

# SENATO DELLA REPUBBLICA

---

XIX LEGISLATURA

---

Doc. XV  
n. 30

## RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO

sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo  
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259

**AERO CLUB D'ITALIA**

(Esercizio 2021)

---

Comunicata alla Presidenza il 14 dicembre 2022

---

PAGINA BIANCA



## CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE  
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO  
ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA  
DELL'AERO CLUB D'ITALIA  
(A.E.C.I.)

2021

Relatore: Consigliere Marco Villani

Ha collaborato

per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati:

Rag. Fabrizio Scuro



Determinazione n. 133/2022



## CORTE DEI CONTI

### SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza dell'8 novembre 2022;

visto l'art. 100, secondo comma, della Costituzione;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti, approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto il decreto del Presidente della Repubblica 13 maggio 1961 con il quale l'Aero Club d'Italia è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti, ai sensi dell'art. 2 della legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il bilancio consuntivo dell'Ente suddetto, relativo all'esercizio finanziario 2021, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore, Consigliere Marco Villani, e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2021;

ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano comunicare, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle dette Presidenze il bilancio, corredato dalle relazioni degli organi amministrativo e di revisione, e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce, quale parte integrante;



## CORTE DEI CONTI

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento - insieme con il bilancio dell'esercizio 2021, corredato dalle relazioni degli organi amministrativo e di revisione - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia per il suindicato esercizio.

RELATORE  
*Marco Villani*

PRESIDENTE  
*Manuela Arrigucci*

DIRIGENTE  
*Fabio Marani*  
depositata in segreteria

**INDICE**

PREMESSA .....	1
1. IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO .....	2
2. GLI ORGANI E LA STRUTTURA FEDERALE.....	3
3. IL PERSONALE .....	5
4. L'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE E SPORTIVA.....	8
4.1 Aerodidattica.....	10
4.2 Attività sportive e promozionali .....	11
4.3 Attività regolatoria, formativa ed ispettiva .....	12
5. I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE.....	16
6. LO STATO PATRIMONIALE.....	17
7. IL CONTO ECONOMICO.....	21
8. LA GESTIONE FINANZIARIA.....	25
9. L'ANALISI DELLE ENTRATE E DELLE SPESE .....	26
9.1 Le entrate.....	26
9.2 Le spese .....	27
9.3 Attività contrattuale .....	31
9.4 I residui.....	32
10. LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA.....	36
10.1 La gestione di cassa .....	37
11. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	38

**INDICE DELLE TABELLE\***

Tabella 1 - Spese per gli organi .....	4
Tabella 2 - Dotazione organica e consistenza del personale.....	6
Tabella 3 - Spese del personale .....	6
Tabella 4 - Enti aggregati .....	8
Tabella 5 - Flotta aerea Ae.C.I. ....	9
Tabella 6 - Consistenza flotta aerea degli Aero Club federati .....	9
Tabella 7 - Attività di volo .....	10
Tabella 8 - Campionati italiani.....	12
Tabella 9 - Medaglie internazionali .....	12
Tabella 10 - Attività formativa .....	13
Tabella 11 - Stato patrimoniale attivo .....	17
Tabella 12 - Stato patrimoniale passivo .....	19
Tabella 13 - Il conto economico.....	21
Tabella 14 - Riclassificazione risultati economici .....	24
Tabella 15 - Rendiconto finanziario.....	25
Tabella 16 - Entrate .....	26
Tabella 17 - Spese .....	28
Tabella 18 - Acquisto di apparecchiature tecniche.....	29
Tabella 19 - Spese per attività sportiva .....	29
Tabella 20 - Contributi agli Aero Club.....	30
Tabella 21 - Attività negoziale 2021.....	31
Tabella 22 - Residui attivi .....	32
Tabella 23 - Residui passivi.....	33
Tabella 24 - Dettaglio residui attivi .....	33
Tabella 25 - Dettaglio residui passivi .....	34
Tabella 26 - Situazione amministrativa .....	36
Tabella 27 - Riconciliazione conto postale.....	37

\*Le tabelle sono elaborazione della Corte dei conti su dati dell'Ae.C.I.

## **PREMESSA**

Con la presente relazione, la Corte dei conti riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sull'esito del controllo eseguito in base all'art. 2 della medesima legge, sulla gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.), per l'esercizio 2021, nonché sui principali fatti gestori verificatisi successivamente.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2020, è stato reso con determinazione n. 103 del 14 ottobre 2021 e pubblicato in Atti parlamentari, XVIII Legislatura, Documento XV, n. 471.

## 1. IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.), è stato costituito nel 1911 come "Società Aeronautica Italiana" ed eretto in ente morale con r.d. 23 luglio 1926, n. 1452. È stato trasformato in ente con personalità giuridica di diritto pubblico dalla legge 29 maggio 1954, n. 340, al "*fine di promuovere, disciplinare ed inquadrare le varie attività che, nel campo aeronautico turistico-sportivo, persone, associazioni, società, istituti ed enti privati svolgono nel territorio dello Stato*".

L'Ente, in quanto esercente attività sportiva, è una federazione del Coni, ai sensi dell'art. 27 del d.p.r. 28 marzo 1986, n. 157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242. L'Ae.C.I. è inserito nella categoria V, tabella A, "enti preposti ad attività sportive, turistiche e del tempo libero", di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70.

L'Ente è sottoposto, in base all'art. 1 dello statuto, approvato con d.p.r. 18 marzo 2013, n. 53, alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei ministri, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims), del Ministero della difesa, del Ministero dell'interno e del Ministero dell'economia e delle finanze (Mef).

Elementi normativi di maggior dettaglio sono contenuti nelle precedenti relazioni cui si fa rinvio. Nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito *web* istituzionale dell'Ae.C.I. è pubblicato l'ultimo referto di questa Corte, relativo all'esercizio 2020.

Durante l'anno 2021, in relazione alla lenta ripresa dall'emergenza pandemica provocata dal *virus* Covid 19, l'intero mondo aviatorio ha registrato una riapertura dell'attività. Nelle more dell'emergenza, peraltro, Ae.C.I. ha assunto alcune misure solidaristiche, quali il rinvio del pagamento delle quote federali al novembre 2021 senza applicazione di sanzioni o interessi; il rinvio delle domande per la contribuzione agli enti; la sospensione delle azioni di recupero verso gli Aero club in ritardo con i pagamenti.

## 2. GLI ORGANI E LA STRUTTURA FEDERALE

Per quanto attiene alla disciplina degli organi ed alla struttura organizzativa si fa rinvio a quanto contenuto nelle precedenti relazioni. Ci si limita in questa sede a ricordare che, ai sensi dell'art. 17 dello statuto, oltre all'Assemblea, sono organi ordinari dell'Ae.C.I. (tutti aventi durata quadriennale): il Consiglio federale; il Presidente, il cui mandato è rinnovabile un massimo di tre volte; la Commissione centrale sportiva aeronautica (Ccsa); il Collegio dei probiviri; il Collegio dei revisori dei conti che, nella sua attuale composizione, si è insediato nel giugno 2021, per il quadriennio 2021-2025.

Ai sensi dell'art.21 dello statuto, la competenza per la designazione dei componenti degli organi nominati dai vari Ministeri vigilanti, è dell'Assemblea elettiva, in cui siedono tutti i presidenti degli Aero Club federati.

La gestione commissariale, disposta con d.p.c.m. del 2 gennaio 2018, per i fatti esposti nei precedenti referti, a seguito di successivi decreti ed un periodo di *prorogatio*, è proseguita fino alla conclusione del procedimento elettorale (26 giugno 2021) per il quadriennio 2021-2024; l'esito di tale consultazione è stato riconosciuto con il d.p.c.m. del 16 maggio 2022, con cui è stata disposta la nomina a Presidente dell'Ente e con i dd.mm. n. 188 e n. 189 del 16 giugno 2022 con cui è stata disposta, rispettivamente, la nomina del Presidente della Commissione sportiva centrale aeronautica e la nomina di tre consiglieri per il quadriennio olimpico 2021-2024.

Il ritardo con cui le delibere dell'Assemblea elettiva hanno avuto seguito con i citati decreti ha portato l'Ente a non approvare il bilancio di previsione 2022.

Il 7 febbraio 2022 Ae.C.I. ha comunicato ai Ministeri vigilanti di agire, pertanto, in regime di esercizio provvisorio ai sensi dell'art.22, comma 2, del Regolamento finanziario ed economico dell'Ente. Perdurando la carenza degli atti di nomina oltre il primo quadrimestre del 2022, il Mef, in una propria nota del 2 maggio 2022, ha ritenuto di autorizzare il permanere di una gestione provvisoria durante la quale è stata consentita l'assunzione soltanto di obbligazioni conseguenti a provvedimenti giurisdizionali esecutivi, di quelle obbligatorie per legge e di quanto necessario per "evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente".

La gratuità della funzione, salvo i rimborsi spese, è prevista per tutti gli organi, con esclusione dei componenti del Collegio dei revisori, per i quali è stato fissato, come

nell'esercizio 2020, il compenso annuo di euro 3.514 per il Presidente e di euro 2.928 per ognuno dei due componenti. Il totale delle spese per i menzionati organi di amministrazione e controllo durante l'esercizio 2021, come riportato nella seguente tabella, è stato pari ad euro 29.955, in aumento rispetto all'esercizio precedente, stante il ripristino della *governance*.

Le spese per gli organi includono i rimborsi per le spese di viaggio e di alloggio.

**Tabella 1 - Spese per gli organi**

	2020	2021
Organi di amministrazione - rimborsi spese	10.818	17.918
Organi di controllo	13.371	12.037
<b>Totale</b>	<b>24.189</b>	<b>29.955</b>



### 3. IL PERSONALE

L'Ae.C.I., come in precedenza, anche nell'esercizio in osservazione ha applicato ai propri dipendenti il c.c.n.l. relativo al personale del comparto funzioni centrali, stipulato il 12 febbraio 2018, per il triennio 2016 - 2018. Per effetto della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019), art. 1, comma 436, e della successiva circolare Mef-Ragioneria generale dello Stato n. 14 del 29 aprile 2019, e dei seguenti aggiornamenti, sono stati previsti oneri per la contrattazione collettiva nazionale per il triennio 2019-2021 per il personale dirigente e non dirigente. Non essendo intervenuta la sottoscrizione dei relativi contratti collettivi nazionali di lavoro, ai sensi dell'art. 18 del d.p.r. 23 febbraio 2003, n. 97, la somma non impegnata è confluita nell'avanzo di amministrazione e costituisce fondo vincolato che, al 31 dicembre 2021, è stato stimato nell'importo complessivo di euro 88.063, relativo all'impatto degli arretrati conteggiati per gli anni 2019-2021.

La dotazione organica dell'Ente è confermata in 37 unità, comprensiva di una posizione dirigenziale di seconda fascia. Così come evidenziato nella seguente tabella, i dipendenti effettivamente in servizio al 31 dicembre 2021, risultano 20, oltre al Direttore generale.

Il Direttore generale, secondo specifica disposizione statutaria, è scelto dal Presidente dell'Ente sentito il Consiglio federale, secondo le modalità di cui alla legge n. 70 del 1975 ed in osservanza del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165. Il rapporto lavorativo, di natura privatistica, ed il trattamento economico sono stabiliti in conformità alle già menzionate leggi ed ai relativi c.c.n.l.

L'attuale Direttore generale è stato nominato il 27 ottobre 2020 fino al 31 ottobre 2021, successivamente prorogato con ordinanza presidenziale n. 97 del 24 luglio 2021.

Nel 2021, riferisce l'Ente, si è registrata l'uscita di una unità già in assegnazione temporanea presso l'Ispettorato nazionale del lavoro a decorrere dal 3 maggio 2019 e definitivamente immessa nei ruoli dell'Ispettorato, all'esito di procedure di mobilità volontaria.

La consistenza del personale è espressa nella seguente tabella:

**Tabella 2 - Dotazione organica e consistenza del personale**

		Organico previsto	Effettivi 2020	Effettivi 2021
Dirigente di 2° fascia		1	0	0
Posizione economica C5			1	1
Posizione economica C4			5	5
Posizione economica C3			3	3
Posizione economica C2			2	2
Posizione economica C1			2	2
<b>Totale</b>	<b>Unità in area C</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
Posizione economica B3			2	2
Posizione economica B2			5	4
Posizione economica B1			1	1
<b>Totale</b>	<b>Unità in area B</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>20</b>

L'Ente rileva la sopravvenuta carenza di personale ridotto di oltre il 52 per cento rispetto al 2000 e del 33 per cento rispetto al 2010 e pertanto ha fatto presente di essere intenzionato a provvedere ad attivare le procedure per l'immissione di nuove unità per la copertura dei posti resisi vacanti.

La seguente tabella indica la spesa per il personale per il 2021 in confronto con il 2020.

**Tabella 3 - Spese del personale**

	2020	2021	Var.
Assegni fissi e buoni pasto	636.633	742.183	105.550
Trattamento accessorio	310.509	323.713	92.346
Indennità e rimborso spese per trasporti all'interno	1.017	1.542	91,82
Oneri previdenziali e sociali	203.653	245.893	42.240
Contributi per il benessere del personale	8.000	8.000	0
Accantonamento fondo liquidazione	48.446	53.548	5.102
<b>Totale</b>	<b>1.208.258</b>	<b>1.374.879</b>	<b>166.621</b>

La spesa per il personale registra, nel 2021, un aumento di euro 166.621, attestandosi ad euro 1.374.879, prevalentemente a seguito dell'adeguamento contrattuale intervenuto.

La gestione della spesa del personale ai fini della contabilità analitica, ai sensi del d.p.r. 27 febbraio 2003, n. 97, è articolata su 3 centri di costo: il Direttore generale (cui fanno capo la direzione generale, l'ufficio delibere e l'ufficio gestione flotta); il settore amministrativo (cui

fanno capo il settore amministrativo e contabile, nonché il servizio affari generali e personale) e il settore operativo (cui fanno capo il servizio operativo, il servizio sportivo ed il servizio aeroturismo ed aviazione generale).

L'accantonamento per il fondo "liquidazione personale", rilevato nel conto economico fra gli "accantonamenti ai fondi per oneri", è stato di euro 53.548 (nello stato patrimoniale il fondo è denominato "trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato").

#### 4. L'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE E SPORTIVA

I compiti istituzionali dell'Ae.C.I. sono culturali, didattici e sportivi.

L'Ente promuove le attività volte allo sviluppo dell'aviazione sia turistica sia sportiva, avutone riguardo dell'utilità sociale, civile e culturale, e consegue i suoi scopi avvalendosi degli Aero Club federati. Lo statuto indica i requisiti necessari per ottenere detta qualifica.

Durante l'esercizio in esame le attività istituzionali, sportive e formative hanno avuto una ripresa rispetto al dato del 2020, grazie all'allentamento delle restrizioni per l'emergenza sanitaria e alle numerose misure adottate a sostegno del sistema socioeconomico.

**Tabella 4 - Enti aggregati**

	2020	2021
Enti aggregati ordinari titolari di scuola volo diportistico sportivo (vds)	101	100
Enti aggregati ordinari privi di scuola vds	8	10
Enti aggregati a quota agevolata*	27	32
<b>Totale Enti aggregati</b>	<b>136</b>	<b>142</b>

\* Per gli enti aggregati possono essere stabilite quote ridotte se non svolgono attività didattica.

Le associazioni benemerite (che svolgono, senza fini di lucro, attività di studio, promozione e divulgazione dei temi aeronautici o abbiano per finalità la conservazione delle tradizioni e delle memorie aeronautiche) sono 7, come nel precedente esercizio.

La consistenza della flotta aerea dell'Ae.C.I., strumento essenziale per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Ente, è di 13 unità di cui 10 assegnate ad Ae.C. federati, per le attività istituzionali; questi ultimi sostengono le relative spese di manutenzione.

Nel corso dell'anno in osservazione è stato ceduto un aliante Grob.

Già dal 2019 sono giunti a fine locazione tutti i velivoli, per cui si ripropone la questione del rinnovo della flotta, patrimonio che si è nel tempo depauperato. A tal fine, si rammenta che, già nel novembre 1987, fu stipulata una convenzione con il Ministero dei trasporti, secondo la quale i residui perenti avrebbero incrementato il fondo per il rinnovo della flotta. Questo ha permesso di accantonare fra i fondi della contabilità (meglio sarebbe stato se fossero stati imputati fra le riserve) somme consistenti a tale scopo che si alimentano in ogni esercizio. Si ribadisce la necessità che le future decisioni di spesa, che l'Ente ha comunicato saranno

presumibilmente assunte dai nuovi organi nominati nell'anno in corso, siano il frutto di una puntuale programmazione che assicuri la copertura economica delle stesse e che le procedure negoziali di acquisto siano effettuate nel rispetto del codice dei contratti pubblici.

La seguente tabella indica la consistenza della flotta aerea dell'Ae.C.I. in confronto con l'anno 2020.

**Tabella 5 - Flotta aerea Ae.C.I.**

	2020	2021	di cui assegnati
Alianti DG 300 -	1	2	1
Alianti DG 500	1	1	1
Alianti GROB 103 TWIN	1	1	0
Alianti SCHLEICHER	1	0	1
Velivolo F22C	1	1	1
Velivoli P92 JS	6	5	5
Alianti DG 1001	1	1	1
TB 9	2	2	0
<b>Totale</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>10</b>

La consistenza della flotta aerea degli Aero Club federati, nel 2021, come indicato nella seguente tabella, è aumentata di 27 unità; anche in questo caso si tratta dei velivoli con cui si realizza l'attività istituzionale, didattica e sportiva, nonché gran parte delle iniziative promozionali.

**Tabella 6 - Consistenza flotta aerea degli Aero Club federati**

	2020	2021	Var.
Velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	267	296	29
Alianti di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	98	115	17
Apparecchi volo diportistico sportivo V.D.S. a motore	142	134	-8
Apparecchi volo diportistico sportivo V.D.S. privi di motore	148	137	-11
<b>Totale</b>	<b>655</b>	<b>682</b>	<b>27</b>

Nel 2021 si è verificato un incidente che ha coinvolto gli aeromobili della flotta Ae.C.I. Gli Aero Club federati hanno segnalato 17 incidenti nel corso del 2021 (con 2 deceduti e nessun ferito), in numero analogo a quanto accaduto nel 2020.

In merito, l'Ae.C.I. riferisce di non avere competenza diretta in tema di tutela della sicurezza del volo; pertanto, non prevede in organico una specifica unità operativa dedicata a tale funzione.

#### 4.1 Aerodidattica

L'Ae.C.I., essendo responsabile dell'attività addestrativa e formativa dei piloti, vigila, però, affinché le scuole di volo rispettino le norme della sicurezza del volo e trasmettano agli allievi tale cultura; questa Corte sottolinea il rilievo di tale monitoraggio.

La tabella che segue mostra i numeri dell'attività aerodidattica di volo, realizzata dagli Aero club.

**Tabella 7 - Attività di volo**

Dati ore volo	2020	2021	var.
<b>Volo a motore</b>			
per aeroscolastica	23.775	35.723	11.948
per turismo e sport	16.710	21.819	5.109
per attività acrobatica	121	327	206
con elicotteri	399	314	-85
con elicotteri per allenamento	137	51	-86
<b>TOTALE ORE DI VOLO A MOTORE</b>	<b>41.142</b>	<b>58.234</b>	<b>17.092</b>
<b>Volo con alianti</b>			
per didattica e allenamento	1.891	2.684	793
per turismo e sport	7.803	12.147	4.344
<b>TOTALE ORE DI VOLO CON ALIANTI</b>	<b>9.694</b>	<b>14.831</b>	<b>5.137</b>
<b>Volo con motoalianti</b>			
per didattica e allenamento	395	568	173
per turismo e sport	425	797	372
<b>TOTALE ORE DI VOLO CON MOTOALIANI</b>	<b>820</b>	<b>1.365</b>	<b>545</b>
<b>Traino alianti</b>			
per aeroscolastica	649	1.003	354
per turismo e sport	1.537	2.203	666
<b>TOTALE ORE DI VOLO TRAINO ALIANTI</b>	<b>2.186</b>	<b>3.206</b>	<b>1.020</b>
<b>TOTALE ORE DI VOLO</b>	<b>53.842</b>	<b>77.636</b>	<b>23.794</b>

Si può notare, complessivamente, un significativo aumento, dettato dalla riduzione delle restrizioni generali, conseguenti all'emergenza pandemica, delle ore totali per le varie attività

(motore e volo a vela). Esse nel 2021 sono state complessivamente 77.636, rispetto alle 53.842 del 2020. Solo le ore di volo con elicotteri presentano una lieve contrazione.

I dati che si riferiscono anche all'attività formativa sono espressione di quanto comunicato da 98 Ae.C. federati su un totale di 136 (nel 2020 i dati erano giunti da 94 enti).

## 4.2 Attività sportive e promozionali

L'Ae.C.I. esamina ed approva i programmi e controlla i regolamenti, l'organizzazione e lo svolgimento di ogni manifestazione aeronautica, ai sensi dell'art. 2 della l. 29 maggio 1954 n. 340.

L'Ae.C.I. è l'unica federazione del Coni per gli sport aeronautici; in tale veste organizza e partecipa, in Italia ed all'estero, a campionati e gare per varie specialità del volo a motore e a vela, paracadutismo, aeromodellismo, aerostatica e volo da diporto o sportivo.

L'attività sportiva per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali in ogni disciplina aeronautica ha continuato, in parte, a risentire dell'emergenza pandemica.

Durante il 2021 si sono così potute organizzare soltanto 14 manifestazioni aeree da parte degli Aero Club; in tale ambito si osserva la presenza di un'esibizione delle "Frecce tricolori", la Pattuglia acrobatica nazionale (Pan) dell'Aeronautica militare, tenutasi ad ottobre a Thiene.

Diversamente, come indicato dalla tabella sottostante, nel 2021 sono stati realizzati:

- 8 campionati italiani per il volo a motore, in particolare gare aeree di *rally*;
- 8 campionati italiani di acrobazia a motore;
- 10 campionati italiani di acrobazia in aliante;
- 9 campionati italiani di volo a vela;
- 41 campionati italiani di paracadutismo;
- 20 campionati italiani di aeromodellismo;
- 2 campionati italiani di volo da diporto o sportivo;
- non si è tenuto il campionato italiano di mongolfiera.

**Tabella 8 - Campionati italiani**

	2020	2021
Volo a motore	6	8
Acrobazia a motore	8	8
Acrobazia in aliante	5	10
Volo a vela	10	9
Paracadutismo	22	41
Aeromodellismo	17	20
Da diporto o sportivo	3	2
Mongolfiera	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>71</b>	<b>98</b>

A ciò, come risulta dalla tabella sottoindicata, si aggiungono le partecipazioni ai pochi campionati internazionali che si sono potuto svolgere a causa delle restrizioni connesse all'emergenza pandemica.

La compagine nazionale ha vinto sei medaglie.

**Tabella 9 - Medaglie internazionali**

	2020	2021
Oro	1	0
Argento	0	3
Bronzo	1	3
<b>TOTALE</b>	<b>2</b>	<b>6</b>

### 4.3 Attività regolatoria, formativa ed ispettiva

L'Ente comunica di aver svolto, sempre compatibilmente con le restrizioni dettate dall'emergenza, anche le attività di regolamentazione tecnica, ispettiva e sanzionatoria; sono stati, inoltre, organizzati corsi di aggiornamento dei quadri tecnici, degli istruttori, dei giudici sportivi e dei direttori di manifestazioni aeree. L'Ente ha, poi, sostenuto l'attività didattica in tutti i propri comparti operativi.

L'Ente stesso, inoltre, attraverso i club associati, svolge un ruolo formativo in campo aeronautico; 48 Ae.C. federati, titolari di scuole di pilotaggio per volo a motore e 15 Ae.C.



federati per il volo a vela hanno garantito le attività per il conseguimento di licenze, attestati ed abilitazioni, come indicano i dati esposti nella successiva tabella.

**Tabella 10 - Attività formativa**

	2020	2021	var.
<b>VOLO a motore:</b>			
- attestati di allievo pilota	209	237	28
- licenze di pilota privato	170	306	136
- licenza pilota commerciale	24	55	31
- abilitazioni IFR	22	57	35
- abilitazione istruttori	23	49	26
- licenza piloti elicotteri	0	3	3
- licenza pilota commerciale elicotteri	1	1	0
<b>VOLO a vela:</b>			
- licenze di pilota aliante	40	84	44
- abilitazione istruttore alianti	7	9	2
<b>VOLO VDS con/privi di motore:</b>			
- allievi iscritti	4.154	4.456	302
- allievi idonei	898	1.234	336
totale attestati VDS	57.671	58.905	1.234
<b>APPARECCHI con e privi di motore:</b>			
nuovi apparecchi vds	212	239	27
totale apparecchi vds	13.707	13.943	236
<b>SCUOLE VDS a motore</b>			
nuove scuole vds a motore	1	1	0
scuole revocate vds a motore	-4	-4	0
totale scuole vds a motore	149	146	-3
<b>SCUOLE VDS prive motore</b>			
nuove scuole vds prive motore	0	1	1
scuole revocate vds prive motore	-1	-1	0
totale scuole vds prive motore	53	53	0

L'attività didattica ha coinvolto 4.456 allievi (in aumento di 302 rispetto al 2020) con il rilascio di 1.234 attestati per volo diportistico sportivo - vds - (erano stati 898 nel 2020) e con l'identificazione di 239 nuovi apparecchi da vds. È stata certificata 1 nuova scuola per vds a motore mentre è stata revocata l'autorizzazione a 4 scuole operanti nel medesimo ambito e ad una scuola per vds privi di motore.

Nel settore del volo a motore risultano in aumento sia gli attestati sia le licenze di pilota privato sia le licenze per pilota commerciale. In diminuzione, invece, le abilitazioni al volo

strumentale (Ifr) e quelle degli istruttori. In aumento le licenze di pilota di aliante, da 40 a 84, mentre le abilitazioni per istruttore di aliante passano da 7 a 9.

Nel 2019 è stata avviata una profonda revisione della norma primaria del vds (legge 22 marzo 1985, n. 106) da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims) che all'uopo aveva, tra l'altro, costituito un apposito tavolo tecnico (Mims-Ansv-Enac-Enav ed AeCI). Tale tavolo tecnico ha concluso i lavori nel 2021 con la condivisione di una proposta di legge che tuttavia non ha avuto seguito. Per tale ragione nell'estate 2021 AeCI ha elaborato una proposta di d.m. che consentisse di sfruttare a livello nazionale le novità introdotte dal Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio del 4 luglio 2018-UE2018/1139 dalla EASA. Tutto ciò è stato poi recepito nel d.m. n. 503 del 10 dicembre 2021 del Mims, che ha anche modificato l'allegato tecnico della legge del 25 marzo 1985, n. 106 ("disciplina del volo da diporto o sportivo").

Parallelamente, Ae.C.I. ha comunicato di aver fornito i contributi richiesti in relazione a varie proposte di nuovo testo di legge del vds, presentate nel corso della legislatura per riformare l'attuale normativa vigente, in un quadro di valorizzazione e promozione del volo da diporto o sportivo e dell'avioturismo, le quali tuttavia non hanno concluso l'iter parlamentare di approvazione, a causa dello scioglimento anticipato delle Camere.

Nel contesto prospettato dal progetto di riforma del volo, l'Ente dovrà integrare l'attuale struttura organizzativa con figure capaci di gestire con efficienza le innovazioni previste dalla riforma, prestando molta attenzione all'individuazione delle competenze, atteso che, attualmente, non risultano presenti, all'interno del proprio organico, le figure idonee allo svolgimento delle prestazioni tecniche specialistiche richieste dalle innovazioni prefigurate dal progetto di legge di modifica del vds; in relazione a ciò, Ae.C.I. - come detto - prevede il ricorso all'assunzione di un numero limitato di figure professionali, in seno al servizio aerodidattica e tecnico.

Con decreto del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili n. 503 del 10 dicembre 2021 è stata disposta un'innovazione della previgente normativa sulla capacità dei mezzi vds, delegando ad Ae.C.I. la gestione dell'intera materia di identificazione mezzi.

Ae.C.I. rappresenta l'Italia presso la Federazione internazionale aeronautica (Fai), autorità internazionale per gli sport aerei; nel 2021, i rappresentanti di specialità hanno potuto partecipare a varie commissioni sportive, avvalendosi dei collegamenti informatici.

Con l'istituzione di una commissione permanente bilaterale Ae.C.I. - Enac sono stati intensificati i reciproci rapporti, mediante incontri periodici sulle tematiche più rilevanti del mondo del volo, al fine di individuare soluzioni alle problematiche di interesse comune.

Per le verifiche a campione sul campo, si è fatto ricorso ad un certo numero di ingegneri provenienti dai ruoli dell'Aeronautica militare, collocati in congedo per riduzione quadri, che si sono resi disponibili volontariamente per collaborare con l'Ente, a fronte del solo rimborso delle spese. Nel 2021 l'attività ispettiva presso le scuole vds è proseguita con regolarità, avvalendosi dei medesimi ingegneri, sia nel corso dell'esecuzione degli esami, sia in occasione di verifiche apposite. L'Ente comunica che l'attività espletata dagli ispettori infrastrutturali nominati a tale scopo nel 2021 ha già ottenuto ottimi risultati; in particolare è stato possibile individuare soluzioni a problematiche assai complesse, consentendo la riattivazione di scuole di volo ferme da tempo.

## 5. I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

L'Ente, ordinariamente, effettua una programmazione di bilancio annuale, comunicandola ai Ministeri vigilanti.

L'Ente, come precedentemente accennato, non ha proceduto all'approvazione del bilancio preventivo per l'esercizio in osservazione entro il termine statutario del 31 ottobre 2021 a causa della mancata nomina del Presidente che ha prodotto un vuoto istituzionale. Nell'anno in osservazione, infatti, l'Ae.C.I. ha operato in regime di esercizio provvisorio commisurando i dodicesimi utilizzati in previsione di spesa all'ultimo bilancio preventivo approvato, ai sensi dell'art.22 del proprio regolamento di contabilità come previsto dall'art.2 c. 2 del d.p.r. 27 febbraio 2003, n.97.

Sul rendiconto generale dell'Ente, predisposto con delibera del Consiglio federale n. 17 del 19 luglio 2022, il Collegio dei revisori ha espresso parere favorevole nella seduta del 22 settembre 2022; il documento è stato definitivamente approvato dall'Assemblea, con delibera n. 5 dell'8 ottobre 2022.

Il rendiconto predetto, redatto in conformità alle disposizioni emanate con il regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile in ottemperanza all'art. 2, comma 2 del d.p.r. n. 97 del 2003, si compone del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, dello stato patrimoniale, della nota integrativa. Sono inoltre allegati al rendiconto stesso la situazione amministrativa, la relazione sulla gestione, la situazione dei residui attivi e passivi e il quadro di riclassificazione dei risultati economici.

Il bilancio è stato sottoposto a revisione da parte di una società indipendente al costo annuo di euro 6.000, iva compresa.

L'Ente attesta che, per il 2021, l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti è di valore 1 (tempo medio, in giorni, dei pagamenti oltre la scadenza), in miglioramento rispetto al precedente esercizio in cui è stato pari ad 11.

## 6. LO STATO PATRIMONIALE

Nella tabella che segue sono riportate le risultanze dello stato patrimoniale attivo dell'esercizio 2021 in confronto con l'esercizio 2020.

**Tabella 11 - Stato patrimoniale attivo**

ATTIVITA'	2020	2021	var.
<b>A - PATRIMONIO INIZIALE</b>			
<b>B - IMMOBILIZZAZIONI</b>			
II - Immobilizzazioni materiali:			
- terreni e fabbricati	1.667.664	1.546.948	-120.716
- mobili ed arredi vari d'ufficio	5.080	3.858	-1.222
- macchine d'ufficio	10.620	12.908	2.288
- attrezzature	1.423	632	-791
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>1.684.787</b>	<b>1.564.346</b>	<b>-120.441</b>
<b>C- ATTIVO CIRCOLANTE</b>			
I - Rimanenze prodotti finiti e merci	4.383	2.909	-1.474
<b>Totale</b>	<b>4.383</b>	<b>2.909</b>	<b>-1.474</b>
II - Residui attivi:			
- crediti v/ iscritti, soci e terzi	274.782	199.517	-75.265
- crediti v/ lo Stato ed enti pubblici	10.842	10.842	0
- crediti v/ altri	87.089	76.906	-10.183
<b>Totale</b>	<b>372.713</b>	<b>287.265</b>	<b>-85.448</b>
IV - Disponibilità liquide:			
- depositi postali	469.494	492.492	22.998
- denaro e valori in cassa	6.520.501	6.896.008	375.507
<b>Totale</b>	<b>6.989.995</b>	<b>7.388.500</b>	<b>398.505</b>
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>7.367.091</b>	<b>7.678.674</b>	<b>311.583</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>9.051.878</b>	<b>9.243.020</b>	<b>191.142</b>

Il totale dell'attivo dello stato patrimoniale registra un incremento, passando da 9 mln del 2020 a 9,2 mln del 2021.

