | | | | | | |
| U21310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.000 | 0 | -50.000 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.000 | 0 | -50.000 | 0 |
| U2.1.4 | | | | | | | | | |
| U21420 | 9.122 | 62 | 9.060 | 9.122 | 0 | 39.122 | 62 | -39.060 | 9.060 |
| U21430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | 10.000 | 0 | 0 |
| | 9.122 | 62 | 9.060 | 9.122 | 0 | 49.122 | 10.062 | -39.060 | 9.060 |
| U2.1.5 | | | | | | | | | |
| U21510 | 30.316 | 30.316 | 0 | 30.316 | 0 | 310.000 | 244.937 | -65.063 | 32.610 |
| U21520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.000 | 2.295 | -12.705 | 1.380 |
| U21530 | 15.928 | 15.915 | 13 | 15.928 | 0 | 420.000 | 163.803 | -256.197 | 17.279 |
| | 46.244 | 46.232 | 13 | 46.244 | 0 | 745.000 | 411.036 | -333.964 | 51.268 |
| U2.2.1 | | | | | | | | | |
| U22110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.000.000 | 0 | -5.000.000 | 0 |
| U22120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.611.000 | 3.610.584 | -416 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.611.000 | 3.610.584 | -5.000.416 | 0 |
| U2.2.5 | | | | | | | | | |
| U22510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 226.105.284 | 26.528.572 | 197.673.487 | 224.202.059 | -1.903.225 | 54.710.313 | 31.403.145 | -23.307.168 | 240.495.242 |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | Stanziamiento Iniziale | Previsioni | | Somme da Impegnare | | | |
| Descrizione | | | Variazione | Previsione Assestata | Pagamenti | Da Pagare | Impegnato | Variazione |
| U3 | UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | |
| U3.1.1 | Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | | | | | | | |
| U31110 | Ritenute erariali | 2.342.000 | 0 | 2.342.000 | 1.793.111 | 318.135 | 2.111.245 | -230.755 |
| U31120 | Ritenute previdenziali e assistenziali | 510.000 | 30.000 | 540.000 | 444.227 | 54.253 | 498.480 | -41.520 |
| U31130 | Ritenute diverse | 41.000 | 0 | 41.000 | 22.238 | 4.893 | 27.131 | -13.869 |
| U31140 | Anticipazioni al personale | 185.000 | 0 | 185.000 | 32.350 | 745 | 33.095 | -151.905 |
| U31146 | IVA a debito verso Erario | 50.000 | 0 | 50.000 | 0 | 0 | 0 | -50.000 |
| U31160 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 750.000 | 0 | 750.000 | 212.650 | 69.688 | 282.337 | -467.663 |
| U31165 | Restituzione depositi c.to fatture | 200.000 | 0 | 200.000 | 7.433 | 80.238 | 87.671 | -112.329 |
| U31170 | Partite in sospeso | 3.000.000 | 0 | 3.000.000 | 891.690 | 37.924 | 929.614 | -2.070.386 |
| U31190 | Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti | 420.000 | 0 | 420.000 | 145.988 | 8.918 | 154.906 | -265.094 |
| | TOTALE CATEGORIA U3.1.1 | 7.498.000 | 30.000 | 7.528.000 | 3.549.686 | 574.794 | 4.124.480 | -3.403.520 |
| | TOTALE TITOLO U3 | 7.498.000 | 30.000 | 7.528.000 | 3.549.686 | 574.794 | 4.124.480 | -3.403.520 |
| | TOTALE GENERALE | 96.152.475 | 30.350.339 | 126.502.814 | 25.666.538 | 51.127.393 | 76.793.931 | -49.708.883 |
| RIEPILOGO USCITE | | | | | | | | |
| U1 | UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | 27.608.475 | 2.543.025 | 30.151.500 | 17.242.279 | 7.730.844 | 24.973.123 | -5.178.377 |
| U2 | UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | 61.046.000 | 27.777.314 | 88.823.314 | 4.874.573 | 42.821.755 | 47.696.328 | -41.126.986 |
| U3 | UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 7.498.000 | 30.000 | 7.528.000 | 3.549.686 | 574.794 | 4.124.480 | -3.403.520 |
| | TOTALE GENERALE DELLE USCITE | 96.152.475 | 30.350.339 | 126.502.814 | 25.666.538 | 51.127.393 | 76.793.931 | -49.708.883 |
| | TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE | 102.702.957 | 29.709.556 | 132.412.513 | 73.326.274 | 51.644.526 | 124.970.800 | -7.441.713 |
| | SALDI DI COMPETENZA | 6.550.482 | -640.783 | 5.909.699 | 47.659.736 | 517.133 | 48.176.869 | 42.267.170 |
| | Utilizzo Avanzo di Amministrazione | 11.950.505 | 8.330.431 | 20.280.936 | | | 20.280.936 | |
| | Saldi di Competenza e di cassa finali | 18.500.987 | 7.689.648 | 26.190.635 | | | 68.457.805 | |
| | RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE | | | | | | 2.947.505 | |
| | | | | | | | 71.405.311 | |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

| Capitolo | Gestione dei residui passivi | | | | | Gestione di Cassa | | | | |
|---------------|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| | Codice | Inizio Esercizio | Pagamenti | Da Pagare | Totale | Variazione | Previsione Assestata | Pagamenti | Variazione | Totale Residui |
| U3 | | | | | | | | | | |
| U3.1.1 | | | | | | | | | | |
| U31110 | 333.439 | 313.626 | 17.313 | 330.939 | -2.499 | 2.350.000 | 2.106.737 | -243.263 | 335.448 | |
| U31120 | 57.995 | 57.995 | 0 | 57.995 | 0 | 540.000 | 502.222 | -37.778 | 54.253 | |
| U31130 | 4.880 | 4.880 | 0 | 4.880 | 0 | 41.000 | 27.118 | -13.882 | 4.893 | |
| U31140 | 9.244 | 220 | 2.796 | 3.016 | -6.228 | 185.000 | 32.570 | -152.430 | 3.541 | |
| U31146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.000 | 0 | -50.000 | 0 | |
| U31160 | 4.930 | 3.969 | 0 | 3.969 | -961 | 750.000 | 216.618 | -533.382 | 69.688 | |
| U31165 | 49.196 | 0 | 49.196 | 49.196 | 0 | 200.000 | 7.433 | -192.567 | 129.434 | |
| U31170 | 85.438 | 29.771 | 48.986 | 78.757 | -6.682 | 3.000.000 | 921.461 | -2.078.539 | 86.910 | |
| U31190 | 157.576 | 21.726 | 135.850 | 157.576 | 0 | 450.000 | 167.714 | -282.286 | 144.768 | |
| | 702.697 | 432.186 | 254.141 | 686.327 | -16.370 | 7.566.000 | 3.981.872 | -3.584.128 | 828.935 | |
| | 702.697 | 432.186 | 254.141 | 686.327 | -16.370 | 7.566.000 | 3.981.872 | -3.584.128 | 828.935 | |
| | 241.098.976 | 32.437.283 | 205.412.048 | 237.849.331 | -3.249.645 | 97.832.579 | 58.103.821 | -39.728.758 | 256.539.441 | |
| U1 | 14.290.995 | 5.476.525 | 7.484.420 | 12.960.945 | -1.330.050 | 35.556.266 | 22.718.804 | -12.837.462 | 15.215.264 | |
| U2 | 226.105.284 | 26.528.572 | 197.673.487 | 224.202.059 | -1.903.225 | 54.710.313 | 31.403.145 | -23.307.168 | 240.495.242 | |
| U3 | 702.697 | 432.186 | 254.141 | 686.327 | -16.370 | 7.566.000 | 3.981.872 | -3.584.128 | 828.935 | |
| | 241.098.976 | 32.437.283 | 205.412.048 | 237.849.331 | -3.249.645 | 97.832.579 | 58.103.821 | -39.728.758 | 256.539.441 | |
| | 182.975.076 | 12.204.790 | 170.468.146 | 182.672.936 | -302.140 | 72.154.132 | 85.531.065 | 13.376.933 | 222.112.672 | |
| | -58.123.900 | -20.232.493 | -34.943.902 | -55.176.395 | 2.947.505 | -25.678.447 | 27.427.243 | 53.105.690 | -34.426.769 | |
| | | | | | | | 78.404.836 | | | |
| | | | | | | | 105.832.079 | | | |
| | | | | | | | -34.426.769 | | | |
| | | | | | | | 71.405.311 | | | |

Rendiconto Finanziario

Decisionale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

| ENTRATE | | 2021 | | | 2020 | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|
| Codice | Descrizione | Residui Finali dell'anno | Competenza (Accertamenti) | Cassa (Riscossioni) | Residui Finali dell'anno | Competenza (Accertamenti) | Cassa (Riscossioni) |
| Avanzo di amministrazione | | | 20.280.936 | | | 11.472.470 | |
| Fondo iniziale di cassa | | | | 78.404.836 | | | 64.755.204 |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | | | | | |
| E1.1 | UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI | | | | | | |
| E1.1.1 | Categoria 1.1.1- TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO | - | - | - | - | 757.941 | 757.941 |
| E1.1.2 | Categoria 1.1.2- TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE | - | - | - | - | - | - |
| E1.1.3 | Categoria 1.1.3- TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE | - | - | - | - | - | - |
| E1.1.4 | Categoria 1.1.4- TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO | 1.947.984 | 784.488 | 771.912 | 2.045.198 | 1.044.809 | 937.473 |
| TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI | | 1.947.984 | 784.488 | 771.912 | 2.045.198 | 1.802.750 | 1.695.414 |
| E1.2 | UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE | | | | | | |
| E1.2.1 | Categoria 1.2.1- ENTRATE TRIBUTARIE | 891.243 | 23.260.302 | 23.438.671 | 1.069.613 | 20.062.297 | 19.813.581 |
| E1.2.3 | Categoria 1.2.3- REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | 19.703.977 | 25.612.889 | 22.555.935 | 16.806.167 | 19.927.831 | 15.140.107 |
| E1.2.4 | Categoria 1.2.4- POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI | 3.703.826 | 1.156.720 | 520.373 | 3.067.487 | 364.315 | 244.258 |
| E1.2.5 | Categoria 1.2.5- ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 49.049 | 23.886 | 22.859 | 48.053 | 26.477 | 25.077 |
| TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE | | 24.348.094 | 50.053.797 | 46.537.838 | 20.991.320 | 40.380.920 | 35.223.023 |
| TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | 26.296.078 | 50.838.284 | 47.309.750 | 23.036.517 | 42.183.670 | 36.918.437 |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | | | | |
| E2.1 | UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI | | | | | | |
| E2.1.1 | Categoria 2.1.1- ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI | | | | | | |
| E2.1.2 | Categoria 2.1.2- ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI | 2.844 | 3.800 | 4.550 | 3.594 | 1.906 | 1.156 |
| E2.1.3 | Categoria 2.1.3- REALIZZO DI VALORI MOBILIARI | - | - | - | - | - | - |
| E2.1.4 | Categoria 2.1.4- RISCOSSIONE DI CREDITI | 163.598 | 80.593 | 80.593 | 171.182 | 622.844 | 675.651 |
| TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI | | 166.442 | 84.393 | 85.143 | 174.776 | 624.750 | 676.807 |
| E2.2 | UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE | | | | | | |
| E2.2.1 | Categoria 2.2.1- TRASFERIMENTI DELLO STATO | 193.663.923 | 69.923.643 | 33.973.652 | 157.713.931 | 12.168.051 | 7.258.630 |
| E2.2.2 | Categoria 2.2.2- TRASFERIMENTI DELLA REGIONE | 110.000 | - | - | 110.000 | 2.845.464 | 2.845.464 |
| E2.2.3 | Categoria 2.2.3- TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE | - | - | - | - | - | - |
| E2.2.4 | Categoria 2.2.4- TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI | 892.994 | - | 214.253 | 1.107.246 | 830.000 | 41.754 |
| TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE | | 194.666.916 | 69.923.643 | 34.187.905 | 158.931.178 | 15.843.515 | 10.145.847 |
| E2.3 | UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI | | | | | | |
| E2.3.1 | Categoria 2.3.1- ASSUNZIONE DI MUTUI | - | - | - | - | - | - |
| E2.3.2 | Categoria 2.3.2- ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI | - | - | - | - | - | - |
| TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI | | - | - | - | - | - | - |
| TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | 194.833.359 | 70.008.036 | 34.273.047 | 159.105.954 | 16.468.265 | 10.822.654 |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | |
| E3.1 | UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | | | | | |
| E3.1.1 | Categoria 3.1.1- ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | 983.236 | 4.124.480 | 3.948.268 | 832.605 | 4.225.812 | 4.191.833 |
| TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | 983.236 | 4.124.480 | 3.948.268 | 832.605 | 4.225.812 | 4.191.833 |
| TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | 983.236 | 4.124.480 | 3.948.268 | 832.605 | 4.225.812 | 4.191.833 |
| TOTALE GENERALE ENTRATE | | 222.112.672 | 124.970.800 | 85.531.065 | 182.975.076 | 62.877.747 | 51.932.925 |
| RIEPILOGO ENTRATE | | | | | | | |
| Codice | Descrizione | Residui Finali dell'anno | Competenza (Accertamenti) | Cassa (Riscossioni) | Residui Finali dell'anno | Competenza (Accertamenti) | Cassa (Riscossioni) |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | 26.296.078 | 50.838.284 | 47.309.750 | 23.036.517 | 42.183.670 | 36.918.437 |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 194.833.359 | 70.008.036 | 34.273.047 | 159.105.954 | 16.468.265 | 10.822.654 |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 983.236 | 4.124.480 | 3.948.268 | 832.605 | 4.225.812 | 4.191.833 |
| TOTALE GENERALE ENTRATE | | 222.112.672 | 124.970.800 | 85.531.065 | 182.975.076 | 62.877.747 | 51.932.925 |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

| USCITE | | 2021 | | | 2020 | | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|
| Codice | Descrizione | Residui Finali dell'anno | Competenza (Impegni) | Cassa (Pagamenti) | Residui Finali dell'anno | Competenza (Impegni) | Cassa (Pagamenti) |
| U1 | UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | | | | | | |
| U1.1 | 1.1 - FUNZIONAMENTO | | | | | | |
| U1.1.1 | Categoria 1.1.1- USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE | 172.919 | 321.646 | 266.110 | 138.641 | 345.172 | 320.781 |
| U1.1.2 | Categoria 1.1.2- ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO | 2.230.470 | 6.324.719 | 6.131.155 | 2.072.378 | 6.117.760 | 5.712.098 |
| U1.1.3 | Categoria 1.1.3- USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO | 1.225.912 | 1.992.134 | 1.738.997 | 1.081.465 | 1.782.733 | 1.608.810 |
| | TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO | 3.629.301 | 8.638.499 | 8.136.262 | 3.292.483 | 8.245.665 | 7.641.689 |
| U1.2 | 1.2 - INTERVENTI DIVERSI | | | | | | |
| U1.2.1 | Categoria 1.2.1- USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | 5.790.170 | 5.770.288 | 4.768.962 | 5.641.934 | 6.442.353 | 6.638.593 |
| U1.2.2 | Categoria 1.2.2- TRASFERIMENTI PASSIVI | 4.098.878 | 2.470.386 | 1.627.600 | 3.564.274 | 3.389.305 | 1.644.311 |
| U1.2.3 | Categoria 1.2.3- ONERI FINANZIARI | 354 | 508.525 | 508.425 | 1.507 | 712.062 | 710.864 |
| U1.2.4 | Categoria 1.2.4- ONERI TRIBUTARI | 108.686 | 471.854 | 454.819 | 93.700 | 435.539 | 426.143 |
| U1.2.5 | Categoria 1.2.5- POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI | 476.224 | 1.784.702 | 1.308.907 | 429 | 3.974 | 3.545 |
| U1.2.6 | Categoria 1.2.6- USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 1.111.652 | 5.328.868 | 5.913.830 | 1.696.668 | 7.128.075 | 6.327.594 |
| | TOTALE 1.2 - INTERVENTI DIVERSI | 11.585.964 | 16.334.624 | 14.582.542 | 10.998.512 | 18.111.309 | 15.751.050 |
| U1.4 | 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI | | | | | | |
| U1.4.1 | Categoria 1.4.1- ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA | - | - | - | - | - | - |
| | TOTALE 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI | - | - | - | - | - | - |
| U1.5 | 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI | | | | | | |
| U1.5.1 | Categoria 1.5.1- ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI | - | - | - | - | - | - |
| | TOTALE 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI | - | - | - | - | - | - |
| | TOTALE UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | 15.215.264 | 24.973.123 | 22.718.804 | 14.290.995 | 26.356.974 | 23.392.739 |
| U2 | UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | | | | | | |
| U2.1 | 2.1 - INVESTIMENTI | | | | | | |
| U2.1.1 | Categoria 2.1.1- ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI | 240.044.200 | 43.392.349 | 27.212.027 | 225.662.822 | 21.059.578 | 6.172.912 |
| U2.1.2 | Categoria 2.1.2- ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE | 390.714 | 267.335 | 159.436 | 387.095 | 175.129 | 207.892 |
| U2.1.3 | Categoria 2.1.3- PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI | - | - | - | - | 4.705 | 4.705 |
| U2.1.4 | Categoria 2.1.4- CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI | 9.060 | 10.000 | 10.062 | 9.122 | 19.120 | 27.241 |
| U2.1.5 | Categoria 2.1.5- INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO | 51.268 | 416.060 | 411.036 | 46.244 | 321.197 | 334.617 |
| | TOTALE 2.1 - INVESTIMENTI | 240.495.242 | 44.085.744 | 27.792.561 | 226.105.284 | 21.579.728 | 6.747.367 |
| U2.2 | 2.2 - ONERI COMUNI | | | | | | |
| U2.2.1 | Categoria 2.2.1- RIMBORSI DI MUTUI | - | 3.610.584 | 3.610.584 | - | 3.526.946 | 3.526.946 |
| U2.2.5 | Categoria 2.2.5- ESTINZIONI DEBITI DIVERSI | - | - | - | - | - | - |
| | TOTALE 2.2 - ONERI COMUNI | - | 3.610.584 | 3.610.584 | - | 3.526.946 | 3.526.946 |
| | TOTALE UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | 240.495.242 | 47.696.328 | 31.403.145 | 226.105.284 | 25.106.674 | 10.274.313 |
| U3 | UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | |
| U3.1 | 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | | | | | |
| U3.1.1 | Categoria 3.1.1- USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | 828.935 | 4.124.480 | 3.981.872 | 702.697 | 4.225.812 | 4.616.241 |
| | TOTALE 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | 828.935 | 4.124.480 | 3.981.872 | 702.697 | 4.225.812 | 4.616.241 |
| | TOTALE UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 828.935 | 4.124.480 | 3.981.872 | 702.697 | 4.225.812 | 4.616.241 |
| | TOTALE GENERALE USCITE | 256.539.441 | 76.793.931 | 58.103.821 | 241.098.976 | 55.689.459 | 38.283.293 |
| RIEPILOGO USCITE | | | | | | | |
| Codice | Descrizione | Residui Finali dell'anno | Competenza (Impegni) | Cassa (Pagamenti) | Residui Finali dell'anno | Competenza (Impegni) | Cassa (Pagamenti) |
| U1 | UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | 15.215.264 | 24.973.123 | 22.718.804 | 14.290.995 | 26.356.974 | 23.392.739 |
| U2 | UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | 240.495.242 | 47.696.328 | 31.403.145 | 226.105.284 | 25.106.674 | 10.274.313 |
| U3 | UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 828.935 | 4.124.480 | 3.981.872 | 702.697 | 4.225.812 | 4.616.241 |
| | TOTALE GENERALE USCITE | 256.539.441 | 76.793.931 | 58.103.821 | 241.098.976 | 55.689.459 | 38.283.293 |
| | TOTALE GENERALE ENTRATE | 222.112.672 | 124.970.800 | 85.531.065 | 182.975.076 | 62.877.747 | 51.932.925 |
| | SALDI DI COMPETENZA | -34.426.769 | 48.176.869 | 27.427.243 | -58.123.900 | 7.188.288 | 13.649.632 |
| | <i>Utilizzo Avanzo di Amministrazione</i> | | 20.280.936 | 78.404.836 | | 11.472.470 | 64.755.204 |
| | <i>SalDI di Competenza e di cassa finali</i> | | 68.457.805 | 105.832.079 | | 18.660.758 | 78.404.836 |
| | | | 2.947.505 | -34.426.769 | | 1.620.178 | -58.123.900 |
| | RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE | | 71.405.311 | 71.405.311 | | 20.280.936 | 20.280.936 |

Tabella Missioni istituzionali

Allegato FUNZIONI OBIETTIVO

RIPARTIZIONE DELLE FUNZIONI OBIETTIVO
DELLE SPESE DI BILANCIO COMPETENZA ANNO 2021

| UPB | PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE | PROMOZIONE | FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA | PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI | INDIRIZZO POLITICO | SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI | SECURITY | TOTALE |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|------------------|---------------------|
| <u>TITOLO 1 - Uscite correnti</u> | | | | | | | | |
| FUNZIONAMENTO | - | € 1.317 | - | € 18.292 | € 262.615 | € 8.356.275 | - | € 8.638.499 |
| INTERVENTI DIVERSI | - | € 227.485 | € 6.380.562 | - | € 2.470.386 | € 6.309.248 | € 946.944 | € 16.334.624 |
| ONERI COMUNI | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <u>TITOLO 2 - Uscite in conto capitale</u> | | | | | | | | |
| INVESTIMENTI | - | - | € 1.410.500 | € 41.981.849 | € - | € 693.394 | - | € 44.085.744 |
| ONERI COMUNI | € 3.610.584 | - | - | - | - | - | - | € 3.610.584 |
| <u>TITOLO 3 - Partite di giro</u> | | | | | | | | |
| USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | - | - | - | - | - | € 4.124.480 | - | € 4.124.480 |
| TOTALE | € 3.610.584 | € 228.802 | € 7.791.062 | € 42.000.141 | € 2.733.001 | € 19.483.397 | € 946.944 | € 76.793.931 |

Situazione Amministrativa

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2021 | | € 78.404.835,74 |
| Riscossioni | in c/competenza | € 73.326.774,07 |
| | in c/residui | € 12.204.290,43 |
| | | € 85.531.064,50 |
| Pagamenti | in c/competenza | € 25.666.537,94 |
| | in c/residui | € 32.437.283,10 |
| | | € 58.103.821,04 |
| Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2021 | | € 105.832.079,20 |
| Residui attivi | degli esercizi precedenti dell'esercizio | € 170.468.145,93 |
| | | € 51.644.526,10 |
| | | € 222.112.672,03 |
| Residui passivi | degli esercizi precedenti dell'esercizio | € 205.412.047,86 |
| | | € 51.127.392,85 |
| | | € 256.539.440,71 |
| Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2021 | | € 71.405.310,52 |
| L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2022 risulta così prevista: | | |
| Parte vincolata (*) | | |
| al Trattamento di fine rapporto | | € - |
| ai Fondi per rischi ed oneri | | € 12.614.922,29 |
| | Fondo oneri ex art. 17, co. 15 bis Legge 84/94 2019-2021 | € 240.000,00 |
| | Fondo rischio soccombenza cause amianto | € 12.374.922,29 |
| al Fondo ripristino investimenti | | € - |
| per i seguenti altri vincoli | | € 39.598.070,20 |
| | Mancato riconoscimento contributi manutenzioni ordinarie ex art. 6 L. 84/1994 | € 1.639.155,53 |
| | Investimenti finanziati dal Piano nazionale per gli investimenti complementari | € 24.367.314,46 |
| | Disponibilità residua Finanziamento concesso ai sensi della Legge 295/98 e del rifinanziamento della stessa | € 202.814,62 |
| | Quota parte f.dp per la progettazione ed innovazione da destinare ai sensi dell'art. 93 comma 7 quater D.Lgs 163/2006 | € 10.080,41 |
| | Riduzione canoni demaniali 2021 ex D.L. 103/2021 e D.L. 121/2021 | € 5.300.000,00 |
| | Riduzione canoni demaniali 2020 ex D.L. Rilancio - parte a riduzione fatturato 2022 | € 6.487,18 |
| | Copertura risultato di competenza bilancio di Previsione 2022 | € 8.072.218,00 |
| Totale parte vincolata | | € 52.212.992,49 |
| Parte disponibile | | € 19.192.318,04 |
| Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2021 | | € - |
| Totale parte disponibile | | € 19.192.318,04 |
| Totale risultato di amministrazione | | € 71.405.310,52 |

(*) Ai sensi dell'art. 42 comma 3 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità che richiama il DPR n. 97/2003 l'avanzo di amministrazione può essere utilizzato:

- a) per i provvedimenti necessari per la salvaguardia degli equilibri di bilancio di cui all'art. 3 comma 11, ove non possa provvedersi con mezzi ordinari, per il finanziamento delle spese di funzionamento non ripetitive in qualsiasi periodo dell'esercizio e per le altre spese correnti in sede di assestamento;
- b) per il finanziamento di spese di investimento.

Verifica dei limiti di spesa

Ai sensi dell'art. 1, comma 590 della Legge n. 160/2019 a decorrere dall'anno 2020 hanno cessato di applicarsi le norme in materia di contenimento e di riduzione della spesa di cui all'allegato A della medesima legge.

Le norme di contenimento che per le AdSP hanno cessato di applicarsi sono le seguenti:

- art. 2, commi dal 618 a 623 della L. n. 244/2007;
- art. 61, commi 2, 5 e 6 del D.L. n. 112/2008 convertito dalla L. n. 133/2008;
- art. 6, commi 3, 7, 8, 9, 12 e 13 del D.L. n. 78/2010 convertito dalla L. n. 122/2010;
- art. 8, comma 3 del D.L. n. 95/2012 convertito dalla L. n. 135/2012;
- art. 50, comma 3 del D.L. n. 66/2014 convertito dalla L. n. 89/2014.

A decorrere dall'anno 2020 ai sensi dell'art. 1, comma 591 della Legge n. 160/2020 non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018.

Le voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi per gli Enti che adottano la contabilità finanziaria sono individuate con riferimento alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, dal piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al DPR n. 132/2013.

Il comma 593 dell'art. 1 della sopra citata legge consente infine il superamento del limite in presenza di un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate in ciascun esercizio rispetto al valore degli stessi del 2018 mentre il successivo comma 594 impone agli enti il versamento al bilancio dello Stato entro il 30 giugno di ciascun anno di un importo **pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui al citato allegato A, incrementato del 10 per cento.**

La circolare MEF n. 9 del 2020 e le successive 26 del 2020 e 11 del 2021 hanno escluso anche per il 2021 dall'ammontare della spesa sostenibile nel rispetto dei limiti consentiti le seguenti spese:

- necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi provenienti dall'Unione europea o da altri soggetti pubblici o privati;
- sostenute per dare attuazione dei provvedimenti d'urgenza adottati in conseguenza della situazione straordinaria di emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19;
- per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine della sicurezza pubblica comprese le manutenzioni ordinarie sostenute per le medesime ragioni.

Ai sensi infine dell'art. 1 comma 610 della Legge n. 160/2019 per il triennio 2020-2022 le amministrazioni pubbliche dovevano assicurare, anche tramite il ricorso al riuso dei sistemi e

degli strumenti ICT un risparmio di spesa annuale pari al 10% della spesa annuale media sostenuta per la gestione corrente del settore informatico sostenuta nel biennio 2016-2017.

Tuttavia inizialmente l'art. 42 comma 9 del decreto Legge 41/2021, convertito con legge n. 69/2021 ha disposto, in relazione all'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19, la non applicabilità di tale disposizione per il 2021 e successivamente l'art. 53, comma 6 del decreto Legge 77/2021, convertito con legge n. 108/2021 ne ha disposto l'abrogazione consentendo tuttavia il superamento del limite di cui al comma 591 dell'art. 1 della legge 160/2019 per le spese relative all'acquisto di beni e servizi del settore informatico finanziate con il PNRR.

Si riportano di seguito la tabelle per la verifica del rispetto dei limiti di spesa del presente esercizio correlate dal riepilogo dei versamenti all'erario effettuati.

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

| Spesa per acquisto di beni e servizi art. 1, comma 591 Legge 27.12.2019, n. 160) | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| a) Spesa 2016 (1) (2) (3) | 6.370.031 |
| b) Spesa 2017 (1) (2) (3) | 6.837.313 |
| c) Spesa 2018 (1) (2) (3) | 7.453.744 |
| b) Limite di spesa 2021 - Media triennio 2016-2018 | 6.887.029 |
| c) Spesa effettuata nel 2021 (1) (2) (3) (4) | 6.132.164 |

(1) al netto delle spese necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi UE o di altri soggetti pubblici o privati.

(2) al netto delle spese sostenute per dare attuazione dei provvedimenti adottati in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19.

(3) al netto delle spese sostenute per servizi istituzionali e manutenzioni ordinarie per la tutela dell'ordine della sicurezza pubblica

(4) al netto del surplus di entrata art. 1 comma 596 L. 160/2019

| Spesa per acquisto gestione corrente settore informatico art. 1 comma 610 Legge 27.12.2019, n. 160 | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| a) Spesa 2016 | 877.388 |
| b) Spesa 2017 | 807.957 |
| c) Media biennio 2016-2017 | 842.673 |
| d) Risparmio annuale pari al 10% della media del biennio 2016-2017 | 84.267 |
| e) Limite di spesa c-d | 758.405 |
| Limite di spesa non applicabile all'esercizio 2021 | |

| Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n. 122) | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| a) Spesa 2009 | 15.978 |
| b) Somma da versare al bilancio di Stato entro il 30.06.2020 (20% spesa 2009) | 3.196 |
| Spese per autovetture e acquisto buoni taxi: (art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n. 66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89) | |
| c) Spesa 2011 | 7.936 |
| b) Limite di spesa 2021 (max 30%) | 2.381 |
| c) Spesa effettuata nel 2021 | 1.380 |

Riepilogo dei versamenti all'Erario

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008 | 97.804 |
| Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, Legge 30 luglio 2010 n. 122. | - |
| Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, c. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi. | 374.341 |
| Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, c. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi. | 187.171 |
| Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010 | 428.351 |
| Totale versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n. 160/2019 | 1.087.667 |
| Maggiorazione del 10% dei versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n. 160/2019 | 108.767 |
| Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, DL 78/2010 convertito con Legge n. 122/2010, dovuto in applicazione dell'art. 6, comma 14 dello stesso | 3.196 |
| Totale versamenti effettuati all'Erario | 1.199.629 |

Tabelle dettaglio

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 | Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto generale 2021 |
|------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | | | Variazione 1 al Bilancio di previsione 2021 | Variazione 2 al Bilancio di previsione 2021 | | |
| U | II | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI | U.1.03.00.00.000 | | | | | | | | | | | |
| U | III | Acquisto di beni | U.1.03.01.00.000 | | | 82.463,46 | 64.567,49 | 60.745,88 | 61.500,00 | 7.000,00 | 8.000,00 | 76.500,00 | 37.893,59 | |
| U | IV | Giornali, riviste e pubblicazioni | U.1.03.01.01.000 | | | 13.123,48 | 13.878,00 | 11.194,86 | 13.000,00 | 5.000,00 | 4.500,00 | 22.500,00 | 19.812,78 | |
| U | V | Giornali e riviste | U.1.03.01.01.001 | 1.1.3 | U11350 | 13.123,48 | 13.878,00 | 11.194,86 | 12.000,00 | 5.000,00 | 4.500,00 | 21.500,00 | 19.812,78 | |
| U | V | Pubblicazioni | U.1.03.01.01.002 | 1.1.3 | U11350 | | | | 1.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000,00 | 0,00 | |
| U | IV | Altri beni di consumo | U.1.03.01.02.000 | | | 69.339,98 | 50.689,49 | 49.551,02 | 47.500,00 | 2.000,00 | 3.500,00 | 53.000,00 | 18.080,81 | |
| U | V | Carta, cancelleria e stampati | U.1.03.01.02.001 | 1.1.3 | U11345 | 22.079,94 | 10.311,81 | 14.341,50 | 12.500,00 | 0,00 | 0,00 | 12.500,00 | 5.905,02 | |
| U | V | Carburanti, combustibili e lubrificanti | U.1.03.01.02.002 | 1.1.3 | U11310 | | | | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | |
| U | V | Carburanti, combustibili e lubrificanti | U.1.03.01.02.002 | 1.1.3 | U11315 | 15.050,00 | 15.275,53 | 27.020,00 | 3.000,00 | 0,00 | -1.500,00 | 1.500,00 | 0,00 | |
| U | V | Equipaggiamento | U.1.03.01.02.003 | 1.1.3 | U11375 | | | | 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | 7.000,00 | 3.894,42 | |
| U | V | Vestiaro | U.1.03.01.02.004 | 1.1.3 | U11375 | 541,68 | 384,70 | 2.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Accessori per uffici e alloggi | U.1.03.01.02.005 | 1.1.3 | U11360 | 237,90 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Materiale informatico | U.1.03.01.02.006 | 1.1.3 | U11360 | | | | 0,00 | 2.000,00 | 0,00 | 2.000,00 | 1.220,00 | |
| U | V | Materiale informatico | U.1.03.01.02.006 | 1.2.1 | U12110 | 29.190,28 | 19.026,63 | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Materiale informatico | U.1.03.01.02.006 | 1.1.3 | U11345 | | | | 1.500,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500,00 | 0,00 | |
| U | V | Altri materiali tecnico-specialistici non sanitari | U.1.03.01.02.007 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Strumenti tecnico-specialistici non sanitari | U.1.03.01.02.008 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Beni per attività di rappresentanza | U.1.03.01.02.009 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Beni per consultazioni elettorali | U.1.03.01.02.010 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Generi alimentari | U.1.03.01.02.011 | 1.1.3 | U11360 | | | | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 770,00 | |
| U | V | Accessori per attività sportive e ricreative | U.1.03.01.02.012 | | | 885,00 | 1.160,00 | 1.637,87 | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Stampati specialistici | U.1.03.01.02.014 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | 1.1.3 | U11345 | 925,92 | 1.897,10 | 835,89 | 1.500,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500,00 | 1.455,95 | |
| U | V | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | 1.1.3 | U11360 | | | | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 30,33 | |
| U | V | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | 1.2.1 | U12110 | | | | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 4.805,09 | |
| U | IV | Flora e Fauna | U.1.03.01.03.000 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Fauna selvatica e non selvatica | U.1.03.01.03.001 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Flora selvatica e non selvatica | U.1.03.01.03.002 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | IV | Armi e materiale per usi militari, ordine pubblico, sicurezza | U.1.03.01.04.000 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Armi leggere (uso singolo) e munizioni | U.1.03.01.04.001 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Altro materiale per usi militari, ordine pubblico, sicurezza n.a.c. | U.1.03.01.04.999 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | IV | Medicinali e altri beni di consumo sanitario | U.1.03.01.05.000 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000,00 | 0,00 | |
| U | V | Prodotti farmaceutici ed emoderivati | U.1.03.01.05.001 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Sangue ed emocomponenti | U.1.03.01.05.002 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Dispositivi medici | U.1.03.01.05.003 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Prodotti dietetici | U.1.03.01.05.004 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Materiali per la profilassi (Vaccini) | U.1.03.01.05.005 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Prodotti chimici | U.1.03.01.05.006 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Materiali e prodotti per uso veterinario | U.1.03.01.05.007 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Altri beni e prodotti sanitari n.a.c. | U.1.03.01.05.999 | 1.1.3 | U11360 | | | | 1.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000,00 | 0,00 | |
| U | III | Acquisto di servizi | U.1.03.02.00.000 | | | 8.834.940,50 | 8.977.935,70 | 9.868.782,59 | 10.551.699,65 | 8.081,60 | -5.286,41 | 10.554.494,84 | 8.986.108,49 | |
| U | IV | Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione | U.1.03.02.01.000 | | | 374.183,58 | 373.938,76 | 387.765,13 | 432.000,00 | -20.000,00 | 2.000,00 | 414.000,00 | 334.896,07 | |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità | U.1.03.02.01.001 | 1.1.1 | U11110 | 218.774,93 | 264.139,25 | 253.212,77 | 270.000,00 | 5.000,00 | 0,00 | 275.000,00 | 248.105,99 | |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità | U.1.03.02.01.001 | 1.1.1 | U11120 | 14.425,82 | 6.006,14 | 1.300,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 880,00 | |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | 1.1.1 | U11110 | 60.182,39 | 45.010,26 | 56.289,12 | 55.000,00 | -25.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 13.185,62 | |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | 1.1.1 | U11120 | 1.071,49 | 3.306,14 | 3.296,18 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 443,56 | |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | 1.1.1 | U11130 | 12.178,50 | 11.304,00 | 8.222,85 | 15.000,00 | 0,00 | -5.000,00 | 10.000,00 | 2.548,79 | |
| U | V | Giudici tributari | U.1.03.02.01.003 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Giudici popolari | U.1.03.02.01.004 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Giudici di pace | U.1.03.02.01.005 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Garanti | U.1.03.02.01.006 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Commissioni elettorali | U.1.03.02.01.007 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi | U.1.03.02.01.008 | 1.1.1 | U11130 | 51.489,62 | 44.172,91 | 53.444,21 | 70.000,00 | 0,00 | 5.000,00 | 75.000,00 | 56.482,11 | |
| U | V | Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi | U.1.03.02.01.008 | 1.1.2 | U11240 | 16.060,83 | | 12.000,00 | 12.000,00 | 0,00 | 2.000,00 | 14.000,00 | 13.250,00 | |
| U | IV | Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta | U.1.03.02.02.000 | | | 265.506,58 | 318.430,05 | 261.573,00 | 271.000,00 | 20.000,00 | 0,00 | 291.000,00 | 235.107,47 | |
| U | V | Rimborso per viaggio e trasloco | U.1.03.02.02.001 | 1.1.2 | U11230 | 22.071,68 | 24.121,72 | 37.402,08 | 42.000,00 | 0,00 | 0,00 | 42.000,00 | 4.108,51 | |
| U | V | Rimborso per viaggio e trasloco | U.1.03.02.02.001 | 1.1.2 | U11231 | 41.703,69 | 39.848,66 | 23.955,45 | 14.000,00 | 0,00 | 0,00 | 14.000,00 | 3.513,80 | |
| U | V | Indennità di missione e di trasferta | U.1.03.02.02.002 | 1.1.2 | U11230 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Indennità di missione e di trasferta | U.1.03.02.02.002 | 1.1.2 | U11231 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Pubblicità | U.1.03.02.02.004 | 1.2.1 | U12140 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni | U.1.03.02.02.005 | 1.2.1 | U12140 | 189.865,36 | 242.663,25 | 188.444,59 | 200.000,00 | -50.000,00 | 0,00 | 150.000,00 | 162.738,72 | |
| U | V | Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c. | U.1.03.02.02.999 | 1.2.1 | U12140 | 11.865,85 | 11.796,42 | 11.770,88 | 15.000,00 | 70.000,00 | 0,00 | 85.000,00 | 64.746,44 | |
| U | IV | Aggi di riscossione | U.1.03.02.03.000 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Aggi di riscossione dovuti a lotto, giochi di abilità e concorsi pronostici | U.1.03.02.03.001 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | | ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE | | | Stanzamenti Bilancio di previsioni 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto generale 2021 |
|------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 | Variazione 1 al Bilancio di previsione 2021 | Variazione 2 al Bilancio di previsione 2021 | | | |
| Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | | | | | | | | |
| U | V | Altri aggi di riscossione n.a.c. | | U.1.03.02.03.999 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente | | U.1.03.02.04.000 | 130.652,31 | 189.992,50 | 130.277,92 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 74.724,49 |
| U | V | Acquisto di servizi per formazione obbligatoria | | U.1.03.02.04.004 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. | | U.1.03.02.04.999 | 1.1.2 | U11230 | Indennità e rimborso spese per missioni in Italia | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. | | U.1.03.02.04.999 | 1.1.2 | U11250 | Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi | 109.194,31 | 159.492,50 | 130.277,92 | 100.000,00 | 74.724,49 |
| U | V | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. | | U.1.03.02.04.999 | 1.2.1 | U12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali | 21.458,00 | 30.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Utenze e canoni | | U.1.03.02.05.000 | 685.982,76 | 707.521,33 | 741.450,33 | 890.000,00 | 98.500,00 | -11.000,00 | 977.500,00 | 962.346,60 |
| U | V | Telefonia fissa | | U.1.03.02.05.001 | 1.1.3 | U11340 | Utenze varie | 143.760,22 | 103.843,27 | 103.700,60 | 110.000,00 | 103.700,10 |
| U | V | Telefonia mobile | | U.1.03.02.05.002 | 1.1.3 | U11340 | Utenze varie | 27.895,36 | 24.946,99 | 47.173,33 | 25.000,00 | 18.300,00 |
| U | V | Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line | | U.1.03.02.05.003 | 1.1.3 | U11350 | Abbonamento periodici e riviste | 4.043,00 | 5.019,00 | 5.200,96 | 2.000,00 | 4.161,36 |
| U | V | Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line | | U.1.03.02.05.003 | 1.1.3 | U11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 1.354,20 | 1.354,20 | 1.354,20 | 2.000,00 | 1.354,20 |
| U | V | Energia elettrica | | U.1.03.02.05.004 | 1.1.3 | U11340 | Utenze varie | 384.905,08 | 108.834,26 | 38.564,81 | 132.000,00 | 165.990,94 |
| U | V | Energia elettrica | | U.1.03.02.05.004 | 1.2.1 | U12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali | | 248.601,04 | 231.680,72 | 350.000,00 | 465.500,00 |
| U | V | Energia elettrica | | U.1.03.02.05.004 | 1.2.1 | U12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti | 50.000,00 | 59.000,00 | 45.000,00 | 0,00 | 45.000,00 |
| U | V | Acqua | | U.1.03.02.05.005 | 1.1.3 | U11340 | Utenze varie | 47.551,52 | 38.715,64 | 120.956,43 | 9.000,00 | 6.000,00 |
| U | V | Acqua | | U.1.03.02.05.005 | 1.2.1 | U12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali | | 94.381,49 | 106.875,18 | 150.000,00 | 74.000,00 |
| U | V | Gas | | U.1.03.02.05.006 | 1.1.3 | U11340 | Utenze varie | 21.973,38 | 4.799,30 | 0,00 | 55.000,00 | 23.000,00 |
| U | V | Gas | | U.1.03.02.05.006 | 1.2.1 | U12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali | | 13.526,14 | 36.444,10 | 50.000,00 | 50.000,00 |
| U | V | Spese di condominio | | U.1.03.02.05.007 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Utenze e canoni per altri servizi n.a.c. | | U.1.03.02.05.999 | 1.1.3 | U11310 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri | 2.000,00 | 2.000,00 | 2.000,00 | 4.000,00 | 2.340,00 |
| U | V | Utenze e canoni per altri servizi n.a.c. | | U.1.03.02.05.999 | 1.1.3 | U11340 | Utenze varie | 2.500,00 | 2.500,00 | 2.500,00 | 1.000,00 | 3.000,00 |
| U | IV | Canoni per Progetti in Partenariato Pubblico-Privato | | U.1.03.02.06.000 | 609.874,92 | 625.121,88 | 640.749,96 | 730.000,00 | 0,00 | 0,00 | 730.000,00 | 690.017,94 |
| U | V | Canoni Disponibilità | | U.1.03.02.06.001 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Canoni Servizi | | U.1.03.02.06.002 | 1.2.1 | U12130 | Manut. canali port.li e ausili navigaz. | 609.874,92 | 625.121,88 | 640.749,96 | 730.000,00 | 690.017,94 |
| U | V | Altri canoni per progetti in partenariato pubblico-privato | | U.1.03.02.06.999 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Utilizzo di beni di terzi | | U.1.03.02.07.000 | 220.095,90 | 210.029,31 | 108.862,29 | 129.000,00 | 5.000,00 | 0,00 | 134.000,00 | 129.094,20 |
| U | V | Locazione di beni immobili | | U.1.03.02.07.001 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Noleggi di mezzi di trasporto | | U.1.03.02.07.002 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Noleggi di attrezzature scientifiche e sanitarie | | U.1.03.02.07.003 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Noleggi di hardware | | U.1.03.02.07.004 | 1.1.3 | U11330 | Locazioni passive | 32.787,41 | 30.283,57 | 25.657,33 | 30.000,00 | 26.676,00 |
| U | V | Noleggi di hardware | | U.1.03.02.07.004 | 1.1.3 | U11355 | Spese postali | | | | 3.000,00 | 366,00 |
| U | V | Fitti di terreni e giacimenti | | U.1.03.02.07.005 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Licenze d'uso per software | | U.1.03.02.07.006 | 1.1.3 | U11330 | Locazioni passive | 186.149,49 | 178.605,65 | 82.052,46 | 95.000,00 | 96.163,91 |
| U | V | Altre licenze | | U.1.03.02.07.007 | 1.1.3 | U11330 | Locazioni passive | 1.159,00 | 1.140,09 | 152,50 | 0,00 | 5.788,29 |
| U | V | Noleggi di impianti e macchinari | | U.1.03.02.07.008 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Locazione di beni immobili nell'ambito di operazioni di lease back | | U.1.03.02.07.009 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c. | | U.1.03.02.07.999 | 1.1.3 | U11310 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri | | | 1.000,00 | 1.000,00 | 100,00 |
| U | V | Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c. | | U.1.03.02.07.999 | 1.2.1 | U12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c. | | U.1.03.02.07.999 | 1.2.1 | U12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Leasing operativo | | U.1.03.02.08.000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Leasing operativo di mezzi di trasporto | | U.1.03.02.08.001 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Leasing operativo di attrezzature e macchinari | | U.1.03.02.08.002 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Leasing operativo di altri beni | | U.1.03.02.08.999 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Manutenzione ordinaria e riparazioni | | U.1.03.02.09.000 | 1.036.110,60 | 1.613.667,43 | 1.112.159,52 | 966.350,00 | 43.581,60 | -122.499,76 | 887.431,84 | 750.828,51 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine | | U.1.03.02.09.001 | 1.1.3 | U11310 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri | 7.050,00 | 16.073,23 | 17.000,00 | 19.350,00 | 15.182,74 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine | | U.1.03.02.09.001 | 1.1.3 | U11315 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici | 3.424,91 | 74,00 | 1.375,55 | 2.000,00 | 2.414,41 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso militare | | U.1.03.02.09.002 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mobili e arredi | | U.1.03.02.09.003 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | | U.1.03.02.09.004 | 1.2.1 | U12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti | 463.247,61 | 843.510,38 | 456.626,96 | 300.000,00 | 160.491,33 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | | U.1.03.02.09.004 | 1.2.1 | U12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali | 2.230,00 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature | | U.1.03.02.09.005 | 1.1.3 | U11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 1.317,60 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature | | U.1.03.02.09.005 | 1.2.1 | U12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali | | | 284,14 | 5.000,00 | 5.000,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio | | U.1.03.02.09.006 | 1.1.3 | U11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 8.437,52 | 3.782,00 | | 5.000,00 | 305,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di armi | | U.1.03.02.09.007 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | | U.1.03.02.09.008 | 1.1.3 | U11320 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione | 28.314,32 | 32.744,24 | 9.165,84 | 50.000,00 | 10.388,08 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | | U.1.03.02.09.008 | 1.1.3 | U11325 | Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità Portuale | 6.246,00 | 20.961,51 | 20.472,24 | 20.000,00 | 5.267,87 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | | U.1.03.02.09.008 | 1.2.1 | U12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti | 236.367,84 | 326.970,68 | 271.393,00 | 310.000,00 | 493.066,67 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili di valore culturale, storico ed | | U.1.03.02.09.009 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di oggetti di valore | | U.1.03.02.09.010 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali | | U.1.03.02.09.011 | 1.2.1 | U12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti | 87.946,37 | 115.282,91 | 129.027,04 | 30.000,00 | 41.790,28 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali | | U.1.03.02.09.011 | 1.2.1 | U12130 | Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione | 101.598,75 | 162.655,48 | 125.095,75 | 100.000,00 | 21.922,13 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti | | U.1.03.02.09.012 | 1.2.1 | U12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti | 29.189,68 | 15.745,00 | | 40.000,00 | 20.000,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti | | U.1.03.02.09.012 | 1.2.1 | U12130 | Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione | 60.740,00 | 75.868,00 | 81.719,00 | 85.000,00 | 25.000,00 |
| U | IV | Consulenze | | U.1.03.02.10.000 | 13.090,25 | 0,00 | 7.083,20 | 26.000,00 | 10.000,00 | -12.000,00 | 18.000,00 | 13.172,49 |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 | Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto generale 2021 |
|------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | | | Variazione 1 al Bilancio di previsione 2021 | Variazione 2 al Bilancio di previsione 2021 | | |
| U | V | Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza | U.1.03.02.10.001 | 1.1.3 | U11335 | | | | 10.000,00 | 0,00 | -10.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Esperti per commissioni, comitati e consigli | U.1.03.02.10.002 | 1.1.2 | U11240 | 13.090,25 | | 7.083,20 | 10.000,00 | 10.000,00 | -2.000,00 | 18.000,00 | 13.172,49 |
| U | V | Incarichi a società di studi, ricerca e consulenza | U.1.03.02.10.003 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Prestazioni professionali e specialistiche | U.1.03.02.11.000 | | | 295.266,76 | 240.685,43 | 381.897,55 | 477.849,65 | -180.000,00 | -37.786,65 | 260.063,00 | 191.863,70 |
| U | V | Interpretariato e traduzioni | U.1.03.02.11.001 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Assistenza psicologica, sociale e religiosa | U.1.03.02.11.002 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Assistenza medica e psicologica per i detenuti | U.1.03.02.11.003 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Perizie | U.1.03.02.11.004 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizi investigativi e intercettazioni | U.1.03.02.11.005 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Patrocinio legale | U.1.03.02.11.006 | 1.1.3 | U11395 | 162.373,14 | 132.283,47 | 179.008,23 | 175.000,00 | 50.000,00 | 0,00 | 225.000,00 | 161.020,70 |
| U | V | Patrocinio legale gratuito a carico dello Stato | U.1.03.02.11.007 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Prestazioni di natura contabile, tributaria e del lavoro | U.1.03.02.11.008 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Prestazioni tecnico-scientifiche a fini di ricerca | U.1.03.02.11.009 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Deposito, mantenimento e tutela dei brevetti | U.1.03.02.11.010 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | 1.2.1 | U12110 | 132.893,62 | 79.599,96 | 202.889,32 | 200.000,00 | -180.000,00 | 0,00 | 20.000,00 | 14.560,00 |
| U | V | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | 1.2.1 | U12120 | 60.000,00 | 28.802,00 | 10.000,00 | 60.000,00 | -50.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| U | V | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | 1.2.2 | U12240 | 42.849,65 | | 6.283,00 | 42.849,65 | 0,00 | -37.786,65 | 5.063,00 | 6.283,00 |
| U | IV | Lavoro flessibile, quota LSU e acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale | U.1.03.02.12.000 | | | 42.700,00 | 42.700,00 | 23.500,00 | 50.000,00 | -25.000,00 | 0,00 | 25.000,00 | 12.833,33 |
| U | V | Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale | U.1.03.02.12.001 | 1.1.2 | U11245 | | | | 0,00 | 25.000,00 | 0,00 | 25.000,00 | 12.833,33 |
| U | V | Quota LSU in carico all'ente | U.1.03.02.12.002 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Collaborazioni coordinate e a progetto | U.1.03.02.12.003 | 1.1.2 | U11245 | | | | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Tirocini formativi extracurriculari | U.1.03.02.12.004 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre forme di lavoro flessibile n.a.c. | U.1.03.02.12.999 | 1.1.2 | U11245 | 42.700,00 | 42.700,00 | 23.500,00 | 50.000,00 | -50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente | U.1.03.02.13.000 | | | 367.381,16 | 340.731,46 | 358.731,46 | 376.000,00 | 33.000,00 | 0,00 | 409.000,00 | 376.645,10 |
| U | V | Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza | U.1.03.02.13.001 | 1.1.3 | U11320 | 222.000,00 | 223.000,00 | 241.000,00 | 256.000,00 | -17.000,00 | 0,00 | 239.000,00 | 208.063,10 |
| U | V | Servizi di pulizia e lavanderia | U.1.03.02.13.002 | 1.1.3 | U11320 | 145.381,16 | 117.731,46 | 117.731,46 | 120.000,00 | 50.000,00 | 0,00 | 170.000,00 | 167.582,00 |
| U | V | Trasporti, traslochi e facchinaggio | U.1.03.02.13.003 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Stampa e rilegatura | U.1.03.02.13.004 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizi ausiliari a beneficio del personale | U.1.03.02.13.005 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali | U.1.03.02.13.006 | 1.2.1 | U12110 | | | | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Traduzioni dei detenuti | U.1.03.02.13.007 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altri servizi ausiliari n.a.c. | U.1.03.02.13.999 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Servizi di ristorazione | U.1.03.02.14.000 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizio mense personale militare | U.1.03.02.14.001 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizio mense personale civile | U.1.03.02.14.002 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizio mense detenuti e sottoposti a fermo di polizia | U.1.03.02.14.003 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altri servizi di ristorazione | U.1.03.02.14.999 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.000 | | | 2.260.002,63 | 2.162.137,60 | 2.136.671,10 | 2.610.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.610.000,00 | 2.019.250,35 |
| U | V | Contratti di servizio di trasporto pubblico | U.1.03.02.15.001 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio di trasporto scolastico | U.1.03.02.15.002 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio per il trasporto di disabili e anziani | U.1.03.02.15.003 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | U.1.03.02.15.004 | 1.2.1 | U12110 | 114.970,78 | 90.000,00 | 92.000,00 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 92.000,00 |
| U | V | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | U.1.03.02.15.004 | 1.2.1 | U12120 | 510.380,10 | 516.451,10 | 503.489,10 | 510.000,00 | 0,00 | 0,00 | 510.000,00 | 471.250,20 |
| U | V | Contratti di servizio per il conferimento in discarica dei rifiuti | U.1.03.02.15.005 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio per le mense scolastiche | U.1.03.02.15.006 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio per la formazione dei cittadini | U.1.03.02.15.007 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio di assistenza sociale residenziale e semiresidenziale | U.1.03.02.15.008 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio di assistenza sociale domiciliare | U.1.03.02.15.009 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio di asilo nido | U.1.03.02.15.010 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio per la lotta al randagismo | U.1.03.02.15.011 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio per la gestione delle aree di sosta a pagamento | U.1.03.02.15.012 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato | U.1.03.02.15.013 | 1.2.1 | U12120 | 384.651,75 | 305.686,50 | 291.182,00 | 300.000,00 | 0,00 | 0,00 | 300.000,00 | 206.000,00 |
| U | V | Contratti di servizio per la distribuzione del gas | U.1.03.02.15.014 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contratti di servizio per l'illuminazione pubblica | U.1.03.02.15.015 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese per contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.999 | 1.2.1 | U12120 | 1.250.000,00 | 1.250.000,00 | 1.250.000,00 | 1.700.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.700.000,00 | 1.250.000,15 |
| U | IV | Servizi amministrativi | U.1.03.02.16.000 | | | 39.770,32 | 45.510,44 | 32.408,82 | 67.000,00 | 25.000,00 | 0,00 | 92.000,00 | 34.239,70 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | 1.1.3 | U11320 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | 1.1.3 | U11385 | 28.490,96 | 35.900,04 | 28.599,82 | 60.000,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 18.292,08 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | 1.2.1 | U12120 | | | | 0,00 | 25.000,00 | 0,00 | 25.000,00 | 14.117,62 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | 2.1.1 | U21120 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Spese postali | U.1.03.02.16.002 | 1.1.3 | U11355 | 11.279,36 | 9.610,40 | 3.806,00 | 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | 7.000,00 | 1.830,00 |
| U | V | Onorificenze e riconoscimenti istituzionali | U.1.03.02.16.003 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Spese notarili | U.1.03.02.16.004 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese per servizi amministrativi | U.1.03.02.16.999 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 | Stanzamenti Bilancio di previsioni 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto generale 2021 |
|------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | | | Variazione 1 al Bilancio di previsione 2021 | Variazione 2 al Bilancio di previsione 2021 | | |
| U | IV | Servizi finanziari | U.1.03.02.17.900 | | | 7.201,53 | 11.917,07 | 8.343,81 | 10.000,00 | -2.000,00 | 0,00 | 8.000,00 | 4.221,45 | |
| U | V | Commissioni per servizi finanziari | U.1.03.02.17.001 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Oneri per servizio di tesoreria | U.1.03.02.17.002 | 1.2.3 | U12310 | 7.201,53 | 11.917,07 | 8.343,81 | 10.000,00 | -2.000,00 | 0,00 | 8.000,00 | 4.219,45 | |
| U | V | Spese per servizi finanziari n.a.c. | U.1.03.02.17.999 | 1.2.3 | U12310 | | | | | | | 0,00 | 2,00 | |
| U | IV | Servizi sanitari | U.1.03.02.18.000 | | | 198.672,00 | 196.574,00 | 196.830,08 | 205.000,00 | 18.000,00 | 0,00 | 223.000,00 | 222.536,20 | |
| U | V | Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa | U.1.03.02.18.001 | 1.1.2 | U11240 | 8.672,00 | 6.574,00 | 6.830,08 | 5.000,00 | 18.000,00 | 0,00 | 23.000,00 | 21.737,20 | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per medicina di base | U.1.03.02.18.002 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per farmaceutica | U.1.03.02.18.003 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza specialistica ambulatoriale | U.1.03.02.18.004 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza riabilitativa | U.1.03.02.18.005 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza integrativa | U.1.03.02.18.006 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza protesica | U.1.03.02.18.007 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza termale | U.1.03.02.18.008 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza ospedaliera | U.1.03.02.18.009 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi di psichiatria residenziale e semiresidenziale | U.1.03.02.18.010 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi di distribuzione farmaci | U.1.03.02.18.011 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi termali in convenzione | U.1.03.02.18.012 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi di trasporto in emergenza e urgenza | U.1.03.02.18.013 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisti di servizi socio sanitari a rilevanza sanitaria | U.1.03.02.18.014 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Spesa per mobilità sanitaria passiva | U.1.03.02.18.015 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c. | U.1.03.02.18.999 | 1.2.1 | U12110 | 190.000,00 | 190.000,00 | 190.000,00 | 200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 200.799,00 | |
| U | IV | Servizi informatici e di telecomunicazioni | U.1.03.02.19.000 | | | 572.791,80 | 553.669,85 | 413.223,91 | 537.000,00 | -58.900,00 | 13.000,00 | 491.100,00 | 470.486,41 | |
| U | V | Gestione e manutenzione applicazioni | U.1.03.02.19.001 | 1.1.3 | U11360 | 32.385,24 | 233.509,69 | 231.939,05 | 262.000,00 | 0,00 | 0,00 | 262.000,00 | 260.553,81 | |
| U | V | Gestione e manutenzione applicazioni | U.1.03.02.19.001 | 1.2.1 | U12110 | 343.316,00 | 240.764,04 | 81.496,00 | | | | | 0,00 | |
| U | V | Assistenza all'utente e formazione | U.1.03.02.19.002 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Servizi per l'interoperabilità e la cooperazione | U.1.03.02.19.003 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.004 | 1.2.1 | U12110 | 197.090,56 | 79.396,12 | 79.394,12 | 75.000,00 | 20.000,00 | 0,00 | 95.000,00 | 92.324,60 | |
| U | V | Servizi per i sistemi e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.005 | 1.2.1 | U12110 | 32.385,24 | | 20.394,74 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 40.748,00 | |
| U | V | Servizi di sicurezza | U.1.03.02.19.006 | 1.2.1 | U12120 | | | | 150.000,00 | -146.000,00 | 0,00 | 4.000,00 | 0,00 | |
| U | V | Servizi di gestione documentale | U.1.03.02.19.007 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Servizi di monitoraggio della qualità dei servizi | U.1.03.02.19.008 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Servizi per le postazioni di lavoro e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.009 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT | U.1.03.02.19.010 | 1.1.3 | U11360 | | | | 0,00 | 67.100,00 | 13.000,00 | 80.100,00 | 76.860,00 | |
| U | V | Processi trasversali alle classi di servizio | U.1.03.02.19.011 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Altri servizi informatici e di telecomunicazioni n.a.c. | U.1.03.02.19.999 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | IV | Altri servizi | U.1.03.02.99.000 | | | 1.715.657,40 | 1.345.308,65 | 2.927.257,51 | 2.680.500,00 | 40.900,00 | 163.000,00 | 2.884.400,00 | 2.464.844,48 | |
| U | V | Spese legali per esproprio | U.1.03.02.99.001 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Altre spese legali | U.1.03.02.99.002 | 1.1.3 | U11395 | 98.201,32 | 97.121,00 | 48.934,85 | 150.000,00 | -50.000,00 | 0,00 | 100.000,00 | 97.849,31 | |
| U | V | Quote di associazioni | U.1.03.02.99.003 | 1.1.3 | U11360 | 154.592,00 | 121.708,00 | 158.534,00 | 180.000,00 | -2.000,00 | -30.000,00 | 148.000,00 | 109.643,00 | |
| U | V | Altre spese per consultazioni elettorali dell'ente | U.1.03.02.99.004 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Spese per commissioni e comitati dell'ente | U.1.03.02.99.005 | 1.1.3 | U11360 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Custodia giudiziaria | U.1.03.02.99.007 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...) | U.1.03.02.99.008 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Acquisto di servizi per verde e arredo urbano | U.1.03.02.99.009 | 1.2.1 | U12120 | | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Formazione a personale esterno all'ente | U.1.03.02.99.010 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Servizi per attività di rappresentanza | U.1.03.02.99.011 | 1.1.3 | U11390 | 163,00 | 207,60 | 72,20 | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 1.317,00 | |
| U | V | Rassegna stampa | U.1.03.02.99.012 | 1.2.1 | U12110 | 6.100,00 | 5.478,00 | 5.490,00 | | | 6.000,00 | 6.000,00 | 5.185,00 | |
| U | V | Comunicazione WEB | U.1.03.02.99.013 | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | 1.1.2 | U11240 | | | 244,00 | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | 1.1.3 | U11360 | 109.725,83 | 120.502,96 | 117.321,72 | 80.000,00 | -67.100,00 | 17.000,00 | 29.900,00 | 32.190,64 | |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | 1.2.1 | U12110 | 271.214,23 | 266.608,18 | 315.666,74 | 335.000,00 | 90.000,00 | 0,00 | 425.000,00 | 407.116,63 | |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | 1.2.1 | U12120 | 147.750,00 | 112.508,25 | 1.114.809,00 | 50.000,00 | 70.000,00 | 20.000,00 | 140.000,00 | 139.563,42 | |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | 1.2.1 | U12130 | | | | 40.000,00 | | 150.000,00 | 190.000,00 | 192.232,98 | |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | 1.2.2 | U12230 | 927.911,02 | 621.174,66 | 1.166.185,00 | 1.843.500,00 | 0,00 | 0,00 | 1.843.500,00 | 1.479.746,50 | |
| | | | | | | TOTALE (A) | 8.917.403,96 | 9.042.503,19 | 9.929.528,47 | 16.613.199,65 | 15.081,60 | 2.713,59 | 10.636.994,84 | 9.024.002,08 |

| SPESE DA ESCLUDERE DAI CONTEGGI (Rendiconti 2016-2018 e Bilancio di previsione 2021) | | | | security, spese sostenute per emergenza Covid-19, le manutenzioni ordinarie per ragioni di mantenimento della sicurezza anche nella erogazione dei servizi portuali, progetti/attività finanziati con fondi UE o da altri soggetti pubblici o privati (cfr. Circolare MEF n. 9/2020 e nota MIT prot. n. 23068 del 21 settembre 2020) | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 | Stanzamenti Bilancio di previsioni 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto generale 2021 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------|---------------------------------|--------------------------|
| Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | Variazione 1 al Bilancio di previsione 2021 | Variazione 2 al Bilancio di previsione 2021 | | | | | | | | | | |
| U | V | Equipaggiamento | U.1.03.01.02.003 | 1.1.3 | U11375 | | | | 3.000,00 | - | - | 3.000,00 | 580,90 | |
| U | V | Accessori per uffici e alloggi | U.1.03.01.02.005 | 1.1.3 | U11360 | | | | - | - | - | - | 0,00 | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | U.1.03.02.09.004 | 1.2.1 | U12120 | 369.462,30 | 334.015,76 | 59.599,03 | 150.000,00 | 15.000,00 | - | 135.000,00 | 100.210,73 | |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 | Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto generale 2021 |
|------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | | | Variazione 1 al Bilancio di previsione 2021 | Variazione 2 al Bilancio di previsione 2021 | | |
| U | V | Servizi di pulizia e lavanderia | U.1.03.02.13.002 | 1.1.3 | U11320 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale - spese per pulizia e vigilanza uffici - spese di riscaldamento | | | | 30.000,00 | 12.811,20 | 2.500,00 | 45.311,20 | 43.774,00 |
| U | V | Altre spese per contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.999 | 1.2.1 | U12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale | 1.250.000,00 | 1.250.000,00 | 1.250.000,00 | 1.700.000,00 | - | - | 1.700.000,00 | 1.250.000,15 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | 1.1.3 | U11385 | Spese di pubblicità (L.67/87) | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa | U.1.03.02.18.001 | 1.1.2 | U11240 | Altri oneri per il personale | | | | 1.000,00 | 16.500,00 | - | 17.500,00 | 17.526,00 |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | 1.2.2 | U12230 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 927.911,02 | 621.174,66 | 1.166.185,00 | 1.843.500,00 | - | - | 1.843.500,00 | 1.479.746,50 |
| TOTALE (B) | | | | | | | 2.547.373,32 | 2.208.190,42 | 2.475.784,03 | 3.727.500,00 | 14.311,20 | 2500,00 | 3.744.311,20 | 2.891.838,28 |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|
| TOTALE (C = A - B) | 6.370.030,64 | 6.837.312,77 | 7.453.744,44 | 6.885.699,65 | 770,40 | 213,59 | 6.886.683,64 | 6.132.163,80 |
| MEDIA TRIENNIO 2016-2018 | 6.887.029,28 | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------------------------|--------------|
| Valore di riferimento (media triennio 2016-2018) | 6.887.029,28 |
| Stanzamento di Bilancio 2021 | 6.886.683,64 |
| Eventuale Delta per successive variazioni | 345,64 |

| ENTRATE DA ESCLUDERE DAI CONTEGGI (Rendiconti) | | | Le risorse destinate alla spesa in conto capitale e quelle finalizzate o vincolate da norme di legge, ovvero da disposizioni dei soggetti finanziatori, a spese diverse dall'acquisizione di beni e servizi | | | Rendiconto generale 2018 | Rendiconto generale 2019 | Rendiconto generale 2020 |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | | | | |
| Totale entrate correnti accertate TOTALE (A) | | | 50.066.620,05 | 50.074.651,83 | 42.183.670,14 | | | |

Surplus da applicare al bilancio di previsione 2021 **0,00**

Valore di riferimento (media triennio 2016-2018) **6.887.029,28**

Surplus da applicare al bilancio di previsione 2021 **0,00**

Nuovo limite di spesa 2021 **6.887.029,28**

Stanzamento di Bilancio post variazioni 2021 **6.886.683,64**

Eventuale Delta per successive variazioni **345,64**

Rendiconto Generale 2021 **6.132.163,80**

***Attestazione
dei tempi di pagamento***

Premessa

L'art. 41, comma 1 del D.L. 24 aprile 2014 n. 66, convertito con Legge 89/2014, ha previsto che *“a decorrere dall'esercizio 2014 alle relazioni ai bilanci consuntivi o di esercizio delle pubbliche amministrazioni, di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, è allegato un prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013. In caso di superamento dei predetti termini, le medesime relazioni indicano le misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.”*

Il 14 novembre 2014 è stato pubblicato il DPCM 22 settembre 2014 il quale (articoli 9 e 10) definisce le specifiche tecniche da seguire per il calcolo ed in quale formato pubblicare l'indicatore di tempestività dei pagamenti prevedendo che:

- il numeratore riporti la somma, per ciascuna fattura emessa a titolo di corrispettivo di una transazione commerciale e pagata nel periodo di riferimento, dell'importo della fattura moltiplicato per i giorni effettivi intercorrenti tra la data di scadenza della fattura stessa e la data di pagamento ai fornitori;
- il denominatore riporti la somma degli importi pagati nel periodo di riferimento.

L'indicatore attribuirà, pertanto, un peso maggiore ai casi in cui siano pagate in ritardo le fatture di importo più elevato.

Ai fini del calcolo, come indicato dal DPCM, si intende per:

- *“giorni effettivi”*, tutti i giorni da calendario, compresi i festivi;
- *“data di pagamento”*, la data di trasmissione degli ordinativi di pagamento in tesoreria;
- *“data di scadenza”*, i termini previsti dall'art. 4 del decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231 come modificato dal decreto legislativo 9 novembre 2012, n. 192;
- *“importo dovuto”*, la somma da pagare entro il termine contrattuale o legale di pagamento, comprese le imposte, i dazi, le tasse o gli oneri applicabili indicati nella fattura o nella richiesta equivalente di pagamento.

Dal calcolo devono essere esclusi i periodi in cui la somma era inesigibile. In questo caso la data di riferimento per il calcolo dell'indicatore (data di scadenza) per le fatture prese in

considerazione deve essere ridefinita in decorrenza dal momento in cui le stesse diventano esigibili.

Attestazione dei tempi di pagamento

Il risultato della procedura di calcolo sopra riportato determina i seguenti valori:

NUMERATORE:

somma degli importi dovuti moltiplicati per i giorni intercorrenti tra la data di scadenza e la data di pagamento - € 24.509.429,34

DENOMINATORE:

somma degli importi pagati nell'anno solare € 26.759.842,99

INDICATORE ANNUALE DI TEMPESTIVITA' DEI PAGAMENTI: - 0,92

Detto indice attesta che il tempo medio ponderato di pagamento effettivo è di 29,08 giorni (30 - 0,92), entro quindi il termine massimo previsto di 30 giorni dalla data di ricezione del documento.

Di seguito l'attestazione ai sensi dell'art. 41, comma 1, del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66.



ATTESTAZIONE DEI TEMPI DI PAGAMENTO

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con legge 23 giugno 2014, n. 89

Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti (art. 33 decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33)

| | |
|----------------|--------|
| ESERCIZIO 2021 | - 0,92 |
|----------------|--------|

Ne consegue che il tempo medio ponderato dei pagamenti effettuati nel corso del 2021, sul parametro di 30 giorni previsti dal D.Lgs. 231/02 dalla data di ricevimento della fattura, è di 29,08 giorni (30 - 0,92).

Importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231

| ESERCIZIO 2021 | |
|---------------------------------|-----------------|
| IMPORTO PAGAMENTI EFFETTUATI | € 26.759.842,99 |
| IMPORTO PAGAMENTI DOPO SCADENZA | € 1.551.847,29 |

Ne consegue che il 94,20% dell'importo complessivo dei pagamenti effettuati nel corso del 2021 (€ 25.207.995,70) ha avuto luogo entro il termine massimo di 30 giorni.