Le immobilizzazioni materiali sono pari complessivamente ad euro 1.564.346, quale differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione delle rivalutazioni, svalutazioni, alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento; nell'esercizio in esame subiscono un decremento di euro 120.441 che rispecchia, sostanzialmente, la quota di ammortamento della voce terreni e fabbricati in considerazione dell'esiguo valore delle altre poste.

La voce terreni e fabbricati comprende esclusivamente la palazzina di proprietà Ae.C.I. sita in Roma, contabilizzata al costo storico più le migliorie, per un valore totale di euro 4.315.920 ora ridotto in ragione delle quote di ammortamento annue; nella nota integrativa si osserva – plausibilmente – che il valore di mercato dell’immobile è, peraltro, superiore rispetto al valore contabile residuo che è di euro 1.546.948. La voce “velivoli ed apparati” è pari a zero anche nell’esercizio in esame poiché i cespiti sono già interamente ammortizzati.

Nell’attivo circolante figurano, in riduzione, rimanenze di pubblicazioni per euro 2.909.

Vi sono residui crediti per un totale di euro 287.265, composti:

- per euro 199.517 da crediti verso iscritti e soci,
- per euro 76.906 da crediti verso altri che includono, in larga misura, i crediti verso i responsabili amministrativi impegnati nelle competizioni internazionali, in attesa di rendicontazione, per importi a credito verso lo Stato per euro 10.842.

Il valore dei crediti complessivi è in decremento di euro 85.448 rispetto agli euro 372.713 del 2020, andamento dovuto ad una positiva attività di realizzazione degli stessi. Per il recupero dei crediti predetti questa Corte mantiene l’invito a compiere ogni azione utile al loro realizzo e ad evitare che le pretese cadano in prescrizione, con conseguente storno dai residui attivi.

L’Ente comunica che i residui attivi della situazione amministrativa non coincidono con quelli riportati nello stato patrimoniale perché sono rettificati in ragione dei versamenti sul conto corrente postale e del fondo svalutazione crediti.

Considerato il lungo protrarsi nel tempo di tale disallineamento contabile, trattandosi di una carenza gestionale degli incassi ricevuti, si raccomanda al Collegio sindacale di vigilare affinché tale situazione sia regolarizzata quanto prima.

Sempre nell’attivo circolante si evidenzia una consistenza, piuttosto importante, delle disponibilità liquide, pari ad euro 7.388.500 (di cui euro 6.896.008 in cassa ed euro 492.492 presso il conto corrente postale) in aumento rispetto al precedente esercizio.

La seguente tabella rappresenta il passivo dello stato patrimoniale mettendo in confronto i dati dell’esercizio in osservazione con quelli del precedente.

Tabella 12 - Stato patrimoniale passivo

PASSIVITA'	2020	2021	var.
<b>A - PATRIMONIO NETTO</b>			
Riserva statutaria	2.628.173	2.628.173	0
Avanzi economici portati a nuovo	-121.526	655.128	776.654
Avanzo/disavanzo economico d'esercizio	776.654	753.049	-23.605
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>3.283.301</b>	<b>4.036.350</b>	<b>753.049</b>
<b>C - FONDI RISCHI ED ONERI</b>			
-per rinnovo flotta	2.345.114	2.484.156	139.042
- rinnovo contrattuale	39.551	88.063	48.512
<b>Totale fondi rischi ed oneri</b>	<b>2.384.665</b>	<b>2.572.219</b>	<b>187.554</b>
<b>D - TRATTAMENTO FINE RAPPORTO</b>	<b>1.473.831</b>	<b>1.338.728</b>	<b>-135.103</b>
<b>E- RESIDUI PASSIVI</b>			
-verso fornitori	419.779	359.912	-59.867
-debiti verso iscritti, soci e terzi	1.425.134	865.581	-559.553
-debiti verso lo Stato ed enti pubblici	54.882	59.659	4.777
-debiti diversi	10.288	10.570	282
<b>Totale debiti (residui passivi)</b>	<b>1.910.083</b>	<b>1.295.722</b>	<b>-614.361</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>5.768.579</b>	<b>5.206.669</b>	<b>-561.910</b>
<b>TOTALE PASSIVO E NETTO</b>	<b>9.051.879</b>	<b>9.243.019</b>	<b>191.140</b>

Il patrimonio netto registra un aumento (da euro 3.283.301 nel 2020 ad euro 4.036.350 nel 2021) per effetto dell'avanzo economico dell'esercizio considerato.

Il totale dei fondi rischi e oneri cresce di euro 187.554 e si attesta ad euro 2.572.219, principalmente per le riserve destinate al rinnovo della flotta (euro 2.484.156), per il quale fine risultano accantonati nell'esercizio 2021 ulteriori euro 139.042, pari all'importo dei residui passivi dichiarati perenti nell'esercizio. Riguardo al rinnovo della flotta dei velivoli, come già evidenziato, in base alla convenzione con il Ministero dei trasporti del novembre 1987, le somme scaturenti dal computo dei residui perenti vanno ad incrementare l'apposito fondo. Si ribadisce, comunque, l'esigenza che l'investimento complessivo in aeromobili sia oggetto di un'attenta e puntuale analisi dei fabbisogni e programmazione e realizzato nel rispetto dei principi di trasparenza ed economicità che sovrintendono alla normativa per la contrattazione pubblica.

Si rileva, poi, l'accantonamento di euro 48.512, che confluisce nell'avanzo di amministrazione per il fondo vincolato per il rinnovo contrattuale, non essendo intervenuta nell'anno la sottoscrizione del relativo contratto collettivo nazionale di lavoro per il triennio 2019-2021.

Non figurano accantonamenti per altri rischi, quali il contenzioso che pure sarebbe stato prudente effettuare, o altri oneri.

Il fondo per il trattamento di fine rapporto si attesta ad euro 1.338.728, espressione delle variazioni intervenute durante l'esercizio (decremento di euro 135.103 ed utilizzi di euro 188.651).

I debiti, che rappresentano i residui passivi per un valore complessivo di euro 1.295.722, segnano una diminuzione pari ad euro 614.361, dettata, principalmente, dalla graduale ripresa delle erogazioni, in precedenza sospese per il blocco delle attività generato dall'emergenza pandemica.

I debiti verso fornitori pari ad euro 359.912 (in riduzione di euro 59.867) sono espressione di importi dovuti per prestazioni ricevute. I debiti verso soci, iscritti e terzi, che passano da euro 1.425.134 del 2020 ad euro 865.581, comprendono prevalentemente i rimborsi spesa spettanti alle figure tecniche dell'attività sportiva agonistica per euro 173.284; i residui inerenti alle indennità di risultato spettanti alla direzione generale ed al fondo unico al personale, da erogare nell'esercizio successivo a quello di competenza sono pari ad euro 284.194 (valore nel quale assommano due annualità) ed i residui inerenti alla attività istituzionale, pari a euro 254.428.



## 7. IL CONTO ECONOMICO

Nelle tabelle che seguono sono riportate le risultanze del conto economico dell'esercizio 2021 confrontato con l'esercizio 2020.

**Tabella 13 - Il conto economico**

	2020	2021	var.
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE:</b>			
- Proventi da prestazioni e vendite beni e servizi	787.953	909.420	121.467
- Altri ricavi	2.791.478	2.338.760	-452.718
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>3.579.431</b>	<b>3.248.180</b>	<b>-331.251</b>
<b>COSTI DELLA PRODUZIONE:</b>			
- Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	29.445	39.735	10.290
- Per servizi	1.117.572	663.948	-453.624
- Per godimento beni di terzi	11.954	11.983	29
- Per il personale	1.159.812	1.321.331	161.519
- Ammortamenti e svalutazioni	125.021	125.730	709
- Accantonamenti per rischi ed oneri	450.189	335.057	-115.132
- Oneri diversi di gestione	140.406	99.863	-40.543
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>3.034.399</b>	<b>2.597.647</b>	<b>-436.752</b>
<b>Differenza tra valore della produzione e costi</b>	<b>545.032</b>	<b>650.532</b>	<b>105.500</b>
<b>PROVENTI ED ONERI FINANZIARI:</b>			
- Altri proventi finanziari	23	35	12
- Interessi ed altri oneri finanziari	-5.114	-5.110	4
<b>Totale proventi ed oneri finanziari</b>	<b>-5.091</b>	<b>-5.075</b>	<b>16</b>
<b>PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>			
- Plusvalenze da alienazioni	1.000	22.036	21.036
- Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	430.974	268.442	-162.532
- Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	-91.239	-47.745	43.494
<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>340.735</b>	<b>242.732</b>	<b>-98.003</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>880.675</b>	<b>888.190</b>	<b>7.515</b>
Imposta dell'esercizio	104.021	135.141	31.120
<b>Avanzo economico</b>	<b>776.654</b>	<b>753.049</b>	<b>-23.605</b>

*Tabella con arrotondamenti come da rendiconto Ae.C.I.*

L'esercizio si è chiuso con un avanzo economico in lieve diminuzione, passando da euro 776.654 del 2020 ad euro 753.049 del 2021. Si osserva positivamente il ritrovato equilibrio economico, seppur ancora in parte condizionato dalle forzate sospensioni di buona parte dell'attività istituzionale causate dall'emergenza pandemica.

Si ricorda che l'Ae.C.I., per lungo tempo, ha registrato perdite economiche che non assicuravano una prospettiva di maggiore economicità ed efficienza della gestione del medio, lungo periodo. Tale tendenza ha manifestato una decisa e positiva inversione nell'esercizio 2018 cui è seguita la perdita del 2019 ed il ritorno all'utile 2020 e proseguito nel 2021. L'Ente deve compiere ogni sforzo organizzativo per mantenere l'equilibrio di bilancio individuando o rafforzando i proventi prodotti autonomamente che ancora pesano poco rispetto alla finanza trasferita e, al contempo, vagliando esattamente sull'impegno di ogni voce di costo.

Va sottolineato il miglioramento della gestione caratteristica che, non alterata dalla gestione straordinaria, passa da un saldo di euro 545.032 nel 2020 ad euro 650.532 nel 2021.

Tale risultato è generato da una più elevata riduzione dei costi rispetto al calo dei ricavi.

Esaminando le principali voci che compongono il conto economico, il valore della produzione, costituito da entrate contributive, oneri associativi e prestazioni di servizi, mostra un decremento pari ad euro 331.251. Fra i ricavi continua a mantenere rilevanza il contributo di Sport e salute S.p.a., che nell'anno è stato pari a euro 1.369.149, così composto: euro 1.300.692 quale contributo ordinario ed euro 68.457 da destinare alla promozione sportiva successivamente all'insediamento dei nuovi organi di vertice.

I proventi derivanti dalla prestazione di servizi, ossia quanto riconosciuto per la gestione del vds, per il rilascio ed il rinnovo di attestati, per immatricolazione apparecchi e per l'incasso dei canoni corrisposti sulla flotta data in locazione agli Ae.C. federati, sono pari ad euro 909.420, in positivo aumento rispetto al precedente esercizio osservando. In tale ambito, si osserva che i contributi rappresentano quasi il 72 per cento del valore della produzione; da diversi esercizi, peraltro, l'Ente non riceve contributi dai Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e della difesa.

Figurano euro 15.973 per rimborso quote assicurative da parte degli Aero Club federati, per i mezzi a loro disposizione.

I costi della produzione scendono al valore di euro 2.597.647, in riduzione di euro 436.752.

Si osserva la sensibile diminuzione dei costi per servizi e degli accantonamenti.

La spesa per servizi è la più consistente; essa diminuisce di euro 453.624 ed include i contributi erogati agli enti federati. Il costo del personale, che include premialità, passaggi di qualifica, accantonamenti e ferie non godute, registra un incremento di euro 161.519.

L'Ente comunica che rispetto al complesso dei costi della produzione, l'incidenza del costo del personale (che rappresenta una componente difficilmente comprimibile, perché consistente e anelastica), è passata dal 38,2 per cento del 2020 al 50,9 per cento del 2021.

Sono in linea con il precedente esercizio gli ammortamenti dei beni materiali, mentre decrescono gli accantonamenti per rischi ed oneri che comprendono le seguenti voci eterogenee:

- euro 53.548 per fondo rivalutazione liquidazione del personale;
- euro 139.041 per rivalutazione del fondo destinato al rinnovo della flotta aerea;
- euro 48.512 per il fondo per i rinnovi contrattuali;
- euro 93.956 per accantonamento annuale al fondo svalutazione crediti (in considerevole decremento rispetto al 2020 in cui era pari ad euro 191.958). Al riguardo, si precisa che tale ultimo appostamento non confluisce in un apposito fondo del patrimonio ma opera rettificando direttamente il valore complessivo dei crediti presenti nel patrimonio stesso.

Si rileva anche per l'esercizio in osservazione la mancata iscrizione di alcun apporto per il fondo per il contenzioso, pur essendo pendenti alcune liti.

I proventi straordinari, pari ad euro 242.732, risultano prevalentemente composti dalle sopravvenienze attive che ammontano ad euro 268.442, generati, prevalentemente, dal riaccertamento dei residui passivi, mentre la sopravvenienza passiva determinata dalla radiazione di residui attivi è pari ad euro 47.745. A questi importi si aggiungono euro 22.036 per alienazione di beni. Si osserva l'opportunità, nella contabilità economico patrimoniale, di una più opportuna riallocazione delle componenti straordinarie, ai sensi del novellato art. 2425 del Codice civile, uniformandosi alle indicazioni dell'Oic 12 ("Composizione e schemi di bilancio di esercizio"). Tale principio, infatti, individua la corretta collocazione dei costi e dei proventi (che la precedente versione dell'OIC qualificava come "straordinari"), prevedendo la riclassificazione delle poste positive e negative secondo la natura delle singole voci.

I risultati economici sono dall'Ente così riclassificati.

**Tabella 14 - Riclassificazione risultati economici**

	2020	2021
Ricavi	3.579.431	3.248.180
Variazioni rimanenze prodotti in corso lavorazione	0	0
<b>VALORE PRODUZIONE TIPICA</b>	<b>3.579.431</b>	<b>3.248.180</b>
Materie prime e servizi esterni	1.158.971	715.666
<b>VALORE AGGIUNTO</b>	<b>2.420.460</b>	<b>2.532.514</b>
Costo lavoro	1.208.258	1.374.879
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>1.212.202</b>	<b>1.157.635</b>
Ammortamenti	125.021	125.730
Stanziamiento a fondi rischi e oneri	401.743	281.509
Saldo proventi ed oneri diversi	140.406	99.863
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>545.032</b>	<b>650.532</b>
Proventi ed oneri finanziari	-5.091	-5.075
<b>RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE</b>	<b>539.941</b>	<b>645.457</b>
Proventi ed oneri straordinari	340.735	242.732
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>880.675</b>	<b>888.190</b>
Imposte d'esercizio	104.021	135.141
<b>AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO</b>	<b>776.654</b>	<b>753.049</b>

Tale riclassificazione mette in luce come il valore aggiunto, ottenuto dalla differenza tra il valore della produzione tipica e i costi per materie prime e servizi, mostri un aumento e si attesti ad euro 2.532.514.

Il margine operativo lordo (Mol) registra una lieve diminuzione, a causa dell'aumento del costo del personale, e passa da euro 1.212.202 ad euro 1.157.635.

Conseguentemente il risultato operativo risulta in aumento, passando da euro 545.032 nel 2020 ad euro 650.532 nel 2021, mentre l'avanzo d'esercizio (che chiude con un attivo pari ad euro 753.049) risulta in lieve riduzione rispetto al precedente esercizio, prevalentemente per la riduzione dei proventi straordinari.

## 8. LA GESTIONE FINANZIARIA

Nella tabella che segue sono esposte le risultanze del conto finanziario dell'esercizio 2021 in confronto con l'esercizio 2020.

**Tabella 15 - Rendiconto finanziario**

Entrate accertate	2020	2021	var.
- Correnti	3.576.700	3.239.196	-337.504
- In conto capitale	1.000	22.036	21.036
- Partite di giro	567.356	789.729	222.373
<b>Totale entrate accertate</b>	<b>4.145.056</b>	<b>4.050.961</b>	<b>-94.095</b>
Avanzo esercizio precedente	0	23.855	23.855
Utilizzo fondo liquidazione personale	106.412	188651	82.239
<b>Totale</b>	<b>4.251.468</b>	<b>4.263.467</b>	<b>11.999</b>
Spese impegnate			
- Correnti	2.468.324	2.277.111	-191.213
- In conto capitale	132.662	240.171	107.509
- Partite di giro	567.356	789.729	222.373
<b>Totale spese impegnate</b>	<b>3.268.342</b>	<b>3.307.011</b>	<b>38.669</b>
Avanzo di competenza	983.126	956.456	-26.670

Dal rendiconto finanziario emerge una diminuzione delle entrate correnti ed un aumento delle partite di giro.

Le entrate in conto capitale sono incrementate per importi contenuti, derivanti dall'alienazione di un cespite.

Le spese correnti sono ulteriormente diminuite.

Si rileva, quindi, un avanzo di competenza finanziario pari ad euro 956.456, in leggero decremento (euro 26.670) rispetto al precedente esercizio.

## 9. L'ANALISI DELLE ENTRATE E DELLE SPESE

### 9.1 Le entrate

Il dettaglio delle entrate dell'esercizio 2021 è espresso nella seguente tabella in confronto con l'esercizio precedente.

**Tabella 16 - Entrate**

	2020	2021	Var.
Correnti:			
- Contributi degli associati	807.500	889.200	81.700
- Trasferimenti da C.O.N.I.	1.917.611	1.369.149	-548.462
- Vendita pubblicazioni	25	54	29
- Prestazioni servizi istituzionali	764.924	893.222	128.298
- Nolo aeromobili	20.250	7.125	-13.125
- Interessi attivi su depositi	23	35	12
- Recupero e rimborsi diversi	52.392	64.438	12.046
- Rimborso assicurazioni velivoli	13.976	15.973	1.997
<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>3.576.701</b>	<b>3.239.196</b>	<b>-337.505</b>
In conto capitale:			
- Cessione di attrezzature varie	1.000	22.036	21.036
<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>1.000</b>	<b>22.036</b>	<b>21.036</b>
Per partite di giro:			
- Ritenute previdenziali	78.221	95.566	17.345
- Ritenute erariali	239.351	331.519	92.168
- Ritenute diverse	53.523	51.040	-2.483
- Altre entrate	196.261	311.604	115.343
<b>TOTALE PARTITE DI GIRO</b>	<b>567.356</b>	<b>789.729</b>	<b>222.373</b>
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>4.145.057</b>	<b>4.050.961</b>	<b>-94.096</b>

Le entrate totali, pari ad euro 4.050.961 (euro 3.261.232 con esclusione delle partite di giro), sono in riduzione rispetto al precedente esercizio. Tale diminuzione risulta effetto prevalente delle entrate correnti, in diminuzione per euro 337.505; si rammenta che, nel passato esercizio, tale voce aveva accolto contributi straordinari per la gestione dell'emergenza pandemica.

Anche in questo esercizio si conferma che le risorse dell'Ente provengono principalmente del contributo di "Sport e Salute", in precedenza assicurato dal Coni, che, ritorna ai livelli

ordinari dopo l'aumento del 2020 concesso per sopperire alle necessità prodotte dalla crisi per la situazione pandemica.

Le altre voci significative delle entrate sono quelle relative alle quote associative degli enti federati ed aggregati, in aumento dopo il rallentamento prodotto nel 2020 dalla situazione emergenziale. In considerazione del perdurare della pandemia e delle sue conseguenze economiche, comunque, l'Ente ha ritenuto necessario sostenere la ripresa delle attività da parte degli enti federati ed aggregati, penalizzati dalla recessione, attraverso i provvedimenti di cui si è detto in precedenza, con i quali ha disposto, tra l'altro, il rinvio a novembre 2021 del pagamento delle quote associative e dell'invio dell'elenco dei soci, senza applicazione di alcuna penale.

Figurano inoltre in aumento anche gli accertamenti per "prestazioni per servizi istituzionali".

## **9.2 Le spese**

Le spese del 2021 sono e esposte nella tabella che segue in confronto con il 2020.

Tabella 17 - Spese

SPESE	2020	2021	var.
<b>Correnti:</b>			
- Per gli organi (al lordo rimborso spese)	24.188	29.955	5.767
- Stipendi ed assegni fissi al personale	636.633	742.183	105.550
- Trattamento accessorio al personale	210.509	323.713	113.204
- Indennità e rimborsi spese trasporti all'interno e all'estero.	1.017	1.542	525
- Oneri previdenziali e assistenziali	203.653	245.893	42.240
- Acquisto libri, riviste e materiale di consumo	16.169	14.003	-2.166
- Commissioni, rappresentanza e contributo CRAL	48.839	66.198	17.359
- Fitti e canoni demaniali	11.954	11.983	29
- Manutenzione locali ed impianti	4.227	15.921	11.694
- Postali, telegrafiche e telefoniche	26.022	27.768	1.746
- Convegni, manifestazioni, concorsi e studi	3.239	25.000	21.761
- Energia elettrica, pulizie locali, facchinaggio etc.	228.603	244.670	16.067
- Compensi per speciali incarichi	32.095	55.879	23.784
- Premi di assicurazione	81.127	42.551	-38.576
- Tessere, distintivi, stampati e pubblicazioni	9.049	9.811	762
- Rimborsi giudici	21.409	25.665	4.256
- Attività istituzionale	759.121	241.386	-517.735
- Oneri finanziari e tributari	109.135	140.251	31.116
- Liti, arbitraggi, oneri e rimborsi vari	41.335	12.738	-28.597
<b>TOTALE IMPEGNI SPESE CORRENTI</b>	<b>2.468.324</b>	<b>2.277.110</b>	<b>-191.214</b>
<b>In conto capitale:</b>			
- Acquisto e manutenzione aeromobili e apparecchiature.	21.250	29.161	7.911
- Acquisto mobili e macchine d'ufficio	5.000	22.359	17.359
- Indennità di anzianità al personale	106.412	188.651	82.239
<b>TOTALE IMPEGNI IN CONTO CAPITALE</b>	<b>132.662</b>	<b>240.171</b>	<b>107.509</b>
<b>Partite di giro:</b>			
- Versamento ritenute erariali	317.572	427.085	109.513
- Versamento trattenute a favore di terzi	53.523	51.040	-2.483
- Partite in conto sospeso	196.261	311.605	115.344
<b>TOTALE IMPEGNI PARTITE DI GIRO</b>	<b>567.356</b>	<b>789.730</b>	<b>222.374</b>
<b>TOTALE GENERALE IMPEGNI</b>	<b>3.268.342</b>	<b>3.307.011</b>	<b>38.669</b>

Gli impegni totali hanno segnato un incremento pari a euro 38.669 e si attestano ad euro 3.307.011. In aumento la spesa per il personale, come visto nell'apposito paragrafo, mentre diminuiscono di euro 517.535 le spese istituzionali che nell'esercizio in osservazione sono pari ad euro 241.386. In diminuzione sia le spese per liti, che passano da euro 41.335 del 2020 ad euro 12.738, sia le quote assicurative che passano da euro 81.127 del 2020 ad euro 42.551, di cui euro 15.973 sono imputabili a rimborsi per premi assicurativi sulla flotta, corrisposti dagli Aero Club federati locatari degli aeromobili. Le spese in conto capitale sono riferite per euro 29.161 per il rinnovo flotta; euro 22.359 per immobilizzazioni materiali ed euro 188.651 per anticipo di indennità di fine rapporto.



L'acquisto di apparecchiature tecniche, come da seguente tabella, ha presentato una crescita, che solo in piccola parte riguarda aeromobili e apparati di volo, che pure sono lo strumento primario delle attività dell'Ae.C.I. Si ricorda, ancora, che nel corso del 2019 sono giunti a fine locazione quasi tutti i velivoli della flotta; il rinnovo è stato ritardato, precisa l'Ente, a causa del vuoto istituzionale verificatosi negli ultimi anni.

In merito a tale rinnovo, si ribadiscono le cautele già espresse nelle precedenti deliberazioni di questa Corte e in altra parte del referto.

**Tabella 18 - Acquisto di apparecchiature tecniche**

	2020	2021	var.
Aeromobili e apparati di volo	21.250	29.161	7.911
Mobili e macchine da ufficio	5.000	22.359	17.359
<b>Totale</b>	<b>26.250</b>	<b>51.520</b>	<b>25.270</b>

Le partite di giro, in forte aumento, sono riferite a ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, nonché a partite in conto sospeso rappresentate da assicurazioni dovute agli sportivi e dagli anticipi ai responsabili amministrativi per manifestazioni sportive.

Nelle tabelle che seguono sono riportate le spese effettuate nel settore dell'attività sportiva e i contributi agli Aero Club che rientrano nella voce "attività istituzionali".

**Tabella 19 - Spese per attività sportiva**

	2020	2021	var.
Attività sportiva volo a motore	10.000	10.000	0
Attività sportiva volo a vela	25.323	23.000	-2.323
Attività sportiva paracadutismo	12.028	74.540	62.512
Aeromodellismo	660	770	110
Attività sportiva v.d.s. senza motore	3.400	39.407	36.007
Attività sportiva v.d.s. a motore	397	573	176
Attività sportiva aerostatica	0	9.000	9.000
Attività sportiva acrobatica	2.380	15.500	13.120
Controllo manifestazioni aeronautiche	4.056	5.733	1.677
Corsi istruttori voli a motore, vela libero etc.	0	2.000	2.000
Corsi per quadri tecnici	0	1.900	1.900
<b>Totale</b>	<b>58.244</b>	<b>182.423</b>	<b>124.179</b>

Dalla tabella si può notare che le spese complessive per attività sportive risultano in aumento a seguito della ripresa della vita agonistica.

Nella seguente tabella è espresso il valore dei contributi erogati agli enti federati in confronto con gli importi corrisposti nel precedente esercizio.

**Tabella 20 - Contributi agli Aero Club**

	2020	2021	var.
Affiliazione alla FAI	78.883	57.070	-21.813
Contributo carburante per gare	688	0	-688
Svolgimento gare vds	17.000	0	-17.000
Svolgimento gare volo a motore	5.000	0	-5.000
Svolgimento gare di volo a vela	13.000	0	-13.000
Svolgimento gare acrobatiche	36.000	0	-36.000
Svolgimento gare paracadutismo	6.500	0	-6.500
Svolgimento lanci paracadutismo	38.944	0	-38.944
en.va.vv.pa e vds (contr. Ae.C. federati)	456.970	0	-456.970
Per attività aerodidattica svolta in riferimento ai brevetti concessi	51.893	1.893	-50.000
<b>Totale</b>	<b>704.878</b>	<b>58.963</b>	<b>-645.915</b>

L'assegnazione dei contributi, determinato dal Consiglio federale dell'Ente, risulta sostanzialmente congelata nell'esercizio in osservazione a causa delle incertezze prodotte dall'emergenza pandemica che, al contrario, nel 2020 aveva comportato erogazioni straordinarie.

Considerato che presto dovrà riprendere l'erogazione di importi agli Aero club per sostenere l'attività di volo secondo le regole in vigore, si rinnova la raccomandazione affinché sia prevista una specifica rendicontazione, contabile e di *performance* da parte dei soggetti beneficiari dei contributi stessi. Tale monito si rafforza riguardo ai contributi ottenuti nello scorso esercizio a titolo di ristoro per l'emergenza, ricordando che l'asseverazione delle spese legate all'emergenza pandemica è un onere specifico richiesto da parte del Governo ai revisori contabili degli enti beneficiari.

Le spese per incarichi professionali, come affermato dall'Ente, sono determinate da un canto dalla mancanza nell'ambito del personale in organico di specifiche professionalità relative ad adempimenti obbligatori per legge quali il responsabile sicurezza ed il medico del lavoro, dall'altro al rapporto fiduciario sotteso ai contratti di consulenza legale.

Peraltro, si evidenzia che l'Ae.C.I., per il conferimento degli incarichi, si muove ancora nel perimetro delineato a suo tempo dal proprio regolamento in materia, approvato con delibera consiliare n. 92 del 2008. In considerazione del lungo tempo trascorso dall'approvazione della norma, questa Corte osserva che l'individuazione del legale attraverso una procedura concorrenziale è divenuta positivamente usuale e mantiene l'invito all'Ente ad aggiornare tale normativa, creando un albo apposito e adottando opportuni criteri di rotazione nell'attribuzione degli incarichi.

### 9.3 Attività contrattuale

Nella tabella che segue sono riportati i dati relativi al numero di contratti stipulati nel 2021 e la relativa spesa sostenuta, distinti per tipologia di procedura negoziale adottata.

**Tabella 21 - Attività negoziale 2021**

Modalità di affidamento utilizzata	Numero contratti	Importo aggiudicazione, esclusi oneri di legge	DI CUI		
			Utilizzo Consip	Utilizzo Mepa	Extra Consip e Mepa
Affidamento diretto (art. 36, c. 2 lett. a del d.lgs. 50 del 2016)	28	134.048,09		5	23
Affidamento con confronto di più offerte economiche	30	246.043,80		12	13
<b>Totale complessivo</b>	<b>58</b>	<b>380.091,89</b>		<b>17</b>	<b>36</b>

Per quello che attiene all'attività negoziale e, in particolare, l'approvvigionamento di beni e servizi e l'esecuzione dei lavori, l'Aero Club d'Italia ha comunicato che gli stessi sono regolati dal Codice civile, dal "Codice dei contratti pubblici" (d. lgs.18 aprile 2016, n. 50 del 2106) e dal proprio regolamento di amministrazione e contabilità. L'Ente ha, inoltre, affermato che l'attività di fornitura di beni e servizi si conforma, altresì, alle Linee guida approvate dall'Autorità nazionale anticorruzione (Anac), nonché ai decreti attuativi emanati dai Ministeri competenti per materia. L'Ente afferma di adempiere regolarmente agli obblighi di comunicazione all'Osservatorio dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di contribuzione verso l'Anac e tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 213 del già menzionato decreto.

In materia di utilizzo degli strumenti di acquisto centralizzato, l'Aero Club d'Italia fa presente di aderire tanto al sistema delle convenzioni stipulate da Consip S.p.a. di cui all'art. 26, comma 1 e 3, della l. 23 dicembre 1999, n. 488 e ss.mm., adottandone comunque, i parametri di prezzo-qualità, quanto al Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePa) di cui all'art. 36, comma 6, del d.lgs. n. 50 del 2016 e successive modifiche e integrazioni.

Si raccomanda, in merito, di aumentare la capacità di selezione competitiva nella scelta dei fornitori in quanto, come emerge dalla tabella, circa un terzo della spesa complessivamente sostenuta risulta effettuata a mezzo di affidamenti diretti; si rileva inoltre che circa la metà degli importi assegnati a mezzo di procedura competitiva risulta individuata al di fuori delle procedure Consip.

Nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale sono pubblicati i bandi di gara, gli avvisi di esito di gara e ogni documentazione attinente alle procedure di approvvigionamento diverse da quelle previste dall'art. 36, comma 2, lett. a), del citato d.lgs. n. 50 del 2016.

#### 9.4 I residui

La massa dei residui, distinti fra gli attivi ed i passivi, è rappresentata nelle tabelle che seguono in confronto con l'esercizio precedente.

**Tabella 22 - Residui attivi**

	2020	2021	var.
All'inizio dell'esercizio	956.341	1.163.116	206.775
Somme riscosse	-269.842	-629.782	-359.940
Residui definitivamente accertati	686.500	533.334	-153.166
Variazioni	-91.239	-330	90.909
Consistenza al 31/12	595.260	533.004	-62.256
Residui attivi di competenza	567.856	652.306	84.450
<b>Totale residui attivi al 31/12</b>	<b>1.163.116</b>	<b>1.185.310</b>	<b>22.194</b>

**Tabella 23 – Residui passivi**

	2020	2021	var.
All'inizio dell'esercizio	2.375.396	1.910.083	-465.313
Somme pagate	-1.171.829	-1.068.187	103.642
Residui da pagare	1.203.567	841.896	-361.671
Minori residui	-430.974	-268.442	162.532
Consistenza al 31/12	772.593	573.455	-199.138
Residui di competenza	1.137.490	722.268	-415.222
<b>Totale residui passivi al 31/12</b>	<b>1.910.083</b>	<b>1.295.723</b>	<b>-614.360</b>

La consistenza dei residui attivi, a fine 2021, presenta un importo di euro 1.185.310, in crescita di circa euro 22.000 rispetto all'esercizio 2020.

I residui passivi, pari ad euro 1.295.723 alla chiusura del 2021, sono, in marcata diminuzione rispetto al precedente esercizio (- euro 614.360).

Il riaccertamento dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi precedenti, eliminando quelli per i quali non sussistano i presupposti giuridici per il mantenimento presso le scritture contabili, è stato effettuato con delibera consiliare n.15 del 19 luglio 2022. Il Collegio sindacale ha certificato che tale accertamento è stato realizzato, per l'esercizio in osservazione, con apposita delibera. L'Ente ha cancellato residui attivi per euro 330, riferiti a crediti che l'Ente stesso afferma non esser riuscito ad esigere.

L'elenco puntuale dei residui è esposto nelle tabelle che seguono.

**Tabella 24 – Dettaglio residui attivi**

	2020	2021	var.
<b>Crediti Aero Club federati e altri per:</b>			
quote e contributi associativi	693.676	876.805	183.129
nolo velivoli ed apparati	138.575	97.584	-40.991
rimborso parziale assicurazione	67.197	62.546	-4.651
recuperi e rimborsi diversi	11.600	56.917	45.317
ritiro depositi e cauzioni	10.842	10.842	0
crediti verso altri	241.226	80.615	-160.611
<b>Totale</b>	<b>1.163.116</b>	<b>1.185.309</b>	<b>22.193</b>

Le principali voci dei residui attivi, che nel totale aumentano di euro 22.193, passando da euro 1.163.116 ad euro 1.185.309, afferiscono a quote di contributi associativi (euro 876.805 al netto del valore del fondo svalutazione crediti) ed ai noli dovuti dagli stessi soggetti (euro 97.584); tale fenomeno è collegato non solo ad una diffusa tendenza degli associati a procrastinare i pagamenti, ma anche alle sospensioni correlate all'emergenza pandemica. I crediti verso altri passano da euro 241.226 del 2020 ad euro 80.615 del 2021; essi includono gli anticipi erogati ai responsabili amministrativi delle squadre nazionali, impegnati in gare internazionali.

Questa Corte rinnova, in merito, l'invito ad aumentare la capacità di incasso da parte dell'Ente.

La consistenza dei residui passivi, a fine 2021, presenta un importo di euro 1.295.722, in riduzione da euro 1.919.083 ad euro 1.295.722, rispetto al precedente esercizio come indicato dalla seguente tabella.

**Tabella 25 - Dettaglio residui passivi**

	2020	2021	var.
Spese per gli organi dell'Ente	33.365	0	-33.365
Oneri per il personale in attività di servizio	300.338	350.761	50.423
Acquisto di beni di consumo e servizi	292.921	294.320	1.399
Prestazioni istituzionali	178.799	214.039	35.240
Trasferimenti passivi	696.956	40.389	-656.567
Oneri tributari	10.543	14.456	3.913
Oneri finanziari	3.500	3.500	0
Restituzione rimborsi diversi	25.832	588	-25.244
Spese per liti ed arbitraggi	10.288	10.570	282
Ricostruzione e ripristino immobili	17.270	17.270	0
Acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezz.	296.261	198.604	-97.657
Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	44.010	151.225	107.215
<b>Totale</b>	<b>1.910.083</b>	<b>1.295.722</b>	<b>-614.361</b>

La massa dei residui passivi evidenzia una diminuzione di euro 614.361 imputabile, in particolare, alla cancellazione di molte competizioni sportive nazionali ed internazionali avvenute nel 2021, a causa dell'emergenza da *Covid 19*, nonché per la mancata assegnazione nel 2021 di contributi agli Aeroclub federati. L'Ente segnala, inoltre la mancata distribuzione dell'avanzo disponibile 2020, a causa del ritardo dell'adozione degli atti ministeriali di nomina degli organi di vertice designati dall'Assemblea elettiva nel mese di giugno 2021.

Si rileva anche la radiazione di un importo totale di euro 268.442 riferito, prevalentemente, a spese in conto capitale.

## 10. LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La rappresentazione del risultato di amministrazione accertato alla fine della gestione 2021 è riportata nel prospetto che segue in confronto con quella del 2020.

**Tabella 26 - Situazione amministrativa**

	2020		2021	
<b>Cassa all'1/1</b>		<b>5.976.139</b>		<b>6.520.501</b>
<b><u>Riscossioni</u></b>				
in conto competenza	3.577.200		3.398.656	
in conto residui	269.843		629.781	
<b><u>Totale riscossioni</u></b>		<b>3.847.043</b>		<b>4.028.437</b>
<b><u>Pagamenti</u></b>				
in conto competenza	2.130.852		2.584.743	
in conto residui	1.171.829		1.068.187	
<b><u>Totale pagamenti</u></b>		<b>3.302.681</b>		<b>3.652.930</b>
<b>Cassa al 31/12</b>		<b>6.520.501</b>		<b>6.896.008</b>
<b><u>Residui attivi</u></b>				
dell'esercizio	567.856		652.306	
degli esercizi precedenti	595.260		533.004	
<b><u>Totale residui attivi</u></b>		<b>1.163.116</b>		<b>1.185.310</b>
<b><u>Residui passivi</u></b>				
dell'esercizio	1.137.491		722.268	
degli esercizi precedenti	772.592		573.454	
<b><u>Totale residui passivi</u></b>		<b>1.910.083</b>		<b>1.295.722</b>
<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE</b>		<b>5.773.534</b>		<b>6.785.596</b>

La gestione 2021 si è conclusa con un avanzo di amministrazione di euro 6.785.596, in crescita rispetto al 2020.

La consistenza di cassa, sempre piuttosto elevata, si è attestata ad euro 6.896.008, rispetto al corrispondente valore del 2020 di euro 6.520.501, aumento che dimostra un'accresciuta, potenziale capacità di spesa inespresa anche sotto il profilo di quelle in conto capitale per investimenti.

L'avanzo vincolato di amministrazione, al 31 dicembre 2021, è pari ad euro 4.452.890 ed è formato:



- dal fondo liquidazione del personale, pari ad euro 1.338.728, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio; dal fondo speciale dei rinnovi contrattuali, pari ad euro 88.064;
- dal fondo vincolato per rinnovo flotta, pari ad euro 2.484.155;
- dal fondo svalutazione crediti pari ad euro 541.943.

Si rileva, ancora, la preponderanza delle somme destinate al rinnovo della flotta anche fra le poste vincolate che si riflette nella consistente liquidità.

L'avanzo di amministrazione disponibile al 31 dicembre 2021 è di euro 2.332.705 (era di euro 1.467.051 nel 2020).

### 10.1 La gestione di cassa

L'Ae.C.I. è assoggettato alle disposizioni della legge 29 ottobre 1984, n. 720 sulla tesoreria unica.

I dati della cassa - che presentano un saldo pari ad euro 6.896.008 depositato presso la Banca d'Italia, coincidenti con quanto espresso nello stato patrimoniale - dimostrano equilibrio, ma anche difficoltà di impiego delle risorse per la realizzazione dei fini istituzionali, con una giacenza e che, secondo i principi di sana gestione finanziaria, appare eccessiva.

Di seguito è indicata la tabella di ricostruzione degli importi contenuti nel conto postale.

**Tabella 27 - Riconciliazione conto postale**

CONTO POSTA	IMPORTO
Saldo posta al 31 dicembre 2021	492.492
Versamenti su crediti	356.103
Versamenti per servizi vds	147.271
Spese postali	1.512
Addebiti contestati	9.370

Nel corso delle verifiche svolte dal Collegio dei revisori, anche presso la cassa economale, è emersa una sostanziale corrispondenza fra le risultanze fisiche e la situazione contabile e non si sono rilevate violazioni o illegittimità.

Il Collegio stesso ha attestato la regolarità degli adempimenti civilistici, fiscali e previdenziali e di aver regolarmente eseguito le verifiche periodiche annuali previste dalla normativa.

## 11. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'Aero Club d'Italia è stato costituito nel 1911 come "Società aeronautica italiana" ed eretto in ente morale con r.d. 23 luglio 1926, n. 1452. È stato trasformato in ente con personalità giuridica di diritto pubblico dalla legge 29 maggio 1954, n. 340, al "fine di promuovere, disciplinare ed inquadrare le varie attività che, nel campo aeronautico turistico-sportivo, persone, associazioni, società, istituti ed enti privati svolgono nel territorio dello Stato".

L'Ente è sottoposto, in base all'art. 1 dello statuto, approvato con d.p.r. 18 marzo 2013, n. 53, alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei ministri, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims), del Ministero della difesa, del Ministero dell'interno e del Ministero dell'economia e delle finanze (Mef).

L'Ente, in quanto esercente attività sportiva, è attualmente una federazione del Coni. Durante il 2021 a causa della lenta ripresa che ha seguito l'emergenza pandemica è stato possibile organizzare un numero ridotto, rispetto al normale, di manifestazioni sportive.

La gestione commissariale, disposta con d.p.c.m. del 2 gennaio 2018, a seguito di successivi decreti ed un periodo di *prorogatio*, è proseguita fino alla conclusione del procedimento elettorale (26 giugno 2021) per il quadriennio 2021-2024; l'esito di tale consultazione è stato riconosciuto con il d.p.c.m. del 16 maggio 2022, con cui è stata disposta la nomina a Presidente dell'Ente e con i dd.mm. n. 188 e n. 189 del 16 giugno 2022 con cui è stata disposta, rispettivamente, la nomina del Presidente della Commissione sportiva centrale aeronautica e la nomina di tre consiglieri per il quadriennio olimpico 2021-2024.

Il ritardo con cui le delibere dell'Assemblea elettiva hanno avuto seguito con i citati decreti ha portato l'Ente a non approvare il bilancio di previsione 2022.

Il 7 febbraio 2022 Ae.C.I. ha comunicato ai Ministeri vigilanti di agire, pertanto, in regime di esercizio provvisorio ai sensi dell'art.22, comma 2, del Regolamento finanziario ed economico dell'Ente. Perdurando la carenza degli atti di nomina oltre il primo quadrimestre del 2022, il Mef, in una propria nota del 2 maggio 2022 ha autorizzato il permanere di una gestione straordinaria durante la quale siano assunte soltanto le obbligazioni conseguenti a provvedimenti giurisdizionali esecutivi o quelle obbligatorie per legge e quanto necessario per "evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente".

La gratuità della funzione, salvo i rimborsi spese, è prevista per tutti gli organi, con esclusione dei componenti del Collegio dei revisori, per i quali è stato fissato, come nell'esercizio 2020, il compenso annuo di euro 3.514 per il Presidente e di euro 2.928 per ognuno dei due componenti.

L'attuale Direttore generale è stato nominato con ordinanza presidenziale del 27 ottobre 2020, con decorrenza dal 1° novembre 2020.

La dotazione organica dell'Ente è di 37 unità, comprensiva di una posizione dirigenziale di seconda fascia, attualmente non ricoperta; i dipendenti effettivamente in servizio al 31 dicembre 2021, risultano 20, oltre al Direttore generale.

Sul rendiconto generale dell'Ente, predisposto con delibera del Consiglio federale n. 17 del 19 luglio 2022, il Collegio dei revisori ha espresso parere favorevole nella seduta del 22 settembre 2022; il documento è stato definitivamente approvato dall'Assemblea, con delibera n. 5 dell'8 ottobre 2022.

L'esercizio si è chiuso con un avanzo economico in lieve diminuzione, passando da euro 776.654 del 2020 ad euro 753.049 del 2021. Si osserva positivamente il ritrovato equilibrio economico, seppur ancora in parte condizionato dalle forzate sospensioni di buona parte dell'attività istituzionale causate dall'emergenza pandemica

Il valore aggiunto, ottenuto dalla differenza tra il valore della produzione tipica e i costi per materie prime e servizi, mostra un aumento e si attesta ad euro 2.532.514.

Il margine operativo lordo (Mol) registra una lieve diminuzione, a causa dell'aumento del costo del personale, e passa da euro 1.212.202 ad euro 1.157.635.

Il valore della produzione è costituito da entrate contributive, oneri associativi e prestazioni di servizi, mostra un decremento pari ad euro 331.251; fra i ricavi continua a mantenere rilevanza il contributo di Sport e salute S.p.a. (negli anni passati erogato dal Coni), che nell'anno è stato pari a euro 1.369.149, così composto: euro 1.300.692 quale contributo ordinario ed euro 68.457 da destinare alla promozione sportiva successivamente all'insediamento dei nuovi organi di vertice.

Il patrimonio netto registra un aumento (da euro 3.283.301 nel 2020 ad euro 4.036.350 nel 2021), per effetto dell'avanzo economico dell'esercizio considerato. Nel passivo non figurano accantonamenti per altri rischi, quali il contenzioso, che pure sarebbe stato prudente effettuare, o altri oneri.

I debiti, che rappresentano i residui passivi per un valore complessivo di euro 1.295.722, segnano una diminuzione pari ad euro 614.361 dettata, principalmente, dalla graduale ripresa delle erogazioni in precedenza sospese per il blocco delle attività generato dall'emergenza pandemica.

Le principali voci dei residui attivi, che nel totale aumentano di euro 22.193, passando da euro 1.163.116 ad euro 1.185.310, afferiscono a quote di contributi associativi (euro 876.805 al netto del valore del fondo svalutazione crediti) ed ai noli dovuti dagli stessi soggetti (euro 97.584).

Questa Corte rinnova, in merito, l'invito ad aumentare la capacità di incasso da parte dell'Ente.

Nell'attivo circolante del patrimonio si evidenzia una consistenza, piuttosto importante, delle disponibilità liquide, pari ad euro 7.388.500 (di cui euro 6.896.008 in cassa ed euro 492.492 presso il conto corrente postale) in aumento rispetto al precedente esercizio. La Corte rinnova l'invito, nel rispetto dei principi di una sana gestione finanziaria, ad evitare la formazione di giacenze eccessive di cassa.

La gestione si è conclusa con un avanzo di amministrazione di euro 6.785.596, in crescita rispetto al 2020.

Tema che si ripete da molti esercizi è il rinnovo della flotta, che costituisce il bene strumentale primario delle attività istituzionali dell'Ente e che si è, nel tempo, depauperata.

Il fondo contenente le riserve destinate al rinnovo della flotta risulta piuttosto consistente, pari ad euro 2.484.156, espressione dell'importo dei residui passivi dichiarati perenti in ogni esercizio.

Questa Corte ribadisce la necessità che le future decisioni di spesa, che l'Ente ha comunicato saranno presumibilmente assunte dai nuovi organi nominati nell'anno in corso, siano il frutto di una puntuale programmazione che assicuri la copertura economica delle stesse e che le procedure negoziali di acquisto siano effettuate nel rispetto del codice dei contratti pubblici.



## Delibera n. 05/2022

### L'Assemblea dell'Aero Club d'Italia nella seduta del 08 ottobre 2022

**VISTA** la legge 29 maggio 1954 n. 340 (“Riordinamento dell’Aero Club d’Italia”, pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

**VISTA** la legge 20 marzo 1975 n. 70 (“Disposizioni sul riordinamento degli Enti Pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente”, pubb. G.U. 2 aprile 1975, n.87);

**VISTO** il D.P.R. 16 giugno 1977 n. 670 (“Conferma, ai sensi dell’art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell’Aero Club d’Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

**VISTO** il D.Lgs. 23 luglio 1999, n. 242 e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 (“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, pubb. G.U. n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

**VISTO** il D.P.R. 18 marzo 2013 n. 53 (“Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d’Italia e Nuovo Statuto tipo Aero Club locali federati”, pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

**VISTO** il D.P.C.M. 16 maggio 2022, reg. C. Conti 1° giugno 2022 n. 1438 con il quale è stato nominato Presidente dell’Aero Club d’Italia l’Arch. Giuseppe Leoni;

Segue Delibera Assembleare n. 05/2022

**VISTO** il capo III - art. 36 del nuovo regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, predisposto in esecuzione all'art. 2 co.2 del D.P.R. 21 febbraio 2003, n. 97, che dispone in merito alla deliberazione del conto consuntivo;

**VISTO** l'art. 25 p. 6 del vigente Statuto dell'Aero Club d'Italia;

**VISTO** il bilancio consuntivo al 31.12.21 predisposto con delibera consiliare n. 17 del 19.07.22;

**VISTA** la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti sul bilancio consuntivo 2021;

con l'astensione del Rappresentate del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Sergio Parisi, del Vice Presidente dell'Aero Club Volere e Volare Alessandro Pizzi e del Vice Presidente dell'Aero Club Catania Stefano Arcifa e con il voto contrario del Rappresentante degli Enti Aggregati Carlo Landi e del Vice Presidente dell'Aero Club Lecce Vega ULM Luigi Fracasso,

#### **DELIBERA**

- di approvare il bilancio consuntivo dell'Aero Club d'Italia al 31 dicembre 2021 che chiude con le seguenti risultanze:

Situazione patrimoniale	attività	euro	9.243.019
	passività	euro	9.243.019
Avanzo di amministrazione disponibile		euro	2.332.705

La presente delibera, unitamente al documento del bilancio accompagnato dalla relazione amministrativa e dalla relazione dell'organo interno di controllo, viene inoltrata per l'approvazione ai Ministeri vigilanti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze.

IL DIRETTORE GENERALE  
Gen. Gianpaolo Miniscalco



IL PRESIDENTE  
Arch. Giuseppe Leoni





AERO CLUB D'ITALIA

## Delibera del Consiglio Federale

n. 17

del 19/07/2022

Voce all'ordine del giorno	Oggetto: Predisposizione bilancio consuntivo 2021
----------------------------	---

N°	9
----	---

### Consiglio Federale

Giuseppe Leoni	P	
Stefano Bianchetti	P	
Eva Montori	P	
Giorgio Porta	P	
Guido Guidi	P	

### Collegio dei Revisori dei Conti

Antonietta Giudice		A
Pierluigi Arnera		A
Paolo Cervi		A

### Trasmissione ai Ministeri vigilanti

data invio .....

Trasporti	Difesa	Pres. Consiglio Ministri
Interno	Economia e Finanze	

### Per competenza ed esecuzione

AA.GG.PP.    Gest. Amm.va/Con.le    Aerod./Tecnico    Sport Aeronautici

Segue delibera C.F. n. 17/2022

Sono pure presenti su invito del Presidente:

---

Presiede:  
il Presidente Arch. Giuseppe LEONI

Esplica funzioni di Segretario:  
il Direttore Generale Gen. Gianpaolo MINISCALCO

---

**VISTA** la legge 29 maggio 1954 n. 340: Riordinamento dell'Ae.C.I.;

**VISTA** la legge 20 marzo 1975 n. 70: Riordinamento degli Enti Pubblici;

**VISTO** il D.P.R. 16 giugno 1977 n. 670: Conferma Ae.C.I. quale Ente Pubblico;

**VISTO** il D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165: Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

**VISTO** il D.P.R. 27 febbraio 2003 n. 97: Regolamento per l'amministrazione e la contabilità degli Enti Pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70;

**VISTO** il D.P.R. 18 marzo 2013 n. 53: Approvazione nuovo Statuto Ae.C.I.;

**VISTO** il D.P.C.M. 16 maggio 2022: Nomina del Presidente Ae.C.I.;

**VISTO** il D.M. del 16 giugno 2022 n. 189: Nomina Consiglieri Federali Ae.C.I.;

**VISTO** il D.M. del 16 giugno 2022 n. 188: Nomina Presidente Commissione Centrale Sportiva Aeronautica Ae.C.I.;



Segue delibera C.F. n. 17/2022

**VISTA** la delibera consiliare n. 15 del 19/07/2022, con la quale sono stati riaccertati i residui attivi e passivi esistenti al 31/12/21 come disposto dall'art. 38 del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 97/03;

**VISTI** gli elaborati predisposti dal Servizio Amministrativo e Contabile componenti il bilancio consuntivo 2021, ai sensi degli artt. 36 e segg. del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 97/03 e in osservanza dei molteplici vincoli di bilancio imposti dalla normativa vigente, in particolare dal decreto legge 31 agosto 2013 n. 101 convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013 n. 125;

**RILEVATO** che nei suddetti elaborati risultano recepite nella struttura le prescrizioni contenute nel D.P.C.M. 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23 del 13 maggio 2013 in materia di predisposizione dei documenti contabili articolati in missioni e programmi coerenti con la classificazione economica e funzionale individuata dagli appositi regolamenti comunitari in materia di contabilità nazionale;

**ATTESO**, altresì, che nell'ambito del progetto di armonizzazione dei sistemi contabili delle amministrazioni pubbliche, dai suddetti elaborati risulta avviato, pur ancora nella validità degli schemi di bilancio previsti dal D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 per le amministrazioni pubbliche in contabilità finanziaria, il processo di correlazione con le voci del Piano Integrato dei Conti di cui al regolamento emanato, ai sensi dell'art. 4, comma 3, lett. a) del decreto legislativo n. 91/2011, con DPR 4 ottobre 2013, n. 132;

**VISTA** la situazione amministrativa al termine dell'esercizio finanziario 2021, che presenta un avanzo di amministrazione di euro € 6.785.595,13 che risulta così costituito:

<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE 2021</b>	
Fondo indennità di anzianità al personale	1.338.728,16
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali	88.063,11
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	2.484.155,67
Fondo svalutazione crediti	541.943,15
Parte disponibile	2.332.705,04
<b>Avanzo di amministrazione al 31/12/2021</b>	<b>6.785.595,13</b>

Tutto ciò visto, rilevato e atteso, il Consiglio Federale dell'Aero Club d'Italia,

### **DELIBERA**

- la predisposizione del bilancio consuntivo al 31/12/21, la cui approvazione assembleare rimane subordinata alla acquisizione del parere del Collegio dei Revisori dei Conti, così come risulta dai seguenti allegati che formano parte integrante della presente delibera:

- Relazione del Presidente sulla gestione e nota integrativa;

Segue delibera C.F. n. 17/2022

- Piano integrato dei conti;
- Conto di bilancio:
  - A/1 rendiconto finanziario decisionale  
Entrate  
Uscite
  - A/2 rendiconto finanziario gestionale  
Entrate  
Uscite
- Classificazione della spesa per missioni e programmi.
- Conto economico
  - B/1 Conto economico
  - B/2 Quadro di riclassificazione dei risultati economici
- Stato patrimoniale;
- Situazione amministrativa.

IL SEGRETARIO  
F.to Gianpaolo MINISCALCO

IL PRESIDENTE  
F.to Giuseppe LEONI



Aero Club d'Italia

BILANCIO CONSUNTIVO

2021



## INDICE

### BILANCIO CONSUNTIVO 2021

<b>Relazione sulla gestione</b> .....	pag.
Parte I Manifestazioni aeree .....	pag.
Parte II Attività Sportiva .....	pag.
Parte III Attività aerodidattica .....	pag.
Parte IV Flotta e attività di volo .....	pag.
Parte V Piano rinnovo flotta .....	pag.
Parte VI Varie .....	pag.
<b>Nota integrativa</b> .....	pag.
<b>Piano Integrato dei Conti</b> .....	pag.
<b>Conto di bilancio</b>	
A/1) Rendiconto finanziario decisionale	
- Entrate .....	pag.
- Uscite .....	pag.
A/2) Rendiconto finanziario gestionale	
- Entrate .....	pag.
- Uscite .....	pag.
<b>Classificazione della spesa per missioni e programmi</b>	
<b>Conto Economico</b>	
B/1) Conto Economico .....	pag.
B/2) Quadro di riclassificazione dei risultati economici .....	pag.

Stato patrimoniale .....	pag.
Situazione amministrativa al 31/12/2021.....	pag.
Relazione dei revisori dei Conti .....	(inserto)



**Aero Club d'Italia**

**RELAZIONE SULLA GESTIONE  
2021**



## AERO CLUB D'ITALIA

### RELAZIONE SULLA GESTIONE

2021

#### **1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE**

Con D.P.R. n. 53, in data 18 marzo 2013, n. 53 è stato approvato il nuovo Statuto dell'Aero Club d'Italia.

All'Aero Club d'Italia è stata confermata la natura di ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale, civile e culturali, nonché delle attività collegate. L'Aero Club d'Italia svolge, quindi, ogni attività ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo, economico, didattico, sportivo, civile, sociale democratico e culturale nel settore dell'aviazione civile non commerciale.

Il nuovo Statuto ha lasciato immutate la struttura e le finalità principali dell'Ente che riunisce in un unico organismo federativo le associazioni e gli enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi e turistico-promozionali.

Il 26 giugno 2021 sono state ultimate le procedure elettive per l'insediamento dei nuovi organi di governo dell'Aero Club d'Italia, ai sensi dello Statuto dell'Aero Club d'Italia, per il quadriennio 2021/2025. Ai sensi dell'art. 21 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia la ratifica della designazione del Presidente dell'Aero Club d'Italia avviene, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro della Difesa, con il Ministro dell'Interno e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze. Mentre le ratifiche delle designazioni dei Consiglieri Federali e del Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica avvengono con decreti del solo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le delibere assembleari con le designazioni sono state inviate prontamente ai Ministeri vigilanti per l'adozione dei provvedimenti di nomina, senza avere avuto, tuttavia, riscontro alcuno nel 2021. Successivamente nel corso del 2022 con D.P.C.M. del 16 maggio 2022, ammesso alla

## AERO CLUB D'ITALIA

registrazione della Corte dei Conti il 1° giugno 2022 con il n. 1438 (Reg. AeCI prot. 16712 del 9 giugno 2022) è stata disposta la nomina a Presidente dell'Ente l'Arch. Giuseppe Leoni e con i D.M. n. 188 e n. 189 del 16 giugno 2022 è stata disposta rispettivamente la nomina del Presidente della Commissione Sportiva Centrale Aeronautica e la nomina di tre Consiglieri e (Reg. Ae.C.I. prot. 18360 del 23 giugno 2022) per il quadriennio olimpico 2021-2024.

Tale ritardo ha comportato gravi ripercussioni su l'intera attività istituzionale dell'AeCI, ivi compresa quella ordinaria di natura amministrativo-contabile.

L'Ente, quindi, già carente nel triennio 2017-2020 della sua gestione ordinaria, si è trovato nel 2021 nella totale assenza dei propri organi di indirizzo politico strategico con grave danno per tutto il sistema nazionale del volo a cui è preposto. Tale vuoto istituzionale, aggravato dallo stato emergenziale sanitario da COVID 19, ha determinato uno stallo in termini di programmazione, indirizzo e controllo dell'intera attività penalizzando l'intero settore.

Tutto ciò in uno scenario nazionale e internazionale travolto dal 2020 da una delle più gravi crisi sanitarie dal 1900 ad oggi, a causa della diffusione del Coronavirus. Una crisi sanitaria che ha indotto molti Paesi al mondo, tra cui l'Italia, ad assumere scelte estreme (chiusura protratta delle imprese, confinamento in casa dei cittadini e limitazione nelle relazioni interpersonali) che hanno causato inevitabili e serie ripercussioni sia sul tessuto sociale che su quello economico. Alle difficoltà derivanti dalla pandemia si sono aggiunte le difficoltà gestionali in AeCI, non pervenendo per i soggetti designati dall'Assemblea dell'Ente, nell'ambito delle procedure adottate, nei modi e nei termini dovuti, per la ricostituzione degli organi di vertice, le previste nomine ministeriali necessarie ai sensi dell'art. 21 dello Statuto AeCI.

Tali difficoltà sistemiche non hanno impedito, comunque, all'Aero Club d'Italia di continuare ad operare come una entità in funzionamento grazie alla attività del Direttore Generale, unica figura dirigenziale in servizio nell'ambito organizzativo dell'Aero Club d'Italia, che ha evitato la paralisi dell'intera attività del volo da diporto sportivo di cui alla Legge 25 marzo 1985, n. 106 (GU Serie Generale n. 78 del 01-04-1985) e di ogni ulteriore atto propedeutico allo svolgimento delle molteplici attività istituzionali, nonché il fermo totale in ambito amministrativo, ivi compresi gli stipendi al personale.

Nel 2021 le prestazioni di servizi riguardanti gli introiti derivanti dai servizi resi all'utenza per la gestione del volo da diporto sportivo, in materia di rilascio e rinnovo di attestati volo e immatricolazione apparecchi di VDS, hanno registrato un lieve aumento di circa il 15% rispetto al dato 2020 e del 4,8% rispetto al dato pre-pandemico del 2019, grazie alla campagna vaccinale, all'allentamento delle restrizioni tese al contenimento della emergenza epidemiologica da covid-19 (Coronavirus) e alle numerose misure governative adottate a sostegno del sistema



## AERO CLUB D'ITALIA

socio-economico che hanno consentito una iniziale cenno di ripresa dell'economia del Paese nell'ambito della quale anche l'attività del volo ne ha beneficiato.

In considerazione del perdurare dell'indeterminatezza della emergenza sanitaria si è reso opportuno sostenere la ripresa delle attività da parte degli Enti federati ed aggregati, penalizzati dall'attuale recessione, attraverso provvedimenti con i quali si è disposto il rinvio a novembre 2021 del pagamento delle quote associative e dell'invio dell'elenco dei soci senza applicazione di alcuna penale, il rinvio dell'approvazione dei bilanci consuntivi 2020 degli Aero Club Federati e la sospensione di tutte le azioni di recupero a carico degli enti morosi.

I contributi associativi continuano a rappresentare per l'Aero Club d'Italia una rilevante voce di entrata per il proprio bilancio stante, tra l'altro, la totale eliminazione dei contributi dello Stato ed una riduzione del contributo CONI subita da un decennio a causa delle difficoltà della finanza pubblica.

Nel 2021, a causa della summenzionata *vacatio* della governance, non è stato, poi, possibile distribuire l'avanzo di amministrazione 2020 e assegnare contributi agli AeC Federati. Tra le attività istituzionali si evidenzia l'inclusione della voce contributi assegnati agli Enti federati. Detti contributi consentono a questi organismi periferici di attuare in forma autonoma ed associativa gran parte dei compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia di formazione dei piloti e di promozione delle attività aeronautiche. Gli Enti federati presiedono, inoltre, anche alle attività sportive locali e nazionali allorquando delegate dall'Ente.

Il bilancio consuntivo 2021 ha presentato i seguenti risultati:  
*avanzo di amministrazione disponibile* euro 2.332.705;  
*avanzo economico* euro 753.049.

Di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati nel 2021.

Nel 2021 il miglioramento della situazione epidemiologica dovuta al COVID-19 ha consentito una significativa ripresa di tutte le attività sportive. L'attività sportiva praticata è stata finanziata in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali, mentre in ambito internazionale si sono potute svolgere competizioni solo laddove le condizioni emergenziali lo hanno consentito.

In ottemperanza, poi, all'art. 2 della legge 340/54 sul riordinamento dell'Aero Club d'Italia, l'Ente è preposto ad ogni pubblica manifestazione aeronautica e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento. Le manifestazioni aeronautiche possono essere organizzate solo dagli Aero Club

## AERO CLUB D'ITALIA

Federati, subordinatamente all'autorizzazione ed al controllo dell'AeCI.

Le manifestazioni aeree sebbene sono risultate, come tutti gli eventi pubblici, penalizzate dalle misure restrittive in materia di contenimento della pandemia hanno avuto una ragguardevole ripresa. In particolare, si sono potute svolgere 14 manifestazioni aeree di cui solo n. 1 con protagonisti le prestigiose Frece Tricolori dell'Aeronautica Militare.

Ogni anno l'AeCI predispone con l'Aeronautica Militare il Calendario della Pattuglia Nazionale Acrobatica provvedendo direttamente con i propri Aero Club Federati alla organizzazione delle loro esibizioni richiamando ogni volta migliaia e migliaia di visitatori. Accanto alla PAN, spesso si esibiscono anche altre pattuglie acrobatiche civili, mentre a terra vengono allestite mostre statiche con velivoli storici, aerei militari delle forze armate italiane e aerei civili. Nel 2021 tutte le esibizioni in Calendario sono state annullate, causa pandemia, tranne giustappunto una.

Comunque, anche tutte le altre manifestazioni aeronautiche, che non hanno goduto della partecipazione della PAN, organizzate dagli AeC Federati, hanno suscitato rilevante interesse di pubblico.

Nel 2021 si è celebrato il 110° Anniversario della nascita dell'Aero Club d'Italia. Volendo dare giusto lustro ad un evento così importante per la storia dell'Aero Club d'Italia e per tutto ciò che esso rappresenta per la storia del volo in Italia è stata organizzata una grande manifestazione, nel rispetto dei numerosi provvedimenti governativi tesi a contenere il fenomeno endemico, presso l'aeroporto Civile di Pavullo. L'evento, cui hanno partecipato anche personalità di rilievo istituzionale, si è svolto con grande successo di pubblico.

In ambito internazionale i rappresentanti di specialità AeCI hanno partecipato attivamente in modalità da remoto alle Commissioni sportive della Federazione Internazionale Aeronautica (F.A.I.), dando il loro prezioso contributo in ambito internazionale allo sviluppo e sostegno dell'attività sportiva aeronautica.

Nell'ambito della Europe Air Sports, altro importante organismo europeo del volo che si interfaccia con la EASA, organo internazionale supremo preposto a governare il volo, al controllo dell'aviazione civile, alla cooperazione, allo sviluppo di normative congiunte a livello europeo ed internazionale per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo, l'Aero Club d'Italia, membro del Board, ha continuato da remoto a dare il proprio prezioso contributo in rappresentanza dell'Italia.