IL DIRETTORE
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
Dott. Gianandrea Todesco

IL PRESIDENTE
Dott. Fulvio Di Blasio

Al fine di contrastare il ritardo dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni, l'art. 1, comma 867, della legge n. 145/2018 ha previsto inoltre che, entro il 31 gennaio di ogni anno, anche gli enti pubblici comunichino mediante la piattaforma di certificazione dei crediti (PCC) l'ammontare complessivo dello stock di debiti commerciali residui, scaduti e non pagati, alla fine dell'esercizio precedente. Tuttavia, come indicato dall'ultimo periodo dello stesso comma 867, per le pubbliche amministrazioni che utilizzano i mandati di pagamento informatici (OPI), l'obbligo di comunicazione dello stock mediante PCC permane fino alla chiusura dell'esercizio nel corso del quale è stato adottato l'utilizzo degli OPI. La prospettiva è quella di abbandonare progressivamente le azioni di registrazione diretta sulla PCC potendo contare, nel minor tempo possibile, su una infrastruttura in grado di recepire automaticamente i pagamenti dei debiti commerciali ordinati, tramite SIOPE+, con OPI conformi alle regole tecniche.

Inoltre, le nuove informazioni sui valori del debito e sui tempi di pagamento rese disponibili dalla PCC sono utili per verificare gli indicatori di cui al comma 859 della legge n. 145 del 2018 di seguito indicati:

- l'indicatore di riduzione del debito;
- l'indicatore di ritardo dei pagamenti.

Va precisato, in proposito, che detti indicatori saranno utilizzati a partire dal 2021 per valutare la sussistenza dell'obbligo di accantonamento al fondo di garanzia dei debiti commerciali – FGDC (articolo 1, commi 859 e seguenti della legge n. 145 del 2018).

In particolare:

- l'indicatore di riduzione del debito pregresso sarà calcolato come rapporto tra gli importi dello stock dei debiti a fine 2021 e a fine 2020;
- l'indicatore di ritardo annuale dei pagamenti, dovrà considerare le fatture scadute (scadute e non pagate) nel 2021 (pagate e non pagate) e le fatture pagate nel 2021 prima della scadenza.

Si riportano di seguito lo stock del debito comunicato nonché i citati indicatori desunti dalla PCC e relativi all'esercizio 2021.

STOCK DEL DEBITO

Ai sensi dell'art. 33 del D. Lgs. 33/2013 come modificato
dal D. Lgs. 97/2016 e art. 1, commi 859 ss. Legge n.
145/2018 – Legge di Bilancio 2019

Comunicazione del debito scaduto e non pagato

| | |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Ammontare complessivo al 31/12/2021 | 580.646,44 € |
|--------------------------------------------|---------------------|

| | |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Ammontare complessivo al 31/12/2020 | 336.617,78 € |
|--------------------------------------------|---------------------|

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Aumento dello stock al 31/12/2021 rispetto l'anno precedente | 244.028,66 € |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|

| | |
|--|----------------|
| | 72,49 % |
|--|----------------|

**Tempi medi ponderati elaborati dalla
Piattaforma dei crediti commerciali
in data 10/03/2022**

ESERCIZIO 2021

| | |
|-------------------------------------------|------------------|
| Tempo medio ponderato di pagamento | 25 giorni |
|-------------------------------------------|------------------|

| | |
|-----------------------------------------|------------------|
| Tempo medio ponderato di ritardo | -5 giorni |
|-----------------------------------------|------------------|

Misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.

Nel corso dell'esercizio, con l'obiettivo di consolidare tempi medi di pagamento rispettosi del limite è continuata senza soluzione di continuità la rilevazione sistematica mensile delle posizioni scadute mediante acquisizione delle stesse dalla *Piattaforma dei crediti commerciali*.

La condivisione delle informazioni desunte dalla piattaforma consente infatti di interagire con le strutture deputate alla liquidazione della spesa al fine di velocizzarne il pagamento e di agire in modo rapido nella risoluzione delle posizioni problematiche coinvolgendo in tal senso anche le ditte fornitrici di beni e servizi.

L'utilizzo inoltre del programma di contabilità, grazie alle integrazioni nel tempo sviluppate tra lo stesso ed i processi dematerializzati di generazione degli atti di impegno e di gestione e liquidazione della fattura elettronica, ha consentito alle strutture dell'Ente da un lato di agire più velocemente nei sopracitati processi dall'altro di acquisire in maniera automatica il residuo delle risorse disponibili nei budget assegnati ai singoli centri di responsabilità dell'AdSPMAS.

E' in previsione, infine, una analisi completa di tutti gli adempimenti correlati alle fasi del ciclo passivo dell'Ente con l'obiettivo di giungere ad una maggiore digitalizzazione ed automazione delle stesse.

Commento
al Rendiconto Finanziario

PREMESSA

Il Conto Finanziario si chiude con un risultato di amministrazione di € 71.405.311 ed un miglioramento di € 45.214.676 rispetto al preventivo assestato (€ 26.190.635).

Detto risultato deriva dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (€ 20.280.936), dalla somma algebrica delle entrate e delle spese di competenza che determinano un saldo positivo di € 48.176.869 a cui si va ulteriormente ad aggiungere il saldo positivo delle variazioni dei residui di € 2.947.505.

La seguente tabella consente di raffrontare le voci di entrata e di uscita raggruppate a seconda della loro classificazione e di seguirne l'andamento anche rispetto al precedente esercizio.

| SINTESI ENTRATE - USCITE | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| <i>(Valori in Euro)</i> | Consuntivo 2021 | Previsione 2021 | Scostamento | Consuntivo 2020 | 2021 - 2020 |
| ENTRATE | | | | | |
| Avanzo di Amm.ne iniziale | 20.280.936 | 20.280.936 | 0 | 11.472.470 | |
| Correnti | 50.838.284 | 47.338.863 | 3.499.421 | 42.183.670 | 8.654.614 |
| Conto capitale | 70.008.036 | 77.545.650 | -7.537.614 | 16.468.265 | 53.539.771 |
| Partite di Giro | 4.124.480 | 7.528.000 | -3.403.520 | 4.225.812 | -101.332 |
| Totale | 145.251.736 | 152.693.449 | -7.441.713 | 74.350.217 | 70.901.519 |
| USCITE | | | | | |
| Correnti | 24.973.123 | 30.151.500 | -5.178.377 | 26.356.974 | -1.383.851 |
| Conto capitale | 47.696.328 | 88.823.314 | -41.126.986 | 25.106.674 | 22.589.654 |
| Partite di Giro | 4.124.480 | 7.528.000 | -3.403.520 | 4.225.812 | -101.332 |
| Totale | 76.793.931 | 126.502.814 | -49.708.883 | 55.689.459 | 21.104.472 |
| Risultato di competenza | 68.457.805 | 26.190.635 | 42.267.170 | 18.660.758 | 49.797.047 |
| Variazioni nei residui | 2.947.505 | 0 | 2.947.505 | 1.620.178 | 1.327.327 |
| Risultato di amministrazione | 71.405.311 | 26.190.635 | 45.214.676 | 20.280.936 | 51.124.375 |

In sintesi, l'*Avanzo di Amministrazione* finale, tenuto conto di quanto sopra esposto, risulta così composto:

| <i>RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE</i> | |
|------------------------------------------------|----------------------|
| Avanzo esercizi precedenti | 20.280.935,75 |
| Saldo di competenza | 48.176.869,38 |
| Risultato di competenza finale | 68.457.805,13 |
| Variazione ai residui | 2.947.505,39 |
| Avanzo di Amministrazione al 31/12/2021 | 71.405.310,52 |

La parte disponibile dell'avanzo di amministrazione 2021 è di complessivi € 19.192.318,04 mentre la parte vincolata ammonta ad € 52.212.992,49 di cui:

- € 240.000,00 relativo alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" previste dall'art. 8, comma 3 bis Legge 84/1994;
- € 12.374.922,29 relativo all'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni da esposizione all'amianto tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
- € 1.639.155,53 per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6 Legge 84/1994 ed oggetto di azione legale per il recupero;
- € 24.367.314,46 corrispondente alla spesa da sostenere grazie al finanziamento ricevuto nel 2021 a seguito ripartizione del "Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021;
- € 202.814,62 corrispondente alla disponibilità residua sui fondi istituiti a seguito dei finanziamenti concessi dalla Legge 295/1998 e dal rifinanziamento della stessa disposto con Legge 388/2000 che, nelle more dell'avviata verifica del mantenimento di tali voci in bilancio, si provvede ad accantonare per tenere conto di un eventuale restituzione delle somme non utilizzate;

-
- € 10.080,41 corrispondente al 20% del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 93 comma 7 bis del D.Lgs 163/2006, sugli importi a base di gara delle opere e dei lavori e destinato, ai sensi del seguente comma 7 quater all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo ed il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo nonché all'ammodernamento e all'accrescimento dell'efficienza dell'ente e dei servizi ai cittadini;
 - € 6.487,18 relativo al residuo della quota parte della riduzione al riduzione dei canoni dei canoni demaniali concessa e già accantonata nell'esercizio 2020 ai sensi dell'art. 199 comma 1, lettera a) del DL 34 del 2020 a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale conguaglio del fatturato 2020;
 - € 5.300.000,00 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021;
 - € 8.072.218,00 per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 28/10/2021.

COMPETENZA**I. Entrate ed Uscite correnti**

Il raffronto tra **Entrate ed Uscite correnti** o di funzionamento, esposto nella successiva tabella, presenta un saldo positivo di m.€ 25.864, maggiore di m.€ 12.557 rispetto al preventivo assestato e di m. € 10.037 rispetto al consuntivo 2020.

Rispetto al precedente esercizio incidono prevalentemente le maggiori entrate da tassa portuale e di ancoraggio dovute alla progressiva ripresa dei traffici dall'inizio dell'emergenza sanitaria causata dalla diffusione del virus Covid-19, nonché la riduzione dei canoni demaniali concessa nel precedente esercizio ai sensi dell'art. 199 comma 1, lettera a) del DL 34 del 2020, per fronteggiare le ripercussioni economiche derivanti dall'emergenza sanitaria da Covid-19. Nelle more della definizione della riduzione dei canoni demaniali da riconoscere per il 2021 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari a seguito dell'estensione al 2021 del D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 introdotta dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021 si è provveduto, come anticipato ad apporre un vincolo sull'avanzo di amministrazione di complessivi € 5.300.000.

Per la verifica infine del rispetto dei limiti alla spesa introdotti e disciplinati dalla Legge n. 160/2019 – Legge di Bilancio 2020, si rimanda al capitolo ad esso dedicato.

| GESTIONE CORRENTE | Valori espressi in migliaia di Euro | | | | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2021 | Prev. 21 | 2020 | Prev. 20 | 2021-2020 |
| ENTRATE CORRENTI | | | | | |
| Trasferimenti da parte dello Stato | 0 | 0 | 758 | 758 | -758 |
| Trasferimenti da parte di altri Enti | 784 | 1.145 | 1.045 | 1.005 | -261 |
| Entrate Tributarie | 23.260 | 21.290 | 20.062 | 18.986 | 3.198 |
| Redditi e proventi patrimoniali | 25.613 | 24.188 | 19.928 | 23.554 | 5.685 |
| Poste correttive e compensative di uscite correnti | 1.157 | 682 | 364 | 750 | 793 |
| Entrate non classificabili in altre voci | 24 | 34 | 27 | 26 | -3 |
| Totale entrate correnti | 50.838 | 47.339 | 42.184 | 45.079 | 8.654 |
| USCITE CORRENTI | | | | | |
| Oneri per gli organi dell' Ente | 322 | 400 | 345 | 386 | -23 |
| Oneri per il personale in attività di servizio | 6.325 | 8.244 | 6.118 | 8.081 | 207 |
| Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi | 1.992 | 2.334 | 1.783 | 2.233 | 209 |
| Uscite per prestazioni Istituzionali | 5.770 | 7.315 | 6.442 | 7.497 | -672 |
| Trasferimenti passivi | 2.470 | 3.064 | 3.389 | 3.979 | -919 |
| Oneri finanziari | 509 | 600 | 712 | 900 | -203 |
| Oneri tributari | 472 | 610 | 436 | 640 | 36 |
| Poste correttive e compensative di entrate correnti | 1.785 | 1.785 | 4 | 5 | 1.781 |
| Uscite non classificabili in altre voci | 5.329 | 5.700 | 7.128 | 8.701 | -1.799 |
| Accantonamenti a fondi rischi ed oneri | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| Totale uscite correnti | 24.974 | 30.152 | 26.357 | 32.522 | -1.383 |
| <i>Risultato di parte corrente</i> | <i>25.864</i> | <i>17.187</i> | <i>15.827</i> | <i>12.557</i> | <i>10.037</i> |

II. Entrate ed Uscite in conto capitale

Per quanto riguarda le **Entrate** e le **Uscite in conto capitale**, il raffronto mette in risalto un saldo positivo di m.€ 22.313 che esprime il riconoscimento di contributi a valere su investimenti ancora da impegnare relativamente ai quali si è provveduto ad apporre specifico vincolo sull'avanzo.

| CONTO CAPITALE | Valori espressi in migliaia di Euro | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| | 2021 | Prev. 2021 | 2020 | Prev. 20 | 2021-2020 |
| ENTRATE CONTO CAPITALE | | | | | |
| Alienaz. Immobili e diritti reali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alienaz. Immobilizz. Tecniche | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 |
| Realizzo di valori mobiliari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Riscossione di crediti | 81 | 350 | 623 | 280 | -542 |
| Trasferimenti dello Stato | 69.924 | 72.192 | 12.168 | 11.617 | 57.756 |
| Trasferimenti della Regione | 0 | 0 | 2.845 | 2.845 | -2.845 |
| Trasferimenti da Comuni e Provincie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trasferimenti da altri Enti Pubblici | 0 | 0 | 830 | 300 | -830 |
| Accensione di mutui | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Assunzione di altri debiti finanziari | 0 | 5.000 | 0 | 5.000 | 0 |
| Emissione di obbligazioni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale entrate in c.to capitale | 70.009 | 77.546 | 16.468 | 20.043 | 53.541 |
| USCITE CONTO CAPITALE | | | | | |
| Acquisizione beni durevoli e opere immobiliari | 43.392 | 78.817 | 21.060 | 22.400 | 22.332 |
| Acquisizione di Immobilizzazioni tecniche | 267 | 575 | 175 | 500 | 92 |
| Partecipazioni e acquisto valori mobiliari | 0 | 50 | 5 | 50 | -5 |
| Concessioni di crediti ed anticipazioni | 10 | 40 | 19 | 30 | -9 |
| Indenn. Anzianità e similari al personale cessato | 416 | 730 | 321 | 615 | 95 |
| Rimborsi di mutui | 3.611 | 3.611 | 3.527 | 8.527 | 84 |
| Rimborsi di anticipazioni passive | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rimborsi di obbligazioni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Restituzione alle gest. autonome di anticipazioni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Estinzione debiti diversi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale uscite in c.to capitale | 47.696 | 83.823 | 25.107 | 32.122 | 22.589 |
| <i>Differenza</i> | <i>22.313</i> | <i>-6.277</i> | <i>-8.639</i> | <i>-12.079</i> | <i>30.952</i> |

Si analizzano di seguito le principali voci dell'**Entrata** e dell'**Uscita**, i cui importi vengono espressi in migliaia di Euro.

ENTRATE**1. Entrate correnti**Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 114 Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico

| Titolo I - UPB 1.1 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 114 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 1.145 |
| Consuntivo 2021 | 784 |
| Scostamento | -361 |

L'importo della categoria è determinato esclusivamente dai contributi di Enti Pubblici riconosciuti a fronte delle spese che l'Autorità di Sistema Portuale è stata chiamata a sostenere per la partecipazione a progetti europei ed ottenerne i corrispondenti trasferimenti.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 Entrate tributarie

| Titolo I - UPB 1.2 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 121 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 21.290 |
| Consuntivo 2021 | 23.260 |
| Scostamento | 1.970 |

La voce si riferisce al gettito della tassa portuale e di ancoraggio di cui agli articoli n. 1 e 2 del DPR 28/05/2009, n.107 attribuite all'Autorità Portuale ed ora alle Autorità di Sistema Portuale dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 "Finanziaria 2007" nonché ai proventi derivanti dalle autorizzazioni per operazioni portuali ed attività svolte nel porto.

Rispetto al 2020 (m.€ 20.062), l'importo complessivo, collegato ad un traffico di circa 25,2 milioni di tonnellate di merci movimentate, registra una ripresa recuperando in parte la flessione determinata dall'emergenza sanitaria iniziata nel 2020 e proseguita nel 2021. Si ricorda che dalla costituzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (10 marzo 2017) vengono riscosse anche le tasse provenienti dal Porto di Chioggia. Di seguito viene esposto il dato relativo ai due scali ed il confronto con il 2019 ed il 2020.

| | 2019 | 2020 | 2021 | DIFF 2021-2020 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| TASSA PORTUALE VENEZIA | 14.799 | 12.880 | 13.799 | 919 |
| TASSA PORTUALE CHIOGGIA | 837 | 559 | 625 | 66 |
| TASSA ANCORAGGIO VENEZIA | 5.608 | 4.287 | 5.004 | 717 |
| TASSA ANCORAGGIO CHIOGGIA | 1.746 | 1.200 | 2.514 | 1.314 |
| TOTALE | 22.990 | 18.926 | 21.942 | 3.016 |

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 - Redditi e proventi patrimoniali

| Titolo I - UPB 1.2 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 123 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 24.188 |
| Consuntivo 2021 | 25.613 |
| Scostamento | 1.425 |

La categoria comprende i *canoni demaniali* per un importo di m.€ 25.429 (concessioni con licenza e pluriennali), *canoni di affitto di beni patrimoniali* per m.€ 183 e *interessi di mora e interessi attivi su titoli, depositi e c/c* per m.€ 1.

Il dato 2021 risulta maggiore al dato del 2019 (m.€ 19.928) in quanto nel corso del precedente esercizio ai sensi dell'art. 199 del D.L. 34/2020 convertito con 77/2020, l'Ente ha riconosciuto, sulla base delle indicazioni e nella misura fornite dal Ministero vigilante e per fronteggiare la crisi sanitaria, una riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'art. art. 36 del Cod. Nav. ed agli artt. 16, 17 e 18 della L. 84/1994 nonché per la gestione della stazione passeggeri.

Come anticipato, nelle more della definizione della riduzione dei canoni demaniali da riconoscere per il 2021 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari a seguito dell'estensione al 2021 del D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 introdotta dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021 si è provveduto ad apporre un vincolo sull'avanzo di amministrazione di complessivi € 5.300.000 quale risultato del seguente calcolo:

1. € 2.300.000 quale riduzione da concedere da gennaio a luglio 2021, ai sensi del D.L. 121/2021 (estensione al 2021 del D.L. 34/2020) al gestore del terminal crociere;
2. € 400.000 quale riduzione da concedere ai concessionari ad altri concessionari in analogia al 2020 pari 0,4 mln;

3. € 2.100,000 quale riduzione da concedere da agosto a dicembre 2021, ai sensi del D.L. 121/2021 (revisione piano economico finanziario) al gestore del terminal crociere;
4. € 500.000 quale margine aggiuntivo pari al 10% del totale delle prime 3 voci per tenere conto di eventuali riduzioni aggiuntive a quelle applicate nel 2020.

I canoni anticipati su futuri esercizi (m.€ 183) formano i risconti ai fini civilistici (voce E 2 dello Stato Patrimoniale) mentre i canoni demaniali accertati relativi al porto di Chioggia ammontano nel 2021 a m.€ 1.021.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 - Poste correttive e compensative di uscite correnti

| Titolo I - UPB 1.2 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 124 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 682 |
| Consuntivo 2021 | 1.157 |
| Scostamento | 475 |

La voce si riferisce al Recupero delle spese di personale per m.€ 46 ed ai “*Recuperi e rimborsi diversi*” per m.€ 1.110 che comprendono, oltre al risarcimento di danni, i recuperi di spese da terzi tra cui, spese di lite, manutenzioni, il servizio di pulizia, il primo soccorso, lo smaltimento delle acque reflue ed il recupero figurativo delle somme da erogare ai sensi degli art. 93 del D.lgs. 163/2006 e art. 113 D.lgs. 50/2016.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 - Entrate non classificabili in altre voci

| Titolo I - UPB 1.2 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 125 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 34 |
| Consuntivo 2021 | 24 |
| Scostamento | -10 |

La categoria è relativa ai “*canoni di concessione per l’affidamento di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia – gestione dei rifiuti prodotti dalle navi*” per m.€ 6 ed alle “*entrate varie ed eventuali*” per m.€ 18 (diritti di segreteria e copiatura atti);

2. Entrate in conto capitaleTitolo 2° - UPB 2.1 - Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti

| Titolo II - UPB 2.1 | |
|----------------------------|---------------|
| Cat. 211 - 214 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 354 |
| Consuntivo 2021 | 84 |
| Scostamento | -270 |

La voce comprende l'entrata derivante dall'alienazione di immobilizzazioni tecniche per m.€ 4, dal recupero, in chiusura di esercizio, della dotazione del fondo cassa interno per m.€ 10, dall'introito dalla compagnia di assicurazione delle somme corrisposte al personale per anticipo o a seguito di quiescenza a titolo di TFR per m.€ 70.

Titolo 2° - UPB 2.2 - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale

| Titolo II - UPB 2.2 | |
|----------------------------|---------------|
| Cat. 221 - 224 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 72.192 |
| Consuntivo 2021 | 69.924 |
| Scostamento | -2.268 |

Il valore è relativo ai seguenti contributi, in conto capitale, assegnati all'Autorità di Sistema Portuale dallo Stato e da altri Enti:

- ripartizione del fondo perequativo previsto dalla legge 296/2006 con assegnazione di m.€ 978 per il finanziamento dell'adeguamento e manutenzione straordinaria del Ponte N. de Conti a Chioggia come da accordo di programma 37/2021 tipulato con il MIMS;
- ripartizione dell'annualità del F.do IVA ex art.18 bis Legge 84/1994 con assegnazione ad AdSMAS di m.€ 1.984;
- contributo di m.€ 2.200 riconosciuto dal Decreto Legge 45/2021, convertito con Legge 75/2021, e destinato al finanziamento del concorso di idee esperito dall'Ente avente ad oggetto l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalla laguna di Venezia per

navi adibite al trasporto passeggeri con stazza lorda superiore alle 40.000 tonnellate e per navi container transoceaniche;

- contributo di m.€ 24.367 corrispondente alla parte relativa all'esercizio 2021 del "Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal Decreto Legge 59/2021 convertito con Legge 101/2021. A seguito dell'approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR, di cui al decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021, Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili contribuisce infatti, mediante sottoscrizione di appositi accordi di programma, alla spesa necessaria alla realizzazione dei seguenti interventi:
 - ✓ Montesyndial – Nuovo terminal container – Finanziamento complessivo € 35.150.000,00 di cui € 6.489.230,77 nel 2021;
 - ✓ Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest – Finanziamento complessivo € 8.000.000,00 di cui € 653.120,00 nel 2021;
 - ✓ Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera – Finanziamento complessivo € 12.000.000,00 di cui € 979.680,00 nel 2021;
 - ✓ Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina e intervento di messa in sicurezza del palancoato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera – Finanziamento complessivo € 27.500.000,00 di cui € 5.612.244,90 nel 2021;
 - ✓ Elettificazione Banchine Aree di Marghera – Finanziamento complessivo € 57.600.000,00 di cui € 6.820.301,05 nel 2021;
 - ✓ Elettificazione Banchine Aree di Venezia – Finanziamento complessivo € 32.200.000,00 di cui € 3.812.737,74 nel 2021;
- contributo di m.€ 36.794 riconosciuto dallo Stato a seguito di Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente, Regione Veneto e AdSPMAS per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse nazionale di Venezia – Porto Marghera – Ripartizione del Fondo per lo sviluppo e la coesione – anno 2021. Gli interventi oggetto di finanziamento sono i seguenti:
 - ✓ MOLO SALI - collegamento voltatesta con Marginamento Canale Nord € 12.498.585,00;

- ✓ MOLO A - Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel porto commerciale di Venezia da realizzarsi per fasi € 9.661.680,00;
 - ✓ MOLO A - MOLO B - Adeguamento ambientale e riqualificazione della Banchina Aosta € 4.145.067,68;
 - ✓ MOLO B - Adeguamento ambientale e riqualificazione della banchina Emilia in Canale Industriale Ovest € 6.111.105,64;
 - ✓ Marginamento darsena canale industriale Ovest € 1.200.000,00;
 - ✓ Marginamento tratto di canale Industriale sud, sponda sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto € 3.177.616,00.
- contributo di m.€ 3.600 riconosciuto dallo Stato a seguito di Accordo di Programma tra MIMS e AdSPMAS - decreto Ministeriale n. 353 del 13/08/2020 di riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese per la quota destinata nel 2021 al Molo Sali – opere di ripristino palancoleto e completamento banchina ad uso portuale;

Titolo 2° - UPB 2.3 – Accensione di prestiti

| Titolo II - UPB 2.3 | |
|----------------------------|---------------|
| Cat. 231 - 233 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 5.000 |
| Consuntivo 2021 | - |
| Scostamento | -5.000 |

Anche nel corso del 2021, contrariamente a quanto preventivato, non è stato fatto ricorso, grazie ad un attento controllo dei flussi di cassa nonché ad una efficace gestione del credito, l'utilizzo del fido concesso dall'Istituto Cassiere e previsto nel contratto relativo all'affidamento del servizio di cassa (previsione m.€ 5.000).

Titolo 3° - UPB 3.1 - Entrate aventi natura di partita di giro

| Titolo III - UPB 3.1 | |
|-----------------------------|---------------|
| Cat. 311 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 7.528 |
| Consuntivo 2021 | 4.124 |
| Scostamento | -3.404 |

Sono costituite dalle ritenute erariali sulle retribuzioni dei dipendenti e sui compensi a terzi (m.€ 2.111), dalle ritenute previdenziali e assistenziali (m.€ 498), dalle ritenute diverse (m.€ 27), dal recupero degli anticipi al personale (m.€ 33), dal rimborso di somme pagate per conto terzi (m.€ 282), dai depositi in conto fatture (m.€ 88), dalle partite in sospeso (m.€ 930) e dai depositi riscossi a copertura delle spese di registrazione delle licenze e dei contratti (m.€ 155).

Dette operazioni, trovando esatta corrispondenza nell'analoga voce dell'uscita, non producono alcun effetto sul risultato finanziario.

USCITE**1. Uscite correnti**

Le uscite correnti fanno registrare una diminuzione di m.€ 5.178 rispetto alla previsione assestata e di m.€ 1.383 rispetto al consuntivo 2020.

Come anticipato le spese correnti dal 2020 risentono dell'applicazione delle nuove norme di razionalizzazione e contenimento della spesa introdotte dalla Legge n. 160/2019 – Legge di Bilancio 2020 il cui dettaglio viene fornito nella dedicata sezione del documento.

Si riportano di seguito, le voci più importanti che costituiscono le uscite correnti.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 111 - Uscite per gli organi dell'Ente

| Titolo I - UPB 1.1 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 111 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 400 |
| Consuntivo 2021 | 322 |
| Scostamento | -78 |

Comprende l'indennità di carica e rimborso spese del Presidente (m.€ 261) e i compensi e i rimborsi spese dei componenti del Comitato di Gestione (m.€ 1) e del Collegio dei Revisori (m.€ 59).

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 112 - Oneri per il personale in attività di servizio

| Titolo I - UPB 1.1 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 112 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 8.244 |
| Consuntivo 2021 | 6.325 |
| Scostamento | -1.919 |

L'onere si attesta sull'importo complessivo di m.€ 6.325, leggermente superiore al dato 2020 (m.€ 6.118), con una riduzione di m.€ 1.919 sulla previsione assestata. Va evidenziato che le somme impegnate ai sensi dell'art. art. 113 D.lgs. 50/2016, complessivamente pari a m.€ 305 vengono recuperate figurativamente al capitolo 124.10 dell'entrata.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 113 – Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi

| Titolo I - UPB 1.1 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 113 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 2.334 |
| Consuntivo 2021 | 1.992 |
| Scostamento | -342 |

L'ammontare complessivo della categoria presenta una riduzione di m.€ 342 rispetto alla previsione assestata e un aumento di m.€ 209 rispetto all'esercizio precedente.

Di seguito si elencano i capitoli che ne determinano l'ammontare complessivo:

- Cap. 113.10 - Spese connesse all'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri (m.€ 18);
- Cap. 113.15 - Spese connesse all'utilizzo dei mezzi nautici (m.€ 3);
- Cap. 113.20 - Lavori di manutenzione, riparazione e pulizie fabbricati (m.€ 386);
- Cap. 113.25 – Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale (m.€ 5);
- Cap. 113.30 - Locazioni passive (m.€ 129);
- Cap. 113.40 - Utenze varie (m.€ 320);
- Cap. 113.45 - Materiale di economato e di consumo (m.€ 7);
- Cap. 113.50 - Abbonamenti a periodici e riviste (m.€ 24);
- Cap. 113.55 - Spese postali (m.€ 2);
- Cap. 113.60 - Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici (m.€ 483);
- Cap. 113.75 – Spese per effetti di corredo per il personale dipendente (m.€ 4)
- Cap. 113.80 - Premi di assicurazione (m.€ 333);
- Cap. 113.85 - Spese di pubblicità - Legge 67/87 (m.€ 18);
- Cap. 113.90 - Spese di rappresentanza (m.€ 1);
- Cap. 113.95 - Spese legali, giudiziarie e varie (m.€ 259).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 – Uscite per prestazioni istituzionali

| Titolo I - UPB 1.2 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 121 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 7.315 |
| Consuntivo 2021 | 5.770 |
| Scostamento | -1.545 |

L'importo è determinato dalle prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali (m.€ 1.507) dalle manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni (m.€ 3.132), dalla manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione (m.€ 904) e dalle spese promozionali e di propaganda (m.€ 227). Il dato 2021 esprime una riduzione rispetto al preventivato di m.€ 1.545 e rispetto allo scorso esercizio di m.€ 672.

L'importo delle spese promozionali comprende anche le spese sostenute per l'acquisto di spazi ai fini di comunicazione istituzionale nel rispetto dell'art. 41 del D.Lgs. 177/2005 (c.d. TUSMAR – Testo unico della radiotelevisione). Come indicato nella tabella che segue le somme destinate dall'Ente, per fini di comunicazione istituzionale, all'acquisto di spazi sui mezzi di comunicazione di massa, devono risultare complessivamente impegnate per almeno il 15 per cento a favore dell'emittenza privata televisiva locale e radiofonica locale operante nei territori dei Paesi membri dell'Unione europea e per almeno il 50 per cento a favore dei giornali quotidiani e periodici.

| TIPOLOGIA DI COMUNICAZIONE | IMPEGNATO 2021 | % SUL TOT. |
|----------------------------------------------|-----------------|------------|
| SERVIZI EDITORIALI SU QUOTIDIANI E PERIODICI | 7.505,44 | 75,47% |
| SERVIZI SUI MEDIA AUDIOVISIVI | 2.440,00 | 24,53% |
| TOTALE SPESA 2021 COMUNICAZIONE IST. | 9.945,44 | |

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 122 - Trasferimenti passivi

| Titolo I - UPB 1.2 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 122 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 3.063 |
| Consuntivo 2021 | 2.470 |
| Scostamento | -593 |

L'ammontare complessivo della categoria è relativo alle somme erogate a titolo di contributo alle società che svolgono attività connesse allo sviluppo dello scalo portuale (m.€ 901), alle spese per la partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali (m.€ 1.480) nonché alle spese sostenute per il sostegno dell'occupazione e del rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 (m.€ 89).

Rispetto al 2020 i trasferimenti passivi hanno subito una riduzione di m.€ 919 prevalentemente dovuta al fatto che nel precedente esercizio le misure di sostegno previste dalla norma per fronteggiare l'impatto economico causato dall'emergenza sanitaria da Covid-19 sono state maggiori di quelle registrate nel 2021.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 – Oneri finanziari

| Titolo I - UPB 1.2 | | |
|---------------------------|---------------|------------|
| Cat. 123 | <i>m.Euro</i> | |
| Preventivo 2021 | | 600 |
| Consuntivo 2021 | | 509 |
| Scostamento | | -91 |

L'importo della categoria è determinato dagli interessi passivi sul mutuo B.I.I.S. in origine di 55,5 milioni di Euro (m.€ 357), sul mutuo CA.RI.GE in origine di 70 milioni (m.€ 148) e da altri interessi passivi e spese bancarie (m.€ 4).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 – Oneri tributari

| Titolo I - UPB 1.2 | | |
|---------------------------|---------------|-------------|
| Cat. 124 | <i>m.Euro</i> | |
| Preventivo 2021 | | 610 |
| Consuntivo 2021 | | 472 |
| Scostamento | | -138 |

L'ammontare si riferisce prevalentemente all'IRAP su retribuzioni e compensi per m.€ 414, all'IMU dovuta sulla vecchia sede dell'Autorità per m.€ 16 e all'IRES per m.€ 35.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 – Poste correttive e compens.ve entrate correnti

| Titolo I - UPB 1.2 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 125 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 1.785 |
| Consuntivo 2021 | 1.785 |
| Scostamento | 0 |

L'ammontare si riferisce prevalentemente al rimborso riconosciuto a Vecon S.p.A per gli investimenti dallo stesso realizzati per l'adeguamento dell'area "ex Cipi Sartori" a Terminal Portuale.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 126 – Uscite non classificabili in altre voci

| Titolo I - UPB 1.2 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 126 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 5.700 |
| Consuntivo 2021 | 5.329 |
| Scostamento | -371 |

L'importo della categoria è relativo alle sentenze di condanna del Tribunale di Venezia al risarcimento dei danni da esposizione all'amianto del personale della ex Compagnia Lavoratori Portuali (m.€ 4.129), al versamento al bilancio dello Stato previsto dal comma 594 dell'art. 1 della legge 160/2019 (m.€ 1.196) e dall'art. 6, comma 21 del DL 78 convertito con Legge 122/2010 (m.€ 3).

Relativamente alla composizione ed al calcolo del versamento al bilancio dello Stato nel capitolo dedicato all'applicazione dei nuovi limiti alla spesa si provvede a fornirne un dettaglio.

Titolo 1° - UPB 1.5 - Categoria 151 – Accantonamenti a fondi rischi ed oneri

| Titolo I - UPB 1.5 | |
|---------------------------|---------------|
| Cat. 151 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 100 |
| Consuntivo 2021 | - |
| Scostamento | -100 |

La categoria è composta dal capitolo 151.10 “accantonamenti a fondo oneri” nel quale, ai sensi dell’art. 17, comma 15 bis legge 84/1994, è stata stanziata la quota che si prevede di destinare con specifici provvedimenti per “sostenere l’occupazione, il rinnovamento e l’aggiornamento professionale degli organici dell’impresa o dell’agenzia fornitrice di manodopera” nonché le attività di “formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale” previste dall’art. 8, comma 3 bis legge 84/1994. Nel corso dell’esercizio non sono stati adottati provvedimenti per l’utilizzo delle disponibilità della quota 2021 di tale fondo.

2. Spese in conto capitale

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 211 – Acqu. beni di uso durevole ed opere immobiliari

| Titolo II - UPB 2.1 | |
|----------------------------|----------------|
| Cat. 211 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 78.817 |
| Consuntivo 2021 | 43.392 |
| Scostamento | -35.425 |

La categoria comprende gli investimenti per interventi di acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali ed immobiliari, per sviluppo strategico del porto, manutenzione straordinaria e ristrutturazione di banchine, strade, piazzali e fabbricati, per escavi di canali ed accosti portuali e di smaltimento dei relativi fanghi.

Lo scostamento rispetto alla previsione è determinato prevalentemente dal mancato utilizzo nel corso del 2021 delle spese finanziate dal Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR (m.€ 24.367). A fronte delle risorse ricevute si è tuttavia provveduto ad iscrivere apposito vincolo sull’avanzo di amministrazione 2021.

Per una analisi completa degli investimenti e delle fonti di finanziamento si rimanda all’apposito elenco (parte IV) ed al commento della Direzione Tecnica (parte III) – del presente documento.

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 212 – Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

| Titolo II - UPB 2.1 | | |
|----------------------------|---------------|-------------|
| Cat. 212 | <i>m.Euro</i> | |
| Preventivo 2021 | | 575 |
| Consuntivo 2021 | | 267 |
| Scostamento | | -308 |

L'ammontare è determinato dall'acquisto di mobili e macchine per ufficio (m.€ 57) e dalla realizzazione di progetti di studio e dall'acquisto di software (m.€ 210).

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 213 – partecipazioni e acquisto di valori mobiliari

| Titolo II - UPB 2.1 | | |
|----------------------------|---------------|------------|
| Cat. 213 | <i>m.Euro</i> | |
| Preventivo 2021 | | 50 |
| Consuntivo 2021 | | - |
| Scostamento | | -50 |

Nel corso dell'esercizio non vi è stata acquisizione di partecipazioni.

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 214 – Concessioni di crediti ed anticipazioni

| Titolo II - UPB 2.1 | | |
|----------------------------|---------------|------------|
| Cat. 214 | <i>m.Euro</i> | |
| Preventivo 2021 | | 40 |
| Consuntivo 2021 | | 10 |
| Scostamento | | -30 |

L'importo è determinato dall'ammontare della dotazione della cassa interna erogata ad inizio anno per far fronte alle minute spese (m.€ 10).

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 215 – Indennità di anzianità e similari

| Titolo II - UPB 2.1 | | |
|----------------------------|---------------|-------------|
| Cat. 215 | <i>m.Euro</i> | |
| Preventivo 2021 | | 730 |
| Consuntivo 2021 | | 416 |
| Scostamento | | -314 |

Si tratta delle somme corrisposte al personale a titolo di T.F.R., di quelle versate all'INPS a seguito della riforma della previdenza complementare ed ai fondi pensione oltre alla quota da corrispondere alla Società di Assicurazione a titolo di rivalutazione del fondo accantonato fino al 2006. Si ricorda che le somme corrisposte a titolo di TFR al personale (m.€ 239), sono state recuperate dall'INPS (cfr. cap. 214.50 delle entrate).

Titolo 2° - UPB 2.2 - Categoria 221 – Rimborsi di mutui

| Titolo II - UPB 2.2 | |
|----------------------------|---------------|
| Cat. 221 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 8.611 |
| Consuntivo 2021 | 3.611 |
| Scostamento | -5.000 |

Nella categoria è iscritto il rimborso della quota capitale dei mutui gravanti sulle risorse proprie dell'Ente. Lo scostamento di m.€ 5.000 rispetto al preventivato va ricondotto esclusivamente al mancato utilizzo dell'anticipazione a breve prevista dalla convenzione in essere con l'Istituto Cassiere.

Titolo 3° - Partite di Giro

| Titolo III - UPB 3.1 | |
|-----------------------------|---------------|
| Cat. 311 | <i>m.Euro</i> |
| Preventivo 2021 | 7.528 |
| Consuntivo 2021 | 4.124 |
| Scostamento | -3.404 |

Per quanto riguarda le voci di questa categoria si rimanda a quanto già riferito nell'esame delle entrate dove l'ammontare trova analogia corrispondenza.

CASSA

| CASSA | |
|--------------------------------------------------------------|------------------------|
| Saldo cassa al 01/01/2021 | 78.404.836 |
| ENTRATE | |
| Da trasferimenti correnti | 771.912 |
| Da entrate diverse | 46.537.838 |
| Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti | 85.143 |
| Da trasferimenti in c.to capitale | 34.187.905 |
| Da accensione di prestiti | 0 |
| Da partite di giro | 3.948.268 |
| Totale entrate | 163.935.902 (*) |
| USCITE | |
| Di funzionamento | 8.136.262 |
| Per interventi diversi | 14.582.542 |
| Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi | 0 |
| Per investimenti | 27.792.561 |
| Per oneri comuni | 3.610.584 |
| Per partite di giro | 3.981.872 |
| Totale uscite | 58.103.821 |
| Saldo cassa al 31/12/2021 | 105.832.079 |
| (*) Incluso saldo iniziale | |

La cassa si chiude con un saldo finale di € **105.832.079** rispetto ad un saldo di apertura di € **78.404.836** con un aumento di € **27.427.243**.

L'aumento del saldo è rappresentato prevalentemente dall'incasso avvenuto nel corso dell'esercizio di parte dei finanziamenti assegnati ed accertati a fronte dei quali non sono ancora state sostenute le spese. In particolare quanto ricevuto e non impegnato dalla ripartizione del Piano nazionale per gli investimenti complementari integrativo del PNRR è stato accantonato iscrivendo un apposito vincolo sull'avanzo.

Sul lato delle entrate correnti si registra inoltre un aumento degli incassi delle entrate tributarie e dei canoni di concessione demaniale e dal lato delle uscite per investimento un aumento dei pagamenti dovuto alla ripresa degli interventi infrastrutturali rispetto al rallentamento rilevato a causa del Covid – 19 nello scorso esercizio.

RESIDUI

Al 31/12/2021 i residui attivi ammontano ad € **222.112.672** ed i passivi ad € **256.539.441** con un saldo negativo di € **34.426.769**.

Dal lato delle entrate l'aumento di € 39.137.596 rispetto allo scorso esercizio deriva prevalentemente dall'aumento del residuo da incassare per canoni demaniali determinato dall'addebito effettuato al gestore del Terminal Crociere il cui storno, alla luce del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021, è in corso di definizione nonché dagli ulteriori contributi accertati e non incassati nel corso dell'esercizio al netto degli incassi ricevuti a valere su finanziamenti assegnati (in prevalenza a valere Fondo per lo sviluppo e la coesione).

Dal lato delle spese l'aumento di 15.440.465 riguarda prevalentemente la spesa per investimenti impegnata a fronte dei nuovi finanziamenti ricevuti.

Si sottolinea inoltre che nel corso del 2021 l'azione di cancellazione di residui attivi e passivi non più esigibili ha inciso positivamente sull'avanzo di amministrazione per complessivi € 2.947.505.

Si segnala infine che nel corso dell'esercizio 2021 l'ente ha provveduto all'erogazione del saldo di 7 mln del contributo previsto dal riequilibrio del Piano economico finanziario per la realizzazione della Piattaforma Logistica per l'espletamento dei servizi a supporto delle attività del Terminal Autostrade del Mare di Fusina mediante parziale compensazione, come previsto dall'accordo, di parte dei canoni di concessione dovuti.

| RESIDUI | (Valori in migliaia di Euro) | | | | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | Iniziali | Inc/pag | Variaz. | Riman. | Form. 2021 | Finali |
| ENTRATE | | | | | | |
| Da trasferimenti correnti | 2.045 | 772 | -110 | 1.163 | 785 | 1.948 |
| Da entrate diverse | 20.992 | 10.211 | -159 | 10.622 | 13.726 | 24.348 |
| Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di | 175 | 1 | -8 | 166 | 0 | 166 |
| Da trasferimenti in c.to capitale | 158.931 | 731 | 0 | 158.200 | 36.467 | 194.667 |
| Da accensione di prestiti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Da partite di giro | 833 | 490 | -26 | 317 | 666 | 983 |
| Totale entrate | 182.976 | 12.205 | -303 | 170.468 | 51.644 | 222.112 |
| USCITE | | | | | | |
| Di funzionamento | 3.292 | 1.135 | -165 | 1.992 | 1.637 | 3.629 |
| Per interventi diversi | 10.999 | 4.341 | -1.165 | 5.493 | 6.093 | 11.586 |
| Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Per investimenti | 226.105 | 26.529 | -1.903 | 197.673 | 42.822 | 240.495 |
| Per oneri comuni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Per partite di giro | 703 | 432 | -16 | 255 | 575 | 830 |
| Totale uscite | 241.099 | 32.437 | -3.249 | 205.413 | 51.127 | 256.540 |

Allegati
Al Rendiconto Finanziario

ANALISI INVESTIMENTI ANNO 2021
(categorie U2.1.1 e U2.1.2)

Capitolo 211.10

| Imp. | Descrizione | Importo |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 2021~1 | RFI SPA - PARCO FERROVIARIO 5/10 - 2021 VEDI DECRETAZIONE 88/2017 | 120.000,00 |
| 2021~57 | AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 36 DEL D.LGS 50/2016 E DELL'ART. 1 DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO IN LEGGE 120/2020, DEI LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE AL PORTO DI VENEZIA E CHIOGGIA. | 107.887,50 |
| 2021~82 | RIFACIMENTO CABINA ELETTRICA N°18 LAVORI DI RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CORRISPONDENZA DEL SEDIME DELL'EX CABINA ELETTRICA N°18 DEMOLITA | 30.083,79 |
| 2021~147 | REVISIONE E AMMODERNAMENTO DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE ATTUALMENTE OPERATIVO A VENEZIA, AREA S. ANDREA - S. MARTA - S. BASILIO, E DELLA CONTROL ROOM DI MARGHERA - PAGAMENTO DIRITTI DI ISTRUTTORIA ED EVENTUALI ONERI ACCESSORI PER LA PRESENTAZIONE IN MODALITÀ TELEMATICA, TRAMITE IL PORTALE SUAP DEL COMUNE DI VENEZIA, DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA AI SENSI DEL DPR 13 FEBBRAIO 2017 N. 31. | 283,50 |
| 2021~332 | PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016 S.M.I. PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO – ECONOMICA RELATIVAMENTE AL “COLLEGAMENTO FERROVIARIO MONTESYNDIAL – VIA DELL'ELETTRICITÀ” ESTENSIONE INCARICO PER L'ESPLETAMENTO DELLE ATTIVITÀ INERENTI LA REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, DI CUI ALL'ART. 23 DEL D.LGS 50/2016, RELATIVO AL COLLEGAMENTO STRADALE DEL TERMINAL MONTESYNDIAL A VIA DELL'ELETTRICITÀ. | 16.800,16 |
| 2021~421 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ESECUZIONE DI PROVE PRESSO LA BANCHINA GRANDI MOLINI E CEREAL DOCKS SULLA SPONDA OVEST DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST A PORTO MARGHERA: INTEGRAZIONE A CONSUNTIVO | 2.588,00 |
| 2021~503 | SERVIZIO DI INTERVENTO DI RIPRISTINO AMBIENTALE A SEGUITO DI SVERSAMENTO GASOLIO PRESSO VIA DELLA CHIMICA A MALCONTENTA - INCIDENTE STRADALE DEL 14/04/2020. | 16.614,20 |
| 2021~692 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005 | 2.357,69 |
| 2021~693 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005 | 1.512,80 |
| 2021~694 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005 | 594,14 |
| 2021~695 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005 | 1.942,24 |
| 2021~696 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005 | 1.582,95 |
| 2021~697 | INTERVENTO DI ADEGUAMENTO, DELLA RETE FOGNARIA ESISTENTE, ALLE PRESCRIZIONI VERITAS – ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE ALLO SCARICO DELLE ACQUE REFLUE PER LE AREE IN LOCALITÀ VAL DA RIO - CHIOGGIA – VARIANTE ESECUTIVA PER SCARICHI ACQUE NERE DELLE PALAZZINE DEL VARCO DOGANALE | 31.170,89 |
| 2021~698 | INTERVENTO DI ADEGUAMENTO, DELLA RETE FOGNARIA ESISTENTE, ALLE PRESCRIZIONI VERITAS – ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE ALLO SCARICO DELLE ACQUE REFLUE PER LE AREE IN LOCALITÀ VAL DA RIO - CHIOGGIA – VARIANTE ESECUTIVA PER SCARICHI ACQUE NERE DELLE PALAZZINE DEL VARCO DOGANALE | 1.575,00 |
| 2021~769 | INTERVENTO DI RIMOZIONE E RIPRISTINO TORRI FARO DANNEGGIATE, S1, S4 E S8, PRESSO IL PORTO DI VAL DA RIO, CHIOGGIA. | 33.700,00 |
| 2021~1032 | INTERVENTO DI BITUMATURA DI UNA PORZIONE DELLA VIABILITÀ INTERNA DEL PORTO DI VAL DA RIO - CHIOGGIA | 19.895,00 |
| 2021~1037 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ESECUZIONE DI INDAGINI SPERIMENTALI PRESSO LA RAMPA TRONCHETTO - SR 11 A VENEZIA. | 66.432,00 |
| 2021~1233 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI RETTIFICA E DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE - BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005. | 1.199,99 |

| Imp. | Descrizione | Importo |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 2021~1234 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI RETTIFICA E DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE - BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005. | 2.269,20 |
| 2021~1235 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI RETTIFICA E DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE - BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005 | 886,94 |
| 2021~1236 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI RETTIFICA E DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE - BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005 | 2.427,80 |
| 2021~1237 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI RETTIFICA E DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE - BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005. | 2.196,00 |
| 2021~1333 | RIFACIMENTO SEGNALE MARITTIMO E.F. 4177 CANALE DI SAN NICCOLÒ AL PORTO DI VENEZIA. | 65.270,00 |
| 2021~1481 | LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE PER REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA SALA D'ATTESA PRESSO IL FABBRICATO 205, SEDE DELLA POLIZIA DI FRONTIERA- S.ANDREA – VENEZIA -AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE (CSP-CSE) | 1.872,00 |
| 2021~1491 | INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA A MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI ALLOGGIAMENTO DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTROMECCANICHE DELL'IMPIANTO SITO IN DARSENA OVEST - PARK "STECCA" VIA DELLE MACCHINE A MARGHERA (VE). | 1.300,00 |
| 2021~1626 | RILIEVO CELERIMETRICO PLANO-ALTIMETRICO DELLE AREE LATERALI E SOTTOSTANTI LA PORZIONE OVEST DEL PONTE STRALLATO SUL CANALE INDUSTRIALE OVEST. | 3.800,00 |
| 2021~1653 | INTERVENTO DI RIMOZIONE E RIPRISTINO TORRI FARO DANNEGGIATE, S1, S4 E S8, PRESSO IL PORTO DI VAL DA RIO, CHIOGGIA - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE. | 2.625,00 |
| 2021~1654 | INTERVENTO DI RIMOZIONE E RIPRISTINO TORRI FARO DANNEGGIATE, S1, S4 E S8, PRESSO IL PORTO DI VAL DA RIO, CHIOGGIA – INSTALLAZIONE, NOLEGGIO E RIMOZIONE DI RECINZIONI MOBILI DI CANTIERE. | 1.797,60 |
| 2021~1743 | ESECUZIONE DI PIEZOMETRI PER CAMPAGNA DI MONITORAGGIO ACQUE DI FALDA - MACRO ISOLA PORTUALE. MAGGIORI INTERVENTI PER RIFACIMENTO RETE PIEZOMETRICA. | 6.569,60 |
| 2021~1804 | VERIFICA STRUTTURALE SULLO STATO DI CONSERVAZIONE DELLE STRUTTURE DEL FABBRICATO 206 IN SANT'ANDREA, VENEZIA A SEGUITO DELLE INFILTRAZIONI DI ACQUE METEORICHE | 1.560,00 |
| 2021~1816 | SERVIZIO INTEGRATIVO DI RIPRISTINO AMBIENTALE INCIDENTE STRADALE DEL 14/04/2020 - SVERSAMENTO GASOLIO PRESSO VIA DELLA CHIMICA A MALCONTENTA. | 9.058,30 |
| 2021~1817 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE RELATIVO ALL'ADEGUAMENTO DELLE AREE EX MONOPOLI (VARI STRALCI) ALL'INTERNO DEL SEDIME PORTUALE" - MOLO SALI - COLLEGAMENTO VOLTATESTA CON MARGINAMENTO CANALE NORD. | 77.653,49 |
| 2021~1820 | SERVIZIO DI CAMPIONAMENTO E ANALISI IN CONTRADDITTORIO CON AGENZIA ARPAV PRESSO ROTATORIA VIA DELLA CHIMICA A MALCONTENTA (VE) – EVENTO INCIDENTALE DEL 14/04/2020. | 1.978,54 |
| 2021~2044 | MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE. FORNITURA CON POSA IN OPERA DI TELECAMERE IN SOSTITUZIONE DI ALTRE GIÀ ESISTENTI IN ALCUNE AREE DI VENEZIA E DI PORTO MARGHERA - AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE. | 3.557,97 |
| 2021~2087 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL MARGINAMENTO CANALE INDUSTRIALE OVEST NEL PORTO DI MARGHERA IN PROSSIMITÀ DELLA CENTRALE EDISON MARGHERA LEVANTE. | 3.120,00 |
| 2021~2113 | PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016 S.M.I. PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO – ECONOMICA RELATIVAMENTE AL "COLLEGAMENTO FERROVIARIO MONTESYNDIAL – VIA DELL'ELETTRICITÀ" PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO E RILIEVO TOPOGRAFICO PLANO-ALTIMETRICO, DI DETTAGLIO DELLA FASCIA RELATIVI AI NUOVI TRACCIATI FERROVIARI E STRADALI. | 63.000,00 |
| 2021~2263 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO SPECIALISTICO PER L'ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO, PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE INTERVENTI ED ASSISTENZA IN QUALITÀ DI CONSULENZA DI PARTE RELATIVAMENTE AL CEDIMENTO SPONDALE DEL MARGINAMENTO CANALE INDUSTRIALE OVEST NEL PORTO DI MARGHERA IN PROSSIMITÀ DELLA CENTRALE EDISON MARGHERA LEVANTE. | 46.800,00 |
| 2021~2286 | LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PACCHETTO DI COPERTURA DEL FABBRICATO 117 AL PORTO DI MARITTIMA – VENEZIA. | 640.000,00 |
| 2021~2289 | REALIZZAZIONE CANCELLO CARRABILE E RIPRISTINO DI UN TRATTO DI RECINZIONE, PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA, VAL DA RIO. | 9.725,00 |

| Imp. | Descrizione | Importo |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 2021~2395 | INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA. SOMME A BASE DI APPALTO. | 288.033,07 |
| 2021~2396 | INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA. COORDINAMENTO SICUREZZA IN ESECUZIONE | 5.200,00 |
| 2021~2398 | INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE. | 56.766,93 |
| 2021~2404 | STUDIO DEL SISTEMA DI PROTEZIONE, PROGRAMMAZIONE, REGOLAZIONE E VERIFICA FUNZIONALITÀ IN CAMPO DELLE PROTEZIONI THYTRONIC PER LA RETE ELETTRICA MT DEL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA (VE). | 48.400,00 |
| 2021~2426 | LAVORI DI REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI ACCESSO PER L'ISPEZIONE INTERNA DEL PONTE STRALLATO A MARGHERA - VENEZIA - SOMME A BASE DI APPALTO. | 664.327,60 |
| 2021~2427 | LAVORI DI REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI ACCESSO PER L'ISPEZIONE INTERNA DEL PONTE STRALLATO A MARGHERA - VENEZIA - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE. | 115.672,40 |
| 2021~2437 | APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVE BARRIERE LUNGO LA BRETTELLA COLOMBUOLA DALL'ISOLA DEL TRONCHETTO IN DIREZIONE MESTRE. MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMI 1 LETTERA C) E COMMA 2, LETTERA B) DEL D.LGS 50/2016. | 41.214,46 |
| 2021~2451 | ATTIVITÀ DI RIPARAZIONE/SOSTITUZIONE RETE IDRICA/ANTINCENDIO, PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA, VAL DA RIO. | 43.090,00 |
| 2021~2494 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI AGGIORNAMENTO DEL PSC E INTEGRAZIONE DELLE ATTIVITÀ COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN ESECUZIONE PER GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA. | 1.250,00 |
| 2021~2497 | ASSISTENZA MEDIANTE IMBARCAZIONI PER INDAGINI DIAGNOSTICHE SUGLI ARCHI DELLA SR11 IN CORRISPONDENZA DEI CANALI SCOMENZERA E COLOMBUOLA A VENEZIA. | 3.800,00 |
| 2021~2526 | PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA B) DEL D.LGS 50/2016 E DELL'ART. 1 COMMA 2 LETTERA A) DELLA LEGGE 120/2020 PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI UNO DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ, AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS 50/2016 RELATIVAMENTE ALLA DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE PROGETTUALE DI ROTATORIA IN LOCALITÀ MALCONTENTA-VENEZIA A COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NEL TRATTO VIA DELLE VALLI-VIA DELLA CHIMICA. | 7.280,00 |
| 2021~2586 | ANALISI DELLA RETE ELETTRICA INTERNA PRIVATA CON OBBLIGO DI MESSA A DISPOSIZIONE COME DA DELIBERA ARERA 539/2015/R/EEL RELATIVAMENTE ALL'AREA PORTUALE DI MARGHERA - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (CSP) E DI COMPLETAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA. | 4.160,00 |
| 2021~3048 | LAVORI DI SOSTITUZIONE DEL CONDIZIONATORE TIPO TRIAL PRESSO I LOCALI DEL PRIMO PIANO DEL FABBRICATO 255 -VENEZIA | 3.803,47 |
| 2021~3049 | LAVORI DI RIPRISTINO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELL'EDIFICIO DEMANIALE UBICATO PRESSO LA DARSENA CANALE INDUSTRIALE OVEST - MARGHERA - VENEZIA | 13.880,31 |
| 2021~3065 | MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE. FORNITURA CON POSA IN OPERA DI TELECAMERE IN SOSTITUZIONE DI ALTRE GIÀ ESISTENTI IN ALCUNE AREE DI VENEZIA E DI PORTO MARGHERA. | 71.295,50 |
| 2021~3068 | APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVE BARRIERE LUNGO LA BRETTELLA COLOMBUOLA DALL'ISOLA DEL TRONCHETTO IN DIREZIONE MESTRE. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO STATICO. | 5.200,00 |
| 2021~3338 | INTERVENTO PER L'ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO A GESTIONE DELLA VASCA DI PRIMA PIOGGIA IN DARSENA CANALE INDUSTRIALE OVEST VIA DELLE MACCHINE A MARGHERA (VE). | 2.300,00 |
| 2021~3339 | VASCA DI PRIMA PIOGGIA DARSENA CANALE INDUSTRIALE OVEST. FORNITURA ED INSTALLAZIONE SISTEMA DI TELECONTROLLO | 6.891,95 |
| 2021~3935 | LAVORI EDILI PER LA REALIZZAZIONE DI DUE ACCESSI PEDONALI PRESSO LA BRETTELLA COLOMBUOLA. | 8.490,00 |
| 2021~3986 | LAVORI URGENTI DI LIEVO E RIPRISTINO DELLE STRISCE LED POSTE LUNGO TUTTO IL PROFILO ESTERNO DELL'IMPALCATO DEL PONTE STRALLATO SUL CANALE INDUSTRIALE OVEST. | 63.750,00 |
| 2021~4030 | LAVORI DI RIFACIMENTO IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO DEL FABBRICATO 17 A S. MARTA, VENEZIA: INTEGRAZIONE. | 60.000,00 |
| 2021~4122 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI DIREZIONE OPERATIVA PER GLI ASPETTI STRUTTURALI PER L'INTERVENTO DI RECUPERO STRUTTURALE DEL PONTE SCOMENZERA A VENEZIA. | 44.720,00 |
| 2021~4904 | INTERVENTO DI BONIFICA E RECUPERO FUNZIONALE DEL FABBRICATO DEMANIALE 900, SITO PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA ALL'ISOLA DEI SALONI. | 800.000,00 |
| 2021~4919 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEGLI ESITI DI GARA, CON PROCEDURA APERTA TELEMATICA, PER L'APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA. CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421. | 1.094,27 |
| 2021~4920 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEGLI ESITI DI GARA, CON PROCEDURA APERTA TELEMATICA, PER L'APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA. CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421. | 1.134,60 |
| 2021~4921 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEGLI ESITI DI GARA, CON PROCEDURA APERTA TELEMATICA, PER L'APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA. CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421 | 447,74 |

| Imp. | Descrizione | Importo |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 2021~4922 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEGLI ESITI DI GARA, CON PROCEDURA APERTA TELEMATICA, PER L'APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA. CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421 | 1.699,46 |
| 2021~4923 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEGLI ESITI DI GARA, CON PROCEDURA APERTA TELEMATICA, PER L'APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA. CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421 | 1.582,95 |
| 2021~4928 | REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA INERENTE L'ADEGUAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALL'AREA PORTUALE DI S. MARTA A VENEZIA. MAGGIORE SPESA DI EURO 104,00 | 104,00 |
| 2021~4941 | AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL VIADOTTO STRADALE DENOMINATO "RAMPA COMMERCIALE" A MARGHERA- VENEZIA. | 23.801,10 |
| 2021~4942 | AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL VIADOTTO STRADALE DENOMINATO "RAMPA COMMERCIALE" A MARGHERA- VENEZIA. SOMME A DISPOSIZIONE | 6.198,90 |
| 2021~4943 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DELLO STATO DI CONSISTENZA DEI PARABORDI ALL'INTERNO DELL'AREA DOGANA-LE DEL PORTO DI CHIOGGIA IN LOCALITÀ VAL DA RIO-SALONI E REDAZIONE DI UN PROGETTO ESECUTIVO PER IL RIPRISTI-NO/RICOSTRUZIONE DEI MANUFATTI STESSI. | 14.560,00 |
| 2021~4944 | INTERVENTO DI ADEGUAMENTO, DELLA RETE FOGNARIA ESISTENTE, ALLE PRESCRIZIONI VERITAS – ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE ALLO SCARICO DELLE ACQUE REFLUE PER LE AREE IN LOCALITÀ VAL DA RIO - CHIOGGIA – VARIANTE ESECUTIVA PER SCARICHI ACQUE NERE DELLE PALAZZINE DEL VARCO DOGANALE PERIZIA SUPPLETIVA DI VARIANTE. | 4.533,91 |
| 2021~4970 | LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PONTE DI VIA MAESTRI DEL LAVORO, PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA – VENEZIA – AGGIORNAMENTO QUADRO ECONOMICO | 1.000.000,00 |
| 2021~5022 | RIFACIMENTO SEGNALAMENTO MARITTIMO E.F. 4177 CANALE DI SAN NICCOLÒ AL PORTO DI VENEZIA - INCARICO DI CSP, CSE E COLLAUDO IN CORSO D'OPERA. | 2.600,00 |
| 2021~5023 | RIFACIMENTO SEGNALAMENTO MARITTIMO E.F. 4177 CANALE DI SAN NICCOLÒ AL PORTO DI VENEZIA - INCARICO DI CSP, CSE E COLLAUDO IN CORSO D'OPERA. | 4.108,00 |
| 2021~5050 | INCENTIVO ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/2016. | 1.035,63 |
| 2021~5319 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA A MALCONTENTA-VENEZIA: INTEGRAZIONE. | 9.880,00 |
| 2021~5771 | ADEGUAMENTO FORNITURA ALTRI USI IN MT, POD: IT001E00115099, SITA PRESSO VIA DEL COMMERCIO A PORTO MARGHERA, PER INCREMENTO DELLA POTENZA DISPONIBILE A 6000 KW | 120.744,02 |
| 2021~6187 | AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA PASSERELLA TEMPORANEA IN SOSTITUZIONE DEL PONTE MOLIN A S. BASILIO – VENEZIA. | 0,00 |
| 2021~6191 | LAVORI DI SOSTITUZIONE DI N.1 TRASFORMATORE MT/MT 20KV/10,5KV DA 5000KVA, PRESSO LA CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE BT/MT N.11 AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA. | 129.700,00 |
| 2021~6256 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI VALUTAZIONE DELLA VULNERABILITÀ SISMICA, DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER EVENTUALI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI VERIFICA SULLA TRANSITABILITÀ DEI CARICHI ECCEZIONALI PER IL PONTE STRADALE DENOMINATO RAMPA COMMERCIALE A MARGHERA-VENEZIA. | 0,00 |
| 2021~6493 | MANUTENZIONE STRAORDINARIA, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PONTE NICOLÒ DE CONTI DETTO "DEL MUSICHERE" PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA – VENEZIA – PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE N.2 | 90.319,58 |
| 2021~6807 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI VALUTAZIONE DELLA VULNERABILITÀ SISMICA, DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER EVENTUALI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI VERIFICA SULLA TRANSITABILITÀ DEI CARICHI ECCEZIONALI PER IL PONTE STRADALE DENOMINATO RAMPA COMMERCIALE A MARGHERA-VENEZIA. | 59.072,00 |
| 2021~6808 | AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA PASSERELLA TEMPORANEA IN SOSTITUZIONE DEL PONTE MOLIN A S. BASILIO – VENEZIA. | 5.296,54 |
| 2021~7013 | MOLO SALI – OPERE DI RIPRISTINO PALANCOLATO E COMPLETAMENTO BANCHINA AD USO PORTUALE: LOTTO 2- FASE A | 3.600.000,00 |
| 2021~7127 | APPALTO DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE OPERE EDILI, IDRAULICHE, E DEL SISTEMA ANTINCENDIO DEI FABBRICATI DEMANIALI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE 2022-2023-2024 - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO RUP IN FASE DI PROGETTAZIONE E INCARICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE (CSP-CSE) | 15.750,00 |
| 2021~7544 | RIFACIMENTO COPERTURA FABBRICATO DEMANIALE 206 - S. ANDREA VENEZIA | 13.089,97 |
| 2021~7647 | MARGINAMENTO TRATTO DI CANALE INDUSTRIALE SUD, SPONDA SUD, PROSPICIENTE AREA VESTA/ECOPROGETTO, | 3.177.616,00 |
| 2021~7648 | INTERVENTO MOLO SALI - COLLEGAMENTO VOLTATESTA CON MARGINAMENTO CANALE NORD. | 12.420.931,51 |
| 2021~7649 | INTERVENTO MOLO A - MOLO B ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLA BANCHINA AOSTA | 4.145.067,68 |
| 2021~7650 | INTERVENTO MARGINAMENTO DARSENA CANALE INDUSTRIALE OVEST. | 1.200.000,00 |
| 2021~7651 | INTERVENTO MOLO A - ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHINE LOMBARDIA,BOLZANO E TRENTO NEL PORTO COMMERCIALE DI VENEZIA | 9.586.800,00 |

| Imp. | Descrizione | Importo |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 2021~7652 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE RELATIVO ALL'ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHINE LOMBARDA, BOLZANO E TRENTO NEL PORTO COMMERCIALE DI VENEZIA. | 74.880,00 |
| Totale cap. 211.10 | | 39.475.260,84 |

Capitolo 211.15

| Imp. | Descrizione | Importo |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 2021~6464 | FORNITURA E POSA DI NUOVE PANNELLATURE, TARGHE ASCENSORI E INSEGNE ESTERNE CON IL NUOVO LOGO DELL'ENTE. | 0,00 |
| 2021~6840 | FORNITURA E POSA DI NUOVE PANNELLATURE, TARGHE ASCENSORI E INSEGNE ESTERNE CON IL NUOVO LOGO DELL'ENTE | 6.588,00 |
| Totale cap. 211.15 | | 6.588,00 |

Capitolo 211.20

| Imp. | Descrizione | Importo |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 2021~568 | PROGETTAZIONE ESECUTIVA INERENTE L'IMPLEMENTAZIONE E LA SOSTITUZIONE DI SEGNALAMENTI MARITTIMI NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA | 28.080,00 |
| 2021~687 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE AMBIENTALE E GEOTECNICA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - CIG 8334406966 - ID SINTEL 125386051 | 1.221,13 |
| 2021~688 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE AMBIENTALE E GEOTECNICA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - CIG 8334406966 - ID SINTEL 125386051 | 1.134,60 |
| 2021~689 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE AMBIENTALE E GEOTECNICA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - CIG 8334406966 - ID SINTEL 125386051 | 447,74 |
| 2021~690 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE AMBIENTALE E GEOTECNICA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - CIG 8334406966 - ID SINTEL 125386051 | 1.456,68 |
| 2021~691 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE AMBIENTALE E GEOTECNICA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - CIG 8334406966 - ID SINTEL 125386051 | 1.488,40 |
| 2021~887 | ANALISI SEI SEDIMENTI DEL CANALE OVEST. | 19.200,00 |
| 2021~888 | PRELIEVO DI CAMPIONI DI SEDIMENTO CANALE OVEST | 12.578,00 |
| 2021~929 | INCARICO DI COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (CSP) E DI ESECUZIONE (CSE) PER LE ATTIVITÀ DI BONIFICA BELLICA SUBACQUEA DEL FONDALE ANTISTANTE GLI ACCOSTI ENEL NEL CANALE INDUSTRIALE OVEST AL PORTO DI VENEZIA. | 390,00 |
| 2021~965 | CALCOLO VOLUMI DEL TRATTO DI CANALE VITTORIO EMANUELE III ANTISTANTE LA DARSENA PETROVEN E DELLA STESSA DARSENA AL PORTO DI VENEZIA. | 1.600,00 |
| 2021~967 | CAMPAGNA DI CARATTERIZZAZIONE DEI SEDIMENTI DEL CANALE OVEST- ATTIVITÀ DI CSP E CSE. | 728,00 |
| 2021~1627 | ANALISI INTEGRATIVE RELATIVE AI SEDIMENTI DEL CANALE OVEST – PORTO DI VENEZIA SEZIONE DI MARGHERA. | 7.100,00 |
| 2021~2400 | PRELIEVO DEI CAMPIONI DI SEDIMENTO DELLA MARITTIMA– PORTO DI VENEZIA SEZIONE DI VENEZIA | 11.104,00 |
| 2021~2401 | ANALISI DEI SEDIMENTI DELLA MARITTIMA– PORTO DI VENEZIA. | 8.000,00 |
| 2021~2487 | ATTIVITÀ DI PSC E PSE RELATIVE A SERVIZI DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DEI SEDIMENTI PROPEDEUTICI A LAVORI DI SCAVO E DRAGAGGIO | 9.500,00 |
| 2021~3803 | TERMINAL AUTOSTRADALE DEL MARE PIATTAFORMA LOGISTICA FUSINA - INTERVENTO DI PROTEZIONE DEI FONDALI DARSENA NORD. | 500.000,00 |
| 2021~4350 | SERVIZIO TECNICO SPECIALISTICO PER L'ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI ESCAVO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGABILITÀ NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA. | 35.000,00 |
| 2021~4902 | CALCOLO VOLUMI DEL TRATTO DI CANALE MALAMOCCO MARGHERA COMPRESO TRA LE AREE FUS65-66 E MM51-52 AL PORTO DI VENEZIA E DEL CANALE LOMBARDO ESTERNO E BACINO DI VAL DA RIO AL PORTO DI CHIOGGIA. | 2.700,00 |
| 2021~4957 | REDAZIONE DI RELAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE RELATIVA A PROGETTI DI ESCAVO FONDALI MARGHERA E DI IMPLEMENTAZIONE SEGNALAMENTI NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA. | 11.500,00 |
| 2021~5051 | INCENTIVO ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/2016. | 7.271,81 |
| 2021~7558 | LAVORI IN ACCORDO QUADRO DI RIFACIMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI SEGNALAMENTI MARITTIMI NEI CANALI DI GRAN-DE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA PER LA DURATA DI TRE ANNI. | 750.000,00 |
| Totale cap. 211.20 | | 1.410.500,36 |