I rapporti istituzionali con l'ENAC sono stati intensificati, in vigenza degli organi, anche con incontri periodici per trattare in sinergia le tematiche più rilevanti del mondo del volo, al fine di individuare risoluzione alle problematiche di interesse comune.

## AERO CLUB D'ITALIA

Nel 2021 l'Ente ha continuato ad elaborare complessi e pregevoli studi tecnico-normativi nell'ambito delle modifiche da apportare al D.P.R. 133/2010, nonché alla legge madre n. 106/1985, concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo, dedicandosi con grande energia al raggiungimento dei predetti obiettivi per il bene dell'intero mondo del volo.

Recependo tutte le proposte formalizzate dall'Aero Club d'Italia, il Ministro della Mobilità e delle Infrastrutture sostenibili ha firmato il D.M. n. 503 in data 10 dicembre 2021, con il quale, modificando l'allegato tecnico della legge n. 25 marzo 1985, n. 106 ("disciplina del volo da sportivo"), ha finalmente innalzato i limiti di velocità e di peso degli aeromobili VDS, delegando all'Aero Club d'Italia le operazioni di vigilanza, verifiche e controlli.

Sotto il profilo della sicurezza e della formazione, come noto, tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani tecnico-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calmierati.

Sono oramai giunti a fine locazione tutti i velivoli della flotta e solo il vuoto istituzionale verificatosi negli ultimi anni ha impedito l'avvio delle procedure negoziali per il rinnovo della flotta. Sarà, quindi, compito primario degli organi di vertice provvedere nel 2022 ad avviare il nuovo piano di acquisto della flotta con i proventi derivanti dalle locazioni e dalla cessione degli aeromobili.

E' da evidenziare che, il contributo assegnato dal Ministero della Difesa e dal Ministero dei Trasporti rispettivamente dal 2009 e dal 2012 non è stato più ripristinato, mentre quello assegnato dal C.O.N.I. ora Sport e Salute anche nel 2021 è stato confermato nella sua entità ordinaria.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/21 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui passivi evidenzia una consistenza a fine esercizio di € 1.295.722. Si registra una diminuzione di € 614.360 imputabile, in particolare, alla cancellazione di molte competizioni sportive nazionali ed internazionali avvenute nel 2021, a causa della condizione emergenziale imposta dal rischio di contagio da COVID 19 e alla conseguente mancata rendicontazione della partecipazione delle squadre

### AERO CLUB D'ITALIA

nazionali ai campionati internazionali, nonché per la mancata assegnazione nel 2021 di contributi agli AeC Federati e distribuzione dell'avanzo disponibile 2020.

La massa di residui attivi ammonta ad € 1.185.310. La massa dei residui attivi si riferisce essenzialmente a crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati, i quali a causa della difficile situazione economico-finanziaria del Paese, presentano una tendenza a procrastinare i pagamenti.

Nelle more dell'adozione degli atti ministeriali di nomina degli organi di vertice, l'Ente dal 1° gennaio 2022 ha iniziato ad operare in regime di gestione amministrativa provvisoria, commisurando i dodicesimi all'ultimo bilancio preventivo regolarmente approvato e, quindi, al preventivo 2021, ai sensi del comma 2, dell'art. 22 del Regolamento dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, in quanto il bilancio di previsione 2022 non è stato deliberato dall'Assemblea nei modi e nei tempi previsti ai sensi dell'art. 21 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2021.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, considerata la crisi sanitaria economica, si è avuta conferma della vitalità di questo illustre e centenario Ente.



### PARTE I - MANIFESTAZIONI AEREE

L'art. 2 della legge n. 340 del 29 maggio 1954 attribuisce all'Aero Club d'Italia (AeCI), la competenza ad esaminare e ad approvare i programmi e i regolamenti di ogni pubblica manifestazione aeronautica ed a controllarne l'organizzazione e lo svolgimento.

Nel 2021 il miglioramento della situazione epidemiologica dovuta al COVID-19 ha consentito una significativa ripresa di tutte le attività sportive e un ragguardevole aumento delle manifestazioni aeree risultate ancora, come tutti gli eventi pubblici, fortemente penalizzate dalle misure restrittive in materia di contenimento della pandemia.

Nel 2021 sono state organizzate dagli Aero Club Federati n. 14 manifestazioni, in aumento dell'100% rispetto all'anno precedente, anche se ancora in netta flessione a fronte dei dati degli anni precedenti.

MANIFESTAZIONI AEREE	2017	2018	2019	2020	2021
Manifestazioni aeronautiche	80	63	85	7	14

In virtù della citata L. 340/54 anche le esibizioni su sedimi civili delle Frece Tricolori, la prestigiosa Pattuglia Acrobatica Nazionale dell'Aeronautica Militare, si svolgono sotto l'egida dell'Aero Club d'Italia in base ad un Calendario concordato. A causa dell'emergenza sanitaria le Manifestazioni Aeree delle Frece Tricolori previste nell'apposito Calendario sono state annullate tranne l'ultima svoltasi il 17 ottobre 2021 a Thiene, organizzato dall'Aero Club di Belluno.

MANIFESTAZIONI AEREE FRECCE TRICOLORI	2017	2018	2019	2020	2021
Manifestazioni aeronautiche PAN	15	11	14	0	1

**AERO CLUB D'ITALIA****PARTE II - ATTIVITA' SPORTIVA**

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è per gli sport aeronautici l'unica Federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (C.O.N.I.), ai sensi dell'art. 27 del D.P.R. 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242. Il 2020 è stato caratterizzato dal significativo impatto prodotto dall'emergenza sanitaria connessa all'epidemia da COVID-19, che ha generato un rilevante contraccolpo socio-economico su tutti i settori strategici del Sistema Paese, compreso il comparto sportivo. Nel 2021, grazie al miglioramento graduale dell'emergenza e nel rispetto delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del contagio, sono stati organizzati campionati e gare per le varie specialità del volo a motore, acrobazia, volo a vela, paracadutismo, aeromodellismo, volo da diporto o sportivo con motore e privo di motore e dell'aerostatica.

Anche all'estero, laddove le condizioni sanitarie hanno consentito lo svolgimento di competizioni, l'AeCI ha partecipato con le proprie rappresentative nazionali a gare e campionati di varie specialità.

Relativamente alle attività sportive si segnala nel 2021:

**1. VOLO A MOTORE****a) ATTIVITÀ E DATI**

<b>DATI</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Gare aeree di Rally	9	11	6	2	7
Gare di ANR	2	1	1	0	0
<b>Totale gare</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Licenze F.A.I. rilasciate	32	35	29	13	57
Licenze F.A.I. rinnovate	103	91	90	53	139
Licenze F.A.I. rilasciate navigatori rally	1	0	0	0	4
Licenze F.A.I. rinnovate navigatori rally	6	3	5	1	3
<b>Totale licenze FAI</b>	<b>142</b>	<b>129</b>	<b>124</b>	<b>67</b>	<b>203</b>
Tessere Giudice sportivo volo a motore	39	39	35	34	33
Tessere Giudice sportivo elicottero	1	1	1	1	1
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>34</b>



## AERO CLUB D'ITALIA

## b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE

CAMPIONI	ATLETA	AEROCLUB FEDERATO
Rally Pilota	Gabriele Ferruzzi	AeC Ravenna
Rally Navigatore	Giovanni Tambini	AeC Ravenna
Rally Idrovolanti	Marco Di Pilato	AeC Como
Rally Idrovolanti Navigatore	Fabio Parma	AeC Lugo di Romagna
Pilota ANR	<i>non disputato</i>	
Navigatore ANR	<i>non disputato</i>	
Squadre	A. Finocchiaro, S. Palmerini, F. Vorano, S., Murgia	AeC Roma

## c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Mondiale Rally aereo	<i>non disputato</i>	

2. ACROBAZIA AEREA

## a) ATTIVITA' E DATI

DATI	2017	2018	2019	2020	2021
Gare acrobazia a motore	2	4	3	2	3
Gare acrobazia in aliante	5	6	5	5	6
<b>Totale gare</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Tessere giudice sportivo	26	23	17	21	25
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>25</b>

## AERO CLUB D'ITALIA

## b) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Sportman	Marco Mularoni	AeC Ali sul Mare
Intermedia	Francesco Adorisio	AeC Milano
Avanzata	Andrea Pesenato	AeC Milano
Illimitata	Gianfranco C'illario	AeC Del Prete Lucca
Free style	Andrea Pesenato	AeC Milano
A squadre	A. Pesenato, D. Augusti, F. Colnaghi	AeC Milano

## c) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

CAMPIONI	ATLETI	AERO CLUB FEDERATO
Promozione	Pietro Bordogna	AeC VV Tricolore
Sportman	Michele Brevini	AeC VV Tricolore
Intermedia	Giacomo Di Napoli	AeC VV Toscano
Avanzata	Angelo Filippini	AeC VV Castelviscardo
Club	Pietro Filippini	AeC VV Castelviscardo
Illimitata	Pietro Filippini	AeC VV Castelviscardo
Volo Artistico	Pietro Filippini	AeC VV Castelviscardo
A Squadre	P. Filippini, A. Gaddoni, F. Di Cristofaro	AeC VV Castelviscardo

## d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Acrobazia a Motore:

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Mondiale – Illimitata	<i>non disputato</i>	
Campionato Mondiale	<i>non disputato</i>	



## AERO CLUB D'ITALIA

Acrobazia in Aliante:

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	CATEGORIA	MEDAGLIE
Campionato Mondiale	Leszno (Polonia)	Avanzata e Illimitata	<b>ARGENTO</b> Luca Bertossio

**3** VOLO A VELAa) ATTIVITÀ E DATI:

DATI	2017	2018	2019	2020	2021
Gare Internazionali	1	4	4	1	1
Gare Nazionali	11	8	9	5	13
<b>Totale gare</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
Licenze F.A.I. rinnovate	307	293	294	296	420
Licenze F.A.I. rilasciate	46	40	43	35	111
<b>Totale licenze FAI</b>	<b>353</b>	<b>333</b>	<b>337</b>	<b>331</b>	<b>531</b>
Tessere Giudice Sportivo	114	102	102	91	89
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>114</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>91</b>	<b>89</b>

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELACampionato Italiano di Velocità 2021

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Classe Standard	Lorenzo Monti	AeC VV Alpino
Classe 15 mt.	Riccardo Brigliadori	AeC Monte Cornizzolo
Classe Libera	Giancarlo Grinza	AeC Torino
Classe 18 mt.	Margherita Acquaderni	AeC Adele Orsi

Classe 20 mt.	Alberto Sironi, Andrea Venturini	AeC Valle D' Aosta – AeC Adele Orsi
Classe Unica	Alberto Pozzi	AeC VV Lariano
Classe Promozione	Paolo Cacioli	AeC Torino
Classe Club	Alessandro Busi	AeC VV Lariano

### Campionato Italiano di Distanza 2021

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Classe Club	Andrea Terenziani	AeC Lega Piloti
Classe 15 mt.	Ugo Pavese	AeC Adele Orsi
Classe Open	Alessandro Busca	AeC Valle D' Aosta
Femminile	Margherita Acquaderni	AeC Adele Orsi

### b) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
36TH World Gliding Championship 2021 – C1 Club Standard e 15 m.	Montucon . Gueret (Francia)	-

### c) INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE:

INSEGNE VOLO A VELA	2017	2018	2019	2020	2021
DIAMANTE	4	0	4	2	0
ORO	12	0	12	5	3
ARGENTO.	22	0	22	17	12
DISTANZA Km. 750	7	0	7	9	0
	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>15</b>

## AERO CLUB D'ITALIA

**4. PARACADUTISMO****a) ATTIVITÀ E DATI**

<b>DATI</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Gare nazionali	7	7	9	7	8
Gare internazionali	0	1	0	0	1
<b>Totale gare</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Licenze F.A.I. rinnovate	149	123	115	72	159
Licenze F.A.I. rilasciate	26	8	17	7	36
<b>Totale licenze FAI</b>	<b>175</b>	<b>131</b>	<b>132</b>	<b>79</b>	<b>195</b>
Tessere Giudice Sportivo	16	20	26	22	26
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>26</b>

**b) CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO**

<b>CAMPIONI</b>	<b>ATLETA</b>	<b>AERO CLUB FEDERATO</b>
Precisione in atterraggio a squadre	Paolo Filippini, Vittorio Guarinelli, Stefano Corradini, Alessandro Ruggeri, Daniele Viel	AeC Etruria
Precisione in atterraggio individuale femminile	Bettina Schleicher	AeC Real Lazio
Precisione in atterraggio individuale maschile	Giuseppe Tresoldi	Centro Sportivo Esercito
Stile in Caduta Libera femminile	Sonia Vitale	Centro Sportivo Esercito
Stile in Caduta Libera maschile	Giuseppe Tresoldi	Centro Sportivo Esercito
Combinata femminile	Sonia Vitale	Centro Sportivo Esercito
Combinata maschile	Giuseppe Tresoldi	Centro Sportivo Esercito

4 Way fs open AAA	Livio Piccolo, Giuseppe Cossu, Chiara Brunetti, Sante Valentini, Alessandro Anderlucci, Luca Marchioro	AeC Etruria
4 Way vfs open Intermedie	Gianluca Battagliola, Elia Bacciocchi, Dario Moretti, Danilo Chiaraluce, Mario Fattoruso	AeC Etruria, AeC Cremona
4 WayVFS Open	Andrea Cardinali, Stefano Falagiani,, Marco Soro, Mickael Melo, Cristian Giorgi	Centro Sportivo Esercito AeC Etruria
Free Flying	Carlotta Sella, Stefan Jacob, Dennis Castioni	AeC Etruria
Speed Skydiving	Stefano Celoria	AeC Cremona
Canopy Piloting	Armando Fattoruso	AeC Cremona
Wing Suit	Luca Sala	AeC Pull Out Ravenna
VFS Open Indoor	Andrea Cardinali, Stefano Falagiani, Marco Soro, Mickael Melo	Centro Sportivo Esercito
FS Open Indoor	Livio Piccolo, Chiara Brunetti, Alessandro Anderlucci, Luca Marchioro	AeC Etruria

## c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	CATEGORIA	MEDAGLIE
Campionato Mondiale	Tanay (Russia)	Canopy Piloting Speed	<b>ARGENTO INDIVIDUALE</b> Mario Fattoruso
		Speed Skydiving	<b>BRONZO A SQUADRE</b> Mascia Ferri, Stefano Celoria, Massimo Caramel, Carmine Della Corte
		VFS	<b>BRONZO A SQUADRE</b> Andrea Cardinali, Mickael Melo, Stefano Falagiani, Marco Soro, Cristian Giorgi
		Canopy Piloting Accuracy	<b>BRONZO INDIVIDUALE</b> Francesco Italia

## AERO CLUB D'ITALIA

**5. AEROMODELLISMO****a) ATTIVITÀ E DATI**

DATI	2017	2018	2019	2020	2021
Gare a carattere Internazionale	15	17	16	0	1
Gare di Campionato Italiano	28	35	40	32	26
Gare non di Campionato Italiano	4	7	6	0	5
<b>Totale gare</b>	<b>47</b>	<b>59</b>	<b>62</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
Licenze F.A.I. rilasciate	44	16	13	10	32
Licenze F.A.I. rinnovate	241	242	236	207	219
Licenze F.A.I. rinnovate razzomodelli	1	1	1	1	1
<b>Totale licenze FAI</b>	<b>266</b>	<b>274</b>	<b>250</b>	<b>218</b>	<b>252</b>
Tessere Giudice Sportivo	76	88	83	66	65
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>76</b>	<b>88</b>	<b>83</b>	<b>66</b>	<b>65</b>
Attestati di Aeromodellismo rilasciati	143	240	443	211	122
<b>Totale attestati</b>	<b>143</b>	<b>240</b>	<b>443</b>	<b>211</b>	<b>122</b>

**b) CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO**

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
F1A	Paolo Ghiselli	AeC Vo.Li.
F1B	Mario Kusterle	AeC Vo.Li.
F1C	Andrea Banci	AeC Vo.Li.
F1D	<i>non disputato</i>	
F1E	Eligio Balù	AeC Vo.Li.
F1E Squadre	Giuseppe Berto, Enrico Polin, Franco Brumat	AeC Vo.Li.
F1G	Jacopo Pegonzi	AeC Vo.Li.
F1H	<i>non assegnabile</i>	
F1J	<i>non disputato</i>	

F1M	<i>non disputato</i>	
F1Q	Franco Gradi	AeC Vo.Li.
F1S	<i>non disputato</i>	
F2A	Luca Grossi	AeC La Fenice RN
F2B	Marco Valliera	AeC Vo.Li.
F2C	Ezio Virgili, Gianfranco Cocchi	AeC Gruppo Aerom. Secchia
F2D	Adriano Molteni	AeC Aerom. Milano est
F3A	Alessandro Panzanini	AeC Vo.Li.
F3B	<i>non disputato</i>	
F3C	Alessandro Del Lungo	AeC Pisa
F3D	<i>non disputato</i>	
F3J	<i>non disputato</i>	
F3K	Thomas Truffo	AeC Vo.Li.
F3N	Luca Pescante	AeC Lodi
F3P	<i>non disputato</i>	
F3S	<i>non disputato</i>	
F4C	<i>non disputato</i>	
F4G	<i>non disputato</i>	
F4H	<i>non disputato</i>	
F5B	<i>non disputato</i>	
F5J	Thomas Truffo	AeC Vo.Li.
F9U	Luisa Rizzo	AeC Gruppo Aerom. Secchia

c) **PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI**

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	CATEGORIA	MEDAGLIE
Campionato Mondiale Modellismo Spaziale	Romania	S3A Parashute duration	<b>ARGENTO</b> Antonio Mazzaracchio

**6. VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO**a) **ATTIVITÀ E DATI**

## AERO CLUB D'ITALIA

DATI	2017	2018	2019	2020	2021
Gare VDS privi di Motore	10	15	20	3	15
Gare VDS a Motore	2	3	1	1	1
<b>Totale gare</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di Motore	21	36	20	16	93
Licenze F.A.I. rinnovate VDS privi di Motore	154	183	186	164	195
Licenze F.A.I. rilasciate VDS a Motore	13	22	10	5	34
Licenze F.A.I. rinnovate VDS a Motore	22	36	38	25	38
<b>Totale licenze FAI</b>	<b>224</b>	<b>287</b>	<b>254</b>	<b>210</b>	<b>360</b>
Tessere di Giudice sportivo VDS privi di Motore	40	37	25	30	31
Tessere di Giudice sportivo VDS a Motore	11	11	11	11	9
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>40</b>

## b) CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

Per il Volo da diporto o sportivo provvisto di motore:

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Paramotore	Biondo Pasquale	AeC Union
Pendolare	<i>non disputato</i>	

Per il Volo da diporto o sportivo privo di motore:

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Deltaplano classe 1	Christian Ciech	AeC Lega Piloti
Deltaplano classe 1 sport	<i>non disputato</i>	
Deltaplano classe 5	<i>non disputato</i>	
Parapendio classe Serial	<i>in attesa di convalida</i>	
Parapendio classe Open	<i>in attesa di convalida</i>	

## AERO CLUB D'ITALIA

## c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS PRIVI DI MOTORE

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Paradise Airsport Nationals- Willowtree Park Nationals- FAI 2	Groveland - Florida (USA)	
France Open 2021	Anney - Francia	
3 <sup>rd</sup> FAI World Paragliding Acrobatic Championship	Trasaghis - Italia	
Paragliding World Cup 2021 Italy	Gemona del Friuli - Italia	
Paragliding World Cup 2021 Serbia	Kapaonik - Serbia	
Paragliding World Cup 2020 Super Final	Disentis – Muster - Svizzera	
Paragliding World Cup 2021 Turkey	Aksaray - Turchia	
Paragliding Accuracy World Championship 2021	Prilep - Macedonia del Nord	

## d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS A MOTORE

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
	<i>non disputato</i>	

## 7. AEROSTATICA

## a) ATTIVITÀ E DATI

DATI	2017	2018	2019	2020	2021
Gare	1	1	1	0	1
<b>Totale gare</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Licenze F.A.I. rinnovate	11	12	10	8	15
Licenze F.A.I. rilasciate	4	0	0	1	11
<b>Totale licenze FAI</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
Tessere giudice	18	0	30	20	20
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>20</b>



## AERO CLUB D'ITALIA

## b) CAMPIONE ITALIANO MONGOLFIERA

CAMPIONE	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Mongolfiera	<i>Non disputato</i>	

## c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIA
Campionato Europeo Aerostatica	<i>Non disputato</i>	0

## 8. MEDAGLIERE ANNO 2021

MEDAGLIERE	2018	2019	2020	2021
ORO	4	8	1	0
ARGENTO	7	9	0	3
BRONZO	7	9	1	3
totale	18	26	2	6

**AERO CLUB D'ITALIA****PARTE III - ATTIVITÀ AERODIDATTICA**

Parallelamente all'attività sportiva l'Aero Club d'Italia ha sostenuto l'attività aerodidattica in tutti i comparti di operatività come da dettato statutario. I dati relativi all'attività svolta dagli Aero Club Federati risultano al riguardo ancora sottostimati, in quanto su un totale di 136 Ae.C. Federati, solo 98 AeC hanno trasmesso i dati.

anno	Totale Aero Club federati	Aero Club Federati che hanno comunicato i dati	%
2016	138	71	51,44%
2017	138	75	54,34%
2018	138	86	62,31%
2019	138	100	72,46%
2020	135	94	69,62%
2021	136	98	72,00%

Pertanto, l'attività rappresentata resta ancora sottodimensionata rispetto alla realtà. Anche le comparazioni con gli anni precedenti, considerato il numero variabile degli AeC che trasmettono i dati, non possono avere valori certi, ma solo di tendenza.

**1 - VOLO A MOTORE**

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da n. 48 Aero Club Federati titolari di scuole di pilotaggio, che rappresentano il 36,29% degli Aero Club Federati.

I titoli aeronautici conseguiti presso gli Aero Club Federati sono stati:

## AERO CLUB D'ITALIA

TITOLI AERONAUTICI DI VOLO A MOTORE	2017	2018	2019	2020	2021
Attestati allievi piloti non rilevato		185	283	209	237
Licenze di pilota privato	220	206	267	170	306
Licenze di pilota commerciale	21	25	39	24	55
Abilitazioni IFR	28	31	25	22	57
Abilitazioni Istruttori	16	19	19	23	49
Licenze pilota privato elicotteri	0	9	0	0	3
Licenze pilota commerciale elicotteri	0	0	0	1	1

Nell'anno 2021 rispetto l'anno precedente, si è registrato un aumento del 80,00% per le licenze di pilota privato, mentre le licenze di pilota commerciale sono aumentate del 129,17%.

**2 - VOLO A VELA:**

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da n. 15 Aero Club Federati titolari di scuola di pilotaggio, che rappresentano il 11,02% degli Aero Club Federati.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

TITOLI AERONAUTICI DI VOLO A VELA	2017	2018	2019	2020	2021
Licenze di pilota di aliante	61	62	74	40	84
Abilitazioni di istruttore di alianti	0	10	3	7	9

Rispetto all'anno precedente, il numero delle licenze rilasciate è aumentato del 110,00%.

**AERO CLUB D'ITALIA****3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:****a.) ATTIVITÀ AERODIDATTICA**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si avvale dell'Aero Club d'Italia per quanto attiene a tutte le attività connesse allo svolgimento della specialità del volo da diporto o sportivo ai sensi della Legge 25 marzo 1985, n. 106 e D.P.R. 9 luglio 2010, n. 133.

L'attività aerodidattica del Volo da Diporto o Sportivo svolta ha interessato complessivamente n. 4.456 allievi di volo libero e di volo a motore, per il conseguimento di attestati, qualifiche ed abilitazioni, con un lieve aumento rispetto all'anno precedente pari al 7,27%.

**Allievi**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>ALLIEVI VDS</b>					
Allievi VDS a Motore e privi di Motore	4.156	4.234	4.005	4.154	4.456

In totale, gli attestati di volo da diporto o sportivo rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2021 sono stati n. 1.234, in aumento del 37,42% rispetto all'anno precedente, con un totale al 31.12.2021 di n. 58.905 attestati.

**Attestati**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>ATTESTATI VDS</b>					
Nuovi attestati VDS annui	975	1.132	1.068	898	1.234
<b>Totale di attestati VDS</b>	<b>54.573</b>	<b>55.705</b>	<b>56.773</b>	<b>57.671</b>	<b>58.905</b>

Sono state, inoltre, rilasciate 147 qualifiche di pilota VDS avanzato, in aumento rispetto l'anno precedente, pari a 108, del 36,11%.

**AERO CLUB D'ITALIA****Apparecchi**

Nel corso del 2021 sono stati identificati 239 apparecchi per il volo da diporto o sportivo, con un aumento rispetto l'anno precedente del 12,74%.

<b>APPARECCHI VDS identificati</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Nuovi apparecchi VDS	290	253	293	212	239
<b>Totale apparecchi VDS</b>	<b>12.949</b>	<b>13.202</b>	<b>13.495</b>	<b>13.707</b>	<b>13.943</b>

<b>APPARECCHI VDS identificati</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Basici	186	212	161	173
Avanzati	67	81	51	66
<b>Totale apparecchi identificati</b>	<b>253</b>	<b>293</b>	<b>212</b>	<b>239</b>

Nel 2021 le cancellazioni di apparecchi sono state n. 77, pertanto, gli apparecchi VDS volanti sono i seguenti:

<b>anno</b>	<b>Apparecchi identificati al 31/12</b>	<b>Cancellazioni apparecchi al 31/12</b>	<b>Apparecchi identificati volanti al 31/12</b>
2017	12.949	1.101	11.848
2018	13.202	1.159	12.043
2019	13.495	1.229	12.266
2020	13.707	1.288	12.419
<b>2021</b>	<b>13.946</b>	<b>1365</b>	<b>12.581</b>

La restante attività di certificazione relativa agli apparecchi di VDS è rappresentata dai seguenti dati:

## AERO CLUB D'ITALIA

ATTIVITA' CERTIFICAZIONE	2018	2019	2020	2021
Passaggi di proprietà*	396	446	349	(*)
Avanzamenti	109	70	83	(*)
Rinnovi avanzamenti	258	262	278	(*)
Codici trasponder assegnati	116	146	102	(*)
<b>Totale</b>	<b>879</b>	<b>924</b>	<b>812</b>	<b>778</b>
Targhe nuove	2	0	4	1
Cancellazioni	58	70	59	77

(\*) a causa della innovativa procedura dei certificati di identificazione, predisposta per velocizzare i tempi, non è possibile la specifica per attività.

Nel 2021 sono stati aggiornati 778 certificati di identificazione rispetto agli 812 dell'anno precedente.

Scuole

Nel corso dell'anno 2021 è stata certificata n. 1 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, in analogia all'anno precedente, e sono state revocate n. 4 scuole. E' stata, inoltre, certificata n. 1 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi priva di motore ed è stata revocata n. 1 scuola.

SCUOLE VDS a Motore	2017	2018	2019	2020	2021
Nuove Scuole VDS a Motore	6	1	3	1	1
Scuole revocate VDS a Motore	-2	-4	-6	-4	-4
<b>Totale Scuole VDS a Motore</b>	<b>159</b>	<b>155</b>	<b>152</b>	<b>149</b>	<b>146</b>

SCUOLE VDS prive Motore	2017	2018	2019	2020	2021
Nuove Scuole VDS prive di Motore	0	0	1	0	1

Scuole revocate VDS prive di Motore	0	-3	0	-1	-1
<b>Totale Scuole VDS prive di Motore</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>53</b>

### b.) CORSO ISTRUTTORI

Nel 2021 non si sono svolti Corsi Istruttori di VDS.

<b>CORSI ISTRUTTORI</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Corso per istruttori vds provvisto di motore	1	0	0	0	0
Corso per istruttori vds privi di motore	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### PARTE IV FLOTTA DI PROPRIETA' DEGLI AERO CLUB FEDERALI

La flotta area di proprietà degli Aero Club Federati, attraverso la quale svolgono l'attività istituzionale di natura didattica, promozionale e sportiva, è così costituita:

<b>AEROMOBILI</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Velivoli a Motore ed Elicotteri	245	229	314	267	296
Alianti e Motoalianti	94	122	120	98	115

Apparecchi VDS a Motore	123	142	165	142	134
Apparecchi VDS privi di Motore	100	129	143	148	137
<b>Totale aeromobili degli AeC</b>	<b>562</b>	<b>622</b>	<b>742</b>	<b>655</b>	<b>682</b>

### 1 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2021, un'attività di 58.234 ore, con un aumento del 41,54% rispetto al 2020, così suddivise:

ORE DI VOLO A MOTORE	2017	2018	2019	2020	2021
ore di volo a motore per aeroscolastica	23.123	22.506	29.500	23.775	35.723
ore di volo a motore per turismo e sport	17.338	17.269	21.754	16.710	21.819
ore di volo a motore per attività acrobatica	359	56	268	121	327
ore di volo con elicotteri per aeroscolastica	0	60	113	399	314
ore di volo con elicotteri per allenamento	55	84	197	137	51
<b>Totale ore volo a motore</b>	<b>40.875</b>	<b>39.975</b>	<b>51.832</b>	<b>41.142</b>	<b>58.234</b>

### 2 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un aumento del 52,99% rispetto all'anno precedente.

ORE DI VOLO CON ALIANTI	2017	2018	2019	2020	2021
ore di volo per attività didattica e di allenamento	2.065	2.169	3.671	1.891	2.684
ore di volo su alianti per turismo e sport	12.350	12.346	13.501	7.803	12.147
<b>Totale ore volo con alianti</b>	<b>14.415</b>	<b>14.515</b>	<b>17.172</b>	<b>9.694</b>	<b>14.831</b>

### 3 - ATTIVITÀ MOTOALIANTI

Nel corso del 2021 si è registrato un aumento nell'attività svolta pari al 66,46% rispetto all'anno precedente.



## AERO CLUB D'ITALIA

ORE DI VOLO CON MOTOALIANTI	2017	2018	2019	2020	2021
ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti	84	134	117	395	568
ore di volo per turismo e sport su motoalianti	419	310	592	425	797
<b>Totale ore volo con motoalianti</b>	<b>503</b>	<b>444</b>	<b>709</b>	<b>820</b>	<b>1.365</b>

**4 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:**

L'attività di traino alianti ha registrato un aumento di circa il 46,66% rispetto all'anno precedente.

ORE DI VOLO TRAINI ALIANTI	2017	2018	2019	2020	2021
ore volo traino alianti attività aeroscolastica	578	804	832	649	1.003
ore volo traino alianti attività turistica-sportiva	1866	2.165	2.314	1.537	2.203
<b>Totale ore di volo per traino alianti</b>	<b>2.444</b>	<b>2.969</b>	<b>3.146</b>	<b>2.186</b>	<b>3.206</b>

Sono stati effettuati 54 lanci con il verricello, nel 2020 non è stata segnalata attività.

LANCI CON VERRICELLO	2017	2018	2019	2020	2021
Lanci con verricello	289	130	95	0	54

L'attività prevalente si conferma essere svolta con velivoli a motore.

**5 - ATTIVITÀ VOLO TOTALE**

ORE DI VOLO TOTALE	2017	2018	2019	2020	2021
Ore volate con ogni mezzo	58.237	57.903	72.859	53.842	77.636

**AERO CLUB D'ITALIA**

Le ore di volo totali per le varie attività (motore e volo a vela) sono 76.636 e registrano un aumento del 44,19% rispetto al 2020.

**b.) INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2021 NEGLI AERO CLUB FEDERATI**

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2021 sono stati 17, invariati rispetto al 2020, di cui 3 relativi ad apparecchi V.D.S. In tali incidenti si sono registrati 2 deceduti e nessun ferito.

INCIDENTI	2017	2018	2019	2020	2021
Incidenti su aeromobili di AeC Federati	11	16	19	17	17
Feriti	1	3	0	0	0
Deceduti	0	3	2	3	2

**PARTE V****FLOTTA DI PROPRIETA' DELL'AERO CLUB D'ITALIA****1- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI****a.) AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA**

La convenzione stipulata in data 11 novembre 1987 tra il Ministero dei Trasporti - D.G.A.C. - e l'Aero Club d'Italia, dispose il finanziamento di 17 miliardi di lire in favore dell'AeCI per l'acquisto di aeromobili destinati a rinnovare la flotta esistente, oramai in stato di progressiva obsolescenza, al fine di assicurare una continuità operativa degli Aero Club federati nell'ambito del perseguimento degli obiettivi istituzionali AeCI.

Gli aeromobili acquistati dall'AeCI con i fondi della summenzionata convenzione, rientranti nel cosiddetto Piano rinnovo flotta, sono assegnati in esecenza agli Aero Club Federati, previo apposito contratto di locazione al termine del quale l'AeCI esercita la facoltà di procedere alla alienazione a

**AERO CLUB D'ITALIA**

titolo oneroso in favore degli stessi AeC.

Al riguardo, l'art. 2 della citata convenzione prevede che al competente capitolo di bilancio dell'Aero Club d'Italia (cap. 81) debbano confluire i proventi derivanti dalle locazioni e dalle alienazioni degli aeromobili agli Aero Club federati, allo scopo di provvedere a nuovi acquisti per la prosecuzione del rinnovamento della flotta aerea di proprietà dell'Aero Club d'Italia.

L'ultimo ripristino della flotta aerea finanziato con i predetti fondi risale al 2010. Oramai a distanza di oltre dieci anni gli aeromobili acquistati, inizialmente dati in locazione, sono stati quasi tutti ceduti agli AeC locatari. Pertanto, a breve occorrerà procedere ad un nuovo rinnovo della flotta con i fondi all'uso accantonati.

Al 31 dicembre 2021 gli aeromobili di proprietà dell'Aero Club d'Italia, acquistati con i fondi di cui alla citata convenzione con il Ministero dei Trasporti, sono n. 13 perché ne è stato ceduto n. 1 in corso d'anno.

In particolare:

**Aeromobili assegnati**

Gli aeromobili assegnati ad Aero Club Federati nel 2021 sono n.10, mentre lo scorso anno erano n. 11.

Aeromobili Flotta AeCl. assegnati	q.tà	Marca
alianti SCHLEICHER ASK21	1	I-AEVM
velivolo F22C	1	I-IAIB
velivoli P92 JS	5	I-NOEL I-TARF I-COSG I-VLIS I-UMBB
alianti DG 1001	1	I-AEVA
alianti DG500	1	I-IVSB
alianti DG300	1	I-IVPE
<b>Totale aeromobili assegnati flotta AeCl</b>	<b>10</b>	

**AERO CLUB D'ITALIA****Aeromobili non assegnati**

Gli aeromobili non assegnati nel 2021, perché oggetto di contenzioso o in attesa di nuova assegnazione, sono n. 3.

Aeromobili Flotta AeCI non assegnati ad Ae.C. Federati	q.tà	Marca
velivoli TB9	2	I-IAFA I-IAGA
alianti DG300	1	I-IVPA
<b>Totale aeromobili non assegnati flotta AeCI</b>	<b>3</b>	

**Aeromobili ceduti**

Nel 2021 è stato ceduto n. 1 aeromobile, mentre lo scorso anno sono stati ceduti n. 2 aa/mm.

Aeromobili Flotta AeCI ceduti ad Ae.C. Federati	q.tà	Marca
alianti GROB 103 TWIN ACRO	1	I-IVVS
<b>Totale aeromobili ceduti flotta AeCI</b>	<b>1</b>	

**b.) AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI DI BILANCIO**

Dei n. 13 velivoli di proprietà AeCI, sopra commentati, n. 2 furono acquistati con risorse proprie di bilancio diverse dai fondi del piano rinnovo flotta.

Di seguito la specifica degli aeromobili presenti in patrimonio acquistati con altri fondi:

Aeromobili Flotta AeCI acquistati con altri Fondi	q.tà	Marca
alianti DG300	2	I-IVPE I-IVPA

**AERO CLUB D'ITALIA****2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.e.C.I.**

Nell'anno 2021 è stato registrato n. 1 incidente tra gli aeromobili della flotta AeCI.

**PARTE VI - VARIE****1. CONTRIBUTI AD AEROCUBI FEDERATI ANNO 2021**

Nell'anno 2021, a causa della mancata nomina degli organi di vertice designati a seguito del procedimento elettorale svolto il 26 giugno 2021, non è stato possibile deliberare contributi in favore degli Aero Club Federati. Per il perseguimento degli obiettivi istituzionali dell'AeCI vengono, invece, di regola assegnati contributi agli Aero Club federati finalizzati all'attività didattica, sportiva, promozionale.

Nell'anno è venuta meno anche l'assegnazione dei contributi a titolo di ristoro per la grave crisi economica finanziaria causata dall'emergenza sanitaria.

**2. FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI – ASSOCIAZIONI BENEMERITE****a.) FEDERAZIONI**

Al 31.12.2021 gli Aero Club Federati in attività sono n. 136. In particolare, nel 2021, sono stati federati n. 2 nuovi Aero Club Federati (Aero Club I Templari e l'Aero Club Dei Marsi), mentre è stato sfederato n. 1 Aero Club (Aero Club Vergiate A. Marchetti):

Aero Club Federati	2017	2018	2019	2020	2021
Aero Club Federati	139	138	138	135	136

**AERO CLUB D'ITALIA**

Al 31/12/2021 gli Aero Club in liquidazione sono n. 3.

Aero Club in liquidazione	2019	2020	2021
AeC in liquidazione	3	3	3
AeC Giannino Paro	AeC Giannino Paro	AeC Giannino Paro	AeC Giannino Paro
AeC Napoli	AeC Napoli	AeC Napoli	AeC Napoli
AeC Perugia	AeC Perugia	AeC Cagliari	AeC Cagliari

**b.) ENTI AGGREGATI**

Nel corso del 2021 sono stati aggregati n. 12 nuovi Enti.

Al 31.12.2021 gli Enti Aggregati esistenti sono 142, di cui n. 110 a quota ordinaria (n. 100 sono titolari di scuola vds e n. 10 non sono titolari di scuola vds e n. 32 a quota agevolata

Nel 2021 ci sono stati n. 6 atti di revoca e nessun atto di recesso.

Enti Aggregati	2017	2018	2019	2020	2021
Enti aggregati ordinari titolari scuola vds	114	112	104	101	100
Enti aggregati ordinari privi scuola vds	4	6	9	8	10
Enti aggregati a quota agevolata	25	33	28	27	32
<b>Totale Enti Aggregati</b>	<b>143</b>	<b>151</b>	<b>141</b>	<b>136</b>	<b>142</b>

**c.) ASSOCIAZIONI BENEMERITE**

Le Associazioni Benemerite al 31.12.2021 sono n.7:

- 1- Ass. Internazionale Rotariani Amanti Volo-Sez. Italia;

**AERO CLUB D'ITALIA**

- 2- Associazione Aerodina Club;
- 3- Associazione Benemerita I Fenicotteri;
- 4- Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta;
- 5- AS Falcoclub;
- 6- Aopa Italia;
- 7- SS Lazio Paracadutismo.

Associazioni Benemerite	2017	2018	2019	2020	2021
Associazioni Benemerite	7	7	7	7	7

**3. SOCI DI AERO CLUB FEDERATI**

Il numero dei soci iscritti agli Aero Club Federati ha avuto un aumento del 9,11 % rispetto al dato precedente.

Soci Aero Club Federati	2017	2018	2019	2020	2021
Soci Aero Club Federati	8.464	8.336	8.220	7.912	8.633

**4. QUOTE FEDERATIVE ED AGGREGATIVE**

Con delibera del Consiglio Federale n. 84 del 20.12.2013, come parzialmente riformulata con ordinanza presidenziale n. 139 del 29.12.2015, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata determinata come segue:

## AERO CLUB D'ITALIA

QUOTA FEDERATIVA	SCAGLIONE DI SOCI		Importo per scaglione	Importo fisso
	specialità	intervallo		
Quota fissa				€ 1.000
Quota variabile	volo a motore	0--10	€ 700	
	volo acrobatico			
	volo ala rotante			
	volo a vela	0—10	€ 600	
	costruttori aer.			
	volo vds a motore	0—10	€ 500	
	volo vds privo di motore			
	paracadutismo	0--10	€ 400	
	aeromodellismo			
	aerostatica			

## a) CRITERI PARAMETRI QUOTA VARIABILE

- ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.
- un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei quattro gruppi sopra riportati quando almeno il 50% più 1 dei soci appartiene al gruppo;
- in caso di mancanza di gruppo prevalente, conseguente alla presenza di gruppi di pari consistenza numerica, l'Aero Club pagherà la quota in ragione della specialità rilevata soggetta all'importo/scaglione più oneroso.
- i soci privi di titoli aeronautici, né aspiranti a tali titoli, si considerano appartenenti al gruppo prevalente per maggioranza di soci e concorrono, pertanto, alla quantificazione del numero dei soci di detto gruppo al fine della determinazione della quota variabile.

## b) VERSAMENTO QUOTA FEDERATIVA



**AERO CLUB D'ITALIA**

La quota federativa annuale deve essere versata entro il 30 aprile di ogni anno.

Il mancato integrale versamento della quota annuale di federazione entro tale data dà luogo alla maggiorazione a titolo di penale pari al 10% sulla quota fissa.

quota fissa	Penale
€ 1000	€ 100

Ai soli fini dell'eventuale applicazione della penale predetta, per "integrale versamento della quota annuale di federazione" è da intendersi il versamento della quota dovuta al 30 aprile in relazione alla situazione dei soci come rilevata nel relativo elenco nominativo comunicato all'Ae.C.I. entro il 31 marzo di ogni anno.

Il mancato invio dell'elenco soci entro il predetto termine del 31 marzo, o al massimo entro il 30 aprile, comporta, comunque, l'applicazione della penale anche a fronte di eventuali versamenti già effettuati dall'Aero Club a titolo di quota federativa parte variabile.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di € 2.600,00.

Con la richiamata delibera consiliare la quota annuale di aggregazione, che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia entro il 30 aprile di ciascun anno, è stata confermata in € 2.000,00, mentre per gli Enti Aggregati che non svolgono attività didattica è stata confermata in € 100,00.

Ente aggregato	quota
Enti aggregati con attività didattica	€ 2.000
Enti aggregati senza attività didattica	€ 100

In considerazione del perdurare della pandemia e delle sue conseguenze economiche si ritenuto necessario sostenere la ripresa delle attività da parte degli Enti federati ed aggregati, penalizzati dall'attuale recessione, attraverso provvedimenti con i quali si è disposto, tra l'altro, il rinvio a novembre 2021 del pagamento delle quote associative e dell'invio dell'elenco dei soci senza applicazione di alcuna penale.

**5. RAPPORTI CON LA FAI**

L'Aero Club d'Italia è, inoltre, l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (F.A.I.), la massima ed

**AERO CLUB D'ITALIA**

unica autorità in ambito sportivo per gli sport aeronautici in ambito internazionale, ed è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato. La 115<sup>a</sup> Conferenza Generale della F.A.I. si è tenuta in modalità elettronica a FAI, dal 9 all'11 novembre 2021 a cui ha potuto partecipare il designato Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica in veste di osservatore, in quanto a causa della vacatio degli organi di vertice non si è potuto procedere alla formalizzazione della nomina del delegato AeCI.

L'Aero Club d'Italia, inoltre, rappresenta l'Italia all'interno della Europe Air Sports un altro importante organismo europeo del volo che si interfaccia con la EASA, organo internazionale supremo preposto a governare il volo, al controllo dell'aviazione civile, alla cooperazione, allo sviluppo di normative congiunte a livello europeo ed internazionale per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo. Anche durante il 2021 l'AeCI tramite il suo delegato ha contribuito in modo attivo fornendo il proprio apporto di idee e contribuendo allo studio delle problematiche del mondo aeronautico.

**6. ATTIVITA' PROMOZIONALE - PATROCINI**

Gli eventi promozionali e patrocinati nel 2021 sono stati n. 3. In numero ridotto è da imputare alle limitazioni imposte agli eventi pubblici per l'emergenza sanitaria.

<b>EVENTI ROMOZIONALI e/o PATROCINI</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Eventi promozionali e patrocinati	16	5	10	2	3

In particolare:

<b>ENTE ORGANIZZATORE</b>	<b>EVENTI PROMOZIONALI E PATROCINI</b>
AeC Marina di Massa	Raduno AOPA del 26 giugno 2021
AeC Roma	Raduno Idrofiumata 24 luglio 2021
AeC Bolzano	Festival dello Sport di Trento - Trento 10/10/2021

**AERO CLUB D'ITALIA****7. RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI**

Anche nel 2021 non sono stati assegnati contributi ministeriali, mentre il contributo ordinario di Sport e Salute, già CONI, è rimasto invariato e pari ad euro 1.369.149.

Il contributo assegnato da CONI, ora Sport e Salute, è così composto: euro 1.300.692 a titolo di contributo fuori perimetro 2021 ed euro 68.457 da destinare alla promozione sportiva successivamente all'insediamento dei nuovi organi di vertice.

L'Aero Club d'Italia rappresenta gli Aero Club Federati, gli Enti Aggregati e le Associazioni Benemerite nei rapporti con le Amministrazioni dello Stato. A tale riguardo sono stati numerosi i tavoli di concertazione con l'Ente ha partecipato presso i Ministeri Viglianti, il CONI, l'ENAC e altre Istituzioni per la soluzione delle problematiche istituzionali e amministrative sorte nel mondo del volo di propria competenza. I rapporti con gli Enti locali sono, invece, curati maggiormente dagli Aero Club federati nell'ambito di una fattiva e sinergica collaborazione per lo sviluppo territoriale.

**8. PERSONALE Ae.C.I.**

Al 31 dicembre 2021 le unità in servizio, oltre il Direttore Generale, sono 20.

In particolare n. 1 unità area B, di Livello economico B2, già in assegnazione temporanea presso l'Ispettorato Nazionale del Lavoro a decorrere dal 3 maggio 2019, è stata definitivamente immessa nei ruoli dell'Ispettorato, all'esito di procedure di mobilità volontaria, il 1° luglio 2021.

Si evidenzia la riduzione del personale AeCI negli anni. I dipendenti sono calati del 60% rispetto a quelli in servizio nel 1990, del 52,38% rispetto a quelli nel 2000, del 33,3% rispetto a quelli del 2010. A fronte di tale contrazione, l'attività amministrativa e tecnica risulta, invece, incrementata, sia in termini quantitativi che in termini di complessità.

<b>PERSONALE AeCI</b>	<b>1990</b>	<b>2000</b>	<b>2010</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Personale in servizio	50	42	30	21	21	20

**AERO CLUB D'ITALIA**

La grave inadeguatezza dell'attuale contingente di personale in servizio presso l'Ente è tale da richiedere urgenti interventi. Nessuna attività può, difatti, prescindere dall'ausilio di personale amministrativo adeguato per numero e per qualificazione. Pertanto, appare oramai improcrastinabile indire con urgenza procedure concorsuali volte al reclutamento di un consistente contingente di personale amministrativo, comprensivo di una significativa quota di unità in possesso di specializzazioni tecniche ingegneristiche.



**Aero Club d'Italia**

**NOTA INTEGRATIVA**

**2021**



## NOTA INTEGRATIVA

2021

### **Premessa**

L'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.) è un Ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è la federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI) per gli sport aeronautici, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, a sensi di Statuto.

### **Attività svolte**

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

**AERO CLUB D'ITALIA**

In particolare:

1. promuove la cultura e la formazione aeronautica, favorisce lo sviluppo del turismo e degli sport aerei e organizza manifestazioni aeronautiche agonistiche, turistiche, sportive e di propaganda;
  2. sovrintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica ai sensi dell'art. 2 della Legge 29 maggio 1954, n. 340;
  3. promuove e favorisce iniziative per la diffusione della cultura nei vari settori aeronautici, ivi compresi i voli di propaganda, nelle varie discipline aeronautiche;
  4. favorisce le proposte e i progetti per l'acquisizione della cultura aeronautica;
  5. promuove iniziative, musei, manifestazioni culturali e mostre;
  6. svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia espletata secondo un indirizzo uniforme anche presso gli Aero Club Federati e gli Enti Aggregati;
  7. patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività agonistica, turistica, sportiva, didattica, di progettazione, di costruzione ed in ogni altro campo aeronautico;
  8. esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale e dal Regolamento sportivo nazionale;
  9. su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, anche per il tramite degli Aero Club Federati, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;
  10. fornisce, anche per il tramite degli Aero Club Federati, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile -, al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile -, alle Prefetture - Uffici territoriali del Governo -, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre Pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale.
  11. svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.
- Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:
1. può partecipare, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;
  2. realizza, promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aerocentri da turismo e sport;



**AERO CLUB D'ITALIA**

3. istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello e di ogni altra attività aeronautica;
4. promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;
5. esamina ed approva i programmi e i regolamenti delle pubbliche manifestazioni aeronautiche e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla Legge 29 maggio 1954, n. 340;
6. sovrintende alle competizioni aeronautiche, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;
7. controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale; presenta alla F.A.I. le proposte di omologazione dei primati internazionali;
8. raccoglie materiale bibliografico, storico e statistico di carattere aeronautico civile; compie studi e progetti nel settore aeronautico civile, turistico, sportivo e storico;
9. collabora con le Università ed altri Istituti di ricerca per studi in materia aeronautica;
10. promuove intese con imprese di qualunque tipo per lo sviluppo del settore aeronautico;
11. cura, quale unico interlocutore, i rapporti con le Amministrazioni dello Stato per tutte le attività aeronautiche rientranti nella propria competenza;
12. a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;
13. gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo Stato o da altri Enti;
14. realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività aeronautica ed al traffico aeroturistico;
15. assicura il regolare espletamento di tutte le attività previste dall'art. 1 della Legge 29 maggio 1954, n. 340 e ciò anche in relazione agli obblighi risultanti da accordi e convenzioni con le Amministrazioni e gli Enti di cui ai commi d) ed e) del successivo art. 45;
16. su richiesta delle Amministrazioni ed Enti interessati, provvede ad assicurare la disponibilità dei mezzi occorrenti per soddisfare le esigenze relative all'istruzione e agli obblighi di volo del personale delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti con i quali siano state stipulate apposite convenzioni al riguardo, salvo, anche in assenza di apposite convenzioni, la previsione di specifici obblighi di legge;
17. provvede ad assicurare le attività di protezione civile e/o di tutela ambientale previste dalla convenzione di cui al precedente art. 3, comma 5, n. 10.

Per il conseguimento degli scopi istituzionali l'Aero Club d'Italia può avvalersi degli Aero Club Federati delegando loro i necessari poteri.



**AERO CLUB D'ITALIA****CRITERI DI FORMAZIONE**

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, si passa ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il rendiconto generale del nostro Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2 co. 2 del D.P.R. 27/02/03 n. 97, nonché in conformità della normativa del codice civile interpretata ed integrata dai principi e dai criteri elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità, e si compone, ai sensi dell'art. 36 e segg., del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale, della situazione amministrativa e della nota integrativa.

Nel corso del 2021 l'Ente ha assicurato l'adempimento degli obblighi istituzionali in un contesto di una sostanziale equilibrata gestione economica e finanziaria.

Gli importi dello stato patrimoniale, del conto economico sono espressi in unità di euro mentre la nota integrativa è espressa con i decimali.

**CRITERI DI VALUTAZIONE**

I principi contabili di seguito riportati sono stati adeguati con le modifiche, integrazioni e novità introdotte alle norme del codice civile dal D.lgs. 139/2015, che ha recepito in Italia la Direttiva contabile 34/2013/UE. In particolare, i principi contabili nazionali sono stati riformulati dall'OIC nella versione emessa il 22 dicembre 2016 e successivamente aggiornati in data 29 dicembre 2017. A tale riguardo si precisa che l'Ente ha ritenuto di adottare le novità introdotte dal succitato decreto, unicamente con riferimento ai criteri di valutazione, mentre, per i motivi

**AERO CLUB D'ITALIA**

più ampiamente descritti in seguito nel paragrafo “*Effetti rinvenienti dall’applicazione dei nuovi principi contabili nazionali*”, non ha recepito la parte relativa alla nuova classificazione dei componenti economici straordinari.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio d’esercizio al 31 dicembre 2021 in osservanza dell’art. 2426 del codice civile e dei citati principi contabili sono i seguenti:

**Immobilizzazioni materiali**

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto degli ammortamenti effettuati nell’esercizio e nei precedenti. Nel costo sono compresi gli oneri accessori di diretta imputazione. Le immobilizzazioni materiali possono essere rivalutate solo nei casi in cui leggi speciali lo richiedano o lo permettano.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base delle aliquote previste dalla normativa fiscale, ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Indipendentemente dall’ammortamento già contabilizzato, qualora risulti una perdita durevole di valore, l’immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i motivi che avevano giustificato la svalutazione viene ripristinato il valore originario, nei limiti del valore che l’attività avrebbe avuto ove la rettifica di valore non avesse mai avuto luogo.

Le immobilizzazioni materiali nel momento in cui sono destinate all’alienazione sono riclassificate in un’apposita voce nell’attivo circolante e quindi valutate al minore tra il valore netto contabile e il valore di realizzazione desumibile dall’andamento del mercato. I beni destinati alla vendita non sono più oggetto di ammortamento.

Gli ammortamenti sono stati calcolati a quote costanti sulla base di aliquote di seguito riportate, che si ritengono rappresentative della vita utile economico - tecnica dei cespiti. Con riferimento alla palazzina di proprietà i lavori successivi al 2001, anno di avvenuto collaudo dei lavori di rifacimento dell’immobile, sono ammortizzati in ragione della vita utile residua:

**AERO CLUB D'ITALIA**

<b>categoria</b>	<b>aliquota</b>
Terreni e fabbricati	3% (i lavori successivi al 2001 vengono ammortizzati in ragione della vita utile residua)
Velivoli ed apparati	20%
Automezzi	12.5%
Mobili e arredi ufficio	20%
Macchine ufficio	20%
Aviorimesse	12.5%
Impianti carburante	12.5%
Attrezzature	20%
Licenze d'uso	25%

**Rimanenze**

Le rimanenze sono iscritte al minore tra il costo di acquisto ed il valore di presumibile realizzazione desumibile dall'andamento del mercato (art. 2426 numero 9 c.c.). Per costo di acquisto si intende il prezzo effettivo d'acquisto più gli oneri accessori, con esclusione degli oneri finanziari.

Le rimanenze sono oggetto di svalutazione in bilancio quando il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato è minore del relativo valore contabile. Le scorte obsolete e di lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

**Crediti**

I crediti, rappresentati dai residui attivi, sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

## AERO CLUB D'ITALIA

Il criterio del costo ammortizzato non è applicato quando gli effetti sono irrilevanti, ovvero quando i costi di transazione, le commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo oppure se i crediti sono a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi). I crediti in bilancio non avendo scadenza oltre l'esercizio, non sono soggetti all'applicazione del costo ammortizzato.

Il valore dei crediti, come sopra determinato, è rettificato, ove necessario, da un apposito fondo svalutazione, esposto a diretta diminuzione del valore dei crediti stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. L'importo della svalutazione è rilevato nel conto economico.

### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono valutate al valore nominale.

### **Ratei e risconti**

Nella voce ratei e risconti, se presenti, sono iscritte quote di costi e di ricavi di competenza dell'esercizio, ma esigibili in esercizi successivi e quote di costi e i ricavi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi, secondo il principio della competenza temporale.

### **Fondi rischi ed oneri**

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione. Tra i fondi, in particolare, si evidenzia il Fondo Piano rinnovo flotta, finalizzato al ripristino degli aeromobili di proprietà dell'Ente la cui movimentazione è meglio specificata al paragrafo dedicato allo Stato Patrimoniale. I rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile sono indicati nella nota di commento dei fondi, senza procedere allo stanziamento di un fondo

**AERO CLUB D'ITALIA**

rischi ed oneri. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

**Fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

Nella voce trattamento di fine rapporto è stato iscritto quanto i dipendenti avrebbero diritto a percepire in caso di cessazione del rapporto di lavoro alla data di chiusura del bilancio. Le indennità di anzianità costituenti la suddetta voce, ossia la quota di accantonamento di competenza dell'anno e la rivalutazione annuale del fondo preesistente, sono determinate in conformità alle norme vigenti. L'accantonamento del trattamento di fine rapporto è iscritto alla voce B13 del conto economico.

**Debiti**

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato ai debiti qualora i suoi effetti risultino irrilevanti. Gli effetti sono considerati irrilevanti per i debiti a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi). Per il criterio del costo ammortizzato vedasi quanto detto con riferimento ai crediti.

**Ricavi**

I ricavi per le prestazioni di servizi sono riconosciuti alla loro ultimazione e/o maturazione in base al principio di competenza.

**Costi**

I costi sono contabilizzati in base al principio di competenza, indipendentemente dalla data di pagamento.

**Proventi e oneri finanziari**

I proventi ed oneri finanziari sono iscritti per competenza.

## AERO CLUB D'ITALIA

### **Proventi e oneri straordinari**

I costi e i ricavi sono contabilizzati in base al principio di competenza indipendentemente dalla data di pagamento o di incasso. A seguito dell'esame della situazione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza, distintamente per centro di responsabilità, esercizio di provenienza e per capitolo, è stato predisposto il riaccertamento dal bilancio di quei residui per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

### **Imposte e tasse**

Sono iscritte in conformità alle normative in vigore. L'Ente non ha stanziato per l'esercizio in esame imposte anticipate o differite.

### **Altre informazioni**

Deroghe ai sensi del 4° comma art. 2423 -- Si precisa altresì che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423.

## ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE

L'AeCI presenta natura di ente associativo e, come tale, ai sensi dell'art. 2, e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, non risultano ad esso direttamente applicabili, in conformità al predetto disposto normativo ed in quanto non a carico della finanza pubblica, le specifiche e puntuali disposizioni normative in materia di riduzione e contenimento della spesa delle quali, con proprio regolamento, recepisce i principi generali tenendo conto delle proprie peculiarità e della propria natura associativa.

In proposito, la circolare della Rag. Gen. dello stato n. 8/2015 concernente "Enti ed organismi pubblici - bilancio di previsione per l'esercizio 2015" alla scheda tematica D 6, reca taluni chiarimenti circa i soggetti destinatari e le modalità attuative della sopra richiamata disposizione normativa.

Dalla summenzionata circolare si evince che gli enti aventi natura associativa si debbano adeguare ai principi generali di razionalizzazione e



## AERO CLUB D'ITALIA

contenimento della spesa mediante adozione di un proprio regolamento nell'ambito del quale deve essere previsto il limite complessivo dei risparmi e, in modo discrezionale, l'allocazione dei medesimi sui diversi ambiti e obiettivi di spesa in base alle peculiarità ed esigenze del singolo ente associativo.

Con nota del 9 giugno 2015 il Ministero dell'Economia e delle Finanze sollecita all'AeCI considerata la sua natura di ente associativo e alla luce del parere reso da ANAC con prot. n. 3981/2014 e della circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 8/2015, l'adozione di un proprio regolamento nell'ambito del contenimento della spesa.

L'Ente ha, pertanto, predisposto il regolamento in parola per il biennio 2016/2017 con delibera assembleare n. 5/16, per il biennio 2018/2019 con delibera assembleare n. 15/2017, e per il biennio 2020/2021 con delibera assembleare n. 4/2020 con il quale osserva i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L. 135/2012 attraverso i contenuti del predetto testo regolamentare.

Nel corso del 2021 l'Ente ha osservato i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L. 135/2012 contenuti nel predetto testo regolamentare.

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". A tale proposito occorre però evidenziare, che nell'ambito del bilancio dell'Aero Club d'Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all'acquisto di beni e servizi, bensì all'attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell'ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviate senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti.

Quindi, nel bilancio consuntivo 2021 l'importo stanziato per i meri consumi intermedi, assai ridotto a causa della totale eliminazione dei contributi ministeriali, nonché della riduzione nel tempo del contributo del CONI, ora Sport e Salute, è già inferiore all'importo massimo spendibile, risultante a seguito della riduzione in parola.

**AERO CLUB D'ITALIA**

Tipologia di spesa	Riferimenti normativi	Limite di spesa max	Importo impegnato anno 2020	Importo impegnato anno 2021
Spese per gli organi	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AcCI 2020-2021 - delib. ass. n.04/2020</i>	76.510	24.189	29.955
Spese di funzionamento	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AcCI 2020-2021 - delib. ass. n.04/2020</i>	376.380	307.116	358.141
Spese per missioni	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AcCI 2020-2021 - delib. ass. n.04/2020</i>	12.920	1.017	1.542
	<b>Totale</b>	<b>465.810</b>	<b>332.322</b>	<b>389.638</b>

Limite di spesa, ai sensi del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AcCI 2020-2021	<b>465.810</b>
Importo impegnato anno 2021	389.638
Risparmio ulteriore	76.172

Il risparmio ottenuto sarà destinato, in sede di eventuale utilizzo dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2021, con delibera consiliare, alle spese istituzionali nel rispetto delle disposizioni contenute nella sezione III art. 9 del regolamento in questione.

Ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. 33/2013, dell'art. 10 del DPCM del 22 settembre 2014 e della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 22.07.2015, si attesta:



**AERO CLUB D'ITALIA**

- l'indicatore trimestrale di tempestività dei pagamenti per l'anno 2021:

indicatore di tempestività dei pagamenti	2018	2019	2020	2021
1° trimestre	18	23	13	15
2° trimestre	11	-5	9	-15
3° trimestre	4	-2	9	-1
4° trimestre	9	-3	13	5
annuo	10	2	11	1

L'indicatore di tempestività dei pagamenti viene definito in termini di ritardo medio di pagamento ponderato in base all'importo delle fatture. Gli indici sono espressi in giorni e i valori con segno negativo mostrano i casi in cui l'Amministrazione ha effettuato i propri pagamenti mediamente in anticipo rispetto ai tempi di scadenza delle fatture.

L'indicatore annuale di tempestività nel 2021 evidenzia un ritardo medio di 1 giorno facendo così registrare un netto miglioramento rispetto all'anno precedente. Le ragioni che hanno comportato la *performance* positiva di tale indicatore sono da imputare al rientro a tempo pieno del funzionario addetto ai pagamenti precedentemente assegnato, in aggiunta al suo incarico, alla direzione del Servizio Sport Aeronautico.

L'Aero Club d'Italia in applicazione del D.lgs n. 91/2011 e in osservanza alle prescrizioni contenute nel D.P.C.M. 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23 del 13 maggio 2013 in materia di predisposizione dei documenti contabili articolati in missioni e programmi coerenti con la classificazione economica e funzionale individuata dagli appositi regolamenti comunitari in materia di contabilità nazionale, rendiconta i risultati di gestione con le predette disposizioni.

Nell'ambito del progetto di armonizzazione dei sistemi contabili delle amministrazioni pubbliche, dai suddetti elaborati risulta, tra l'altro, avviato, pur ancora nella validità degli schemi di bilancio previsti dal D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 per le amministrazioni pubbliche in contabilità finanziaria, il processo di correlazione con le voci del Piano Integrato dei Conti di cui al regolamento emanato, ai sensi dell'art. 4, comma 3, lett. a) del decreto legislativo n. 91/2011, con DPR 4 ottobre 2013, n. 132.

## AERO CLUB D'ITALIA

### **I centri di costo**

In applicazione del citato Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70, approvato con D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, la gestione è articolata per centri di costo.

La struttura dell'Ente ai fini della contabilità analitica è articolata su tre centri di responsabilità, identificati in:

Direttore generale a cui fanno capo i centri di costo "Direzione generale", "Ufficio delibere" e "Ufficio gestione flotta";

Settore Amministrativo a cui fanno capo i centri di costo "Servizio amministrativo e contabile" e "Servizio Affari generali e personale";

Settore Operativo a cui fanno capo i centri di costo "Servizio Tecnico Operativo", "Servizio Sportivo" e "Servizio Aeroturismo e Aviazione Generale", il quale nel corso del 2020 è stato riposto in posizione quadro.

I centri di costo sono poi raggruppati in due aree che corrispondono rispettivamente ai settori della gestione amministrativa e a quelli della gestione più propriamente produttiva dell'Ente.

Fanno parte dell'area amministrativa i seguenti centri di costo:

- delibere (struttura semplice) - amministrativo (struttura complessa) - affari generali e personale (struttura complessa).

Fanno parte dell'area produttiva:

- gestione flotta (struttura semplice) - tecnico operativo (struttura complessa) - sportivo (struttura complessa) e aviazione generale (struttura complessa).