Capitolo 211.40

| Imp. | Descrizione | Importo |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 2021~1886 | SUPPORTO AL RUP - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO AL RUP AI SENSI DELL'ART. 36 D.LGS 50/2016 E S.M.I. NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA DI GARA PER L'ESPERIMENTO DI UN CONCORSO DI IDEE AI SENSI DELL'ART.156 COMMA 7 DEL D.LGS. 50/2016. | 11.500,00 |
| 2021~2058 | AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PER L'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA DI E-PROCUREMENT GPA PER L'ESPLETAMENTO E LA GESTIONE DEL CONCORSO DI IDEE NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA DI GARA AI SENSI DELL'ART.156 COMMA 7 DEL D.LGS. 50/2016 | 3.660,00 |
| 2021~2439 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA AVENTE AD OGGETTO L'INDIZIONE DI UN CONCORSO DI IDEE IN DUE FASI PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA. | 1.961,12 |
| 2021~2440 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA AVENTE AD OGGETTO L'INDIZIONE DI UN CONCORSO DI IDEE IN DUE FASI PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA. | 1.512,80 |
| 2021~2443 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA AVENTE AD OGGETTO L'INDIZIONE DI UN CONCORSO DI IDEE IN DUE FASI PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA. | 447,74 |
| 2021~2446 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA AVENTE AD OGGETTO L'INDIZIONE DI UN CONCORSO DI IDEE IN DUE FASI PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA. | 1.456,68 |
| 2021~2447 | AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA AVENTE AD OGGETTO L'INDIZIONE DI UN CONCORSO DI IDEE IN DUE FASI PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA. | 1.582,95 |
| 2021~2741 | AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ATTIVITÀ DI SUPPORTO LEGALE AL RUP NELL'AMBITO DELL'ESPLETAMENTO DEL CONCORSO DI IDEE EX ART.3 DEL D.L. 45/2021. | 0,00 |
| 2021~3029 | CONCORSO DI PROPOSTE IDEATIVE E DI PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA UTILIZZABILI DALLE NAVI ADIBITE AL TRASPORTO PASSEGGERI DI STAZZA LORDA SUPERIORE A 40.000 TONNELLATE E DALLE NAVI PORTACONTENITORI ADIBITE A TRASPORTI TRANSOCEANICI - ART. 3 DECRETO LEGGE N. 45/2021 CONVERTITO IN LEGGE N. 75/2021 | 2.415.978,71 |
| 2021~3070 | AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ATTIVITÀ DI SUPPORTO LEGALE AL RUP NELL'AMBITO DELL'ESPLETAMENTO DEL CONCORSO DI IDEE EX ART.3 DEL D.L. 45/2021 | 61.900,00 |
| Totale cap. 211.40 | | 2.500.000,00 |

Capitolo 212.40

| Imp. | Descrizione | Importo |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 2021~1882 | FORNITURA DI N. 1 PIANTANA ARTICOLATA A LED | 143,96 |
| 2021~2696 | FORNITURA APPARATI ICT PER PRESIDENTE. | 2.928,00 |
| 2021~2742 | ACQUISTO DI N. 8 METRI DI SCAFFALATURA METALLICA AD USO DELL'AREA SICUREZZA, VIGILANZA E CONTROLLO PRESSO IL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA. | 1.249,77 |
| 2021~2779 | INTEGRAZIONE DECRETAZIONE DI SPESA N. 782/2016 | 580,94 |
| 2021~4102 | ACQUISTO N. 2 MONITOR DPF | 732,00 |
| 2021~4286 | ACQUISTO DI UNA PIANTANA ARTICOLATA A LED | 143,96 |
| 2021~4562 | ACQUISTO SISTEMA MICROFONICO PROFESSIONALE PER SALA RIUNIONI N. 101. | 14.640,00 |
| 2021~4981 | FORNITURA APPARATI ICT PER SG. | 2.928,00 |
| 2021~5021 | ACQUISTO DI N. 2 EROGATORI/REFRIGERATORI A TRIPLA EROGAZIONE DA ALLACCIARE ALLA RETE IDRICA. | 4.121,16 |
| 2021~5116 | FORNITURA APPARATI ICT PER SEGRETARIO GENERALE E PRESIDENTE. | 0,00 |
| 2021~7121 | ACQUISTO E CONFIGURAZIONE NUOVO APPARATO PER GARANTIRE LA SICUREZZA DEI BACKUP | 13.590,80 |
| 2021~7122 | ACQUISTO TV/MONITOR PER SALA RIUNIONI "PRESIDENTE" | 751,52 |
| 2021~7598 | ACQUISTO APPARATI ED ACCESSORI ICT | 15.250,00 |
| Totale cap. 212.40 | | 57.060,11 |

Capitolo 212.50

| Imp. | Descrizione | Importo |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 2021~738 | INTEGRAZIONE MODULO AVVIAMENTO AL LAVORO TEMPORANEO - NUOVA COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI. | 7.002,00 |
| 2021~3171 | ACQUISTO CERTIFICATO SSL | 84,18 |
| 2021~3250 | MODIFICHE AI PROCESSI INFORMATICI - INTRODUZIONE DI UNA SECONDA SOGLIA DI IMPORTO SULLA DELEGA PER LA LIQUIDAZIONE DELLE FATTURE CONSEGUENTE AL DECRETO N.601 DEL 6 MAGGIO 2021 "POTERI DI RAPPRESENTANZA E AGGIORNAMENTO DELEGHE ESECUTIVE - AGGIORNAMENTO DEL DECRETO N.541 DEL 9 DICEMBRE 2020". | 1.464,00 |

| Imp. | Descrizione | Importo |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 2021~3668 | INTEGRAZIONE DECRETAZIONE DI SPESA N. 415/2021. | 35,38 |
| 2021~4643 | PREDISPOSIZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE AD INTEGRAZIONE E COMPLETAMENTO DELLE PRESCRIZIONI DELLA CDS DECISORI DEL 27/01/2014 PER L'ANALISI DI RISCHIO DELLA MACRO ISOLA PORTUALE. IMPEGNO RESIDUO DEC. 2017/2016 STRALCIATO. | 11.419,20 |
| 2021~4980 | COMUNICAZIONE INTEGRATA ADSP MAS – SERVIZIO DI GRAFICA PER L'OTTIMIZZAZIONE DEL LOGOTIPO ISTITUZIONALE DELL'ENTE, LA SUA APPLICAZIONE E DECLINAZIONE SU STRUMENTI DI COMUNICAZIONE, LA REALIZZAZIONE DEL VISUAL COORDINATO | 5.490,00 |
| 2021~6677 | AFFIDAMENTO SERVIZIO DI ANALISI ORGANIZZATIVA | 169.580,00 |
| 2021~7184 | SERVIZIO DI PREDISPOSIZIONE DELLE CANDIDATURE PNRR GREEN PORTS | 15.200,00 |
| Totale cap. 212.50 | | 210.274,76 |
| Totale | | 43.659.684,07 |

Dettaglio Contributi Conto Capitale

ESERCIZIO 2021

| CONTRIBUTO IN C/CAPITALE | | | | SPESA FINANZIATA | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| FONTI DI FINANZIAMENTO | CAPITOLO ENTRATA | OGGETTO CAPITOLO | CONTRIBUTO ASSEGNATO | INTERVENTO | CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO | CAPITOLO USCITA | OGGETTO CAPITOLO | DECRETAZIONE | IMPEGNO | OGGETTO IMPEGNO | IMPORTO IMPEGNO | |
| Fondo perequativo per le Autorità portuali - art. 1, comma 983, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 - accordo di programma n. 37 stipulato in data 29.01.2021, registrato alla Corte dei Conti il 20.02.2021, al n. 603, tra il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Setentrionale, denominato "Adeguamento e Manutenzione straordinaria Ponte N. De Conti" | 221.10 | Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali. | 978.000,00 | CUP: F77G19000060005 - Lavori di manutenzione straordinaria, consolidamento strutturale e adeguamento funzionale del Ponte Nicolò De Conti detto "Del Musichiere" presso il Portodi Chioggia - Venezia | 978.000,00 | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 707/2019 | 7258/2019 | CUP: F77G19000060005 - Lavori di manutenzione straordinaria, consolidamento strutturale e adeguamento funzionale del Ponte Nicolò De Conti detto "Del Musichiere" presso il Portodi Chioggia - Venezia | 978.000,00 | |
| Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti - ANNUALITA' 2019 - Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della legge 28 gennaio 1994 n. 84 | 221.10 | Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali. | 1.984.274,56 | - Interventi di manutenzione strutturale e adeguamento statico sui ponti stradali denominati Ponte Scomenzera e Ponte S. Nicolò | 1.984.274,56 | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 713/2019 | 7264/2019 | CUP: F77G19000080005 - Interventi di manutenzione strutturale e adeguamento statico sui ponti stradali denominati Ponte Scomenzera e Ponte S. Nicolò a Venezia - Somme a base di appalto Ponte Scomenzera. | 996.000,00 | |
| | | | | | | | | | 7265/2019 | CUP: F7718000610005 - Interventi di manutenzione strutturale e adeguamento statico sui ponti stradali denominati Ponte Scomenzera e Ponte S. Nicolò a Venezia - Somme a base di appalto Ponte S. Nicolò. | 600.000,00 | |
| | | | | | | | | | 7266/2019 | Interventi di manutenzione strutturale e adeguamento statico sui ponti stradali denominati Ponte Scomenzera e Ponte S. Nicolò a Venezia - Somme a disposizione dell'amministrazione per entrambi. | 404.000,00 | |
| | | | | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 573/2021 | 4904/2021 sub. 1 | Intervento di bonifica e recupero funzionale del fabbricato demaniale 900, sito presso il Porto di Chioggia all'Isola dei Saloni - Somme a base d'appalto. | 719.972,94 | | | |
| 4904/2021 sub. 2 | Intervento di bonifica e recupero funzionale del fabbricato demaniale 900, sito presso il Porto di Chioggia all'Isola dei Saloni - Somme a disposizione dell'amministrazione. | 80.027,06 | | | | | | | | | | |
| | | | 12.498.585,00 | CUP F75D20000040005 - Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AdP 14/04/2020 - MOLO SALI - collegamento voltatesta con Marginalmente Canale Nord. | 12.498.585,00 | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 72/2022 | 7648/2021 | Intervento molo sali - collegamento Voltatesta con marginalmente canale nord. | 12.420.931,51 | |
| | | | | | | | | 146/2021 | 1817/2021 | Affidamento del servizio tecnico di coordinamento per la sicurezza in progettazione ed esecuzione relativo all'"adeguamento delle aree ex monopoli (vari stralci) all'interno del sedime portuale" - molo sali - collegamento voltatesta con marginalmente canale nord. | 77.653,49 | |
| | | | | 9.661.680,00 | Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AdP 14/04/2020 - MOLO A - Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel porto commerciale di Venezia da realizzarsi per fasi. | 9.661.680,00 | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 73/2022 | 7651/2021 | Intervento molo a - adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel porto commerciale di Venezia | 9.586.800,00 |
| | | | | | | | | | 145/2021 | 7652/2021 | AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE RELATIVO ALL'ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHINE LOMBARDIA, BOLZANO E TRENTO NEL PORTO COMMERCIALE DI VENEZIA. | 74.880,00 |
| 4.145.067,68 | Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AdP 14/04/2020 - MOLO A - MOLO B - Adeguamento ambientale e riqualificazione della Banchina Aosta. | 4.145.067,68 | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 75/2022 | 7649/2021 | Intervento molo a - molo b adeguamento ambientale e riqualificazione della banchina Aosta | 4.145.067,68 | | | | |

ESERCIZIO 2021

| CONTRIBUTO IN C/CAPITALE | | | | SPESA FINANZIATA | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| FONTI DI FINANZIAMENTO | CAPITOLO ENTRATA | OGGETTO CAPITOLO | CONTRIBUTO ASSEGNATO | INTERVENTO | CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO | CAPITOLO USCITA | OGGETTO CAPITOLO | DECRETAZIONE | IMPEGNO | OGGETTO IMPEGNO | IMPORTO IMPEGNO |
| Piano Operativo Ambientale FSC 2014/2020 - sotto piano "Interventi per la tutela del territorio e delle Acque - Bonifica aree inquinate" - Accordi di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e bonifica del Sito di Interesse nazionale di "Venezia - Porto Marghera" sottoscritto in data 14 aprile 2020 | 221.10 | Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali. | 6.111.105,64 | Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AdP 14/04/2020 - MOLO B - Adeguamento ambientale e riqualificazione della banchina Emilia in Canale Industriale Ovest. | 6.111.105,64 | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 1781/2015 | 178101/2015 | ADEG.TO E RIPRISTINO B.NA EMILIA P. 1/3 | 7.000.000,00 |
| | | | | | | | | | 2016/178102 | ADEG.TO E RIPRISTINO B.NA EMILIA P. 2/3 | 1.500.000,00 |
| | | | | | | | | | 178103/2017 | ADEG.TO E RIPRISTINO B.NA EMILIA P. 3/3 | 1.650.000,00 |
| | | | | | | | | 297/2018 | 29701/2018 | ADEGUAMENTO E RIPRISTINO B. EMILIA PERIZIA SUPPLETIVA E VARIANTE. | 106.557,61 |
| | | | 29702/2018 | ADEGUAMENTO E RIPRISTINO B. EMILIA PERIZIA SUPPLETIVA E VARIANTE. | 244.644,73 | | | | | | |
| | | | 1.200.000,00 | Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AdP 14/04/2020 - Marginamento darsena canale industriale Ovest. | 1.200.000,00 | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 76/2022 | 7650/2021 | Intervento marginamento darsena canale industriale ovest. | 1.200.000,00 |
| 3.177.616,00 | Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AdP 14/04/2020 - Marginamento tratto di canale Industriale sud, sponda sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto. | 3.177.616,00 | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 71/2022 | 7647/2021 | Marginamento tratto di canale industriale sud, sponda sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto. | 3.177.616,00 | | | |
| Concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonnellate e dalle navi portacontenitori adibite a trasporti transoceanici - art. 3 decreto legge n. 45/2021 convertito in legge n. 75/2021 - finanziamento | 221.10 | Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali. | 2.200.000,00 | Concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonnellate e dalle navi portacontenitori adibite a trasporti transoceanici - art. 3 decreto legge n. 45/2021 convertito in legge n. 75/2021 | 2.200.000,00 | 211.40 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica | 410/2021 | 3029/2021 presub. 1 | Concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonnellate e dalle navi portacontenitori adibite a trasporti transoceanici - art. 3 decreto legge n. 45/2021 convertito in legge n. 75/2021. Rimborsi spese. | 2.200.000,00 |
| Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese - Molo Sali - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2- fase a - Finanziamento | 221.10 | Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali. | 3.600.000,00 | Molo Sali - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2- fase a - Somme a base di appalto. | 3.120.613,99 | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 730/2021 | 7013/2021 presub. 1 | Molo Sali - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2- fase a - Somme a base di appalto. | 3.120.613,99 |
| | | | | Molo Sali - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2- fase a - Somme a disposizione dell'amministrazione. | 479.386,01 | 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 730/2021 | 7013/2021 presub. 2 | Molo Sali - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2- fase a - Somme a disposizione dell'amministrazione. | 479.386,01 |

ESERCIZIO 2021

| CONTRIBUTO IN C/CAPITALE | | | | SPESA FINANZIATA | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|
| FONTI DI FINANZIAMENTO | CAPITOLO ENTRATA | OGGETTO CAPITOLO | CONTRIBUTO ASSEGNATO | INTERVENTO | CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO | CAPITOLO USCITA | OGGETTO CAPITOLO | DECRETAZIONE | IMPEGNO | OGGETTO IMPEGNO | IMPORTO IMPEGNO |
| Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Elettificazione Banchine Aree di Marghera - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. | 221.15 | Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | 6.820.301,05 | CUP: F78I21001320001 Elettificazione Banchine Aree di Marghera | 6.820.301,05 | 211.12 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | da redigere | da impegnare | impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021 | 6.820.301,05 |
| Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Elettificazione Banchine Aree di Venezia - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. | 221.15 | Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | 3.812.737,74 | CUP: F79J21005960001 Elettificazione Banchine Aree di Venezia | 3.812.737,74 | 211.12 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | da redigere | da impegnare | impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021 | 3.812.737,74 |
| Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina. - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. | 221.15 | Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | 4.795.918,37 | CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina. | 4.795.918,37 | 211.12 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | da redigere | da impegnare | impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021 | 4.795.918,37 |
| Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera. - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. | 221.15 | Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | 816.326,53 | CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera | 816.326,53 | 211.12 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | da redigere | da impegnare | impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021 | 816.326,53 |
| Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest. - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. | 221.15 | Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | 653.120,00 | CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest. | 653.120,00 | 211.12 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | da redigere | da impegnare | impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021 | 653.120,00 |
| Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. | 221.15 | Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | 979.680,00 | CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera | 979.680,00 | 211.12 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | da redigere | da impegnare | impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021 | 979.680,00 |
| Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Montesyndial - Nuovo terminal container. - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. | 221.15 | Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | 6.489.230,77 | CUP: F71H11000090001 - Montesyndial - Nuovo terminal container | 6.489.230,77 | 211.12 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | da redigere | da impegnare | impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021 | 6.489.230,77 |

69.923.643,34

69.923.643,34

75.129.465,48

***Situazione Economica
di derivazione finanziaria***

CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2021

(Decreto Interministeriale 16.6.1980)

PARTE PRIMA
Entrate e Spese finanziarie correnti**RICAVI**

| | |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Totale Entrate (Titolo I°) effettive del Rendiconti finanziario | 50.838.284 |
| Totale parte prima | <u>50.838.284</u> |

COSTI

| | |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Totale Spese (Titoli I°) effettive del Rendiconto finanziario | 24.973.123 |
| Totale parte prima | <u>24.973.123</u> |

PARTE SECONDA**Entrate e Spese che non danno luogo a movimenti finanziari**

| | | | |
|-------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|
| A) Risconti passivi iniziali | 752.290 | A) Risconti attivi iniziali | 0 |
| A1) Rimanenze finali | 0 | A1) Rimanenze iniziali | 0 |
| B) Prod. interne (ecc. 5% manut.) | 0 | B) Oneri in natura per prod. nette | 0 |
| C) Trasferimenti attivi in natura | 0 | C) Trasferimenti passivi in natura | 0 |
| | | D) Quote amm.to e deperimento | 12.755.474 |
| | | di cui: - immobili e impianti | 3.544.245 |
| | | - attrezz./macchinari | 10.839 |
| | | - mobili e macchine d'uff. | 68.456 |
| | | - diversi | 9.131.934 |
| | | E) Svalutazioni e deprezzamenti | 105.399 |
| | | F) Altri accantonamenti (amm. fin.) al netto degli utilizzi | 16.253.105 |
| | | G) Quote di T.F.R. | 349.928 |
| | | G1) Contributi L. 336/70 | 0 |
| D) Variazioni patrimoniali straordinarie | 204.831 | H) Variaz. patrimoniali straordinarie | 17.253 |
| di cui: - sopravvenienze attive | 202.359 | di cui: - sopravv. passive | 17.253 |
| - insussistenze del passivo | 0 | - insussistenze dell'attivo | 0 |
| - plusvalenze | 2.472 | - minusvalenze | 0 |
| E) Variaz. dei residui di parte corrente: | 1.330.050 | I) Variaz. dei residui di parte corrente: | 268.974 |
| di cui: - minori residui passivi | 1.330.050 | di cui: - maggiori residui passivi | 0 |
| - maggiori residui attivi | 0 | - minori residui attivi | 268.974 |
| F) Risconti attivi finali | 0 | L) Risconti passivi finali | 182.795 |
| G) Contributi in c.to capitale | 4.006.354 | M) Giro contributi in c.to capitale | |
| Totale parte seconda | <u>6.293.526</u> | Totale parte seconda | <u>29.932.928</u> |
| Totale generale | <u>57.131.810</u> | Totale generale | <u>54.906.051</u> |
| Perdita di esercizio | <u></u> | Utile di esercizio | <u>2.225.759</u> |
| Totale a pareggio | <u>57.131.810</u> | Totale a pareggio | <u>57.131.810</u> |

| CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2021 | | | | | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| di derivazione finanziaria | | | | | |
| | | | Anno corrente | Anno precedente | |
| A) | ENTRATE CORRENTI | | | | |
| | 1 | Entrate derivanti da vendita di beni e servizi | + | - | - |
| | 2 | Entrate derivanti da proventi patrimoniali/demaniali | + | 25.612.889 | 19.927.831 |
| | 3 | Entrate da trasferimenti correnti | + | 24.044.789 | 21.865.046 |
| | 4 | Altre entrate | + | 1.180.606 | 390.792 |
| | 5 TOTALE (A) | + | 50.838.284 | 42.183.670 | |
| B) | SPESE CORRENTI | | | | |
| | 6 | Spese per gli organi istituzionali | - | 321.646 | 345.172 |
| | 7 | Oneri per il personale in attività | - | 6.324.719 | 6.117.760 |
| | 8 | Spese per acquisti di beni e servizi | - | 1.992.134 | 1.782.733 |
| | 9 | Oneri finanziari | - | 508.525 | 712.062 |
| | 10 | Oneri diversi di gestione | - | 14.212.032 | 15.794.840 |
| | | 11 TOTALE (B) | - | 23.359.056 | 24.752.567 |
| | 12 DIFFERENZA (A-B) | +/- | 27.479.228 | 17.431.103 | |
| C) | AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI | | | | |
| | 13 | Ammortamento immobilizzazioni materiali | - | 3.623.540 | 4.022.624 |
| | 14 | Ammortamento immobilizzazioni immateriali | - | 9.131.934 | 11.749.727 |
| | 15 | Trattamento di fine rapporto | - | 349.928 | 315.772 |
| | 16 | Svalutazione crediti | - | 105.399 | 109.909 |
| | 17 | Accantonamento rischi diversi | - | 16.253.105 | 1.773.940 |
| | 18 TOTALE (C) | - | 29.463.906 | 17.971.973 | |
| D) | PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI | | | | |
| | 19 | Plusvalenze patrimoniali | + | 2.472 | 1.156 |
| | 20 | Sopravvenienze attive | + | - | - |
| | 21 | Proventi straordinari | + | 1.263.435 | 2.362.503 |
| | 22 | Contributi c/ capitale | + | 4.006.354 | 157.748 |
| | | <i>23 Totale Proventi Straordinari</i> | + | <i>5.272.261</i> | <i>2.521.407</i> |
| | 24 | Minusvalenze patrimoniali | - | - | 2.163 |
| | 25 | Sopravvenienze passive | - | 17.253 | 2.574 |
| | 26 | Storno Contributi c/ capitale | - | - | - |
| | 27 | Oneri straordinari | - | 1.199.629 | 1.199.629 |
| | <i>28 Totale Oneri Straordinari</i> | - | <i>1.216.883</i> | <i>1.204.366</i> | |
| | 29 TOTALE (D) | +/- | 4.055.378 | 1.317.041 | |
| E) | RETTIFICHE DI VALORE | | | | |
| | 30 | Costi da Capitalizzare | + | 0 | 0 |
| | 31 | Entrate prec. esercizi di competenza esercizio corrente | + | 752.290 | 806.132 |
| | 32 | Uscite prec. esercizi di competenza esercizio corrente | - | 0 | 0 |
| | 33 | Entrate accertate di competenza esercizi successivi | - | -182.795 | -752.290 |
| | 34 | Uscite accertate di competenza esercizi successivi | + | 0 | 0 |
| | 35 | Variazione magazzino scorte | +/- | 0 | 0 |
| | | 36 TOTALE (E) | +/- | 569.496 | 53.842 |
| | | 37 TOTALE PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E) | +/- | 2.640.196 | 830.013 |
| | | 38 Imposte di esercizio | - | 414.438 | 404.777 |
| | 39 AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO | | 2.225.759 | 425.236 | |

Conto Economico

e

Stato Patrimoniale

***(Mod. previsti dagli art. 38, comma 1 e 39, comma 1
del Regolamento di Amministrazione e Contabilità
secondo le disposizioni contenute nel codice civile per
quanto applicabili)***

| CONTO ECONOMICO | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| mod. C.E.(previsto dall'art. 38, comma 1) | | | | |
| RISULTATI DIFFERENZIALI | Consuntivo 2021 | | Consuntivo 2020 | |
| | PARZIALI | TOTALI | PARZIALI | TOTALI |
| A) VALORE DELLA PRODUZIONE | | | | |
| 1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi* | | 1.064.023 | | 998.642 |
| 2) Variaz. delle rimanenze dei prodotti in corso di lavoraz. semilavorati e finiti | | | | |
| 3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione | | | | |
| 4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | | | | |
| 5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicaz. contributi di competenza dell'es.</i> | | 54.502.622 | | 41.395.905 |
| a) Tasse portuali | 21.941.973 | | 18.925.240 | |
| b) Concessioni demaniali | 26.151.895 | | 19.827.959 | |
| c) Contributi c.to esercizio | 784.488 | | 1.802.750 | |
| d) Recupero oneri di personale | 46.274 | | 40.993 | |
| e) Recupero spese diverse | 1.110.446 | | 323.323 | |
| f) Ricavi e proventi diversi | 4.467.545 | | 475.640 | |
| Totale valore della produzione (A) | | 55.566.645 | | 42.394.547 |
| B) COSTI DELLA PRODUZIONE | | | | |
| 6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci** | | 37.894 | | 32.496 |
| 7) per servizi** | | 8.358.028 | | 8.174.307 |
| 8) per godimento beni di terzi** | | 128.628 | | 118.701 |
| 9) <i>per il personale**</i> | | 6.675.221 | | 6.434.680 |
| a) salari e stipendi | 4.739.413 | | 4.605.472 | |
| b) oneri sociali | 1.287.071 | | 1.213.371 | |
| c) trattamento di fine rapporto | 349.928 | | 315.772 | |
| d) trattamento di quiescenza e simili | - | | - | |
| e) altri costi | 298.810 | | 300.065 | |
| 10) <i>Ammortamenti e svalutazione</i> | | 12.860.873 | | 15.882.261 |
| a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali | 9.131.934 | | 11.749.727 | |
| b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali | 3.623.540 | | 4.022.624 | |
| c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni | - | | - | |
| d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante | 105.399 | | 109.909 | |
| 11) Variazioni rimanenze (+/-) | | - | | - |
| 12) Accantonamenti per rischi | | - | | - |
| 13) Altri accantonamenti | | 16.406.183 | | 1.831.119 |
| 14) Diversi di gestione | | 8.001.262 | | 9.540.062 |
| Totale Costi (B) | | 52.468.089 | | 42.013.626 |
| DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B) | | 3.098.556 | | 380.921 |
| C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI | | | | |
| 15) Proventi da partecipazioni | | - | | - |
| 16) <i>Altri proventi finanziari</i> | | 567 | | 714 |
| a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni | - | | - | |
| b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni | - | | - | |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni | - | | - | |
| d) proventi diversi dai precedenti | 567 | | 714 | |
| 17) Interessi e altri oneri finanziari | | 508.525 | | 712.062 |
| 17-bis) Utili e perdite su cambi | | - | | - |
| Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 - 17) | | 507.959 | | 711.349 |
| D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE | | | | |
| 18) <i>Rivalutazioni</i> | | - | | - |
| a) di partecipazioni | - | | - | |
| b) di immobilizzazioni finanziarie | - | | - | |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante | - | | - | |
| 19) <i>Svalutazioni</i> | | - | | - |
| a) di partecipazioni | - | | - | |
| b) di immobilizzazioni finanziarie | - | | - | |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante | - | | - | |
| Totale rettifiche di valore | | - | | - |
| E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI | | | | |
| 20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5) | | 204.831 | | 1.541.123 |
| a) alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n. 5) | 2.472 | | 1.156 | |
| 21) oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14) | | -1.216.307 | | -1.203.218 |
| 22) sopravv. attive ed insussist. del passivo derivanti dalla gestione dei residui | | 1.330.050 | | 864.470 |
| 23) sopravv. passive ed insussist. dell'attivo derivante dalla gestione dei residui | | -268.974 | | -41.934 |
| Totale delle partite straordinarie | | 49.599 | | 1.160.441 |
| Risultato prima delle imposte (A - B + C + D + E) | | 2.640.197 | | 830.013 |
| Imposte dell'esercizio | | 414.438 | | 404.777 |
| Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico | | 2.225.759 | | 425.236 |

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

mod. RICLASSECO (previsto dall'art. 38, comma 1)

| QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | anno N | anno N-1 | + o - |
| | 2021 | 2020 | differenza |
| A. RICAVI | 55.566.645 | 42.394.547 | 13.172.098 |
| Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso | | | |
| B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA" | 55.566.645 | 42.394.547 | 13.172.098 |
| Consumi di materie prime e servizi esterni | -8.524.550 | -8.325.504 | 199.045 |
| C. VALORE AGGIUNTO | 47.042.096 | 34.069.043 | 12.973.053 |
| Costo del lavoro | -6.675.221 | -6.434.680 | 240.541 |
| D. MARGINE OPERATIVO LORDO | 40.366.874 | 27.634.362 | 12.732.512 |
| Ammortamenti | -12.860.873 | -15.882.261 | -3.021.388 |
| Stanziameti a fondi rischi ed oneri | -16.406.183 | -1.831.119 | 14.575.064 |
| Saldo proventi ed oneri diversi | -8.001.262 | -9.540.062 | -1.538.800 |
| E. RISULTATO OPERATIVO | 3.098.556 | 380.921 | 2.717.636 |
| Proventi ed oneri finanziari | -507.959 | -711.349 | -203.390 |
| Rettifiche di valore di attività finanziarie | 0 | 0 | 0 |
| F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE | 2.590.598 | -330.428 | 2.921.026 |
| Proventi ed oneri straordinari | 49.599 | 1.160.441 | 1.110.842 |
| G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE | 2.640.197 | 830.013 | 1.810.184 |
| Imposte di esercizio | -414.438 | -404.777 | 9.661 |
| H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO | 2.225.759 | 425.236 | 1.800.523 |

mod. CP

| STATO PATRIMONIALE | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| ATTIVITA' | Anno 2021 | Anno 2020 | PASSIVITA' | Anno 2021 | Anno 2020 |
| A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE | 0 | 0 | A) PATRIMONIO NETTO | | |
| B) IMMOBILIZZAZIONI | | | I. Fondo di dotazione | 235.523.282 | 225.020.968 |
| I. Immobilizzazioni Immateriali | | | II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi | | 0 |
| 1) Costi d'impianto e di ampliamento | 0 | 0 | III. Riserve di rivalutazione | | 0 |
| 2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità | 0 | 0 | IV. Contributi a fondo perduto | | 0 |
| 3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno | 0 | 0 | V. Contributi per ripiano disavanzi | | 0 |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | 0 | 0 | VI. Riserve statutarie | | 0 |
| 5) Avviamento | 0 | 0 | VII. Altre riserve distintamente indicate | | 0 |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti | 109.298.812 | 127.287.731 | VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo | 425.236 | 10.502.315 |
| 7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi | 0 | 0 | IX. Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio | 2.225.759 | 425.236 |
| 8) altre | 25.101.496 | 13.479.461 | Totale Patrimonio netto (A) | 238.174.276 | 235.948.518 |
| Totale | 134.400.307 | 140.767.192 | B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE | | |
| II. Immobilizzazioni materiali | | | 1) per contributi a destinazione vincolata | 0 | 0 |
| 1) Terreni e fabbricati | 117.073.565 | 114.099.244 | 2) per contributi indistinti per la gestione | 0 | 0 |
| 2) Impianti e macchinari | 2.954.024 | 3.175.663 | 3) per contributi in natura | 0 | 0 |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali | 14.946 | 19.058 | Totale contributi in conto capitale (B) | 0 | 0 |
| 4) automezzi e motomezzi | 16.819 | 23.547 | C) FONDI PER RISCHI ED ONERI | | |
| 5) immobilizzazioni in corso e acconti | 130.307.634 | 97.652.308 | 1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili | 0 | 0 |
| 6) diritti reali di godimento | 0 | 0 | 2) per imposte | 0 | 0 |
| 7) altri beni | 190.487 | 219.360 | 3) per altri rischi ed oneri futuri | 18.124.224 | 1.871.119 |
| Totale | 250.557.475 | 215.189.178 | 4) per ripristino investimenti | 0 | 0 |
| III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo | | | Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C) | 18.124.224 | 1.871.119 |
| 1) Partecipazioni in: | | | D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO | 2.489.009 | 2.233.632 |
| a) imprese controllate | 115.269.510 | 115.269.510 | E) RESIDUI PASSIVI , con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo | | |
| b) imprese collegate | 0 | 0 | 1) obbligazioni | 0 | 0 |
| c) imprese controllanti | 0 | 0 | 2) verso banche | 75.930.196 | 79.540.780 |
| d) altre imprese | 170.181 | 170.181 | 3) verso altri finanziatori | 0 | 0 |
| e) altri enti | 0 | 0 | 4) acconti | 5.454 | 202 |
| 2) Crediti | | | 5) debiti verso fornitori | 3.517.013 | 1.790.593 |
| a) verso imprese controllate | 117.000 | 0 | 6) rappresentati da titoli di credito | 0 | 0 |
| b) verso imprese collegate | 0 | 0 | 7) verso imprese controllate, collegate e controllanti | 469.527 | 102.955 |
| c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici | 0 | 0 | 8) debiti tributari | 406.175 | 592.307 |
| d) verso altri | 2.568.333 | 2.320.479 | 9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | 235.678 | 0 |
| 3) Altri titoli | 0 | 0 | 10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestaz. dovute | 0 | 0 |
| 4) Crediti finanziari diversi | 0 | 0 | 11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | 0 | 0 |
| Totale | 118.125.024 | 117.760.171 | 12) debiti diversi | 252.310.650 | 238.894.573 |
| Totale immobilizzazioni (B) | 503.082.807 | 473.716.541 | Totale | 332.874.691 | 320.921.409 |
| C) ATTIVO CIRCOLANTE | | | Totale Debiti (E) | 332.874.691 | 320.921.409 |
| I. Rimanenze | | | F) RATEI E RISCONTI | | |
| 1) materie prime, sussidiarie e di consumo | 0 | 0 | 1) Ratei passivi | 0 | 0 |
| 2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati | 0 | 0 | 2) Risconti passivi | 235.864.608 | 170.718.487 |
| 3) lavori in corso | 0 | 0 | 3) Aggio su prestiti | 0 | 0 |
| 4) prodotti finiti e merci | 0 | 0 | 4) Riserve tecniche | 0 | 0 |
| 5) acconti | 0 | 0 | Totale ratei e risconti (F) | 235.864.608 | 170.718.487 |
| Totale | 0 | 0 | | | |
| II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo | | | | | |
| 1) Crediti verso utenti, clienti ecc. | 14.313.085 | 16.977.481 | | | |
| 2) Crediti verso iscritti, soci e terzi | 0 | 0 | | | |
| 3) Crediti verso imprese controllate e collegate | 962.695 | 611.977 | | | |
| 4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | 0 | 0 | | | |
| 4-bis) Crediti tributari | 0 | 0 | | | |
| 5) crediti verso altri | 203.336.143 | 161.982.330 | | | |
| Totale | 218.611.923 | 179.571.788 | | | |
| III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni | | | | | |
| 1) partecipazioni in imprese controllate | 0 | 0 | | | |
| 2) partecipazioni in imprese collegate | 0 | 0 | | | |
| 3) altre partecipazioni | 0 | 0 | | | |
| 4) altri titoli | 0 | 0 | | | |
| Totale | 0 | 0 | | | |
| IV. Disponibilità liquide | | | | | |
| 1) depositi bancari e postali | 105.832.079 | 78.404.836 | | | |
| 2) assegni | 0 | 0 | | | |
| 3) denaro e valori in cassa | 0 | 0 | | | |
| Totale | 105.832.079 | 78.404.836 | | | |
| Totale attivo circolante (C) | 324.444.002 | 257.976.624 | | | |
| D) RATEI E RISCONTI | | | | | |
| 1) Ratei attivi | 0 | 0 | | | |
| 2) Risconti attivi | 0 | 0 | | | |
| Totale ratei e risconti (D) | 0 | 0 | | | |
| Totale attivo | 827.526.809 | 731.693.165 | Totale passivo e netto | 827.526.809 | 731.693.165 |

Prospetti dati SIOPE
art. 5 Decreto MEF 29 maggio 2018

INCASSI**SIOPE****Pagina 1**

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Ente Codice | 000031522 |
| Ente Descrizione | AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE |
| Categoria | Autorita' di sistema portuale |
| Sotto Categoria | AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE |
| Periodo | MENSILE Dicembre 2021 |
| Prospetto | INCASSI |
| Tipo Report | Semplice |
| Data ultimo aggiornamento | 10-mar-2022 |
| Data stampa | 16-mar-2022 |
| Importi in EURO | |

| INCASSI | SIOPE | | | Pagina 2 |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|----------|
| 000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE | | | | |
| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo | |
| 2.00.00.00.000 | Trasferimenti correnti | 72.511,20 | 771.911,81 | |
| 2.01.00.00.000 | Trasferimenti correnti | 72.511,20 | 771.911,81 | |
| 2.01.05.00.000 | Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo | 72.511,20 | 771.911,81 | |
| 2.01.05.01.004 | Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) | 0,00 | 307.659,39 | |
| 2.01.05.01.999 | Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea | 72.511,20 | 464.252,42 | |
| 3.00.00.00.000 | Entrate extratributarie | 4.992.776,59 | 46.540.561,25 | |
| 3.01.00.00.000 | Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni | 2.142.960,58 | 24.139.422,70 | |
| 3.01.02.00.000 | Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi | 62.312,00 | 271.486,14 | |
| 3.01.02.01.033 | Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria | 450,00 | 17.027,00 | |
| 3.01.02.01.035 | Proventi da autorizzazioni | 61.862,00 | 254.459,14 | |
| 3.01.03.00.000 | Proventi derivanti dalla gestione dei beni | 2.080.648,58 | 23.867.936,56 | |
| 3.01.03.01.002 | Canone occupazione spazi e aree pubbliche | 1.820.724,77 | 21.890.926,62 | |
| 3.01.03.01.003 | Proventi da concessioni su beni | 259.923,81 | 1.794.009,94 | |
| 3.01.03.02.002 | Locazioni di altri beni immobili | 0,00 | 183.000,00 | |
| 3.03.00.00.000 | Interessi attivi | 44,75 | 593,44 | |
| 3.03.01.00.000 | Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine | 44,75 | 544,63 | |
| 3.03.01.02.999 | Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti | 44,75 | 544,63 | |
| 3.03.03.00.000 | Altri interessi attivi | 0,00 | 48,81 | |
| 3.03.03.03.001 | Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche | 0,00 | 48,81 | |
| 3.05.00.00.000 | Rimborsi e altre entrate correnti | 2.849.771,26 | 22.400.545,11 | |
| 3.05.01.00.000 | Indennizzi di assicurazione | 0,00 | 32.834,86 | |
| 3.05.01.01.999 | Altri indennizzi di assicurazione contro i danni | 0,00 | 32.834,86 | |
| 3.05.02.00.000 | Rimborsi in entrata | 58.183,82 | 377.100,97 | |
| 3.05.02.02.001 | Entrate per rimborsi di imposte indirette | 41,75 | 41,75 | |
| 3.05.02.03.001 | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali | 0,00 | 513,08 | |
| 3.05.02.03.002 | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Locali | 10.080,41 | 14.780,41 | |
| 3.05.02.03.003 | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali | 666,30 | 41.648,51 | |
| 3.05.02.03.004 | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie | 10.244,97 | 14.990,35 | |
| 3.05.02.03.005 | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese | 37.150,39 | 305.126,87 | |
| 3.05.99.00.000 | Altre entrate correnti n.a.c. | 2.791.587,44 | 21.990.609,28 | |
| 3.05.99.02.001 | Fondi incentivanti il personale (legge Merloni) | 48.385,96 | 48.385,96 | |
| 3.05.99.99.999 | Altre entrate correnti n.a.c. | 2.743.201,48 | 21.942.223,32 | |
| 4.00.00.00.000 | Entrate in conto capitale | 24.367.300,46 | 34.192.454,51 | |

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| 4.02.00.00.000 Contributi agli investimenti | | 24.367.300,46 | 34.187.904,51 |
| 4.02.01.00.000 Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | | 24.367.300,46 | 34.013.652,01 |
| 4.02.01.01.001 | Contributi agli investimenti da Ministeri | 24.367.300,46 | 33.973.652,01 |
| 4.02.01.02.007 | Contributi agli investimenti da Camere di Commercio | 0,00 | 40.000,00 |
| 4.02.05.00.000 Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo | | 0,00 | 174.252,50 |
| 4.02.05.99.999 | Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea | 0,00 | 174.252,50 |
| 4.04.00.00.000 Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali | | 0,00 | 4.550,00 |
| 4.04.01.00.000 Alienazione di beni materiali | | 0,00 | 4.550,00 |
| 4.04.01.01.001 | Alienazione di Mezzi di trasporto stradali | 0,00 | 2.400,00 |
| 4.04.01.07.005 | Alienazione di Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile | 0,00 | 2.150,00 |
| 5.00.00.00.000 Entrate da riduzione di attivita' finanziarie | | 0,00 | 70.592,56 |
| 5.03.00.00.000 Riscossione crediti di medio-lungo termine | | 0,00 | 70.592,56 |
| 5.03.06.00.000 Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazione Pubbliche | | 0,00 | 70.592,56 |
| 5.03.06.03.001 | Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS | 0,00 | 70.592,56 |
| 9.00.00.00.000 Entrate per conto terzi e partite di giro | | 249.579,43 | 3.955.544,37 |
| 9.01.00.00.000 Entrate per partite di giro | | 190.207,62 | 2.928.476,58 |
| 9.01.01.00.000 Altre ritenute | | 46.472,49 | 478.390,11 |
| 9.01.01.01.001 | Ritenuta del 4% sui contributi pubblici | 4.888,20 | 34.331,30 |
| 9.01.01.02.001 | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | 41.584,29 | 444.058,81 |
| 9.01.02.00.000 Ritenute su redditi da lavoro dipendente | | 117.780,24 | 1.949.034,48 |
| 9.01.02.01.001 | Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi | 83.419,78 | 1.417.614,94 |
| 9.01.02.02.001 | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi | 31.218,18 | 478.462,19 |
| 9.01.02.99.999 | Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi | 3.142,28 | 52.957,35 |
| 9.01.03.00.000 Ritenute su redditi da lavoro autonomo | | 15.394,89 | 213.707,71 |
| 9.01.03.01.001 | Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi | 13.051,22 | 192.066,08 |
| 9.01.03.02.001 | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi | 2.343,67 | 21.641,63 |
| 9.01.99.00.000 Altre entrate per partite di giro | | 10.560,00 | 287.344,28 |
| 9.01.99.01.001 | Entrate a seguito di spese non andate a buon fine | 0,00 | 12.174,84 |
| 9.01.99.03.001 | Rimborso di fondi economali e carte aziendali | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 9.01.99.99.999 | Altre entrate per partite di giro diverse | 560,00 | 265.169,44 |
| 9.02.00.00.000 Entrate per conto terzi | | 59.371,81 | 1.027.067,79 |
| 9.02.01.00.000 Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi | | 0,00 | 20.910,19 |
| 9.02.01.02.001 | Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi | 0,00 | 20.910,19 |

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| 9.02.03.00.000 Trasferimenti da altri settori per operazioni conto terzi | | 0,00 | 763.655,00 |
| 9.02.03.04.001 | Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni conto terzi | 0,00 | 763.655,00 |
| 9.02.04.00.000 Depositi di/presso terzi | | 38.843,81 | 87.867,26 |
| 9.02.04.01.001 | Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi | 38.843,81 | 87.671,27 |
| 9.02.04.02.001 | Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi | 0,00 | 195,99 |
| 9.02.05.00.000 Riscossione imposte e tributi per conto terzi | | 20.528,00 | 154.635,34 |
| 9.02.05.01.001 | Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi | 20.528,00 | 154.635,34 |
| Incassi da regolarizzare | | 0,00 | 0,00 |
| 0.00.0 0.99.9 99 | ALTRI INCASSI DA REGOLARIZZARE (riscossioni codificate dal tesoriere) | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE INCASSI | | 29.682.167,68 | 85.531.064,50 |

PAGAMENTI**SIOPE****Pagina 1**

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Ente Codice | 000031522 |
| Ente Descrizione | AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE |
| Categoria | Autorita' di sistema portuale |
| Sotto Categoria | AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE |
| Periodo | MENSILE Dicembre 2021 |
| Prospetto | PAGAMENTI |
| Tipo Report | Semplice |
| Data ultimo aggiornamento | 10-mar-2022 |
| Data stampa | 16-mar-2022 |
| Importi in EURO | |

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| 1.00.00.00.000 Spese correnti | | 1.630.062,09 | 23.126.490,56 |
| 1.01.00.00.000 Redditi da lavoro dipendente | | 545.812,64 | 6.322.613,47 |
| 1.01.01.00.000 Retribuzioni lorde | | 452.460,34 | 4.722.481,61 |
| 1.01.01.01.001 | Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato | 118.087,11 | 248.507,19 |
| 1.01.01.01.002 | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato | 255.251,19 | 3.206.863,56 |
| 1.01.01.01.003 | Straordinario per il personale a tempo indeterminato | 8.357,36 | 47.905,78 |
| 1.01.01.01.004 | Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato | 50.775,52 | 864.093,19 |
| 1.01.01.01.006 | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato | 16.292,64 | 176.321,40 |
| 1.01.01.01.008 | Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato | 682,46 | 7.115,63 |
| 1.01.01.02.001 | Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale | 3.014,06 | 90.714,57 |
| 1.01.01.02.002 | Buoni pasto | 0,00 | 79.843,75 |
| 1.01.01.02.999 | Altre spese per il personale n.a.c. | 0,00 | 1.116,54 |
| 1.01.02.00.000 Contributi sociali a carico dell'ente | | 93.352,30 | 1.600.131,86 |
| 1.01.02.01.001 | Contributi obbligatori per il personale | 73.371,30 | 1.157.829,52 |
| 1.01.02.01.002 | Contributi previdenza complementare | 2.364,78 | 126.776,15 |
| 1.01.02.01.003 | Contributi per Indennita' di fine rapporto erogata tramite INPS | 17.616,22 | 315.526,19 |
| 1.02.00.00.000 Imposte e tasse a carico dell'ente | | 35.944,35 | 455.387,01 |
| 1.02.01.00.000 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente | | 35.944,35 | 455.387,01 |
| 1.02.01.01.001 | Imposta regionale sulle attivita' produttive (IRAP) | 26.454,34 | 397.418,20 |
| 1.02.01.02.001 | Imposta di registro e di bollo | 1.082,00 | 5.723,44 |
| 1.02.01.09.001 | Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica) | 304,01 | 568,26 |
| 1.02.01.10.001 | Imposta sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG) | 0,00 | 34.810,00 |
| 1.02.01.12.001 | Imposta Municipale Propria | 8.104,00 | 16.209,00 |
| 1.02.01.99.999 | Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c. | 0,00 | 658,11 |
| 1.03.00.00.000 Acquisto di beni e servizi | | 526.216,47 | 6.865.965,84 |
| 1.03.01.00.000 Acquisto di beni | | 611,78 | 31.001,54 |
| 1.03.01.01.001 | Giornali e riviste | 14,90 | 18.373,82 |
| 1.03.01.02.001 | Carta, cancelleria e stampati | 589,88 | 4.519,10 |
| 1.03.01.02.003 | Equipaggiamento | 0,00 | 2.023,25 |
| 1.03.01.02.004 | Vestitario | 0,00 | 5.077,86 |
| 1.03.01.02.005 | Accessori per uffici e alloggi | 0,00 | 35,99 |
| 1.03.01.02.006 | Materiale informatico | 0,00 | 63,32 |
| 1.03.01.02.011 | Generi alimentari | 0,00 | 877,87 |
| 1.03.01.02.999 | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | 7,00 | 30,33 |
| 1.03.02.00.000 Acquisto di servizi | | 525.604,69 | 6.834.964,30 |
| 1.03.02.01.001 | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennita' | 20.680,95 | 187.634,42 |
| 1.03.02.01.002 | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | 4.606,87 | 18.224,92 |
| 1.03.02.01.008 | Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione | 4.377,36 | 73.298,10 |
| 1.03.02.02.001 | Rimborso per viaggio e trasloco | 659,15 | 5.863,84 |

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| 1.03.02.02.005 | Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni | 10.880,00 | 98.518,70 |
| 1.03.02.02.999 | Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicita' n.a.c | 20.085,88 | 34.210,48 |
| 1.03.02.04.004 | Acquisto di servizi per formazione obbligatoria | 0,00 | 2.600,00 |
| 1.03.02.04.999 | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. | 6.623,67 | 58.191,03 |
| 1.03.02.05.001 | Telefonia fissa | 0,00 | 103.700,10 |
| 1.03.02.05.002 | Telefonia mobile | 0,00 | 14.284,35 |
| 1.03.02.05.003 | Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line | 0,00 | 2.518,28 |
| 1.03.02.05.004 | Energia elettrica | 45.457,84 | 563.010,13 |
| 1.03.02.05.005 | Acqua | 3.536,94 | 34.890,78 |
| 1.03.02.05.006 | Gas | 6.399,22 | 17.356,95 |
| 1.03.02.05.999 | Utenze e canoni per altri servizi n.a.c. | 127,01 | 738,40 |
| 1.03.02.06.002 | Canoni Servizi | 0,00 | 632.522,44 |
| 1.03.02.07.004 | Noleggi di hardware | 0,00 | 25.917,63 |
| 1.03.02.07.006 | Licenze d'uso per software | 3.043,90 | 86.855,27 |
| 1.03.02.07.007 | Altre licenze | 0,00 | 5.615,05 |
| 1.03.02.07.999 | Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c. | 12,59 | 68,16 |
| 1.03.02.09.001 | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico | 245,69 | 6.937,67 |
| 1.03.02.09.004 | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | 15.683,00 | 109.930,48 |
| 1.03.02.09.008 | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | 24.490,00 | 131.212,54 |
| 1.03.02.09.011 | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali | 21.922,13 | 196.835,61 |
| 1.03.02.09.012 | Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti | 0,00 | 51.634,12 |
| 1.03.02.10.002 | Esperti per commissioni, comitati e consigli | 3.186,80 | 10.993,69 |
| 1.03.02.11.006 | Patrocinio legale | 8.437,89 | 173.511,01 |
| 1.03.02.11.999 | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | 0,00 | 54.676,71 |
| 1.03.02.12.001 | Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale | 4.758,78 | 4.758,78 |
| 1.03.02.12.999 | Altre forme di lavoro flessibile n.a.c. | 0,00 | 52.277,44 |
| 1.03.02.13.001 | Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza | 34.370,96 | 207.356,98 |
| 1.03.02.13.002 | Servizi di pulizia e lavanderia | 0,00 | 131.681,10 |
| 1.03.02.15.004 | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | 96.926,70 | 560.520,06 |
| 1.03.02.15.013 | Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato | 3.442,71 | 107.916,18 |
| 1.03.02.15.999 | Altre spese per contratti di servizio pubblico | 88.000,58 | 1.056.383,13 |
| 1.03.02.16.001 | Pubblicazione bandi di gara | 3.020,00 | 47.089,09 |
| 1.03.02.16.002 | Spese postali | 103,76 | 1.005,28 |
| 1.03.02.17.002 | Oneri per servizio di tesoreria | 250,00 | 4.120,85 |
| 1.03.02.18.001 | Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attivita' lavorativa | 0,00 | 25.164,58 |
| 1.03.02.18.999 | Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c. | 0,00 | 187.640,04 |
| 1.03.02.19.001 | Gestione e manutenzione applicazioni | 3.827,29 | 251.990,97 |
| 1.03.02.19.004 | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | 0,00 | 80.403,95 |
| 1.03.02.19.005 | Servizi per i sistemi e relativa manutenzione | 3.395,66 | 44.143,64 |
| 1.03.02.99.002 | Altre spese legali | 0,00 | 71.318,59 |
| 1.03.02.99.003 | Quote di associazioni | 0,00 | 108.693,00 |
| 1.03.02.99.011 | Servizi per attivita' di rappresentanza | 0,00 | 1.414,90 |
| 1.03.02.99.012 | Rassegna stampa | 0,00 | 5.185,00 |
| 1.03.02.99.999 | Altri servizi diversi n.a.c. | 87.051,36 | 1.184.149,88 |

1.04.00.00.000 Trasferimenti correnti

122.205,00

2.574.334,64

1.04.01.00.000 Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche

0,00

1.369.629,15

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| 1.04.01.01.020 | Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa | 0,00 | 1.199.629,15 |
| 1.04.01.02.007 | Trasferimenti correnti a Camere di Commercio | 0,00 | 60.000,00 |
| 1.04.01.02.008 | Trasferimenti correnti a Universita' | 0,00 | 30.000,00 |
| 1.04.01.02.018 | Trasferimenti correnti a Consorzi di enti locali | 0,00 | 80.000,00 |
| 1.04.03.00.000 Trasferimenti correnti a Imprese | | 122.205,00 | 1.204.705,49 |
| 1.04.03.01.001 | Trasferimenti correnti a imprese controllate | 0,00 | 338.535,05 |
| 1.04.03.99.999 | Trasferimenti correnti a altre imprese | 122.205,00 | 866.170,44 |
| 1.07.00.00.000 Interessi passivi | | 252.818,82 | 504.304,03 |
| 1.07.05.00.000 Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | | 252.818,82 | 504.304,03 |
| 1.07.05.05.999 | Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti | 252.818,82 | 504.304,03 |
| 1.09.00.00.000 Rimborsi e poste correttive delle entrate | | 150,00 | 1.308.907,05 |
| 1.09.99.00.000 Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso | | 150,00 | 1.308.907,05 |
| 1.09.99.05.001 | Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso | 150,00 | 1.308.907,05 |
| 1.10.00.00.000 Altre spese correnti | | 146.914,81 | 5.094.978,52 |
| 1.10.04.00.000 Premi di assicurazione | | 5.481,95 | 380.777,48 |
| 1.10.04.01.003 | Premi di assicurazione per responsabilita' civile verso terzi | 0,00 | 178.533,38 |
| 1.10.04.01.999 | Altri premi di assicurazione contro i danni | 0,00 | 166.125,00 |
| 1.10.04.99.999 | Altri premi di assicurazione n.a.c. | 5.481,95 | 36.119,10 |
| 1.10.05.00.000 Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi | | 141.432,86 | 4.714.201,04 |
| 1.10.05.02.001 | Spese per risarcimento danni | 141.432,86 | 4.689.432,79 |
| 1.10.05.04.001 | Oneri da contenzioso | 0,00 | 24.768,25 |
| 2.00.00.00.000 Spese in conto capitale | | 3.918.408,20 | 27.378.023,96 |
| 2.02.00.00.000 Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni | | 3.918.408,20 | 27.378.023,96 |
| 2.02.01.00.000 Beni materiali | | 3.763.118,00 | 23.602.006,72 |
| 2.02.01.03.001 | Mobili e arredi per ufficio | 0,00 | 8.317,23 |
| 2.02.01.07.002 | Postazioni di lavoro | 9.481,84 | 37.244,43 |
| 2.02.01.07.004 | Apparati di telecomunicazione | 0,00 | 14.640,00 |
| 2.02.01.07.005 | Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile | 0,00 | 1.271,83 |
| 2.02.01.07.999 | Hardware n.a.c. | 0,00 | 1.100,34 |
| 2.02.01.09.011 | Infrastrutture portuali e aeroportuali | 3.753.636,16 | 23.539.432,89 |
| 2.02.02.00.000 Terreni e beni materiali non prodotti | | 0,00 | 3.157.559,20 |
| 2.02.02.02.001 | Demanio marittimo | 0,00 | 3.157.559,20 |
| 2.02.03.00.000 Beni immateriali | | 155.290,20 | 618.458,04 |
| 2.02.03.02.001 | Sviluppo software e manutenzione evolutiva | 0,00 | 42.918,80 |
| 2.02.03.02.002 | Acquisto software | 0,00 | 119,56 |
| 2.02.03.05.001 | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | 2.700,00 | 143.269,80 |

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| 2.02.03.06.001 | Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi | 152.590,20 | 412.494,56 |
| 2.02.03.99.001 | Spese di investimento per beni immateriali n.a.c. | 0,00 | 19.655,32 |
| 4.00.00.00.000 Rimborso Prestiti | | 1.812.603,16 | 3.610.584,09 |
| 4.03.00.00.000 Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | | 1.812.603,16 | 3.610.584,09 |
| 4.03.01.00.000 Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | | 1.812.603,16 | 3.610.584,09 |
| 4.03.01.04.999 | Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese | 1.812.603,16 | 3.610.584,09 |
| 7.00.00.00.000 Uscite per conto terzi e partite di giro | | 200.800,94 | 3.988.722,43 |
| 7.01.00.00.000 Uscite per partite di giro | | 178.438,48 | 2.836.190,13 |
| 7.01.01.00.000 Versamenti di altre ritenute | | 35.186,34 | 501.641,04 |
| 7.01.01.01.001 | Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici | 265,64 | 50.644,70 |
| 7.01.01.02.001 | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | 34.920,70 | 450.996,34 |
| 7.01.02.00.000 Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente | | 126.109,29 | 1.958.581,23 |
| 7.01.02.01.001 | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi | 82.728,29 | 1.414.019,68 |
| 7.01.02.02.001 | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi | 31.008,79 | 480.551,88 |
| 7.01.02.99.999 | Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi | 12.372,21 | 64.009,67 |
| 7.01.03.00.000 Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo | | 14.054,99 | 212.745,80 |
| 7.01.03.01.001 | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi | 11.719,90 | 191.075,85 |
| 7.01.03.02.001 | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi | 2.335,09 | 21.669,95 |
| 7.01.99.00.000 Altre uscite per partite di giro | | 3.087,86 | 163.222,06 |
| 7.01.99.01.001 | Spese non andate a buon fine | 0,00 | 12.174,84 |
| 7.01.99.03.001 | Costituzione fondi economali e carte aziendali | 0,00 | 10.000,00 |
| 7.01.99.99.999 | Altre uscite per partite di giro n.a.c. | 3.087,86 | 141.047,22 |
| 7.02.00.00.000 Uscite per conto terzi | | 22.362,46 | 1.152.532,30 |
| 7.02.01.00.000 Acquisto di beni e servizi per conto terzi | | 0,00 | 212.296,29 |
| 7.02.01.02.001 | Acquisto di servizi per conto di terzi | 0,00 | 212.296,29 |
| 7.02.02.00.000 Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche | | 0,00 | 433.205,67 |
| 7.02.02.01.001 | Trasferimenti per conto terzi a Ministeri | 0,00 | 44.795,51 |
| 7.02.02.02.010 | Trasferimenti per conto terzi a Autorita' Portuali | 0,00 | 388.410,16 |
| 7.02.03.00.000 Trasferimenti per conto terzi a Altri settori | | 0,00 | 331.821,32 |
| 7.02.03.02.001 | Trasferimenti per conto terzi a Imprese controllate | 0,00 | 1.371,99 |
| 7.02.03.02.999 | Trasferimenti per conto terzi a altre imprese | 0,00 | 47.073,45 |
| 7.02.03.04.001 | Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo | 0,00 | 283.375,88 |
| 7.02.04.00.000 Depositi di/preso terzi | | 3.334,46 | 7.695,46 |

PAGAMENTI

SIOPE

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|----------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| 7.02.04.01.001 | Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi | 20,00 | 262,00 |
| 7.02.04.02.001 | Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi | 3.314,46 | 7.433,46 |

7.02.05.00.000 Versamenti di imposte e tributi riscosse per conto terzi **19.028,00** **167.513,56**

| | | | |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| 7.02.05.01.001 | Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi | 19.028,00 | 167.513,56 |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|

Pagamenti da regolarizzare **0,00** **0,00**

| | | | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|------|
| 0.00.0 0.99.9 99 | ALTRI PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE (pagamenti codificati dal tesoriere) | 0,00 | 0,00 |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|------|

TOTALE PAGAMENTI **7.561.874,39** **58.103.821,04**

DISPONIBILITA' LIQUIDE**SIOPE****Pagina 1**

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Ente Codice | 000031522 |
| Ente Descrizione | AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE |
| Categoria | Autorita' di sistema portuale |
| Sotto Categoria | AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE |
| Periodo | MENSILE Dicembre 2021 |
| Prospetto | DISPONIBILITA' LIQUIDE |
| Tipo Report | Semplice |
| Data ultimo aggiornamento | 17-feb-2022 |
| Data stampa | 21-feb-2022 |
| Importi in EURO | |

Importo a tutto il periodo

CONTO CORRENTE DI TESORERIA

| | | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1100 | FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALL' INIZIO DELL'ANNO (1) | 78.404.835,74 |
| 1200 | RISCOSSIONI EFFETTUATE DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (2) | 85.531.064,50 |
| 1300 | PAGAMENTI EFFETTUATI DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (3) | 58.103.821,04 |
| 1400 | FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO (4) (1+2-3) | 105.832.079,20 |
| 1450 | FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO - QUOTA VINCOLATA | 181.244,82 |

FONDI DELL'ENTE PRESSO IL TESORIERE AL DI FUORI DEL CONTO DI TESORERIA

| | | |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 2100 | DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE | 4.769.391,73 |
| 2200 | DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE | 0,00 |

FONDI DELL'ENTE PRESSO ALTRI ISTITUTI DICREDITO

| | | |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2300 | DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE | 0,00 |
| 2400 | DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE | 0,00 |

CONCORDANZA TRA IL CONTO DI TESORERIA E LA CONTABILITA' SPECIALE DI T.U.

| | | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1500 | DISPONIBILITA' LIQUIDE PRESSO IL CONTO DI TESORERIA SENZA OBBLIGO DI RIVERSAM. A FINE PERIODO RIFERIM., COMPRESSE QUELLE REIMP. IN OPERAZIONI FIN. (5) | 0,00 |
| 1600 | RISCOSSIONI EFFETTUATE DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATE NELLA CONTAB. SPEC. (6) | 196.112,80 |
| 1700 | PAGAMENTI EFFETTUATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATI NELLA CONTAB. SPEC. (7) | 301,16 |
| 1800 | VERSAM. C/O CONTAB. SPEC. NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (8) | 0,00 |
| 1850 | PRELIEVI DALLA CONTABILITA' SPECIALE NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (9) | 0,00 |
| 1900 | SALDO C/O CONTAB. SPEC. A FINE PERIODO RIFERIM. (4-5-6+7+8-9) | 105.636.267,56 |

***Riclassificazione della spesa
per missioni e programmi***

***(spesa classificata per missioni e programmi ai sensi
dell'allegato 6 del DM MEF 1 ottobre 2013)***

| PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI | | ALLEGATO 6 D.M. 1.10.2013 | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|-------------------|
| | | ESERCIZIO FINANZIARIO 2021 | |
| | | COMPETENZA | CASSA |
| Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto | | | |
| Programma 013002 - Autotrasporto ed intermodalità | | | |
| Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua | | | |
| Totale Programma 013002 | | 0 | 0 |
| Programma 013005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario | | | |
| Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua | | | |
| Totale Programma 013005 | | 0 | 0 |
| Programma 013009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne | | | |
| Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua | | | |
| Totale Programma 013009 | | 68.095.557 | 49.626.444 |
| Totale Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto | | 68.095.557 | 49.626.444 |
| Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche | | | |
| Programma 032002 - Indirizzo politico | | | |
| Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua | | | |
| Totale Programma 032002 | | 262.616 | 204.023 |
| Programma 032003 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza | | | |
| Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua | | | |
| Totale Programma 032003 | | 196.390 | 176.594 |
| Totale Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche | | 459.006 | 380.617 |
| Missione 033 - Fondi da ripartire | | | |
| Programma 033001 - Fondi di riserva e speciali | | | |
| Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua | | | |
| Totale Programma 033001 | | 0 | 0 |
| Programma 033002 - Fondi da assegnare | | | |
| Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua | | | |
| Totale Programma 033002 | | 0 | 0 |
| Totale Missione 033 - Fondi da ripartire | | 0 | 0 |
| Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione | | | |
| Programma 035001 - Mutui, prestiti e altro indebitamento contratto dall'ente | | | |
| Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua | | | |
| Totale Programma 035001 | | 4.114.888 | 4.114.888 |
| Totale Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione | | 4.114.888 | 4.114.888 |
| Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro | | | |
| Programma 099001 - Servizi per conto terzi e partite di giro | | | |
| Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua | | | |
| Totale Programma 099001 | | 4.124.480 | 3.981.872 |
| Totale Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro | | 4.124.480 | 3.981.872 |
| Totale Consuntivo 2021 | | 76.793.931 | 58.103.821 |

Correlazione con il Piano dei conti integrato

(Nelle more dell'entrata in vigore del nuovo regolamento di contabilità previsto dall'art. 4, comma 3, lett. b) del D.Lgs n. 91/2011, si fornisce un elaborato di correlazione tra gli schemi di bilancio attualmente vigenti e le voci del Piano conti integrato, previsto dal D.P.R. 132/2013, con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015, come ribadito dalla lettera MIT prot. 20646 del 19 ottobre 2015)