## CONTO DI BILANCIO

AERO CLUB D'ITALIA

Dal rendiconto finanziario gestionale, elaborato dal servizio amministrativo, risulta quanto segue:

<b>A) <u>Entrate di competenza</u></b>	
1. Previsioni iniziali di entrata	4.389.424,00
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	139.828,88
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	0,00
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2021	4.529.252,88
2. Somme riscosse	3.398.655,55
Somme rimaste da riscuotere	652.305,93
Totale accertamenti anno 2020	4.050.961,48
3. Variazioni globali delle entrate accertate rispetto alle previsioni definitive	-478.291,40
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2021	4.529.252,88
Avanzo di amm. 2020	23.855,14
Utilizzi Fondi	188.650,93
Totale previsioni definitive di entrata 2021	4.741.758,95

<b>B) <u>Spese di competenza</u></b>	
1. Previsioni iniziali di spesa	4.389.424,00
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	417.398,21
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	65.063,26
<b>Totale previsioni definitive di spesa approvate anno 2021</b>	<b>4.741.758,95</b>
<b>2. Somme pagate</b>	<b>2.584.743,56</b>
<b>Somme rimaste da pagare</b>	<b>722.267,91</b>
<b>Totale impegni anno 2021</b>	<b>3.307.011,47</b>
<b>3. Variazioni globali degli impegni rispetto alle previsioni definitive</b>	<b>478.291,40</b>
<b>C) <u>Residui attivi</u></b>	
1. Residui all'inizio dell'esercizio	1.163.115,85
2. Somme riscosse	629.781,39
Somme rimaste da riscuotere	533.004,04
<b>Totale residui attivi accertati</b>	<b>1.162.785,43</b>
<b>3. Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno</b>	<b>-330,42</b>

AERO CLUB D'ITALIA

1. Residui passivi all'inizio dell'esercizio	1.910.082,75
2. Somme pagate	1.068.186,59
Somme rimaste da pagare	573.454,46
Totale residui passivi impegnati	1.641.641,05
3. Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	-268.441,70
Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente:	
· un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a Euro	478.291,40
· un minore importo della spesa impegnata rispetto alla previsioni pari a Euro	1.434.747,48
· una variazione in diminuzione dei residui attivi di Euro	330,42
· una variazione in diminuzione dei residui passivi di Euro	268.441,70
· un Fondo Liquidazione Personale di Euro	1.285.180,22
· un Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	2.345.114,47
· un Fondo speciale per i rinnovi contrattuali	39.550,79
· un Fondo svalutazione crediti	447.987,14
· avanzo di amministrazione 2020	1.443.195,15
si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari ad Euro	6.785.595,13

**AERO CLUB D'ITALIA**

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nella "Situazione amministrativa" che presenta un avanzo di € 6.785.595,13.

Dal 2016 si è costituito il Fondo svalutazione crediti il cui ammontare è determinato in considerazione delle dimensioni degli stanziamenti relativi ai crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club "sfederati" (non più federati) e liquidati ammontanti attualmente ad € 121.967 nei confronti di Enti non più aggregati pari ad € 8.667, nonché di alcuni Aero Club federati morosi pari ad € 411.309. Lo stanziamento del Fondo svalutazione crediti non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata. L'accantonamento 2021 di € 93.956 consente al Fondo di attestarsi nella misura percentuale pari al 100% dei crediti stimati di dubbia esigibilità nei confronti dei predetti Enti morosi.

Per effetto della Legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019), art. 1, comma 436, della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio 2020), art. 1, comma 127 e della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021), art. 1, commi 869 e 959, sono previsti oneri per la contrattazione collettiva nazionale anche degli Enti Pubblici non Economici per il triennio 2019-2021 per il personale dirigente e non dirigente.

Non essendo intervenuta, nell'anno 2021, la sottoscrizione del relativo contratto collettivo di lavoro, ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 23 febbraio 2003, n. 97, la somma non impegnata confluisce nell'avanzo di amministrazione e costituisce fondo vincolato.

Detto fondo al 31 dicembre 2021 è stimato nell'importo complessivo di € 88.063,11, relativi all'impatto degli arretrati conteggiati per gli anni 2019-2021 nell'ambito del triennio contrattuale 2019-2021 del personale non ancora sottoscritto, di cui 3.896 relativi all'impatto di eventuali arretrati per il periodo 1° gennaio 2016-31 marzo 2018, riferiti al triennio contrattuale 2016-2018 del personale dirigente.

La stima della suddetta risorsa di € 88.063,11, effettuata sulla base dei criteri dettati dalle circolari RGS/MEF, già comprende gli oneri necessari a fronteggiare gli incrementi contrattuali per la dirigenza.

Il risultato positivo è dovuto, oltre che al mantenimento del Fondo liquidazione del Personale e del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, anche:

- all'avanzo di competenza risultante dalla diff. tra le entrate acc. e le uscite imp. **956.456,08**
- alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui attivi e passivi **268.111,28**
- all'avanzo di amministrazione 2020 non utilizzato **1.443.195,15**

**AERO CLUB D'ITALIA**

L'avanzo vincolato di amministrazione al 31/12/21, pari a € 6.785.595,13, è formato, pertanto, dal Fondo liquidazione al Personale, pari ad € 1.285.180, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio pari ad euro 188.651, dalla quota di competenza dell'esercizio finanziario 2021 per l'adeguamento di detto fondo, ammontante a € 53.547,94, dal Fondo speciale dei rinnovi contrattuali, pari ad € 39.551 e dalla relativa quota di incremento di € 48.512, dal Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, pari ad € 2.345.114, nonché dalla relativa quota di incremento, corrispondente ai residui passivi del rinnovo della flotta eliminati per perenzione, pari ad € 139.041 e dal Fondo svalutazione crediti pari ad € 447.987 e dalla quota annuale di svalutazione stimata in € 93.956.

Pertanto, l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/21 è di € 2.332.705 che verrà destinato al bilancio dell'esercizio 2022 con apposita delibera in sede di assestamento di bilancio.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario gestionale, passiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

<b>A) - ENTRATE - Previsioni di entrate</b>	<b>11.249.117,44</b>
<b>Riscossioni effettuate</b>	<b>10.548.937,68</b>
<b>Differenze rispetto alle previsioni</b>	<b>700.179,76</b>
<b>B) - SPESE - Previsioni di spese</b>	<b>4.862.850,08</b>
<b>Pagamenti effettuati</b>	<b>3.652.930,15</b>
<b>Differenze rispetto alle previsioni</b>	<b>1.209.919,93</b>

Da tale prospetto si nota che nel corso del 2021, l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario tra riscossioni e pagamenti di circa € 14.202 mln. con un incremento di circa il 7,57% rispetto al 2020.

AERO CLUB D'ITALIA

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

- UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	212.506,07
maggiori entrate per aliquote contributive	27.000,00
- maggiori entrate per trasferimenti da parte dello Stato	0,00
- maggiori entrate per contributi CONI	45,00
- maggiori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	40.192,00
- maggiori entrate per redditi e proventi patrimoniali	14,78
- maggiori entrate per poste correttive e compensative di spese correnti	50.541,10
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche	17.036,00
- maggiori entrate per la riscossione di crediti diversi	0,00
- maggiori entrate per mutui bancari	0,00
- maggiori entrate per partite di giro	5.000,00
	<hr/>
	352.334,95

Le variazioni in uscita derivano in particolare da:



AERO CLUB D'ITALIA

- DISA VANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00
- minori spese per gli Organi dell'Ente	12.500,00
- maggiori spese per il personale in attività di servizio	23.855,14
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	98.955,83
- minori spese per prestazioni istituzionali	9.919,64
- maggiori spese per trasferimenti passivi	1.892,74
- maggiori spese per oneri finanziari	0,00
- maggiori spese per oneri tributari	6.000,00
- maggiori spese per poste correttive e compensative	41.550,64
- minori oneri per spese non classificabili in altre voci	25.545,76
- maggiori spese per acquisizione beni di uso durevole	0,00
- maggiori spese per acquisizione e manutenzione di immobilizzazioni tecniche	34.395,07
- maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari	0,00
- maggiori spese per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
- maggiori spese per indennità di anzianità	188.650,93
- maggiori spese per rimborsi mutui	0,00
- maggiori uscite per partite di giro	5.000,00
	<u>352.334,95</u>

SITUAZIONE DEI RESIDUI

I residui attivi al 31.12.2021 al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad € 1.185.310. € 533.004 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre € 652.306 sono costituiti dalle entrate accertate e non riscosse al termine dell'esercizio.

La massa dei residui attivi risulta essere in aumento per € 22.194.

I residui passivi al 31.12.2021, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad € 1.295.722.

## AERO CLUB D'ITALIA

€ 573.454 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre 722.268 sono costituiti dalle spese legalmente impegnate che non hanno raggiunto la fase finale del pagamento.

La massa dei residui passivi evidenzia una diminuzione di € 614.360 imputabile, in particolare, alla cancellazione di molte competizioni sportive nazionali ed internazionali avvenute nel 2021, a causa della condizione emergenziale imposta dal rischio di contagio da COVID 19 e alla conseguente mancata rendicontazione della partecipazione delle squadre nazionali ai campionati internazionali, nonché per la mancata assegnazione nel 2021 di contributi agli AeC Federati e distribuzione dell'avanzo disponibile 2020 a causa della vacatio venutasi a determinare per il ritardo dell'adozione degli atti ministeriali di nomina degli organi di vertice designati dall'assemblea elettiva nel mese di giugno 2021. Appare utile evidenziare, in particolare, la rilevanza istituzionale dei contributi, in quanto essi rappresentano un importante strumento finanziario per il raggiungimento degli scopi istituzionali dell'AeCI.

L'entità dei residui sempre sostenuta, è in parte fisiologica, in quanto dovuta, in particolare, al residuo del FRD da corrispondere in favore del personale l'anno successivo a quello di riferimento, al 31/12/21 residua anche la risorsa destinata al sistema premiante 2020 non corrisposta in corso d'anno, ai fornitori che, ultimando la loro fornitura alla fine dell'anno, maturano il pagamento del corrispettivo nell'esercizio finanziario successivo, ai responsabili amministrativi delle squadre nazionali, impegnate in campionati internazionali, in attesa delle liquidazioni delle rispettive rendicontazioni e ai residui passivi destinati al rinnovo della flotta.

I residui vengono riportati nella contabilità dell'esercizio successivo e sono tenuti distinti dalle somme relative alla competenza del nuovo esercizio finanziario.

### **1. Cancellazione dei Residui Attivi e Passivi**

Si è provveduto a cancellare € 330 di residui attivi ed € 268.442 di residui passivi.

Le cancellazioni di maggiore interesse dei residui passivi hanno riguardato il capitolo 1.2.1.2.81 per € 139.041, somma derivante dal residuo di stanziamento per spese in conto capitale, fronteggiato dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli eventuali indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti; ciò in coerenza con l'avviso della Corte dei Conti, nella relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente negli esercizi dall'anno 1995 al 2004, laddove afferma che, pur permanendo per tali somme il vincolo di destinazione, le stesse, a chiusura d'esercizio, vanno

AERO CLUB D'ITALIA

riportate in economia al bilancio, per poi essere reiscritte nel corrispondente capitolo di spesa dell'esercizio successivo, come da previsione normativa contenuta nell'art. 7 della legge 9 dicembre 1928. n. 2783. Come già avvenuto a chiusura dell'esercizio 2011, si è ritenuto di uniformarsi all'avviso della Corte dei Conti limitatamente ai residui perenti.

Gli altri residui passivi risultano eliminati per perenzione amministrativa e per economia.

Le cancellazioni dei residui attivi riguardano crediti per i quali se ne è accertata l'insussistenza.

STATO PATRIMONIALE

Tale prospetto si può così sintetizzare:

<i>Stato Patrimoniale</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>differenza</i>
<i>Attivo</i>			
Immobilizzazioni materiali	1.564.346	1.684.787	(120.442)
Immobilizzazioni finanziarie	0	0	0
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>1.564.346</b>	<b>1.684.787</b>	<b>(120.442)</b>
<b>Attivo circolante</b>			
Rimanenze	2.909	4.383	(1.474)
Residui attivi	287.264	372.713	(85.449)
Disponibilità liquide	7.388.500	6.989.995	398.505
<b>Totale circolante</b>	<b>7.678.673</b>	<b>7.367.091</b>	<b>311.582</b>
<b>Totale attivo</b>	<b>9.243.019</b>	<b>9.051.879</b>	<b>191.140</b>
<i>Passivo</i>			
<b>Patrimonio netto</b>	<b>4.036.350</b>	<b>3.283.301</b>	<b>753.049</b>
Fondi per rischi ed oneri	2.572.219	2.384.665	187.554
<b>Trattamento di fine rapporto subordinato</b>	<b>1.338.728</b>	<b>1.473.831</b>	<b>(135.103)</b>
<b>Residui passivi</b>	<b>1.295.722</b>	<b>1.910.083</b>	<b>(614.360)</b>
<b>Totale passivo e netto</b>	<b>9.243.019</b>	<b>9.051.879</b>	<b>191.140</b>

AERO CLUB D'ITALIA

Si evidenziano le **VARIAZIONI DELL'ATTIVO** rispetto all'esercizio 2020

<b>A) NELLE ATTIVITA'</b>	-
Immobilizzazioni immateriali	120.441,53
Immobilizzazioni materiali	-
Immobilizzazioni finanziarie	1.474,00
Rimanenze	85.449,36
Residui attivi	398.505,00
Disponibilità liquide	-
Ratei e risconti	-
<b>TOTALE</b>	<b>191.140,11</b>

**Immobilizzazioni materiali**

<i>Immobilizzazioni materiali</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>Variazioni</i>
Terreni e fabbricati	1.546.948	1.667.664	- 120.716
Velivoli e apparati	-	-	-
Automezzi	-	-	-
Mobili e arredi vari d'ufficio	3.858	5.080	- 1.222
Macchine d'ufficio elettrifiche ed elettr.	12.908	10.620	2.288
Avionimesse	-	-	-
Impianti carburante	-	-	-
Attrezzature	632	1.423	- 792
<b>Totale</b>	<b>1.564.346</b>	<b>1.684.787</b>	<b>- 120.442</b>

**AERO CLUB D'ITALIA**

CATEGORIA	Aliquota	Valore all'1/1 (costo storico)	Incrementi	Decrementi	Ammortamento			Valore al 31/12
					Quota dell'esercizio	Decrementi	Fondo ammortamento al 31/12/21	
Terreni e fabbricati	3%	4.315.920	-	-	120.716	-	2.768.972	1.546.948
Velivoli ed apparati	20%	1.549.883	-	70.037	-	70.037	1.479.847	-
Automezzi	12,5%	-	-	-	-	-	-	-
Mobili e arredi d'ufficio	20%	254.155	-	3.321	1.222	3.321	246.977	3.858
Macchine d'ufficio	20%	212.988	5.147	13.018	3.000	13.159	192.210	12.908
Avionnesse	12,5%	111.561	-	-	-	-	111.561	-
Impianti carburante	12,5%	13.681	-	-	-	-	13.681	-
Attrezzature	20%	665.106	-	-	792	-	664.474	632
Licenze d'uso	25%	16.024	-	-	-	-	16.024	-
<b>Totale</b>		<b>7.139.319</b>	<b>5.147</b>	<b>86.375</b>	<b>125.730</b>	<b>86.516</b>	<b>5.493.745</b>	<b>1.564.346</b>

Tra le immobilizzazioni materiali è iscritta la palazzina, sita in via C. Beccaria Roma, al suo costo storico di € 1.782 incrementato delle spese sostenute negli ultimi esercizi per un valore complessivo di € 4.315.920. A tal proposito si evidenzia che da un'analisi di mercato il valore effettivo dell'immobile è ampiamente superiore al valore residuo contabile riportato in bilancio.

Il valore della palazzina, al netto del fondo di ammortamento, risulta essere al 31/12/2021 pari ad € 1.546.948.

Le immobilizzazioni materiali risultano evidenziate complessivamente, per € 1.564.346, pari all'importo di differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione delle alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento, aggiornati con la quota corrispondente all'esercizio in esame.

**AERO CLUB D'ITALIA****Immobilizzazioni finanziarie**

Le immobilizzazioni finanziarie al 31 dicembre 2021 non evidenziano depositi cauzionali, in quanto l'unico deposito cauzionale in essere, relativo alla concessione demaniale Regione Lombardia di euro 10.842, trova già rappresentazione contabile nei residui attivi.

**Rimanenze**

Le rimanenze sono costituite dalle pubblicazioni ammontanti ad € 2.909.

**Residui Attivi**

<i>Residui Attivi</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>Variazioni</i>
<b>Crediti verso iscritti, soci e terzi</b>	<b>199.517</b>	<b>274.782</b>	<b>(75.266)</b>
<b>Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici</b>	<b>10.842</b>	<b>10.842</b>	<b>0</b>
<b>Crediti verso terzi</b>	<b>76.906</b>	<b>87.089</b>	<b>(10.184)</b>
<b>Totale</b>	<b>287.264</b>	<b>372.713</b>	<b>(85.449)</b>

I residui attivi risultanti nel bilancio finanziario pari ad € 1.185.310 sono rappresentati nello stato patrimoniale al netto dell'ammontare dei crediti per i quali alla fine dell'esercizio risultano i versamenti sul conto corrente postale pari ad € 356.103. Inoltre, il valore dei residui attivi è stato rettificato dall'apposito accantonamento al fondo svalutazione costituito dal 2016 pari a € 541.943 ed esposto a diretta diminuzione del valore dei residui stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. L'importo dell'accantonamento dell'anno pari ad € 93.956 è rilevato nel conto economico.

AERO CLUB D'ITALIA

Conseguentemente il valore dei residui attivi in tal modo rettificati ammontano ad € 287.264.

<i>Residui Attivi Rettificati</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>Variazioni</i>
<b>Residui attivi</b>	<b>1.185.310</b>	<b>1.163.116</b>	<b>22.194</b>
Fondo svalutazione crediti	-	447.987	- 93.956
Entrate riscosse in c/c postale	356.103	342.415	- 13.688
<b>Totale</b>	<b>287.264</b>	<b>372.714</b>	<b>- 85.450</b>

Il risultato è dovuto all'ammontare del fondo svalutazione crediti, pari al 100% dei crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club "sfederati" (non più federati), liquidati e morosi e di Enti non più aggregati e dai versamenti effettuati nel mese di novembre e dicembre. I residui attivi sono diminuiti, rispetto al dato dell'esercizio precedente, di € 85.450.

La massa dei residui attivi si presenta sostanzialmente stabile in quanto l'AeCI ha ritenuto, a causa del perdurare dell'emergenza epidemiologica da covid-19 e delle gravi ripercussioni economiche sull'intero sistema associativo, di mantenere per il periodo emergenziale la sospensione delle azioni coattive tese al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Enti federati ed aggregati.

I residui attivi hanno nel bilancio finanziario una consistenza globale a fine esercizio di € 1.185.310 e sono così formati:



AERO CLUB D'ITALIA

· Contributo Ministero dei Trasporti (ordinario)	0,00
· Contributo del Ministero della Difesa	0,00
· Contributo del CONI	0,00
· Crediti Aero Club federati per:	
1. quote e contributi associativi	876.804,95
2. vendita pubblicazioni	0,00
3. nolo velivoli ed apparati	97.584,44
4. rimborso parziale assicurazione	62.546,44
5. cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti e macchinari	0,00
· Proventi derivanti da prestazione di servizi	0,00
· Recupero e rimborsi diversi	56.916,67
· Entrate eventuali	0,00
· Interessi attivi	0,00
· Ritiro depositi a cauzione	10.841,66
· Crediti verso lo Stato	0,00
· Riscossione di mutui al personale	0,00
· Mutui bancari	0,00
· Altri Crediti	80.615,81
	<u>1.185.309,97</u>

Nella voce “Altri Crediti” sono annoverati per € 76.906 gli anticipi corrisposti ai responsabili amministrativi delle squadre nazionali, impegnate in campionati internazionali risalente ad esercizi precedenti, in attesa della definizione delle rispettive rendicontazioni e, di conseguenza, del loro recupero. La parte residuale di € 3.710 sono crediti v/altri soggetti correlati a equivalenti e connesse uscite

**Disponibilità Liquide**

Le disponibilità liquide ammontanti al 31/12/21 a complessivi € 6.896.008 risultano depositate presso la Tesoreria dello Stato, ai sensi della



**AERO CLUB D'ITALIA**

Legge 29 ottobre 1984 n. 720, riguardante l'istituzione del sistema di Tesoreria Unica per gli Enti e gli Organismi Pubblici e per € 492.492 depositate sul conto corrente postale.

Le disponibilità liquide sono state integrate con la rappresentazione del saldo giacente all' termine dell'esercizio finanziario sul conto corrente postale sul quale l'utenza effettua i versamenti. Le entrate introitate tramite il servizio del conto corrente postale sono di regola riscosse, previa verifica della sussistenza di un idoneo titolo giuridico e del relativo accertamento, a valere sul conto dell'Istituto di credito che gestisce il servizio di cassa mediante l'emissione delle reversali d'incasso. Di conseguenza i residui attivi rappresentati nello Stato Patrimoniale sono stati diminuiti dell'ammontare dei crediti per i quali è avvenuto il versamento sul conto corrente postale, ma che alla fine dell'esercizio non sono stati ancora riscossi con le relative reversali d'incasso, pari ad € 356.103.

Il Valore di produzione nel Conto Economico è stato rettificato in aumento per € 147.271 per i proventi derivanti dai servizi resi per il VDS di competenza dell'esercizio risultanti sul conto corrente postale al 31 dicembre 2021, per le quali non si è ancora provveduto ai relativi accertamenti, ed in diminuzione per € 138.252 per le tariffe di competenza dell'esercizio 2020 risultanti sul conto corrente postale al 31 dicembre 2020 oggetto di rettifica nel consuntivo precedente.

Si riporta di seguito la riconciliazione degli incassi di dicembre per il conto corrente postale, con evidenza delle spese postali e degli addebiti contestati:

<i>Conto Posta</i>	<i>importo</i>
<b>Saldo Posta al 31/12/21</b>	<b>492.492</b>
<b>versamenti su crediti</b>	<b>356.103</b>
<b>versamenti per servizi VDS</b>	<b>147.271</b>
<b>spese postali</b>	<b>1.512</b>
<b>addebiti contestati</b>	<b>9.370</b>

AERO CLUB D'ITALIA

Si evidenziano le **VARIAZIONI DEL PASSIVO** rispetto all'esercizio 2020.

**Patrimonio Netto**

<i>Patrimonio netto</i>	<i>Riserve Statutarie</i>	<i>Disavanzi (avanzi) economici portati a nuovo</i>	<i>Avanzo(Disavanzo) economico d'esercizio</i>	<i>Totale</i>
<b>Saldo al 31/12/2020</b>	2.628.173	(121.527)	776.654	3.283.301
<b>Destinazione avanzo (disavanzo) esercizio precedente</b>		776.654	(776.654)	0
<b>Avanzo (disavanzo) economico d'esercizio</b>			753.049	753.049
<b>Totale</b>	2.628.173	655.128	753.049	4.036.350

**Fondi rischi ed oneri**

<i>Fondi rischi e oneri</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>Accantonamenti</i>	<i>Utilizzi</i>	<i>31/12/2021</i>
<b>Fondo rinnovo della Flotta</b>	2.345.114	139.041	0	2.484.156
<b>Fondo per rinnovo contrattuale</b>	39.551	48.512	0	88.063
<b>Fondo per ripristino investimenti</b>	-	-	-	-
<b>Totale</b>	2.384.665	187.554	0	2.572.219

Nei fondi per altri rischi ed oneri è presente il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, di cui all'art. 18 del D.P.R. 97/2003, in quanto a seguito della normativa vigente in materia sono previsti oneri per la contrattazione collettiva nazionale anche degli Enti Pubblici non Economici per il triennio 2019-2021 per il personale dirigente e non dirigente.

Non essendo intervenuta nell'anno la sottoscrizione del relativo contratto collettivo di lavoro, ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 23 febbraio 2003, n. 97, la somma non impegnata di € 88.063 confluisce nell'avanzo di amministrazione e costituisce fondo vincolato.

**AERO CLUB D'ITALIA**

Nella voce “Fondi per rischi ed oneri” è presente il Fondo Piano Rinnovo Flotta.

A tal proposito occorre citare la convenzione stipulata in data 11.11.1987 tra il Ministero dei Trasporti - D.G.A.C. - e l'Aero Club d'Italia, che stabiliva le modalità di attuazione del piano tecnico-finanziario di rinnovo della flotta aeromobili degli Aero Club federati.

In particolare all'art. 2 della citata convenzione si prevede che al competente capitolo di bilancio dell'Aero Club d'Italia (cap. 81) debbano confluire i proventi derivanti dalle locazioni e/o alienazioni degli aeromobili agli Aero Club federati, allo scopo di provvedere a nuovi futuri acquisti per la prosecuzione del rinnovamento della flotta aerea di proprietà dell'Aero Club d'Italia.

Negli anni i proventi derivanti dalla flotta sono stati riversati sul cap. 81 per essere reinvestiti periodicamente in ulteriori acquisti in base ad appositi piani di acquisto da sottoporre alla approvazione preventiva del Ministero dei Trasporti.

Ma nel 2006 la Corte dei Conti espresse avviso, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sulla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783. Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perenti assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002 per riportarli in un apposito Fondo, denominato “Fondo Piano Rinnovo Flotta”, destinato ogni anno ad alimentarsi con i maturandi residui perenti. Da allora alla fine di ogni esercizio, in sede di elaborazione del consuntivo, il residuo passivo registrato sul cap. 81 dichiarato perente in fase di riaccertamento dei residui attivi e passivi va ad alimentare il fondo.

In particolare, la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di € 2.345.114 a seguito degli importi residui perenti sul cap. 1.2.1.2.81 pari ad € 139.041 ammonta, al 31/12/2021, ad € 2.484.156.

**Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato**

<i>Fondo TFR</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>Accantonamenti</i>	<i>Utilizzi</i>	<i>31/12/2021</i>
<b>Fondo TFR</b>	<b>1.473.831</b>	<b>53.548</b>	<b>(188.651)</b>	<b>1.338.728</b>
<b>Totale</b>	<b>1.473.831</b>	<b>53.548</b>	<b>(188.651)</b>	<b>1.338.728</b>

Il fondo trattamento di fine servizio lavoro subordinato è stato determinato in relazione all'importo rilevato dal rendiconto finanziario al capitolo 1.2.5.95 “indennità di anzianità” e dal conto economico alla voce “accantonamento per fondo liquidazione personale” (€ 53.548).

**AERO CLUB D'ITALIA**

Il criterio utilizzato, ai fini del calcolo dell'accantonamento al fondo di trattamento di fine servizio, considera lo stipendio ed una percentuale pari al 100% della ex indennità integrativa speciale, oramai conglobata nello stipendio tabellare. L'importo così ottenuto, moltiplicato per 13 e diviso per 12, viene moltiplicato per gli anni di anzianità maturati dal dipendente.

La consistenza di inizio anno del fondo "Trattamento di fine servizio lavoro subordinato" era di € 1.473.831; ci sono stati utilizzi in corso d'anno per € 188.651, mentre l'accantonamento di competenza del 2021 è di € 53.548. Pertanto, l'ammontare del predetto fondo al 31/12/2021 è di € 1.338.728.

**Residui passivi**

<i>Residui Passivi</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>Variazioni</i>
Debiti verso fornitori prestazioni dovute	359.912	419.779	(59.866)
Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	865.581	1.425.134	(559.553)
Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	59.658	54.882	4.777
Debiti diversi	10.570	10.288	282
<b>Totale</b>	<b>1.295.722</b>	<b>1.910.083</b>	<b>(614.360)</b>

I residui passivi nel 2021 sono diminuiti di € 614.360, a causa della ridotta attività istituzionale in ambito sportivo agonistico internazionale per l'emergenza sanitaria da Covid 19 e della mancata assegnazione di contributi agli Aero Club Federati e distribuzione dell'avanzo disponibile 2020 a causa della vacatio della governance venutasi a determinare dal mese di giugno 2021. L'ammontare dei residui passivi, sempre consistente, non è comunque imputabile ad una difficoltà dell'Ente di pagare, bensì, per le parti più consistenti, a dinamiche fisiologiche connesse ai tempi tecnici connessi alla liquidazione come *supra* esplicitate.

Tra i "Debiti verso fornitori prestazioni dovute" la voce più rilevante, pari ad € 177.718, è rappresentata dai residui di stanziamento sul capitolo 1.2.1.2.81 costituiti dagli impegni, destinati a fronteggiare gli oneri del rinnovo della flotta, derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli eventuali indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti.

AERO CLUB D'ITALIA

Tra i “*Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute*”, le maggiori voci sono costituite da:

- i residui inerenti ai rimborsi spesa spettanti alle figure tecniche dell'attività sportiva tecnica/agonistica € 173.284;
- i residui inerenti ai nuovi futuri acquisti per la prosecuzione del rinnovamento della flotta aerea di proprietà dell'Aero Club d'Italia € 177.718;
- i residui inerenti alle indennità di risultato spettanti alla direzione generale ed al fondo unico al personale da erogare di regola nell'esercizio successivo a quello di competenza, ma che, a causa del vuoto istituzionale protrattosi per quasi un anno, si riferiscono a due annualità pari ad € 284.194;
- i residui inerenti alla attività istituzionale sono pari a € 254.428.

I residui hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 1.295.722 e sono così formati:

• per spese degli Organi dell'Ente	0,00
• per gli oneri del personale in attività di servizio	350.760,98
• per l'acquisto di beni di consumo e servizi	294.320,13
• per prestazioni istituzionali	214.039,09
• per trasferimenti passivi	40.388,84
• per oneri finanziari	3.500,00
• per oneri tributari	14.456,04
• per restituzione rimborsi diversi	587,60
• per spese per liti e arbitraggi	10.570,40
• per oneri vari straordinari	0,00
• per oneri per rimborsi mutui	0,00
• per ricostruzione e ripristino C. Beccaria	17.269,70
• per acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	198.604,34
• per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
• per indennità di anzianità al personale dipendente	0,00
• per debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	151.225,25
	<hr/>
	1.295.722,37

AERO CLUB D'ITALIACONTO ECONOMICO

Tale prospetto si può così sintetizzare:

<i>Valore della produzione</i>	31/12/2021	31/12/2020	<i>differenza</i>
<b>Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi</b>	909.420	787.953	121.467
<b>Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza</b>	2.338.760	2.791.478	(452.718)
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>3.248.180</b>	<b>3.579.431</b>	<b>(331.251)</b>
<b>Costi della produzione</b>	815.529	1.299.377	(483.848)
per materiali, servizi e oneri diversi	1.321.331	1.159.812	161.519
per il personale	125.730	125.021	709
per ammortamenti e svalutazioni	93.956	191.958	(98.002)
per accantonamento ai fondi per rischi	241.101	258.231	(17.130)
per accantonamento ai fondi per oneri	2.597.647	3.034.399	(436.752)
<b>Totale costi</b>	<b>650.532</b>	<b>545.032</b>	<b>105.501</b>
<b>Differenza tra Valore e Costi della Produzione</b>	<b>(5.075)</b>	<b>(5.091)</b>	<b>16</b>
<b>Proventi ed oneri finanziari</b>	0	0	0
<b>Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>	242.732	340.735	(98.002)
<b>Proventi ed oneri straordinari</b>	135.141	104.021	31.120
<b>Imposte dell'esercizio</b>			
<b>Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico</b>	<b>753.049</b>	<b>776.654</b>	<b>(23.605)</b>

AERO CLUB D'ITALIA

Tra gli “Altri ricavi e proventi”, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio si annoverano le entrate contributive:

Entrate per quote associative	889.200,00
Ministero dei Trasporti e Ministero Difesa	0,00
Sport e Salute	1.369.149,00
<b>Totale entrate contributive</b>	<b>2.258.349,00</b>
Altre entrate	80.410,97
<b>Totale altri ricavi e proventi</b>	<b>2.338.759,97</b>

I contributi rappresentano circa il 69,71% delle entrate correnti.

Tra le “Altre entrate” € 15.973 sono imputabili a rimborsi premi assicurativi sulla flotta corrisposti dagli Aero Club Federati locatari degli aeromobili.

Tra i “Proventi e corrispettivi per la produzione delle operazioni e/o servizi” si considerano:

<b>Ricavi dalla vendita di pubblicazioni</b>	<b>54</b>
<b>Proventi derivanti dalla prestazione di servizi</b>	<b>893.222</b>
Nolo aeromobili nuovo piano rimm. flotta	7.125
Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club	0
Realizzi per cessione materiale fuori uso	0
<b>Totale entrate derivanti dalle prestazioni di servizi</b>	<b>900.401</b>



**AERO CLUB D'ITALIA**

Al totale delle entrate derivanti dalle prestazioni di servizi risultante dal bilancio finanziario occorre aggiungere € 147.271 pari ai versamenti effettuati sul conto corrente postale per i quali in contabilità non si è ancora giunti alla prima fase di gestione dell'entrata mediante la quale, sulla base di idonea documentazione, viene verificata la ragione del credito e la sussistenza di un idoneo titolo giuridico perché l'utenza effettua il versamento all'atto della richiesta del servizio e sottrarre € 138.252 pari ai versamenti effettuati sul conto corrente postale al 31/12/2020 oggetto di rettifica nel consuntivo precedente.

<b>totale entrate derivanti da prestazioni di servizi</b>	<b>900.401</b>
<b>versamenti su c/c postale per tariffe aggiunti consuntivo 2020</b>	<b>138.252</b>
<b>versamenti su c/c postale per tariffe</b>	<b>147.271</b>
<b>Totale entrate da prestazioni di servizi rettificato</b>	<b>909.420</b>

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi sono formate dai proventi per il Volo da Diporto o Sportivo e dalla locazione dei velivoli del nuovo Piano Rinnovo Flotta.