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|----------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| E | I | Trasferimenti correnti | E.2.00.00.00.000 | | | 784.487,50 | 771.911,81 |
| E | II | Trasferimenti correnti | E.2.01.00.00.000 | | | 784.487,50 | 771.911,81 |
| E | III | Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche | E.2.01.01.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali | E.2.01.01.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Trasferimenti correnti da Ministeri | E.2.01.01.01.001 | E1.1.1.11110 | Contributi dello Stato | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali | E.2.01.01.01.005 | E1.2.1.12110 | Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107 | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali | E.2.01.01.01.005 | E1.1.2.12130 | Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107 | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo | E.2.01.05.00.000 | | | 784.487,50 | 771.911,81 |
| E | IV | Trasferimenti correnti dall'Unione Europea | E.2.01.05.01.000 | | | 784.487,50 | 771.911,81 |
| E | V | Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) | E.2.01.05.01.004 | E1.1.4.11420 | Contributi altri Enti Pubblici | 36.867,50 | 307.659,39 |
| E | V | Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea | E.2.01.05.01.999 | E1.1.4.11420 | Contributi altri Enti Pubblici | 747.620,00 | 464.252,42 |
| E | I | Entrate extratributarie | E.3.00.00.00.000 | | | 50.057.159,27 | 46.540.561,25 |
| E | II | Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei | E.3.01.00.00.000 | | | 26.955.032,20 | 24.139.422,70 |
| E | III | Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi | E.3.01.02.00.000 | | | 295.845,14 | 271.486,14 |
| E | IV | Entrate dalla vendita di servizi | E.3.01.02.01.000 | | | 295.845,14 | 271.486,14 |
| E | V | Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria | E.3.01.02.01.033 | E1.2.5.12520 | Entrate varie ed eventuali | 17.654,00 | 17.027,00 |
| E | V | Proventi da autorizzazioni | E.3.01.02.01.035 | E1.2.1.12150 | Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del | 272.609,14 | 248.877,14 |
| E | V | Proventi da autorizzazioni | E.3.01.02.01.035 | E1.2.5.12510 | Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, | 5.582,00 | 5.582,00 |
| E | III | Proventi derivanti dalla gestione dei beni | E.3.01.03.00.000 | | | 26.659.187,06 | 23.867.936,56 |
| E | IV | Canoni e concessioni e diritti reali di godimento | E.3.01.03.01.000 | | | 26.476.187,06 | 23.684.936,56 |
| E | V | Diritti reali di godimento | E.3.01.03.01.001 | E1.2.3.12340 | Altri proventi patrimoniali | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Canone occupazione spazi e aree pubbliche | E.3.01.03.01.002 | E1.2.3.12310 | Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito | 25.036.914,86 | 21.826.152,18 |
| E | V | Canone occupazione spazi e aree pubbliche | E.3.01.03.01.002 | E1.2.3.12340 | Altri proventi patrimoniali | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Canone occupazione spazi e aree pubbliche | E.3.01.03.01.002 | E1.2.4.12410 | Recuperi e rimborsi diversi | 0,00 | 63.828,44 |
| E | V | Canone occupazione spazi e aree pubbliche | E.3.01.03.01.002 | E3.1.1.31190 | Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti | 1.146,00 | 946,00 |
| E | V | Proventi da concessioni su beni | E.3.01.03.01.003 | E1.2.1.12140 | Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94. | 1.045.719,20 | 1.247.820,94 |
| E | V | Proventi da concessioni su beni | E.3.01.03.01.003 | E1.2.3.12310 | Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito | 392.407,00 | 546.189,00 |
| E | IV | Fitti, noleggi e locazioni | E.3.01.03.02.000 | | | 183.000,00 | 183.000,00 |
| E | V | Noleggi e locazioni di altri beni immobili | E.3.01.03.02.002 | E1.2.3.12320 | Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità di Sistema Portuale | 183.000,00 | 183.000,00 |
| E | II | Interessi attivi | E.3.03.00.00.000 | | | 566,83 | 593,44 |
| E | III | Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine | E.3.03.01.00.000 | | | 543,12 | 544,63 |
| E | IV | Interessi attivi da finanziamenti a breve termine | E.3.03.01.02.000 | | | 543,12 | 544,63 |
| E | V | Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti | E.3.03.01.02.999 | E1.2.3.12330 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 543,12 | 544,63 |
| E | III | Altri interessi attivi | E.3.03.03.00.000 | | | 23,71 | 48,81 |
| E | IV | Interessi attivi di mora | E.3.03.03.02.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Interessi attivi di mora da altri soggetti | E.3.03.03.02.999 | E1.2.3.12330 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre | E.3.03.03.03.000 | | | 23,71 | 48,81 |
| E | V | Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni | E.3.03.03.03.001 | E1.2.3.12330 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 23,71 | 48,81 |
| E | IV | Interessi attivi da depositi bancari o postali | E.3.03.03.04.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Interessi attivi da depositi bancari o postali | E.3.03.03.04.001 | E1.2.3.12330 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Altri interessi attivi diversi | E.3.03.03.99.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altri interessi attivi da altri soggetti | E.3.03.03.99.999 | E1.2.3.12330 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 0,00 | 0,00 |
| E | II | Altre entrate da redditi da capitale | E.3.04.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi | E.3.04.02.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese | E.3.04.02.03.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese partecipate | E.3.04.02.03.002 | E1.2.3.12330 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 0,00 | 0,00 |
| E | II | Rimborsi e altre entrate correnti | E.3.05.00.00.000 | | | 23.101.560,24 | 22.400.545,11 |
| E | III | Indennizzi di assicurazione | E.3.05.01.00.000 | | | 32.834,86 | 32.834,86 |
| E | IV | Indennizzi di assicurazione contro i danni | E.3.05.01.01.000 | | | 32.834,86 | 32.834,86 |
| E | V | Altri indennizzi di assicurazione contro i danni | E.3.05.01.01.999 | E1.2.4.12410 | Recuperi e rimborsi diversi | 32.834,86 | 32.834,86 |
| E | III | Rimborsi in entrata | E.3.05.02.00.000 | | | 820.602,06 | 377.100,97 |
| E | IV | Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori | E.3.05.02.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, | E.3.05.02.01.001 | E1.2.4.12420 | Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Entrate per rimborsi di imposte | E.3.05.02.02.000 | | | 41,75 | 41,75 |
| E | V | Entrate per rimborsi di imposte indirette | E.3.05.02.02.001 | E1.2.4.12410 | Recuperi e rimborsi diversi | 41,75 | 41,75 |
| E | V | Entrate da rimborsi di imposte dirette | E.3.05.02.02.003 | E1.2.4.12420 | Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o | E.3.05.02.03.000 | | | 820.560,31 | 377.059,22 |
| E | V | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o | E.3.05.02.03.001 | E1.2.4.12410 | Recuperi e rimborsi diversi | 513,08 | 513,08 |
| E | V | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o | E.3.05.02.03.001 | E1.2.4.12420 | Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o | E.3.05.02.03.002 | E1.2.4.12410 | Recuperi e rimborsi diversi | 14.780,41 | 14.780,41 |
| E | V | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o | E.3.05.02.03.003 | E1.2.4.12420 | Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti | 11.066,08 | 41.648,51 |
| E | V | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o | E.3.05.02.03.004 | E1.2.4.12410 | Recuperi e rimborsi diversi | 8.339,65 | 8.339,65 |
| E | V | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o | E.3.05.02.03.004 | E1.2.4.12420 | Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti | 35.208,26 | 6.650,70 |
| E | V | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o | E.3.05.02.03.005 | E1.2.4.12410 | Recuperi e rimborsi diversi | 748.436,27 | 303.349,31 |
| E | V | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o | E.3.05.02.03.005 | E3.1.1.31190 | Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti | 2.216,56 | 1.777,56 |
| E | IV | Incassi per azioni di rivalsa e surroga nei confronti di terzi | E.3.05.02.04.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Incassi per azioni di rivalsa nei confronti di terzi | E.3.05.02.04.001 | E1.2.4.12410 | Recuperi e rimborsi diversi | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Altre entrate correnti n.a.c. | E.3.05.99.00.000 | | | 22.248.123,32 | 21.990.609,28 |
| E | IV | Fondi incentivanti il personale (legge Merloni) | E.3.05.99.02.000 | | | 305.500,00 | 48.385,96 |
| E | V | Fondi incentivanti il personale (legge Merloni) | E.3.05.99.02.001 | E1.2.4.12410 | Recuperi e rimborsi diversi | 305.500,00 | 48.385,96 |
| E | IV | Altre entrate correnti n.a.c. | E.3.05.99.99.000 | | | 21.942.623,32 | 21.942.223,32 |
| E | V | Altre entrate correnti n.a.c. | E.3.05.99.99.999 | E1.2.1.12110 | Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107 | 14.423.924,95 | 14.423.924,95 |
| E | V | Altre entrate correnti n.a.c. | E.3.05.99.99.999 | E1.2.1.12130 | Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107 | 7.518.048,36 | 7.518.048,36 |
| E | V | Altre entrate correnti n.a.c. | E.3.05.99.99.999 | E1.2.5.12520 | Entrate varie ed eventuali | 650,01 | 250,01 |
| E | I | Entrate in conto capitale | E.4.00.00.00.000 | | | 69.927.443,34 | 34.192.454,51 |
| E | II | Contributi agli investimenti | E.4.02.00.00.000 | | | 69.923.643,34 | 34.187.904,51 |
| E | III | Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | E.4.02.01.00.000 | | | 69.923.643,34 | 34.013.652,01 |
| E | IV | Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali | E.4.02.01.01.000 | | | 69.923.643,34 | 33.973.652,01 |
| E | V | Contributi agli investimenti da Ministeri | E.4.02.01.01.001 | E2.2.1.22110 | Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali. | 45.556.328,88 | 9.606.351,55 |
| E | V | Contributi agli investimenti da Ministeri | E.4.02.01.01.001 | E2.2.1.22115 | Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti | 24.367.314,46 | 24.367.300,46 |
| E | IV | Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali | E.4.02.01.02.000 | | | 0,00 | 40.000,00 |
| E | V | Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome | E.4.02.01.02.001 | E2.2.2.22210 | Contributi della Regione | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Contributi agli investimenti da Camere di Commercio | E.4.02.01.02.007 | E2.2.4.22410 | Contributi Enti | 0,00 | 40.000,00 |
| E | V | Contributi agli investimenti da altre Amministrazioni Locali n.a.c. | E.4.02.01.02.999 | E2.2.4.22420 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del | E.4.02.05.00.000 | | | 0,00 | 174.252,50 |
| E | IV | Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea | E.4.02.05.99.000 | | | 0,00 | 174.252,50 |
| E | V | Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea | E.4.02.05.99.999 | E2.2.4.22410 | Contributi Enti | 0,00 | 174.252,50 |
| E | II | Altri trasferimenti in conto capitale | E.4.03.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti | E.4.03.01.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti | E.4.03.01.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione | E.4.03.01.01.001 | E2.2.1.22110 | Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali. | 0,00 | 0,00 |
| E | II | Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali | E.4.04.00.00.000 | | | 3.800,00 | 4.500,00 |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|----------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| E | III | Alienazione di beni materiali | E.4.04.01.00.000 | | | 3.800,00 | 4.550,00 |
| E | IV | Alienazione di Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine | E.4.04.01.01.000 | | | 2.400,00 | 2.400,00 |
| E | V | Alienazione di Mezzi di trasporto stradali | E.4.04.01.01.001 | E2.1.2.21210 | Alienazione di immobilizzazioni tecniche | 2.400,00 | 2.400,00 |
| E | IV | Alienazione di attrezzature | E.4.04.01.05.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Alienazione di Attrezzature n.a.c. | E.4.04.01.05.999 | E2.1.2.21210 | Alienazione di immobilizzazioni tecniche | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Alienazione di hardware | E.4.04.01.07.000 | | | 1.400,00 | 2.150,00 |
| E | V | Alienazione di apparati di telecomunicazione | E.4.04.01.07.004 | E2.1.2.21210 | Alienazione di immobilizzazioni tecniche | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Alienazione di Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile | E.4.04.01.07.005 | E2.1.2.21210 | Alienazione di immobilizzazioni tecniche | 1.400,00 | 2.150,00 |
| E | I | Entrate da riduzione di attività finanziarie | E.5.00.00.00.000 | | | 70.592,56 | 70.592,56 |
| E | II | Riscossione crediti di breve termine | E.5.02.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da | E.5.02.03.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese | E.5.02.03.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese | E.5.02.03.01.001 | E2.1.4.21440 | Riscossione di altri crediti | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da | E.5.02.08.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre | E.5.02.08.99.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese | E.5.02.08.99.999 | E2.1.4.21440 | Riscossione di altri crediti | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese | E.5.02.08.99.999 | E2.1.4.21450 | Riscossione T.F.R. da assicurazione | 0,00 | 0,00 |
| E | II | Riscossione crediti di medio-lungo termine | E.5.03.00.00.000 | | | 70.592,56 | 70.592,56 |
| E | III | Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non | E.5.03.06.00.000 | | | 70.592,56 | 70.592,56 |
| E | IV | Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da | E.5.03.06.03.000 | | | 70.592,56 | 70.592,56 |
| E | V | Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS | E.5.03.06.03.001 | E2.1.4.21450 | Riscossione T.F.R. da assicurazione | 70.592,56 | 70.592,56 |
| E | III | Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non | E.5.03.08.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da | E.5.03.08.99.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre | E.5.03.08.99.999 | E2.1.4.21450 | Riscossione T.F.R. da assicurazione | 0,00 | 0,00 |
| E | I | Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere | E.7.00.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | II | Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere | E.7.01.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere | E.7.01.01.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere | E.7.01.01.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere | E.7.01.01.01.001 | E2.3.2.23210 | Operazioni finanziarie a breve termine | 0,00 | 0,00 |
| E | I | Entrate per conto terzi e partite di giro | E.9.00.00.00.000 | | | 4.131.117,50 | 3.955.544,37 |
| E | II | Entrate per partite di giro | E.9.01.00.00.000 | | | 2.845.910,65 | 2.928.476,58 |
| E | III | Altre ritenute | E.9.01.01.00.000 | | | 502.212,98 | 478.390,11 |
| E | IV | Ritenuta del 4% sui contributi pubblici | E.9.01.01.01.000 | | | 38.331,30 | 34.331,30 |
| E | V | Ritenuta del 4% sui contributi pubblici | E.9.01.01.01.001 | E3.1.1.31110 | Ritenute erariali | 38.331,30 | 34.331,30 |
| E | IV | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | E.9.01.01.02.000 | | | 463.881,68 | 444.058,81 |
| E | V | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | E.9.01.01.02.001 | E3.1.1.31110 | Ritenute erariali | 463.881,68 | 444.058,81 |
| E | IV | Altre ritenute n.a.c. | E.9.01.01.99.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altre ritenute n.a.c. | E.9.01.01.99.999 | E3.1.1.31130 | Ritenute diverse | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Ritenute su redditi da lavoro dipendente | E.9.01.02.00.000 | | | 1.950.995,14 | 1.949.034,48 |
| E | IV | Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi | E.9.01.02.01.000 | | | 1.415.634,68 | 1.417.614,94 |
| E | V | Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi | E.9.01.02.01.001 | E3.1.1.31110 | Ritenute erariali | 1.415.634,68 | 1.417.614,94 |
| E | IV | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente | E.9.01.02.02.000 | | | 475.134,58 | 478.462,19 |
| E | V | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per | E.9.01.02.02.001 | E3.1.1.31120 | Ritenute previdenziali e assistenziali | 475.134,58 | 478.462,19 |
| E | IV | Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi | E.9.01.02.99.000 | | | 60.225,88 | 52.957,35 |
| E | V | Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi | E.9.01.02.99.999 | E3.1.1.31130 | Ritenute diverse | 27.131,31 | 27.247,83 |
| E | V | Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi | E.9.01.02.99.999 | E3.1.1.31140 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | 33.094,57 | 25.709,52 |
| E | III | Ritenute su redditi da lavoro autonomo | E.9.01.03.00.000 | | | 216.743,04 | 213.707,71 |
| E | IV | Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi | E.9.01.03.01.000 | | | 193.397,77 | 192.066,08 |
| E | V | Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi | E.9.01.03.01.001 | E3.1.1.31110 | Ritenute erariali | 193.397,77 | 192.066,08 |
| E | IV | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo | E.9.01.03.02.000 | | | 23.345,27 | 21.641,63 |
| E | V | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per | E.9.01.03.02.001 | E3.1.1.31120 | Ritenute previdenziali e assistenziali | 23.345,27 | 21.641,63 |
| E | IV | Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto | E.9.01.03.99.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di | E.9.01.03.99.999 | E3.1.1.31130 | Ritenute diverse | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di | E.9.01.03.99.999 | E3.1.1.31140 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Altre entrate per partite di giro | E.9.01.99.00.000 | | | 175.959,49 | 287.344,28 |
| E | IV | Entrate a seguito di spese non andate a buon fine | E.9.01.99.01.000 | | | 12.174,84 | 12.174,84 |
| E | V | Entrate a seguito di spese non andate a buon fine | E.9.01.99.01.001 | E3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 12.174,84 | 12.174,84 |
| E | IV | Rimborso di fondi economici e carte aziendali | E.9.01.99.03.000 | | | 10.000,00 | 10.000,00 |
| E | V | Rimborso di fondi economici e carte aziendali | E.9.01.99.03.001 | E2.1.4.21420 | Recupero dotazione di cassa | 10.000,00 | 10.000,00 |
| E | IV | Altre entrate per partite di giro diverse | E.9.01.99.99.000 | | | 153.784,65 | 265.169,44 |
| E | V | Altre entrate per partite di giro diverse | E.9.01.99.99.999 | E3.1.1.31145 | IVA su vendite | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altre entrate per partite di giro diverse | E.9.01.99.99.999 | E3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 153.784,65 | 265.169,44 |
| E | II | Entrate per conto terzi | E.9.02.00.00.000 | | | 1.285.206,85 | 1.027.067,79 |
| E | III | Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi | E.9.02.01.00.000 | | | 282.337,24 | 20.910,19 |
| E | IV | Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi | E.9.02.01.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi | E.9.02.01.01.001 | E3.1.1.31160 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi | E.9.02.01.02.000 | | | 282.337,24 | 20.910,19 |
| E | V | Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi | E.9.02.01.02.001 | E3.1.1.31160 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 282.337,24 | 20.910,19 |
| E | III | Trasferimenti da altri settori per operazioni conto terzi | E.9.02.03.00.000 | | | 763.655,00 | 763.655,00 |
| E | IV | Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per | E.9.02.03.04.000 | | | 763.655,00 | 763.655,00 |
| E | V | Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni | E.9.02.03.04.001 | E3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 763.655,00 | 763.655,00 |
| E | III | Depositi di/presto terzi | E.9.02.04.00.000 | | | 87.671,27 | 87.671,27 |
| E | IV | Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi | E.9.02.04.01.000 | | | 87.671,27 | 87.671,27 |
| E | V | Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi | E.9.02.04.01.001 | E3.1.1.31165 | Depositi c.to fatture | 87.671,27 | 87.671,27 |
| E | V | Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi | E.9.02.04.01.001 | E3.1.1.31190 | Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi | E.9.02.04.02.000 | | | 0,00 | 195,99 |
| E | V | Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi | E.9.02.04.02.001 | E2.1.4.21430 | Recupero depositi a cauzione presso terzi | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi | E.9.02.04.02.001 | E3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 0,00 | 195,99 |
| E | III | Riscossione imposte e tributi per conto terzi | E.9.02.05.00.000 | | | 151.543,34 | 154.635,34 |
| E | IV | Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi | E.9.02.05.01.000 | | | 151.543,34 | 154.635,34 |
| E | V | Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi | E.9.02.05.01.001 | E3.1.1.31190 | Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti | 151.543,34 | 154.635,34 |
| | | | | | TOTALE ENTRATE | 124.970.800,17 | 85.531.064,50 |
| U | I | Spese correnti | U.1.00.00.00.000 | | | 25.382.182,57 | 23.126.490,56 |
| U | II | Redditi da lavoro dipendente | U.1.01.00.00.000 | | | 6.549.141,38 | 6.322.613,47 |
| U | III | Retribuzioni lorde | U.1.01.01.00.000 | | | 4.890.807,27 | 4.722.481,61 |
| U | IV | Retribuzioni in denaro | U.1.01.01.01.000 | | | 4.730.264,85 | 4.550.806,75 |
| U | V | Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.001 | U1.1.2.11210 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 248.507,19 | 248.507,19 |
| U | V | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.002 | U1.1.2.11210 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 3.165.117,46 | 3.192.901,79 |
| U | V | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.002 | U1.1.2.11225 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 19.869,33 | 13.961,77 |
| U | V | Straordinario per il personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.003 | U1.1.2.11220 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 47.905,78 | 47.905,78 |
| U | V | Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, | U.1.01.01.01.004 | U1.1.2.11220 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 394.957,51 | 193.622,64 |
| U | V | Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, | U.1.01.01.01.004 | U1.1.2.11223 | Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale | 666.785,21 | 666.785,21 |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|----------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | V | Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, | U.1.01.01.01.004 | U1.1.2.11230 | Indennità e rimborso spese per missioni in Italia | 3.360,98 | 3.360,98 |
| U | V | Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, | U.1.01.01.01.004 | U1.1.2.11231 | Indennità e rimborso spese per missioni all'estero | 324,36 | 324,36 |
| U | V | Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.005 | U1.1.2.11210 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.006 | U1.1.2.11210 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 32.258,87 | 32.258,87 |
| U | V | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.006 | U1.1.2.11225 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 67,85 | 67,85 |
| U | V | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.006 | U1.1.2.11227 | Emolumenti al Segretario Generale | 143.994,68 | 143.994,68 |
| U | V | Straordinario per il personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.007 | U1.1.2.11220 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per | U.1.01.01.01.008 | U1.1.2.11220 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 3.689,44 | 3.689,44 |
| U | V | Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per | U.1.01.01.01.008 | U1.1.2.11223 | Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale | 3.426,19 | 3.426,19 |
| U | IV | Altre spese per il personale | U.1.01.01.02.000 | | | 160.542,42 | 171.674,86 |
| U | V | Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a | U.1.01.01.02.001 | U1.1.2.11223 | Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale | 74.000,00 | 68.342,45 |
| U | V | Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a | U.1.01.01.02.001 | U1.1.2.11240 | Altri oneri per il personale | 22.439,38 | 22.372,12 |
| U | V | Buoni pasto | U.1.01.01.02.002 | U1.1.2.11240 | Altri oneri per il personale | 62.986,50 | 79.843,75 |
| U | V | Altre spese per il personale n.a.c. | U.1.01.01.02.999 | U1.1.2.11240 | Altri oneri per il personale | 1.116,54 | 1.116,54 |
| U | V | Altre spese per il personale n.a.c. | U.1.01.01.02.999 | U1.1.2.11260 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Contributi sociali a carico dell'ente | U.1.01.02.00.000 | | | 1.658.334,11 | 1.600.131,86 |
| U | IV | Contributi sociali effettivi a carico dell'ente | U.1.01.02.01.000 | | | 1.658.334,11 | 1.600.131,86 |
| U | V | Contributi obbligatori per il personale | U.1.01.02.01.001 | U1.1.2.11240 | Altri oneri per il personale | 3.500,75 | 3.446,58 |
| U | V | Contributi obbligatori per il personale | U.1.01.02.01.001 | U1.1.2.11260 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema | 1.207.172,97 | 1.154.382,94 |
| U | V | Contributi previdenza complementare | U.1.01.02.01.002 | U1.1.2.11260 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema | 35.275,66 | 33.561,81 |
| U | V | Contributi previdenza complementare | U.1.01.02.01.002 | U2.1.5.21520 | Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Contributi previdenza complementare | U.1.01.02.01.002 | U2.1.5.21530 | Indennità di anzianità' | 94.561,89 | 93.214,34 |
| U | V | Contributi per Indennità di fine rapporto erogata tramite INPS | U.1.01.02.01.003 | U2.1.5.21510 | Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento | 247.230,28 | 244.937,10 |
| U | V | Contributi per Indennità di fine rapporto erogata tramite INPS | U.1.01.02.01.003 | U2.1.5.21530 | Indennità di anzianità' | 70.592,56 | 70.589,09 |
| U | V | Altri contributi sociali effettivi n.a.c. | U.1.01.02.01.999 | U1.1.2.11260 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Contributi sociali figurativi | U.1.01.02.02.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Accantonamento per indennità di fine servizio rapporto - quota annuale | U.1.01.02.02.003 | U2.1.5.21530 | Indennità di anzianità' | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altri contributi figurativi erogati direttamente al proprio personale | U.1.01.02.02.999 | U2.1.5.21510 | Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento | 0,00 | 0,00 |
| U | II | Imposte e tasse a carico dell'ente | U.1.02.00.00.000 | | | 472.422,53 | 455.387,01 |
| U | III | Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente | U.1.02.01.00.000 | | | 472.422,53 | 455.387,01 |
| U | IV | Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) | U.1.02.01.01.000 | | | 414.437,72 | 397.418,20 |
| U | V | Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) | U.1.02.01.01.001 | U1.2.4.12410 | Imposte, tasse e tributi vari | 414.437,72 | 397.418,20 |
| U | IV | Imposta di registro e di bollo | U.1.02.01.02.000 | | | 5.739,44 | 5.723,44 |
| U | V | Imposta di registro e di bollo | U.1.02.01.02.001 | U1.2.4.12410 | Imposte, tasse e tributi vari | 5.739,44 | 5.723,44 |
| U | IV | Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica) | U.1.02.01.09.000 | | | 568,26 | 568,26 |
| U | V | Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica) | U.1.02.01.09.001 | U1.1.3.11310 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri | 568,26 | 568,26 |
| U | IV | Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG) | U.1.02.01.10.000 | | | 34.810,00 | 34.810,00 |
| U | V | Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG) | U.1.02.01.10.001 | U1.2.4.12410 | Imposte, tasse e tributi vari | 34.810,00 | 34.810,00 |
| U | IV | Imposta Municipale Propria | U.1.02.01.12.000 | | | 16.209,00 | 16.209,00 |
| U | V | Imposta Municipale Propria | U.1.02.01.12.001 | U1.2.4.12410 | Imposte, tasse e tributi vari | 16.209,00 | 16.209,00 |
| U | IV | Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c. | U.1.02.01.99.000 | | | 658,11 | 658,11 |
| U | V | Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c. | U.1.02.01.99.999 | U1.2.4.12410 | Imposte, tasse e tributi vari | 658,11 | 658,12 |
| U | V | Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c. | U.1.02.01.99.999 | U3.1.1.31110 | Ritenute erariali | 0,00 | -0,01 |
| U | II | Acquisto di beni e servizi | U.1.03.00.00.000 | | | 9.017.002,08 | 6.865.965,84 |
| U | III | Acquisto di beni | U.1.03.01.00.000 | | | 37.893,65 | 31.001,54 |
| U | IV | Giornali, riviste e pubblicazioni | U.1.03.01.01.000 | | | 19.812,78 | 18.373,82 |
| U | V | Giornali e riviste | U.1.03.01.01.001 | U1.1.3.11350 | Abbonamento periodici e riviste | 19.812,78 | 18.373,82 |
| U | V | Pubblicazioni | U.1.03.01.01.002 | U1.1.3.11350 | Abbonamento periodici e riviste | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Altri beni di consumo | U.1.03.01.02.000 | | | 18.080,87 | 12.627,72 |
| U | V | Carta, cancelleria e stampati | U.1.03.01.02.001 | U1.1.3.11345 | Materiale di economato e di consumo | 5.905,02 | 4.519,10 |
| U | V | Carburanti, combustibili e lubrificanti | U.1.03.01.02.002 | U1.1.3.11310 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Carburanti, combustibili e lubrificanti | U.1.03.01.02.002 | U1.1.3.11315 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Equipaggiamento | U.1.03.01.02.003 | U1.1.3.11375 | Spese per effetti di corredo per il personale dipendente | 3.894,42 | 2.023,25 |
| U | V | Vestitario | U.1.03.01.02.004 | U1.1.3.11375 | Spese per effetti di corredo per il personale dipendente | 0,00 | 5.077,86 |
| U | V | Accessori per uffici e alloggi | U.1.03.01.02.005 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 0,00 | 35,99 |
| U | V | Materiale informatico | U.1.03.01.02.006 | U1.1.3.11345 | Materiale di economato e di consumo | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Materiale informatico | U.1.03.01.02.006 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 1.220,00 | 63,32 |
| U | V | Materiale informatico | U.1.03.01.02.006 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 0,06 | 0,00 |
| U | V | Generi alimentari | U.1.03.01.02.011 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 770,00 | 877,87 |
| U | V | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | U1.1.3.11345 | Materiale di economato e di consumo | 1.455,95 | 0,00 |
| U | V | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 30,33 | 30,33 |
| U | V | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 4.805,09 | 0,00 |
| U | IV | Medicinali e altri beni di consumo sanitario | U.1.03.01.05.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altri beni e prodotti sanitari n.a.c. | U.1.03.01.05.999 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Acquisto di servizi | U.1.03.02.00.000 | | | 8.979.108,43 | 6.834.964,30 |
| U | IV | Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione | U.1.03.02.01.000 | | | 334.896,07 | 279.157,44 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità | U.1.03.02.01.001 | U1.1.1.11110 | Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema | 248.105,99 | 187.634,42 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità | U.1.03.02.01.001 | U1.1.1.11120 | Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione | 880,00 | 0,00 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | U1.1.1.11110 | Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema | 13.185,62 | 16.388,90 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | U1.1.1.11120 | Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione | 443,56 | 0,00 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | U1.1.1.11130 | Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo | 2.548,79 | 1.836,02 |
| U | V | Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi | U.1.03.02.01.008 | U1.1.1.11130 | Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo | 56.482,11 | 60.250,80 |
| U | V | Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi | U.1.03.02.01.008 | U1.1.2.11240 | Altri oneri per il personale | 13.250,00 | 13.047,30 |
| U | IV | Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per | U.1.03.02.02.000 | | | 235.107,47 | 138.593,02 |
| U | V | Rimborso per viaggio e trasloco | U.1.03.02.02.001 | U1.1.2.11230 | Indennità e rimborso spese per missioni in Italia | 4.108,51 | 4.077,99 |
| U | V | Rimborso per viaggio e trasloco | U.1.03.02.02.001 | U1.1.2.11231 | Indennità e rimborso spese per missioni all'estero | 3.513,80 | 1.785,85 |
| U | V | Indennità di missione e di trasferta | U.1.03.02.02.002 | U1.1.2.11230 | Indennità e rimborso spese per missioni in Italia | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Indennità di missione e di trasferta | U.1.03.02.02.002 | U1.1.2.11231 | Indennità e rimborso spese per missioni all'estero | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Pubblicità | U.1.03.02.02.004 | U1.2.1.12140 | Spese promozionali e di propaganda | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Organizzazione manifestazioni e convegni | U.1.03.02.02.005 | U1.2.1.12140 | Spese promozionali e di propaganda | 162.738,72 | 98.518,70 |
| U | V | Altre spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, convegni e mostre, | U.1.03.02.02.999 | U1.2.1.12140 | Spese promozionali e di propaganda | 64.746,44 | 34.210,48 |
| U | IV | Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale | U.1.03.02.04.000 | | | 74.724,49 | 60.791,03 |
| U | V | Acquisto di servizi per formazione obbligatoria | U.1.03.02.04.004 | U1.1.2.11250 | Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a | 0,00 | 2.600,00 |
| U | V | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. | U.1.03.02.04.999 | U1.1.2.11230 | Indennità e rimborso spese per missioni in Italia | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. | U.1.03.02.04.999 | U1.1.2.11250 | Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a | 74.724,49 | 58.191,03 |
| U | V | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. | U.1.03.02.04.999 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Utenze e canoni | U.1.03.02.05.000 | | | 962.346,60 | 736.498,99 |
| U | V | Telefonia fissa | U.1.03.02.05.001 | U1.1.3.11340 | Utenze varie | 103.700,10 | 103.700,10 |
| U | V | Telefonia mobile | U.1.03.02.05.002 | U1.1.3.11340 | Utenze varie | 18.300,00 | 14.284,35 |
| U | V | Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line | U.1.03.02.05.003 | U1.1.3.11350 | Abbonamento periodici e riviste | 4.161,36 | 1.164,08 |
| U | V | Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line | U.1.03.02.05.003 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 1.354,20 | 1.354,20 |
| U | V | Energia elettrica | U.1.03.02.05.004 | U1.1.3.11340 | Utenze varie | 165.990,94 | 113.720,97 |

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|----------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | V | Energia elettrica | U.1.03.02.05.004 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 465.500,00 | 424.778,71 |
| U | V | Energia elettrica | U.1.03.02.05.004 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 45.000,00 | 24.510,45 |
| U | V | Acqua | U.1.03.02.05.005 | U1.1.3.11340 | Utenze varie | 6.000,00 | 3.222,62 |
| U | V | Acqua | U.1.03.02.05.005 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 74.000,00 | 31.688,16 |
| U | V | Gas | U.1.03.02.05.006 | U1.1.3.11340 | Utenze varie | 23.000,00 | 0,00 |
| U | V | Gas | U.1.03.02.05.006 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 50.000,00 | 17.356,95 |
| U | V | Utenze e canoni per altri servizi n.a.c. | U.1.03.02.05.999 | U1.1.3.11310 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri | 2.340,00 | 317,11 |
| U | V | Utenze e canoni per altri servizi n.a.c. | U.1.03.02.05.999 | U1.1.3.11340 | Utenze varie | 3.000,00 | 421,29 |
| U | IV | Canoni per Progetti in Partenariato Pubblico-Privato | U.1.03.02.06.000 | | | 690.017,94 | 632.522,44 |
| U | V | Canoni Servizi | U.1.03.02.06.002 | U1.2.1.12130 | Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla | 690.017,94 | 632.522,44 |
| U | IV | Utilizzo di beni di terzi | U.1.03.02.07.000 | | | 129.094,20 | 118.456,11 |
| U | V | Noleggi di hardware | U.1.03.02.07.004 | U1.1.3.11330 | Locazioni passive | 26.676,00 | 25.626,29 |
| U | V | Noleggi di hardware | U.1.03.02.07.004 | U1.1.3.11355 | Spese postali | 366,00 | 291,34 |
| U | V | Licenze d'uso per software | U.1.03.02.07.006 | U1.1.3.11330 | Locazioni passive | 96.163,91 | 86.855,27 |
| U | V | Altre licenze | U.1.03.02.07.007 | U1.1.3.11330 | Locazioni passive | 5.788,29 | 5.615,05 |
| U | V | Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c. | U.1.03.02.07.999 | U1.1.3.11310 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri | 100,00 | 68,16 |
| U | V | Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c. | U.1.03.02.07.999 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c. | U.1.03.02.07.999 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Manutenzione ordinaria e riparazioni | U.1.03.02.09.000 | | | 750.828,51 | 496.550,42 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e | U.1.03.02.09.001 | U1.1.3.11310 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri | 15.182,74 | 4.850,10 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e | U.1.03.02.09.001 | U1.1.3.11315 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici | 2.414,41 | 2.087,57 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | U.1.03.02.09.004 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 160.491,33 | 109.930,48 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie | U.1.03.02.09.005 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie | U.1.03.02.09.005 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio | U.1.03.02.09.006 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 305,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | U.1.03.02.09.008 | U1.1.3.11320 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per | 10.388,08 | 5.722,54 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | U.1.03.02.09.008 | U1.1.3.11325 | Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di | 5.267,87 | 6.551,43 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | U.1.03.02.09.008 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 493.066,67 | 118.938,57 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali | U.1.03.02.09.011 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 41.790,28 | 99.871,11 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali | U.1.03.02.09.011 | U1.2.1.12130 | Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla | 21.922,13 | 96.964,50 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti | U.1.03.02.09.012 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti | U.1.03.02.09.012 | U1.2.1.12130 | Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla | 0,00 | 51.634,12 |
| U | IV | Consulenze | U.1.03.02.10.000 | | | 13.172,49 | 10.993,69 |
| U | V | Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza | U.1.03.02.10.001 | U1.1.3.11335 | Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Esperti per commissioni, comitati e consigli | U.1.03.02.10.002 | U1.1.2.11240 | Altri oneri per il personale | 13.172,49 | 10.993,69 |
| U | IV | Prestazioni professionali e specialistiche | U.1.03.02.11.000 | | | 191.863,70 | 228.187,72 |
| U | V | Patrocinio legale | U.1.03.02.11.006 | U1.1.3.11395 | Spese legali, giudiziali e varie | 161.020,70 | 173.511,01 |
| U | V | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 14.500,00 | 24.674,71 |
| U | V | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 10.000,00 | 30.002,00 |
| U | V | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | U1.2.2.12240 | Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 | 6.283,00 | 0,00 |
| U | IV | Lavoro flessibile, quota LSU e acquisto di servizi da agenzie di lavoro | U.1.03.02.12.000 | | | 12.833,33 | 57.036,22 |
| U | V | Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale | U.1.03.02.12.001 | U1.1.2.11245 | Emolumenti altri | 12.833,33 | 4.758,78 |
| U | V | Collaborazioni coordinate e a progetto | U.1.03.02.12.003 | U1.1.2.11245 | Emolumenti altri | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Collaborazioni coordinate e a progetto | U.1.03.02.12.003 | U1.2.2.12230 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre forme di lavoro flessibile n.a.c. | U.1.03.02.12.999 | U1.1.2.11245 | Emolumenti altri | 0,00 | 52.277,44 |
| U | IV | Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente | U.1.03.02.13.000 | | | 375.645,10 | 339.038,08 |
| U | V | Servizi di sorveglianza e custodia | U.1.03.02.13.001 | U1.1.3.11320 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per | 208.063,10 | 207.356,98 |
| U | V | Servizi di pulizia e lavanderia | U.1.03.02.13.002 | U1.1.3.11320 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per | 167.582,00 | 131.681,10 |
| U | V | Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali | U.1.03.02.13.006 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.000 | | | 2.019.250,35 | 1.724.819,37 |
| U | V | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | U.1.03.02.15.004 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 92.000,00 | 49.773,10 |
| U | V | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | U.1.03.02.15.004 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 471.250,20 | 510.746,96 |
| U | V | Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato | U.1.03.02.15.013 | U1.1.2.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 206.000,00 | 104.704,34 |
| U | V | Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato | U.1.03.02.15.013 | U3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 0,00 | 3.211,84 |
| U | V | Altre spese per contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.999 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 1.250.000,15 | 1.056.383,13 |
| U | IV | Servizi amministrativi | U.1.03.02.16.000 | | | 34.239,70 | 48.094,37 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | U1.1.3.11320 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | U1.1.3.11385 | Spese di pubblicità (Legge 67/87) | 18.292,08 | 32.971,47 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 14.117,62 | 14.117,62 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | U2.1.1.21120 | Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Spese postali | U.1.03.02.16.002 | U1.1.3.11355 | Spese postali | 1.830,00 | 1.005,28 |
| U | IV | Servizi finanziari | U.1.03.02.17.000 | | | 4.221,45 | 4.120,85 |
| U | V | Oneri per servizio di tesoreria | U.1.03.02.17.002 | U1.2.3.12310 | Interessi passivi, spese e commissioni bancarie | 4.219,45 | 4.120,85 |
| U | V | Spese per servizi finanziari n.a.c. | U.1.03.02.17.999 | U1.2.3.12310 | Interessi passivi, spese e commissioni bancarie | 2,00 | 0,00 |
| U | IV | Servizi sanitari | U.1.03.02.18.000 | | | 222.536,20 | 212.804,62 |
| U | V | Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa | U.1.03.02.18.001 | U1.1.2.11240 | Altri oneri per il personale | 21.737,20 | 25.164,58 |
| U | V | Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c. | U.1.03.02.18.999 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 200.799,00 | 187.640,04 |
| U | IV | Servizi informatici e di telecomunicazioni | U.1.03.02.19.000 | | | 470.486,35 | 376.538,56 |
| U | V | Gestione e manutenzione applicazioni | U.1.03.02.19.001 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 260.553,81 | 251.990,97 |
| U | V | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.004 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 92.324,54 | 80.403,95 |
| U | V | Servizi per i sistemi e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.005 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 40.748,00 | 44.143,64 |
| U | V | Servizi di sicurezza | U.1.03.02.19.006 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT | U.1.03.02.19.010 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 76.860,00 | 0,00 |
| U | IV | Altri servizi | U.1.03.02.99.000 | | | 2.457.844,48 | 1.370.761,37 |
| U | V | Altre spese legali | U.1.03.02.99.002 | U1.1.3.11395 | Spese legali, giudiziali e varie | 97.849,31 | 71.318,59 |
| U | V | Quote di associazioni | U.1.03.02.99.003 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 109.643,00 | 108.693,00 |
| U | V | Spese per commissioni e comitati dell'Ente | U.1.03.02.99.005 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Acquisto di servizi per verde e arredo urbano | U.1.03.02.99.009 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizi per attività di rappresentanza | U.1.03.02.99.011 | U1.1.3.11390 | Spese di rappresentanza | 1.317,00 | 1.414,90 |
| U | V | Rassegna Stampa | U.1.03.02.99.012 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 5.185,00 | 5.185,00 |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 32.190,64 | 17.534,14 |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 407.116,63 | 363.997,47 |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 139.563,42 | 123.051,71 |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | U1.2.1.12130 | Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla | 192.232,98 | 34.698,17 |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | U1.2.2.12230 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 1.472.746,50 | 644.868,39 |
| U | II | Trasferimenti correnti | U.1.04.00.00.000 | | | 2.544.297,40 | 2.574.334,64 |
| U | III | Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche | U.1.04.01.00.000 | | | 1.479.629,15 | 1.369.629,15 |
| U | IV | Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali | U.1.04.01.01.000 | | | 1.199.629,15 | 1.199.629,15 |
| U | V | Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in | U.1.04.01.01.020 | U1.2.6.12630 | Oneri vari straordinari | 1.199.629,15 | 1.199.629,15 |
| U | IV | Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali | U.1.04.01.02.000 | | | 280.000,00 | 170.000,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a Camere di Commercio | U.1.04.01.02.007 | U1.2.1.12110 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze | 60.000,00 | 60.000,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a Università | U.1.04.01.02.008 | U1.1.3.11360 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 0,00 | 0,00 |

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|----------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | V | Trasferimenti correnti a Università | U.1.04.01.02.008 | U1.2.2.12210 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 120.000,00 | 30.000,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a Consorzi di enti locali | U.1.04.01.02.018 | U1.2.2.12210 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 100.000,00 | 80.000,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altre Amministrazioni Locali n.a.c. | U.1.04.01.02.999 | U1.2.2.12210 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Trasferimenti correnti a Famiglie | U.1.04.02.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Trasferimenti correnti a famiglie per vincite | U.1.04.02.04.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altri trasferimenti a famiglie per vincite | U.1.04.02.04.999 | U1.2.2.12210 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Trasferimenti correnti a Imprese | U.1.04.03.00.000 | | | 1.064.668,25 | 1.204.705,49 |
| U | IV | Trasferimenti correnti a imprese controllate | U.1.04.03.01.000 | | | 350.312,25 | 338.535,05 |
| U | V | Trasferimenti correnti a imprese controllate | U.1.04.03.01.001 | U1.2.1.12120 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle | 300.312,25 | 338.535,05 |
| U | V | Trasferimenti correnti a imprese controllate | U.1.04.03.01.001 | U1.2.2.12210 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 50.000,00 | 0,00 |
| U | IV | Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate | U.1.04.03.02.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate | U.1.04.03.02.001 | U1.2.2.12210 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Trasferimenti correnti a altre imprese | U.1.04.03.99.000 | | | 714.356,00 | 866.170,44 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altre imprese | U.1.04.03.99.999 | U1.2.2.12210 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 631.646,00 | 781.180,44 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altre imprese | U.1.04.03.99.999 | U1.2.2.12220 | Contributi allo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altre imprese | U.1.04.03.99.999 | U1.2.2.12240 | Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 | 82.710,00 | 84.990,00 |
| U | II | Interessi passivi | U.1.07.00.00.000 | | | 504.304,03 | 504.304,03 |
| U | III | Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | U.1.07.05.00.000 | | | 504.304,03 | 504.304,03 |
| U | IV | Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | U.1.07.05.05.000 | | | 504.304,03 | 504.304,03 |
| U | V | Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad | U.1.07.05.05.999 | U1.2.3.12310 | Interessi passivi, spese e commissioni bancarie | 504.304,03 | 504.304,03 |
| U | II | Rimborsi e poste correttive delle entrate | U.1.09.00.00.000 | | | 1.784.702,00 | 1.308.907,05 |
| U | III | Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate | U.1.09.99.00.000 | | | 1.784.702,00 | 1.308.907,05 |
| U | IV | Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o | U.1.09.99.05.000 | | | 1.784.702,00 | 1.308.907,05 |
| U | V | Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in | U.1.09.99.05.001 | U1.2.5.12510 | Restituzioni e rimborsi diversi | 1.784.702,00 | 1.308.907,05 |
| U | II | Altre spese correnti | U.1.10.00.00.000 | | | 4.510.313,15 | 5.094.978,52 |
| U | III | Fondi di riserva e altri accantonamenti | U.1.10.01.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Fondo di riserva | U.1.10.01.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Fondi di riserva | U.1.10.01.01.001 | U1.2.6.12620 | Fondo di riserva | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Premi di assicurazione | U.1.10.04.00.000 | | | 381.074,05 | 380.777,48 |
| U | IV | Premi di assicurazione contro i danni | U.1.10.04.01.000 | | | 344.658,38 | 344.658,38 |
| U | V | Premi di assicurazione su beni mobili | U.1.10.04.01.001 | U1.1.3.11380 | Premi di assicurazione | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Premi di assicurazione su beni immobili | U.1.10.04.01.002 | U1.1.3.11380 | Premi di assicurazione | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi | U.1.10.04.01.003 | U1.1.2.11260 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema | 24.000,00 | 24.000,00 |
| U | V | Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi | U.1.10.04.01.003 | U1.1.3.11380 | Premi di assicurazione | 154.533,38 | 154.533,38 |
| U | V | Altri premi di assicurazione contro i danni | U.1.10.04.01.999 | U1.1.3.11380 | Premi di assicurazione | 166.125,00 | 166.125,00 |
| U | IV | Altri premi di assicurazione n.a.c. | U.1.10.04.99.000 | | | 36.415,67 | 36.119,10 |
| U | V | Altri premi di assicurazione n.a.c. | U.1.10.04.99.999 | U1.1.2.11260 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema | 20.622,18 | 20.385,15 |
| U | V | Altri premi di assicurazione n.a.c. | U.1.10.04.99.999 | U1.1.3.11380 | Premi di assicurazione | 12.118,66 | 13.438,66 |
| U | V | Altri premi di assicurazione n.a.c. | U.1.10.04.99.999 | U2.1.5.21520 | Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per | 3.674,83 | 2.295,29 |
| U | III | Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi | U.1.10.05.00.000 | | | 4.129.239,10 | 4.714.201,04 |
| U | IV | Spese per risarcimento danni | U.1.10.05.02.000 | | | 4.108.698,76 | 4.689.432,79 |
| U | V | Spese per risarcimento danni | U.1.10.05.02.001 | U1.2.6.12610 | Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori | 4.108.698,76 | 4.689.432,79 |
| U | IV | Oneri da contenzioso | U.1.10.05.04.000 | | | 20.540,34 | 24.768,25 |
| U | V | Oneri da contenzioso | U.1.10.05.04.001 | U1.2.6.12610 | Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori | 20.540,34 | 24.768,25 |
| U | I | Spese in conto capitale | U.2.00.00.00.000 | | | 43.666.684,07 | 27.378.023,96 |
| U | II | Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni | U.2.02.00.00.000 | | | 43.666.684,07 | 27.378.023,96 |
| U | III | Beni materiali | U.2.02.01.00.000 | | | 43.277.833,31 | 23.602.006,72 |
| U | IV | Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico | U.2.02.01.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Mezzi di trasporto stradali | U.2.02.01.01.001 | U2.1.2.21220 | Acquisto autoveicoli e motoveicoli | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Mezzi di trasporto per vie d'acqua | U.2.02.01.01.003 | U2.1.2.21230 | Acquisto mezzi nautici | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c. | U.2.02.01.01.999 | U2.1.2.21220 | Acquisto autoveicoli e motoveicoli | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Mobili e arredi | U.2.02.01.03.000 | | | 5.658,85 | 8.317,23 |
| U | V | Mobili e arredi per ufficio | U.2.02.01.03.001 | U2.1.2.21240 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | 1.537,69 | 8.317,23 |
| U | V | Mobili e arredi n.a.c. | U.2.02.01.03.999 | U2.1.2.21240 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | 4.121,16 | 0,00 |
| U | IV | Attrezzature | U.2.02.01.05.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Attrezzature n.a.c. | U.2.02.01.05.999 | U2.1.2.21210 | Acquisto di attrezzature e macchinari | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Macchine per ufficio | U.2.02.01.06.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Macchine per ufficio | U.2.02.01.06.001 | U2.1.2.21240 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Hardware | U.2.02.01.07.000 | | | 58.401,26 | 54.256,60 |
| U | V | Server | U.2.02.01.07.001 | U2.1.2.21240 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Postazioni di lavoro | U.2.02.01.07.002 | U2.2.12230 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 7.000,00 | 6.561,16 |
| U | V | Postazioni di lavoro | U.2.02.01.07.002 | U2.1.2.21240 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | 22.589,52 | 30.683,27 |
| U | V | Periferiche | U.2.02.01.07.003 | U2.1.2.21240 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Apparati di telecomunicazione | U.2.02.01.07.004 | U2.1.2.21240 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | 14.640,00 | 14.640,00 |
| U | V | Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile | U.2.02.01.07.005 | U2.1.2.21240 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | 0,00 | 1.271,83 |
| U | V | Hardware n.a.c. | U.2.02.01.07.999 | U2.1.2.21240 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | 14.171,74 | 1.100,34 |
| U | IV | Beni immobili | U.2.02.01.09.000 | | | 43.213.773,20 | 23.539.432,89 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.1.21110 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 39.416.084,84 | 6.755.358,84 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.1.21111 | Progetto PPP - piattaforma d'altura | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.1.21112 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.1.21115 | Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di | 6.588,00 | 15.963,70 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.1.21120 | Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | 1.291.100,36 | 9.718.348,37 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.1.21140 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, | 2.500.000,00 | 7.049.761,98 |
| U | III | Terreni e beni materiali non prodotti | U.2.02.02.00.000 | | | 60.700,00 | 3.157.559,20 |
| U | IV | Patrimonio naturale non prodotto | U.2.02.02.02.000 | | | 60.700,00 | 3.157.559,20 |
| U | V | Demanio marittimo | U.2.02.02.02.001 | U2.1.1.21120 | Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | 60.700,00 | 3.157.559,20 |
| U | V | Demanio marittimo | U.2.02.02.02.001 | U2.1.1.21140 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Beni immateriali | U.2.02.03.00.000 | | | 328.150,76 | 618.458,04 |
| U | IV | Software | U.2.02.03.02.000 | | | 8.585,56 | 43.038,36 |
| U | V | Sviluppo software e manutenzione evolutiva | U.2.02.03.02.001 | U2.1.2.21250 | Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | 8.466,00 | 42.918,80 |
| U | V | Acquisizione software e manutenzione evolutiva | U.2.02.03.02.002 | U2.1.2.21250 | Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | 119,56 | 119,56 |
| U | IV | Opere dell'ingegno e Diritti d'autore | U.2.02.03.04.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Opere dell'ingegno e Diritti d'autore | U.2.02.03.04.001 | U2.1.2.21250 | Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | U.2.02.03.05.000 | | | 133.076,00 | 143.269,80 |
| U | V | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | U.2.02.03.05.001 | U2.1.1.21110 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 59.176,00 | 99.008,00 |
| U | V | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | U.2.02.03.05.001 | U2.1.1.21120 | Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | 58.700,00 | 3.532,00 |
| U | V | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | U.2.02.03.05.001 | U2.1.1.21140 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | U.2.02.03.05.001 | U2.1.2.21250 | Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | 15.200,00 | 40.729,80 |
| U | IV | Manutenzione straordinaria su beni di terzi | U.2.02.03.06.000 | | | 0,00 | 412.494,56 |
| U | V | Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi | U.2.02.03.06.001 | U2.1.1.21110 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi | U.2.02.03.06.001 | U2.1.1.21120 | Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | 0,00 | 412.494,56 |
| U | IV | Spese di investimento per beni immateriali n.a.c. | U.2.02.03.99.000 | | | 186.489,20 | 19.655,32 |

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|----------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | V | Spese di investimento per beni immateriali n.a.c. | U.2.02.03.99.001 | U2.1.2.21250 | Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | 186.489,20 | 19.655,32 |
| U | I | Spese per incremento attività finanziarie | U.3.00.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | II | Acquisizioni di attività finanziarie | U.3.01.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale | U.3.01.01.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre | U.3.01.01.03.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese | U.3.01.01.03.003 | U2.1.3.21310 | Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali | 0,00 | 0,00 |
| U | I | Rimborso Prestiti | U.4.00.00.00.000 | | | 3.610.584,09 | 3.610.584,09 |
| U | II | Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | U.4.03.00.00.000 | | | 3.610.584,09 | 3.610.584,09 |
| U | III | Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | U.4.03.01.00.000 | | | 3.610.584,09 | 3.610.584,09 |
| U | IV | Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese | U.4.03.01.04.000 | | | 3.610.584,09 | 3.610.584,09 |
| U | V | Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre | U.4.03.01.04.999 | U2.2.1.22120 | Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine | 3.610.584,09 | 3.610.584,09 |
| U | I | Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto | U.5.00.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | II | Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere | U.5.01.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere | U.5.01.01.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere | U.5.01.01.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere | U.5.01.01.01.001 | U2.2.1.22110 | Rimborsi di finanziamenti a breve termine | 0,00 | 0,00 |
| U | I | Uscite per conto terzi e partite di giro | U.7.00.00.00.000 | | | 4.134.480,06 | 3.988.722,43 |
| U | II | Uscite per partite di giro | U.7.01.00.00.000 | | | 2.850.229,22 | 2.836.190,13 |
| U | III | Versamenti di altre ritenute | U.7.01.01.00.000 | | | 502.212,98 | 501.641,04 |
| U | IV | Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici | U.7.01.01.01.000 | | | 38.595,30 | 50.644,70 |
| U | V | Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici | U.7.01.01.01.001 | U3.1.1.31110 | Ritenute erariali | 38.595,30 | 50.644,70 |
| U | IV | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | U.7.01.01.02.000 | | | 463.617,68 | 450.996,34 |
| U | V | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | U.7.01.01.02.001 | U3.1.1.31110 | Ritenute erariali | 463.617,68 | 450.996,34 |
| U | IV | Versamento di altre ritenute n.a.c. | U.7.01.01.99.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento di altre ritenute n.a.c. | U.7.01.01.99.999 | U3.1.1.31130 | Ritenute diverse | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente | U.7.01.02.00.000 | | | 1.955.311,31 | 1.958.581,23 |
| U | IV | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente | U.7.01.02.01.000 | | | 1.415.634,68 | 1.414.019,68 |
| U | V | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per | U.7.01.02.01.001 | U3.1.1.31110 | Ritenute erariali | 1.415.634,68 | 1.414.019,68 |
| U | IV | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da | U.7.01.02.02.000 | | | 475.132,18 | 480.551,88 |
| U | V | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro | U.7.01.02.02.001 | U3.1.1.31120 | Ritenute previdenziali e assistenziali | 475.132,18 | 480.551,88 |
| U | IV | Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi | U.7.01.02.99.000 | | | 64.544,45 | 64.009,67 |
| U | V | Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi | U.7.01.02.99.999 | U3.1.1.31130 | Ritenute diverse | 27.131,31 | 27.117,89 |
| U | V | Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi | U.7.01.02.99.999 | U3.1.1.31140 | Anticipazioni al personale | 33.094,57 | 32.569,74 |
| U | V | Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi | U.7.01.02.99.999 | U3.1.1.31160 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 4.318,57 | 4.322,04 |
| U | III | Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo | U.7.01.03.00.000 | | | 216.745,44 | 212.745,80 |
| U | IV | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per | U.7.01.03.01.000 | | | 193.397,77 | 191.075,85 |
| U | V | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi | U.7.01.03.01.001 | U3.1.1.31110 | Ritenute erariali | 193.397,77 | 191.075,85 |
| U | IV | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da | U.7.01.03.02.000 | | | 23.347,67 | 21.669,95 |
| U | V | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro | U.7.01.03.02.001 | U3.1.1.31120 | Ritenute previdenziali e assistenziali | 23.347,67 | 21.669,95 |
| U | IV | Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro | U.7.01.03.99.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo | U.7.01.03.99.999 | U3.1.1.31130 | Ritenute diverse | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Altre uscite per partite di giro | U.7.01.99.00.000 | | | 175.959,49 | 163.222,06 |
| U | IV | Spese non andate a buon fine | U.7.01.99.01.000 | | | 12.174,84 | 12.174,84 |
| U | V | Spese non andate a buon fine | U.7.01.99.01.001 | U3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 12.174,84 | 12.174,84 |
| U | IV | Costituzione fondi economici e carte aziendali | U.7.01.99.03.000 | | | 10.000,00 | 10.000,00 |
| U | V | Costituzione fondi economici e carte aziendali | U.7.01.99.03.001 | U2.1.4.21430 | Dotazione cassa interna | 10.000,00 | 10.000,00 |
| U | IV | Altre uscite per partite di giro n.a.c. | U.7.01.99.99.000 | | | 153.784,65 | 141.047,22 |
| U | V | Altre uscite per partite di giro n.a.c. | U.7.01.99.99.999 | U3.1.1.31146 | IVA a debito verso Erario | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre uscite per partite di giro n.a.c. | U.7.01.99.99.999 | U3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 153.784,65 | 141.047,22 |
| U | II | Uscite per conto terzi | U.7.02.00.00.000 | | | 1.284.250,84 | 1.152.532,30 |
| U | III | Acquisto di beni e servizi per conto terzi | U.7.02.01.00.000 | | | 278.018,67 | 212.296,29 |
| U | IV | Acquisto di servizi per conto di terzi | U.7.02.01.02.000 | | | 278.018,67 | 212.296,29 |
| U | V | Acquisto di servizi per conto di terzi | U.7.02.01.02.001 | U3.1.1.31160 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 278.018,67 | 212.296,29 |
| U | III | Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche | U.7.02.02.00.000 | | | 433.205,67 | 433.205,67 |
| U | IV | Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Centrali | U.7.02.02.01.000 | | | 44.795,51 | 44.795,51 |
| U | V | Trasferimenti per conto terzi a Ministeri | U.7.02.02.01.001 | U3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 44.795,51 | 44.795,51 |
| U | IV | Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Locali | U.7.02.02.02.000 | | | 388.410,16 | 388.410,16 |
| U | V | Trasferimenti per conto terzi a Autorità Portuali | U.7.02.02.02.010 | U3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 388.410,16 | 388.410,16 |
| U | III | Trasferimenti per conto terzi a Altri settori | U.7.02.03.00.000 | | | 330.449,33 | 331.821,32 |
| U | IV | Trasferimenti per conto terzi a Imprese | U.7.02.03.02.000 | | | 47.073,45 | 48.445,44 |
| U | V | Trasferimenti per conto terzi a Imprese controllate | U.7.02.03.02.001 | U3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 0,00 | 1.371,99 |
| U | V | Trasferimenti per conto terzi a altre imprese | U.7.02.03.02.999 | U3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 47.073,45 | 47.073,45 |
| U | IV | Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo | U.7.02.03.04.000 | | | 283.375,88 | 283.375,88 |
| U | V | Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo | U.7.02.03.04.001 | U3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 283.375,88 | 283.375,88 |
| U | III | Depositi di/presto terzi | U.7.02.04.00.000 | | | 87.871,27 | 7.695,46 |
| U | IV | Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi | U.7.02.04.01.000 | | | 200,00 | 262,00 |
| U | V | Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi | U.7.02.04.01.001 | U2.1.4.21420 | Depositi a cauzione presso terzi | 0,00 | 62,00 |
| U | V | Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi | U.7.02.04.01.001 | U3.1.1.31165 | Restituzione depositi c.to fatture | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi | U.7.02.04.01.001 | U3.1.1.31170 | Partite in sospeso | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi | U.7.02.04.01.001 | U3.1.1.31190 | Fondi di terzi per istrusione licenze e contratti | 200,00 | 200,00 |
| U | IV | Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi | U.7.02.04.02.000 | | | 87.671,27 | 7.433,46 |
| U | V | Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi | U.7.02.04.02.001 | U3.1.1.31165 | Restituzione depositi c.to fatture | 87.671,27 | 7.433,46 |
| U | III | Versamenti di imposte e tributi riscosse per conto terzi | U.7.02.05.00.000 | | | 154.705,90 | 167.513,56 |
| U | IV | Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di | U.7.02.05.01.000 | | | 154.705,90 | 167.513,56 |
| U | V | Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi | U.7.02.05.01.001 | U3.1.1.31190 | Fondi di terzi per istrusione licenze e contratti | 154.705,90 | 167.513,56 |
| TOTALE USCITE | | | | | | 76.793.930,79 | 58.103.821,04 |

Bilancio Civilistico

Prospetti

| STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2021 (art. 2424 del Codice Civile) | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| ATTIVO | | | | | |
| Descrizione | I M P O R T I (anno corrente) | | | Anno | Differenza |
| | parziali | parziali | totali | Precedente | |
| | richiamati | da richiamare | | | |
| A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B Immobilizzazioni | <u>lordo</u> | <u>fondo</u> | 503.082.807 | 473.716.541 | 29.366.266 |
| I Immobilizzazioni immateriali | 134.400.307 | 0 | 134.400.307 | 140.767.192 | -6.366.885 |
| 1) costi impianto e ampliamento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) costi di sviluppo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) diritti brevetti ed opere ingegno | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) concessioni, licenze e marchi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5) avviamento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6) immobilizz. in corso e acconti | 109.298.812 | 0 | 109.298.812 | 127.287.731 | -17.988.919 |
| 7) altre | 25.101.496 | 0 | 25.101.496 | 13.479.461 | 11.622.035 |
| II Immobilizzazioni materiali | 318.192.431 | -67.634.955 | 250.557.475 | 215.189.178 | 35.368.297 |
| 1) terreni e fabbricati | 164.614.207 | -47.540.642 | 117.073.565 | 114.099.244 | 2.974.322 |
| 2) impianti e macchinari | 15.496.257 | -12.542.232 | 2.954.024 | 3.175.663 | -221.638 |
| 3) attrezzature | 5.103.934 | -5.088.988 | 14.946 | 19.058 | -4.112 |
| 4) altri beni: | 2.670.399 | -2.463.093 | 207.306 | 242.906 | -35.600 |
| a) mezzi di trasporto | 130.344 | -113.525 | 16.819 | 23.547 | -6.728 |
| b) mobili e arredi | 2.540.055 | -2.349.568 | 190.487 | 219.360 | -28.873 |
| 5) Immobilizz. in corso e acconti | 130.307.634 | 0 | 130.307.634 | 97.652.308 | 32.655.326 |
| III Immobilizzazioni finanziarie | <u><12 mesi</u> | <u>>12 mesi</u> | 118.125.024 | 117.760.171 | 364.854 |
| 1) partecipazioni in: | 118.125.024 | 0 | 118.125.024 | 117.760.171 | 364.854 |
| a) imprese controllate | 115.269.510 | 0 | 115.269.510 | 115.269.510 | 0 |
| b) imprese collegate | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| c) imprese controllanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| d) verso imp. sott. Controllo controllanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| d-bis) altre imprese | 170.181 | 0 | 170.181 | 170.181 | 0 |
| 2) crediti: | 117.000 | 0 | 117.000 | 0 | 117.000 |
| a) verso imprese controllate | 117.000 | 0 | 117.000 | 0 | 117.000 |
| b) verso imprese collegate | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| c) verso controllanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| d) verso imp. sott. Controllo controllanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| d-bis) verso altri | 2.568.333 | 0 | 2.568.333 | 2.320.479 | 247.854 |
| 3) altri titoli | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) strumenti finanziari derivati attivi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C Attivo circolante | 0 | 0 | 324.444.002 | 257.976.624 | 66.467.378 |
| I Rimanenze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1) materie prime, suss. e cons. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) prodotti corso lav.e semilav. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) lavori in corso su ordinaz. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) prodotti finiti e merci | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5) acconti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II Crediti | 222.374.546 | -3.762.623 | 218.611.923 | 179.571.788 | 39.040.135 |
| 1) verso clienti | 18.075.708 | -3.762.623 | 14.313.085 | 16.977.481 | -2.664.397 |
| 2) verso imprese controllate | 962.695 | 0 | 962.695 | 611.977 | 350.719 |
| 3) verso imprese collegate | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) verso controllanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5) verso imp. sott. Controllo controllanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5-bis) crediti tributari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5-ter) imposte anticipate | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5-quater) verso altri | 203.336.143 | 0 | 203.336.143 | 161.982.330 | 41.353.813 |
| III Attività finanziarie non immob. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1) partecipaz. imprese controllate | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) partecipaz. imprese collegate | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) partecipaz. imprese controllanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3-bis) partecipaz. Imp. Sott. Controllo controllanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) altre partecipazioni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5) strumenti finanziari derivati attivi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6) altri titoli | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IV Disponibilità | 105.832.079 | 0 | 105.832.079 | 78.404.836 | 27.427.243 |
| 1) depositi bancari e postali | 105.832.079 | 0 | 105.832.079 | 78.404.836 | 27.427.243 |
| 2) assegni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) denaro e valori in cassa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D Ratei e risconti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE ATTIVO | | | 827.526.809 | 731.693.165 | 95.833.644 |

| STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2021 (art. 2424 del Codice Civile) | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| PASSIVO | | | | | |
| Descrizione | I M P O R T I (anno corrente) | | | Anno Precedente | Differenza |
| | parziali | parziali | totali | | |
| A Patrimonio netto | | | 238.174.276 | 235.948.518 | 2.225.759 |
| I Capitale - dotazione patrimoniale | | | 235.523.282 | 225.020.968 | 10.502.315 |
| II Riserva sovrapprezzo azioni | | | 0 | 0 | 0 |
| III Riserva di rivalutazione | | | 0 | 0 | 0 |
| IV Riserva legale | | | 0 | 0 | 0 |
| V Riserve statutarie | | | 0 | 0 | 0 |
| VI Altre riserve, distintamente indicate | | | 0 | 0 | 0 |
| VII Riserva per op. copertura flussi fin. attesi | | | 0 | 0 | 0 |
| VIII Utili (Perdite) portati a nuovo | | | 425.236 | 10.502.315 | -10.077.079 |
| IX Utili (Perdite) dell'esercizio | | | 2.225.759 | 425.236 | 1.800.523 |
| X Riserva negativa azioni proprie in portaf. | | | | | |
| B Fondi per rischi ed oneri | | | 18.124.224 | 1.871.119 | 16.253.105 |
| 1) per trattamento di quiescenza | | | 0 | 0 | 0 |
| 2) per imposte, anche differite | | | 0 | 0 | 0 |
| 3) strumenti finanziari derivati passivi | | | 0 | 0 | 0 |
| 4) altri | | | 18.124.224 | 1.871.119 | 16.253.105 |
| C Trattamento di fine rapporto | | | 2.489.009 | 2.233.632 | 255.377 |
| D Debiti | <u>< 12 mesi</u> | <u>> 12 mesi</u> | | | |
| | 260.638.566 | 72.236.125 | 332.874.691 | 320.921.409 | 11.953.282 |
| 1) obbligazioni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) obbligazioni convertibili | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) debiti v/soci per finanziamenti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) debiti verso banche | 3.694.070 | 72.236.125 | 75.930.196 | 79.540.780 | -3.610.584 |
| 5) debiti verso altri finanziatori | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6) acconti | 5.454 | 0 | 5.454 | 202 | 5.252 |
| 7) debiti verso fornitori | 3.517.013 | 0 | 3.517.013 | 1.790.593 | 1.726.420 |
| 8) debiti rappr. da titoli di credito | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9) debiti verso imprese controllate | 469.527 | 0 | 469.527 | 102.955 | 366.573 |
| 10) debiti verso imprese collegate | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11) debiti verso controllanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11-bis) debiti verso imp. sott. Contr. controllanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12) debiti tributari | 406.175 | 0 | 406.175 | 592.307 | -186.132 |
| 13) debiti v/sistemi di previdenza | 235.678 | 0 | 235.678 | 0 | 235.678 |
| 14) altri debiti | 252.310.650 | 0 | 252.310.650 | 238.894.573 | 13.416.076 |
| E Ratei e risconti | 235.864.608 | 0 | 235.864.608 | 170.718.487 | 65.146.121 |
| TOTALE PASSIVO | | | 827.526.809 | 731.693.165 | 95.833.644 |

| CONTO ECONOMICO al 31 dicembre 2021 | | | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------|
| <i>(Art. 2425 del Codice Civile)</i> | | | | |
| Raggr. | Descrizione | Anno corrente | Anno precedente | Differenza |
| A | Valore della produzione: | 56.832.552 | 44.758.206 | 12.074.346 |
| | 1) ricavi delle vendite e delle prestazioni | 1.064.023 | 998.642 | 65.381 |
| | 2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso | 0 | 0 | 0 |
| | 3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione | 0 | 0 | 0 |
| | 4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | 0 | 0 | 0 |
| | 5) <i>altri ricavi e proventi</i> | 55.768.528 | 43.759.564 | 12.008.965 |
| | a) tasse portuali | 21.941.973 | 18.925.240 | 3.016.734 |
| | b) concessioni demaniali | 26.151.895 | 19.827.959 | 6.323.936 |
| | c) contributi in conto esercizio | 784.488 | 1.802.750 | -1.018.262 |
| | d) recuperi oneri di personale | 46.274 | 40.993 | 5.282 |
| | e) recuperi spese diverse | 1.110.446 | 323.323 | 787.123 |
| | f) ricavi e proventi diversi | 5.733.452 | 2.839.299 | 2.894.153 |
| B | Costi della produzione: | 53.684.397 | 43.216.844 | 10.467.553 |
| | 6) per materie prime, sussidiarie, di consumo | 37.894 | 32.496 | 5.398 |
| | 7) per servizi | 8.358.028 | 8.174.307 | 183.721 |
| | 8) per godimento di beni di terzi | 128.628 | 118.701 | 9.927 |
| | 9) <i>per il personale:</i> | 6.675.221 | 6.434.680 | 240.541 |
| | a) salari e stipendi | 4.739.413 | 4.605.472 | 133.941 |
| | b) oneri sociali | 1.287.071 | 1.213.371 | 73.699 |
| | c) trattamento di fine rapporto | 349.928 | 315.772 | 34.156 |
| | d) trattamento di quiescenza e simili | 0 | 0 | 0 |
| | e) altri costi | 298.810 | 300.065 | -1.255 |
| | 10) <i>ammortamenti e svalutazioni:</i> | 12.860.873 | 15.882.261 | -3.021.388 |
| | a) amm.to immobilizzazioni immateriali | 9.131.934 | 11.749.727 | -2.617.793 |
| | b) amm.to immobilizzazioni materiali | 3.623.540 | 4.022.624 | -399.084 |
| | c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni | 0 | 0 | 0 |
| | d) svalutazione crediti compresi nell'att. circolante e delle disp. Liquide | 105.399 | 109.909 | -4.510 |
| | 11) variazioni rimanenze (+/-) | 0 | 0 | 0 |
| | 12) accantonamenti per rischi | 0 | 0 | 0 |
| | 13) altri accantonamenti | 16.406.183 | 1.831.119 | 14.575.064 |
| | 14) oneri diversi di gestione | 9.217.570 | 10.743.280 | -1.525.710 |
| | DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B) | 3.148.155 | 1.541.362 | 1.606.793 |
| C | Proventi ed oneri finanziari | -507.959 | -711.349 | 203.390 |
| | 15) <i>proventi da partecipazioni (+)</i> | 0 | 0 | 0 |
| | a) da controllate | 0 | 0 | 0 |
| | b) da collegate | 0 | 0 | 0 |
| | c) da controllanti | 0 | 0 | 0 |
| | d) da imprese sottoposte al controllo di queste ultime | 0 | 0 | 0 |
| | c) da altri | 0 | 0 | 0 |
| | 16) <i>altri proventi finanziari (+)</i> | 567 | 714 | -147 |
| | a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni | 0 | 0 | 0 |
| | da imprese controllate | 0 | 0 | 0 |
| | da imprese collegate | 0 | 0 | 0 |
| | da imprese controllanti | 0 | 0 | 0 |
| | da imprese sottoposte al controllo di queste ultime | 0 | 0 | 0 |
| | altri crediti iscritti nelle immobilizzazioni | 0 | 0 | 0 |
| | b) da titoli immobilizzati non partecipazioni | 0 | 0 | 0 |
| | c) da titoli iscritti nell'attivo circolante | 0 | 0 | 0 |
| | d) proventi diversi dai precedenti | 567 | 714 | -147 |
| | da imprese controllate | 0 | 0 | 0 |
| | da imprese collegate | 0 | 0 | 0 |
| | da imprese controllanti | 0 | 0 | 0 |
| | da imprese sottoposte al controllo di queste ultime | 0 | 0 | 0 |
| | altri proventi diversi dai precedenti | 567 | 714 | -147 |
| | 17) <i>interessi e altri oneri finanziari (-)</i> | 508.525 | 712.062 | -203.537 |
| | a) da controllate | 0 | 0 | 0 |
| | b) da collegate | 0 | 0 | 0 |
| | c) da altri | 508.525 | 712.062 | -203.537 |
| | d) da controllanti | 0 | 0 | 0 |
| | 17-bis) <i>utili e perdite su cambi (+/-)</i> | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE (15 + 16 - 17 + - 17 BIS) | -507.959 | -711.349 | 203.390 |
| D | Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie | 0 | 0 | 0 |
| | 18) rivalutazioni (+) | 0 | 0 | 0 |
| | 19) svalutazioni (-) | 0 | 0 | 0 |
| | TOTALE DELLE RETTIFICHE (18-19) | 0 | 0 | 0 |
| | RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D) | 2.640.196 | 830.013 | 1.810.183 |
| | 20) imposte sul reddito dell'esercizio (-) | 414.438 | 404.777 | 9.661 |
| | 21) UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO | 2.225.759 | 425.236 | 1.800.523 |

Nota Integrativa

(art. 2427 Cod. Civile)

Struttura e contenuto del bilancio

Il bilancio di esercizio è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile così come modificata dal Decreto Legislativo n. 139/2015; esso è costituito dallo Stato Patrimoniale (il cui prospetto è conforme allo schema imposto dagli artt. 2424 e 2424 bis c.c.), dal Conto Economico (conforme a quanto previsto dagli artt. 2425 e 2425 bis c.c.) e dalla presente Nota Integrativa (conforme a quanto disposto dall'art. 2427 c.c.) corredata dagli appositi prospetti di dettaglio, che ne completano l'esposizione.

I prospetti di Conto Economico e Stato Patrimoniale compilati come indicato agli articoli 38 e 39 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente possono differire nella struttura e contenuto da quanto previsto nel codice civile, normativa alla quale anche presente nota integrativa è conforme.

La Nota Integrativa, ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed eventuali informazioni supplementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria e del risultato economico dell'esercizio.

Criteri di valutazione

I principi contabili utilizzati sono in linea con quelli raccomandati dallo IASC e codificati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

La valutazione delle voci di bilancio è stata effettuata ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio 2021, in osservanza dell'art. 2426 c.c., sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo, comprensivo degli oneri accessori ed ammortizzate sistematicamente in relazione alla residua possibilità di utilizzazione. Gli ammortamenti, portati direttamente in deduzione del costo, sono stati calcolati a tassi costanti.

Non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento, facendo decorrere gli ammortamenti, in particolare per gli escavi, che costituiscono la parte più rilevante degli ammortamenti, dalla data di completamento dei lavori. Inoltre non si è reso necessario il ricorso a riduzioni di valore per perdita duratura e permane la loro utilità per la contribuzione alla realizzazione del risultato dell'esercizio e di quelli a venire.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, comprensivo degli oneri accessori; esse non hanno subito rivalutazioni o svalutazioni sia nell'esercizio che in passato. Il valore delle immobilizzazioni è sistematicamente ammortizzato, a partire dal momento in cui il cespite è pronto per l'uso, in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote ritenute eque in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni; le aliquote applicate sono le seguenti:

- - Aree e piazzali: 1%
- - Binari ferroviari: 10%
- - Fabbricati: 4%
- - Costruzioni leggere e gru: 10%
- - Serbatoi: 15%
- - Attrezzature tecniche: 10%-12,50%
- - Impianti: 10%
- - Macchine d'uff. elettroniche e sist. telefonici 20%
- - Mezzi trasporto interno: 20%
- - Mezzi trasporto esterno: 25%
- - Mobilio: 12%
- - Macchine elettroniche per ufficio: 20%
- - Radar: 25%

Per i cespiti acquistati nel corso dell'esercizio, gli ammortamenti sono stati conteggiati in funzione della loro limitata partecipazione al risultato di periodo.

Il valore delle immobilizzazioni materiali esistenti alla chiusura dell'esercizio è iscritto al netto degli ammortamenti calcolati, come sopra indicato; nelle apposite colonne dello Stato Patrimoniale sono esposti anche i valori storici ed i relativi fondi.

Non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento, facendo decorrere gli ammortamenti dalla data di entrata in esercizio. Inoltre non si è reso necessario il ricorso a riduzioni di valore per perdita duratura e permane la loro utilità per la contribuzione alla realizzazione del risultato dell'esercizio e di quelli a venire.

In prosecuzione della scelta operata negli esercizi precedenti, per quanto riguarda le “macchine elettroniche per ufficio” (dotazioni informatiche, computers, stampanti ecc.), l’aliquota applicata ai fini dell’ammortamento tiene conto della rapida obsolescenza tecnica degli strumenti informatici e quindi della loro limitata utilizzabilità.

Come introdotto nel precedente esercizio su specifica sollecitazione dei Ministeri Vigilanti e della Corte dei Conti ed a differenza del metodo diretto previsto dai principi contabili n. 16 e 24 e applicato dall’Ente fino al 2019, anche nel presente esercizio, si è continuato ad applicare il metodo indiretto nella rilevazione dei contributi pubblici a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali. Con tale metodo da un lato gli ammortamenti vengono calcolati sul costo lordo delle immobilizzazioni materiali ed immateriali dall’altro i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell’esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 “altri ricavi e proventi” e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l’iscrizione di “risconti passivi”.

Ciò conduce all’effetto per cui anche nel presente esercizio le immobilizzazioni che appaiono in bilancio comprendono anche le acquisizioni nello stesso effettuate grazie al beneficio del contributo assegnato.

Detto criterio di contabilizzazione è stato applicato per la prima volta nell’esercizio 2020 mediante applicazione prospettica ovvero solo per gli eventi e le operazioni che si verificano a partire dallo stesso in quanto:

- il risultato dell’esercizio in seguito all’applicazione del nuovo principio contabile non cambia; l’iscrizione del contributo in apposita voce tra i risconti passivi, da ridursi ogni periodo con accredito al conto economico, lascia inalterato il costo dell’immobilizzazione, ma produce gli stessi effetti sull’utile dell’esercizio e sul patrimonio netto della contabilizzazione del contributo come riduzione del costo;
- risulta eccessivamente oneroso applicare retroattivamente il nuovo principio contabile nonché ricostruirne le evidenze cumulate, anche alla luce dell’assenza di effetti sul risultato dell’esercizi precedenti.

Immobilizzazioni finanziarie

Si riferiscono a partecipazioni in società controllate, collegate ed a partecipazioni diverse destinate a permanere durevolmente nel patrimonio dell’Autorità in quanto acquisite a titolo di investimento il cui dettaglio viene riportato nell’apposito prospetto allegato.

La valutazione è effettuata in base al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori.

Nelle immobilizzazioni finanziarie sono inoltre indicati il credito verso la compagnia assicuratrice e verso l'INPS per la copertura del T.F.R. dei dipendenti, i depositi cauzionali iscritti al valore nominale e ulteriori crediti finanziari diversi il cui dettaglio viene riportato nel commento all'apposita voce.

Rimanenze

Non esistono giacenze di materiali e ricambi.

Crediti

I crediti sono iscritti al valore nominale, rettificato dallo stanziamento dell'apposito fondo di svalutazione.

Ratei e Risconti

Sono iscritte in tale voce quote di costi e proventi comuni a due o più esercizi, secondo il principio della competenza temporale.

Fondo trattamento di fine rapporto

Il fondo trattamento di fine rapporto riflette l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro e integrativi aziendali. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale sulla base degli indici ISTAT.

Il valore è riportato al netto dell'anticipo di imposta versato nel corso dell'anno.

Relativamente alla consistenza del Fondo, si sottolinea che, come evidenziato nelle tabelle allegate alla presente Nota Integrativa, esso è stato interamente riversato alla società di assicurazione e all'INPS nei confronti delle quali l'Autorità di Sistema Portuale vanta un corrispondente credito.

Non risulta pertanto necessario vincolare l'avanzo di amministrazione in quanto il TFR erogato viene successivamente recuperato dall'INPS e/o riversato dalla Compagnia di assicurazione.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, con separata indicazione di quelli scadenti entro ed oltre i 12 mesi.

Conti d'ordine

I conti d'ordine accolgono tutte le poste che non costituiscono costo, ricavo, attività e passività. Gli impegni e le garanzie elencati nei conti d'ordine sono contabilizzati al loro valore contrattuale ad eccezione delle garanzie reali indicate al costo d'acquisto dei beni relativi.

A seguito delle modifiche introdotte dal D.Lgs 139/2015 i conti d'ordine non vanno più evidenziati nello Stato Patrimoniale.

Le informazioni relative agli stessi sono ora inserite nella presente Nota Integrativa e negli allegati al Bilancio civilistico, senza le relative scritture contabili.

Riconoscimento dei ricavi

I ricavi sono riconosciuti in bilancio come segue:

- servizi: al completamento delle prestazioni;
- vendite: al momento del passaggio di proprietà che normalmente coincide con la consegna o spedizione.

Emergenza sanitaria da Covid-19 – continuità aziendale

Anche l'esercizio 2021 è stato segnato profondamente dall'effetto della pandemia da Covid – 19 già sviluppatasi nel 2020 e che ha avuto un significativo impatto sull'economia nazionale richiedendo la proroga di alcuni interventi di sostegno già introdotti.

Il bilancio chiuso al 31/12/2021 come avvenuto per il precedente da atto che l'Ente non vive problemi di continuità aziendale ed ha livelli di patrimonializzazione, redditività e liquidità confortanti, così come non si ravvisano nel bilancio poste quali costi capitalizzati, attività illiquide, imposte anticipate relative a perdite di esercizio o svalutazioni tali da portare a modificare detto giudizio.

ANALISI DELLO STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

B - Immobilizzazioni nette

| <i>Esercizio</i> | <i>Euro</i> |
|-------------------|--------------------|
| 2021 | 503.082.807 |
| 2020 | 473.716.541 |
| <i>Differenza</i> | 29.366.266 |

Le immobilizzazioni, come previsto dall'art. 2424 c.c., sono raggruppate nelle tre categorie sottoindicate:

- *Immobilizzazioni immateriali* per un valore complessivo di € 134.400.307 al netto degli ammortamenti diretti, relative a:
 - lavori di escavo e manutenzione dei canali portuali per € 16.217.598;
 - software, studi, progetti, ricerca e brevetti vari per € 182.958;
 - ad altri costi pluriennali per € 8.700.939;
 - immobilizzazioni immateriali in corso di formazione per € 109.298.812 come da dettaglio che segue:

| CAPITOLO | OGGETTO | COMPETENZA/RESIDUO | | IMPORTO |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|---------------|
| 211.11 | Progetto PPP - piattaforma d'altura | IMPEGNI A RESIDUO | R | 86.466.380,92 |
| 211.20 | Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | IMPEGNI A RESIDUO | R | 18.188.101,13 |
| 211.40 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica | IMPEGNI A RESIDUO | R | 524.269,99 |
| 212.50 | Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | IMPEGNI A RESIDUO | R | 137.394,46 |
| 211.20 | Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | IMPEGNI A COMPETENZA | C | 1.336.228,00 |
| 211.40 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica | IMPEGNI A COMPETENZA | C | 2.450.238,02 |
| 212.50 | Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | IMPEGNI A COMPETENZA | C | 196.199,20 |

109.298.811,72

- *Immobilizzazioni materiali* per un valore netto complessivo di € 250.557.475 di cui:
 - terreni, aree e fabbricati per € 117.073.565;
 - impianti e macchinari per € 2.954.024;
 - attrezzature per € 14.946;
 - mobili, arredi e mezzi di trasporto per € 207.306;

- immobilizzazioni materiali in corso di formazione per € 130.307.634 come da dettaglio che segue:

| CAPITOLO | OGGETTO | COMPETENZA/RESIDUO | | IMPORTO |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|---------------|
| 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | IMPEGNI A RESIDUO | R | 91.586.120,83 |
| 212.10 | Acquisto di attrezzature e macchinari | IMPEGNI A RESIDUO | R | - |
| 212.40 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | IMPEGNI A RESIDUO | R | - |
| 215.30 | Indennita' di anzianita' | IMPEGNI A RESIDUO | R | 12,68 |
| | Altre spese per infrastrutture portuali | IMPEGNI A RESIDUO | | 16.713,38 |
| 211.10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | IMPEGNI A COMPETENZA | C | 38.662.215,66 |
| 211.15 | Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale | IMPEGNI A COMPETENZA | C | 6.588,00 |
| 212.10 | Acquisto di attrezzature e macchinari | IMPEGNI A COMPETENZA | C | - |
| 212.20 | Acquisto autoveicoli e motoveicoli | IMPEGNI A COMPETENZA | C | - |
| 212.40 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | IMPEGNI A COMPETENZA | C | 34.603,59 |

130.306.254,14

Per i corrispondenti fondi di ammortamento e le variazioni intervenute a seguito di alienazioni, si rinvia agli appositi prospetti allegati al bilancio. Si ricorda che, come anticipato in premessa e come adottato dal precedente esercizio le immobilizzazioni che appaiono in bilancio comprendono anche le acquisizioni nello stesso effettuate grazie al beneficio del contributo assegnato.

- *Immobilizzazioni finanziarie* per € 118.125.024, sono costituite dalle partecipazioni in società controllate per € 115.269.510 ed in altre società per € 170.181 e dal credito verso la controllata Chioggia Terminal Crociere S.r.l a fronte di un prestito alla stessa concesso dall'Autorità; inoltre, tra i *crediti finanziari* che ammontano ad € 2.568.333 rientrano i crediti a copertura del TFR dovuto ai dipendenti versati alla compagnia di assicurazione per 264.546 ed all'INPS per € 2.224.463, il credito nei confronti del Consorzio VEMARS a seguito del perfezionamento del recesso dallo stesso di € 62.000, oltre l'importo di € 17.323 relativo ai depositi cauzionali per autorizzazione scarichi fognari.

C - Attivo Circolante

| Esercizio | Euro |
|-------------------|--------------------|
| 2021 | 324.444.002 |
| 2020 | 257.976.624 |
| <i>Differenza</i> | 66.467.378 |

E' formato dalle poste sottoindicate:

-
- *Crediti netti*, complessivamente per € 218.611.923, così composti:
 - *verso clienti/utenti* per € 14.313.085 per servizi diversi prestati dall’Autorità di Sistema Portuale, per canoni demaniali e diritti vari; fra gli allegati al bilancio civilistico viene riportato il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2021. L’importo complessivo appare al netto del *fondo svalutazione crediti* che ammonta ad € 3.762.623;
 - *verso società controllate* per € 962.695, dei quali € 316.154 verso Venice Newport Container and Logistics S.p.A., € 47.586 verso CFLI – Centro di Formazione Logistica Intermodale S.c.r.l., € 34.286, verso Chioggia Terminal Crociere S.r.l. ed € 564.669 verso APVInvestimenti S.p.A.;
 - *verso altri* per € 203.336.143, di cui € 1.872.079 verso lo *Stato ed Enti Pubblici*, € 1.002 verso *creditori diversi*, € 168.225 per *crediti in contenzioso*, € 2.599 per *crediti verso dipendenti per ritenute, anticipi vari e su missioni*, € 29.955 per *crediti verso dipendenti per prestiti personali*, € 5.277.327 per *fatture da emettere di parte corrente*, € 194.675.942 per *fatture da emettere in conto capitale*, € 594.211 per *fatture da emettere in partite di giro*, € 221.023 per *contropartita fatture da ricevere sempre in relazione alle partite di giro* e € 493.780 per *crediti verso debitori diversi*.
 - *Disponibilità*:
 - *depositi bancari e postali* per € 105.832.079, in forza di tesoreria unica giacenti presso Banca d’Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato, corrispondenti al saldo risultante alla fine dell’esercizio, come da dichiarazione dell’istituto cassiere riprodotta tra gli allegati, di cui € 105.448.020 costituiti da importi liberi, € 181.245 da pignoramenti presso terzi a seguito di cause per danni da amianto e € 202.814 da importi vincolati.

Detto importo di € 202.814, giacente sugli appositi sottoconti infruttiferi, rappresenta le disponibilità residue sui finanziamenti incassati ed è vincolato per il pagamento delle rimanenti opere relative alla Legge 295/98 – 2° tranche – ed al suo successivo rifinanziamento. Alla luce del completamento delle citate opere e nelle more dell’avviata verifica del mantenimento di tale voce in bilancio, si è provveduto ad accantonare tale importo al fine di tenere conto di una eventuale restituzione dello stesso.

Per effetto dell’art. 35, comma 8, del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito con legge 24 marzo 2012, n. 27 l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, come tanti altri enti pubblici, è stata di nuovo assoggettata fino al 31
-

dicembre 2025 al regime di tesoreria unica e quindi le disponibilità liquide giacenti presso l'Istituto Cassiere sono state dallo stesso versate (in due riprese) nella contabilità speciale presso la Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato.

Il valore complessivo della giacenza fa registrare un aumento di € 27.427.243 rispetto a quello dell'esercizio precedente per il quale si rinvia al commento della situazione di cassa sul bilancio finanziario.

D - Ratei e risconti

| Esercizio | Euro |
|-------------------|----------|
| 2021 | 0 |
| 2020 | 0 |
| <i>Differenza</i> | 0 |

- *risconti attivi*: non c'è la necessità di calcolare risconti attivi in quanto non si rilevano altri costi da rinviare all'anno successivo.

PASSIVITA'

A - Patrimonio netto

| Esercizio | Euro |
|-------------------|--------------------|
| 2021 | 238.174.276 |
| 2020 | 235.948.518 |
| <i>Differenza</i> | 2.225.758 |

E' composto da:

- *Dotazione patrimoniale* per € 235.523.282;
- *Utili a nuovo* per € 425.236, composti dall'utile conseguito nell'esercizio precedente;
- *Utile d'esercizio* per € 2.225.759 come risulta dal Conto Economico.

Si fa presente che fra gli allegati al bilancio è inserito il prospetto delle "variazioni dei conti di patrimonio netto" come previsto dalla vigente normativa.

B – Fondi per rischi ed oneri

| Esercizio | Euro |
|-------------------|-------------------|
| 2021 | 18.124.224 |
| 2020 | 1.871.119 |
| <i>Differenza</i> | 16.253.105 |

Al 31.12.2021 il fondo ammonta ad € 18.124.224 con un aumento di € 16.253.105 per le seguenti motivazioni:

- Riduzione di € 153.078 del Fondo oneri ex DL 34/2020 a seguito utilizzo nel 2021 dell'accantonamento 2020 pari alla riduzione dei canoni non ancora fatturati e riconosciuta ai sensi dell'art. 199 del DL 34/2020 convertito con L. 77/2020;
- Accantonamento di € 100.000 del Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 pari all'ammontare dello stanziato e non utilizzato nel 2021 del capitolo di spesa 151.10;
- Accantonamento di € 10.803.369 alla luce del rischio di soccombenza delle cause in essere per risarcimento danni da esposizione all'amianto alla luce dell'evolversi delle vicende processuali in corso;
- Accantonamento di € 5.300.000 pari alla potenziale riduzione dei canoni demaniali prevista ai sensi del D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai sensi del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021;
- Accantonamento di € 202.814 pari alla disponibilità residua sui finanziamenti concessi dalle Leggi 295/1998 e 388/2020 per tenere conto di una eventuale restituzione delle somme non utilizzate.

Si sottolinea che le citate operazioni trovano corrispondenza nell'analogo parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione.

C - Trattamento di fine rapporto

| <i>Esercizio</i> | <i>Euro</i> |
|-------------------|------------------|
| 2021 | 2.489.009 |
| 2020 | 2.233.632 |
| <i>Differenza</i> | 255.377 |

Il fondo al 31.12.2021 ammonta ad € 2.489.009, con un aumento di € 255.377 rispetto al 2020, corrispondente alla somma algebrica degli *utilizzi* per € 181.178 per anticipi e liquidazioni al personale cessato, per quote devolute ai fondi pensione e per imposta sostitutiva su rivalutazione 2020 e degli *accantonamenti* dell'anno per € 436.555.

D - Debiti

| <i>Esercizio</i> | <i>Euro</i> |
|-------------------|--------------------|
| 2021 | 332.874.691 |
| 2020 | 320.921.409 |
| <i>Differenza</i> | 11.953.282 |

- *verso banche* per € 75.930.195 di cui:
 - € 72.236.125 corrispondenti alla somma delle quote capitale, scadenti dal 2023 al 2038 dei mutui a valere su risorse proprie stipulati con BIIS (ora Intesa Sanpaolo) e con CARIGE il cui ammortamento è iniziato nel 2014;
 - € 3.694.070 relativi alle quote a breve (scadenti nel 2022) degli stessi mutui già citati.
- *verso fornitori* € 3.517.013 per prestazioni di servizi, forniture varie ed acquisizioni di immobilizzazioni e per quali viene fornito, fra gli allegati al bilancio civilistico, il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2021;
- *verso controllate* € 469.527 verso il CFLI - Consorzio di Formazione Logistica Intermodale (€ 65.000), verso APV Investimenti S.p.a. (€ 45.483), verso Venice Newport Container and Logistics S.p.a. (€ 311.044) e verso Chioggia Terminal Crociere S.r.l. (€ 48.000);
- *verso lo Stato ed Enti Pubblici* € 406.175 soprattutto per ritenute d’acconto su pagamenti a professionisti;
- *verso istituti di previdenza* € 235.678 soprattutto per contributi previdenziali sulle retribuzioni del mese di dicembre;
- *acconti* € 5.454 per anticipi e depositi da restituire;
- *altri debiti* € 252.310.650 di cui € 4.468 *per debiti diversi verso dipendenti*, € 141.297 *verso creditori diversi per depositi*, € 11.739.327 *per fatture da ricevere di partite correnti*, € 239.598.772 *per fatture da ricevere in conto capitale*, € 221.023 *per fatture da ricevere alle partite di giro*, € 594.211 *quali contropartita delle fatture da emettere del titolo 3° dell’entrata (riconciliazione contabilità finanziaria e civilistica)* ed infine € 11.552 *per altri debiti diversi*.

E - Ratei e risconti

| <i>Esercizio</i> | <i>Euro</i> |
|-------------------|--------------------|
| 2021 | 235.864.608 |
| 2020 | 170.718.487 |
| <i>Differenza</i> | 65.146.121 |

Il valore esposto è relativo a:

- canoni demaniali fatturati nel 2021 ma di competenza dell'esercizio successivo per € 182.795;
- quota relativa agli esercizi successivi dei contributi in conto capitale a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali per € 235.681.813 a seguito applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici secondo il quale i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell'esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 "altri ricavi e proventi" e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi".

Per entrambe le voci il cui dettaglio viene riportato fra gli allegati al bilancio civilistico.

Conti d'Ordine

Si riferiscono ai valori delle "opere finanziate dallo Stato" realizzate con le leggi fino al 1978 per € 2.554.587, dei "depositi di terzi a garanzia" giacenti sull'apposita contabilità separata presso l'Istituto Cassiere per € 4.765.118, delle "garanzie di terzi" (fidejussioni per concessioni demaniali, contratti d'appalto ed altro) per complessivi € 70.874.348 e delle "garanzie a favore di terzi" per € 181.245 relativi a pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria per cause per danni da amianto.

Anche quest'anno non è stato necessario rilevare fra questi conti "impegni non giuridicamente perfezionati" e "accertamenti per crediti non perfezionati" in quanto non presenti nel bilancio finanziario alla fine dell'esercizio 2021.

Non essendo i conti d'ordine evidenziati nello Stato Patrimoniale, si rinvia agli allegati al Bilancio Civilistico per ogni ulteriore informazioni relativa agli stessi.

ANALISI DEL CONTO ECONOMICO**A - Valore della produzione**

| <i>Esercizio</i> | <i>Euro</i> |
|-------------------|-------------------|
| 2021 | 56.832.552 |
| 2020 | 44.758.205 |
| <i>Differenza</i> | 12.074.346 |

Vi sono compresi i seguenti ricavi:

- Ricavi delle vendite e delle prestazioni per € 1.064.023, aumentati di €65.381 rispetto all'esercizio precedente. Si tratta di proventi da canoni per l'esercizio di impresa (€ 1.045.719) e ricavi da prestazioni diverse (€ 18.304).
- Altri ricavi per € 55.768.528 rappresentati dalle:
 - tasse portuali per € 21.941.973 corrispondenti al gettito della tassa portuale e della tassa di ancoraggio;
 - concessioni demaniali per € 26.151.895 al netto dell'utilizzo dell'accantonamento effettuato nel 2020 e relativo pari alla riduzione dei canoni non ancora fatturati nel corso del precedente esercizio e riconosciuta ai sensi dell'art. 199 del DL 34/2020 convertito con L. 77/2020, rettificata dal saldo fra i risconti passivi iniziali e finali;
 - contributi in conto esercizio per € 784.487 interamente costituiti da contributi dall'UE per la realizzazione di progetti comunitari;
 - recupero oneri di personale per € 46.274, di cui € 9.232 relativi a recuperi da INPS per TFR, € 1.833 relativi al recupero da INPS per AVIS, € 35.208 relativi al recupero di somme erogate indebitamente al personale dipendente ed € 1 per altri recuperi diversi dal personale;
 - recupero spese diverse per € 1.110.446 dato dal recupero degli oneri di Primo Soccorso (€ 184.894), da recupero danni da assicurazioni (€ 37.614), da recupero costi di pulizia (€ 5.897), dal recupero costi di forniture idriche (€ 11.775), da recupero costi di smaltimento acque reflue (€ 502.239), da recupero e rimborso di altri costi sostenuti dall'Ente (€ 47.701) da recuperi diversi (€ 3.116), dal recupero per bolli su fatture (€ 1.630) e dal recupero figurativo dell'incentivo erogato ai sensi del D.Lgs 163/2006 sostituito dal D.Lgs 50/2016 (€ 315.580);

- *ricavi e proventi diversi* per € 461.191 corrispondente al canone per l'affitto della sede vecchia dell'Autorità (€ 183.000) ed ai proventi da autorizzazioni ad attività nel porto (€ 278.191);
- *ricavi e proventi diversi* per € 4.006.354 corrispondenti alla quota parte dei contributi in conto capitale assegnati all'ente e di competenza dell'esercizio ai sensi del metodo indiretto di rilevazione degli stessi. La quota parte di competenza degli esercizi successivi è stata iscritta ai risconti passivi;
- *Proventi straordinari* inseriti nei *ricavi e proventi diversi* (€ 1.265.907), dati da plusvalenze da realizzo di beni per € 2.472 e da *sopravvenienze attive diverse* per € 1.263.475. Relativamente a tale voce inserita nel Valore della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

L'aumento rispetto al precedente esercizio del Valore della produzione pari ad € 12.074.346 è riconducibile prevalentemente ai maggiori ricavi da tassa portuale e di ancoraggio conseguenti alla ripresa dei traffici successivamente alle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria da Covid-19 e dai maggiori canoni demaniali in quanto nel corso del precedente esercizio è stata concessa la riduzione degli stessi dall'Autorità in applicazione dell'art. 199 del D.L. 34 del 2020 (Decreto Rilancio).

Si segnala infine che in applicazione dei principi contabili di rilevazione dei contributi pubblici (come indicato in premessa e avvenuto a partire dal precedente esercizio) l'imputazione degli stessi all'interno della voce "altri ricavi e proventi" avviene solamente per la parte di competenza.

Per il dettaglio dei contributi in conto capitale accertati nel corso dell'esercizio 2021 si rinvia alla tabella di dettaglio allegata al Rendiconto Finanziario (Parte IV del documento).

B - Costi di produzione

| <i>Esercizio</i> | <i>Euro</i> |
|-------------------|-------------------|
| 2021 | 53.684.397 |
| 2020 | 43.216.844 |
| <i>Differenza</i> | 10.467.553 |

Si riferiscono ai costi sottoelencati (per tutte le voci si rimanda al dettaglio fornito nelle tabelle presenti negli allegati):

- *Materiali* (€ 37.894) per economato ed altri beni di consumo;

- *Servizi (€ 8.358.028)* relativo alle spese per utenze portuali e ai servizi istituzionali di manutenzione, pulizia e vigilanza nonché alle utenze, servizi ausiliari, assicurativi e legali;
- *Godimento beni di terzi* per € 128.628 dovuti per il noleggio di apparecchiature informatiche multifunzione e per licenze software;
- *Costi del Personale* per complessivi € 6.675.221 di cui: € 4.739.413 per oneri diretti, € 1.287.071 per contributi, € 349.928 per trattamento di fine rapporto e € 298.810 per altri oneri quali: il servizio sostitutivo di mensa, le spese di addestramento, le spese per missioni ed altri oneri diversi. L'analisi della dotazione organica al 31.12.2021 viene riportata nell'apposita tabella allegata al commento di settore (parte III).

Si forniscono di seguito i dettagli delle seguenti voci:

Emolumenti variabili al personale dipendente

| | |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| PREMIO DI PRODUZIONE (*) | 173.146,35 |
| CONGUAGLIO PREMIO DI PRODUZIONE (*) | - |
| LAVORO STRAORDINARIO | 47.906,38 |
| INCENTIVO MERLONI - ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/20196 | 225.500,00 |
| TOT. CAP. U112.20 - EMOLUMENTI VARIABILI PERSONALE DIP. | 446.552,73 |

(*) Contrattazione di II livello - compenso connesso al miglioramento dei processi produttivi in generale e basato sul raggiungimento di determinati indici di bilancio a livello di Ente, espressione di efficienza, efficacia ed economicità. L'ammontare del premio è determinato sulla base di lavoro svolto ed erogato tramite anticipazione mensile e conguaglio annuale.

Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale

| | |
|------------------------------------------------------------|-------------------|
| REPERIBILITA' | 17.080,00 |
| PREMIO DI RISULTATO DIPENDENTI | 254.895,27 |
| PREMIO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVO AREA DIPENDENTI | 75.923,96 |
| PREMIO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI DIRIGENTI | 94.708,00 |
| CONGUAGLIO PREMIO RAGG. OBIETTIVI DIPENDENTI | - |
| CONGUAGLIO PREMIO RISULTATO anni pregressi | 16.715,63 |
| TRATTAMENTO OMNICOOMPRESIVO DI POLIVALENZA DIPENDENTI | 210.888,54 |
| WELFARE AZIENDALE | 74.000,00 |
| TOT. CAP. U112.23 - ONERI CONTRATTAZIONE DECENTRATA | 744.211,40 |

- *Ammortamenti e svalutazioni* per € 12.860.873, di cui € 9.131.934 per le immobilizzazioni immateriali, € 3.623.540 per le quote di ammortamento delle immobilizzazioni materiali, ed € 105.399 per l'accantonamento al “fondo svalutazione crediti” della quota di competenza dell'esercizio;

- *Altri accantonamenti* per € 16.406.183 relativi a:
 - Accantonamento 2021 di € 100.000 del Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994;
 - Accantonamento di € 10.803.369 a fronte del rischio soccombenza nelle cause in corso per danni da esposizione all'amianto;
 - Accantonamento di € 5.300.000 per potenziale riduzione dei canoni demaniali prevista ai sensi del D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai sensi del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021;
 - Accantonamento di € 202.814 pari alla disponibilità residua sui finanziamenti concessi dalle Leggi 295/1998 e 388/2020 per tenere conto di una eventuale restituzione delle somme non utilizzate.

- *Diversi di gestione*, complessivamente € 8.001.262; sono relativi alle spese per gli organi dell'Ente, alle spese di pubblicità e propaganda, alle spese per contributi ad enti aventi attinenza con il porto, alle imposte e tasse varie, ai risarcimenti per danni derivanti dall'esposizione all'amianto, alle spese di pubblicazione bandi di gara ed alle spese di rappresentanza.

- *Oneri straordinari* presenti negli *Oneri diversi di gestione* (€ 1.216.308) che comprendono i versamenti eseguiti al bilancio dello Stato per complessivi € 1.199.629, in base all'art. 1, comma 594 della Legge 160/2019 (€ 1.196.433) ed in base all'art. 6, comma 21, del D.L. 78/2010, legge 122/2010 (€ 3.196) oltre a sopravvenienze passive diverse per € 16.979. Anche per questa voce inserita nei Costi della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

L'aumento rispetto al precedente esercizio dei costi di produzione pari ad € 10.467.553 è riconducibile, nonostante una diminuzione degli ammortamenti, prevalentemente ai maggiori accantonamenti effettuati dall'Ente per tenere conto di rischi ed oneri futuri.

C - Proventi ed oneri finanziari

| <i>Esercizio</i> | <i>Euro</i> |
|-------------------|-----------------|
| 2021 | -507.959 |
| 2020 | -711.349 |
| <i>Differenza</i> | 203.390 |

I proventi finanziari sono relativi a proventi per interessi sul conto fruttifero presso Banca d'Italia (€ 24), agli interessi sui prestiti ai dipendenti (€ 543);

Gli oneri invece sono composti dagli interessi passivi sui mutui (- € 504.304) e dalle spese e commissioni bancarie (- € 4.221).

E – Imposte sul reddito

In ottemperanza alle precisazioni del Consiglio Nazionale Dottori Commercialisti e Ragionieri, si è provveduto ad evidenziare in questa voce l'IRAP (€ 404.777), scorporandola dalle altre imposte che sono comprese nei costi diversi di gestione.

Risultato di esercizio

Il risultato d'esercizio presenta un utile di € 2.225.759 che si propone come di consueto di destinare a riserva di patrimonio netto.

* * *

Si fa presente che le informazioni previste ai sensi dell'art. 2427 del codice civile ma la cui trattazione è stata omessa dalla presente esposizione riguardano esclusivamente fattispecie non verificatesi nell'esercizio in questione oppure non applicabili all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale data la sua natura di ente pubblico non economico.

Nota:

Della presente Nota Integrativa fanno parte anche gli allegati prospetti di dettaglio che giustificano le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico; ad essi si rinvia per ulteriori informazioni e chiarimenti.

Si ricorda altresì che, essendo la “contabilità generale” derivata dalla contabilità finanziaria redatta ai sensi di apposito Regolamento di Amministrazione, molte poste sono direttamente riconducibili ai corrispondenti capitoli del Bilancio Finanziario; si rimanda quindi, per eventuali integrazioni a quella parte (parte IV) del presente documento.

A livello extracontabile e con finalità di documentazione la scrivente predispone il Bilancio Consolidato ad uso interno.

Allegati

al Bilancio Civilistico

(Segue nota integrativa art. 2427 Cod. Civile)

| CATEGORIE FISCALI | IMMOBILIZZAZIONI | GRI INTERNI | ACQUISTI (*) | ALIENAZIONI E DISMISSIONI | AMM. DIRETTI | VALORE IMMOBILIZZAZIONI | FONDI AMM.TO | VALORE NETTO |
|-------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------|
| | AL 01.01.2021 (A) | (B) | (C) | (D) | (E) | AL 31.12.2021 (G=A+B+C-D-E) | AL 31.12.2021 (H) | AL 31.12.2021 (I=G-H) |
| <i>Immobilizzazioni materiali</i> | | | | | | | | |
| IMMOBILI E OPERE | 158.757.885,93 | -7.182,24 | 5.863.503,99 | 0,45 | 0,00 | 164.614.207,23 | 47.540.642,03 | 117.073.565,20 |
| Nuove aree Porto Commerciale | 46.791.806,23 | 0,00 | 1.801.059,53 | 0,00 | 0,00 | 48.592.865,76 | 0,00 | 48.592.865,76 |
| Aree e terreni | 64.188.628,35 | -7.182,24 | 3.825.761,04 | 0,45 | 0,00 | 68.007.206,70 | 19.003.993,05 | 49.003.213,65 |
| Fabbricati | 47.777.451,35 | 0,00 | 236.683,42 | 0,00 | 0,00 | 48.014.134,77 | 28.536.648,98 | 19.477.485,79 |
| IMPIANTI | 15.055.649,32 | 7.182,24 | 433.425,08 | 0,00 | 0,00 | 15.496.256,64 | 12.542.232,30 | 2.954.024,34 |
| ATTREZZATURE E MACCHINARI | 5.103.933,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.103.933,85 | 5.088.987,50 | 14.946,35 |
| MEZZI DI TRASPORTO | 152.714,49 | 0,00 | 0,00 | 22.370,07 | 0,00 | 130.344,42 | 113.525,46 | 16.818,96 |
| BENI IN CORSO FORMAZIONE | 97.652.307,74 | 0,00 | 130.290.920,30 | 97.635.594,36 | 0,00 | 130.307.633,68 | 0,00 | 130.307.633,68 |
| Beni in corso di formazione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Anticipi a fornitori per immobilizzazioni | 97.635.594,36 | 0,00 | 130.290.920,30 | 97.635.594,36 | 0,00 | 130.290.920,30 | 0,00 | 130.290.920,30 |
| Beni in c.di formazione assistiti da contributi | 16.713,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16.713,38 | 0,00 | 16.713,38 |
| Beni in c.di formazione in attesa di contributi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - |
| MOBILI E ARREDI | 2.501.824,64 | 0,00 | 40.911,14 | 2.680,92 | 0,00 | 2.540.054,86 | 2.349.567,94 | 190.486,92 |
| IMMOBILI NON STRUMENTALI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI | 279.224.315,97 | 0,00 | 136.628.760,51 | 97.660.645,80 | 0,00 | 318.192.430,68 | 67.634.955,23 | 250.557.475,45 |
| <i>Immobilizzazioni immateriali</i> | | | | | | | | |
| BENI IMMATERIALI | 293.075,49 | 0,00 | 153.130,81 | 0,00 | 263.247,80 | 182.958,50 | 0,00 | 182.958,50 |
| ONERI PLURIENNALI | 13.186.385,51 | 0,00 | 20.602.341,43 | 1.504,00 | 8.868.685,86 | 24.918.537,08 | 0,00 | 24.918.537,08 |
| Oneri pluriennali manut. canali | 10.427.679,07 | 0,00 | 13.575.030,81 | 1.504,00 | 7.783.607,85 | 16.217.598,03 | 0,00 | 16.217.598,03 |
| Oneri pluriennali diversi | 2.731.621,64 | 0,00 | 7.000.000,00 | 0,00 | 1.072.844,69 | 8.658.776,95 | 0,00 | 8.658.776,95 |
| Oneri pluriennali assistiti da contributi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oneri plur.ass.da contr. Porto Off-Shore | 27.084,80 | 0,00 | 27.310,62 | 0,00 | 12.233,32 | 42.162,10 | 0,00 | 42.162,10 |
| Oneri pluriennali in attesa di contributi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BENI IN CORSO FORMAZIONE | 127.287.730,93 | 0,00 | 109.298.811,72 | 127.287.730,93 | 0,00 | 109.298.811,72 | 0,00 | 109.298.811,72 |
| Immobilizzazioni immateriali in corso | 127.287.730,93 | 0,00 | 109.298.811,72 | 127.287.730,93 | 0,00 | 109.298.811,72 | 0,00 | 109.298.811,72 |
| TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI | 140.767.191,93 | 0,00 | 130.054.283,96 | 127.289.234,93 | 9.131.933,66 | 134.400.307,30 | 0,00 | 134.400.307,30 |
| TOTALE GENERALE IMMOBILIZZAZIONI | 419.991.507,90 | 0,00 | 266.683.044,47 | 224.949.880,73 | 9.131.933,66 | 452.592.737,98 | 67.634.955,23 | 384.957.782,75 |

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE ANNO 2021
(di cui alla Voce B I e B II)

| CATEGORIE FISCALI | ALIENAZIONI | ANNULL.TO CESPITI | VENDITE | DISMISSIONI | DA CONTRIBUTI IN C/CAPITALE | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | COMPLESSIVE 2021 (A+B+C+D+E) | SU IMP. RESIDUI (A) | (B) | (C) | Acquisti 2021 (D) | Acq. anni precedenti (E) |
| <i>Immobilizzazioni materiali</i> | | | | | | |
| IMMOBILI E OPERE | 0,45 | 0,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Nuove aree Porto Commerciale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Aree e terreni | 0,45 | 0,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Fabbricati | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IMPIANTI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ATTREZZATURE E MACCHINARI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MEZZI DI TRASPORTO | 22.370,07 | 0,00 | 22.370,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BENI IN CORSO FORMAZIONE | 97.635.594,36 | 0,00 | 0,00 | 97.635.594,36 | 0,00 | 0,00 |
| Beni In Corso Formazione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Anticipi a fornitori per immobilizzazioni | 97.635.594,36 | 0,00 | 0,00 | 97.635.594,36 | 0,00 | 0,00 |
| Beni in c.di formazione assistiti da contributi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Beni in c.di formazione in attesa di contributi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MOBILI E ARREDI | 2.680,92 | 0,00 | 2.680,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IMMOBILI NON STRUMENTALI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE ALIENAZIONI IMMOBILIZZ. MATERIALI | 97.660.645,80 | 0,45 | 25.050,99 | 97.635.594,36 | 0,00 | 0,00 |
| <i>Immobilizzazioni immateriali</i> | | | | | | |
| BENI IMMATERIALI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ONERI PLURIENNALI | 1.504,00 | 0,00 | 0,00 | 1.504,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oneri pluriennali manut. canali | 1.504,00 | 0,00 | 0,00 | 1.504,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oneri pluriennali diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oneri pluriennali assistiti da contributi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oneri plur.ass.da contr. Porto Off-Shore | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oneri pluriennali in attesa di contributi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BENI IN CORSO FORMAZIONE | 127.287.730,93 | 0,00 | 0,00 | 127.287.730,93 | 0,00 | 0,00 |
| Immobilizzazioni immateriali in corso | 127.287.730,93 | 0,00 | 0,00 | 127.287.730,93 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE ALIENAZ. IMMOBILIZZ. IMMATERIALI | 127.289.234,93 | 0,00 | 0,00 | 127.289.234,93 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE GENERALE ALIENAZIONI | 224.949.880,73 | 0,45 | 25.050,99 | 224.924.829,29 | 0,00 | 0,00 |

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE - ALIENAZIONI ANNO 2021

(di cui alla Voce B I e B II)

| CATEGORIE FISCALI | FONDI | | | | FONDI |
|-----------------------------------|----------------------|---------------|------------------|---------------------|----------------------|
| | ALL'1.1.2021 | GIRI INTERNI | UTILIZZI | AMMORTAMENTI | AL 31.12.2021 |
| | (A) | (B) | (C) | (D) | (E=A+B-C+D) |
| <i>Immobilizzazioni materiali</i> | | | | | |
| IMMOBILI E OPERE | 44.658.642,32 | -35,91 | 0,00 | 2.882.035,62 | 47.540.642,03 |
| Aree e terreni | 17.739.803,36 | -35,91 | 0,00 | 1.264.225,60 | 19.003.993,05 |
| Fabbricati | 26.918.838,96 | 0,00 | 0,00 | 1.617.810,02 | 28.536.648,98 |
| IMPIANTI | 11.879.986,74 | 35,91 | 0,00 | 662.209,65 | 12.542.232,30 |
| ATTREZZATURE E MACCHINARI | 5.084.875,85 | 0,00 | 0,00 | 4.111,65 | 5.088.987,50 |
| MEZZI DI TRASPORTO | 129.167,95 | 0,00 | 22.370,07 | 6.727,58 | 113.525,46 |
| MOBILI E ARREDI | 2.282.464,83 | 0,00 | 1.352,72 | 68.455,83 | 2.349.567,94 |
| TOTALE GENERALE | 64.035.137,69 | 0,00 | 23.722,79 | 3.623.540,33 | 67.634.955,23 |

FONDI AMMORTAMENTO 2021
(di cui alla voce Immobilizzazioni)

| PARTECIPAZIONI IN SOCIETA' E CONSORZI | | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|----------------|
| alla data del 31.12.2021 | | | | |
| IMPRESE CONTROLLATE | SIT. INIZIALE | VARIAZIONI | SIT. FINALE | Part. % |
| SOCIETA': | | | | |
| APVINVESTIMENTI SPA | 8.500.000,00 | - | 8.500.000,00 | 100,000 |
| VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA | 106.660.000,00 | - | 106.660.000,00 | 100,000 |
| CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL | 40.704,98 | - | 40.704,98 | 90,000 |
| Totale Società | 115.200.704,98 | 0,00 | 115.200.704,98 | |
| CONSORZI: | | | | |
| CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE | 68.805,25 | - | 68.805,25 (*) | 98,080 |
| Totale Consorzi | 68.805,25 | 0,00 | 68.805,25 | |
| Totale Imprese controllate | 115.269.510,23 | 0,00 | 115.269.510,23 | |
| IMPRESE ALTRE | | | | |
| SOCIETA': | | | | |
| SOC. ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI SPA (E.R.F) | 170.181,07 | - | 170.181,07 | 18,168 |
| Totale Società | 170.181,07 | 0,00 | 170.181,07 | |
| Totale complessivo partecipazioni | 115.439.691,30 | - | 115.439.691,30 | |

(*) consorzio trasformato in società consortile a responsabilità limitata il 30/04/2021

CREDITI*(di cui alla voce C II)*

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------|
| Saldo come da lista "accertamenti" al 31.12.2021 | € | 222.112.672,03 |
| <u>aggiunti:</u> | | |
| Crediti per contropartita "fatture da ricevere" di cui al titolo 3° delle uscite (c.to 132.328.32880) | € | 221.023,11 (*) |
| Dipendenti c.to anticipi per missioni e vari (c.to co.ge. 132.327.32740-50) | € | 2.322,69 |
| Dipendenti per prestiti e ritenute DL 78/2010 (c.to co.ge. 132.327.32760-30) | € | 30.230,94 |
| Debitori diversi (c.to coge 132.328.32840-4) | € | 490.169,20 |
| | | 222.856.417,97 |
| <u>detratti:</u> | | |
| Fatturato da riscuotere per ritenute | € | -347.548,40 |
| Depositi cauzionali (compresi nella voce B III 2d) | € | -17.323,48 |
| Crediti finanziari (compresi nella voce B III 2a) | € | -117.000,00 |
| Fondo svalutazione crediti | € | -3.762.623,27 |
| | | -4.227.495,15 |
| Totale crediti | € | 218.611.922,82 |
| | | |
| (*) Valori di riconciliazione con la contabilità finanziaria di cui alla situazione patrimoniale D.M. 16.6.80 per complessive | € | 221.023,11 |

CREDITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE*(di cui alla voce Crediti CII 2))*

| | | |
|----------------------------------------------------|----------|-------------------|
| Venice Newport Container and Logistics S.p.A. | € | 316.154,00 |
| Chioggia Terminal Crociere S.r.l. | € | 34.286,40 |
| CFLI - Centro Formazione Log. Intermodale S.c.r.l. | € | 47.586,00 |
| APVInvestimenti S.p.A. | € | 564.668,72 |
| TOTALE | € | 962.695,12 |

FONDO SVALUTAZIONE CREDITI*(di cui alla voce C II)*

| | | |
|-----------------------------------|---|---------------------|
| Saldo 1.1.2021 | € | 3.657.224,73 |
| Utilizzo per annullamento crediti | € | 0,00 |
| Accantonamento ordinario 2021 | € | 105.398,54 |
| Saldo al 31.12.2021 | € | 3.762.623,27 |

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

| Capitolo | Articolo | Descrizione | Anno | Res. 01/01/2021 | riscossi | da riscuotere | Variazioni |
|----------|----------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| E11420 | 1 | Contributi altri Enti Pubblici | 2014 | 17.932,65 | 0,00 | 17.932,65 | 0,00 |
| | | | 2015 | 90.247,11 | 0,00 | 90.247,11 | 0,00 |
| | | | 2016 | 125.715,62 | 0,00 | 103.500,00 | -22.215,62 |
| | | | 2017 | 88.455,48 | 928,58 | 0,00 | -87.526,90 |
| | | | 2018 | 128.300,22 | 89.736,56 | 38.563,66 | 0,00 |
| | | | 2019 | 577.661,09 | 458.669,63 | 118.944,46 | -47,00 |
| | | | 2020 | 1.016.885,41 | 222.577,04 | 794.308,37 | 0,00 |
| | | | 2.045.197,58 | 771.911,81 | 1.163.496,25 | -109.789,52 | |
| E12140 | 1 | Proventi per autorizzazioni di impresa | 2013 | 27.496,82 | 0,00 | 27.496,82 | 0,00 |
| | | | 2014 | 25.403,76 | 0,00 | 25.403,76 | 0,00 |
| | | | 2015 | 31.726,60 | 0,00 | 31.726,60 | 0,00 |
| | | | 2016 | 38.995,68 | 0,00 | 38.995,68 | 0,00 |
| | | | 2017 | 69.416,04 | 0,00 | 69.416,04 | 0,00 |
| | | | 2018 | 90.544,06 | 89.356,25 | 1.187,81 | 0,00 |
| | | | 2019 | 173.995,49 | 171.413,49 | 2.582,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 582.346,26 | 539.865,21 | 42.481,05 | 0,00 |
| | | | | | | 1.039.924,71 | 800.634,95 |
| E12150 | 1 | Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001 | 2009 | 4.345,10 | 0,00 | 4.345,10 | 0,00 |
| | | | 2010 | 1.275,00 | 0,00 | 1.275,00 | 0,00 |
| | | | 2011 | 50,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 |
| | | | 2012 | 2.757,00 | 0,00 | 2.757,00 | 0,00 |
| | | | 2013 | 125,00 | 0,00 | 125,00 | 0,00 |
| | | | 2014 | 7.168,93 | 0,00 | 7.168,93 | 0,00 |
| | | | 2015 | 50,00 | 0,00 | 50,00 | 0,00 |
| | | | 2016 | 200,00 | 0,00 | 200,00 | 0,00 |
| | | | 2017 | 75,00 | 0,00 | 75,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 440,00 | 440,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 16.486,03 | 440,00 | 16.046,03 | 0,00 | |
| E12150 | 2 | Iscrizione registro assistenti turistici | 2020 | 20,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 20,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | |
| E12150 | 3 | Diritti rilascio permessi di accesso | 2020 | 10.600,00 | 10.560,00 | 40,00 | 0,00 |
| | | | 10.600,00 | 10.560,00 | 40,00 | 0,00 | |
| E12150 | 6 | Esercizio operazioni portuali c/terzi imprese non | 2020 | 2.582,00 | 0,00 | 2.582,00 | 0,00 |
| | | | 2.582,00 | 0,00 | 2.582,00 | 0,00 | |
| E12310 | 1 | Concessioni con licenza | 2003 | 7.169,36 | 0,00 | 0,00 | -7.169,36 |
| | | | 2004 | 1.496,00 | 0,00 | 1.496,00 | 0,00 |
| | | | 2005 | 30.354,00 | 0,00 | 0,00 | -30.354,00 |
| | | | 2007 | 51.317,18 | 0,00 | 31.061,18 | -20.256,00 |
| | | | 2008 | 59.605,00 | 0,00 | 59.605,00 | 0,00 |
| | | | 2009 | 11.851,95 | 0,00 | 11.851,95 | 0,00 |
| | | | 2010 | 33.198,55 | 0,00 | 16.045,00 | -17.153,55 |
| | | | 2011 | 76.620,00 | 0,00 | 76.620,00 | 0,00 |
| | | | 2012 | 89.358,32 | 0,00 | 88.358,32 | -1.000,00 |
| | | | 2013 | 222.822,31 | 150,00 | 222.672,31 | 0,00 |
| | | | 2014 | 1.026.680,25 | 0,00 | 1.026.680,25 | 0,00 |
| | | | 2015 | 957.454,30 | 0,00 | 957.454,30 | 0,00 |
| | | | 2016 | 1.169.987,81 | 0,00 | 1.169.987,81 | 0,00 |
| | | | 2017 | 1.190.739,50 | 1.800,00 | 1.188.939,50 | 0,00 |
| | | | 2018 | 1.078.365,85 | 729.201,49 | 349.164,36 | 0,00 |
| | | | 2019 | 172.674,03 | 46.899,23 | 89.774,80 | -36.000,00 |
| | | | 2020 | 2.026.706,76 | 1.425.707,55 | 600.999,21 | 0,00 |
| | | | 8.206.401,17 | 2.203.758,27 | 5.890.709,99 | -111.932,91 | |
| E12310 | 2 | Concessioni pluriennali | 2019 | 1.289.442,47 | 1.170.191,84 | 119.250,63 | 0,00 |
| | | | 2020 | 5.908.189,28 | 5.242.743,68 | 658.913,85 | -6.531,75 |
| | | | 7.197.631,75 | 6.412.935,52 | 778.164,48 | -6.531,75 | |
| E12310 | 3 | Indennizzi | 2020 | 216.476,00 | 216.476,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 216.476,00 | 216.476,00 | 0,00 | 0,00 | |
| E12310 | 4 | Concessioni esercizi pregressi | 2019 | 117.982,13 | 14.299,11 | 67.683,02 | -36.000,00 |
| | | | 2020 | 579.355,77 | 203.670,20 | 372.337,57 | -3.348,00 |
| | | | 697.337,90 | 217.969,31 | 440.020,59 | -39.348,00 | |
| E12310 | 5 | Concessioni esercizi futuri | 2019 | 23.859,00 | 3.940,00 | 19.919,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 455.535,98 | 84.646,03 | 369.557,95 | -1.332,00 |
| | | | 479.394,98 | 88.586,03 | 389.476,95 | -1.332,00 | |
| E12330 | 1 | Interessi di mora ed altri | 2012 | 3.495,89 | 0,00 | 3.495,89 | 0,00 |
| | | | 2013 | 613,60 | 0,00 | 613,60 | 0,00 |
| | | | 2014 | 729,56 | 0,00 | 729,56 | 0,00 |
| | | | 2015 | 734,95 | 0,00 | 734,95 | 0,00 |
| | | | 2019 | 3.259,35 | 0,00 | 3.259,35 | 0,00 |
| | | | 8.833,35 | 0,00 | 8.833,35 | 0,00 | |
| E12330 | 2 | Interessi attivi su depositi e c/c | 2020 | 48,81 | 48,81 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 48,81 | 48,81 | 0,00 | 0,00 | |
| E12330 | 3 | Interessi su prestiti al personale | 2020 | 43,30 | 43,30 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 43,30 | 43,30 | 0,00 | 0,00 | |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | Anno | Res. 01/01/2021 | riscossi | da riscuotere | Variazioni |
|----------|-----------------------|------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| E12410 | 1 | Recuperi e rimborsi diversi | 2004 | 2,58 | 0,00 | 2,58 | 0,00 |
| | | | 2007 | 3,62 | 0,00 | 3,62 | 0,00 |
| | | | 2008 | 1.395,88 | 0,00 | 1.395,88 | 0,00 |
| | | | 2009 | 566,22 | 0,00 | 566,22 | 0,00 |
| | | | 2010 | 321,30 | 0,00 | 315,87 | -5,43 |
| | | | 2011 | 31.546,99 | 0,00 | 31.546,99 | 0,00 |
| | | | 2012 | 71,01 | 0,00 | 69,20 | -1,81 |
| | | | 2013 | 20.414,03 | 0,00 | 20.414,03 | 0,00 |
| | | | 2014 | 212,00 | 2,00 | 210,00 | 0,00 |
| | | | 2015 | 11,57 | 0,00 | 11,57 | 0,00 |
| | | | 2016 | 153.798,50 | 48.385,96 | 105.412,54 | 0,00 |
| | | | 2017 | 310.026,00 | 2,00 | 310.024,00 | 0,00 |
| | | | 2018 | 403.445,34 | 362,91 | 403.082,43 | 0,00 |
| | | | 2019 | 225.179,24 | 84.298,60 | 140.880,64 | 0,00 |
| 2020 | 239.918,21 | 87.992,02 | 151.926,19 | 0,00 | | | |
| | | 1.386.912,49 | 221.043,49 | 1.165.861,76 | -7,24 | | |
| E12410 | 2 | Recupero bollo su fatture | 2019 | 118,00 | 62,00 | 54,00 | -2,00 |
| | | | 2020 | 445,96 | 332,00 | 113,96 | 0,00 |
| | | | | 563,96 | 394,00 | 167,96 | -2,00 |
| E12420 | 1 | Recupero spese personale distaccato | 2016 | 8.987,00 | 3.786,35 | 5.200,65 | 0,00 |
| | | | 2020 | 31.868,16 | 31.868,16 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 40.855,16 | 35.654,51 | 5.200,65 | 0,00 |
| E12430 | 1 | Concorso Stato ed Enti x spese di manut. | 2003 | 327.830,95 | 0,00 | 327.830,95 | 0,00 |
| | | | 2004 | 655.662,29 | 0,00 | 655.662,29 | 0,00 |
| | | | 2005 | 655.662,29 | 0,00 | 655.662,29 | 0,00 |
| | | | | 1.639.155,53 | 0,00 | 1.639.155,53 | 0,00 |
| E12520 | 1 | Entrate varie ed eventuali | 2000 | 382,24 | 0,00 | 382,24 | 0,00 |
| | | | 2004 | 95,00 | 0,00 | 95,00 | 0,00 |
| | | | 2007 | 45,00 | 0,00 | 45,00 | 0,00 |
| | | | 2008 | 635,00 | 0,00 | 635,00 | 0,00 |
| | | | 2009 | 265,00 | 0,00 | 265,00 | 0,00 |
| | | | 2010 | 13.013,45 | 0,00 | 12.982,45 | -31,00 |
| | | | 2011 | 3.720,85 | 0,00 | 3.720,85 | 0,00 |
| | | | 2012 | 210,00 | 0,00 | 210,00 | 0,00 |
| | | | 2013 | 7.837,00 | 0,00 | 7.837,00 | 0,00 |
| | | | 2014 | 16.544,00 | 0,00 | 16.544,00 | 0,00 |
| | | | 2015 | 45,00 | 0,00 | 45,00 | 0,00 |
| | | | 2016 | 1.415,00 | 0,00 | 1.415,00 | 0,00 |
| | | | 2017 | 45,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2018 | 400,00 | 0,00 | 400,00 | 0,00 |
| | | | 2019 | 1.050,00 | 350,00 | 700,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 2.350,00 | 2.000,00 | 350,00 | 0,00 |
| | | 48.052,54 | 2.395,00 | 45.626,54 | -31,00 | | |
| E21210 | 1 | Alienazione di immobilizz. tecniche | 2015 | 1.844,09 | 0,00 | 1.844,09 | 0,00 |
| | | | 2017 | 1.000,00 | 0,00 | 1.000,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 750,00 | 750,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 3.594,09 | 750,00 | 2.844,09 | 0,00 |
| E21430 | 1 | Recupero dep. a cauzione presso terzi | 1977 | 2.760,72 | 0,00 | 0,00 | -2.760,72 |
| | | | 1978 | 10,33 | 0,00 | 0,00 | -10,33 |
| | | | 1979 | 1.903,40 | 0,00 | 0,00 | -1.903,40 |
| | | | 1988 | 2.909,43 | 0,00 | 0,00 | -2.909,43 |
| | | | 2019 | 17.243,48 | 0,00 | 17.243,48 | 0,00 |
| | | | 2020 | 9.120,00 | 0,00 | 9.120,00 | 0,00 |
| | | | | 33.947,36 | 0,00 | 26.363,48 | -7.583,88 |
| E21440 | 1 | Riscossione di altri crediti | 2005 | 20.234,67 | 0,00 | 20.234,67 | 0,00 |
| | | | 2019 | 117.000,00 | 0,00 | 117.000,00 | 0,00 |
| | | | | 137.234,67 | 0,00 | 137.234,67 | 0,00 |
| E22110 | 1 | Finanziam. per opere infrastrutturali | 2015 | 8.300.000,00 | 0,00 | 8.300.000,00 | 0,00 |
| | | | 2016 | 21.614.660,48 | 0,00 | 21.614.660,48 | 0,00 |
| | | | 2017 | 44.000.000,00 | 0,00 | 44.000.000,00 | 0,00 |
| | | | 2018 | 72.404.509,56 | 0,00 | 72.404.509,56 | 0,00 |
| | | | 2020 | 11.394.761,32 | 517.051,32 | 10.877.710,00 | 0,00 |
| | 157.713.931,36 | 517.051,32 | 157.196.880,04 | 0,00 | | | |
| E22210 | 1 | Contributi della Regione | 2006 | 110.000,00 | 0,00 | 110.000,00 | 0,00 |
| | | 110.000,00 | 0,00 | 110.000,00 | 0,00 | | |
| E22410 | 1 | Contributi Enti | 2019 | 277.246,22 | 40.000,00 | 237.246,22 | 0,00 |
| | | | 2020 | 830.000,00 | 174.252,50 | 655.747,50 | 0,00 |
| | | | | 1.107.246,22 | 214.252,50 | 892.993,72 | 0,00 |
| E31110 | 1 | Rit. scissione cont. IVA - split payment | 2018 | 13.907,16 | 5.725,04 | 8.017,52 | -164,60 |
| | | | 2019 | 4.363,29 | 417,42 | 3.869,90 | -75,97 |
| | | | 2020 | 66.166,45 | 60.618,85 | 5.445,39 | -102,21 |
| | | | | 84.436,90 | 66.761,31 | 17.332,81 | -342,78 |
| E31110 | 2 | Ritenute erariali al personale | 2020 | 171.499,47 | 171.499,47 | 0,00 | 0,00 |
| | | 171.499,47 | 171.499,47 | 0,00 | 0,00 | | |
| E31110 | 3 | Rit. erariali ad assimilati e autonomi | 2020 | 16.156,61 | 13.859,90 | 140,00 | -2.156,71 |
| | | 16.156,61 | 13.859,90 | 140,00 | -2.156,71 | | |
| E31120 | 1 | INPS collaboratori | 2020 | 533,36 | 533,36 | 0,00 | 0,00 |
| | | 533,36 | 533,36 | 0,00 | 0,00 | | |
| E31120 | 2 | INAIL | 2020 | 9,69 | 9,69 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 9,69 | 9,69 | 0,00 | 0,00 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | Anno | Res. 01/01/2021 | riscossi | da riscuotere | Variazioni |
|----------|----------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E31120 | 3 | INPDAP EX CPDEL | 2020 | 48.963,35 48.963,35 | 48.963,35 48.963,35 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| E31120 | 4 | INPDAP ENPDEP | 2020 | 147,17 147,17 | 147,17 147,17 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| E31120 | 5 | PRIAMO contrattuale | 2020 | 1.420,10 1.420,10 | 1.420,10 1.420,10 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| E31120 | 6 | PREVINDAI contrattuale | 2020 | 2.211,42 2.211,42 | 2.211,42 2.211,42 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| E31120 | 8 | Riscatti | 2020 | 3.220,74 3.220,74 | 3.220,74 3.220,74 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| E31130 | 1 | Sindacati | 2020 | 2.042,84 2.042,84 | 2.042,84 2.042,84 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| E31130 | 2 | Trattenute volontarie | 2020 | 190,00 190,00 | 190,00 190,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| E31130 | 3 | Altre trattenute | 2020 | 712,06 712,06 | 712,06 712,06 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| E31140 | 1 | Recupero dal personale per ant. concesse | 2017 2018 2019 2020 | 5.965,68 9.682,26 10.834,22 8.526,27 35.008,43 | 4.580,95 6.354,05 3.378,82 1.747,67 16.061,49 | 1.384,73 3.328,21 7.435,94 569,23 12.718,11 | 0,00 0,00 -19,46 -6.209,37 -6.228,83 |
| E31145 | 1 | IVA su vendite | 2000 2008 2009 2010 2011 | 76,45 127,00 35,00 27,00 13,50 278,95 | 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 | 76,45 127,00 35,00 27,00 13,50 278,95 | 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 |
| E31160 | 1 | Rimborso per somme pagate per c. terzi | 2002 2014 2016 2019 2020 | 2.559,74 133.026,32 12.000,00 54.576,48 11.576,28 213.738,82 | 0,00 0,00 0,00 4.256,48 4.286,45 8.542,93 | 0,00 133.026,32 12.000,00 50.320,00 6.328,72 201.675,04 | -2.559,74 0,00 0,00 0,00 -961,11 -3.520,85 |
| E31170 | 1 | Partite in sospeso | 2004 2006 2009 2010 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 | 14.300,00 129,11 3.408,65 3.976,79 3.437,06 275,94 -32,00 3.923,09 205,52 3.944,09 932,91 26.303,50 161.496,04 222.300,70 | 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 123,86 328,60 149.079,32 149.531,78 | 7.800,00 129,11 3.408,65 3.976,79 3.437,06 275,94 -32,00 3.923,09 205,52 3.944,09 809,05 22.474,90 9.260,11 59.612,31 | -6.500,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 -3.500,00 -3.156,61 -13.156,61 |
| E31190 | 1 | Depositi c/licenze e contratti | 2004 2005 2007 2009 2010 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 | 265,66 38,89 175,44 458,88 619,44 3.038,00 2.289,00 928,00 6.812,00 812,00 3.245,00 1.232,00 8.818,00 28.732,31 | 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 322,00 0,00 1.232,00 2.109,00 3.663,00 | 265,66 38,89 175,44 458,88 444,00 3.038,00 2.289,00 928,00 6.812,00 490,00 3.245,00 0,00 6.709,00 24.893,87 | 0,00 0,00 0,00 0,00 -175,44 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 -175,44 |
| E31190 | 2 | Recupero bollatura atti | 2019 2020 | 372,00 630,00 1.002,00 | 180,00 315,00 495,00 | 192,00 315,00 507,00 | 0,00 0,00 0,00 |

| Riepilogo anno di formazione | | | | |
|------------------------------|------------|------|------------|------------|
| 1977 | 2.760,72 | 0,00 | 0,00 | -2.760,72 |
| 1978 | 10,33 | 0,00 | 0,00 | -10,33 |
| 1979 | 1.903,40 | 0,00 | 0,00 | -1.903,40 |
| 1988 | 2.909,43 | 0,00 | 0,00 | -2.909,43 |
| 1995 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1996 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2000 | 458,69 | 0,00 | 458,69 | 0,00 |
| 2002 | 2.559,74 | 0,00 | 0,00 | -2.559,74 |
| 2003 | 335.000,31 | 0,00 | 327.830,95 | -7.169,36 |
| 2004 | 671.821,53 | 0,00 | 665.321,53 | -6.500,00 |
| 2005 | 706.289,85 | 0,00 | 675.935,85 | -30.354,00 |
| 2006 | 110.129,11 | 0,00 | 110.129,11 | 0,00 |
| 2007 | 51.541,24 | 0,00 | 31.285,24 | -20.256,00 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | Anno | Res. 01/01/2021 | riscossi | da riscuotere | Variazioni |
|----------|----------|-----------------------|------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| | | | 2008 | 61.762,88 | 0,00 | 61.762,88 | 0,00 |
| | | | 2009 | 20.930,80 | 0,00 | 20.930,80 | 0,00 |
| | | | 2010 | 52.431,53 | 0,00 | 35.066,11 | -17.365,42 |
| | | | 2011 | 111.951,34 | 0,00 | 111.951,34 | 0,00 |
| | | | 2012 | 99.329,28 | 0,00 | 98.327,47 | -1.001,81 |
| | | | 2013 | 282.622,70 | 150,00 | 282.472,70 | 0,00 |
| | | | 2014 | 1.229.954,47 | 2,00 | 1.229.952,47 | 0,00 |
| | | | 2015 | 9.386.964,71 | 0,00 | 9.386.964,71 | 0,00 |
| | | | 2016 | 23.132.777,61 | 52.172,31 | 23.058.389,68 | -22.215,62 |
| | | | 2017 | 45.670.478,79 | 7.678,53 | 45.575.273,36 | -87.526,90 |
| | | | 2018 | 74.133.332,36 | 920.860,16 | 73.212.307,60 | -164,60 |
| | | | 2019 | 3.094.391,99 | 1.999.917,22 | 1.018.830,34 | -75.644,43 |
| | | | 2020 | 23.812.763,07 | 9.224.010,21 | 14.564.955,10 | -23.797,76 |
| | | Totali Entrate | | 182.975.075,88 | 12.204.790,43 | 170.468.145,93 | -302.139,52 |

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Accertato | Da Accertare | Emesso | Da Emettere | Incassato | Da Incassare |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------|---------------|
| E11110-01 | Contributi dello Stato | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E11420-01 | Contributi altri Enti Pubblici | | | | | | | |
| | Competenze | 1.145.281,00 | 784.487,50 | 360.793,50 | | 784.487,50 | | 0,00 |
| | Residui | 2.045.197,58 | 1.935.408,06 | 109.789,52 | 771.911,81 | 1.163.496,25 | 771.911,81 | 0,00 |
| | Cassa | 1.500.000,00 | | | 771.911,81 | | | 728.088,19 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12110-01 | Gettito delle tasse sulle merci Venezia | | | | | | | |
| | Competenze | 14.100.000,00 | 13.799.378,50 | 300.621,50 | 13.799.378,50 | 0,00 | 13.799.378,50 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 14.100.000,00 | | | 13.799.378,50 | | | 300.621,50 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12110-02 | Gettito delle tasse sulle merci Chioggia | | | | | | | |
| | Competenze | 500.000,00 | 624.546,45 | -124.546,45 | 624.546,45 | 0,00 | 624.546,45 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 500.000,00 | | | 624.546,45 | | | -124.546,45 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12130-01 | Gettito della tassa di ancoraggio Venezia | | | | | | | |
| | Competenze | 4.900.000,00 | 4.920.916,64 | -20.916,64 | 4.920.916,64 | 0,00 | 4.920.916,64 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 4.900.000,00 | | | 4.920.916,64 | | | -20.916,64 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12130-02 | Gettito tassa suppl. di ancoraggio Porto di Venezia | | | | | | | |
| | Competenze | 100.000,00 | 83.575,61 | 16.424,39 | 83.575,61 | 0,00 | 83.575,61 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 100.000,00 | | | 83.575,61 | | | 16.424,39 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12130-03 | Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia | | | | | | | |
| | Competenze | 600.000,00 | 2.513.556,11 | -1.913.556,11 | 2.513.556,11 | 0,00 | 2.513.556,11 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 600.000,00 | | | 2.513.556,11 | | | -1.913.556,11 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12140-01 | Proventi per autorizzazioni di impresa | | | | | | | |
| | Competenze | 900.000,00 | 1.045.719,20 | -145.719,20 | 447.185,99 | 598.533,21 | 447.185,99 | 0,00 |
| | Residui | 1.039.924,71 | 1.039.924,71 | 0,00 | 800.634,95 | 239.289,76 | 800.634,95 | 0,00 |
| | Cassa | 1.200.000,00 | | | 1.247.820,94 | | | -47.820,94 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12150-01 | Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001 | | | | | | | |
| | Competenze | 15.000,00 | 16.140,00 | -1.140,00 | 15.340,00 | 800,00 | 15.340,00 | 0,00 |
| | Residui | 16.486,03 | 16.486,03 | 0,00 | 440,00 | 16.046,03 | 440,00 | 0,00 |
| | Cassa | 15.000,00 | | | 15.780,00 | | | -780,00 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12150-02 | Iscrizione registro assistenti turistici | | | | | | | |
| | Competenze | 17.000,00 | 5.169,14 | 11.830,86 | 5.149,14 | 20,00 | 5.149,14 | 0,00 |
| | Residui | 20,00 | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 |
| | Cassa | 17.000,00 | | | 5.169,14 | | | 11.830,86 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12150-03 | Diritti rilascio permessi di accesso | | | | | | | |
| | Competenze | 26.000,00 | 98.962,00 | -72.962,00 | 80.522,00 | 18.440,00 | 80.522,00 | 0,00 |
| | Residui | 10.600,00 | 10.600,00 | 0,00 | 10.560,00 | 40,00 | 10.560,00 | 0,00 |
| | Cassa | 26.000,00 | | | 91.082,00 | | | -65.082,00 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12150-04 | Servizi portuali Porto di Venezia - ord. 18/2018 | | | | | | | |
| | Competenze | 100.000,00 | 113.608,00 | -13.608,00 | 103.280,00 | 10.328,00 | 103.280,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 100.000,00 | | | 103.280,00 | | | -3.280,00 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12150-05 | Servizi portuali Porto di Chioggia - ord. 18/2018 | | | | | | | |
| | Competenze | 32.000,00 | 30.984,00 | 1.016,00 | 25.820,00 | 5.164,00 | 25.820,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 32.000,00 | | | 25.820,00 | | | 6.180,00 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12150-06 | Esercizio operazioni portuali c/terzi imprese non concessionarie - ord. 25/2018 | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | 7.746,00 | -7.746,00 | 7.746,00 | 0,00 | 7.746,00 | 0,00 |
| | Residui | 2.582,00 | 2.582,00 | 0,00 | | 2.582,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 10.000,00 | | | 7.746,00 | | | 2.254,00 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12310-01 | Concessioni con licenza | | | | | | | |
| | Competenze | 5.500.000,00 | 4.538.501,83 | 961.498,17 | 2.323.347,11 | 2.215.154,72 | 2.323.347,11 | 0,00 |
| | Residui | 8.206.401,17 | 8.094.468,26 | 111.932,91 | 2.203.758,27 | 5.890.709,99 | 2.203.758,27 | 0,00 |
| | Cassa | 6.000.000,00 | | | 4.527.105,38 | | | 1.472.894,62 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12310-02 | Concessioni pluriennali | | | | | | | |
| | Competenze | 15.400.000,00 | 18.281.518,01 | -2.881.518,01 | 9.051.677,33 | 9.229.840,68 | 9.051.677,33 | 0,00 |
| | Residui | 7.197.631,75 | 7.191.100,00 | 6.531,75 | 6.412.935,52 | 778.164,48 | 6.412.935,52 | 0,00 |
| | Cassa | 16.400.000,00 | | | 15.464.612,85 | | | 935.387,15 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |
| E12310-03 | Indennizzi | | | | | | | |
| | Competenze | 600.000,00 | 373.696,00 | 226.304,00 | 302.214,00 | 71.482,00 | 302.214,00 | 0,00 |
| | Residui | 216.476,00 | 216.476,00 | 0,00 | 216.476,00 | 0,00 | 216.476,00 | 0,00 |
| | Cassa | 100.000,00 | | | 518.690,00 | | | -418.690,00 |
| | | | | | | 0,00 Saldo Cassa su Emesso | | |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Accertato | Da Accertare | Emesso | Da Emettere | Incassato | Da Incassare |
|-----------------------|-------------------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|
| E12310-04 | Concessioni esercizi progressi | | | | | | | |
| | Competenze | 1.500.000,00 | 2.052.811,21 | -552.811,21 | 1.467.341,30 | 585.469,91 | 1.467.341,30 | 0,00 |
| | Residui | 697.337,90 | 657.989,90 | 39.348,00 | 217.969,31 | 440.020,59 | 217.969,31 | 0,00 |
| | Cassa | 1.000.000,00 | | | 1.685.310,61 | Saldo Cassa su Emesso | | -685.310,61 |
| E12310-05 | Concessioni esercizi futuri | | | | | | | |
| | Competenze | 1.000.000,00 | 182.794,81 | 817.205,19 | 88.036,31 | 94.758,50 | 88.036,31 | 0,00 |
| | Residui | 479.394,98 | 478.062,98 | 1.332,00 | 88.586,03 | 389.476,95 | 88.586,03 | 0,00 |
| | Cassa | 1.000.000,00 | | | 176.622,34 | Saldo Cassa su Emesso | | 823.377,66 |
| E12320-01 | Canoni di affitto beni patrimoniali APV | | | | | | | |
| | Competenze | 183.000,00 | 183.000,00 | 0,00 | 183.000,00 | 0,00 | 183.000,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 183.000,00 | | | 183.000,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |
| E12330-01 | Interessi di mora ed altri | | | | | | | |
| | Competenze | 5.000,00 | | 5.000,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 8.833,35 | 8.833,35 | 0,00 | | 8.833,35 | | 0,00 |
| | Cassa | 5.000,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 5.000,00 |
| E12330-02 | Interessi attivi su depositi e c/c | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | 23,71 | -23,71 | | 23,71 | | 0,00 |
| | Residui | 48,81 | 48,81 | 0,00 | 48,81 | 0,00 | 48,81 | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 48,81 | Saldo Cassa su Emesso | | -48,81 |
| E12330-03 | Interessi su prestiti al personale | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | 543,12 | -543,12 | 501,33 | 41,79 | 501,33 | 0,00 |
| | Residui | 43,30 | 43,30 | 0,00 | 43,30 | 0,00 | 43,30 | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 544,63 | Saldo Cassa su Emesso | | -544,63 |
| E12340-01 | Altri proventi patrimoniali | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |
| E12410-01 | Recuperi e rimborsi diversi | | | | | | | |
| | Competenze | 647.400,00 | 1.108.816,02 | -461.416,02 | 249.383,97 | 859.432,05 | 249.383,97 | 0,00 |
| | Residui | 1.386.912,49 | 1.386.905,25 | 7,24 | 221.043,49 | 1.165.861,76 | 221.043,49 | 0,00 |
| | Cassa | 740.000,00 | | | 470.427,46 | Saldo Cassa su Emesso | | 269.572,54 |
| E12410-02 | Recupero bollo su fatture | | | | | | | |
| | Competenze | 2.600,00 | 1.630,00 | 970,00 | 1.252,00 | 378,00 | 1.252,00 | 0,00 |
| | Residui | 563,96 | 561,96 | 2,00 | 394,00 | 167,96 | 394,00 | 0,00 |
| | Cassa | 10.000,00 | | | 1.646,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 8.354,00 |
| E12420-01 | Recupero spese personale distaccato | | | | | | | |
| | Competenze | 32.000,00 | 46.274,34 | -14.274,34 | 12.644,70 | 33.629,64 | 12.644,70 | 0,00 |
| | Residui | 40.855,16 | 40.855,16 | 0,00 | 35.654,51 | 5.200,65 | 35.654,51 | 0,00 |
| | Cassa | 55.000,00 | | | 48.299,21 | Saldo Cassa su Emesso | | 6.700,79 |
| E12430-01 | Concorso Stato ed Enti x spese di manut. | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 1.639.155,53 | 1.639.155,53 | 0,00 | | 1.639.155,53 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |
| E12510-01 | Canoni di conc. per affidamento servizi | | | | | | | |
| | Competenze | 5.582,00 | 5.582,00 | 0,00 | 5.582,00 | 0,00 | 5.582,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 5.582,00 | | | 5.582,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |
| E12520-01 | Entrate varie ed eventuali | | | | | | | |
| | Competenze | 28.000,00 | 18.304,01 | 9.695,99 | 14.882,01 | 3.422,00 | 14.882,01 | 0,00 |
| | Residui | 48.052,54 | 48.021,54 | 31,00 | 2.395,00 | 45.626,54 | 2.395,00 | 0,00 |
| | Cassa | 30.000,00 | | | 17.277,01 | Saldo Cassa su Emesso | | 12.722,99 |
| E21210-01 | Alienazione di immobilizz. tecniche | | | | | | | |
| | Competenze | 3.800,00 | 3.800,00 | 0,00 | 3.800,00 | 0,00 | 3.800,00 | 0,00 |
| | Residui | 3.594,09 | 3.594,09 | 0,00 | 750,00 | 2.844,09 | 750,00 | 0,00 |
| | Cassa | 4.550,00 | | | 4.550,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |
| E21420-01 | Recupero dotazione di cassa | | | | | | | |
| | Competenze | 10.000,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 10.000,00 | | | 10.000,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |
| E21430-01 | Recupero dep. a cauzione presso terzi | | | | | | | |
| | Competenze | 30.000,00 | | 30.000,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 33.947,36 | 26.363,48 | 7.583,88 | | 26.363,48 | | 0,00 |
| | Cassa | 10.000,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 10.000,00 |
| E21440-01 | Riscossione di altri crediti | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 137.234,67 | 137.234,67 | 0,00 | | 137.234,67 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Accertato | Da Accertare | Emesso | Da Emettere | Incassato | Da Incassare |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|---------------|
| E21450-01 | Riscossione TFR da assicurazione | | | | | | | |
| | Competenze | 310.000,00 | 70.592,56 | 239.407,44 | 70.592,56 | 0,00 | 70.592,56 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 310.000,00 | | | 70.592,56 | Saldo Cassa su Emesso | | 239.407,44 |
| E22110-01 | Finanziam. per opere infrastrutturali | | | | | | | |
| | Competenze | 47.824.536,00 | 45.556.328,88 | 2.268.207,12 | 9.089.300,23 | 36.467.028,65 | 9.089.300,23 | 0,00 |
| | Residui | 157.713.931,36 | 157.713.931,36 | 0,00 | 517.051,32 | 157.196.880,04 | 517.051,32 | 0,00 |
| | Cassa | 10.000.000,00 | | | 9.606.351,55 | Saldo Cassa su Emesso | | 393.648,45 |
| E22115-01 | CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina. | | | | | | | |
| | Competenze | 4.795.918,00 | 4.795.918,37 | -0,37 | 4.795.916,37 | 2,00 | 4.795.916,37 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 4.795.916,37 | Saldo Cassa su Emesso | | -4.795.916,37 |
| E22115-02 | CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera. | | | | | | | |
| | Competenze | 816.326,00 | 816.326,53 | -0,53 | 816.324,53 | 2,00 | 816.324,53 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 816.324,53 | Saldo Cassa su Emesso | | -816.324,53 |
| E22115-03 | CUP: F71H11000090001 - Montesyndial – Nuovo terminal container | | | | | | | |
| | Competenze | 6.489.231,00 | 6.489.230,77 | 0,23 | 6.489.228,77 | 2,00 | 6.489.228,77 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 6.489.228,77 | Saldo Cassa su Emesso | | -6.489.228,77 |
| E22115-04 | CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera | | | | | | | |
| | Competenze | 6.820.301,00 | 6.820.301,05 | -0,05 | 6.820.299,05 | 2,00 | 6.820.299,05 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 6.820.299,05 | Saldo Cassa su Emesso | | -6.820.299,05 |
| E22115-05 | CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia | | | | | | | |
| | Competenze | 3.812.738,00 | 3.812.737,74 | 0,26 | 3.812.735,74 | 2,00 | 3.812.735,74 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 3.812.735,74 | Saldo Cassa su Emesso | | -3.812.735,74 |
| E22115-06 | CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest | | | | | | | |
| | Competenze | 653.120,00 | 653.120,00 | 0,00 | 653.118,00 | 2,00 | 653.118,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 653.118,00 | Saldo Cassa su Emesso | | -653.118,00 |
| E22115-07 | CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera | | | | | | | |
| | Competenze | 979.680,00 | 979.680,00 | 0,00 | 979.678,00 | 2,00 | 979.678,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 979.678,00 | Saldo Cassa su Emesso | | -979.678,00 |
| E22210-01 | Contributi della Regione | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 110.000,00 | 110.000,00 | 0,00 | | 110.000,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |
| E22410-01 | Contributi Enti | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 1.107.246,22 | 1.107.246,22 | 0,00 | 214.252,50 | 892.993,72 | 214.252,50 | 0,00 |
| | Cassa | 500.000,00 | | | 214.252,50 | Saldo Cassa su Emesso | | 285.747,50 |
| E23210-01 | Op. fin. a breve termine | | | | | | | |
| | Competenze | 5.000.000,00 | | 5.000.000,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 5.000.000,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 5.000.000,00 |
| E31110-01 | Rit. scissione cont. IVA - split payment | | | | | | | |
| | Competenze | 470.290,90 | 457.182,43 | 13.108,47 | 370.598,25 | 86.584,18 | 370.598,25 | 0,00 |
| | Residui | 84.436,90 | 84.094,12 | 342,78 | 66.761,31 | 17.332,81 | 66.761,31 | 0,00 |
| | Cassa | 437.000,00 | | | 437.359,56 | Saldo Cassa su Emesso | | -359,56 |
| E31110-02 | Ritenute erariali al personale | | | | | | | |
| | Competenze | 1.595.377,80 | 1.415.634,68 | 179.743,12 | 1.246.115,47 | 169.519,21 | 1.246.115,47 | 0,00 |
| | Residui | 171.499,47 | 171.499,47 | 0,00 | 171.499,47 | 0,00 | 171.499,47 | 0,00 |
| | Cassa | 1.648.000,00 | | | 1.417.614,94 | Saldo Cassa su Emesso | | 230.385,06 |
| E31110-03 | Rit. erariali ad assimilati e autonomi | | | | | | | |
| | Competenze | 219.000,00 | 193.397,77 | 25.602,23 | 178.206,18 | 15.191,59 | 178.206,18 | 0,00 |
| | Residui | 16.156,61 | 13.999,90 | 2.156,71 | 13.859,90 | 140,00 | 13.859,90 | 0,00 |
| | Cassa | 219.000,00 | | | 192.066,08 | Saldo Cassa su Emesso | | 26.933,92 |
| E31110-04 | Rit. erariali su contributi | | | | | | | |
| | Competenze | 34.331,30 | 38.331,30 | -4.000,00 | 34.331,30 | 4.000,00 | 34.331,30 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 13.000,00 | | | 34.331,30 | Saldo Cassa su Emesso | | -21.331,30 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Accertato | Da Accertare | Emesso | Da Emettere | Incassato | Da Incassare |
|-----------------------|-------------------------------------------|------------------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|
| E31110-05 | Rit. IVA su fornitori esteri | | | | | | | |
| | Competenze | 23.000,00 | 6.699,25 | 16.300,75 | 6.699,25 | 0,00 | 6.699,25 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 33.000,00 | | | 6.699,25 | | | 26.300,75 |
| E31120-01 | INPS collaboratori | | | | | | | |
| | Competenze | 24.526,02 | 23.256,02 | 1.270,00 | 21.020,93 | 2.235,09 | 21.020,93 | 0,00 |
| | Residui | 533,36 | 533,36 | 0,00 | 533,36 | 0,00 | 533,36 | 0,00 |
| | Cassa | 74.000,00 | | | 21.554,29 | | | 52.445,71 |
| E31120-02 | INAIL | | | | | | | |
| | Competenze | 120,00 | 91,65 | 28,35 | 80,05 | 11,60 | 80,05 | 0,00 |
| | Residui | 9,69 | 9,69 | 0,00 | 9,69 | 0,00 | 9,69 | 0,00 |
| | Cassa | 64.000,00 | | | 89,74 | | | 63.910,26 |
| E31120-03 | INPDAP EX CPDEL | | | | | | | |
| | Competenze | 460.936,47 | 424.586,54 | 36.349,93 | 375.890,77 | 48.695,77 | 375.890,77 | 0,00 |
| | Residui | 48.963,35 | 48.963,35 | 0,00 | 48.963,35 | 0,00 | 48.963,35 | 0,00 |
| | Cassa | 74.000,00 | | | 424.854,12 | | | -350.854,12 |
| E31120-04 | INPDAP ENPDEP | | | | | | | |
| | Competenze | 1.221,59 | 1.221,83 | -0,24 | 1.074,38 | 147,45 | 1.074,38 | 0,00 |
| | Residui | 147,17 | 147,17 | 0,00 | 147,17 | 0,00 | 147,17 | 0,00 |
| | Cassa | 74.000,00 | | | 1.221,55 | | | 72.778,45 |
| E31120-05 | PRIAMO contrattuale | | | | | | | |
| | Competenze | 12.120,70 | 12.120,70 | 0,00 | 10.582,48 | 1.538,22 | 10.582,48 | 0,00 |
| | Residui | 1.420,10 | 1.420,10 | 0,00 | 1.420,10 | 0,00 | 1.420,10 | 0,00 |
| | Cassa | 64.000,00 | | | 12.002,58 | | | 51.997,42 |
| E31120-06 | PREVINDAI contrattuale | | | | | | | |
| | Competenze | 17.000,00 | 14.607,89 | 2.392,11 | 14.079,72 | 528,17 | 14.079,72 | 0,00 |
| | Residui | 2.211,42 | 2.211,42 | 0,00 | 2.211,42 | 0,00 | 2.211,42 | 0,00 |
| | Cassa | 64.000,00 | | | 16.291,14 | | | 47.708,86 |
| E31120-07 | Contribuzione volontaria | | | | | | | |
| | Competenze | 1.480,00 | | 1.480,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 63.000,00 | | | 0,00 | | | 63.000,00 |
| E31120-08 | Riscatti | | | | | | | |
| | Competenze | 22.595,22 | 22.595,22 | 0,00 | 20.869,66 | 1.725,56 | 20.869,66 | 0,00 |
| | Residui | 3.220,74 | 3.220,74 | 0,00 | 3.220,74 | 0,00 | 3.220,74 | 0,00 |
| | Cassa | 63.000,00 | | | 24.090,40 | | | 38.909,60 |
| E31130-01 | Sindacati | | | | | | | |
| | Competenze | 14.247,09 | 14.247,09 | 0,00 | 12.213,77 | 2.033,32 | 12.213,77 | 0,00 |
| | Residui | 2.042,84 | 2.042,84 | 0,00 | 2.042,84 | 0,00 | 2.042,84 | 0,00 |
| | Cassa | 14.000,00 | | | 14.256,61 | | | -256,61 |
| E31130-02 | Trattenute volontarie | | | | | | | |
| | Competenze | 13.752,91 | 3.970,00 | 9.782,91 | 3.705,00 | 265,00 | 3.705,00 | 0,00 |
| | Residui | 190,00 | 190,00 | 0,00 | 190,00 | 0,00 | 190,00 | 0,00 |
| | Cassa | 14.000,00 | | | 3.895,00 | | | 10.105,00 |
| E31130-03 | Altre trattenute | | | | | | | |
| | Competenze | 13.000,00 | 8.914,22 | 4.085,78 | 8.384,16 | 530,06 | 8.384,16 | 0,00 |
| | Residui | 712,06 | 712,06 | 0,00 | 712,06 | 0,00 | 712,06 | 0,00 |
| | Cassa | 13.000,00 | | | 9.096,22 | | | 3.903,78 |
| E31140-01 | Recupero dal personale per ant. concesse | | | | | | | |
| | Competenze | 185.000,00 | 33.094,57 | 151.905,43 | 9.648,03 | 23.446,54 | 9.648,03 | 0,00 |
| | Residui | 35.008,43 | 28.779,60 | 6.228,83 | 16.061,49 | 12.718,11 | 16.061,49 | 0,00 |
| | Cassa | 190.000,00 | | | 25.709,52 | | | 164.290,48 |
| E31145-01 | IVA su vendite | | | | | | | |
| | Competenze | 50.000,00 | | 50.000,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 278,95 | 278,95 | 0,00 | | 278,95 | | 0,00 |
| | Cassa | 50.000,00 | | | 0,00 | | | 50.000,00 |
| E31160-01 | Rimborso per somme pagate per c. terzi | | | | | | | |
| | Competenze | 750.000,00 | 282.337,24 | 467.662,76 | 12.367,26 | 269.969,98 | 12.367,26 | 0,00 |
| | Residui | 213.738,82 | 210.217,97 | 3.520,85 | 8.542,93 | 201.675,04 | 8.542,93 | 0,00 |
| | Cassa | 800.000,00 | | | 20.910,19 | | | 779.089,81 |
| E31165-01 | Depositi c.to fatture | | | | | | | |
| | Competenze | 200.000,00 | 66.268,81 | 133.731,19 | 66.268,81 | 0,00 | 66.268,81 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 200.000,00 | | | 66.268,81 | | | 133.731,19 |
| E31165-02 | Depositi c.to fatture - Porto di Chioggia | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | 21.402,46 | -21.402,46 | 21.402,46 | 0,00 | 21.402,46 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 21.402,46 | | | -21.402,46 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Accertato | Da Accertare | Emesso | Da Emettere | Incassato | Da Incassare |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|
| E31170-01 | Partite in sospeso | | | | | | | |
| | Competenze | 3.000.000,00 | 929.614,49 | 2.070.385,51 | 891.663,49 | 37.951,00 | 891.663,49 | 0,00 |
| | Residui | 222.300,70 | 209.144,09 | 13.156,61 | 149.531,78 | 59.612,31 | 149.531,78 | 0,00 |
| | Cassa | 3.100.000,00 | | | 1.041.195,27 | Saldo Cassa su Emesso | | 2.058.804,73 |
| E31190-01 | Depositi c/licenze e contratti | | | | | | | |
| | Competenze | 400.000,00 | 146.884,90 | 253.115,10 | 145.772,90 | 1.112,00 | 145.772,90 | 0,00 |
| | Residui | 28.732,31 | 28.556,87 | 175,44 | 3.663,00 | 24.893,87 | 3.663,00 | 0,00 |
| | Cassa | 400.000,00 | | | 149.435,90 | Saldo Cassa su Emesso | | 250.564,10 |
| E31190-02 | Recupero bollatura atti | | | | | | | |
| | Competenze | 20.000,00 | 8.021,00 | 11.979,00 | 7.428,00 | 593,00 | 7.428,00 | 0,00 |
| | Residui | 1.002,00 | 1.002,00 | 0,00 | 495,00 | 507,00 | 495,00 | 0,00 |
| | Cassa | 20.000,00 | | | 7.923,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 12.077,00 |
| | TOTALE ENTRATE COMPETENZE | 132.412.513,00 | 124.970.800,17 | 7.441.712,83 | 73.326.274,07 | 51.644.526,10 | 73.326.274,07 | 0,00 |
| | TOTALE ENTRATE RESIDUI | 182.975.075,88 | 182.672.936,36 | 302.139,52 | 12.204.790,43 | 170.468.145,93 | 12.204.790,43 | 0,00 |
| | TOTALE ENTRATE CASSA | 72.154.132,00 | | | 85.531.064,50 | Saldo Cassa su Emesso | | -13.376.932,50 |

Totale generale dei residui attivi

| | | |
|-----------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| <u>Totale gen. gestione residui</u> | | |
| Assestato | a | 182.672.936,36 |
| Fatturato | b | 20.274.116,13 |
| <i>da fatturare</i> | (a-b) | 162.398.820,23 |
| Riscosso | c | 12.204.790,43 |
| <i>da riscuotere</i> | (b-c) | 8.069.325,70 |
| <u>Totale gen. gestione competenza</u> | | |
| Assestato | a | 124.970.800,17 |
| Fatturato | b | 86.705.024,79 |
| <i>da fatturare</i> | (a-b) | 38.265.775,38 |
| Riscosso | c | 73.326.274,07 |
| <i>da riscuotere</i> | (b-c) | 13.378.750,72 |
| Totale residuo | | 222.112.672,03 |

Elenco saldi conti clienti al 31.12.2021

| Cod. cliente | Ragione sociale | Importo conto |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|
| 1323200 Crediti verso utenti ed acquirenti | | |
| 39 | VENICE YACHTING | 1,96 |
| 118 | CARBONES ITALIA SRL | 202,00 |
| 142 | ENEL ITALIA SRL | 5.792,00 |
| 174 | AUTOTRASPORTI BALDAN EXPRESS SRL | 100,00 |
| 178 | STANTEC SPA | 169,00 |
| 221 | CIVAI MARCO | 4.152,00 |
| 224 | FPC SRL | 402,00 |
| 780 | MARCO POLO S.R.L. | 71.060,00 |
| 2876 | ALCOA TRASFORMAZIONI S.R.L. | 5.370,00 |
| 3590 | AMMIRA LA LAGUNA SRL | 4.037,00 |
| 4662 | GINESTRA S.S. | 3.673,00 |
| 4817 | ARCADIA SNC F.LLI SALINI E C. | 2.502,00 |
| 4902 | ACCIAIERIE D'ITALIA SPA | 17.662,03 |
| 5272 | ASPO AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA | 58.105,61 |
| 5620 | ASSOCIAZIONE STELLA MARIS FRIENDS ONLUS | 4.713,00 |
| 6581 | AUTOTRASPORTI BALDAN LUCIANO | 15.838,56 |
| 6681 | BALDAN GIUSEPPE | 1.175,25 |
| 7680 | AUTOTRASPORTI BALDAN ARONNE | 5.149,00 |
| 9600 | BELLARDI SHIPPING SRL | 301,81 |
| 14567 | BOSCOLO BIELO IVANO S.R.L. | 126.052,00 |
| 14580 | BOSCOLO SERGIO MENELA E FIGLI& C S.R.L. | 3.502,00 |
| 14762 | BOS UMBERTO & CO. S.N.C. | 75,00 |
| 16451 | BRUNATO CLAUDIO | 2,00 |
| 16455 | BRUSATO TRASPORTI SRL | 2,00 |
| 18724 | CALZAVARA S.R.L. | 1.297,81 |
| 18905 | IES-ITALIANA ENERGIA ESERVIZIS.P.A. | 20,00 |
| 20650 | CANTIERE MOTONAUTICO S. PIETRO DI CASTELLO S.R.L. | 3.780,00 |
| 23230 | CARTASI SPA | 49,98 |
| 26235 | CENTRAL SHIPPING AGENCY S.R.L. | 2.216,00 |
| 26251 | *C.I.A. CENTRO INTERMODALE ADRIATICO SRL | 114.941,00 |
| 26504 | CEREAL DOCKS MARGHERA S.R.L. | 20.000,00 |
| 28290 | CIBIEN ROBERTO | 2.502,00 |
| 29055 | CIPRIANI SRL | 7.694,00 |
| 30335 | COLACEM S.P.A. | 52.494,00 |
| 30836 | COLUMBIA S.R.L. | 155,00 |
| 31772 | NUOVA COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI DI VENEZIA SOC. COOP. | 211.205,50 |
| 32461 | CONSORZIO VENEZIA NUOVA | 5.204,00 |
| 32520 | VENICE MARITIME SCHOOL - VE.MAR.S. | 142.180,73 |
| 33125 | SOC. COOPERATIVA FRA GONDOLIERI TRAGHETTO S.LUCIA SRL | 28.562,00 |
| 33335 | COOP. FULL SERVICE A.R.L. | 4.614,25 |
| 34833 | CONSORZIO VENETO COOPERATIVO | 8.901,81 |
| 37151 | D'AVINO FABRIZIO IPPOLITO | 1.094,00 |
| 37371 | L'ACQUACHIARA SRL | 9.002,00 |
| 37756 | DE PELLEGRINI ELIO S.N.C. | 36.004,00 |
| 38179 | DI PRISCO ROMEO | 2.504,00 |
| 39300 | ELENIA S.R.L. | 2.502,00 |
| 39532 | ELMAR S.R.L. | 627,00 |
| 39629 | E-DISTRIBUZIONE S.P.A. | 439.271,00 |
| 39633 | SYNDIAL S.P.A. | 36.606,00 |
| 39731 | ENZO MIRCO | 2.205,50 |
| 39870 | ESSO ITALIANA S.R.L. | - 65,00 |
| 40125 | VINYLS ITALIA S.P.A. IN CONTO | 40.734,62 |
| 40131 | EURODRIVE SRL | 23.979,24 |
| 41720 | FASTWEB S.P.A. | 3.002,00 |
| 42529 | RFI SPA | 129,11 |
| 45816 | GAZZUOLA MAURIZIO IMPRESA IND.LE | 100,00 |
| 45826 | G.B. SERVICE SRL | 161.408,62 |
| 46235 | GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A. | 1.347,80 |

| Cod. cliente | Ragione sociale | Importo conto |
|--------------|----------------------------------------------------|---------------|
| 46371 | GIANNI PETROLI SRL | 3.665,90 |
| 46650 | GIRARDIN SRL | 520,00 |
| 46689 | GM SERVICE SRL UNIPERSONALE | 2.584,00 |
| 46913 | GRANDI MOLINI ITALIANI S.P.A. | 239.300,00 |
| 46948 | GRAN TURISMO VENEZIA 1937 | 25.004,00 |
| 47180 | GRUBISSA FLAVIO | - 120,88 |
| 47264 | GRUPPO SERVIZI ASSOCIATI SPA | 497,00 |
| 48650 | IDROMACCHINE S.P.A. | 253.258,20 |
| 48891 | IL PORTO SRL | 20.576,00 |
| 49020 | ILVA S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA | 910,95 |
| 49140 | MOCOMAR SRL | 77.895,00 |
| 49308 | IMPRESA PASQUAL ZEMIRO SRL | 2,00 |
| 49313 | LMD SRL | - 17,50 |
| 49379 | INDUSTRIA NAUTICA VENEZIA - IN NAVE SPA | 80.000,00 |
| 49949 | IMPREPORT SOCIETA COOPERATIVA | 61.519,92 |
| 50437 | ISS - TOSITTI S.R.L. | 20,00 |
| 50511 | UNIVERSITA IUAV DI VENEZIA | 5.000,00 |
| 50759 | ITALSCAVI NORD SRL | 2.219,00 |
| 51946 | KV SRL | 8.520,00 |
| 52433 | LANFRANCHI LAURA | 1.090,00 |
| 52805 | LA TERRAZZA S.A.S. DI CHIOZZOTTO CATERINA & C. SAS | 2.502,00 |
| 53362 | LEGA NAVALE ITALIANA SEZ.VENEZIA | 2,00 |
| 54041 | LIGABUE INTI | 3.122,00 |
| 54050 | LIGABUE S.P.A. | 24.987,00 |
| 54399 | LIVIERI GIUSEPPE | 125,00 |
| 54601 | LORAL SHIPPING AGENCY | 405,00 |
| 54761 | LTA LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE | 1.846,09 |
| 56551 | MANAO NICOLE TRASPORTI MARITTI | 10.242,00 |
| 56931 | MARAFFA SRL | 2,00 |
| 57374 | MARCO POLO FOOD SRL | 43.083,56 |
| 58002 | MARSILIO EDITORI S.P.A. | 269.422,81 |
| 58600 | MASIERO SPEDIZIONI S.R.L. | 16,43 |
| 59120 | VENICE RO.PORT.MOS. SCPA | 3.718.434,12 |
| 59594 | MEDIMAR SHIPPING & TRANSPORT | 107,00 |
| 61189 | MIDOLINI F.LLI SPA | 160,00 |
| 63089 | MOSE SRL | 988,00 |
| 63092 | MOTONAUTICA NORDIO BOAT SERVICE | 5.004,00 |
| 63686 | MOVE IN VENICE SCARL | 23.731,00 |
| 63847 | MULTI SERVICE S.R.L. | 93.759,98 |
| 64604 | NEPTUNE VENICE S.R.L. | 100,00 |
| 64629 | NETTUNO SRL | 272,00 |
| 64677 | NORDIO AGOSTINO | 2.502,00 |
| 64710 | NOVA MAR S.R.L. | 122,00 |
| 64748 | SIRMA S.P.A. IN LIQUIDAZIONE | 141.486,41 |
| 65740 | OMEGA S.R.L. | 12.132,06 |
| 65760 | OMNIEDIL S.R.L. | 2.033,40 |
| 67150 | RIMORCHIATORI RIUNITI PANFIDO& C. SRL | 675,15 |
| 68501 | PENZO IVANA | 2.502,00 |
| 70537 | PORTABAGAGLI DEL PORTO DI VENEZIA S.C.A.R.L. | 66.988,11 |
| 71300 | PUNTO VENETO SERVIZI S.R.L. | 61,81 |
| 72120 | G. RADONICICH & C. S.R.L. | 2.270,00 |
| 72321 | RAI-RADIOTELEVISIONE | 1.690,02 |
| 72768 | REALE NICOLA | 5.602,00 |
| 73280 | RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA | 1.898,13 |
| 73325 | REGENLABVENEZIA SRL | 5.019,00 |
| 73450 | R.G.F. S.R.L. DI ERCOLE E ROBERTO ROMANO | 3.006,00 |
| 73522 | DE ROSSI - RIALTO MOTOSCAFI GT DI DE ROSSI L. | 22.487,50 |
| 73540 | R.G. SMART | 280,00 |
| 73820 | RIGOMMA S.R.L. | 280,00 |
| 73993 | RIMORCHIATORI SICILIANI SRL | 14.283,00 |
| 76480 | S.A.C.A.I.M. S.P.A. | 124,86 |
| 82608 | EDISON S.P.A. | - 359,00 |
| 82706 | SEMENZATO MARIO SRL | 102,00 |
| 82925 | S.I.L.O. PAGNAN SRL | 32,00 |

| Cod. cliente | Ragione sociale | Importo conto |
|--------------|--------------------------------------------|----------------|
| 83781 | INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIA | 59.048,00 |
| 87000 | SIRAM S.P.A. | 200,00 |
| 87719 | SNAM RETE GAS SPA | 116.002,00 |
| 88088 | SOCIETA DI NAVIGAZIONE CANALGRANDE | 42.980,00 |
| 88197 | SOC. IT. PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. | 204.553,35 |
| 88226 | NAVAL LAGUNARE DI TOFFOLO NICO | 6.002,00 |
| 88230 | SANTA CHIARA MOTOSCAFI S.A.S D | 16.917,00 |
| 88915 | SO.RI.MA. S.P.A. | 4.467,48 |
| 90251 | STEVE HINTON | 265,00 |
| 91761 | T.Z. MADRE SOCIETA COOPERATIVA | 4,00 |
| 92350 | TELECOM ITALIA SPA | 102,00 |
| 92560 | TERMINAL INTERMODALE VENEZIA S.P.A. | 1.024.219,24 |
| 92568 | INTERPORTO RIVERS VENEZIA SRL | 107.040,86 |
| 92574 | TERMINAL RINFUSE VENEZIA SPA | 2.401.793,12 |
| 92646 | TGS EUROGROUP | 102,00 |
| 92740 | TELECOM ITALIA S.P.A. | 85.002,00 |
| 93845 | T. & C. S.R.L. | 92.346,60 |
| 94440 | TRANSPED SRL | 196.680,38 |
| 94575 | TRASMAR S.R.L. | 27.909,49 |
| 94893 | TREVISAN JOHNNY | 786,00 |
| 95040 | TSA SHIPPING AGENCY S.R.L. | 50,00 |
| 95736 | UNIVERSITA STUDI DI PADOVA | 201,00 |
| 96400 | VECON S.P.A. | 371.114,58 |
| 96641 | VENETO LAVORO | 1.095,00 |
| 96814 | VENEZIA TURISMO SOCIETA CONSORTILE A R.L. | 3.911,25 |
| 96928 | VENEZIANA MOT . GRAN TURISMO SRL | 26.276,00 |
| 97005 | VENEZIA MARKETING & EVENTI | 191,81 |
| 97034 | VENICE YACHT PIER S.R.L. | 170.265,00 |
| 97052 | V.E.R.I.T.A.S. S.P.A. | 745.779,29 (*) |
| 97059 | VE. PORT SRL | 2,00 |
| 97066 | VENETA TRASPORTI DI TABACCHI | 11.553,00 |
| 97411 | VI. S. MA. PESCATORI PICCOLA P | 363,90 |
| 97581 | VIGLIENZONE ADRIATICA SRL | 60,00 |
| 99351 | ZEPPELIN SOCIETA COOPERATIVA | 3.012,00 |
| 99641 | ZIPPONI GIOVANNI | 377,00 |
| 100049 | ANCHOR SHIPPING AGENTS SPA | - 127,00 |
| 100124 | CONSORZIO TECNOLOGICO VENEZIANO | 4.374,00 |
| 100158 | EASYTRANSPORT SRL | 2.598,43 |
| 100165 | ECOLAB SRL | 160,00 |
| 100172 | ENEL PRODUZIONE S.P.A. | 340,46 |
| 100189 | INTERROUTE S.P.A. | 7.807,00 |
| 100321 | MICOCCI ANTONIO | 37,00 |
| 100352 | NAUTICA MEDUSA SRL | 3.213,00 |
| 100373 | GRUPPO ORSEOLO SRL | 2.715,00 |
| 100436 | SERVIZIO MOTOSCAFI SAN TROVASO | 43.104,09 |
| 100450 | SMS VENICE ONLUS | 672,25 |
| 100475 | TERMINAL FUSINA VENEZIA S.R.L. | 24.002,00 |
| 100503 | TWIGA S.R.L. | - 100,00 |
| 100508 | UTENTI DIVERSI PER PERMESSI | 20,00 |
| 100515 | VALUECORE SRL | 3.954,00 |
| 100521 | VTP - VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI SPA | 5.208.108,07 |
| 100525 | VENICE BY BOAT SRL | 28.004,00 |
| 100538 | VI.BA. S.N.C. TRASPORTI LAGUNARI | 349,00 |
| 100548 | WIND TRE SPA | 4,00 |
| 100549 | ZAGO SAS | 8.697,00 |
| 100606 | PASQUINELLI ENNIO TRASPORTI SPA | 2.584,00 |
| 100618 | HOLCIM (ITALIA) SPA | 3.960,28 |
| 100629 | CLODIAMAR SRL | 104,00 |
| 100632 | K-LOGISTICA SRL | 152,00 |
| 100669 | BOREA D'OLMO PAOLA | 2.502,00 |
| 100670 | ASSOCIAZIONE VELICA GIRO DEL MONDO | 2.502,00 |
| 100675 | BACCI PAOLO | 2.502,00 |
| 100710 | RES MARITIMA SAS DI MORISIERI ALFONSO & C. | 2.286,00 |
| 100715 | BEKLEMO CARBURANTI SRL | 2,00 |

| Cod. cliente | Ragione sociale | Importo conto |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|
| 100728 | ISTITUTO ZOOPROFILATTICO SPERIMENTALE DELLE VENEZIE | 2.502,00 |
| 100763 | MOVIE PROJECT SRL | 202,00 |
| 100813 | GRISDAINESE SRL | 8.251,00 |
| 100820 | AON HEWITT RISK & CONSULTING SRL | 444,00 |
| 100868 | C.A.M. - Conservificio Allevatori Molluschi Srl | 2.051,64 |
| 100894 | S.I.M.I. SRL SOC. ITALIANA MONTAGGI INDUSTRIALI | 5.168,00 |
| 100898 | TOFFOLO OFFICINE SRL | 20,00 |
| 100982 | RIGHETTI NAVI SRL | 2,00 |
| 101008 | AUGUSTUS COLOR SRL | 402,00 |
| 101157 | PIETRO GNOCCO | 20,00 |
| 101158 | TRASPORTI BELSI ITALIA S.r.l. | 240,00 |
| 101159 | GIANFRANCO VENTRE | 20,00 |
| 101284 | Idra Social Shipping srl | 399,00 |
| 101306 | PAOLO DIOTALLEVI | 20,00 |
| 101308 | TERMINAL SERVICE S.r.l. | 720,00 |
| 101309 | DE AMBROSI DARIO | 4.557,00 |
| 101310 | BOSSI SPED S.r.l. | 160,00 |
| 101311 | SIMONE SIGNORETTI | 20,00 |
| 101312 | D.S.M. TRASPORTI S.N.C. DI MENEGHIN DEVIS & C. S.n.c. | 60,00 |
| 101313 | ILARIO ORSINI | 60,00 |
| 101314 | LORENZO SANCHINI | 20,00 |
| 101349 | CRISTIAN BAGGIO | 20,00 |
| 101350 | EVERCLEAN SERVICES S.R.O. S.r.l. | 40,00 |
| 101351 | BIAGETTI S.a.s. | 40,00 |
| 101352 | VERZOLINI G&A S.n.c. | 20,00 |
| 101353 | D.L.G. S.r.l. | 220,00 |
| 101367 | FINTECNA SPA | 12.113,00 |
| 101507 | DHI SRL | 434,00 |
| | | 18.075.707,79 |
| 1323210 Crediti verso controllate | | |
| 100000 | CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE SCRL | 47.586,00 |
| 100001 | VENICE NEWPORT CONTAINER AND Logistics | 316.154,00 |
| 100566 | APVINVESTIMENTI S.P.A. | 564.668,72 |
| 100845 | CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL I | 34.286,40 |
| | | 962.695,12 |
| 1323230 Crediti verso Stato ed Enti Pubblici | | |
| 1350 | AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORERIA PROV. STATO | 3.041,09 |
| 32130 | COMUNE DI VENEZIA | 1.851.537,76 |
| 33800 | CORTE DEI CONTI | 241,00 |
| 61480 | MINISTERO DELLA GIUSTIZIA | 5.094,00 |
| 61520 | MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE DIR. CENTRALE UFFICI | 208,40 |
| 61527 | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI | 14,00 |
| 70800 | PREFETTURA DI VENEZIA | 416,02 |
| 100010 | INPS - VENEZIA | 1.285,73 |
| 100013 | MINISTERO TRASPORTI NAVIGAZ. ISP. TECN. NUCLEO OPERATIVO | 458,69 |
| 100773 | COMUNE DI CHIOGGIA | 9.782,00 |
| | | 1.872.078,69 |
| 1323240 Crediti verso debitori diversi | | |
| 33899 | COSTA PROF. PAOLO | 1.002,00 |
| | | 1.002,00 |
| 1323250 Crediti in contenzioso | | |
| 40125 | VINYLS ITALIA S.P.A. IN CONTO | 50.054,75 |
| 59450 | MECCANICA LAGUNARE SRL IN CONTENZIOSO | 26.670,99 |
| 64748 | SIRMA S.P.A. IN LIQUIDAZIONE | 85.807,69 |
| 100578 | AGENZIA FAVRET SRL IN CONTENZIOSO | 3.372,41 |
| 100580 | LA RINASCITA SNC IN CONTENZIOSO | 2.319,41 |
| | | 168.225,25 |
| TOTALE AL 31.12.2021 | | 21.079.708,85 |
| (*) Depositi cauzionali (voce B III 2) d) dello S.P.) | | 17.263,48 |

| FATTURE DA EMETTERE PARTE CORRENTE | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|
| OGGETTO | COMPETENZA/RESIDUO | IMPORTO |
| Contributi altri Enti Pubblici (partecipazione a progetti UE) | COMPETENZA | 784.487,50 |
| Contributi altri Enti Pubblici (partecipazione a progetti UE) | RESIDUO | 1.163.496,25 |
| Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94 | COMPETENZA | 291.538,80 |
| Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione | COMPETENZA | 6.700,00 |
| Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale | COMPETENZA | - |
| Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | COMPETENZA | 23,71 |
| Recuperi e rimborsi diversi | COMPETENZA | 353.691,42 |
| Recuperi e rimborsi diversi | RESIDUO | 1.001.376,54 |
| Recupero spese di personale | RESIDUO | 5.200,65 |
| Recupero spese di personale | COMPETENZA | 31.657,02 |
| Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria | RESIDUO | 1.639.155,53 |

TOTALE FATTURE DA EMETTERE PARTE CORRENTE

5.277.327,42

| FATTURE DA EMETTERE CONTO CAPITALE | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| OGGETTO | COMPETENZA/RESIDUO | IMPORTO | |
| Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali (di cui) | COMPETENZA | 36.467.028,65 | |
| Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AdP 14/04/2020 | | | 32.867.028,65 |
| Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese | | | 3.600.000,00 |
| Recupero depositi a cauzione presso terzi | RESIDUO | 9.040,00 | |
| Contributi della Regione | RESIDUO | 110.000,00 | |
| Contributi Enti | RESIDUO | 892.993,72 | |
| (Prog. Veneto Intermodal) | RESIDUO | | 237.246,22 |
| Progetto SUSPORT | RESIDUO | | 300.000,00 |
| Progetto CHANNELING | RESIDUO | | 355.747,50 |
| Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali | RESIDUO | 157.196.880,04 | |
| MIT - Contributo per la realizzazione Piattaforma d'Altura | | | 85.000.000,00 |
| MISE - Adeguamento via Elettricità | | | 10.800.000,00 |
| MISE - Banchinamento sponda Canale Industriale Ovest - Grandi Mulini /Cereali Docks | | | 2.514.660,48 |
| MISE - Banchinamento della sponda sud Canale Industriale Ovest - area Montesyndial | | | 48.004.509,56 |
| MIT Fondo per il finanziamento degli Investimenti - escavo canali | | | 10.000.000,00 |
| MIT- Fondo Progettazione | | | 877.710,00 |
| Riscossione di altri crediti | RESIDUO | - | |

TOTALE FATTURE DA EMETTERE CONTO CAPITALE

194.675.942,41

GIORNALE CRONOLOGICO

delle Reversali e dei Mandati - anno 2021

| | | |
|-------------------------------------|----------|-----------------------|
| Saldi di cassa al 01.01.2021 | € | 78.404.835,74 |
| <i>di cui:</i> | | |
| <i>Importi liberi</i> | € | 78.020.776,30 |
| <i>Importi vincolati</i> | € | 202.814,62 |
| <i>Pignoramenti presso terzi</i> | € | 181.244,82 |
| | | |
| Reversali emesse e non riscosse | € | 0,00 |
| Reversali riscosse | € | 85.531.064,50 |
| Totale Reversali | € | 85.531.064,50 |
| | | |
| Mandati emessi e non pagati | € | 0,00 |
| Mandati pagati | € | 58.103.821,04 |
| Totale Mandati | € | 58.103.821,04 |
| | | |
| Saldo di cassa al 31.12.2020 | € | 105.832.079,20 |
| | | |
| <i>di cui:</i> | | |
| <i>Importi liberi</i> | € | 105.448.019,76 |
| <i>Importi vincolati</i> | € | 202.814,62 |
| <i>Pignoramenti presso terzi</i> | € | 181.244,82 |

| 20220222 T2TBED | | PROCEDURA TESORERIA 2000 | |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|----------------|
| BANCO BPM S.P.A. | | VERIFICA DI CASSA | |
| TESORERIA 00710 VENEZIA AG. 13 | | ESECIZIO 2021 | |
| ENTE 713501 AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO | | PAG. PROT. 0013591/00710 AdSP MAS. E.0003620 23-02-2022 | |
| ENTRATE | | CONTO DI DIRITTO | CONTO DI FATTO |
| FONDO DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2020 | | 78.404.835,74 | 78.404.835,74 |
| REVERSALI EMESSE DA N. 1 A N. 3115 | 85.531.064,50 | 85.531.064,50 | 85.531.064,50 |
| RISCOSSIONI DA REGOLARIZZARE CON REVERSALI | | | |
| TOTALE DELLE ENTRATE | | 163.935.900,24 | 163.935.900,24 |
| USCITE | | CONTO DI DIRITTO | CONTO DI FATTO |
| DEFICIT DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2020 | | | |
| MANDATI EMESSI DA N. 1 A N. 1722 | 58.103.821,04 | 58.103.821,04 | 58.103.821,04 |
| PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE CON MANDATI | | | |
| TOTALE DELLE USCITE | | 58.103.821,04 | 58.103.821,04 |
| SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI DIRITTO | | 105.832.079,20 | 105.832.079,20 |
| SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI FATTO | | | |
| FIDO CONCESSO | | | |
| IL SEGRETARIO | IL DIRETTORE / IL PRESIDE | IL TESORIERE / IL CASSIERE | |

| CONTI | AL 1.1.2021 | GIRI INTERNI | INCREMENTI | DECREMENTI | AL 31.12.2021 | VARIAZIONI DEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO |
|-----------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------|-----------------------|------------------------------------------|
| Dotazione patrimoniale | 225.020.967,76 | 10.502.314,51 | 0,00 | 0,00 | 235.523.282,27 | |
| Fondo di riserva permanente | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Fondo art. 55 DPR 917/86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Fondo rivalutazione Legge 413/91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Fondo ricostituzione opere finanziate | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Perdite rinviate da esercizi precedenti | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Risultato esercizio precedente | 10.502.314,51 | 425.235,60 | -10.502.314,51 | 0,00 | 425.235,60 | |
| Risultato esercizio corrente | 425.235,60 | -425.235,60 | 2.225.758,61 | 0,00 | 2.225.758,61 | |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO | 235.948.517,87 | 10.502.314,51 | -8.276.555,90 | 0,00 | 238.174.276,48 | |

FONDI PER RISCHI ED ONERI

(di cui alla voce B III)

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------|
| Saldo 1.1.2021 | € | 1.871.118,77 |
| Riduzione anno 2021 oneri ex DL 34/2020 (*) | € | -153.077,80 |
| Accantonamento 2021 oneri ex art. 17, co 15 bis L. 84/94(**) | € | 100.000,00 |
| Accantonamento 2021 per oneri da soccombenza (***) | € | 10.803.368,50 |
| Accantonamento 2021 per oneri futuri ex DL 103/2021 e dl 121/2021 (****) | € | 5.300.000,00 |
| Accantonamento 2021 su finanziamenti non utilizzati (*****) | € | 202.814,62 |
| Saldo al 31.12.2021 | € | <u>18.124.224,09</u> |

(*) Riduzione fondo oneri a seguito utilizzo nel 2021 dell'accantonamento 2020 pari alla riduzione dei canoni non ancora fatturati e riconosciuta ai sensi dell'art. 199 del DL 34/2020 convertito con L. 77/2020

(**) Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 stanziato nel 2021 e non utilizzato corrispondente all'analoga parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

(***) Accantonamento a fondo oneri, alla luce del rischio di soccombenza delle cause in essere per risarcimento danni da esposizione all'amianto corrispondente all'analoga parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

(****) Accantonamento a fondo oneri pari alla potenziale riduzione dei canoni demaniali prevista ai sensi del DL 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai sensi del DL 121/2021 convertito con L. 156/2021 corrispondente all'analoga parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

(*****) Accantonamento a fondo oneri pari alla disponibilità residua sui finanziamenti concessi dall L. 295/1998 e L. 388/2020 per tenere conto di una eventuale restituzione delle somme non utilizzate corrispondente all'analoga parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO

(di cui alla voce C)

Saldo al 1.1.2021 € **2.233.631,92**

Variazioni nell'esercizio 2021:

- utilizzi:

| | | | |
|---------------------------------------|---|-----------|--------------|
| per personale cessato | € | 49.522,56 | |
| per anticipazioni | € | 21.070,00 | |
| per versamenti ai Fondi Complementari | € | 94.561,89 | |
| per imposta sost. su rivalutazione | € | 16.023,65 | € 181.178,10 |

Fondo al netto degli utilizzi 2021 € **2.052.453,82**

- incrementi:

| | | | |
|---------------------------------------------------|---|------------|--------------|
| quote maturate al 31.12.2021 c/Tesoreria | € | 247.736,94 | |
| quote maturate al 31.12.2021 c/F.di Complementari | € | 94.561,89 | |
| quote maturate erogate direttamente al dipendente | € | - | |
| rivalutazione ISTAT c/Unipol | € | 9.801,88 | |
| rivalutazione ISTAT a carico INPS | € | 84.454,81 | € 436.555,52 |

Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2021 € **2.489.009,34**

-

Riepilogo:

| | | |
|---------------------------------------------|---|--------------|
| - credito verso la società di Assicurazione | € | 264.546,47 |
| - credito verso l'INPS | € | 2.224.462,87 |

Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2021 € **2.489.009,34**

| Banca | Inizio/scadenza | Valore originario | quota a breve (2022) | PIANO FINANZIARIO 2021 DEBITI A BREVE TERMINE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| BIIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo <u>autofinanziato</u> con preammortamento fino al 2013) | 01/2014 12/2038 | 55.500.000,00 Quote capitale | 1.139.344,46 | |
| Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo <u>autofinanziato</u> con preammortamento fino al 2013) | 01/2014 12/2038 | 70.000.000,00 Quote capitale | 2.554.725,66 | |
| | | Totale | 3.694.070,12 | |

| Banca | Inizio/scadenza | Valore originario | Quota a breve (2022) | Deb. a m/lungo | Tot. Debito Res. | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | al 31/12/2021 | |
| BIIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo <u>autofinanziato</u> con preammortamento fino al 2013) | 01/2014 12/2038 | 55.500.000,00 | Quote capitale | 1.139.344,46 | 23.468.106,85 | 24.607.451,31 |
| Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo <u>autofinanziato</u> con preammortamento fino al 2013) | 01/2014 12/2038 | 70.000.000,00 | Quote capitale | 2.554.725,66 | 48.768.018,53 | 51.322.744,19 |
| Totale | | | | 3.694.070,12 | 72.236.125,38 | 75.930.195,50 |

**PIANO FINANZIARIO 2021
DEBITI A M/LUNGO TERMINE**

DEBITI*(di cui alla voce D)*

| | | |
|---------------------------------------------|---|----------------|
| Saldo come da lista "impegni" al 31.12.2021 | € | 256.539.440,71 |
|---------------------------------------------|---|----------------|

detratti:

| | | |
|--------------------------------------|---|-------------|
| Fatturato da riscuotere per ritenute | € | -347.548,40 |
|--------------------------------------|---|-------------|

aggiunti:

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|
| Debiti per contropartita "fatture da emettere" di cui al titolo 3° delle entrate (c.to 240.414.41460) | € | 594.210,78 (*) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|

Debiti rilevati dalla Contabilità Generale:

| | | |
|------------------------------------|---|---------------|
| - Debiti per quote mutui | € | 75.930.195,50 |
| - Debiti diversi per depositi | € | 141.297,16 |
| - Altri debiti diversi | € | 11.641,59 |
| - Debiti verso utenti per anticipi | € | 5.453,81 |

| | | |
|----------------------|---|-----------------------|
| Totale debiti | € | 332.874.691,15 |
|----------------------|---|-----------------------|

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| (*) Valori di riconciliazione con la contabilità finanziaria di cui alla situazione patrimoniale D.M. 16.6.80 per complessive | € | 594.210,78 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|

DEBITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE*(di cui alla voce Debiti)*

| | | |
|---------------------------------------------------|----------|-------------------|
| APV Investimenti SpA | € | 45.483,35 |
| CFLI - Consorzio Formazione Logistica Intermodale | € | 65.000,00 |
| Venice Newport Container and Logistics Spa | € | 311.043,73 |
| Chioggia Terminal Crociere Srl | € | 48.000,00 |
| TOTALE | € | 469.527,08 |

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

| Capitolo | Articolo | Descrizione | Anno | Res. 01/01/2021 | pagati | da pagare | Variazioni |
|----------|----------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| U11110 | 1 | Indennità Presidente | 2020 | 36.014,03 36.014,03 | 36.014,03 36.014,03 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| U11110 | 2 | Rimb. spese Presidente | 2020 | 9.190,39 9.190,39 | 3.018,25 3.018,25 | 0,00 0,00 | -6.172,14 -6.172,14 |
| U11110 | 3 | Indennità Commissario | 2020 | 36.654,34 36.654,34 | 29.912,55 29.912,55 | 6.741,79 6.741,79 | 0,00 0,00 |
| U11110 | 4 | Rimb. spese Commissario | 2020 | 1.683,73 1.683,73 | 1.683,73 1.683,73 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| U11120 | 1 | Indenn. e rimb. spese membri Comitato | 2019 2020 | 783,92 709,13 1.493,05 | 0,00 0,00 0,00 | 783,92 709,13 1.493,05 | 0,00 0,00 0,00 |
| U11130 | 1 | Indenn. e rimb. spese Organi Controllo | 2019 2020 | 6.718,72 46.886,33 53.605,05 | 0,00 35.119,36 35.119,36 | 2.700,00 700,00 3.400,00 | -4.018,72 -11.066,97 -15.085,69 |
| U11210 | 1 | Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato | 2020 | 244.533,99 244.533,99 | 244.533,99 244.533,99 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| U11220 | 1 | Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato | 2016 2017 2018 2020 | 119.052,32 238.000,00 220.000,00 -14.323,45 562.728,87 | 38.488,58 0,00 0,00 -14.323,45 24.165,13 | 80.563,74 238.000,00 220.000,00 0,00 538.563,74 | 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 |
| U11220 | 3 | Merloni | 2019 2020 | 100.000,00 100.000,00 200.000,00 | 0,00 0,00 0,00 | 100.000,00 100.000,00 200.000,00 | 0,00 0,00 0,00 |
| U11223 | 1 | Oneri da contrattazione decentrata | 2018 2019 2020 | 26.173,05 29.457,41 51.341,20 106.971,66 | 3.670,80 4.996,59 19.996,37 28.663,76 | 22.502,25 24.460,82 31.344,83 78.307,90 | 0,00 0,00 0,00 0,00 |
| U11230 | 1 | Ind. e rimb. spese x missioni in Italia | 2020 | 8.769,26 8.769,26 | 2.458,26 2.458,26 | 0,00 0,00 | -6.311,00 -6.311,00 |
| U11231 | 1 | Ind. e rimb. spese x missioni all'estero | 2020 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| U11240 | 1 | Altri oneri per il personale | 2016 2018 2019 2020 | 3.769,04 2.253,54 3.718,41 110.520,98 120.261,97 | 0,00 0,00 0,00 101.727,80 101.727,80 | 0,00 0,27 0,00 6.848,25 6.848,52 | -3.769,04 -2.253,27 -3.718,41 -1.944,93 -11.685,65 |
| U11240 | 2 | CAPV | 2020 | 5.765,09 5.765,09 | 5.765,09 5.765,09 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| U11240 | 3 | Ente bilaterale | 2020 | 984,80 984,80 | 984,80 984,80 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| U11245 | 1 | Emolumenti altri | 2017 2019 2020 | 42.700,00 4.846,39 55.000,00 102.546,39 | 0,00 0,00 52.277,44 52.277,44 | 42.700,00 0,00 0,00 42.700,00 | 0,00 -4.846,39 -2.722,56 -7.568,95 |
| U11250 | 1 | Spese organizz. corsi x il personale | 2015 2016 2017 2018 2019 2020 | 3.500,00 2.000,00 2.480,26 9.340,00 5.257,00 25.344,91 47.922,17 | 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 8.636,60 8.636,60 | 3.500,00 2.000,00 2.382,76 4.300,00 5.069,00 13.740,00 30.991,76 | 0,00 0,00 -97,50 -5.040,00 -188,00 -2.968,31 -8.293,81 |
| U11260 | 1 | Oneri prev./assist./fiscali carico APV | 2011 2016 2017 2018 2020 | 300.000,00 35.623,92 72.000,00 66.000,00 1.661,37 475.285,29 | 0,00 9.202,24 0,00 0,00 49,10 9.251,34 | 300.000,00 26.421,68 72.000,00 66.000,00 0,00 464.421,68 | 0,00 0,00 0,00 0,00 -1.612,27 -1.612,27 |
| U11260 | 2 | INPS | 2020 | 1.268,36 1.268,36 | 1.268,36 1.268,36 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| U11260 | 3 | INPS EX INPDAP GIA' CPDEL | 2020 | 127.766,59 127.766,59 | 127.766,59 127.766,59 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| U11260 | 4 | INPS EX INPDAP - ENPDEP | 2020 | 506,92 506,92 | 506,92 506,92 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| U11260 | 5 | INPS EX INPDAP SOLIDARIETA' | 2020 | 642,39 642,39 | 642,39 642,39 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |
| U11260 | 7 | PREVINDAI | 2020 | 5.953,85 5.953,85 | 5.953,85 5.953,85 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | Anno | Res. 01/01/2021 | pagati | da pagare | Variazioni |
|----------|----------|------------------------------------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| U11260 | 8 | PRIAMO | 2020 | 469,98 | 469,98 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 469,98 | 469,98 | 0,00 | 0,00 |
| U11260 | 9 | Incentivo D.Lgs 163/2006 | 2019 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| | | | | 60.000,00 | 0,00 | 60.000,00 | 0,00 |
| U11310 | 1 | Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri | 2017 | 97,00 | 0,00 | 97,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 8.816,03 | 797,52 | 542,01 | -7.476,50 |
| | | | | 8.913,03 | 797,52 | 639,01 | -7.476,50 |
| U11320 | 1 | Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza | 2016 | 600,00 | 110,00 | 0,00 | -490,00 |
| | | | 2018 | 22.673,72 | 0,00 | 22.673,72 | 0,00 |
| | | | 2019 | 10.257,47 | 0,00 | 154,70 | -10.102,77 |
| | | | 2020 | 72.898,80 | 57.315,08 | 2.526,48 | -13.057,24 |
| | | | | 106.429,99 | 57.425,08 | 25.354,90 | -23.650,01 |
| U11325 | 1 | Manut. fabbr. a disposizione APV | 2018 | 351,96 | 0,00 | 351,96 | 0,00 |
| | | | 2020 | 4.379,84 | 2.808,00 | 1.571,84 | 0,00 |
| | | | | 4.731,80 | 2.808,00 | 1.923,80 | 0,00 |
| U11330 | 1 | Locazioni passive | 2018 | 605,12 | 0,00 | 0,00 | -605,12 |
| | | | 2019 | 4.577,75 | 0,00 | 4.504,26 | -73,49 |
| | | | 2020 | 63.716,84 | 34.083,08 | 29.311,30 | -322,46 |
| | | | | 68.899,71 | 34.083,08 | 33.815,56 | -1.001,07 |
| U11340 | 1 | Utenze varie | 2013 | 2.052,05 | 0,00 | 1.564,05 | -488,00 |
| | | | 2014 | 1.320,09 | 0,00 | 1.320,09 | 0,00 |
| | | | 2017 | 1.789,10 | 0,00 | 1.789,10 | 0,00 |
| | | | 2019 | 60.355,31 | 0,00 | 38.299,54 | -22.055,77 |
| | | | 2020 | 191.445,86 | 83.634,10 | 72.924,02 | -34.887,74 |
| | | | | 256.962,41 | 83.634,10 | 115.896,80 | -57.431,51 |
| U11345 | 1 | Materiale di economato e di consumo | 2020 | 110,19 | 0,00 | 0,00 | -110,19 |
| | | | | 110,19 | 0,00 | 0,00 | -110,19 |
| U11350 | 1 | Abbonamenti a periodici e riviste | 2017 | 27,37 | 0,00 | 27,37 | 0,00 |
| | | | 2018 | 1.030,62 | 137,32 | 880,10 | -13,20 |
| | | | 2019 | 2.410,09 | 1.809,60 | 528,90 | -71,59 |
| | | | 2020 | 1.224,04 | 780,83 | 248,52 | -194,69 |
| | | | | 4.692,12 | 2.727,75 | 1.684,89 | -279,48 |
| U11355 | 1 | Spese postali | 2020 | 1.367,69 | 132,25 | 313,79 | -921,65 |
| | | | | 1.367,69 | 132,25 | 313,79 | -921,65 |
| U11360 | 1 | Spese per il funzionamento degli uffici | 2015 | 591,37 | 198,23 | 393,14 | 0,00 |
| | | | 2016 | 651,32 | 0,00 | 651,32 | 0,00 |
| | | | 2017 | 23.992,77 | 0,00 | 23.992,77 | 0,00 |
| | | | 2018 | 10.979,92 | 0,00 | 10.979,92 | 0,00 |
| | | | 2019 | 9.200,43 | 877,87 | 8.102,96 | -219,60 |
| | | | 2020 | 61.615,71 | 48.362,57 | 11.476,74 | -1.776,40 |
| | | | | 107.031,52 | 49.438,67 | 55.596,85 | -1.996,00 |
| U11375 | 1 | Spese x effetti corredo personale dip. | 2018 | 620,70 | 615,28 | 0,00 | -5,42 |
| | | | 2020 | 5.565,57 | 5.356,94 | 0,00 | -208,63 |
| | | | | 6.186,27 | 5.972,22 | 0,00 | -214,05 |
| U11380 | 1 | Premi di assicurazione | 2020 | 2.200,00 | 1.320,00 | 0,00 | -880,00 |
| | | | | 2.200,00 | 1.320,00 | 0,00 | -880,00 |
| U11385 | 1 | Spese di pubblicita' (Legge 67/87) | 2016 | 756,40 | 0,00 | 756,40 | 0,00 |
| | | | 2018 | 344,62 | 0,00 | 344,62 | 0,00 |
| | | | 2020 | 14.845,09 | 14.679,39 | 0,00 | -165,70 |
| | | | | 15.946,11 | 14.679,39 | 1.101,02 | -165,70 |
| U11390 | 1 | Spese di rappresentanza | 2019 | 97,90 | 97,90 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 24,00 | 0,00 | 0,00 | -24,00 |
| | | | | 121,90 | 97,90 | 0,00 | -24,00 |
| U11395 | 1 | Spese legali, giudiziali e varie | 2014 | 28.335,27 | 0,00 | 28.335,27 | 0,00 |
| | | | 2015 | 3.862,34 | 0,00 | 3.862,34 | 0,00 |
| | | | 2016 | 20.969,10 | 0,00 | 20.969,10 | 0,00 |
| | | | 2017 | 11.966,41 | 0,00 | 11.966,41 | 0,00 |
| | | | 2018 | 28.263,15 | 0,00 | 28.263,15 | 0,00 |
| | | | 2019 | 197.407,64 | 62.204,24 | 134.209,69 | -993,71 |
| | | | 2020 | 207.068,47 | 98.804,43 | 94.717,37 | -13.546,67 |
| | | | | 497.872,38 | 161.008,67 | 322.323,33 | -14.540,38 |
| U12110 | 1 | Prest. di terzi x gest. servizi portuali | 2015 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| | | | 2016 | 38.308,00 | 0,00 | 0,00 | -38.308,00 |
| | | | 2017 | 5.553,64 | 0,00 | 183,04 | -5.370,60 |
| | | | 2018 | 112.509,77 | 167,64 | 74.443,80 | -37.898,33 |
| | | | 2019 | 207.356,75 | 29.264,67 | 121.957,96 | -56.134,12 |
| | | | 2020 | 666.231,04 | 397.052,85 | 263.845,30 | -5.332,89 |
| | | | | 1.059.959,20 | 426.485,16 | 490.430,10 | -143.043,94 |
| U12120 | 1 | Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni | 2015 | 2.986,68 | 0,00 | 2.986,68 | 0,00 |
| | | | 2016 | 12.503,53 | 0,00 | 12.503,53 | 0,00 |
| | | | 2017 | 532.994,88 | 10.208,72 | 439.783,03 | -83.003,13 |
| | | | 2018 | 767.098,99 | 129.958,80 | 614.401,55 | -22.738,64 |
| | | | 2019 | 1.076.031,20 | 118.956,69 | 618.060,99 | -339.013,52 |
| | | | 2020 | 1.788.681,17 | 888.907,70 | 683.920,66 | -215.852,81 |
| | | | | 4.180.296,45 | 1.148.031,91 | 2.371.656,44 | -660.608,10 |
| U12130 | 1 | Manut. canali port.li e ausili navigaz. | 2019 | 25.648,92 | 0,00 | 25.648,92 | 0,00 |
| | | | 2020 | 269.210,89 | 142.674,88 | 126.140,01 | -396,00 |
| | | | | 294.859,81 | 142.674,88 | 151.788,93 | -396,00 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | Anno | Res. 01/01/2021 | pagati | da pagare | Variazioni |
|----------|----------------------|----------------------------------------------------------|--------|----------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| U12140 | 1 | Spese promozionali e di propaganda | 2016 | 8.416,36 | 0,00 | 1.781,20 | -6.635,16 |
| | | | 2018 | 5.750,00 | 0,00 | 5.750,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 87.682,01 | 22.466,54 | 22.807,46 | -42.408,01 |
| | | | | 101.848,37 | 22.466,54 | 30.338,66 | -49.043,17 |
| U12140 | 2 | Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR. | 2020 | 4.970,50 | 4.970,50 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 4.970,50 | 4.970,50 | 0,00 | 0,00 |
| U12210 | 1 | Contr. attinenti attivita' portuali | 2018 | 46.200,00 | 0,00 | 46.200,00 | 0,00 |
| | | | 2019 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 1.046.931,84 | 399.700,44 | 570.681,40 | -76.550,00 |
| | | | | 1.103.131,84 | 399.700,44 | 626.881,40 | -76.550,00 |
| U12230 | 1 | Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li | 2012 | 361,81 | 0,00 | 0,00 | -361,81 |
| | | | 2014 | 5.179,76 | 0,00 | 5.179,76 | 0,00 |
| | | | 2015 | 126.941,17 | 0,00 | 126.941,17 | 0,00 |
| | | | 2016 | 62.574,02 | 0,00 | 49.161,50 | -13.412,52 |
| | | | 2017 | 215.024,05 | 7.330,60 | 9.439,66 | -198.253,79 |
| | | | 2018 | 223.368,33 | 3.652,89 | 211.162,23 | -8.553,21 |
| | | | 2019 | 713.890,23 | 149.572,68 | 553.337,03 | -10.980,52 |
| | | | 2020 | 1.072.782,72 | 282.327,34 | 790.455,38 | 0,00 |
| | | | | 2.420.122,09 | 442.883,51 | 1.745.676,73 | -231.561,85 |
| | | | U12240 | 1 | Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. | 2020 | 41.020,00 |
| | | | | 41.020,00 | 25.270,00 | 15.680,00 | -70,00 |
| U12310 | 1 | Interessi passivi e spese bancarie | 2019 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | -3,00 |
| | | | 2020 | 1.503,60 | 253,60 | 0,00 | -1.250,00 |
| | | | | 1.506,60 | 253,60 | 0,00 | -1.253,00 |
| U12410 | 1 | Irap | 2016 | 297,50 | 0,00 | 297,50 | 0,00 |
| | | | 2018 | 20.245,01 | 0,01 | 20.245,00 | 0,00 |
| | | | 2019 | 11.262,21 | 0,00 | 10.000,00 | -1.262,21 |
| | | | 2020 | 60.889,56 | 50.101,70 | 10.000,00 | -787,86 |
| | | | | 92.694,28 | 50.101,71 | 40.542,50 | -2.050,07 |
| U12410 | 2 | Imposta di bollo | 2019 | 1.006,00 | 0,00 | 1.006,00 | 0,00 |
| | | | | 1.006,00 | 0,00 | 1.006,00 | 0,00 |
| U12510 | 1 | Restituzioni e rimborsi diversi | 2020 | 428,80 | 0,00 | 428,80 | 0,00 |
| | | | | 428,80 | 0,00 | 428,80 | 0,00 |
| U12610 | 1 | Spese x liti, arbitrati e risarcimenti | 2019 | 2.582,76 | 0,00 | 2.529,00 | -53,76 |
| | | | 2020 | 1.694.085,28 | 1.678.742,01 | 15.343,27 | 0,00 |
| | | | | 1.696.668,04 | 1.678.742,01 | 17.872,27 | -53,76 |
| U21110 | 1 | Acq., costr., trasf., opere portuali | 2003 | 238.436,08 | 0,00 | 0,00 | -238.436,08 |
| | | | 2006 | 65.562,26 | 63.080,00 | 2.482,26 | 0,00 |
| | | | 2007 | 8.043,07 | 0,00 | 8.043,07 | 0,00 |
| | | | 2008 | 18.883,42 | 0,00 | 18.883,42 | 0,00 |
| | | | 2009 | 80.542,02 | 0,00 | 80.542,02 | 0,00 |
| | | | 2010 | 5.127,20 | 0,00 | 5.127,20 | 0,00 |
| | | | 2013 | 462.082,79 | 1.685,22 | 460.397,12 | -45 |
| | | | 2014 | 2.367.116,50 | 0,00 | 2.367.116,50 | 0,00 |
| | | | 2015 | 13.715.930,40 | 115.836,70 | 13.600.093,70 | 0,00 |
| | | | 2016 | 22.998.613,93 | 634.456,02 | 22.364.116,21 | -41,70 |
| | | | 2017 | 15.499.918,58 | 744.669,48 | 14.755.249,10 | 0,00 |
| | | | 2018 | 26.864.786,55 | 1.018.690,04 | 25.831.527,13 | -14.569,38 |
| | | | 2019 | 6.763.272,67 | 981.567,28 | 5.771.409,39 | -10.296,00 |
| | | | 2020 | 9.496.716,62 | 2.559.416,43 | 6.656.885,71 | -280.414,48 |
| | | | | 98.585.032,09 | 6.119.401,17 | 91.921.872,83 | -543.758,09 |
| | | | U21111 | 1 | Progetto PPP - piattaforma d'altura | 2013 | 295.916,16 |
| 2015 | 72.000,00 | 0,00 | | | | 72.000,00 | 0,00 |
| 2016 | 1.125.775,38 | 0,00 | | | | 1.125.775,38 | 0,00 |
| 2017 | 30.000.000,00 | 0,00 | | | | 30.000.000,00 | 0,00 |
| 2018 | 55.000.000,00 | 0,00 | | | | 55.000.000,00 | 0,00 |
| | 86.493.691,54 | 0,00 | | | | 86.493.691,54 | 0,00 |
| U21115 | 1 | Manut. Staord. immobili APV | 2020 | 15.963,70 | 15.963,70 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 15.963,70 | 15.963,70 | 0,00 | 0,00 |
| U21120 | 1 | Escavo canali port.li e smalt.to fanghi | 2010 | 3.922.744,16 | 236.807,42 | 3.685.936,74 | 0,00 |
| | | | 2014 | 317.224,44 | 25.670,21 | 223.164,85 | -68.389,38 |
| | | | 2015 | 1.011.710,85 | 243,23 | 19.474,61 | -991.993,01 |
| | | | 2017 | 3.138,00 | 0,00 | 0,00 | -3.138,00 |
| | | | 2018 | 1.518.687,86 | 957.452,89 | 529.122,85 | -32.112,12 |
| | | | 2019 | 15.787.013,36 | 6.098.302,03 | 9.672.420,84 | -16.290,49 |
| | | | 2020 | 10.483.346,42 | 5.900.035,99 | 4.440.046,69 | -143.263,74 |
| | | | | 33.043.865,09 | 13.218.511,77 | 18.570.166,58 | -1.255.186,74 |
| U21140 | 1 | Sviluppo strategico porto-studi, prog. | 2015 | 31.800,00 | 0,00 | 31.800,00 | 0,00 |
| | | | 2016 | 492.469,99 | 0,00 | 492.469,99 | 0,00 |
| | | | 2018 | 7.000.000,00 | 7.000.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 7.524.269,99 | 7.000.000,00 | 524.269,99 | 0,00 |
| U21210 | 1 | Acq. di attrezzature e macchinari | 2019 | 191,24 | 0,00 | 0,00 | -191,24 |
| | | | | 191,24 | 0,00 | 0,00 | -191,24 |
| U21240 | 1 | Acq. mobili e macchine x ufficio | 2017 | 519,40 | 519,40 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 36.217,53 | 33.044,07 | 0,00 | -3.173,46 |
| | | | | 36.736,93 | 33.563,47 | 0,00 | -3.173,46 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | Anno | Res. 01/01/2021 | pagati | da pagare | Variazioni |
|----------|----------|--------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| U21250 | 1 | Acq. beni immateriali (prog. brevetti) | 2016 | 33.469,72 | 6.537,82 | 26.931,90 | 0,00 |
| | | | 2017 | 26.632,60 | 4.806,80 | 21.825,80 | 0,00 |
| | | | 2018 | 168.973,76 | 23.058,00 | 99.555,76 | -46.360,00 |
| | | | 2019 | 12.810,00 | 0,00 | 6.100,00 | -6.710,00 |
| | | | 2020 | 108.280,65 | 60.435,30 | 0,00 | -47.845,35 |
| | | | 350.166,73 | 94.837,92 | 154.413,46 | -100.915,35 | |
| U21420 | 1 | Depositi a cauzione presso terzi | 2019 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 9.120,00 | 60,00 | 9.060,00 | 0,00 |
| | | | | 9.122,00 | 62,00 | 9.060,00 | 0,00 |
| U21510 | 1 | Vers. all'INPS Fondo TFR | 2020 | 30.316,40 | 30.316,40 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 30.316,40 | 30.316,40 | 0,00 | 0,00 | |
| U21530 | 1 | Indennita' di anzianita' | 2017 | 12,68 | 0,00 | 12,68 | 0,00 |
| | | | 2020 | 15.915,17 | 15.915,17 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | 15.927,85 | 15.915,17 | 12,68 | 0,00 |
| U31110 | 1 | Rit. scissione cont. IVA - split payment | 2018 | 3.069,97 | -5.105,23 | 8.010,60 | -164,60 |
| | | | 2019 | 22.080,07 | 18.134,20 | 3.869,90 | -75,97 |
| | | | 2020 | 100.542,58 | 95.007,64 | 5.432,73 | -102,21 |
| | | | | 125.692,62 | 108.036,61 | 17.313,23 | -342,78 |
| U31110 | 2 | Ritenute erariali al personale | 2020 | 167.908,19 | 167.908,19 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 167.908,19 | 167.908,19 | 0,00 | 0,00 | |
| U31110 | 3 | Rit. erariali ad assimilati e autonomi | 2020 | 18.636,34 | 16.479,63 | 0,00 | -2.156,71 |
| | | | 18.636,34 | 16.479,63 | 0,00 | -2.156,71 | |
| U31110 | 4 | Rit. erariali su contributi | 2020 | 21.201,60 | 21.201,60 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 21.201,60 | 21.201,60 | 0,00 | 0,00 | |
| U31120 | 1 | INPS collaboratori | 2020 | 533,36 | 533,36 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 533,36 | 533,36 | 0,00 | 0,00 | |
| U31120 | 2 | INAIL | 2020 | 115,66 | 115,66 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 115,66 | 115,66 | 0,00 | 0,00 | |
| U31120 | 3 | INPDAP EX CPDEL | 2020 | 48.963,35 | 48.963,35 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 48.963,35 | 48.963,35 | 0,00 | 0,00 | |
| U31120 | 4 | INPDAP ENPDEP | 2020 | 147,17 | 147,17 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 147,17 | 147,17 | 0,00 | 0,00 | |
| U31120 | 5 | PRIAMO contrattuale | 2020 | 1.420,10 | 1.420,10 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1.420,10 | 1.420,10 | 0,00 | 0,00 | |
| U31120 | 6 | PREVINDAI contrattuale | 2020 | 5.953,85 | 5.953,85 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 5.953,85 | 5.953,85 | 0,00 | 0,00 | |
| U31120 | 8 | Riscatti | 2020 | 861,38 | 861,38 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 861,38 | 861,38 | 0,00 | 0,00 | |
| U31130 | 1 | Sindacati | 2020 | 4.138,68 | 4.138,68 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 4.138,68 | 4.138,68 | 0,00 | 0,00 | |
| U31130 | 2 | Trattenute volontarie | 2020 | 190,00 | 190,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 190,00 | 190,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U31130 | 3 | Altre trattenute | 2020 | 551,18 | 551,18 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 551,18 | 551,18 | 0,00 | 0,00 | |
| U31140 | 1 | Anticipazioni al personale | 2019 | 2.777,15 | 0,00 | 2.777,15 | 0,00 |
| | | | 2020 | 6.466,50 | 220,13 | 18,50 | -6.227,87 |
| | | | | 9.243,65 | 220,13 | 2.795,65 | -6.227,87 |
| U31160 | 1 | Rimborso di somme pagate p/c terzi | 2020 | 4.929,84 | 3.968,73 | 0,00 | -961,11 |
| | | | 4.929,84 | 3.968,73 | 0,00 | -961,11 | |
| U31165 | 1 | Restituzione depositi c.to fatture | 2008 | 48.546,95 | 0,00 | 48.546,95 | 0,00 |
| | | | 2015 | 102,00 | 0,00 | 102,00 | 0,00 |
| | | | 2017 | 2,08 | 0,00 | 2,08 | 0,00 |
| | | | 2018 | 202,00 | 0,00 | 202,00 | 0,00 |
| | | | 2019 | 2,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 241,00 | 0,00 | 241,00 | 0,00 |
| | | | | 49.096,03 | 0,00 | 49.096,03 | 0,00 |
| U31165 | 2 | Restituzione depositi c.to fatture - Porto di Chioggia | 2020 | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 |
| | | | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | |
| U31170 | 1 | Partite in sospeso | 2006 | 129,11 | 0,00 | 129,11 | 0,00 |
| | | | 2009 | 3.408,65 | 0,00 | 3.408,65 | 0,00 |
| | | | 2010 | 3.976,79 | 0,00 | 3.976,79 | 0,00 |
| | | | 2011 | 3.155,60 | 0,00 | 3.155,60 | 0,00 |
| | | | 2012 | 3.437,06 | 0,00 | 3.437,06 | 0,00 |
| | | | 2016 | 205,52 | 0,00 | 205,52 | 0,00 |
| | | | 2017 | 3.944,09 | 0,00 | 3.944,09 | 0,00 |
| | | | 2018 | 27.412,02 | 27.412,01 | 0,00 | -0,01 |
| | | | 2019 | 26.367,89 | 1.373,99 | 21.468,90 | -3.525,00 |
| | | | 2020 | 13.401,49 | 984,77 | 9.260,11 | -3.156,61 |
| | | | | 85.438,22 | 29.770,77 | 48.985,83 | -6.681,62 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | Anno | Res. 01/01/2021 | pagati | da pagare | Variazioni |
|----------|----------|--------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------|
| U31190 | 1 | Depositi c/licenze e contratti | 2015 | 3.153,56 | 3.153,56 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2016 | 3.542,92 | 375,44 | 3.167,48 | 0,00 |
| | | | 2017 | 94.303,42 | 776,00 | 93.527,42 | 0,00 |
| | | | 2018 | 10.705,00 | 875,00 | 9.830,00 | 0,00 |
| | | | 2019 | 10.717,00 | 521,00 | 10.196,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 31.888,92 | 15.305,00 | 16.583,92 | 0,00 |
| | | | 154.310,82 | 21.006,00 | 133.304,82 | 0,00 | |
| U31190 | 2 | Bollatura atti | 2019 | 1.150,00 | 45,00 | 1.105,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 2.115,00 | 675,00 | 1.440,00 | 0,00 |
| | | | | 3.265,00 | 720,00 | 2.545,00 | 0,00 |

| Riepilogo anno di formazione | | | | |
|------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| 2003 | 238.436,08 | 0,00 | 0,00 | -238.436,08 |
| 2004 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | 65.691,37 | 63.080,00 | 2.611,37 | 0,00 |
| 2007 | 8.043,07 | 0,00 | 8.043,07 | 0,00 |
| 2008 | 67.430,37 | 0,00 | 67.430,37 | 0,00 |
| 2009 | 83.950,67 | 0,00 | 83.950,67 | 0,00 |
| 2010 | 3.931.848,15 | 236.807,42 | 3.695.040,73 | 0,00 |
| 2011 | 303.155,60 | 0,00 | 303.155,60 | 0,00 |
| 2012 | 3.798,87 | 0,00 | 3.437,06 | -361,81 |
| 2013 | 760.051,00 | 1.685,22 | 757.877,33 | -488,45 |
| 2014 | 2.719.176,06 | 25.670,21 | 2.625.116,47 | -68.389,38 |
| 2015 | 15.002.578,37 | 119.431,72 | 13.891.153,64 | -991.993,01 |
| 2016 | 24.959.598,97 | 689.170,10 | 24.207.772,45 | -62.656,42 |
| 2017 | 46.775.096,33 | 768.311,00 | 45.716.922,31 | -289.863,02 |
| 2018 | 92.157.645,66 | 9.160.585,45 | 82.826.746,91 | -170.313,30 |
| 2019 | 25.139.252,89 | 7.467.725,74 | 17.180.702,87 | -490.824,28 |
| 2020 | 28.883.222,41 | 13.904.816,24 | 14.042.087,01 | -936.319,16 |
| Totali Uscite | 241.098.975,87 | 32.437.283,10 | 205.412.047,86 | -3.249.644,91 |

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsione Assestata | Impegnato | Da Impegnare | Emesso | Da Emettere | Pagato | Da Pagare |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|------------|
| U11110-01 | Indennita' Presidente | | | | | | | |
| | Competenze | 172.647,30 | 159.966,32 | 12.680,98 | 114.355,14 | 45.611,18 | 114.355,14 | 0,00 |
| | Residui | 36.014,03 | 36.014,03 | 0,00 | 36.014,03 | 0,00 | 36.014,03 | 0,00 |
| | Cassa | 270.000,00 | | | 150.369,17 | Saldo Cassa su Emesso | | 119.630,83 |
| U11110-02 | Rimb. spese Presidente | | | | | | | |
| | Competenze | 28.900,00 | 12.171,87 | 16.728,13 | 10.751,77 | 1.420,10 | 10.751,77 | 0,00 |
| | Residui | 9.190,39 | 3.018,25 | 6.172,14 | 3.018,25 | 0,00 | 3.018,25 | 0,00 |
| | Cassa | 46.647,30 | | | 13.770,02 | Saldo Cassa su Emesso | | 32.877,28 |
| U11110-03 | Indennità Commissario | | | | | | | |
| | Competenze | 102.352,70 | 88.139,67 | 14.213,03 | 7.352,70 | 80.786,97 | 7.352,70 | 0,00 |
| | Residui | 36.654,34 | 36.654,34 | 0,00 | 29.912,55 | 6.741,79 | 29.912,55 | 0,00 |
| | Cassa | 7.352,70 | | | 37.265,25 | Saldo Cassa su Emesso | | -29.912,55 |
| U11110-04 | Rimb. spese Commissario | | | | | | | |
| | Competenze | 1.100,00 | 1.013,75 | 86,25 | 935,15 | 78,60 | 935,15 | 0,00 |
| | Residui | 1.683,73 | 1.683,73 | 0,00 | 1.683,73 | 0,00 | 1.683,73 | 0,00 |
| | Cassa | 1.000,00 | | | 2.618,88 | Saldo Cassa su Emesso | | -1.618,88 |
| U11120-01 | Indenn. e rimb. spese membri Comitato | | | | | | | |
| | Competenze | 10.000,00 | 1.323,56 | 8.676,44 | 0,00 | 1.323,56 | 0,00 | 0,00 |
| | Residui | 1.493,05 | 1.493,05 | 0,00 | 0,00 | 1.493,05 | 0,00 | 0,00 |
| | Cassa | 11.000,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 11.000,00 |
| U11130-01 | Indenn. e rimb. spese Organi Controllo | | | | | | | |
| | Competenze | 85.000,00 | 59.030,90 | 25.969,10 | 26.967,46 | 32.063,44 | 26.967,46 | 0,00 |
| | Residui | 53.605,05 | 38.519,36 | 15.085,69 | 35.119,36 | 3.400,00 | 35.119,36 | 0,00 |
| | Cassa | 100.000,00 | | | 62.086,82 | Saldo Cassa su Emesso | | 37.913,18 |
| U11210-01 | Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato | | | | | | | |
| | Competenze | 4.200.000,00 | 3.413.624,65 | 786.375,35 | 3.196.874,99 | 216.749,66 | 3.196.874,99 | 0,00 |
| | Residui | 244.533,99 | 244.533,99 | 0,00 | 244.533,99 | 0,00 | 244.533,99 | 0,00 |
| | Cassa | 4.200.000,00 | | | 3.441.408,98 | Saldo Cassa su Emesso | | 758.591,02 |
| U11210-02 | Emolumenti fissi al personale a tempo determinato | | | | | | | |
| | Competenze | 100.000,00 | 32.258,87 | 67.741,13 | 32.258,87 | 0,00 | 32.258,87 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 100.000,00 | | | 32.258,87 | Saldo Cassa su Emesso | | 67.741,13 |
| U11220-01 | Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato | | | | | | | |
| | Competenze | 317.000,00 | 217.363,29 | 99.636,71 | 217.363,29 | 0,00 | 217.363,29 | 0,00 |
| | Residui | 562.728,87 | 562.728,87 | 0,00 | 24.165,13 | 538.563,74 | 24.165,13 | 0,00 |
| | Cassa | 460.000,00 | | | 241.528,42 | Saldo Cassa su Emesso | | 218.471,58 |
| U11220-02 | Emolumenti variabili al personale a tempo determinato | | | | | | | |
| | Competenze | 4.000,00 | 3.689,44 | 310,56 | 3.689,44 | 0,00 | 3.689,44 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 3.000,00 | | | 3.689,44 | Saldo Cassa su Emesso | | -689,44 |
| U11220-03 | Merloni | | | | | | | |
| | Competenze | 229.000,00 | 225.500,00 | 3.500,00 | | 225.500,00 | | 0,00 |
| | Residui | 200.000,00 | 200.000,00 | 0,00 | | 200.000,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 187.000,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 187.000,00 |
| U11223-01 | Oneri da contrattazione decentrata | | | | | | | |
| | Competenze | 965.000,00 | 666.785,21 | 298.214,79 | 666.785,21 | 0,00 | 666.785,21 | 0,00 |
| | Residui | 106.971,66 | 106.971,66 | 0,00 | 28.663,76 | 78.307,90 | 28.663,76 | 0,00 |
| | Cassa | 970.000,00 | | | 695.448,97 | Saldo Cassa su Emesso | | 274.551,03 |
| U11223-02 | Oneri da contrattazione decentrata tempo determinato | | | | | | | |
| | Competenze | 5.000,00 | 3.426,19 | 1.573,81 | 3.426,19 | 0,00 | 3.426,19 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 5.000,00 | | | 3.426,19 | Saldo Cassa su Emesso | | 1.573,81 |
| U11223-03 | Welfare aziendale e altri oneri | | | | | | | |
| | Competenze | 130.000,00 | 74.000,00 | 56.000,00 | 39.678,69 | 34.321,31 | 39.678,69 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 135.000,00 | | | 39.678,69 | Saldo Cassa su Emesso | | 95.321,31 |
| U11225-01 | Oneri da rinnovi contrattuali | | | | | | | |
| | Competenze | 35.000,00 | 19.937,18 | 15.062,82 | 14.029,62 | 5.907,56 | 14.029,62 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 35.000,00 | | | 14.029,62 | Saldo Cassa su Emesso | | 20.970,38 |
| U11227-01 | Emolumenti al Segretario Generale | | | | | | | |
| | Competenze | 215.000,00 | 143.994,68 | 71.005,32 | 143.994,68 | 0,00 | 143.994,68 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 215.000,00 | | | 143.994,68 | Saldo Cassa su Emesso | | 71.005,32 |
| U11230-01 | Ind. e rimb. spese x missioni in Italia | | | | | | | |
| | Competenze | 48.000,00 | 5.813,49 | 42.186,51 | 3.324,71 | 2.488,78 | 3.324,71 | 0,00 |
| | Residui | 8.769,26 | 2.458,26 | 6.311,00 | 2.458,26 | 0,00 | 2.458,26 | 0,00 |
| | Cassa | 48.000,00 | | | 5.782,97 | Saldo Cassa su Emesso | | 42.217,03 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Impegnato | Da Impegnare | Emesso | Da Emettere | Pagato | Da Pagare |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|------------|------------|
| U11230-02 | Ind. e rimb. spese x missioni in Italia - Missioni sicurezza Chioggia | | | | | | | |
| | Competenze | 2.000,00 | 1.656,00 | 344,00 | 1.656,00 | 0,00 | 1.656,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 2.000,00 | | | 1.656,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 344,00 |
| U11231-01 | Ind. e rimb. spese x missioni all'estero | | | | | | | |
| | Competenze | 14.000,00 | 3.838,16 | 10.161,84 | 2.110,21 | 1.727,95 | 2.110,21 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Cassa | 14.000,00 | | | 2.110,21 | Saldo Cassa su Emesso | | 11.889,79 |
| U11240-01 | Altri oneri per il personale | | | | | | | |
| | Competenze | 174.627,86 | 112.262,73 | 62.365,13 | 28.438,06 | 83.824,67 | 28.438,06 | 0,00 |
| | Residui | 120.261,97 | 108.576,32 | 11.685,65 | 101.727,80 | 6.848,52 | 101.727,80 | 0,00 |
| | Cassa | 225.000,00 | | | 130.165,86 | Saldo Cassa su Emesso | | 94.834,14 |
| U11240-02 | CAPV | | | | | | | |
| | Competenze | 26.870,49 | 22.439,38 | 4.431,11 | 16.607,03 | 5.832,35 | 16.607,03 | 0,00 |
| | Residui | 5.765,09 | 5.765,09 | 0,00 | 5.765,09 | 0,00 | 5.765,09 | 0,00 |
| | Cassa | 27.000,00 | | | 22.372,12 | Saldo Cassa su Emesso | | 4.627,88 |
| U11240-03 | Ente bilaterale | | | | | | | |
| | Competenze | 3.501,65 | 3.500,75 | 0,90 | 2.461,78 | 1.038,97 | 2.461,78 | 0,00 |
| | Residui | 984,80 | 984,80 | 0,00 | 984,80 | 0,00 | 984,80 | 0,00 |
| | Cassa | 3.000,00 | | | 3.446,58 | Saldo Cassa su Emesso | | -446,58 |
| U11245-01 | Emolumenti altri | | | | | | | |
| | Competenze | 25.000,00 | 12.833,33 | 12.166,67 | 4.758,78 | 8.074,55 | 4.758,78 | 0,00 |
| | Residui | 102.546,39 | 94.977,44 | 7.568,95 | 52.277,44 | 42.700,00 | 52.277,44 | 0,00 |
| | Cassa | 100.000,00 | | | 57.036,22 | Saldo Cassa su Emesso | | 42.963,78 |
| U11250-01 | Spese organizz. corsi x il personale | | | | | | | |
| | Competenze | 100.000,00 | 74.724,49 | 25.275,51 | 52.154,43 | 22.570,06 | 52.154,43 | 0,00 |
| | Residui | 47.922,17 | 39.628,36 | 8.293,81 | 8.636,60 | 30.991,76 | 8.636,60 | 0,00 |
| | Cassa | 120.000,00 | | | 60.791,03 | Saldo Cassa su Emesso | | 59.208,97 |
| U11260-01 | Oneri prev./assist./fiscali carico APV | | | | | | | |
| | Competenze | 262.405,77 | 62.622,18 | 199.783,59 | 61.143,95 | 1.478,23 | 61.143,95 | 0,00 |
| | Residui | 475.285,29 | 473.673,02 | 1.612,27 | 9.251,34 | 464.421,68 | 9.251,34 | 0,00 |
| | Cassa | 323.800,00 | | | 70.395,29 | Saldo Cassa su Emesso | | 253.404,71 |
| U11260-02 | INPS | | | | | | | |
| | Competenze | 15.200,00 | 11.316,12 | 3.883,88 | 9.778,63 | 1.537,49 | 9.778,63 | 0,00 |
| | Residui | 1.268,36 | 1.268,36 | 0,00 | 1.268,36 | 0,00 | 1.268,36 | 0,00 |
| | Cassa | 15.200,00 | | | 11.046,99 | Saldo Cassa su Emesso | | 4.153,01 |
| U11260-03 | INPS EX INPDAP GIA' CPDEL | | | | | | | |
| | Competenze | 1.066.253,70 | 1.066.253,70 | 0,00 | 939.228,35 | 127.025,35 | 939.228,35 | 0,00 |
| | Residui | 127.766,59 | 127.766,59 | 0,00 | 127.766,59 | 0,00 | 127.766,59 | 0,00 |
| | Cassa | 1.072.000,00 | | | 1.066.994,94 | Saldo Cassa su Emesso | | 5.005,06 |
| U11260-04 | INPS EX INPDAP - ENPDEP | | | | | | | |
| | Competenze | 5.000,00 | 4.174,89 | 825,11 | 3.670,20 | 504,69 | 3.670,20 | 0,00 |
| | Residui | 506,92 | 506,92 | 0,00 | 506,92 | 0,00 | 506,92 | 0,00 |
| | Cassa | 5.000,00 | | | 4.177,12 | Saldo Cassa su Emesso | | 822,88 |
| U11260-05 | INPS EX INPDAP SOLIDARIETA' | | | | | | | |
| | Competenze | 5.204,66 | 5.204,66 | 0,00 | 3.287,76 | 1.916,90 | 3.287,76 | 0,00 |
| | Residui | 642,39 | 642,39 | 0,00 | 642,39 | 0,00 | 642,39 | 0,00 |
| | Cassa | 5.000,00 | | | 3.930,15 | Saldo Cassa su Emesso | | 1.069,85 |
| U11260-06 | FASI | | | | | | | |
| | Competenze | 16.056,00 | 16.056,00 | 0,00 | 16.056,00 | 0,00 | 16.056,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 15.200,00 | | | 16.056,00 | Saldo Cassa su Emesso | | -856,00 |
| U11260-07 | PREVINDAI | | | | | | | |
| | Competenze | 31.279,87 | 31.279,87 | 0,00 | 23.658,46 | 7.621,41 | 23.658,46 | 0,00 |
| | Residui | 5.953,85 | 5.953,85 | 0,00 | 5.953,85 | 0,00 | 5.953,85 | 0,00 |
| | Cassa | 15.200,00 | | | 29.612,31 | Saldo Cassa su Emesso | | -14.412,31 |
| U11260-08 | PRIAMO | | | | | | | |
| | Competenze | 5.000,00 | 3.995,79 | 1.004,21 | 3.479,52 | 516,27 | 3.479,52 | 0,00 |
| | Residui | 469,98 | 469,98 | 0,00 | 469,98 | 0,00 | 469,98 | 0,00 |
| | Cassa | 5.000,00 | | | 3.949,50 | Saldo Cassa su Emesso | | 1.050,50 |
| U11260-09 | Incentivo D.Lgs 163/2006 | | | | | | | |
| | Competenze | 203.000,00 | 60.000,00 | 143.000,00 | | 60.000,00 | | 0,00 |
| | Residui | 60.000,00 | 60.000,00 | 0,00 | | 60.000,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 203.000,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 203.000,00 |
| U11260-10 | INAIL | | | | | | | |
| | Competenze | 40.600,00 | 26.167,60 | 14.432,40 | 26.167,60 | 0,00 | 26.167,60 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 40.600,00 | | | 26.167,60 | Saldo Cassa su Emesso | | 14.432,40 |
| U11310-01 | Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri | | | | | | | |
| | Competenze | 35.000,00 | 18.191,00 | 16.809,00 | 5.006,11 | 13.184,89 | 5.006,11 | 0,00 |
| | Residui | 8.913,03 | 1.436,53 | 7.476,50 | 797,52 | 639,01 | 797,52 | 0,00 |
| | Cassa | 35.000,00 | | | 5.803,63 | Saldo Cassa su Emesso | | 29.196,37 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Impegnato | Da Impegnare | Emesso | Da Emettere | Pagato | Da Pagare |
|-----------------------|-------------------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|
| U11315-01 | Spese utilizzo mezzi di trasp. nautici | | | | | | | |
| | Competenze | 5.000,00 | 2.414,41 | 2.585,59 | 2.087,57 | 326,84 | 2.087,57 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 5.000,00 | | | 2.087,57 | Saldo Cassa su Emesso | | 2.912,43 |
| U11320-01 | Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza | | | | | | | |
| | Competenze | 426.000,00 | 386.033,18 | 39.966,82 | 287.335,54 | 98.697,64 | 287.335,54 | 0,00 |
| | Residui | 106.429,99 | 82.779,98 | 23.650,01 | 57.425,08 | 25.354,90 | 57.425,08 | 0,00 |
| | Cassa | 476.000,00 | | | 344.760,62 | Saldo Cassa su Emesso | | 131.239,38 |
| U11325-01 | Manut. fabbr. a disposizione APV | | | | | | | |
| | Competenze | 20.000,00 | 5.267,87 | 14.732,13 | 3.743,43 | 1.524,44 | 3.743,43 | 0,00 |
| | Residui | 4.731,80 | 4.731,80 | 0,00 | 2.808,00 | 1.923,80 | 2.808,00 | 0,00 |
| | Cassa | 20.000,00 | | | 6.551,43 | Saldo Cassa su Emesso | | 13.448,57 |
| U11330-01 | Locazioni passive | | | | | | | |
| | Competenze | 130.000,00 | 128.628,20 | 1.371,80 | 84.013,53 | 44.614,67 | 84.013,53 | 0,00 |
| | Residui | 68.899,71 | 67.898,64 | 1.001,07 | 34.083,08 | 33.815,56 | 34.083,08 | 0,00 |
| | Cassa | 155.000,00 | | | 118.096,61 | Saldo Cassa su Emesso | | 36.903,39 |
| U11335-01 | Consulenze ed analoghe prest. profess.II | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |
| U11340-01 | Utenze varie | | | | | | | |
| | Competenze | 332.000,00 | 319.991,04 | 12.008,96 | 151.715,23 | 168.275,81 | 151.715,23 | 0,00 |
| | Residui | 256.962,41 | 199.530,90 | 57.431,51 | 83.634,10 | 115.896,80 | 83.634,10 | 0,00 |
| | Cassa | 410.000,00 | | | 235.349,33 | Saldo Cassa su Emesso | | 174.650,67 |
| U11345-01 | Materiale di economato e di consumo | | | | | | | |
| | Competenze | 15.500,00 | 7.360,97 | 8.139,03 | 4.519,10 | 2.841,87 | 4.519,10 | 0,00 |
| | Residui | 110,19 | 0,00 | 110,19 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 15.610,00 | | | 4.519,10 | Saldo Cassa su Emesso | | 11.090,90 |
| U11350-01 | Abbonamenti a periodici e riviste | | | | | | | |
| | Competenze | 24.500,00 | 23.974,14 | 525,86 | 16.810,15 | 7.163,99 | 16.810,15 | 0,00 |
| | Residui | 4.692,12 | 4.412,64 | 279,48 | 2.727,75 | 1.684,89 | 2.727,75 | 0,00 |
| | Cassa | 29.192,00 | | | 19.537,90 | Saldo Cassa su Emesso | | 9.654,10 |
| U11355-01 | Spese postali | | | | | | | |
| | Competenze | 10.000,00 | 2.196,00 | 7.804,00 | 1.164,37 | 1.031,63 | 1.164,37 | 0,00 |
| | Residui | 1.367,69 | 446,04 | 921,65 | 132,25 | 313,79 | 132,25 | 0,00 |
| | Cassa | 10.000,00 | | | 1.296,62 | Saldo Cassa su Emesso | | 8.703,38 |
| U11360-01 | Spese per il funzionamento degli uffici | | | | | | | |
| | Competenze | 542.000,00 | 482.926,98 | 59.073,02 | 331.141,15 | 151.785,83 | 331.141,15 | 0,00 |
| | Residui | 107.031,52 | 105.035,52 | 1.996,00 | 49.438,67 | 55.596,85 | 49.438,67 | 0,00 |
| | Cassa | 600.000,00 | | | 380.579,82 | Saldo Cassa su Emesso | | 219.420,18 |
| U11375-01 | Spese x effetti corredo personale dip. | | | | | | | |
| | Competenze | 7.000,00 | 3.894,42 | 3.105,58 | 1.128,89 | 2.765,53 | 1.128,89 | 0,00 |
| | Residui | 6.186,27 | 5.972,22 | 214,05 | 5.972,22 | 0,00 | 5.972,22 | 0,00 |
| | Cassa | 13.186,00 | | | 7.101,11 | Saldo Cassa su Emesso | | 6.084,89 |
| U11380-01 | Premi di assicurazione | | | | | | | |
| | Competenze | 400.000,00 | 332.777,04 | 67.222,96 | 332.777,04 | 0,00 | 332.777,04 | 0,00 |
| | Residui | 2.200,00 | 1.320,00 | 880,00 | 1.320,00 | 0,00 | 1.320,00 | 0,00 |
| | Cassa | 402.200,00 | | | 334.097,04 | Saldo Cassa su Emesso | | 68.102,96 |
| U11385-01 | Spese di pubblicita' (Legge 67/87) | | | | | | | |
| | Competenze | 60.000,00 | 18.292,08 | 41.707,92 | 18.292,08 | 0,00 | 18.292,08 | 0,00 |
| | Residui | 15.946,11 | 15.780,41 | 165,70 | 14.679,39 | 1.101,02 | 14.679,39 | 0,00 |
| | Cassa | 70.000,00 | | | 32.971,47 | Saldo Cassa su Emesso | | 37.028,53 |
| U11390-01 | Spese di rappresentanza | | | | | | | |
| | Competenze | 2.000,00 | 1.317,00 | 683,00 | 1.317,00 | 0,00 | 1.317,00 | 0,00 |
| | Residui | 121,90 | 97,90 | 24,00 | 97,90 | 0,00 | 97,90 | 0,00 |
| | Cassa | 2.122,00 | | | 1.414,90 | Saldo Cassa su Emesso | | 707,10 |
| U11395-01 | Spese legali, giudiziali e varie | | | | | | | |
| | Competenze | 325.000,00 | 258.870,01 | 66.129,99 | 83.820,93 | 175.049,08 | 83.820,93 | 0,00 |
| | Residui | 497.872,38 | 483.332,00 | 14.540,38 | 161.008,67 | 322.323,33 | 161.008,67 | 0,00 |
| | Cassa | 500.000,00 | | | 244.829,60 | Saldo Cassa su Emesso | | 255.170,40 |
| U12110-01 | Prest. di terzi x gest. servizi portuali | | | | | | | |
| | Competenze | 1.875.000,00 | 1.507.038,32 | 367.961,68 | 863.136,57 | 643.901,75 | 863.136,57 | 0,00 |
| | Residui | 1.059.959,20 | 916.915,26 | 143.043,94 | 426.485,16 | 490.430,10 | 426.485,16 | 0,00 |
| | Cassa | 2.200.000,00 | | | 1.289.621,73 | Saldo Cassa su Emesso | | 910.378,27 |
| U12120-01 | Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni | | | | | | | |
| | Competenze | 4.250.000,00 | 3.131.591,92 | 1.118.408,08 | 1.382.759,51 | 1.748.832,41 | 1.382.759,51 | 0,00 |
| | Residui | 4.180.296,45 | 3.519.688,35 | 660.608,10 | 1.148.031,91 | 2.371.656,44 | 1.148.031,91 | 0,00 |
| | Cassa | 5.500.000,00 | | | 2.530.791,42 | Saldo Cassa su Emesso | | 2.969.208,58 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Impegnato | Da Impegnare | Emesso | Da Emettere | Pagato | Da Pagare |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|
| U12130-01 | Manut. canali port.li e ausili navigaz. | | | | | | | |
| | Competenze | 955.000,00 | 904.173,05 | 50.826,95 | 673.144,35 | 231.028,70 | 673.144,35 | 0,00 |
| | Residui | 294.859,81 | 294.463,81 | 396,00 | 142.674,88 | 151.788,93 | 142.674,88 | 0,00 |
| | Cassa | 1.100.000,00 | | | 815.819,23 | Saldo Cassa su Emesso | | 284.180,77 |
| U12140-01 | Spese promozionali e di propaganda | | | | | | | |
| | Competenze | 224.560,00 | 217.539,72 | 7.020,28 | 97.786,70 | 119.753,02 | 97.786,70 | 0,00 |
| | Residui | 101.848,37 | 52.805,20 | 49.043,17 | 22.466,54 | 30.338,66 | 22.466,54 | 0,00 |
| | Cassa | 250.000,00 | | | 120.253,24 | Saldo Cassa su Emesso | | 129.746,76 |
| U12140-02 | Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR. | | | | | | | |
| | Competenze | 10.440,00 | 9.945,44 | 494,56 | 7.505,44 | 2.440,00 | 7.505,44 | 0,00 |
| | Residui | 4.970,50 | 4.970,50 | 0,00 | 4.970,50 | 0,00 | 4.970,50 | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 12.475,94 | Saldo Cassa su Emesso | | -12.475,94 |
| U12210-01 | Contr. attinenti attivita' portuali | | | | | | | |
| | Competenze | 1.120.000,00 | 901.646,00 | 218.354,00 | 491.480,00 | 410.166,00 | 491.480,00 | 0,00 |
| | Residui | 1.103.131,84 | 1.026.581,84 | 76.550,00 | 399.700,44 | 626.881,40 | 399.700,44 | 0,00 |
| | Cassa | 2.200.000,00 | | | 891.180,44 | Saldo Cassa su Emesso | | 1.308.819,56 |
| U12230-01 | Parteci. a prog. europei/naz. II/reg. II | | | | | | | |
| | Competenze | 1.843.500,00 | 1.479.746,50 | 363.753,50 | 208.546,04 | 1.271.200,46 | 208.546,04 | 0,00 |
| | Residui | 2.420.122,09 | 2.188.560,24 | 231.561,85 | 442.883,51 | 1.745.676,73 | 442.883,51 | 0,00 |
| | Cassa | 2.000.000,00 | | | 651.429,55 | Saldo Cassa su Emesso | | 1.348.570,45 |
| U12240-01 | Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 | | | | | | | |
| | Competenze | 100.000,00 | 88.993,00 | 11.007,00 | 59.720,00 | 29.273,00 | 59.720,00 | 0,00 |
| | Residui | 41.020,00 | 40.950,00 | 70,00 | 25.270,00 | 15.680,00 | 25.270,00 | 0,00 |
| | Cassa | 141.020,00 | | | 84.990,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 56.030,00 |
| U12310-01 | Interessi passivi e spese bancarie | | | | | | | |
| | Competenze | 8.000,00 | 4.221,45 | 3.778,55 | 3.867,25 | 354,20 | 3.867,25 | 0,00 |
| | Residui | 1.506,60 | 253,60 | 1.253,00 | 253,60 | 0,00 | 253,60 | 0,00 |
| | Cassa | 100.008,00 | | | 4.120,85 | Saldo Cassa su Emesso | | 95.887,15 |
| U12310-02 | Interessi passivi su mutui | | | | | | | |
| | Competenze | 592.000,00 | 504.304,03 | 87.695,97 | 504.304,03 | 0,00 | 504.304,03 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Cassa | 501.499,00 | | | 504.304,03 | Saldo Cassa su Emesso | | -2.805,03 |
| U12410-01 | Irap | | | | | | | |
| | Competenze | 500.000,00 | 414.437,72 | 85.562,28 | 347.316,50 | 67.121,22 | 347.316,50 | 0,00 |
| | Residui | 92.694,28 | 90.644,21 | 2.050,07 | 50.101,71 | 40.542,50 | 50.101,71 | 0,00 |
| | Cassa | 540.000,00 | | | 397.418,21 | Saldo Cassa su Emesso | | 142.581,79 |
| U12410-02 | Imposta di bollo | | | | | | | |
| | Competenze | 10.000,00 | 3.398,00 | 6.602,00 | 3.382,00 | 16,00 | 3.382,00 | 0,00 |
| | Residui | 1.006,00 | 1.006,00 | 0,00 | 0,00 | 1.006,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Cassa | 10.000,00 | | | 3.382,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 6.618,00 |
| U12410-03 | Tributi vari | | | | | | | |
| | Competenze | 100.000,00 | 54.018,55 | 45.981,45 | 54.018,55 | 0,00 | 54.018,55 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Cassa | 100.000,00 | | | 54.018,55 | Saldo Cassa su Emesso | | 45.981,45 |
| U12510-01 | Restituzioni e rimborsi diversi | | | | | | | |
| | Competenze | 1.785.000,00 | 1.784.702,00 | 298,00 | 1.308.907,05 | 475.794,95 | 1.308.907,05 | 0,00 |
| | Residui | 428,80 | 428,80 | 0,00 | 0,00 | 428,80 | 0,00 | 0,00 |
| | Cassa | 1.785.429,00 | | | 1.308.907,05 | Saldo Cassa su Emesso | | 476.521,95 |
| U12610-01 | Spese x liti, arbitrati e risarcimenti | | | | | | | |
| | Competenze | 4.500.000,00 | 4.129.239,10 | 370.760,90 | 3.035.459,03 | 1.093.780,07 | 3.035.459,03 | 0,00 |
| | Residui | 1.696.668,04 | 1.696.614,28 | 53,76 | 1.678.742,01 | 17.872,27 | 1.678.742,01 | 0,00 |
| | Cassa | 6.100.000,00 | | | 4.714.201,04 | Saldo Cassa su Emesso | | 1.385.798,96 |
| U12620-01 | Fondo di riserva | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |
| U12630-01 | Oneri vari straordinari | | | | | | | |
| | Competenze | 1.200.000,00 | 1.199.629,15 | 370,85 | 1.199.629,15 | 0,00 | 1.199.629,15 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Cassa | 1.200.000,00 | | | 1.199.629,15 | Saldo Cassa su Emesso | | 370,85 |
| U15110-01 | Accantonamenti a fondo oneri | | | | | | | |
| | Competenze | 100.000,00 | 0,00 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Cassa | 100.000,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 100.000,00 |
| U15120-01 | Fondo di garanzia debiti commerciali | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Cassa | 0,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 0,00 |
| U21110-01 | Acq., costr., trasf., opere portuali | | | | | | | |
| | Competenze | 48.900.000,00 | 39.475.260,84 | 9.424.739,16 | 734.965,67 | 38.740.295,17 | 734.965,67 | 0,00 |
| | Residui | 98.585.032,09 | 98.041.274,00 | 543.758,09 | 6.119.401,17 | 91.921.872,83 | 6.119.401,17 | 0,00 |
| | Cassa | 15.000.000,00 | | | 6.854.366,84 | Saldo Cassa su Emesso | | 8.145.633,16 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Impegnato | Da Impegnare | Emesso | Da Emettere | Pagato | Da Pagare |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|------------------------------|--------------|
| U21111-01 | Progetto PPP - piattaforma d'altura | | | | | | | |
| | Competenze | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 86.493.691,54 | 86.493.691,54 | 0,00 | | 86.493.691,54 | | 0,00 |
| | Cassa | 1.000.000,00 | | | | | | 1.000.000,00 |
| | | | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21112-01 | Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" | | | | | | | |
| | Competenze | 24.367.314,00 | | 24.367.314,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 1.000.000,00 | | | | | | 1.000.000,00 |
| | | | | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | |
| U21115-01 | Manut. Staord. immobili APV | | | | | | | |
| | Competenze | 50.000,00 | 6.588,00 | 43.412,00 | | 6.588,00 | | 0,00 |
| | Residui | 15.963,70 | 15.963,70 | 0,00 | 15.963,70 | 0,00 | 15.963,70 | 0,00 |
| | Cassa | 60.000,00 | | | 15.963,70 | | | 44.036,30 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21120-01 | Escavo canali port.li e smalt.to fanghi | | | | | | | |
| | Competenze | 3.000.000,00 | 1.410.500,36 | 1.589.499,64 | 73.422,36 | 1.337.078,00 | 73.422,36 | 0,00 |
| | Residui | 33.043.865,09 | 31.788.678,35 | 1.255.186,74 | 13.218.511,77 | 18.570.166,58 | 13.218.511,77 | 0,00 |
| | Cassa | 20.000.000,00 | | | 13.291.934,13 | | | 6.708.065,87 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21140-01 | Sviluppo strategico porto-studi, prog. | | | | | | | |
| | Competenze | 2.500.000,00 | 2.500.000,00 | 0,00 | 49.761,98 | 2.450.238,02 | 49.761,98 | 0,00 |
| | Residui | 7.524.269,99 | 7.524.269,99 | 0,00 | 7.000.000,00 | 524.269,99 | 7.000.000,00 | 0,00 |
| | Cassa | 7.500.000,00 | | | 7.049.761,98 | | | 450.238,02 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21210-01 | Acq. di attrezzature e macchinari | | | | | | | |
| | Competenze | 5.000,00 | | 5.000,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 191,24 | 0,00 | 191,24 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 5.191,00 | | | | | | 5.191,00 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21220-01 | Acq. autoveicoli e motoveicoli | | | | | | | |
| | Competenze | 30.000,00 | | 30.000,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 30.000,00 | | | | | | 30.000,00 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21240-01 | Acq. mobili e macchine x ufficio | | | | | | | |
| | Competenze | 160.000,00 | 57.060,11 | 102.939,89 | 22.449,20 | 34.610,91 | 22.449,20 | 0,00 |
| | Residui | 36.736,93 | 33.563,47 | 3.173,46 | 33.563,47 | 0,00 | 33.563,47 | 0,00 |
| | Cassa | 160.000,00 | | | 56.012,67 | | | 103.987,33 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21250-01 | Acq. beni immateriali (prog. brevetti) | | | | | | | |
| | Competenze | 380.000,00 | 210.274,76 | 169.725,24 | 8.585,56 | 201.689,20 | 8.585,56 | 0,00 |
| | Residui | 350.166,73 | 249.251,38 | 100.915,35 | 94.837,92 | 154.413,46 | 94.837,92 | 0,00 |
| | Cassa | 500.000,00 | | | 103.423,48 | | | 396.576,52 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21310-01 | Partecipaz. in soc. di servizi ex APV | | | | | | | |
| | Competenze | 50.000,00 | | 50.000,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 50.000,00 | | | | | | 50.000,00 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21420-01 | Depositi a cauzione presso terzi | | | | | | | |
| | Competenze | 30.000,00 | | 30.000,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 9.122,00 | 9.122,00 | 0,00 | 62,00 | 9.060,00 | 62,00 | 0,00 |
| | Cassa | 39.122,00 | | | 62,00 | | | 39.060,00 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21430-01 | Dotazione cassa interna | | | | | | | |
| | Competenze | 10.000,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 10.000,00 | | | 10.000,00 | | | 0,00 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21510-01 | Vers. all'INPS Fondo TFR | | | | | | | |
| | Competenze | 300.000,00 | 247.230,28 | 52.769,72 | 214.620,70 | 32.609,58 | 214.620,70 | 0,00 |
| | Residui | 30.316,40 | 30.316,40 | 0,00 | 30.316,40 | 0,00 | 30.316,40 | 0,00 |
| | Cassa | 310.000,00 | | | 244.937,10 | | | 65.062,90 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21520-01 | Vers. ad assicurazioni premi polizze TFR | | | | | | | |
| | Competenze | 15.000,00 | 3.674,83 | 11.325,17 | 2.295,29 | 1.379,54 | 2.295,29 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 15.000,00 | | | 2.295,29 | | | 12.704,71 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U21530-01 | Indennita' di anzianita' | | | | | | | |
| | Competenze | 415.000,00 | 165.154,45 | 249.845,55 | 147.888,26 | 17.266,19 | 147.888,26 | 0,00 |
| | Residui | 15.927,85 | 15.927,85 | 0,00 | 15.915,17 | 12,68 | 15.915,17 | 0,00 |
| | Cassa | 420.000,00 | | | 163.803,43 | | | 256.196,57 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U22110-01 | Rimborso finanziamenti a breve | | | | | | | |
| | Competenze | 5.000.000,00 | | 5.000.000,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 5.000.000,00 | | | | | | 5.000.000,00 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U22120-01 | Rimborso finanziamenti a medio/lungo | | | | | | | |
| | Competenze | 3.611.000,00 | 3.610.584,09 | 415,91 | 3.610.584,09 | 0,00 | 3.610.584,09 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 3.611.000,00 | | | 3.610.584,09 | | | 415,91 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |
| U31110-01 | Rit. scissione cont. IVA - split payment | | | | | | | |
| | Competenze | 465.290,90 | 457.182,43 | 8.108,47 | 336.260,47 | 120.921,96 | 336.260,47 | 0,00 |
| | Residui | 125.692,62 | 125.349,84 | 342,78 | 108.036,61 | 17.313,23 | 108.036,61 | 0,00 |
| | Cassa | 445.000,00 | | | 444.297,08 | | | 702,92 |
| | | | | | | Saldo Cassa su Emesso | | |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Impegnato | Da Impegnare | Emesso | Da Emettere | Pagato | Da Pagare |
|-----------------------|-----------------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|------------|
| U31110-02 | Ritenute erariali al personale | | | | | | | |
| | Competenze | 1.595.377,80 | 1.415.634,68 | 179.743,12 | 1.246.111,49 | 169.523,19 | 1.246.111,49 | 0,00 |
| | Residui | 167.908,19 | 167.908,19 | 0,00 | 167.908,19 | 0,00 | 167.908,19 | 0,00 |
| | Cassa | 1.640.000,00 | | | 1.414.019,68 | Saldo Cassa su Emesso | | 225.980,32 |
| U31110-03 | Rit. erariali ad assimilati e autonomi | | | | | | | |
| | Competenze | 219.000,00 | 193.397,77 | 25.602,23 | 174.596,22 | 18.801,55 | 174.596,22 | 0,00 |
| | Residui | 18.636,34 | 16.479,63 | 2.156,71 | 16.479,63 | 0,00 | 16.479,63 | 0,00 |
| | Cassa | 219.000,00 | | | 191.075,85 | Saldo Cassa su Emesso | | 27.924,15 |
| U31110-04 | Rit. erariali su contributi | | | | | | | |
| | Competenze | 39.331,30 | 38.331,30 | 1.000,00 | 29.443,10 | 8.888,20 | 29.443,10 | 0,00 |
| | Residui | 21.201,60 | 21.201,60 | 0,00 | 21.201,60 | 0,00 | 21.201,60 | 0,00 |
| | Cassa | 13.000,00 | | | 50.644,70 | Saldo Cassa su Emesso | | -37.644,70 |
| U31110-05 | Rit. IVA su fornitori esteri | | | | | | | |
| | Competenze | 23.000,00 | 6.699,25 | 16.300,75 | 6.699,25 | 0,00 | 6.699,25 | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 33.000,00 | | | 6.699,25 | Saldo Cassa su Emesso | | 26.300,75 |
| U31120-01 | INPS collaboratori | | | | | | | |
| | Competenze | 23.256,02 | 23.256,02 | 0,00 | 21.020,93 | 2.235,09 | 21.020,93 | 0,00 |
| | Residui | 533,36 | 533,36 | 0,00 | 533,36 | 0,00 | 533,36 | 0,00 |
| | Cassa | 18.800,00 | | | 21.554,29 | Saldo Cassa su Emesso | | -2.754,29 |
| U31120-02 | INAIL | | | | | | | |
| | Competenze | 120,00 | 91,65 | 28,35 | | 91,65 | | 0,00 |
| | Residui | 115,66 | 115,66 | 0,00 | 115,66 | 0,00 | 115,66 | 0,00 |
| | Cassa | 120,00 | | | 115,66 | Saldo Cassa su Emesso | | 4,34 |
| U31120-03 | INPDAP EX CPDEL | | | | | | | |
| | Competenze | 462.206,23 | 424.586,54 | 37.619,69 | 375.980,47 | 48.606,07 | 375.980,47 | 0,00 |
| | Residui | 48.963,35 | 48.963,35 | 0,00 | 48.963,35 | 0,00 | 48.963,35 | 0,00 |
| | Cassa | 475.000,00 | | | 424.943,82 | Saldo Cassa su Emesso | | 50.056,18 |
| U31120-04 | INPDAP ENPDEP | | | | | | | |
| | Competenze | 1.221,83 | 1.221,83 | 0,00 | 1.074,62 | 147,21 | 1.074,62 | 0,00 |
| | Residui | 147,17 | 147,17 | 0,00 | 147,17 | 0,00 | 147,17 | 0,00 |
| | Cassa | 1.200,00 | | | 1.221,79 | Saldo Cassa su Emesso | | -21,79 |
| U31120-05 | PRIAMO contrattuale | | | | | | | |
| | Competenze | 12.120,70 | 12.120,70 | 0,00 | 10.582,48 | 1.538,22 | 10.582,48 | 0,00 |
| | Residui | 1.420,10 | 1.420,10 | 0,00 | 1.420,10 | 0,00 | 1.420,10 | 0,00 |
| | Cassa | 10.600,00 | | | 12.002,58 | Saldo Cassa su Emesso | | -1.402,58 |
| U31120-06 | PREVINDAI contrattuale | | | | | | | |
| | Competenze | 17.000,00 | 14.607,89 | 2.392,11 | 13.519,12 | 1.088,77 | 13.519,12 | 0,00 |
| | Residui | 5.953,85 | 5.953,85 | 0,00 | 5.953,85 | 0,00 | 5.953,85 | 0,00 |
| | Cassa | 17.000,00 | | | 19.472,97 | Saldo Cassa su Emesso | | -2.472,97 |
| U31120-07 | Contribuzione volontaria | | | | | | | |
| | Competenze | 1.480,00 | | 1.480,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 1.480,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 1.480,00 |
| U31120-08 | Riscatti | | | | | | | |
| | Competenze | 22.595,22 | 22.595,22 | 0,00 | 22.049,34 | 545,88 | 22.049,34 | 0,00 |
| | Residui | 861,38 | 861,38 | 0,00 | 861,38 | 0,00 | 861,38 | 0,00 |
| | Cassa | 15.800,00 | | | 22.910,72 | Saldo Cassa su Emesso | | -7.110,72 |
| U31130-01 | Sindacati | | | | | | | |
| | Competenze | 14.247,09 | 14.247,09 | 0,00 | 10.172,57 | 4.074,52 | 10.172,57 | 0,00 |
| | Residui | 4.138,68 | 4.138,68 | 0,00 | 4.138,68 | 0,00 | 4.138,68 | 0,00 |
| | Cassa | 14.000,00 | | | 14.311,25 | Saldo Cassa su Emesso | | -311,25 |
| U31130-02 | Trattenute volontarie | | | | | | | |
| | Competenze | 13.752,91 | 3.970,00 | 9.782,91 | 3.705,00 | 265,00 | 3.705,00 | 0,00 |
| | Residui | 190,00 | 190,00 | 0,00 | 190,00 | 0,00 | 190,00 | 0,00 |
| | Cassa | 14.000,00 | | | 3.895,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 10.105,00 |
| U31130-03 | Altre trattenute | | | | | | | |
| | Competenze | 13.000,00 | 8.914,22 | 4.085,78 | 8.360,46 | 553,76 | 8.360,46 | 0,00 |
| | Residui | 551,18 | 551,18 | 0,00 | 551,18 | 0,00 | 551,18 | 0,00 |
| | Cassa | 13.000,00 | | | 8.911,64 | Saldo Cassa su Emesso | | 4.088,36 |
| U31140-01 | Anticipazioni al personale | | | | | | | |
| | Competenze | 185.000,00 | 33.094,57 | 151.905,43 | 32.349,61 | 744,96 | 32.349,61 | 0,00 |
| | Residui | 9.243,65 | 3.015,78 | 6.227,87 | 220,13 | 2.795,65 | 220,13 | 0,00 |
| | Cassa | 185.000,00 | | | 32.569,74 | Saldo Cassa su Emesso | | 152.430,26 |
| U31146-01 | IVA a debito verso Erario | | | | | | | |
| | Competenze | 50.000,00 | | 50.000,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Residui | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 50.000,00 | | | 0,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 50.000,00 |
| U31160-01 | Rimborso di somme pagate p/c terzi | | | | | | | |
| | Competenze | 750.000,00 | 282.337,24 | 467.662,76 | 212.649,60 | 69.687,64 | 212.649,60 | 0,00 |
| | Residui | 4.929,84 | 3.968,73 | 961,11 | 3.968,73 | 0,00 | 3.968,73 | 0,00 |
| | Cassa | 750.000,00 | | | 216.618,33 | Saldo Cassa su Emesso | | 533.381,67 |

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

| Capitolo/ Articolo | Descrizione | Previsone Assestata | Impegnato | Da Impegnare | Emesso | Da Emettere | Pagato | Da Pagare |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|
| U31165-01 | Restituzione depositi c.to fatture | | | | | | | |
| | Competenze | 178.597,54 | 66.268,81 | 112.328,73 | 4.119,00 | 62.149,81 | 4.119,00 | 0,00 |
| | Residui | 49.096,03 | 49.096,03 | 0,00 | | 49.096,03 | | 0,00 |
| | Cassa | 180.000,00 | | | 4.119,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 175.881,00 |
| U31165-02 | Restituzione depositi c.to fatture - Porto di Chioggia | | | | | | | |
| | Competenze | 21.402,46 | 21.402,46 | 0,00 | 3.314,46 | 18.088,00 | 3.314,46 | 0,00 |
| | Residui | 100,00 | 100,00 | 0,00 | | 100,00 | | 0,00 |
| | Cassa | 20.000,00 | | | 3.314,46 | Saldo Cassa su Emesso | | 16.685,54 |
| U31170-01 | Partite in sospeso | | | | | | | |
| | Competenze | 3.000.000,00 | 929.614,49 | 2.070.385,51 | 891.690,12 | 37.924,37 | 891.690,12 | 0,00 |
| | Residui | 85.438,22 | 78.756,60 | 6.681,62 | 29.770,77 | 48.985,83 | 29.770,77 | 0,00 |
| | Cassa | 3.000.000,00 | | | 921.460,89 | Saldo Cassa su Emesso | | 2.078.539,11 |
| U31190-01 | Depositi c/licenze e contratti | | | | | | | |
| | Competenze | 400.000,00 | 146.884,90 | 253.115,10 | 139.136,56 | 7.748,34 | 139.136,56 | 0,00 |
| | Residui | 154.310,82 | 154.310,82 | 0,00 | 21.006,00 | 133.304,82 | 21.006,00 | 0,00 |
| | Cassa | 430.000,00 | | | 160.142,56 | Saldo Cassa su Emesso | | 269.857,44 |
| U31190-02 | Bollatura atti | | | | | | | |
| | Competenze | 20.000,00 | 8.021,00 | 11.979,00 | 6.851,00 | 1.170,00 | 6.851,00 | 0,00 |
| | Residui | 3.265,00 | 3.265,00 | 0,00 | 720,00 | 2.545,00 | 720,00 | 0,00 |
| | Cassa | 20.000,00 | | | 7.571,00 | Saldo Cassa su Emesso | | 12.429,00 |
| | TOTALE USCITE COMPETENZE | 126.502.814,00 | 76.793.930,79 | 49.708.883,21 | 25.666.537,94 | 51.127.392,85 | 25.666.537,94 | 0,00 |
| | TOTALE USCITE RESIDUI | 241.098.975,87 | 237.849.330,96 | 3.249.644,91 | 32.437.283,10 | 205.412.047,86 | 32.437.283,10 | 0,00 |
| | TOTALE USCITE CASSA | 97.832.579,00 | | | 58.103.821,04 | Saldo Cassa su Emesso | | 39.728.757,96 |

Totale generale dei residui passivi

| <u>Totale gen. gestione residui</u> | | |
|----------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Assestato | a | 237.849.330,96 |
| Fatturato | b | 34.037.415,79 |
| <i>da fatturare</i> | (a-b) | 203.811.915,17 |
| Pagato | c | 32.437.283,10 |
| <i>da pagare</i> | (b-c) | 1.600.132,69 |
| <u>Totale gen. gestione competenza</u> | | |
| Assestato | a | 76.793.930,79 |
| Fatturato | b | 29.045.348,74 |
| <i>da fatturare</i> | (a-b) | 47.748.582,05 |
| Pagato | c | 25.666.537,94 |
| <i>da pagare</i> | (b-c) | 3.378.810,80 |
| Totale residuo | | 256.539.440,71 |

Elenco saldi conti fornitori al 31.12.2021

| Cod. fornitore | Ragione sociale | Importo conto |
|----------------|--------------------------------------------------------|---------------|
| 2404050 | Debiti verso fornitori | |
| 54 | MAMMOET ITALY SRL | 5.168,00 |
| 149 | CO.VE TRASPORTI | 2.584,00 |
| 184 | MAGLI INTERMODAL SERVICE SRL | 2.584,00 |
| 207 | SPACE SPA | 46.781,11 |
| 214 | CENTRO MERIDIONALE COSTRUZIONI SRL | 92.420,58 |
| 215 | COOPSERVICE SOC.COP. | 11.163,76 |
| 225 | ZANNINI ANTONELLA | 280.281,97 |
| 226 | ZANNINI RICCARDO | 280.281,97 |
| 227 | MARCONI VALENTINA | 50.000,00 |
| 3534 | ALPHA SISTEMI SRL | 10.370,00 |
| 4201 | ANDREA MINTO S.P.A. | 1.251,12 |
| 5118 | A.R.P.A.V. DIREZIONE TECNICAS | 18.406,08 |
| 5410 | ASS. NAZIONALE ARCHIVISTICA ITALIANA | 480,00 |
| 6228 | AUTAMAROCCHI S.P.A. | 2.584,00 |
| 6579 | AUTOSTRADIE ITALIA SPA | 97,00 |
| 6789 | AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA | 9.115,68 |
| 9065 | BATTISTELLA SNC DI FRANCESCO PIZZATO & C. | 998,40 |
| 17861 | CDS SRL ISTITUTO DI VIGILANZA | 22.356,00 |
| 18905 | IES-ITALIANA ENERGIA ESERVIZIS.P.A. | 102,00 |
| 23530 | C.A.R.V. - CONS. AUTOTRASPORTI RIBALTABILI VENETI | 2.584,00 |
| 25890 | CED DIGITAL & SERVIZI SRL | 384,60 |
| 26913 | C2 GROUP SRL | 354,00 |
| 27560 | CHEMI-LAB S.R.L. | 2.570,00 |
| 29230 | CISALPINA TOURS SPA | 7.923,17 |
| 29260 | F.I.T. - C.I.S.L. VENETO | 1.332,88 |
| 29261 | F.I.T. - C.I.G.L. VENETO | 2.224,72 |
| 29670 | CIMS SPA | 43.231,18 |
| 32443 | CONSORZIO MOTOSCAFI VENEZIA | 978,00 |
| 32520 | VENICE MARITIME SCHOOL - VE.MAR.S. | 480,00 |
| 33110 | TESSERA SOCIETA COOPERATIVA | 2.584,00 |
| 33360 | PORTO INDUSTRIALE SOC. COOP. A.R.L. | 2.584,00 |
| 36673 | DAILY PRESS SRL | 4.250,00 |
| 36677 | DAY RISTOSERVICE SPA | 16.214,40 |
| 37150 | RINA CONSULTING - D'APPOLONIA SPA | 2,00 |
| 38346 | DOMOCLIMA SNC DI ENRICO GIACOMELLO & GASTONE MUSNER | 302,60 |
| 38515 | CIRCOLO AZIENDALE PORTO DI VENEZIA | 6.308,51 |
| 38651 | DUELLE SPORT-PROMOTIONS SRL | 2.371,50 |
| 39122 | EAMBIENTE SRL | 4.375,00 |
| 39243 | EXEO SRL | 27,37 |
| 39628 | SERVIZIO ELETTRICO NAZIONALE | - 106,03 |
| 39629 | E-DISTRIBUZIONE S.P.A. | 4.044,09 |
| 39690 | ENTE BILATERALE NAZIONALE C/O ASSOPORTI | 1.038,97 |
| 39732 | E-PROJECT SRL | 1.200,00 |
| 39861 | ESA SRL | 336,54 |
| 39890 | ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI DI PORTO MARGHERA S.P.A. | 87.982,10 |
| 40182 | FAGIOLI S.P.A. | 5.168,00 |
| 41841 | F&M INGEGNERIA SPA | 14.560,00 |
| 42529 | RFI SPA | 129,11 |
| 43732 | FONDAZIONE INGEGNERI VENEZIANI | 30,00 |
| 44282 | FORMEL SRL | 800,00 |
| 44921 | FURLAN COSTRUZIONI S.N.C. | 2.127,19 |
| 46051 | GEODEM AMBIENTE SRL | 5.168,00 |
| 46164 | GEROTTO FEDERICO SRL | 2.584,00 |
| 46180 | GESTIONE SERVIZI PORTUALI SRL | 2.584,00 |
| 46235 | GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A. | 26.926,49 |
| 46647 | GIOTTO COOPERATIVA SOCIALE | 157.798,98 |
| 46689 | GM SERVICE SRL UNIPERSONALE | 2.584,00 |
| 47051 | GRAPHIS STUDIO | 4.500,00 |
| 47071 | GRAVA ING. EROS | 6.216,00 |

| Cod. fornitore | Ragione sociale | Importo conto |
|----------------|-------------------------------------------------------------|---------------|
| 47141 | GRIMALDI GROUP SPA | 1.310,00 |
| 47158 | GROSSO ALESSANDRA | 1.497,60 |
| 48954 | IL SOLE 24 ORE S.P.A. | 136,40 |
| 49285 | IMQ SPA | 110,00 |
| 49317 | IMPREPESCA ACQUACOLTURA SOCIETA' | 2,00 |
| 49866 | INFOCERT SPA | 385,00 |
| 50212 | WOLTERS KLUWER ITALIA SRL | 5.833,56 |
| 50324 | ISET SRL | 650,00 |
| 50460 | INSTITUTION OF CIVIL ENGINEERS | 184,16 |
| 50480 | ISTITUTO DI VIGILANZA PRIVATA | 22.358,00 |
| 50599 | INTER REPAIRS NORD S.R.L.U | 2.584,00 |
| 51669 | KONE S.P.A. | 5.538,62 |
| 52034 | LA CALIERA - NATURA E SERVIZI COOP SOC - ONLUS | 1.781,20 |
| 52725 | LASERLINE SAFETY AND SECURITYSYSTEM SRL | 2,00 |
| 53356 | LECHER RICERCHE E ANALISI SRL | 1.092,00 |
| 53458 | IMPRESA PORTUALE LEVANTE SRL | 2.584,00 |
| 54060 | LIGESTRA S.R.L. | 48.546,95 |
| 54080 | LIGHTING VENICE PORT SRL | 68.415,06 |
| 56572 | MANENTE LUCIANO | 8.640,00 |
| 56576 | MANENTE SPURGI SRL | 1.559,70 |
| 56900 | A. MANZONI & C. S.P.A. | 1.290,00 |
| 56931 | MARAFFA SRL | 2.584,00 |
| 59614 | MEDREPAIR ITALIA SRL | 2.584,00 |
| 64564 | AUTOTRASPORTI NAVICELLA | 2.584,00 |
| 64591 | NET ENGINEERING S.P.A. | 5.127,20 |
| 64607 | QUADIENT RENTAL ITALY SRL | 118,73 |
| 65369 | OFFICINA PASINI ALESSANDRO SRL | 595,73 |
| 67313 | PARADIGMA S.R.L. | 1.280,00 |
| 67518 | PARROCCHIA S. GERVASIO E PROTA | 265,00 |
| 67637 | ING.PASQUALETTO FEDERICO | 7.870,56 |
| 67639 | PASTICCERIA LOREDANA SAS DI KA | - 25,73 |
| 67806 | PASTRELLO MANUELA | 3,00 |
| 68850 | PETROMAR S.R.L. | 5.323,72 |
| 69240 | PIEMME SPA | 367,00 |
| 70174 | IDENTITEK SRL | 3.920,00 |
| 70570 | POSTE ITALIANE SPA | 131,25 |
| 70950 | PREVEDELLO ISIDORO S.R.L. | 80.542,02 |
| 70963 | PRIAMO - FONDO PENSIONE | 5.878,75 |
| 74027 | RINA SERVICES SPA | 1.837,50 |
| 74590 | R.G.IMPIANTI SRL | 12.056,00 |
| 75065 | ERMENEGILDO ROSA SALVA S.R.L. | 700,00 |
| 81581 | SCATTOLIN DISTRIBUZIONE AUTOMATICA SRL | 394,20 |
| 83520 | SE.R.NAVI S.R.L. | 5.168,00 |
| 83781 | INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIA | 0,08 |
| 85763 | S.I.F.A. SOCIETA CONSORTILE P.A | 13.260,27 |
| 85789 | SIKURA SRL | 145,72 |
| 86470 | FNDAI - FEDERAZIONE NAZIONALE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI | 80,00 |
| 86481 | SINERGO SPA | 109.711,74 |
| 86800 | TELECOM ITALIA S.P.A. | 4.036,68 |
| 88085 | GUARDIE AI FUOCHI DEL PORTODI VENEZIA SOC.COOP.PER AZIONI | 2.612,00 |
| 88668 | SO.GE.DI.CO. SRL | 5.700,00 |
| 89764 | SPINEDI MARCO | 15.225,60 |
| 90797 | STUDIO LEGALE VIS | 14.591,20 |
| 90819 | ST. LEGALE ASS. OLIVETTI SCOPINICH CHECCHETTO | 10.946,57 |
| 92116 | TERMINAL MOSOLE SRL | 2.584,00 |
| 92154 | TAX BENEFIT NEW - FONDO PENSIONE | 1.974,00 |
| 92381 | TELEPASS SPA | - 40,08 |
| 92705 | THYSSENKRUPP ELEVATOR ITALIA SPA | 205,52 |
| 94031 | TRADE ITALIA SRL | 2.584,00 |
| 94771 | TRESSETRE S.C.P.A | 350.021,06 |
| 95620 | UNAEP - UNIONE NAZIONALE AVVOCATI ENTI PUBBLICI | 39,00 |
| 95695 | UIL TRASPORTI REGIONALE VENETO | 397,92 |
| 95698 | UNIMATICA SPA | 13.950,00 |

| Cod. fornitore | Ragione sociale | Importo conto |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 96225 | VAR GROUP SPA | 3.709,00 |
| 96400 | VECON S.P.A. | 475.794,95 |
| 96525 | VELA SPA | 17.647,00 |
| 97015 | V.T.P. - VENEZIA TERMINALPASSEGGERI S.P.A. | 9.985,69 |
| 97034 | VENICE YACHT PIER S.R.L. | 2.560,00 |
| 97052 | V.E.R.I.T.A.S. S.P.A. | 255.648,29 |
| 97059 | VE. PORT SRL | 2.584,00 |
| 97956 | VODAFONE ITALIA | 12.853,79 |
| 99345 | ZARAMELLA NICO | 169,59 |
| 99769 | ZUCCHETTI SPA | 10.123,32 |
| 100017 | PREVINDAI -F.DO PREV. A CAPITALIZZ. | 20.178,11 |
| 100521 | VTP - VENEZIA TERMINAL PASEGGERI SPA | 334.317,68 |
| 100542 | VENICE S.O. PORT SRL | 5.168,00 |
| 100610 | Pasqualon Gianluca | 15.120,00 |
| 100624 | Studio Guzzo | 6.545,00 |
| 100635 | SSG SRL | 721,32 |
| 100780 | ORIZON S.R.L. | 564,00 |
| 100782 | FINDOMESTIC BANCA SPA | 110,00 |
| 100783 | LOMBARDO ALESSANDRO | 9.484,28 |
| 100820 | AON ADVISORY AND SOLUTIONS SRL | 3.887,72 |
| 100837 | E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL | 50.600,16 |
| 100889 | RISPOSTE TURISMO SRL | 750,00 |
| 100891 | EXPIN S.R.L. | 62.968,00 |
| 100917 | Fondazione M9, Museo del 900 | 405,00 |
| 100920 | A.R.I.B.O. SRLS | 2.631,20 |
| 100952 | SIAP+MICROS SPA | 10.420,00 |
| 101004 | Bielo-Hub Srl | 55,60 |
| 101005 | CALZAVARA SPA CON SOCIO UNICO | 7.200,00 |
| 101013 | Enel Energia S.p.A. | 14.157,20 |
| 101058 | AESSE Ambiente S.r.l. | 29.682,00 |
| 101063 | THT SERVICE DI THOMAS TOMASELLI | 1.400,00 |
| 101078 | STUDIO FABBRANI & ASSOCIATI | 6.134,54 |
| 101093 | RGM PROVE DI ING. ROSA MARCELLO & C. S.R.L. | 1.500,00 |
| 101121 | TREVIMAS SNC | 2.584,00 |
| 101134 | FARMACIA ALLA SALUTE SAS del dr. L.Gambarotto & C. | 99,69 |
| 101197 | RIGATO SERVIZI SRL A SOCIO UNICO | 2.584,00 |
| 101366 | CHERUBINI SAMUELE | 1.600,00 |
| 101412 | FABIO BENFATTO | 240,00 |
| 101557 | MATIKA S.P.A. | 6.850,00 |
| 101573 | EFFE SERVICE S.r.l. | 320,00 |
| 101620 | VIVIANI MAURO | 50,00 |
| 101621 | TELERADIO DIFFUSIONE BASSANO SRL | 2.000,00 |
| | | 3.517.012,63 |
| 2404060 Debiti verso controllate | | |
| 4685 | APVINVESTIMENTI S.P.A. | 45.483,35 |
| 100000 | CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE SCRL | 65.000,00 |
| 100001 | VENICE NEWPORT CONTAINER AND L | 311.043,73 |
| 100845 | CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL I | 48.000,00 |
| | | 469.527,08 |
| 2404080 Debiti verso Stato ed Enti Pubblici | | |
| 1350 | AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORE | 382.991,29 |
| 33800 | CORTE DEI CONTI | 241,00 |
| 39680 | INPS ex INPDAP - ENPDEP ENTE NAZ.LE PREV.ZA DIP.TI ENTI DIRITTO PUBBLICO | 654,25 |
| 49320 | INAIL ISTITUTO NAZIONALE ASSIC | 14.997,79 |
| 49953 | INPDAP - GESTIONE EX CPDEL | 178.715,13 |
| 61527 | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI | 14,00 |
| 100010 | INPS - VENEZIA | 41.400,73 |
| 101094 | MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA DIR. GENERALE PER IL RISANAMENTO A | 22.935,62 |
| | | 641.949,81 |
| TOTALE AL 31.12.2021 | | 4.628.489,52 |

| FATTURE DA RICEVERE PARTE CORRENTE | | |
|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------|
| OGGETTO | COMPETENZA/RESIDUI | IMPORTO |
| Oneri finanziari | COMPETENZA | 352,20 |
| Oneri per gli organi dell'ente | COMPETENZA | 149.537,78 |
| Oneri per il personale in attivita' di servizio | COMPETENZA | 413.597,46 |
| Oneri tributari | COMPETENZA | 20.783,51 |
| Poste correttive e compensative di entrate correnti | COMPETENZA | - |
| Trasferimenti passivi | COMPETENZA | 1.531.864,68 |
| Uscite non classificabili in altre voci | COMPETENZA | 441.940,56 |
| Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi | COMPETENZA | 567.772,30 |
| Uscite per prestazioni istituzionali | COMPETENZA | 1.851.930,41 |
| Oneri finanziari | RESIDUI | - |
| Oneri per gli organi dell'ente | RESIDUI | 11.634,84 |
| Oneri per il personale in attivita' di servizio | RESIDUI | 1.374.807,12 |
| Oneri tributari | RESIDUI | 41.303,50 |
| Poste correttive e compensative di entrate correnti | RESIDUI | 428,80 |
| Trasferimenti passivi | RESIDUI | 1.924.192,36 |
| Uscite non classificabili in altre voci | RESIDUI | 17.872,27 |
| Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi | RESIDUI | 539.186,06 |
| Uscite per prestazioni istituzionali | RESIDUI | 2.852.122,74 |

TOTALE FATTURE DA RICEVERE PARTE CORRENTE

11.739.326,59

| FATTURE DA RICEVERE CONTO CAPITALE | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| OGGETTO | COMPETENZA/RESIDUI | IMPORTO |
| Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | RESIDUI | 91.586.120,83 |
| Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari | COMPETENZA | 38.662.215,66 |
| Progetto PPP - piattaforma d'altura | RESIDUI | 86.466.380,92 |
| Manutenzione straordinaria immobili a disposizione a APV | COMPETENZA | 6.588,00 |
| Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | RESIDUI | 18.188.101,13 |
| Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | COMPETENZA | 1.336.228,00 |
| Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica | COMPETENZA | 2.450.238,02 |
| Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica | RESIDUI | 524.269,99 |
| Acquisto di attrezzature e macchinari | RESIDUI | - |
| Acquisto di mobili e macchine per ufficio | RESIDUI | - |
| Acquisto di mobili e macchine per ufficio | COMPETENZA | 34.603,59 |
| Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | RESIDUI | 137.394,46 |
| Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | COMPETENZA | 196.199,20 |
| Depositi a cauzione presso terzi | COMPETENZA | - |
| Depositi a cauzione presso terzi | RESIDUI | 9.040,00 |
| Indennita' di anzianita' | COMPETENZA | 1.379,54 |
| Indennita' di anzianita' | RESIDUI | 12,68 |

TOTALE FATTURE DA RICEVERE CONTO CAPITALE

239.598.772,02

Risconti passivi anno 2021 - Canoni Demaniali

| Richiesta di Pagamento | Durata canone | | Risconto |
|------------------------------------------|---------------|------------|---------------------|
| | dal | al | |
| 80080 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 28.562,00 |
| 80086 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 7.326,00 |
| 80087 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 10.459,00 |
| 80093 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 3.372,00 |
| 80097 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 2.082,00 |
| 80249 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 2.500,00 |
| 80379 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 7.464,00 |
| 80396 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 1.164,00 |
| 80415 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 3.856,00 |
| 80430 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 29.937,00 |
| 80433 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 6.641,00 |
| 80456 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 14.280,00 |
| 80466 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 1.212,00 |
| 80483 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 795,00 |
| 80485 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 206,81 |
| 80491 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 11.985,00 |
| 80493 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 26.482,00 |
| 80508 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 4.313,00 |
| 80530 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 19.000,00 |
| 80535 | 01/01/2022 | 31/12/2022 | € 1.158,00 |
| Totale risconti passivi anno 2021 | | | € 182.794,81 |

Risconti passivi 2021 - Contributi su investimenti

| | QUOTA 2021 (di cui alla voce A5f) | Risconto (di cui alla voce E) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 | 176.331,71 | 1.720.776,27 |
| Fondo per il finanziamento degli Investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese - quota settore portuale per escavo canali (ESERCIZIO 2020) | 1.814.988,44 | 8.185.011,56 |
| Fondo Progettazione e project review (ESERCIZIO 2020) | 16.096,62 | 1.899.133,00 |
| ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2020) | 566,84 | 241.346,15 |
| Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006 | 51.782,46 | 347.051,61 |
| Legge 166/2002 - Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti | - | 1.332.419,49 |
| MISE - Banchinamento Canale Industriale Ovest | 7.806,11 | 51.328.893,15 |
| MISE -Riqualficazione via Elettricit  | 1.445,05 | 11.589.005,26 |
| Piattaforma d'altura - Contributo Legge di Stabilit  2016 | 12.233,32 | 86.495.213,02 |
| Programma POR-CRO - Adeguamento via Elettronica | 797,30 | 539.777,60 |
| Progetto Europeo Channeling | 37.492,32 | 488.703,88 |
| Progetto Europeo Susport | 4.765,43 | 295.234,57 |
| Contributo Regione Veneto - Caratterizzazione aree portuali | 320,86 | 65.241,40 |
| Regione Veneto - ADP riqualificazione viabilistica area Venezia - Malcontenta - Marghera | 1.645.464,00 | 1.200.000,00 |
| CCIAA Accordo di programma ex art. 15 L. 241/90 | 5.726,49 | 5.900,02 |
| Progetto Europeo Veneto Intermodal | 7.371,13 | 247.628,87 |
| Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006 (ESERCIZIO 2021) | 6.506,93 | 971.493,07 |
| F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - annullat  2019 | 133,04 | 1.984.141,52 |
| ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2021) | 216.526,21 | 36.577.528,11 |
| PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021 | - | 24.367.314,46 |
| Concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilit  tecnica ed economica relativa alla realizzaz. e gestione dei punti di attracco fuori della laguna di Venezia (ESERCIZIO 2021) | - | 2.200.000,00 |
| Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese (ESERCIZIO 2021) | - | 3.600.000,00 |
| Totale | 4.006.354,26 | 235.681.813,01 |

CONTI D'ORDINE

Ai sensi del D.Lgs. 139/2015 i conti d'ordine non vanno più evidenziati nello Stato Patrimoniale, le informazioni relative agli stessi sono inserite in Nota Integrativa

| Descrizione | al 1.1.2021 | Variazioni | al 31.12.2021 |
|------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Opere finanziate | 2.593.289,53 | -38.702,96 | 2.554.586,57 |
| Depositi di terzi a garanzia operazioni presso Istituto Cassiere | 4.525.022,85 | 240.095,01 | 4.765.117,86 |
| Garanzie di terzi: | | | |
| - per atti demaniali | 61.553.952,18 | -185.850,10 | 61.368.102,08 |
| - per opere appaltate | 8.442.342,05 | -646.861,59 | 7.795.480,46 |
| - diverse | 1.837.765,00 | -127.000,00 | 1.710.765,00 |
| | 71.834.059,23 | -959.711,69 | 70.874.347,54 |
| Garanzie a favore di terzi: | | | |
| - per 1 causa amianto dipp. CLP (a fav. INAIL) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - su mutuo Venice Newport (preammortamento) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - per pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria | 181.244,82 | 0,00 | 181.244,82 |
| | 181.244,82 | 0,00 | 181.244,82 |
| Impegni per debiti non ancora perfezionati | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Accertamenti per crediti non ancora perfezionati | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Totale generale | 79.133.616,43 | -758.319,64 | 78.375.296,79 |

OPERE FINANZIATE DALLO STATO AL 31.12.2021

| CATEGORIE FISCALI | IMMOBILIZZAZIONI AL 1.1.2021 | GIRI INTERNI | ACQUISTI | VENDITE E DISMISSIONI | IMMOBILIZZAZIONI AL 31.12.2021 | F.DO FIGURATIVO AL 31.12.2021 | VALORE NETTO AL 31.12.2021 |
|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| <i>Immobilizzazioni materiali</i> | | | | | | | |
| AREE E TERRENI | 3.911.940,89 | - | - | - | 3.911.940,89 | 1.357.354,32 | 2.554.586,57 |
| Legge 366/74 E 492/75 | 686.458,77 | - | - | - | 686.458,77 | 275.282,02 | 411.176,75 |
| Legge 843/78 | 3.225.482,12 | - | - | - | 3.225.482,12 | 1.082.072,30 | 2.143.409,82 |
| FABBRICATI | 2.486.573,29 | - | - | - | 2.486.573,29 | 2.486.573,29 | - |
| Legge 366/74 E 492/75 | 856.736,87 | - | - | - | 856.736,87 | 856.736,87 | - |
| Legge 843/78 | 1.629.836,42 | - | - | - | 1.629.836,42 | 1.629.836,42 | - |
| IMPIANTI | 1.894.060,47 | - | - | - | 1.894.060,47 | 1.894.060,47 | - |
| Legge 366/74 E 492/75 | 935.582,32 | - | - | - | 935.582,32 | 935.582,32 | - |
| Legge 843/78 | 958.478,15 | - | - | - | 958.478,15 | 958.478,15 | - |
| TOTALE | 8.292.574,65 | - | - | - | 8.292.574,65 | 5.737.988,08 | 2.554.586,57 |

RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI*(di cui alla voce A 1)*

| | | |
|-------------------------------------------------------|----------|---------------------|
| Proventi di autorizzazioni op. portuali (cap. 121.40) | € | 1.045.719,20 |
| Altre prestazioni di servizi (cap. 125.20) | € | 18.304,01 |
| Totale | € | 1.064.023,21 |

ALTRI RICAVI

(di cui alla voce A 5)

a) - Tasse portuali

| | | |
|----------------------------------------------------------|---|----------------------|
| Gettito della tassa portuale Venezia (cap. 121.10) | € | 13.799.378,50 |
| Gettito della tassa portuale Chioggia (cap. 121.10) | € | 624.546,45 |
| Gettito della tassa di ancoraggio Venezia (cap. 121.30) | € | 5.004.492,25 |
| Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia (cap. 121.30) | € | 2.513.556,11 |
| | € | 21.941.973,31 |

b) - Concessioni demaniali (cap. 123.10)

€ **26.151.895,34**

c) - Contributi in conto esercizio

| | | |
|--------------------------------------------------|---|-------------------|
| Contributi per progetti comunitari (cap. 114.20) | € | 784.487,50 |
| | € | 784.487,50 |

d) - Recupero oneri di personale: (cap. 124.20)

| | | |
|-------------------------------|---|------------------|
| Rec. da INPS per TFR | € | 9.232,05 |
| Rec. da INPS per AVIS | € | 1.833,31 |
| Rec. indebiti dal personale | € | 35.208,25 |
| Recupero diversi di personale | € | 0,73 |
| | € | 46.274,34 |

e) - Recupero spese diverse (cap. 124.10)

| | | |
|--------------------------------------------|---|---------------------|
| Recupero costi Primo Soccorso | € | 184.893,95 |
| Risarcimento per danni da assicurazioni | € | 37.614,06 |
| Rec. Inc. D.Lgs. 163/2006 - D.Lgs. 50/2016 | € | 315.580,41 |
| Recupero costi pulizia | € | 5.896,45 |
| Recupero costi forniture idriche | € | 11.775,00 |
| Recupero costi smaltimento acque reflue | € | 502.238,77 |
| Recupero altri costi sostenuti | € | 47.700,95 |
| Rec. diversi altri | € | 3.116,43 |
| Rec. Bollo su fatture | € | 1.630,00 |
| | € | 1.110.446,02 |

f) - Ricavi e proventi diversi

| | | |
|---------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| Canone affitto fabbr. Zattere 1401 e loc. varie (cap. 123.20) | € | 183.000,00 |
| Prov. da autoriz. ad attività nel porto (CAP. 121.50-125.10) | € | 278.191,14 |
| | € | 461.191,14 |

Totale

€ **50.496.267,65**

ALTRI RICAVI - CONTRIBUTI (*)*(di cui alla voce A 5 f)*

| | | |
|-----------------------------|----------|---------------------|
| Trasferimenti dallo Stato | € | 2.304.981,25 |
| Trasferimenti dalla Regione | € | 1.645.784,86 |
| Trasferimenti da Altri Enti | € | 56.152,67 |
| Totale | € | 4.006.918,78 |

(*) NOTA:

In applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali si provvede ad imputare la quota parte dei contributi assegnati ed utilizzati nell'esercizio.

COSTI PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO*(di cui alla voce B 6)*

| | | |
|------------------------------------------------------------------|----------|------------------|
| Giornali e riviste (parte cap. 113.50) | € | 19.812,78 |
| vestiario ed equipagg. personale dip. COVID (cap. 113.75) | € | 580,90 |
| vestiario ed equipagg. personale dip. (cap. 113.75) | € | 3.313,52 |
| Materiale informatico (parte cap. 113.60) | € | 1.220,00 |
| Materiale di economato e di consumo (cap. 113.45) | € | 7.360,97 |
| Mat. di consumo per permessi di accesso (parte cap. 121.10) | € | 4.805,09 |
| Altri beni e materiali di consumo per uffici (parte cap. 113.60) | € | 800,33 |
| Totale | € | 37.893,59 |

SERVIZI DI TERZI*(di cui alla voce B 7)**Prestazioni di terzi:*

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------|---|--------------|-----------------------|
| Servizi informatici e rete TLC (parte cap. 121.10) | € | 73.200,12 | |
| Servizi IT (parte cap. 113.60) | € | 76.860,00 | |
| Servizio di vigilanza portuale (parte cap. 121.20) | € | 1.250.000,15 | |
| Depurazione acque reflue (parte cap. 121.20) | € | 206.000,00 | |
| Disinquinamento specchi acquei (cap. 121.10) | € | 92.000,00 | |
| Sit albo fornitori (cap. 121.10) | € | 40.748,00 | |
| Servizio di primo soccorso (parte cap. 121.10) | € | 200.799,00 | |
| Servizio di ufficio stampa (parte cap. 121.10) | € | 109.800,00 | |
| Utenze portuali (cap. 121.10) | € | 589.500,00 | |
| Conv. uso immobile Ag. Dogane (parte cap. 121.10) | € | 252.814,88 | |
| Pulizia aree portuali (parte cap. 121.20) | € | 482.752,20 | |
| Partecipazione a prog. comunitari (cap. 122.30) | € | 1.479.746,50 | |
| Gestione e manutenzione applicazioni (parte cap. 113.60) | € | 260.553,81 | |
| Altre prestazioni di terzi per servizi portuali (parte cap. 121.10) | € | 83.371,23 | |
| Altre prestazioni di terzi (parte cap. 113.60 e cap. 113.50) | € | 38.011,20 | € 5.236.157,09 |

Manutenzioni:

| | | | |
|------------------------------------------------------|---|------------|-----------------------|
| Mezzi di trasporto e spese utilizzo (cap. 113.10-15) | € | 20.037,15 | |
| Fabbricati ed impianti (cap. 113.20-25) | € | 15.655,95 | |
| Manutenzioni aree comuni (parte cap. 121.20) | € | 892.525,32 | |
| Spese per manutenzione canali (cap. 121.30) | € | 904.173,05 | |
| | | | € 1.832.391,47 |

Utenze (luce, acqua, gas e telefonia):

| | | | |
|---------------------------------------|---|------------|---------------------|
| Energia elettrica (parte cap. 113.40) | € | 165.990,94 | |
| Acqua (parte cap. 113.40) | € | 6.000,00 | |
| Gas metano (parte cap. 113.40) | € | 23.000,00 | |
| Telefonia (parte cap. 113.40) | € | 125.000,10 | |
| | | | € 319.991,04 |

| | | | |
|------------------------------------------------------|---|------------|--|
| Servizio di pulizia uffici (parte cap. 113.20) | € | 167.582,00 | |
| Servizi ausiliari e costi accessori (cap. 113.20) | € | 208.063,10 | |
| Prestazioni professionali e consulenze (cap. 113.35) | € | - | |
| Assicurazioni (cap. 113.80) | € | 332.777,04 | |
| Postali e costi accessori (cap. 113.55) | € | 2.196,00 | |
| Legali e giudiziali (cap. 113.95) | € | 258.870,01 | |

€ 8.358.027,75

COSTO DEL PERSONALE

(di cui alla voce B 9)

| | | |
|-----------------------------------------------------------|---|---------------------|
| a) - Oneri diretti: | | |
| Oneri fissi personale dipendente (cap. 112.10-112.27) | € | 3.589.878,20 |
| Emolumenti variabili (cap. 112.20) | € | 446.552,73 |
| Oneri da contrattazione decentrata (cap. 112.23) | € | 670.211,40 |
| Oneri per rinnovi contrattuali (cap. 112.25) | € | 19.937,18 |
| Compensi a personale non dipendente (cap. 112.45) | € | 12.833,33 |
| | € | 4.739.412,84 |
| b) - Contributi (cap. 112.60): | | |
| INAIL | € | 26.167,60 |
| INPS | € | 11.316,12 |
| INPDAP (ex Cpdel) | € | 1.131.458,36 |
| INPDAP (ex Enpdedp) | € | 4.174,89 |
| FASI | € | 16.056,00 |
| PREVINDAI | € | 31.279,87 |
| PRIAMO | € | 3.995,79 |
| Altri contributi non obbligatori | € | 62.622,18 |
| | € | 1.287.070,81 |
| c) - Trattamento di fine rapporto: | € | 349.927,74 |
| e) - Altri: | | |
| Welfare aziendale e altri oneri | | 74.000,00 |
| Ind. e rimborso spese di missione (cap. 112.30-31) | € | 11.307,65 |
| Corsi di addestramento (cap. 112.50) | € | 74.724,49 |
| Servizio sostitutivo di mensa (parte cap. 112.40) | € | 62.986,50 |
| altri contributi (parte cap. 112.40) | € | 25.940,13 |
| Oneri diversi per il personale (parte cap. 112.40-215.20) | € | 49.850,99 |
| | € | 298.809,76 |
| Totale | € | 6.675.221,15 |

Nota

dall'onere complessivo vanno dedotti:

| | | |
|------------------------------------|---|------------------|
| Recuperi oneri di personale | € | 46.274,34 |
|------------------------------------|---|------------------|

ACCANTONAMENTO T.F.R.*(di cui alla voce B 9 lett. c)*

| | | |
|------------------------------------------------------|----------|--------------------------|
| Quota accantonamento 2021 | € | 247.736,94 |
| Quota rivalutazione netta ISTAT c/Unipol | € | 8.135,57 |
| Quota accantonamento a carico di progetti comunitari | € | -506,66 |
| Totale quota a carico APV | € | <u>255.365,85</u> |

AMMORTAMENTI 2021*(di cui alla Voce B10a - B10b1)*

| CATEGORIE FISCALI | IMPORTO |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <i>Immobilizzazioni immateriali:</i> | |
| Beni immateriali | 263.247,80 |
| Oneri pluriennali manutenzione canali | 7.783.607,85 |
| Oneri pluriennali diversi | 1.072.844,69 |
| Oneri Pluriennali Off-shore | 12.233,32 |
| <i>Totale ammortamento immobilizz. immateriali</i> | <u>9.131.933,66</u> |
| <i>Immobilizzazioni materiali:</i> | |
| Immobili e opere | 2.882.035,62 |
| - aree e terreni | 1.264.225,60 |
| - fabbricati | <u>1.617.810,02</u> |
| Impianti | 662.209,65 |
| Attrezzature e macchinari | 4.111,65 |
| Mezzi di trasporto | 6.727,58 |
| Mobili e arredi | 68.455,83 |
| <i>Totale ammortamento immobilizz. materiali</i> | <u>3.623.540,33</u> |
| TOTALE AMMORTAMENTI | <u>12.755.473,99</u> |

COSTI DIVERSI DI GESTIONE*(di cui alla voce B 14)*

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|
| Costi di presidenza - indennità e rimborso spese (cap. 111.10) | € | 261.291,61 |
| Costi del Collegio dei Revisori (cap. 111.30) | € | 59.030,90 |
| Costi del Comitato di Gestione (cap. 111.20) | € | 1.323,56 |
| | | |
| Totale spese per gli organi dell'Ente | € | 321.646,07 |
| <i>Pubblicità e propaganda:</i> | | |
| - Attività promozionale e di pubblicità (cap. 121.40) | € | 217.539,72 |
| - Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR (cap. 121.40) | € | 9.945,44 |
| | | |
| Totale spese pubblicità e propaganda | € | 227.485,16 |
| <i>Spese diverse di esercizio:</i> | | |
| - Spese pubblicazione bandi gara (cap. 113.85) | € | 18.292,08 |
| - Tassa possesso autoveicoli (parte cap. 113.10) | € | 568,26 |
| - Imposte e tasse varie (parte cap. 124.10) | € | 57.416,55 |
| - Trasferimento a VNCL per Manutenzione sito (parte cap. 121.20) | € | 300.314,25 |
| - Trasferimento ex ADP AdSPMAS CCIAA/ASPO (parte cap. 121.10) | € | 60.000,00 |
| - Quote associative (parte cap. 113.60) | € | 109.643,00 |
| - Spese di rappresentanza (cap. 113.90) | € | 1.317,00 |
| - Spese ex art. 17, comma 15 bis L.84/1994 (cap. 122.40) | € | 88.993,00 |
| - Restituzioni e rimborsi diversi (cap. 125.10) | € | 1.784.702,00 |
| - Contributi (cap. 122.10) | € | 901.646,00 |
| - Liti, arbitraggi e risarcimenti (cap. 126.10) | € | 4.129.239,10 |
| | | |
| Totale spese diverse di esercizio | € | 7.452.131,24 |
| | | |
| TOTALE COSTI DIVERSI DI GESTIONE (*) | € | 8.001.262,47 |

PROVENTI FINANZIARI*(di cui alla voce C 16)*

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| Proventi per interessi su conto fruttifero presso Banca d'Italia (T.P.S.) | € | 23,71 |
| Proventi per interessi su prestiti al personale | € | 543,12 |
| Proventi per interessi di mora ed altri | € | 0,00 |
| Totale proventi finanziari (cap.123.30) | € | 566,83 |

ONERI FINANZIARI*(di cui alla voce C 17)*

| | | |
|----------------------------------------------------|----------|-------------------|
| Oneri finanziari mutuo BIIIS (ora Intesa Sanpaolo) | € | 356.792,04 |
| Oneri finanziari mutuo CARIGE | € | 147.511,99 |
| Spese e commissioni bancarie | € | 4.221,45 |
| Totale proventi finanziari (cap. 123.10) | € | 508.525,48 |

PROVENTI STRAORDINARI DIVERSI

Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce A 5f) Ricavi e proventi diversi

Plusvalenze da realizzo di beni (c.to coge 555500.55010)

| | | |
|-------------------------------------------------------|---|----------|
| - Plusvalenze da vendita autoveicoli usati | € | 2.400,00 |
| - Plusvalenze da vendita dotazioni informatiche usate | € | 71,80 |

Totale € **2.471,80**

Sopravvenienze attive diverse (c.to coge 555500.55020-55050)

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------|
| - Somma algebrica tra minori residui passivi (-1.330.049,94) e minori residui attivi (-268.974,42) di parte corrente | € | 1.061.075,52 |
| - Sopravvenienza attiva a seguito allineamento partite di giro in entrata ed in uscita con contabilità finanziaria | € | 324,56 |
| - Sopravvenienza attiva derivante dallo stralcio dei residui a velere sui fondi si cui alla Legge 295/1998 | € | 201.672,65 |
| - Altre sopravvenienze attive | € | 362,00 |

Totale € **1.263.434,73**

ONERI STRAORDINARI DIVERSI*Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce B 14***Minusvalenze da realizzo di valori mobiliari (c.to 4454500.45081)**

| | | |
|------------------------------------------------|---|-------------|
| - Minusvalenze da realizzo di valori mobiliari | € | 0,00 |
| Totale | € | 0,00 |

Sopravvenienze passive diverse (c.to 4454500.45050)

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------|
| - Sopravvenienza passiva a seguito allineamento partite di giro in entrata ed in uscita con contabilità finanziaria cap. 311.60 | € | 9.035,69 |
| - Sopravvenienza passiva a seguito stralcio crediti non più esigibili per recuperi cauzioni da terzi | € | 7.583,88 |
| - Altre Sopravvenienze passive | € | 59,14 |
| | € | 16.678,71 |

Altri oneri straordinari (c.to co.ge 445450 .45060)

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------|
| - Versamenti bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 comma 594, della Legge di Bilancio n. 160/2019 Allegato A | € | 1.196.433,15 |
| - Versamento al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, DL 78/2010 - Legge n. 122/2010 | € | 3.196,00 |
| | | 1.199.629,15 |
| Totale | € | 1.216.307,86 |

Relazione sulla Gestione

(art. 2428 Cod. Civile)

Per quanto attiene la “*Relazione sulla gestione*” prevista dall’art. 2428 del Codice Civile, si rinvia alla “*Relazione del Presidente*” presente nella parte introduttiva (Parte II) del Rendiconto Generale che descrive sia la situazione dell’Ente che l’andamento della gestione nel suo complesso e nei vari settori in cui si è operato, anche attraverso le imprese controllate, con particolare riguardo ai costi, ai ricavi ed agli investimenti.

Si fa comunque presente che:

- non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo che abbiano comportato capitalizzazione di costi;
- il bilancio rappresenta integralmente gli impegni e le attività e passività dell’ente;
- i rapporti con le imprese controllate e collegate, elencate nel prospetto contenuto negli allegati alla presente nota integrativa si riferiscono esclusivamente agli addebiti da parte dell’Autorità di Sistema Portuale per canoni demaniali, recupero di spese sostenute dall’ente e di crediti concessi, mentre, da parte delle imprese, vengono fatturati i corrispettivi per i servizi svolti;
- l’Ente non è una società per azioni e quindi non possiede azioni proprie né è controllato da alcuna società;
- viene omessa, in quanto ritenuta non significativa per l’Autorità di Sistema Portuale (in quanto Ente Pubblico non economico), la presentazione di indici finanziari (economici, patrimoniali e di liquidità) e non finanziari (andamento ricavi, distribuzione geografica ecc.);
- l’Ente persegue la salvaguardia ed il rispetto ambientale anche con iniziative volte al miglioramento e riqualificazione. Per le informazioni di ordine ambientale si rinvia al commento della direzione competente contenuto nel fascicolo di bilancio (parte III);
- non esistono partite fuori bilancio e non sono state stipulate operazioni finanziarie che comportino rischi cambio o oscillazioni tassi/corsi (c.d. “derivati”);
- non si è fatto ricorso a strumenti finanziari;
- relativamente ai fatti di dopo la chiusura dell’esercizio si rinvia all’apposita sezione inserita parte II del rendiconto;
- l’evoluzione della gestione è sostanzialmente in linea con i dati registrati nel corso dell’esercizio precedente e nel rispetto delle previsioni;

- l'Ente non opera con sedi secondarie e non appare significativa la suddivisione dei debiti e dei crediti per area geografica.

Relazione del Collegio dei Revisori

(art. 11, comma 3 – Legge 84/94)

ALLEGATO N. 1 AL VERBALE N. 6/2022

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI DELL'AUTORITÀ DI
SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
ALLA VARIAZIONE AI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI DELL'ESERCIZIO
FINANZIARIO 2021**

di cui all'art. 43 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità

Il Collegio ha proceduto, ai sensi dell'articolo 43 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità, all'esame della gestione dei residui al 31 dicembre 2021 sulla base della documentazione prodotta dall'Autorità, in cui viene indicata la consistenza al 1° gennaio c.a. delle somme riscosse o pagate nel corso dell'anno di gestione 2021, di quelle eliminate perché non più realizzabili o dovute, nonché di quelle rimaste da riscuotere o da pagare.

A tal fine, si riporta il prospetto dei residui attivi e passivi esistenti al termine dell'esercizio 2021 di cui l'Autorità propone la cancellazione ed in ordine ai quali sono state assunte dal Collegio le motivazioni delle sopravvenute insussistenze (crediti inesigibili) o economie (debiti non più dovuti) direttamente dagli Uffici dell'Autorità:

Riepilogo variazioni residui attivi

L'Autorità propone di stralciare dalle poste attive residui provenienti da esercizi diversi per complessivi Euro 302.139,52.

Di seguito si elencano le voci oggetto di stralcio con le relative motivazioni adottate dall'Ente:

| Capitolo | Descrizione | Variazione | Motivazione addotta |
|----------|--------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 114 20 | Contributi altri Enti Pubblici | - 109.789,52 | <i>Stralcio parte contributi non incassati a seguito chiusura progetti CHARGE e FRESH FOOD CORRIDOR con contestuale cancellazione dei corrispondenti residui sulle spese previste.</i> |
| 123 10 | Canoni demaniali | - 159.144,66 | <i>Riduzione per rettifiche di fatturazione con emissione di Rettifica di richieste di pagamento a rideterminazione di canoni.</i> |
| 124 10 | Recuperi e rimborsi diversi | - 9,24 | <i>Rettifica per recupero bollo su richieste di pagamento a</i> |

Aug
BT

| | | | | |
|-----|----|---------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | <i>seguito di emissione di documenti di storno e arrotondamenti.</i> |
| 125 | 20 | Entrate varie ed eventuali | - 31,00 | <i>Annullamento diritti di segreteria a seguito di rettifica di fatturazione e cancellazione residuo.</i> |
| 214 | 30 | Recupero depositi a cauzione presso terzi | - 7.583,88 | <i>Cancellazione residui su depositi a cauzione da recuperare non più esigibili.</i> |
| 311 | 10 | Ritenute erariali | - 2.499,49 | <i>Annullamento, contestuale all'uscita, del residuo per rettifica ritenute da split payment ed erariali.</i> |
| 311 | 40 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | - 6.228,83 | <i>Annullamento, contestuale all'uscita, del residuo recupero da personale per adesione al Mobility management.</i> |
| 311 | 60 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | - 3.520,85 | <i>Cancellazione residui per rimborsi di somme pagate per conto PVS risalente all'esercizio 2002 e altre variazioni di partite con corrispondente variazione in uscita.</i> |
| 311 | 70 | Partite in sospeso | - 13.156,61 | <i>Cancellazione residui su partite in sospeso con analogo partita in uscita e cancellazione partita in sospeso a seguito fallimento della società Rialto di Vittorio De Pità.</i> |
| 311 | 90 | Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti | - 175,44 | <i>Rettifica su addebiti per registrazioni di atti demaniali a seguito rettifiche di fatturazione.</i> |
| | | TOTALE MINORI RESIDUI ATTIVI | - 302.139,52 | |

Amor

[Signature]

Riepilogo stralcio residui passivi

L'Autorità propone di stralciare dalle poste passive residui provenienti da esercizi diversi per complessivi Euro 3.249.644,91.

Di seguito si elencano le voci oggetto di stralcio:

| Capitolo | Descrizione | Variazione | Motivazione addotta |
|----------|---------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 111 10 | Indennità e rimborso spese al Presidente | - 6.172,14 | <i>Economia per minori rimborsi spese erogati, rispetto al preventivato, al Commissario Straordinario ed al Presidente</i> |
| 111 30 | Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo | -15.085,69 | <i>Economia per minori compensi e rimborsi spese erogati rispetto al preventivato ai membri del Collegio dei Revisori</i> |
| 112 30 | Indennità e rimborso spese per missioni in Italia | -6.311,00 | <i>Minori rimborsi spesa per missioni pagati rispetto all'impegnato</i> |
| 112 40 | Altri oneri per il personale | -11.685,65 | <i>Riduzione del residuo della spesa prevalentemente per sorveglianza sanitaria ed acquisto di buoni pasto in funzione delle minori spese sostenute</i> |
| 112 45 | Emolumenti altri | -7.568,95 | <i>Allineamento degli impegni assunti alla spesa effettuata per emolumenti al personale non dipendente</i> |
| 112 50 | Spese per l'organizzazione di corsi per il personale | -8.293,81 | <i>Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti per corsi di formazione</i> |
| 112 60 | Oneri prev./assist./fiscali carico APV | -1.612,27 | <i>Economia per minori spese sostenute rispetto al preventivato per assistenza sanitaria integrativa</i> |

| | | | | |
|-----|----|----------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 113 | 10 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri | -7.476,5 | <i>Cancellazione residui su impegni assunti in prevalenza per manutenzione autoveicoli</i> |
| 113 | 20 | Manutenzione, riparazione e adattamento fabbricati APV | -23.650,01 | <i>Economia rilevata sugli impegni assunti prevalentemente per il servizio di pulizia uffici.</i> |
| 113 | 30 | Locazioni passive | -1.001,07 | <i>Economie per minori spese sostenute per noleggio hardware e software</i> |
| 113 | 40 | Utenze varie | -57.431,51 | <i>Cancellazione residui successivi al pagamento utenze prevalentemente negli esercizi 2019 e 2020</i> |
| 113 | 45 | Materiale di economato e di consumo | -110,19 | <i>Arrotondamento su impegni assunti</i> |
| 113 | 50 | Abbonamento periodici e riviste | -279,48 | <i>Allineamento impegni al fatturato</i> |
| 113 | 55 | Spese postali | -921,65 | <i>Economia per minori spese postali e di spedizione sostenute rispetto al preventivato</i> |
| 113 | 60 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | -1.996 | <i>Allineamento degli impegni al fatturato pervenuto per spese connesse al funzionamento degli uffici</i> |
| 113 | 75 | Spese x effetti corredo personale dipendente | -214,05 | <i>Cancellazione residui su impegni assunti per dispositivi di protezione individuale dei dipendenti</i> |
| 113 | 80 | Premi di assicurazione | -880,00 | <i>Allineamento impegni alle polizze effettivamente pagate</i> |
| 113 | 85 | Spese di pubblicità' (Legge 67/87) | -165,70 | <i>Arrotondamento su impegni assunti per la pubblicità dei bandi di gara alla luce delle fatture pervenute</i> |

| | | | | |
|-----|----|-------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 113 | 90 | Spese di rappresentanza | -24,00 | <i>Arrotondamento su impegni di rappresentanza tenuto conto delle fatture pervenute</i> |
| 113 | 95 | Spese legali, giudiziarie e varie | -14.540,38 | <i>Cancellazione residui per minori spese legali e giudiziarie sostenute rispetto alla stima iniziale</i> |
| 121 | 10 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali | -143.043,94 | <i>Economie per spese non più sostenute e minori fatture pervenute sui rispettivi impegni assunti a fronte di servizi istituzionali erogati fra i quali servizi telematici e le utenze portuali</i> |
| 121 | 20 | Manut., riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni | -660.608,10 | <i>Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti per pulizia aree comuni, vigilanza ai varchi, manutenzioni ordinarie strumentazioni di security e manutenzione ordinaria delle strade portuali incluso il servizio di antighiaccio</i> |
| 121 | 30 | Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali | -396,00 | <i>Arrotondamento su impegni assunti per la manutenzione ordinaria dei canali tenuto conto delle fatture pervenute</i> |
| 121 | 40 | Spese promozionali e di propaganda | -49.043,17 | <i>Cancellazione impegno su decretazione non perfezionata e cancellazione residui prevalentemente per impegni assunti nel tempo per avviare campagne promozionali sui social</i> |
| 122 | 10 | Contr. attinenti attività portuali | -76.550,00 | <i>Cancellazione residui su impegni assunti nel 2020 per erogazione contributi</i> |

90
Devis

H

| | | | | |
|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | <i>previsti dal D.L. 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. Decreto Rilancio) alle imprese fornitrici di lavoro temporaneo nei porti di Venezia e Chioggia.</i> |
| 122 | 30 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | -231.561,85 | <i>Economie per minori costi sostenuti a seguito chiusura progetti CHARGE e FRESH FOOD CORRIDOR</i> |
| 122 | 40 | Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 | -70,00 | <i>Allineamento dei residui ai pagamenti effettuati</i> |
| 123 | 10 | Interessi passivi e spese bancarie | -1.253,00 | <i>Cancellazione residui su impegni assunti per spese bancarie successivamente all'aggiudicazione del nuovo contratto per servizio di cassa</i> |
| 124 | 10 | Imposte, tasse e tributi vari | -2.050,07 | <i>Allineamento degli impegni all'IRAP versata.</i> |
| 126 | 10 | Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori | -53,76 | <i>Economia per arrotondamenti rispetto all'impegnato dei risarcimenti erogati</i> |
| 211 | 10 | Acquisto, costruzione opere portuali ed immobiliari | -543.758,09 | <i>Economie degli impegni residui in relazione all'importo delle fatture pervenute e cancellazione residui su impegni assunti per le opere di viabilità realizzate con il "Nodo Malcontenta" e la Banchina Sali</i> |
| 211 | 20 | Escavo canali portuali e smaltimento fanghi | -1.255.186,74 | <i>Economie in relazione alla spesa effettuata su impegni assunti per escavo dei canali portuali e conferimento fanghi prevalentemente</i> |

| | | | | |
|-----|----|-----------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | <i>presso l'isola delle Tresse</i> |
| 212 | 10 | Acq. di attrezzature e macchinari | -191,24 | <i>Economie in relazione al fatturato pervenuto.</i> |
| 212 | 40 | Acquisto di mobili e macchine per ufficio | -3.173,46 | <i>Cancellazione residui su impegni assunti per l'acquisto di hardware alla luce delle fatture pervenute e pagate</i> |
| 212 | 50 | Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc) | -100.915,35 | <i>Cancellazione impegni prevalentemente su decretazioni per studi ed acquisizione di licenze software non perfezionate con l'affidamento</i> |
| 311 | 10 | Ritenute erariali | -2.499,49 | <i>Annullamento, contestuale all'entrata, del residuo per rettifica ritenute da split payment ed erariali</i> |
| 311 | 40 | Anticipazioni al personale | -6.227,87 | <i>Annullamento, contestuale all'entrata, del residuo recupero da personale per adesione al Mobility management</i> |
| 311 | 60 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | -961,11 | <i>Cancellazione residui con analoga partita in entrata.</i> |
| 311 | 70 | Partite in sospeso | -6.681,62 | <i>Cancellazione residui su partite in sospeso non più dovute con cancellazione di analoga partita in entrata</i> |
| | | TOTALE MINORI RESIDUI PASSIVI | -3.249.644,91 | |

Il saldo nella variazione dei residui attivi e passivi, da applicare al risultato di amministrazione del 2021, risulta essere dunque così composto:

| | |
|----------------------------|---------------------|
| VARIAZIONE RESIDUI ATTIVI | - 302.139,52 |
| VARIAZIONE RESIDUI PASSIVI | 3.249.644,91 |
| SALDO FINALE | 2.947.505,39 |

Handwritten signature and initials

A titolo meramente informativo si riporta la situazione complessiva dei residui al 31 dicembre 2021 che risulta essere la seguente:

GESTIONE RESIDUI ATTIVI

| | |
|----------------------------------------------------|-----------------------|
| RESIDUI ATTIVI AL 01.01.2021: | 182.975.075,88 |
| INCASSATI AL 31.12.2020: | 12.204.790,43 |
| RESIDUI ATTIVI ELIMINATI: | - 302.139,52 |
| RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31.12.2021: | 170.468.145,93 |
| RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2021: | 51.644.526,10 |
| TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31.12.2021: | 222.112.672,03 |

GESTIONE RESIDUI PASSIVI

| | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| RESIDUI PASSIVI AL 01.01.2021: | 241.098.975,87 |
| PAGATI AL 31.12.2021: | 32.437.283,10 |
| RESIDUI PASSIVI ELIMINATI: | - 3.249.644,91 |
| RESIDUI DA PAGARE AL 31.12.2021: | 205.412.047,86 |
| RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2021: | 51.127.392,85 |
| TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31.12.2021: | 256.539.440,71 |

Relativamente ai residui attivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti si fornisce di seguito il dettaglio degli stessi suddivisi per anno di formazione:

| ANNO | RESIDUI AL 31/12/2021 |
|------|-----------------------|
| 2000 | 458,69 |
| 2003 | 327.830,95 |
| 2004 | 665.321,53 |
| 2005 | 675.935,85 |
| 2006 | 110.129,11 |
| 2007 | 31.285,24 |
| 2008 | 61.762,88 |
| 2009 | 20.930,80 |
| 2010 | 35.066,11 |
| 2011 | 111.951,34 |

Aut.

[Handwritten signature]

| | |
|---------------|-----------------------|
| 2012 | 98.327,47 |
| 2013 | 282.472,70 |
| 2014 | 1.229.952,47 |
| 2015 | 9.386.964,71 |
| 2016 | 23.058.389,68 |
| 2017 | 45.575.273,36 |
| 2018 | 73.212.307,60 |
| 2019 | 1.018.830,34 |
| 2020 | 14.564.955,10 |
| TOTALE | 170.468.145,93 |

Tali residui si riconducono prevalentemente a:

- Canoni demaniali per € 7.498.372,01;
- Proventi di autorizzazione per operazioni portuali per € 239.289,76
- Contributi per la partecipazione a progetti europei per € 1.163.496,25;
- Recuperi diversi per € 1.166.029,72;
- Contributi dallo Stato per manutenzioni ordinarie per € 1.639.155,53;
- Finanziamenti per opere infrastrutturali per € 157.196.880,04;
- Contributi altri Enti del settore pubblico per € 892.993,72
- Partite di giro per € 317.158,09.

I residui attivi provenienti dalla gestione di competenza 2021, pari ad € 51.644.526,10, si riconducono prevalentemente a:

- Canoni demaniali per € 12.196.705,81;
- Contributi per la partecipazione a progetti europei per € 784.487,50;
- Proventi di autorizzazione per operazioni portuali per € 598.533,21;
- Recuperi diversi per € 859.810,05;
- Finanziamenti dallo Stato per € 36.467.028,65;
- Partite di giro per € 666.077,74.

Aut.

R

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 222.112.672,03, si dà atto che circa l'88% degli stessi, pari ad € 194.666.916,41, consiste in contributi da parte dello Stato o di altri Enti per la realizzazione di investimenti e opere infrastrutturali il cui incasso è strettamente correlato alla realizzazione delle stesse. Un ulteriore 9% circa, pari ad € 19.695.077,82, consiste nei residui da concessioni demaniali. Il rimanente circa 3,5% è composto prevalentemente da contributi per la realizzazione di progetti europei (circa 0,9%), recuperi di spese da terzi (circa 1%), contributi dello Stato per manutenzioni (circa 0,7%) e partite di giro (circa 0,4%).

Relativamente alla vetustà degli stessi, circa il 16% pari ad € 36.096.779,53 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2016). Relativamente a tale residuo si sottolinea che € 29.914.660,48 è rappresentato dai contributi MISE assegnati all'Autorità mentre l'importo di € 1.639.155,53 è costituito dai contributi attesi dallo Stato per manutenzioni ordinarie ex art. 6 della legge n. 84/1994, mantenuti in ragione della pendenza della causa legale intentata avverso il MIMS per il mancato pagamento delle somme relative alla manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale per gli anni 2003, 2004 e 2005 il cui potenziale mancato riconoscimento trova copertura nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione nonché nel fondo svalutazione crediti che al 31 dicembre 2021.

Si sottolinea infine che il totale dei residui attivi finali (pari ad € 222.112.672,03) rispetto ai residui attivi iniziali (pari ad € 182.975.075,88) risulta superiore di € 39.137.596,15 pari a circa il 21% come conseguenza delle dilazioni dei pagamenti per canoni demaniali concessa dall'Ente nonché dagli ulteriori contributi accertati e non incassati nel corso dell'esercizio al netto degli incassi ricevuti a valere su finanziamenti già assegnati.

Relativamente ai residui passivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti, si fornisce di seguito il dettaglio degli stessi suddivisi per anno di formazione:

| ANNO | RESIDUI AL 31/12/2021 |
|---------------|------------------------------|
| 2006 | 2.611,37 |
| 2007 | 8.043,07 |
| 2008 | 67.430,37 |
| 2009 | 83.950,67 |
| 2010 | 3.695.040,73 |
| 2011 | 303.155,60 |
| 2012 | 3.437,06 |
| 2013 | 757.877,33 |
| 2014 | 2.625.116,47 |
| 2015 | 13.891.153,64 |
| 2016 | 24.207.772,45 |
| 2017 | 45.716.922,31 |
| 2018 | 82.826.746,91 |
| 2019 | 17.180.702,87 |
| 2020 | 14.042.087,01 |
| TOTALE | 205.412.047,86 |

Tali residui si riconducono prevalentemente a:

- Spese di funzionamento per € 1.992.118,39;
- Spese per prestazioni istituzionali per € 3.044.214,13;
- Partecipazione a progetti europei per € 1.745.676,73;
- Investimenti in opere portuali incluso Montesyndial per € 178.415.564,37;
- Investimenti in escavi e smaltimento fanghi da escavo per € 18.570.166,58.

I residui passivi provenienti dalla gestione di competenza 2021, pari ad € 51.127.392,85, si riconducono prevalentemente a:

- Spese di funzionamento per € 1.637.182,27;
- Prestazioni istituzionali per € 2.745.955,88;
- Partecipazione a progetti europei per € 1.271.200,46;
- Spese per liti e risarcimenti per € 1.093.780,07;
- Investimenti in opere portuali per € 38.740.295,17;
- Investimenti in escavi e smaltimento fanghi per € 1.337.078,00;

- Sviluppo strategico del porto per € 2.450.238,02.

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 256.539.440,71, si dà atto che circa il 94% degli stessi, pari ad € 240.044.200,13, consiste in residui per la realizzazione di progetti infrastrutturali in itinere alla cui realizzazione è correlato l'incasso dei corrispondenti contributi pubblici (€194.666.916,41) evidenziati fra i residui attivi. Il rimanente 6% circa è composto prevalentemente da spese di funzionamento (circa 1,5%), per prestazioni istituzionali (circa 2%), dalle spese impegnate per la partecipazione a progetti europei (circa 1%), dai contributi (circa 0,5%) e da spese per liti (circa 0,5%).

Relativamente alla vetustà degli stessi, circa il 21% pari ad € 45.645.588,76 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2016).

Anche per le uscite si dà atto che il totale dei residui passivi finali (pari ad € 256.539.440,71) rispetto ai residui attivi iniziali (pari ad € 241.098.975,87) risulta superiore di € 15.440.464,84, pari a circa il 6%, derivante prevalentemente dalla maggiore spesa per investimenti impegnata anche a fronte dei nuovi finanziamenti ricevuti.

In conclusione, alla luce dell'elevato ammontare dello stock dei residui al 31 dicembre 2021, emerge l'esigenza che l'Ente proceda a dare maggiore impulso all'attività di realizzazione degli interventi infrastrutturali anche al fine di contenere la formazione dei residui nell'ottica del progressivo smaltimento degli stessi.

Ciò posto, preso atto delle motivazioni e giustificazioni addotte dall'Ente, il Collegio, ai sensi dell'articolo 43, comma 4 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, esprime parere favorevole circa le proposte variazioni dei residui attivi e passivi alla data del 31 dicembre 2021, oggetto di deliberazione del Comitato di Gestione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Venezia, 28 aprile 2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

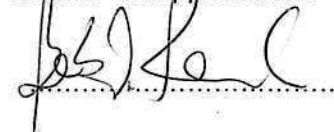
Dott.ssa
Emanuela Capobianco



Dott.
Adriano Zanghi Buffi



Sig.ra
Romina Giuseppa Barbato



ALLEGATO N. 2 AL VERBALE N. 6/2022

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI DELL'AUTORITÀ DI
SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
AL RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021**
di cui all'art. 45 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità

1. PREMESSA

Il Rendiconto generale per l'esercizio 2021 è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 36 e seguenti (capo VI) del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente e risulta composto dai seguenti documenti:

- a) Conto di bilancio, a sua volta suddiviso in:
 - Rendiconto finanziario decisionale;
 - Rendiconto finanziario gestionale;
 - b) Conto economico;
 - c) Stato patrimoniale;
 - d) Nota integrativa;
 - e) Relazione sulla gestione;
- e corredato dai seguenti allegati:
- Situazione amministrativa;
 - Tabelle di verifica dei limiti di spesa;
 - Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti;
 - Riclassificazione della spesa per missioni e programmi;
 - Correlazione con il Piano dei conti Integrato;
 - Prospetti dei dati SIOPE.

Preliminarmente si segnala che la maggior parte delle attività di verifica e controllo della gestione relativa all'esercizio finanziario 2021 sono state svolte dal precedente collegio dei Revisori in carica fino al 14 novembre 2021.

In termini generali si osserva, come si evince dalla tabella 1, che la gestione 2021 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza di euro 48.176.869, dato dalla differenza tra accertamenti (euro 124.970.800) e impegni (euro 76.793.931). Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta a euro 71.405.311, dato dalla somma del risultato di competenza (euro 48.176.869), dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (euro 20.280.936) e dal saldo positivo nella variazione dei residui (euro 2.947.505).

Tabella 1

| | |
|-----------------------------------------------|-------------------|
| ENTRATE | 124.970.800 |
| USCITE | 76.793.931 |
| RISULTATO DI COMPETENZA | 48.176.869 |
| Avanzo di amministrazione esercizi precedenti | 20.280.936 |
| SALDO NELLA VARIAZIONE DEI RESIDUI | 2.947.505 |
| RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE | 71.405.311 |

Deun
SP
e

2. ESAME DEI DOCUMENTI CONTABILI

RENDICONTO FINANZIARIO

La gestione finanziaria dell'Autorità è riferita al Bilancio di previsione 2021, adottato dal Commissario Straordinario con Delibera n. 9 del 16 novembre 2020 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisito il parere favorevole del Ministero dell'economia e delle finanze, con nota prot. 32332 del 29 dicembre 2020.

Nel corso dell'esercizio 2021, il bilancio di previsione è stato oggetto di due note di variazione; la prima adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 del 24 settembre 2021 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 31856 del 2 novembre 2021 e la seconda adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 15 del 29 novembre 2021 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 624 del 10 gennaio 2022.

La Tabella 2 raccoglie in Titoli i dati relativi alle entrate accertate ed alle uscite impegnate e li confronta rispettivamente con quelli previsti per il 2021 e con quelli del precedente esercizio.

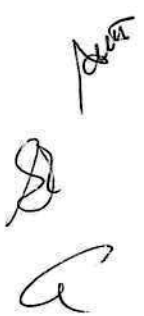
Le entrate complessivamente accertate per l'anno 2021 ammontano ad euro 124.970.800 inferiori di euro 7.441.713 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2021 (euro 132.412.513). Le uscite complessivamente impegnate per euro 76.793.931 inferiori di euro 49.708.883 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2021 (euro 126.502.814).

Tabella 2

| SINTESI ENTRATE - USCITE (Valori in Euro) | Consuntivo 2021 | Previsione 2021 | Scostamento | Consuntivo 2020 | 2021 - 2020 |
|----------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| ENTRATE | | | | | |
| Avanzo di Amm.ne iniziale | 20.280.936 | 20.280.936 | 0 | 11.472.470 | |
| Correnti | 50.838.284 | 47.338.863 | 3.499.421 | 42.183.670 | 8.654.614 |
| Conto capitale | 70.008.036 | 77.545.650 | -7.537.614 | 16.468.265 | 53.539.771 |
| Partite di Giro | 4.124.480 | 7.528.000 | -3.403.520 | 4.225.812 | -101.332 |
| Totale | 145.251.736 | 152.693.449 | -7.441.713 | 74.350.217 | 70.901.519 |
| USCITE | | | | | |
| Correnti | 24.973.123 | 30.151.500 | -5.178.377 | 26.356.974 | -1.383.851 |
| Conto capitale | 47.696.328 | 88.823.314 | -41.126.986 | 25.106.674 | 22.589.654 |
| Partite di Giro | 4.124.480 | 7.528.000 | -3.403.520 | 4.225.812 | -101.332 |
| Totale | 76.793.931 | 126.502.814 | -49.708.883 | 55.689.459 | 21.104.472 |
| Risultato di competenza | 68.457.805 | 26.190.635 | 42.267.170 | 18.660.758 | 49.797.047 |
| Variazioni nei residui | 2.947.505 | 0 | 2.947.505 | 1.620.178 | 1.327.327 |
| Risultato di amministrazione | 71.405.311 | 26.190.635 | 45.214.676 | 20.280.936 | 51.124.375 |

Entrate correnti

Le entrate correnti (Titolo I), accertate nel corso della gestione 2021, ammontano ad euro 50.838.284, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 8.654.614. La differenza tra accertamenti 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro 3.499.421, imputabile prevalentemente ai maggiori accertamenti per tassa di ancoraggio e canoni



demaniali. L'indice di riscossione risulta pari a 0,71 in leggero calo rispetto all'esercizio precedente nel quale ammontava a 0,74.

Tali entrate sono costituite da:

- trasferimenti correnti da parte di altri enti del settore pubblico per euro 784.488;
- entrate tributarie per euro 23.260.302;
- redditi e proventi patrimoniali per euro 25.612.889;
- poste correttive e compensative di uscite correnti per euro 1.156.720;
- entrate non classificabili in altre voci per euro 23.886.

Nell'ambito dei canoni demaniali gli accertamenti di competenza ammontano a euro 25.429.322, con un aumento di euro 5.655.204 rispetto al precedente esercizio pari ad euro 19.774.118, ma sostanzialmente in linea con gli accertamenti antecedenti all'emergenza epidemiologica da Covid-19, di cui riscossi euro 13.232.616 (pari al 52,04%), restando quindi da riscuotere euro 12.196.706.

Come rappresentato nel commento al Rendiconto finanziario predisposto dall'Ente *"il dato 2021 risulta maggiore al dato del 2020 (m.€ 19.928) in quanto nel corso del precedente esercizio ai sensi dell'art. 199 del D.L. 34/2020 convertito con 77/2020, l'Ente ha riconosciuto, sulla base delle indicazioni e nella misura fornite dal Ministero vigilante e per fronteggiare la crisi sanitaria, una riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'art. art. 36 del Cod. Nav. ed agli artt. 16, 17 e 18 della L. 84/1994 nonché per la gestione della stazione passeggeri"*.

Il gettito delle entrate tributarie accertate presenta un aumento di euro 3.198.005 rispetto al precedente esercizio passando da euro 20.062.297 del 2020 ad euro 23.260.302 del 2021.

Delle somme complessivamente accertate in competenza, pari ad euro 50.838.284, sono state incassate euro 36.326.879, mentre restano da incassare euro 14.511.406.

Entrate in conto capitale

Le entrate accertate in bilancio in conto capitale nell'anno 2021 (Titolo II) ammontano ad euro 70.008.036, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 53.539.771 e inferiori rispetto a quelle definitive previste per l'anno 2021 di euro 7.537.614.

Le maggiori entrate in conto capitale rispetto al precedente esercizio, pari ad euro 53.539.771 sono ascrivibili prevalentemente ai finanziamenti dallo Stato (euro 69.923.643) accertati nel 2021.

La differenza negativa tra accertamenti 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro 7.441.713, ed è ascrivibile prevalentemente a operazioni finanziarie a breve termine per euro 5.000.000.

Tra le entrate in conto capitale si evidenziano i seguenti trasferimenti in conto capitale (UPB 2.2):

- ripartizione del fondo perequativo previsto dalla legge 296/2006 con assegnazione di € 978.000 per il finanziamento dell'adeguamento e manutenzione straordinaria del Ponte N. de Conti a Chioggia come da accordo di programma 37/2021 stipulato con il MIMS;
- ripartizione dell'annualità del F.do IVA ex art.18 bis Legge 84/1994 con assegnazione ad AdSMAS di € 1.984.275;

- contributo di € 2.200.000 riconosciuto dal Decreto Legge 45/2021, convertito con Legge 75/2021, e destinato al finanziamento del concorso di idee esperito dall'Ente avente ad oggetto l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalla laguna di Venezia per navi adibite al trasporto passeggeri con stazza lorda superiore alle 40.000 tonnellate e per navi container transoceaniche;
- contributo di € 24.367.314 corrispondente alla parte relativa all'esercizio 2021 del "Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con
- risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal Decreto Legge 59/2021 convertito con Legge 101/2021.
- contributo di € 36.794.054 riconosciuto dallo Stato a seguito di Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente, Regione Veneto e AdSPMAS per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse nazionale di Venezia – Porto Marghera – Ripartizione del Fondo per lo sviluppo e la coesione – anno 2021.
- contributo di € 3.600.000 riconosciuto dallo Stato a seguito di Accordo di Programma tra MIMS e AdSPMAS - decreto Ministeriale n. 353 del 13/08/2020 di riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese per la quota destinata nel 2021 al Molo Sali – opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale.

Uscite correnti

Le uscite correnti (Titolo I), impegnate nel corso del 2021, ammontano a euro 24.973.123, inferiori rispetto a quelle indicate nella previsione definitiva (euro 30.151.500). La differenza negativa tra impegni 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro -5.178.377 e risiede principalmente nei minori oneri per il personale in attività di servizio (-1.919.281 euro), nelle minori spese per acquisto di beni di consumo e servizi (-341.866 euro), nelle minori uscite per prestazioni istituzionali (-1.544.712 euro), nei minori trasferimenti passivi (-593.115 euro) e nelle minori spese per liti, arbitrati e risarcimenti (-371.761 euro).

Le spese impegnate nel corso dell'anno 2021 risultano inferiori a quelle dell'anno precedente (euro 26.356.974).

Tali uscite correnti sono costituite da:

- Uscite per gli organi dell'ente per euro 321.646;
- Oneri per il personale per euro 6.324.719. Al riguardo si evidenzia che all'interno di detta categoria sul capitolo di bilancio 112.23 "oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale" le spese consuntivate ammontano a euro 744.211,40 (valore in linea con il precedente esercizio) contenute, pertanto, nello stanziamento di bilancio di previsione approvato pari ad euro 1.100.000. Si evidenzia, inoltre, che nel capitolo 112.20 "emolumenti variabili al personale dipendente" risultano ulteriori spese riconducibili all'Accordo contrattuale di secondo livello sottoscritto in data 19 ottobre 2018, approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 8 del 29 ottobre 2018, pari ad euro 173.146,35 (anche tale valore in linea con il precedente esercizio) che, aggiunti alla spesa imputata al capitolo 112.23, non superano complessivamente il predetto stanziamento autorizzato;
- Spese per acquisto di beni di consumo e di servizi per euro 1.992.134;
- Uscite per prestazioni istituzionali per euro 5.770.288;
- Trasferimenti passivi per euro 2.470.386;
- Oneri finanziari per euro 508.525;
- Oneri tributari per euro 471.854;

- Poste correttive e compensative di entrate correnti per euro 1.784.702;
- Uscite non classificabili in altre voci per euro 5.328.868.

In relazione alla categoria 1.2.6 (uscite non classificabili in altre voci), le spese complessivamente impegnante ammontano ad euro 5.328.868. Le principali voci di spesa riguardano quelle per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori pari ad euro 4.129.239. Nella stessa categoria, alla voce *oneri vari straordinari*, sono iscritte anche le somme dovute per i versamenti al bilancio dello Stato di cui all'art. 1, comma 594 della Legge 160/2019 ed all'art. 6 della legge n. 122/2010 come meglio dettagliato in seguito.

Delle somme complessivamente impegnate in competenza, pari ad euro 24.973.123, sono state pagate euro 17.242.279, mentre restano da pagare euro 7.730.844.

Uscite in Conto capitale

Le spese in conto capitale impegnate nel 2021 ammontano a euro 47.696.328 (di cui euro 43.392.349 per investimenti in itinere in beni di uso durevole ed opere immobiliari), inferiori rispetto a quelle previste definitivamente (euro 41.126.9867) e maggiori rispetto a quelle impegnate nell'anno precedente (euro 25.106.674). Di seguito si ripropone il dettaglio fornito dall'Ente con i valori in migliaia di euro.

| INVESTIMENTO | IMPORTO |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Sistemi di accesso ponte Strallato | 780 |
| Copertura del Fabbricato 117 | 640 |
| Bonifica e recupero funzionale fabbricato demaniale 900 - Isola dei Saloni. | 800 |
| Spese per escavi e manutenzione canali | 1.411 |
| Manutenzione straordinaria Ponte di Via Maestri del Lavoro - Chioggia | 1.000 |
| Molo Sali – opere di ripristino palancolato e completamento banchina | 3.600 |
| Interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione | 30.683 |
| Concorso di idee proposte punti attracco fuori laguna | 2.500 |
| Altre spese di investimento | 1.979 |
| | 43.393 |

Il saldo positivo di euro 22.311.708 tra gli impegni in conto capitale (euro 47.696.328) e le entrate accertate allo stesso titolo (euro 70.008.036) discende prevalentemente dalla riscossione dell'annualità dei contributi riconosciuti a valere sul PNRR (euro 24.367.314) per i quali è stato apposto apposito vincolo sull'avanzo di amministrazione come riportato nel capitolo allo stesso dedicato.

Delle somme complessivamente impegnate in conto capitale, pari ad euro 47.696.328, sono state pagate euro 4.874.573, mentre restano da pagare euro 42.821.755.



Al riguardo, in considerazione dei ritardi nella realizzazione dei lavori programmati - anche nei documenti di programmazione dei precedenti esercizi e dei correlati negativi riflessi sull'operatività dello scalo, corre l'obbligo di segnalare la necessità di accelerare la procedura di realizzazione delle opere programmate.

In conclusione, le spese complessivamente impegnate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 76.793.931, di cui pagate per euro 25.666.538 e da pagare euro 51.127.393, mentre le entrate complessivamente accertate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 124.970.800, di cui riscosse euro 73.326.274, restando quindi da riscuotere euro 51.644.526.

Verifica dei limiti di spesa

In merito al rispetto dei limiti di spesa stabiliti per l'esercizio 2021 il Collegio ha verificato e certifica che:

- risulta rispettata la nuova norma di contenimento della spesa introdotta dal comma 591 dell'art 1 della L. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) ai sensi della quale non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018:
 - ✓ spesa 2016: 6.370.031;
 - ✓ spesa 2017: 6.837.313;
 - ✓ spesa 2018: 7.453.744;
 - ✓ media triennio 2016-2018: 6.887.029;
 - ✓ spesa effettuata 6.132.164.
- il limite di spesa per acquisto, esercizio e noleggio di autovetture (fissato al 30% della spesa 2011) è stato osservato (spesa 2021 = euro 1.380; spesa 2011 = euro 7.936).

Relativamente invece alla riduzione della spesa per la gestione corrente del settore informatico pari al 10% della spesa annuale media sostenuta nel biennio 2016-2017, prevista inizialmente per il triennio 2020-2022 dai commi 610-613 dell'art. 1 della citata L. 160/2019 si sottolinea che l'art. 42 comma 9 del decreto Legge 41/2021, convertito con legge n. 69/2021 ne ha disposto, in relazione all'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19, la non applicabilità per il 2021 e successivamente che l'art. 53, comma 6 del decreto Legge 77/2021, convertito con legge n. 108/2021 ne ha disposto l'abrogazione.

Il Collegio ha verificato, altresì, che l'Ente con mandato di pagamento n. 826 del 07/06/2021 ha provveduto, ai sensi del comma 594 dell'art. 1 della L. 160/2019 al versamento a favore del bilancio dello Stato dell'importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2019 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della citata legge (norme in materia di contenimento e riduzione della spesa che hanno cessato di applicarsi a decorrere dal 2020) incrementato del 10%. Il totale dei versamenti effettuati nel 2018 ammontava ad euro 1.087.666,50 pertanto il versamento effettuato nel 2021 ammonta ad euro 1.196.433,15 (maggiorazione del 10% del dovuto nel 2018).

Con il mandato di pagamento n. 825 di euro 3.196,00 l'Ente ha infine provveduto al versamento a favore del bilancio dello Stato, previsto dall'art. 6 comma 21 della Legge 122/2020, delle minori spese effettuate ai sensi dell'art. 6, comma 14 della medesima legge ovvero dell'unico limite di spesa applicato dall'Autorità e che non ha cessato di applicarsi ai sensi della L. 160/2019.

Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione, risultante alla data del 31.12.2021 e la cui determinazione si evince nella tabella 3, ammonta ad euro **71.405.311**.

Tabella 3:

| | | | |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|--------------------|
| Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2021 | | € | 78.404.836 |
| Riscossioni | in c/competenza | € | 73.326.774 |
| | in c/residui | € | 12.204.290 |
| | | € | 85.531.065 |
| Pagamenti | in c/competenza | € | 25.666.538 |
| | in c/residui | € | 32.437.283 |
| | | € | 58.103.821 |
| Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2021 | | € | 105.832.079 |
| Residui attivi | degli esercizi precedenti | € | 170.468.145 |
| | dell'esercizio | € | 51.644.526 |
| | | € | 222.112.672 |
| Residui passivi | degli esercizi precedenti | € | 205.412.048 |
| | dell'esercizio | € | 51.127.393 |
| | | € | 256.539.441 |
| Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2021 | | € | 71.405.311 |

Rispetto all'avanzo di amministrazione registrato al 31.12.2020 di euro 20.280.936, si evidenzia una variazione positiva di circa 51,1 milioni, per effetto del saldo di competenza di euro 48.176.869 e del risultato positivo derivante dalla gestione dei residui pari ad euro 2.947.505. Dagli allegati al Rendiconto generale per l'esercizio 2021 si evince che l'ammontare dell'avanzo di amministrazione indisponibile è di euro 52.212.992, di cui:

1. € 240.000 relativo alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" previste dall'art. 8, comma 3 bis Legge 84/1994;
2. € 12.374.922 relativo all'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni da esposizione all'amianto tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
3. € 1.639.156 per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6 Legge 84/1994 ed oggetto di azione legale per il recupero;
4. € 24.367.314 corrispondente alla spesa da sostenere grazie al finanziamento ricevuto nel 2021 a seguito ripartizione del "Piano nazionale per gli investimenti complementari

5. finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021;
6. € 202.815 corrispondente alla disponibilità residua sui fondi istituiti a seguito dei finanziamenti concessi dalla Legge 295/1998 e dal rifinanziamento della stessa disposto con Legge 388/2000 che, nelle more dell'avviata verifica del mantenimento di tali voci in bilancio, si provvede ad accantonare per tenere conto di un eventuale restituzione delle somme non utilizzate;
7. € 10.080 corrispondente al 20% del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 93 comma 7 bis del D.Lgs 163/2006, sugli importi a base di gara delle opere e dei lavori e destinato, ai sensi del seguente comma 7 quater all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo ed il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo nonché all'ammodernamento e all'accrescimento dell'efficienza dell'ente e dei servizi ai cittadini;
8. € 6.487 relativo al residuo della quota parte della riduzione al riduzione dei canoni dei canoni demaniali concessa e già accantonata nell'esercizio 2020 ai sensi dell'art. 199 comma 1, lettera a) del DL 34 del 2020 a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale conguaglio del fatturato 2020;
9. € 5.300.000 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021;
10. € 8.072.218 per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 28/10/2021.

La gestione dei residui

I residui attivi al 31.12.2021 ammontano a complessivi euro 222.112.672 aumentati di euro 39.137.596 rispetto a quelli iniziali (euro 182.975.076), di cui euro 51.644.526 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 170.468.146 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Il totale dei residui passivi al 31.12.2021 ammonta ad euro 256.539.441 aumentati di euro 15.440.465 rispetto a quelli iniziali (euro 241.098.976) di cui euro 51.127.393 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 205.412.048 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Relativamente alla composizione dei residui attivi e passivi ed in particolare alla loro composizione e vetustà si rinvia a quanto contenuto nella specifica relazione "allegato 1 al verbale del collegio n.6 del 28 aprile 2022" i cui elementi si considerano parte integrante anche della presente relazione.

La Tabella 4 riporta comunque la situazione complessiva dei residui al 31 dicembre 2021.

Tabella 4

| GESTIONE RESIDUI ATTIVI | |
|----------------------------------------------------|-----------------------|
| RESIDUI ATTIVI AL 01.01.2021: | 182.975.075,88 |
| INCASSATI AL 31.12.2020: | 12.204.790,43 |
| RESIDUI ATTIVI ELIMINATI: | - 302.139,52 |
| RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31.12.2021: | 170.468.145,93 |
| RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2021: | 51.644.526,10 |
| TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31.12.2021: | 222.112.672,03 |

| GESTIONE RESIDUI PASSIVI | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| RESIDUI PASSIVI AL 01.01.2021: | 241.098.975,87 |
| PAGATI AL 31.12.2021: | 32.437.283,10 |
| RESIDUI PASSIVI ELIMINATI: | - 3.249.644,91 |
| RESIDUI DA PAGARE AL 31.12.2021: | 205.412.047,86 |
| RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2021: | 51.127.392,85 |
| TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31.12.2021: | 256.539.440,71 |

Personale

La pianta organica dell'Ente da ultimo approvata dal M.I.M.S con nota prot. 34588 del 19 novembre 2021, previa deliberazione del Comitato di Gestione n. 14 del 12 novembre 2021 è così determinata:

| LIVELLO | PIANTA ORGANICA APPROVATA DAL M.I.M.S. CON NOTA N. 34588 DEL 19/11/2021 | PERSONALE DIPENDENTE AL 31/12/2020 | PERSONALE DIPENDENTE AL 31/12/2021 | VARIAZIONI |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| DIRIGENTI (*) | 6 | 5 | 4 | -1 |
| QUADRI A | 18 | 13 | 12 | -1 |
| QUADRI B | 13 | 12 | 12 | 0 |
| 1° liv | 19 | 18 | 17 | -1 |
| 2° liv | 25 | 24 | 25 | 1 |
| 3° liv | 12 | 8 | 9 | 1 |
| 4° liv | 6 | 5 | 5 | 0 |
| TOTALE | 99 | 85 | 84 | -1 |

(*) escluso il Segretario Generale

Handwritten signatures and initials:
A
A
A

Il costo globale del personale dipendente (ricompreso il Segretario Generale) alla chiusura dell'esercizio risulta di euro 6.324.719, con un incremento di euro 206.959, rispetto all'anno 2020 quando ammontava ad euro 6.117.760. A livello finanziario, l'incidenza delle spese di Personale sulle entrate correnti si attesta a circa il 12,5% contro il circa 14,5% del 2020.

Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti

Ai sensi dell'art. 41, comma 1 del D.L. 24 aprile 2014 n. 66, convertito con Legge 89/2014, è stato allegato al rendiconto il prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013.

L'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti per il 2021 è di -0,92, mentre l'importo dei pagamenti effettuati dopo la scadenza ammonta ad euro 1.551.847, ovvero al 5,80% dell'importo complessivo dei pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Prospetti dati SIOPE

Come previsto dal Decreto MEF del 29 maggio 2018 l'Autorità dal 1° gennaio 2019 ordina gli incassi e i pagamenti al proprio cassiere esclusivamente attraverso ordinativi informatici per il tramite dell'infrastruttura della banca dati SIOPE. Ai sensi del comma 1 dell'art. 5 del citato decreto sono stati quindi allegati al Rendiconto i prospetti delle entrate e delle uscite dei dati SIOPE del mese di dicembre contenenti i valori cumulati dell'anno di riferimento e la relativa situazione delle disponibilità liquide.

IL CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'Autorità portuale è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile come modificata dal Decreto Legislativo n. 139/2015.

L'utile di esercizio ammonta ad euro 2.225.759, rispetto a quello dell'esercizio precedente pari a euro 425.236.

| | 2021 | 2020 |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|
| Valore della produzione | 56.832.552 | 44.758.206 |
| Costi per acquisto di beni e servizi | -8.524.549 | -8.325.504 |
| Costo del lavoro | -6.675.221 | -6.434.680 |
| Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti | -29.267.056 | -17.713.380 |
| Oneri diversi di gestione | -9.217.570 | -10.743.280 |
| Proventi ed oneri finanziari | -507.959 | -711.349 |
| Risultato prima delle imposte | 2.640.197 | 830.013 |
| Imposte e tributi di esercizio | -414.438 | -404.777 |
| Avanzo economico | 2.225.759 | 425.236 |

Vengono esaminati qui di seguito alcuni aggregati economici desunti dal bilancio civilistico che hanno determinato il predetto saldo:

- a) Il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 56.832.552 rispetto al valore complessivo di euro 44.758.205 del 2020. Tali ricavi sono costituiti principalmente dai proventi dei canoni demaniali, pari ad € 26.151.895, dalle tasse portuali e di ancoraggio, pari ad euro 21.941.973, dai contributi in conto esercizio, pari ad euro 784.488 oltre che dai ricavi e proventi diversi pari ad euro 5.733.452. Tale voce comprende proventi straordinari per 1.265.907 euro. L'aumento di euro 12.074.346 rispetto al precedente esercizio del Valore della produzione è riconducibile prevalentemente ai maggiori ricavi da tassa portuale e di ancoraggio conseguenti alla parziale ripresa dei traffici successivamente alle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria da Covid-19 e dai maggiori canoni demaniali in quanto nel corso del precedente esercizio è stata concessa la riduzione degli stessi dall'Autorità in applicazione dell'art. 199 del D.L. 34 del 2020 (Decreto Rilancio);
- b) i costi totali dell'esercizio ammontano a euro 53.684.397 – esclusa IRAP per euro 414.438 classificata con voce a parte nel conto economico – rispetto al valore complessivo di euro 43.216.844 del 2020. I costi più rilevanti dell'esercizio 2021, ricavati dal conto economico, attengono ai servizi (euro 8.358.028), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 6.675.221), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 12.860.873), agli accantonamenti (euro 16.406.183) e agli oneri diversi di gestione (euro 9.217.570). Tale voce comprende anche gli oneri straordinari (euro 1.216.308) costituiti dai versamenti eseguiti al bilancio dello Stato, dalle minusvalenze e sopravvenienze passive diverse. L'aumento di euro 10.467.553 rispetto al precedente esercizio dei costi di produzione è riconducibile, nonostante una diminuzione degli ammortamenti, prevalentemente ai maggiori accantonamenti effettuati dall'Ente per tenere conto di rischi ed oneri futuri;
- c) la voce "proventi e oneri finanziari" presenta un saldo negativo di euro 507.959, determinato dagli oneri finanziari (euro 508.525) al netto di altri proventi finanziari (euro 567).

LA SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale si riassume nel seguente prospetto:

| | 2021 | 2020 |
|------------------------|---------|---------|
| Immobilizzazioni nette | 503.083 | 473.716 |
| Attivo circolante | 324.444 | 257.977 |
| Ratei e risconti | 0 | 0 |
| | | |
| Totale Attivo | 827.527 | 731.693 |
| | | |
| Patrimonio Netto | 238.174 | 235.949 |
| Fondi rischi ed oneri | 18.124 | 1.871 |
| Fondo TFR | 2.489 | 2.234 |
| Debiti | 332.875 | 320.921 |
| Ratei e risconti | 235.865 | 170.718 |
| | | |
| Totale Passivo | 827.527 | 731.693 |

L'attivo della situazione patrimoniale contiene il valore delle immobilizzazioni, pari ad euro 503.082.807, superiore al valore del precedente esercizio (euro 473.716.541), di cui euro 115.269.510 ascrivibile al valore nominale calcolato al costo di acquisizione delle partecipazioni dell'Ente in imprese controllate.

Con riferimento al passivo dello stato patrimoniale, si evidenzia che il patrimonio netto ammonta ad euro 238.174.276, rispetto ad euro 235.948.518 dell'esercizio precedente, per effetto dell'utile di esercizio di euro 2.225.759.

Il Collegio dà inoltre atto che il saldo di tesoreria alla data del 31 dicembre 2021 è di euro 105.832.079 contro i 78.404.836 euro al 31 dicembre dell'anno precedente.

3. CONCLUSIONI

In relazione a quanto sopra esaminato, il Collegio, tenuto conto che il bilancio presenta:

- saldo di competenza di euro 48.176.869;
- avanzo di amministrazione di euro 71.405.311;
- risultato economico euro 2.225.759;
- saldo di tesoreria di euro 105.832.079,


esprime parere favorevole all'approvazione del Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2021 da parte del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9, c. 5 lettera c) della legge n. 84/1994.

Letto, approvato e sottoscritto.

Venezia, 28 aprile 2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Dott.ssa
Emanuela Capobianco



Dott.
Adriano Zanghi Buffi



Sig.ra
Romina Giuseppa Barbato