Anche se i contributi rappresentano circa il 69,71% delle entrate correnti dell'Ente, essi sono strettamente correlati alle attività sportive, didattiche e di promozione del volo curate dall'Ente. Se poi annoverassimo le entrate delle quote associative tra i ricavi propri dell'ente le entrate contributive scenderebbero da € 2.258.349 a € 1.369.149 e le entrate proprie salirebbero da € 909.420, a € 1.798.620 rilevando, anche per questa via, una fondamentale stabilità economica dell'Aero Club d'Italia.

**Valore della produzione**



**AERO CLUB D'ITALIA**

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
<b>Proventi e corrispettivi prestazioni</b>	<b>909.420</b>	<b>787.953</b>	<b>121.467</b>
Variazione rimanenza prodotti	-	-	-
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	-	-	-
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-	-
Altri ricavi e proventi	2.338.760	2.791.478	452.718
<b>Totale</b>	<b>3.248.180</b>	<b>3.579.431</b>	<b>331.251</b>

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

**Ricavi per categoria di attività**

Categoria	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
<b>Prestazioni di servizi</b>	<b>909.420</b>	<b>787.953</b>	<b>121.467</b>
	909.420	787.953	121.467

*Commenti*

Le prestazioni di servizi riguardano gli introiti derivanti dai servizi resi per la gestione del volo da diporto sportivo, in materia di rilascio e rinnovo di attestati volo e immatricolazione apparecchi di VDS, nonché dalle rate di locazione corrisposte sulla flotta data in locazione agli Aero Club Federati.

L'importo rispetto all'anno 2020 è in aumento (+15,41%) in quanto la campagna vaccinale, l'allentamento delle restrizioni tese al contenimento della emergenza epidemiologica da covid-19 (Coronavirus) e le numerose misure governative adottate a sostegno del sistema socio-economico hanno consentito una significativa ripresa dell'economia del Paese nell'ambito della quale anche l'attività del volo ne ha beneficiato.

AERO CLUB D'ITALIA

## Costi della produzione

Descrizione	31/12/2021	31/12/2020	Variazioni
Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	39.735	29.445	10.290
Servizi	663.948	1.117.572	453.624
Godimento beni di terzi	11.983	11.954	29
Salari e stipendi	1.067.438	948.159	119.279
Oneri sociali	245.893	203.653	42.240
Trattamento di fine rapporto	-	-	-
Trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
Altri costi del personale	8.000	8.000	-
Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali	-	-	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	125.731	125.021	710
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	-
Svalutazioni crediti attivo circolante	-	-	-
Variazioni delle rimanenze di materie prime	-	-	-
Accantonamento per rischi	93.956	191.958	98.002
Accantonamento ai fondi oneri (TFR, rinnovi contrattuali, P.R.F.)	241.101	258.231	17.130
Oneri diversi di gestione	99.863	140.406	40.543
<b>Totale</b>	<b>2.597.648</b>	<b>3.034.399</b>	<b>436.751</b>

## Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Tra gli *Oneri diversi di Gestione* sono incluse le spese per il governo dell'Ente per solo € 29.955 essendo stato l'Ente privo degli organi statutari dal mese di luglio e risultano essere così composte:

- spesa per gli organi di vertice pari ad € 17.918

**AERO CLUB D'ITALIA**

Al riguardo si precisa che l'Ente per volontà statutaria non corrisponde agli Organi dell'Ente (Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e degli altri organi collegiali e quindi Commissario straordinario) indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità, ma solo rimborso delle mere spese sostenute;

- spesa per il collegio dei revisori dei conti pari ad € 12.037

il Collegio dei Revisori dei Conti è nominato ai sensi delle delibere dell'Assemblea n. 9 e 10 del 26 giugno 2021.

Il trattamento economico spettante ai componenti del Collegio è determinato ai sensi del decreto Interministeriale 55 – T datato 12 settembre 1997), successivamente ridotto per le norme di contenimento della spesa.

Nel dettaglio di seguito i singoli compensi annuali:

Componente	Compenso annuo
Presidente	3.513,96
Membro	2.928,36
Membro	2.928,36

Si evidenzia che l'importo totale spettante alla società di revisione per l'attività di revisione volontaria è pari a € 6.000 IVA inclusa.

I costi di consumo continuano ad essere compresi e in linea con i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L 135/2012 contenuti nel testo regolamentare vigente adottato con delibera assembleare n. 4/2020.

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". A tale proposito occorre però evidenziare, che nell'ambito del bilancio dell'Aero Club d'Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all'acquisto di beni e servizi, bensì all'attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell'ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

## AERO CLUB D'ITALIA

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviata senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti.

### **Costi per il personale**

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi gli accantonamenti di legge.

### **Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali**

Alla voce "Ammortamenti" vengono indicate le operazioni contabili che non trovano preciso riscontro nella contabilità finanziaria, ma che devono essere inserite per determinare i costi di competenza economica dell'esercizio e per determinare nello stato patrimoniale la consistenza dei valori di funzionamento.

Si precisa che le immobilizzazioni sono state ammortizzate in relazione alla loro eventuale residua possibilità di utilizzo.

### **Accantonamenti**

In questa voce del conto economico si dà, altresì, rappresentazione contabile economico-patrimoniale di parte dell'avanzo indisponibile di amministrazione che ha determinato corrispondenti scritture nel conto economico e nello stato patrimoniale con la rivalutazione del fondo liquidazione personale di € 53.548 e del fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta di € 139.041, e del fondo speciale per i rinnovi contrattuali di € 48.512.

Il fondo svalutazione crediti viene incrementato al fine di rettificare prudenzialmente il valore nominale dei crediti di dubbia esigibilità con una quota di accantonamento di € 93.956..

AERO CLUB D'ITALIA

## Proventi e oneri finanziari

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>Variazioni</i>
Da partecipazione	-	-	-
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-	-
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	-	-	-
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-	-
Proventi diversi dai precedenti	35,00	23,00	12,00
Interessi ed altri oneri finanziari	5.110,00	5.114,00	4,00
<b>Totale</b>	<b>5.075,00</b>	<b>5.091,00</b>	<b>16,00</b>

## Rettifiche di valore di attività finanziarie

Saldo al 31/12/21	€	-
Saldo al 31/12/20	€	-
<b>Variazioni</b>	€	-

## Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/21	€	242.732,41
Saldo al 31/12/20	€	340.734,69
<b>Variazioni</b>	€	<b>- 98.002,28</b>

**AERO CLUB D'ITALIA**

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>Variazioni</i>
Plusvalenze da alienazioni	22.036,00	1.000,00	21.036,00
Minusvalenze	-	-	-
Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo	268.441,70	430.974,05	162.532,35
Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo	47.745,29	91.239,36	43.494,07
<b>Totale</b>	<b>242.732,41</b>	<b>340.734,69</b>	<b>98.002,28</b>

*Commenti*

Nella voce sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo sono ricompresi i residui passivi riaccertati alla fine dell'esercizio.

**Imposte e tasse**

Saldo al 31/12/21	€	135.141,00
Saldo al 31/12/20	€	104.021,00
<b>Variazioni</b>	€	<b>31.120,00</b>

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>Variazioni</i>
<b>Imposte</b>	<b>94.837</b>	<b>75.778</b>	<b>19.059</b>
<b>Tasse</b>	<b>40.304</b>	<b>28.243</b>	<b>12.061</b>
<b>Totale</b>	<b>135.141</b>	<b>104.021</b>	<b>31.120</b>

**Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Dopo la chiusura dell'esercizio, a seguito del miglioramento della crisi epidemiologica derivata dalla diffusione del virus COVID-19, il Governo Italiano ha annunciato il ridimensionamento significativo delle restrizioni e la prossima fine dello stato di emergenza con conseguenti

## AERO CLUB D'ITALIA

ripercussioni positive sull'intero sistema produttivo, ma l'invasione dell'Ucraina da parte della Russia potrebbe rallentare la ripresa economica del Paese e, quindi, anche del settore l'intero settore aeronautico nelle sue molteplici espressioni.

### **Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale**

Non sussistono impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale.

### **Effetti rinvenienti dall'applicazione dei nuovi principi contabili nazionali**

Relativamente all'applicazione della Normativa anzidetta di cui al DPR 27 febbraio 2003, n. 97- Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70. e agli schemi di Bilancio da essa approvati, va detto che la suddetta normativa non ha ancora recepito quanto stabilito dal Decreto Legislativo 18 agosto 2015, n. 139 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 4 settembre 2015) che ha aggiornato la disciplina del codice civile in merito ai bilanci d'esercizio e la disciplina del decreto Lgs. 127/1991 in tema di bilancio consolidato. In particolare la riforma contabile ha eliminato la classe E del conto economico (Proventi ed Oneri Straordinari) e in attesa dei chiarimenti che saranno pubblicati dall'Organismo Italiano di Contabilità gli effetti del cambiamento nei criteri di misurazione si classificherebbero per natura tra le macro-classi A, B e C del Conto Economico. Pertanto, gli schemi restano quelli approvati sino ad un eventuale provvedimento di legge successivo che ne modifichi il contenuto.

## QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

### **Formazione del risultato economico**

Il quadro di riclassificazione dei risultati economici evidenzia un margine operativo lordo positivo di € 1.517.635. Ciò sta a significare il

**AERO CLUB D'ITALIA**

conseguimento dei fini istituzionali e produttivi dell'Ente con costi di struttura contenuti e la misura della capacità di coprire gli ammortamenti, gli accantonamenti, nonché i costi relativi agli organi di vertice. Il margine operativo lordo sintetizza il quadro positivo generato dal core business dell'Ente ed esprime lo stato dell'attività, indipendentemente dal risultato finale, su cui incidono altri fattori, che non sono legati al core business.

Il quadro di riclassificazione evidenzia come il risultato operativo positivo (€ 650.532) sia sufficiente a finanziare l'intero ammortamento e gli accantonamenti relativi ai fondi.

**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA**

La situazione amministrativa alla chiusura dell'esercizio 2021 espone i seguenti dati:

<b>Disponibilità di cassa</b>	<b>6.896.007,53</b>
<b>Residui attivi</b>	<b>1.185.309,97</b>
<b>Residui passivi</b>	<b>-1.295.722,37</b>
<b>Avanzo di amministrazione al 31/12/2021</b>	<b>6.785.595,13</b>

Quota parte dell'avanzo di amministrazione è vincolata al Fondo Liquidazione al Personale, per € 1.338.728, al Fondo Rinnovo Contrattuale per euro 88.063, al Fondo Piano Rinnovo Flotta, per € 2.484.156 ed al Fondo Svalutazione Crediti per € 541.943.

In conclusione per quanto finora esposto si rileva che il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2021 presenta i seguenti risultati:

<b>Avanzo Economico/patrimoniale</b>	<b>753.048,90</b>
<b>Avanzo Amministrativo</b>	<b>6.785.595,13</b>



**AERO CLUB D'ITALIA**

Per quanto concerne l'avanzo indisponibile si sottolinea la rilevante entità del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta che deriva dalla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81 operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sopra richiamata.

Per effetto, pertanto, della procedura detta del riporto, gli importi dei suddetti residui perenti, eliminati in sede di riaccertamento e confluiti nell'avanzo vincolato, per obbligo di destinazione, in fase di assunzione dell'impegno di spesa per la fornitura dei nuovi aeromobili, torneranno a quantificare il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale con il quale sarà finanziato il prossimo rinnovo della flotta aerea dell'Ente. In base alle scritture contabili dell'Ente, la disponibilità di cassa nel conto di Tesoreria presso la Banca d'Italia al 31/12/2021 è di € 6.896.007,53.

**DATI SULL'OCCUPAZIONE**

L'organico dell'Ente, oltre al Direttore Generale, risulta, al 31/12/2021 così distribuito:

<i>Personale AeCI</i>	<i>Dotazione Organica</i>	<i>Organico al 31/12/2021</i>	<i>Organico al 31/12/2020</i>	<i>Variazioni tra Organici</i>
<b>Dirigenti 2<sup>^</sup> fascia</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Posizione economica C5		1	1	0
Posizione economica C4		5	5	0
Posizione economica C3		3	3	0
Posizione economica C2		2	2	0
Posizione economica C1		2	2	0
<b>Totale Area C</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>

Posizione economica B3		2	2	0
Posizione economica B2		4	5*	-1
Posizione economica B1		1	1	0
<b>Totale Area B</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>-1</b>
Totale	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>-1</b>

n. 1 unità area B, di Livello economico B2, già in assegnazione temporanea presso l'Ispettorato Nazionale del Lavoro a decorrere dal 3 maggio 2019, è stata definitivamente immessa nei ruoli dell'Ispettorato, all'esito di procedure di mobilità volontaria, il 1° luglio 2021.

La dotazione organica sopra esposta risulta così rideterminata ai sensi della delibera consiliare n. 187 del 19/7/2014 per effetto della quale, accertata la natura associativa dell'Ente, la stessa è stata rideterminata nel numero complessivo di 37 unità preesistenti ai vincoli introdotti dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 non più applicabili all'Aero Club d'Italia.

Il Personale è inquadrato secondo la Legge 20 marzo 1975, n. 70, dai C.C.N.L. per il Personale del Comparto degli Enti Pubblici non Economici e dall'organico del Personale di cui al Decreto interministeriale del 6 gennaio 1982 compatibilmente con le norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche.

Come già esposto più sopra l'indennità di anzianità maturata al 31/12/21 è stata totalmente accantonata e, per il trattamento di previdenza, il Personale è iscritto all'I.N.P.S. e i relativi versamenti sono stati tutti regolarmente effettuati.

*Arch. Giuseppe Leoni*  
PRESIDENTE AECl



**Aero Club d'Italia**

**PIANO INTEGRATO DEI CONTI**

**2021**

<b>AERO CLUB D'ITALIA</b>	
<b>CONSUNTIVO FINANZIARIO 2021</b>	
<b>VOCE</b>	<b>2021</b>
<b>ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA</b>	<b>889.200,00</b>
<b>CONTRIBUTI SOCIALI E PREMI</b>	<b>889.200,00</b>
<b>Contributi sociali e premi a carico del datore di lavoro e dei lavoratori</b>	<b>889.200,00</b>
<b>Quote di partecipazione a carico degli iscritti</b>	<b>889.200,00</b>
Quote di partecipazione a carico degli iscritti	889.200,00
<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	<b>1.369.149,00</b>
<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	<b>1.369.149,00</b>
<b>Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche</b>	<b>1.369.149,00</b>
<b>Trasferimenti correnti da Amministrazioni centrali</b>	1.369.149,00
Trasferimenti correnti da Ministeri	-
Trasferimenti correnti da enti centrali produttori di servizi assistenziali, ricreativi e culturali	1.369.149,00
<b>ENTRATE EXTRATRIBUTARIE</b>	<b>980.847,00</b>
<b>VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI SERVIZI</b>	<b>900.401,25</b>
<b>Vendita di beni</b>	<b>54,25</b>
<b>Vendita di beni</b>	54,25
Proventi dalla vendita di riviste e pubblicazioni	54,25
<b>Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi</b>	<b>893.222,00</b>
Entrate dalla vendita di servizi	893.222,00
Proventi dallo svolgimento di attività di certificazione	893.222,00
<b>Proventi derivanti dalla gestione dei beni</b>	<b>7.125,00</b>
<b>Fitti, noleggi e locazioni</b>	<b>7.125,00</b>
<b>Noleggi e locazioni di beni mobili</b>	7.159,78
Noleggi e locazioni di aeromobili PRF	7.125,00
Noleggi e locazioni di aeromobili	-
<b>Interessi attivi</b>	34,78
<b>Altri interessi attivi</b>	34,78
<b>Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche</b>	34,78
Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	34,78
<b>Interessi attivi da depositi bancari o postali</b>	-
Interessi attivi da depositi bancari o postali	-
<b>Rimborsi e altre entrate correnti</b>	<b>80.410,97</b>
<b>Indennizzi di assicurazione</b>	-
<b>Indennizzi di assicurazione contro i danni</b>	-
Indennizzi di assicurazione su beni mobili	-
<b>Rimborsi in entrata</b>	<b>80.410,97</b>
<b>Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso</b>	<b>80.410,97</b>
Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	-
Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso dal Resto del mondo	80.410,97
Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Federati e Enti Aggregati	64.438,27
Entrate da rimborsi assicurativi su gli aeromobili da Aero Club	15.972,70
<b>Altre entrate correnti n.a.c.</b>	-
<b>Altre entrate correnti n.a.c.</b>	-
Altre entrate correnti n.a.c.	-
<b>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>22.036,00</b>
<b>Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali</b>	<b>22.036,00</b>
<b>Alienazione di beni materiali</b>	<b>22.036,00</b>
<b>Alienazione di Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico</b>	<b>22.036,00</b>
Alienazione di Mezzi di trasporto aerei	22.036,00
Alienazione di Mezzi di trasporto aerei Piano Rinnovo Flotta	22.036,00
Alienazione di Mezzi di trasporto aerei diversi	-
<b>Alienazione di impianti e macchinari</b>	-
Alienazione di Macchinari	-
Alienazione di impianti	-
<b>Alienazione di attrezzature</b>	-
Alienazione di attrezzature	-
<b>Accensione Prestiti</b>	<b>0</b>
<b>Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>0</b>

<b>Finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>0</b>
<b>Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Imprese</b>	-
Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da altre imprese	-
<b>ENTRATE PER CONTO DI TERZI E PARTITE DI GIRO</b>	<b>789.729,48</b>
<b>Entrate per partite di giro</b>	<b>789.729,48</b>
<b>Altre ritenute</b>	<b>51.039,73</b>
<b>Ritenuta per scissione contabile IVA (split payment)</b>	51.039,73
Ritenuta per scissione contabile IVA (split payment)	51.039,73
<b>Altre ritenute n.a.c.</b>	-
Altre ritenute n.a.c.	-
<b>Ritenute su redditi da lavoro dipendente</b>	<b>412.085,10</b>
<b>Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi</b>	<b>321.518,95</b>
Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	321.518,95
<b>Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi</b>	<b>90.566,15</b>
Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	90.566,15
<b>Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi</b>	-
Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	-
<b>Ritenute su redditi da lavoro autonomo</b>	<b>15.000,00</b>
<b>Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi</b>	<b>10.000,00</b>
Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000,00
<b>Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi</b>	<b>5.000,00</b>
Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000,00
<b>Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi</b>	-
Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	-
<b>Altre entrate per partite di giro</b>	<b>311.604,65</b>
<b>Rimborso di fondi economici e carte aziendali</b>	12.000,00
Rimborso di fondi economici e carte aziendali	12.000,00
<b>Altre entrate per partite di giro diverse</b>	<b>299.604,65</b>
Altre entrate per partite di giro diverse	299.604,65
<b>Entrate per conto terzi</b>	<b>0</b>
<b>Depositi di/presso terzi</b>	<b>0</b>
<b>Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi</b>	<b>0</b>
Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	-
<b>Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi</b>	<b>0</b>
Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	-
<b>TOTALE GENERALE ENTRATE</b>	<b>4.050.961,48</b>
<b>SPESE CORRENTI</b>	<b>2.465.761,92</b>
<b>Redditi da lavoro dipendente</b>	<b>1.508.440,62</b>
<b>Retribuzioni lorde</b>	<b>1.072.910,30</b>
<b>Retribuzioni in denaro</b>	<b>1.004.910,30</b>
Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	-
Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	681.197,29
Straordinario per il personale a tempo indeterminato	19.515,59
Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, al personale indeterminato	304.197,42
<b>Altre spese per il personale</b>	<b>68.000,00</b>
Contributi per strutture sportive, ricreative e altre spese per il benessere del personale	8.000,00
Buoni pasto	60.000,00
<b>Contributi sociali a carico dell'ente</b>	<b>435.530,32</b>
<b>Contributi sociali effettivi a carico dell'ente</b>	<b>245.893,39</b>
Contributi obbligatori per il personale	245.893,39
<b>Contributi sociali figurativi</b>	<b>189.636,93</b>
Assegni familiari	986,00
Indennità di fine servizio erogata direttamente dal datore di lavoro	188.650,93
<b>Imposte e tasse a carico dell'ente</b>	<b>135.141,38</b>
<b>Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente</b>	<b>135.141,38</b>
<b>Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)</b>	<b>91.673,15</b>
Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	91.673,15
<b>Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani</b>	<b>38.768,23</b>
Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	38.768,23
<b>Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)</b>	<b>4.700,00</b>
Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	4.700,00
<b>Acquisto di beni e servizi</b>	<b>452.756,67</b>

<b>Acquisto di beni</b>	<b>14.003,10</b>
<b>Giornali, riviste e pubblicazioni</b>	<b>204,96</b>
Giornali e riviste	204,96
Pubblicazioni	-
<b>Altri beni di consumo</b>	<b>13.798,14</b>
Carta, cancelleria e stampati	4.284,64
Carburanti, combustibili e lubrificanti	-
Vestiario	-
Accessori per uffici e alloggi	4.816,28
Materiale informatico	-
Beni per attività di rappresentanza	-
Generi alimentari	-
Accessori per attività sportive e ricreative	-
Stampati specialistici	732,00
Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	3.965,22
<b>Acquisto di servizi</b>	<b>438.753,57</b>
<b>Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione</b>	<b>29.954,89</b>
Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	20.584,21
Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Presidente	12.776,48
Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Organi Collegiali di amministrazione	5.141,29
Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Collegio dei Revisori	2.666,44
Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istit.amm.	9.370,68
<b>Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta</b>	<b>26.541,64</b>
Rimborso per viaggio e trasloco	25.000,00
Indennità di missione e di trasferta	1.541,64
Indennità di missione e di trasferta - rimborsi per missioni nazionali	1.541,64
Indennità di missione e di trasferta - rimborsi per missioni estere	-
Servizi per attività di rappresentanza	0
Pubblicità	0
Organizzazione manifestazioni e convegni	0
Partecipazione a manifestazioni e convegni	0
Altre spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c	0
<b>Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente</b>	<b>0</b>
Acquisto di servizi per addestramento del personale ai sensi della legge 626	0
Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	0
<b>Utenze e canoni</b>	<b>66.163,27</b>
Telefonia fissa	11.647,22
Telefonia mobile	500,00
Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	-
Energia elettrica	33.078,00
Acqua	5.000,00
Gas	12.000,00
Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	3.938,05
<b>Utilizzo di beni di terzi</b>	<b>15.850,84</b>
Locazione di beni immobili	11.983,44
Noleggi di mezzi di trasporto	-
Noleggi di hardware	-
Licenze d'uso per software	244,00
Altre licenze	3.623,40
Noleggi di impianti e macchinari	-
<b>Manutenzione ordinaria e riparazioni</b>	<b>15.921,00</b>
Manutenzione ordinaria e riparaz. di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	-
Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	-
Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	15.921,00
<b>Consulenze</b>	<b>-</b>
Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	-
Esperti per commissioni, comitati e consigli	-
<b>Prestazioni professionali e specialistiche</b>	<b>67.093,49</b>
Patrocinio legale	-
Patrocinio legale gratuito a carico dello Stato	11.214,06
Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	55.879,43
<b>Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente</b>	<b>136.588,63</b>
Servizi di sorveglianza e custodia	13.773,64

Servizi di pulizia e lavanderia	43.309,89
Trasporti, traslochi e facchinaggio	1.516,00
Stampa e rilegatura	9.811,28
Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	3.031,70
Altri servizi ausiliari n.a.c.	65.146,12
<b>Servizi amministrativi</b>	<b>15.620,43</b>
Pubblicazione bandi di gara	-
Spese postali	15.620,43
Spese notarili	-
Altre spese per servizi amministrativi	-
<b>Servizi finanziari</b>	<b>5.110,00</b>
Commissioni per servizi finanziari	3.000,00
Oneri per servizio di tesoreria	2.110,00
<b>Servizi sanitari</b>	<b>-</b>
Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	-
<b>Servizi informatici e di telecomunicazioni</b>	<b>47.310,72</b>
Gestione e manutenzione applicazioni	26.113,72
Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	19.062,00
Servizi per le postazioni di lavoro e relativa manutenzione	2.135,00
<b>Altri servizi</b>	<b>12.598,66</b>
Altre spese legali	-
Spese per commissioni e comitati dell'Ente	-
Altri servizi diversi n.a.c.	12.598,66
<b>Trasferimenti correnti</b>	<b>325.248,59</b>
<b>Trasferimenti correnti a Famiglie</b>	<b>266.285,45</b>
<b>Altri trasferimenti a famiglie</b>	<b>266.285,45</b>
Altri trasferimenti a famiglie n.a.c.	266.285,45
Attività sportiva volo a motore	10.000,00
Attività sportiva acrobatica	15.500,00
Attività sportiva volo a vela	23.000,00
Attività sportiva paracadutismo	74.540,00
Attività sportiva aeromodellismo	770,00
Corsi istruttori volo a motore, volo a vela e volo libero e corsi piloti profess e istruttori aerom	2.000,00
Corsi di costituzione e riqualificazione quadri tecnici	1.900,00
Attività sportiva volo da diporto o sportivo a motore	572,91
Attività sportiva volo da diporto o sportivo senza motore	39.406,59
Attività aerostatica	9.000,00
Controllo manifestazioni aeronautiche	5.733,15
Indennità e rimborsi ai giudici sportivi	25.664,77
Indennità e rimborsi agli esaminatori VDS, agli ispettori ed a figure tecniche diverse	58.198,03
Rimborsi alle Sezioni Tecniche di Specialità aeronautiche, a commissioni e comitati	-
<b>Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private</b>	<b>58.963,14</b>
<b>Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private</b>	<b>58.963,14</b>
Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private	58.963,14
Affiliazione alla FAI	57.070,40
Contributi agli Aero Club Federati per carburante gare	-
Contributi agli Aero Club Federati per gare volo da diporto o sportivo a motore	-
Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza motore	-
Contributi agli Ae.C. per attività aerodidattica	1.892,74
Contributi agli Aero Club per gare volo a motore	-
Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche	-
Contributi agli Aero Club per gare volo a vela	-
Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	-
Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo	-
Contributi agli Aero Club per lanci paracadutismo	-
Provv.ze agli Aero Club varie specialità aeronautiche	-
Contributi agli Aero Club per infrastrutture e apparati	-
Contributi agli Aero Club per attività promozionale	-
<b>Interessi passivi</b>	<b>-</b>
<b>Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>-</b>
<b>Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti</b>	<b>-</b>
Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	-
<b>Interessi di mora</b>	<b>-</b>
Interessi di mora ad altri soggetti	-

<b>Rimborsi e poste correttive delle entrate</b>	<b>1.623,77</b>
<b>Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso</b>	<b>1.623,77</b>
<b>Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso</b>	<b>1.623,77</b>
Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	1.623,77
<b>Rimborsi di parte corrente a Istituzioni Sociali Private di somme non dovute o incassate in eccesso</b>	<b>-</b>
Rimborsi di parte corrente a Istituzioni Sociali Private di somme non dovute o incassate in eccesso	-
<b>Altre spese correnti</b>	<b>42.550,89</b>
<b>Fondi di riserva e altri accantonamenti</b>	<b>-</b>
<b>Fondo di riserva</b>	<b>-</b>
Fondi di riserva	-
<b>Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente</b>	<b>-</b>
Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	-
<b>Fondo rinnovi contrattuali</b>	<b>-</b>
Fondo rinnovi contrattuali	-
<b>Premi di assicurazione</b>	<b>42.550,89</b>
<b>Premi di assicurazione contro i danni</b>	<b>33.713,19</b>
Premi di assicurazione su beni mobili registrati	17.931,77
Premi di assicurazione su beni immobili	11.225,19
Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	4.556,23
<b>Altri premi di assicurazione n.a.c.</b>	<b>8.837,70</b>
Altri premi di assicurazione n.a.c.	8.837,70
<b>Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi</b>	<b>-</b>
<b>Spese dovute a sanzioni</b>	<b>-</b>
Spese dovute a sanzioni	-
<b>Oneri da contenzioso</b>	<b>-</b>
Oneri da contenzioso	-
<b>Altre spese correnti n.a.c.</b>	<b>-</b>
<b>Altre spese correnti n.a.c.</b>	<b>-</b>
Altre spese correnti n.a.c.	-
<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>51.520,07</b>
<b>Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</b>	<b>51.520,07</b>
<b>Beni materiali</b>	<b>51.520,07</b>
<b>Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico</b>	<b>29.161,00</b>
Mezzi di trasporto stradali	-
Mezzi di trasporto aerei	-
Mezzi di trasporto aerei con fondi PRF	29.161,00
Mezzi di trasporto aerei con fondi propri	-
Mobili e arredi	-
Mobili e arredi per ufficio	-
<b>Impianti e macchinari</b>	<b>-</b>
Macchinari	-
Impianti	-
<b>Attrezzature</b>	<b>5.972,70</b>
Attrezzature n.a.c.	5.972,70
<b>Macchine per ufficio</b>	<b>16.386,37</b>
Macchine per ufficio	16.386,37
<b>Hardware</b>	<b>-</b>
Server	-
Postazioni di lavoro	-
Periferiche	-
Apparati di telecomunicazione	-
Hardware n.a.c.	-
<b>Beni immobili</b>	<b>-</b>
Fabbricati ad uso commerciale e istituzionale	-
Infrastrutture portuali e aeroportuali	-
<b>Beni immateriali</b>	<b>-</b>
<b>Software</b>	<b>-</b>
Sviluppo software e manutenzione evolutiva	-
<b>Rimborso Prestiti</b>	<b>-</b>
<b>Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>-</b>
<b>Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>-</b>
<b>Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese</b>	<b>-</b>



Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	-
<b>USCITE PER CONTO DI TERZI E PARTITE DI GIRO</b>	<b>789.729,48</b>
<b>Uscite per partite di giro</b>	<b>789.729,48</b>
<b>Versamenti di altre ritenute</b>	<b>51.039,73</b>
Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	51.039,73
Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA ("split payment")	51.039,73
<b>Versamento di altre ritenute n.a.c.</b>	<b>-</b>
Versamento di altre ritenute n.a.c.	-
<b>Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente</b>	<b>412.085,10</b>
<b>Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi</b>	<b>321.518,95</b>
Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	321.518,95
<b>Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi</b>	<b>90.566,15</b>
Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	90.566,15
<b>Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi</b>	<b>-</b>
Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	-
<b>Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo</b>	<b>15.000,00</b>
<b>Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi</b>	<b>10.000,00</b>
Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000,00
<b>Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi</b>	<b>5.000,00</b>
Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000,00
<b>Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi</b>	<b>-</b>
Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	-
<b>Altre uscite per partite di giro</b>	<b>311.604,65</b>
<b>Costituzione fondi economali e carte aziendali</b>	<b>12.000,00</b>
Costituzione fondi economali e carte aziendali	12.000,00
Altre uscite per partite di giro n.a.c.	299.604,65
Altre uscite per partite di giro n.a.c.	299.604,65
<b>Depositi di/presso terzi</b>	<b>-</b>
<b>Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi</b>	<b>-</b>
Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	-
<b>Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi</b>	<b>-</b>
Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	-
<b>TOTALE GENERALE USCITE</b>	<b>3.307.011,47</b>
<b>DIFFERENZA ENTRATE E USCITE</b>	<b>743.950,01</b>



**Aero Club d'Italia**

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE  
ENTRATE**

**2021**

Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2021			ANNO FINANZIARIO 2020		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	Avanzo di amministrazione 2020	0,00	1.467.050,29	1.467.050,29	0,00	550.422,25	550.422,25
	Utilizzo Fondo liquidazione personale	0,00	188.650,93	188.650,93	0,00	106.412,08	106.412,08
	Fondo iniziale di cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>						
	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>						
E.1.00.00.00.000	1.1						
	<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>						
E.1.02.00.00.000	1.1.1						
	<b>1.1.1.1 Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.1.02.01.00.000	1.1.1.1.1						
	<b>1.1.1.2 Quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.00.00.00.000	1.1.2						
	<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>						
E.2.01.01.00.000	1.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trasferimenti da parte dello Stato						
	1.1.2.2 Trasferimenti da parte delle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2.3 Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2.4 Trasferimenti da parte di altri enti del Settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.00.000	1.1.2.4						
E.3.00.00.00.000	1.1.3						
	<b>ALTRE ENTRATE</b>						
E.3.01.01.00.000	1.1.3.1	97.584,44	7.125,00	48.115,92	138.575,36	20.250,00	21.735,51
E.3.01.02.00.000	1.1.3.1						
	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi						
E.3.03.03.00.000	1.1.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Redditi e proventi patrimoniali						
E.3.05.01.00.000	1.1.3.3	62.546,44	15.972,70	20.623,27	67.197,01	13.975,56	24.868,02
E.3.05.02.00.000	1.1.3.3						
	Poste correttive e compensative di uscite correnti						
E.3.05.99.00.000	1.1.3.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Entrate non classificabili in altre voci						
	<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	160.130,88	23.097,70	68.739,19	205.772,37	34.225,56	46.603,53
	<b>2 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>						
	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>						
	<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>						
E.1.00.00.00.000	2.1.1						
	<b>1.1.1.1 Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti</b>	876.804,95	889.200,00	705.970,81	693.675,76	807.500,00	515.857,90
E.1.02.00.00.000	2.1.1.1						
	<b>1.1.1.2 Quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.00.00.00.000	2.1.2						
	<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>						
E.2.01.01.00.000	2.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trasferimenti da parte dello Stato						
	2.1.2.2 Trasferimenti da parte delle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.1.2.3 Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.1.2.4 Trasferimenti da parte di altri enti del Settore pubblico	0,00	1.369.149,00	1.369.149,00	0,00	1.917.611,00	1.917.611,00
E.2.01.01.00.000	2.1.2.4						
E.3.00.00.00.000	2.1.3						
	<b>ALTRE ENTRATE</b>						
E.3.01.01.00.000	2.1.3.1	0,00	54,25	54,25	0,00	25,48	25,48
E.3.01.02.00.000	2.1.3.1						
E.3.01.03.00.000	2.1.3.1						
	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi						
E.3.03.03.00.000	2.1.3.2	0,00	34,78	40,64	5,86	22,55	16,69
	Redditi e proventi patrimoniali						
E.3.05.01.00.000	2.1.3.3	37.146,97	64.438,27	81.942,84	54.881,96	46.299,15	73.816,25
E.3.05.02.00.000	2.1.3.3						
	Poste correttive e compensative di uscite correnti						
E.3.05.99.00.000	2.1.3.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Entrate non classificabili in altre voci						
	<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	913.951,92	2.322.876,30	2.157.157,54	748.563,58	2.771.458,18	2.507.327,32
	<b>3 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>						
	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>						
E.1.00.00.00.000	3.1						
	<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>						
E.1.02.00.00.000	3.1.1						
	<b>3.1.1.1 ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.1.02.01.00.000	3.1.1.1						



Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2021			ANNO FINANZIARIO 2020		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	2.2.1.3 Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.02.04.00.000	2.2.1.4 Riscossione di crediti	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
	<b>2.2.2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>						
	2.2.2.1 Trasferimenti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.2 Trasferimenti dalle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.3 Trasferimenti da Comuni e Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.4 Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.00.00.00.000	<b>2.2.3 ACCENSIONE DI PRESTITI</b>						
E.6.03.00.00.000	2.2.3.1 Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.03.01.00.000	2.2.3.2 Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.3.3 Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	<b>10.841,66</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10.841,66</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>3 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>						
E.4.00.00.00.000	<b>3.2 TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>						
E.4.04.00.00.000	<b>3.2.1 ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI</b>						
E.4.04.01.00.000	3.2.1.1 Alienazione di immobili e diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.4.04.01.00.000	3.2.1.2 Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.1.3 Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.02.04.00.000	3.2.1.4 Riscossione di crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>3.2.2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>						
	3.2.2.1 Trasferimenti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.2 Trasferimenti dalle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.3 Trasferimenti da Comuni e Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.4 Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.00.00.00.000	<b>3.2.3 ACCENSIONE DI PRESTITI</b>						
E.6.03.00.00.000	3.2.3.1 Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.03.01.00.000	3.2.3.2 Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.3.3 Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>RIEPILOGO GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>0,00</b>	<b>22.036,00</b>	<b>22.036,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.000,00</b>	<b>13.849,10</b>
	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	<b>10.841,66</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10.841,66</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>10.841,66</b>	<b>22.036,00</b>	<b>22.036,00</b>	<b>10.841,66</b>	<b>1.000,00</b>	<b>13.849,10</b>
	<b>1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>						
	<b>1.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
E.9.00.00.00.000	<b>1.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>						
E.9.01.00.00.000	<b>1.4.1 ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>						
E.9.01.01.00.000							
E.9.01.02.00.000							
E.9.01.03.00.000							
E.9.01.99.00.000	1.4.1.1 Entrate aventi natura di partite di giro	3.640,15	17.644,55	14.534,40	530,00	530,00	0,00
	<b>TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI</b>						

Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 + D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2021			ANNO FINANZIARIO 2020		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	<b>RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	3.640,15	17.644,55	14.534,40	530,00	530,00	0,00
	<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	3.640,15	17.644,55	14.534,40	530,00	530,00	0,00
2	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>						
2.3	<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.00.00.00.000	2.4						
E.9.01.00.00.000	2.4.1						
	<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>						
	<b>ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>						
E.9.01.01.00.000 E.9.01.02.00.000 E.9.01.03.00.000 E.9.01.99.00.000	2.4.1.1	76.905,66	568.057,13	577.309,36	86.157,89	432.482,47	465.313,26
	<b>TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	76.905,66	568.057,13	577.309,36	86.157,89	432.482,47	465.313,26
	<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	76.905,66	568.057,13	577.309,36	86.157,89	432.482,47	465.313,26
3	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>						
3.3	<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>						
3.4.1	<b>ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>						
3.4.1.1	Entrate aventi natura di partite di giro	70,00	204.027,80	204.359,10	401,30	134.343,20	134.011,90
	<b>TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	70,00	204.027,80	204.359,10	401,30	134.343,20	134.011,90
	<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	70,00	204.027,80	204.359,10	401,30	134.343,20	134.011,90
	<b>RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO</b>						
	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	3.640,15	17.644,55	14.534,40	530,00	530,00	0,00
	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	76.905,66	568.057,13	577.309,36	86.157,89	432.482,47	465.313,26
	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	70,00	204.027,80	204.359,10	401,30	134.343,20	134.011,90
	<b>TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO</b>	80.615,81	789.729,48	796.202,86	87.089,19	567.355,67	599.325,16
	<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>						
	<b>TITOLO I DIREZIONE GENERALE</b>	160.130,88	23.097,70	68.739,19	205.772,37	34.225,56	46.603,53
	<b>TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	913.951,92	2.322.876,30	2.157.157,54	748.563,58	2.771.458,18	2.507.327,32
	<b>TITOLO I SETTORE OPERATIVO</b>	19.769,70	893.222,00	984.301,35	110.849,05	771.016,97	679.937,62
	<b>TOTALE TITOLO I</b>	1.093.852,50	3.239.196,00	3.210.198,08	1.065.185,00	3.576.700,71	3.233.868,47
	<b>TITOLO II DIREZIONE GENERALE</b>	0,00	22.036,00	22.036,00	0,00	1.000,00	13.849,10
	<b>TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
	<b>TITOLO II SETTORE OPERATIVO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE TITOLO II</b>	10.841,66	22.036,00	22.036,00	10.841,66	1.000,00	13.849,10
	<b>TITOLO III DIREZIONE GENERALE</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TITOLO III SETTORE OPERATIVO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE TITOLO III</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TITOLO IV DIREZIONE GENERALE</b>	3.640,15	17.644,55	14.534,40	530,00	530,00	0,00
	<b>TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	76.905,66	568.057,13	577.309,36	86.157,89	432.482,47	465.313,26
	<b>TITOLO IV SETTORE OPERATIVO</b>	70,00	204.027,80	204.359,10	401,30	134.343,20	134.011,90
	<b>TOTALE TITOLO IV</b>	80.615,81	789.729,48	796.202,86	87.089,19	567.355,67	599.325,16
	<b>TOTALE</b>	1.185.309,97	4.050.961,48	4.028.436,94	1.163.115,85	4.145.056,38	3.847.042,73

Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2021			ANNO FINANZIARIO 2020		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	<i>Avanzo di amministrazione 2020</i>	0,00	23.855,14	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Utilizzo fondo liquidazione al personale</i>	0,00	188.650,93	0,00	0,00	106.412,08	0,00
	<i>Utilizzo fondo rinnovo contrattuale</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Utilizzo fondo rinnovo flotta</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Fondo iniziale di cassa</i>	0,00	0,00	6.520.500,74	0,00	0,00	5.976.139,18
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.185.309,97</b>	<b>4.263.467,55</b>	<b>10.548.937,68</b>	<b>1.163.115,85</b>	<b>4.251.468,46</b>	<b>9.823.181,91</b>



**Aero Club d'Italia**

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE  
USCITE**

**2021**



Codice di Racordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2021			ANNO FINANZIARIO 2020		
		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	Disavanzo di amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>						
U.1.00.00.00.000	1.1 <b>TITOLO I USCITE CORRENTI</b>						
	1.1.1 <b>FUNZIONAMENTO</b>						
U.1.03.02.00.000	1.1.1.1 Uscite per gli organi dell'ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.01.00.000 U.1.01.02.00.000 U.1.03.02.00.000	1.1.1.2 Oneri per il personale in attività di servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.00.000 U.1.03.02.00.000 U.1.04.02.00.000 U.1.10.04.00.000 U.1.03.01.00.000 U.1.04.02.00.000	1.1.1.3 Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.554,09
	1.1.2 <b>INTERVENTI DIVERSI</b>						
U.1.04.02.00.000	1.1.2.1 Uscite per prestazioni istituzionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.00.000	1.1.2.2 Trasferimenti passivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.07.05.00.000 U.1.03.02.00.000	1.1.2.3 Oneri finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.02.01.00.000	1.1.2.4 Oneri tributari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.09.99.00.000	1.1.2.5 Poste correttive compensative di entrate correnti	0,00	0,00	24.816,00	24.816,00	24.816,00	0,00
U.1.03.02.00.000 U.1.10.01.00.000 U.1.10.99.00.000	1.1.2.6 Uscite non classificabili in altre voci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3 <b>ONERI COMUNI</b>						
	1.1.4 <b>TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</b>						
	1.1.4.1 Oneri per il personale in quiescenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.4.2 Accantonamenti al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.5 <b>ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</b>						
	<b>TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	0,00	0,00	24.816,00	24.816,00	24.816,00	2.554,09
2	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>						
U.1.00.00.00.000	2.1 <b>TITOLO I USCITE CORRENTI</b>						
	2.1.1 <b>FUNZIONAMENTO</b>						
U.1.03.02.00.000	2.1.1.1 Uscite per gli organi dell'ente	0,00	29.954,89	57.699,23	33.365,41	24.188,50	7.529,12
U.1.01.01.00.000 U.1.01.02.00.000 U.1.03.02.00.000	2.1.1.2 Oneri per il personale in attività di servizio	350.760,98	1.321.331,33	1.266.563,99	300.338,23	1.159.812,03	1.044.711,21
U.1.03.01.00.000 U.1.03.02.00.000 U.1.04.02.00.000 U.1.10.04.00.000 U.1.03.01.00.000 U.1.04.02.00.000	2.1.1.3 Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	147.526,78	417.476,48	387.945,04	128.207,70	406.945,52	411.371,92
	2.1.2 <b>INTERVENTI DIVERSI</b>						
U.1.04.02.00.000	2.1.2.1 Uscite per prestazioni istituzionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.00.000	2.1.2.2 Trasferimenti passivi	16.099,79	0,00	467.967,21	491.572,45	456.970,00	379.399,71
U.1.07.05.00.000 U.1.03.02.00.000	2.1.2.3 Oneri finanziari	3.500,00	5.110,00	3.913,27	3.500,00	5.114,13	2.114,13
U.1.02.01.00.000	2.1.2.4 Oneri tributari	14.456,04	135.141,38	130.412,42	10.542,52	104.021,39	102.695,48
U.1.09.99.00.000	2.1.2.5 Poste correttive compensative di entrate correnti	129,12	129,12	0,00	0,00	600,00	600,00
U.1.03.02.00.000 U.1.10.01.00.000 U.1.10.99.00.000	2.1.2.6 Uscite non classificabili in altre voci	10.570,40	11.214,06	10.927,45	10.288,34	14.342,56	11.170,56
	2.1.3 <b>ONERI COMUNI</b>						

Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2021			ANNO FINANZIARIO 2020		
		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	2.1.4 TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	2.1.4.1 Oneri per il personale in quiescenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.1.4.2 Accantonamenti al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.1.5 ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
	TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	543.043,11	1.920.357,26	2.325.428,61	977.814,65	2.171.994,13	1.959.592,13
	3 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
	1.1 TITOLO I USCITE CORRENTI						
	3.1.1 FUNZIONAMENTO						
	3.1.1.1 Uscite per gli organi dell'ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.1.2 Oneri per il personale in attività di servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi						
	3.1.1.3	146.793,35	113.873,29	82.493,36	139.897,76	67.786,96	43.856,86
	3.1.2 INTERVENTI DIVERSI						
	3.1.2.1 Uscite per prestazioni istituzionali	214.039,09	182.422,65	124.407,72	178.799,30	58.243,34	152.112,19
	3.1.2.2 Trasferimenti passivi	24.289,05	58.963,14	191.710,37	205.382,08	243.907,34	171.017,86
	3.1.2.3 Oneri finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.2.4 Oneri tributari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.2.5 Poste correttive compensative di entrate correnti	458,48	1.494,65	2.052,65	1.016,48	1.576,65	708,65
	3.1.2.6 Uscite non classificabili in altre voci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 ONERI COMUNI						
	3.1.4 TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	3.1.4.1 Oneri per il personale in quiescenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.4.2 Accantonamenti al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.5 ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
	TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	385.579,97	356.753,73	400.664,10	525.095,62	371.514,29	367.695,56
	RIEPILOGO GENERALE TITOLO USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	24.816,00	24.816,00	24.816,00	2.554,09
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	543.043,11	1.920.357,26	2.325.428,61	977.814,65	2.171.994,13	1.959.592,13
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	385.579,97	356.753,73	400.664,10	525.095,62	371.514,29	367.695,56
	TOTALE GENERALE TITOLO USCITE CORRENTI	928.623,08	2.277.110,99	2.750.908,71	1.527.726,27	2.568.324,42	2.329.841,78
	1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
	1.2 TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	1.2.1 INVESTIMENTI						
	1.2.1.1 Acquisizione beni di uso durevole ed opere immobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.2 Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	183.690,70	35.133,70	0,00	287.598,20	21.250,00	0,00
	1.2.1.3 Partecipazioni e acquisto di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.4 Concessione di crediti ed anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.5 Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2 ONERI COMUNI						



Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2021			ANNO FINANZIARIO 2020			
		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	
	3.2.4 ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE USCITE CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	RIEPILOGO GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE							
	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	183.690,70	35.133,70	0,00	287.598,20	21.250,00	0,00	
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	32.183,34	205.037,30	194.786,31	21.932,35	111.412,08	119.459,04	
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	215.874,04	240.171,00	194.786,31	309.530,55	132.662,08	119.459,04	
	1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE							
	1.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
	1.4.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	1.4.1.1	Uscite aventi natura di partite di giro	4.170,15	17.644,55	14.004,40	530,00	530,00	0,00
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	4.170,15	17.644,55	14.004,40	530,00	530,00	0,00	
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	4.170,15	17.644,55	14.004,40	530,00	530,00	0,00	
	2 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO							
	2.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	2.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
	2.4.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	2.4.1.1	Uscite aventi natura di partite di giro	69.697,46	568.057,13	566.432,57	70.647,93	432.482,47	719.165,15
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	69.697,46	568.057,13	566.432,57	70.647,93	432.482,47	719.165,15	
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	69.697,46	568.057,13	566.432,57	70.647,93	432.482,47	719.165,15	
	3 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO							
	3.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	3.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
	3.4.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	3.4.1.1	Uscite aventi natura di partite di giro	77.357,64	204.027,80	126.798,16	1.648,00	134.343,20	134.215,20
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	77.357,64	204.027,80	126.798,16	1.648,00	134.343,20	134.215,20	

Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2021			ANNO FINANZIARIO 2020		
		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	<b>SETTORE OPERATIVO</b>	77.357,64	204.027,80	126.798,16	1.648,00	134.343,20	134.215,20
	<b>TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO</b>						
	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	77.357,64	204.027,80	126.798,16	1.648,00	134.343,20	134.215,20
	<b>RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO</b>						
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</i>	4.170,15	17.644,55	14.004,40	530,00	530,00	0,00
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	69.697,46	568.057,13	566.432,57	70.647,93	432.482,47	719.165,15
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</i>	77.357,64	204.027,80	126.798,16	1.648,00	134.343,20	134.215,20
	<b>TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO</b>	151.225,25	789.729,48	707.235,13	72.825,93	567.355,67	853.380,35
	<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>						
	<i>TITOLO I DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	0,00	24.816,00	24.816,00	24.816,00	2.554,09
	<i>TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	543.043,11	1.920.357,26	2.325.428,61	977.814,65	2.171.994,13	1.959.592,13
	<i>TITOLO I SETTORE OPERATIVO</i>	385.579,97	356.753,73	400.664,10	525.095,62	371.514,29	367.695,56
	<b>TOTALE TITOLO I</b>	928.623,08	2.277.110,99	2.750.908,71	1.527.726,27	2.568.324,42	2.329.841,78
	<i>TITOLO II DIREZIONE GENERALE</i>	183.690,70	35.133,70	0,00	287.598,20	21.250,00	0,00
	<i>TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	32.183,34	205.037,30	194.786,31	21.932,35	111.412,08	119.459,04
	<i>TITOLO II SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE TITOLO II</b>	215.874,04	240.171,00	194.786,31	309.530,55	132.662,08	119.459,04
	<i>TITOLO III DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO III SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE III TITOLO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO IV DIREZIONE GENERALE</i>	4.170,15	17.644,55	14.004,40	530,00	530,00	0,00
	<i>TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	69.697,46	568.057,13	566.432,57	70.647,93	432.482,47	719.165,15
	<i>TITOLO IV SETTORE OPERATIVO</i>	77.357,64	204.027,80	126.798,16	1.648,00	134.343,20	134.215,20
	<b>TOTALE IV TITOLO</b>	151.225,25	789.729,48	707.235,13	72.825,93	567.355,67	853.380,35
	<b>TOTALE</b>	1.295.722,37	3.307.011,47	3.652.930,15	1.910.082,75	3.268.342,17	3.302.681,17
	<i>Avanzo 2020</i>	0,00	956.456,08	0,00	0,00	983.126,29	0,00
	<i>Fondo finale di cassa</i>	0,00	0,00	6.896.007,53	0,00	0,00	6.520.500,74
	<b>TOTALE GENERALE</b>	1.295.722,37	4.263.467,55	10.548.937,68	1.910.082,75	4.251.468,46	9.823.181,91



**Aero Club d'Italia**

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE  
ENTRATE**

**2021**



Codice	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2021										
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate					
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti		
					In aumento	In diminuzione						
1.1.3	<b>ALTRE ENTRATE</b>											
	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI											
	9 Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	10 Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11 Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	7.125,00	0,00	7.125,00	0,00	0,00	7.125,00	0,00
	12 Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	13 Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.2	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI											
	14 Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	15 Interessi attivi su mutui e depositi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.3	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI											
	18 Recupero e rimborsi diversi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	19 Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	10.000,00	5.972,70	0,00	15.972,70	0,00	0,00	15.972,70	0,00	15.972,70	0,00	15.972,70
1.1.3.4	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI											
	21 Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22 Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	23 Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	35.000,00	5.972,70	0,00	40.972,70	7.125,00	0,00	15.972,70	7.125,00	15.972,70	23.097,70	23.097,70





Codice	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2021								
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
		9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	300,00	0,00	0,00	300,00	54,25	0,00	54,25
		10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3.2	14	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		15	Interessi attivi su mutui e depositi	20,00	14,78	0,00	34,78	34,78	0,00	34,78
	1.1.3.3		POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI							
		18	Recuperi e rimborsi diversi	20.000,00	44.568,40	0,00	64.568,40	42.873,26	21.565,01	64.438,27
		19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3.4	21	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN AL TRE VOCI Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	2.259.424,00	71.628,18	0,00	2.331.052,18	1.745.820,14	577.056,16	2.322.876,30
	1		<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>							
	1.1		<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>							



Codice	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2021										
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate					
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti		
					In aumento	In diminuzione						
E.3.05.02.03.001		11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.05.02.03.002		12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.3.2	14	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		15	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Interessi attivi su mutui e depositi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.3.3		POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI									
		18	Recuperi e rimborsi diversi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.3.4	21	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI									
			Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	860.000,00	40.192,00	0,00	900.192,00	893.222,00	0,00	0,00	893.222,00	
			<b>RIPILOGO GENERALE ENTRATE CORRENTI</b>									
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	35.000,00	5.972,70	0,00	40.972,70	7.125,00	15.972,70	23.097,70		
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	2.259.424,00	71.628,18	0,00	2.331.052,18	1.745.820,14	577.056,16	2.322.876,30		
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	860.000,00	40.192,00	0,00	900.192,00	893.222,00	0,00	893.222,00		

Codice	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2021								
		numero	Denominazione	Previsioni		Somme accertate				
				Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
			<b>TOTALE GENERALE ENTRATE CORRENTI</b>	3.154.424,00	117.792,88	0,00	3.272.216,88	2.646.167,14	593.028,86	3.239.196,00
1			<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>							
1.2			<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>							
1.2.1			<b>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI RISCOSSIONE DI CREDITI</b>							
1.2.1.1			ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI							
1.2.1.2			ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE							
		24	Alienazione di mobili, impianti, attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		25	Cessione velivoli, paracadute e materiale da lancio	5.000,00	17.036,00	0,00	22.036,00	22.036,00	0,00	22.036,00
			REALIZZO DI VALORI MOBILIARI							
1.2.1.3		27	Realizzo di titoli emessi o garantiti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			RISCOSSIONE DI CREDITI							
1.2.1.4		29	Prelevamenti di depositi bancari e della Tesoreria statale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		30	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		31	Riscossione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		32	Crediti verso lo stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		33	Crediti per mutui al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2			<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>							

Codice  
Racordo D.P.R. 152/2013  
e D.P.R. 97/2005E.4.04.01.01.002.002  
E.4.04.01.04.001  
E.4.04.01.04.999  
E.4.04.01.06.001

E.4.04.01.01.002.001

E.9.02.04.02.001

Codice	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2021								
		Iniziali	Previsioni		Definitive	Somme accertate				
			In aumento	Variazioni In diminuzione		Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti		
1.2.2.1	TRASFERIMENTI DALLLO STATO									
1.2.2.2	TRASFERIMENTI DALLE REGIONI									
1.2.2.3	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE									
1.2.2.4	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO									
1.2.3	<u>ACCENSIONE DI PRESTITI</u>									
1.2.3.1	ASSUNZIONE DI MUTUI									
40	Mutui bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.2	ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI									
1.2.3.3	EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI									
1	<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b> <b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	5.000,00	17.036,00	0,00	22.036,00	22.036,00	0,00	22.036,00	0,00	22.036,00
1.2	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>									
1.2.1	<u>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</u> <b>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>									
1.2.1.1	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI									
1.2.1.2	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE									
24	Alienazione di mobili, impianti, attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Cessione velivoli, paracadute e materiali da lancio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Codice  
Racordo D.P.R.132/2013  
e D.P.R. 97/2003

E-4.04.01.04.999

E-4.04.01.01.002.002

E-4.04.01.04.001

E-4.04.01.04.999

E-4.04.01.05.001

E-4.04.01.01.002.001







Codice	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2021										
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate					
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti		
					In aumento	In diminuzione						
1.2.2.3			TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE									
1.2.2.4			TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO									
1.2.3			<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>									
1.2.3.1			ASSUNZIONE DI MUTUI									
		40	Mutui bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.2			ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI									
1.2.3.3			EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI									
			<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>									
			<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>									
			<b>RIEPILOGO GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>									
			<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	5.000,00	17.036,00	0,00	22.036,00	22.036,00	0,00	22.036,00	0,00	22.036,00
			<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>									
			<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>									
			<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>									
			<b>TOTALE GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	5.000,00	17.036,00	0,00	22.036,00	22.036,00	0,00	22.036,00	0,00	22.036,00
1			<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>									
1.3			<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>									
			<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI</b>									
			<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Codice  
Racordo D.P.R.132/2013  
e D.P.R. 97/2003

E.6.03.01.04.999







Codice Racordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2021								
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
			70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	14.004,40	3.640,15	17.644,55	
			110.000,00	23.008,70	0,00	133.008,70	43.165,40	19.612,85	62.778,25	
			2.259.424,00	71.628,18	0,00	2.331.052,18	1.745.820,14	577.056,16	2.322.876,30	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			960.000,00	0,00	0,00	960.000,00	512.420,21	55.636,92	568.057,13	
			3.219.424,00	71.628,18	0,00	3.291.052,18	2.258.240,35	632.693,08	2.890.933,43	
			860.000,00	40.192,00	0,00	900.192,00	893.222,00	0,00	893.222,00	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			200.000,00	5.000,00	0,00	205.000,00	204.027,80	0,00	204.027,80	
			1.060.000,00	45.192,00	0,00	1.105.192,00	1.097.249,80	0,00	1.097.249,80	
			3.154.424,00	117.792,88	0,00	3.272.216,88	2.646.167,14	593.028,86	3.239.196,00	

Codice Riordino D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2021									
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
					In aumento	In diminuzione					
				5.000,00	17.036,00	0,00	22.036,00	22.036,00	0,00	22.036,00	
				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				1.230.000,00	5.000,00	0,00	1.235.000,00	730.452,41	59.277,07	789.729,48	
			<b>TOTALE</b>	4.389.424,00	139.828,88	0,00	4.529.252,88	3.398.655,55	652.305,93	4.050.961,48	
			Utilizzo avanzo di amministrazione 2020	0,00	23.855,14	0,00	23.855,14	23.855,14	0,00	23.855,14	
			Utilizzo fondo liquidazione al personale	0,00	188.650,93	0,00	188.650,93	188.650,93	0,00	188.650,93	
			Utilizzo fondo rinnovo contrattuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Utilizzo fondo piano rinnovo flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Fondo iniziale di cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<b>TOTALE GENERALE</b>	4.389.424,00	352.334,95	0,00	4.741.758,95	3.611.161,62	652.305,93	4.263.467,55	



Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa			Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
			Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni	
in +	in -	in +					in -					
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	138.575,36	97.584,44	138.575,36	0,00	0,00	0,00	110.000,00	48.115,92	61.884,08	0,00	97.584,44	97.584,44
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	67.197,01	46.573,74	67.197,01	0,00	0,00	0,00	10.000,00	20.623,27	29.376,73	0,00	62.546,44	62.546,44
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	205.772,37	144.158,18	205.772,37	0,00	0,00	0,00	170.000,00	68.739,19	101.260,81	0,00	160.130,88	160.130,88



Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa			Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
			in +	in -	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni		Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni
in +	in -	in +							in -					
0,00	7.800,00		693.675,76	372.261,96	321.313,80	693.575,76	0,00	100,00	870.000,00	705.970,81	0,00	0,00	164.029,19	876.804,95
0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.369.149,00	1.369.149,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa			Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio	
			in +	in -	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni		Riscossioni
in +	in -	in +							in -				
0,00	245,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	54,25	0,00	245,75	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	130,13	54.881,96	39.069,58	15.581,96	54.651,54	0,00	230,42	81.912,31	81.942,84	30,53	0,00	37.146,97	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	8.175,88	748.563,58	411.337,40	336.895,76	748.233,16	0,00	330,42	2.321.401,95	2.157.157,54	30,53	164.274,94	913.951,92	0,00

Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa			Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio	
			in +	in -	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni		Riscossioni
in +	in -	in +							in -				
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.030,00	0,00	84.986,75	84.986,75	0,00	84.986,75	0,00	84.986,75	0,00	975.178,75	978.208,75	3.030,00	0,00	0,00

Differenza rispetto			Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
			alle previsioni	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto			
in +	in -	in +						in -	in +			in -			
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.030,00	10.000,00	110.849,05	19.769,70	110.849,05	110.849,05	91.079,35	19.769,70	110.849,05	985.178,75	984.301,35	3.030,00	3.907,40	19.769,70	19.769,70	19.769,70
0,00	17.875,00	205.772,37	144.158,18	205.772,37	205.772,37	61.614,19	144.158,18	205.772,37	170.000,00	68.739,19	0,00	101.260,81	160.130,88	160.130,88	160.130,88
0,00	8.175,88	748.563,58	336.895,76	748.233,16	748.233,16	411.337,40	336.895,76	748.233,16	2.321.401,95	2.157.157,54	30,53	164.274,94	913.951,92	913.951,92	913.951,92
3.030,00	10.000,00	110.849,05	19.769,70	110.849,05	110.849,05	91.079,35	19.769,70	110.849,05	985.178,75	984.301,35	3.030,00	3.907,40	19.769,70	19.769,70	19.769,70



















Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
			in +	in -	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	
in +	in -	in +							in -	in +			in -
0,00	52.355,45		530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70.000,00	14.534,40	0,00	55.465,60	3.640,15
0,00	70.230,45	206.302,37	62.144,19	144.158,18	206.302,37	0,00	0,00	0,00	262.036,00	105.309,59	0,00	156.726,41	163.771,03
0,00	8.175,88	748.563,58	411.337,40	336.895,76	748.233,16	0,00	330,42	0,00	2.321.401,95	2.157.157,54	30,53	164.274,94	913.951,92
0,00	0,00	10.841,66	0,00	10.841,66	10.841,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.841,66
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	391.942,87	86.157,89	64.889,15	21.268,74	86.157,89	0,00	0,00	0,00	960.000,00	577.309,36	0,00	382.690,64	76.905,66
0,00	400.118,75	845.563,13	476.226,55	369.006,16	845.232,71	0,00	330,42	0,00	3.281.401,95	2.734.466,90	30,53	546.965,58	1.001.699,24
3.030,00	10.000,00	110.849,05	91.079,35	19.769,70	110.849,05	0,00	0,00	0,00	985.178,75	984.301,35	3.030,00	3.907,40	19.769,70
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	972,20	401,30	331,30	70,00	401,30	0,00	0,00	0,00	200.000,00	204.359,10	4.359,10	0,00	70,00
3.030,00	10.972,20	111.250,35	91.410,65	19.839,70	111.250,35	0,00	0,00	0,00	1.185.178,75	1.188.660,45	7.389,10	3.907,40	19.839,70
3.030,00	36.050,88	1.065.185,00	564.030,94	500.823,64	1.064.854,58	0,00	330,42	0,00	3.476.580,70	3.210.198,08	3.060,53	269.443,15	1.093.852,50

Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa			Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio	
			in +	in -	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni		Riscossioni
in +	in -	in +							in -	in +		in -	
0,00	0,00	10.841,66	0,00	10.841,66	0,00	0,00	0,00	0,00	22.036,00	22.036,00	0,00	0,00	10.841,66
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	445.270,52	87.089,19	65.750,45	21.338,74	87.089,19	0,00	0,00	0,00	1.230.000,00	796.202,86	4.359,10	438.156,24	80.615,81
3.030,00	481.321,40	1.163.115,85	629.781,39	533.004,04	1.162.785,43	0,00	330,42	4.728.616,70	4.028.436,94	7.419,63	707.599,39	1.185.309,97	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.030,00	481.321,40	1.163.115,85	629.781,39	533.004,04	1.162.785,43	0,00	330,42	11.249.117,44	10.548.937,68	7.419,63	707.599,39	1.185.309,97	



**Aero Club d'Italia**

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE  
USCITE**

**2021**

















Codice Racconto D.P.R. 13/2013 e D.P.R. 97/2003	Capitolo	Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2021								
			numero	Iniziali	Previsioni		Somme impegnate				
					In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
											Variazioni
U.I.03.02.99.005		Uscite per il funzionamento di commissioni, comitati, ecc.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.I.03.02.05.999.013	20		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.I.03.02.05.999.014	23	Acquisto vestiario e divise	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.I.03.01.02.004	24	Fitto locali e canoni demaniali	11.600,00	383,44	0,00	11.983,44	11.983,44	11.983,44	11.983,44	0,00	11.983,44
U.I.03.02.07.001	25	Manutenz., riparazione e adattamento di locali e relativi impianti	5.000,00	11.412,63	0,00	16.412,63	11.285,00	4.636,00	15.921,00	4.636,00	15.921,00
U.I.03.02.05.001	26	Uscite postali, telegrafiche e telefoniche	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	22.141,61	5.626,04	27.767,65	5.626,04	27.767,65
U.I.03.02.05.002	27	Uscite per studi, indagini e rilevazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.I.03.02.16.001	28	Uscite per l'organizzazione e partecipazione a convegni, congressi e ad altre manifestazioni	300,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.I.03.02.05.005	29	Uscite per concorsi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.I.03.01.02.002	30	Manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.I.03.02.07.002	31	Spese per prestazioni di servizi	220.000,00	23.091,91	0,00	243.091,91	185.736,33	57.317,85	243.054,18	57.317,85	243.054,18
U.I.03.02.05.004	32	Oneri e compensi per speciali incarichi	30.000,00	21.852,90	0,00	51.852,90	31.887,82	19.186,08	51.073,90	19.186,08	51.073,90
U.I.03.02.16.004	34	Trasporti e facchinaggi	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	1.516,00	0,00	1.516,00	0,00	1.516,00
U.I.03.02.13.003	35	Premi di assicurazione Ente	30.000,00	35.033,18	0,00	65.033,18	20.585,75	4.033,37	24.619,12	4.033,37	24.619,12





Codice		Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2021										
			numero	Denominazione	Previsioni		Somme impegnate						
					Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni		
D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	U.L.04.04.01.001.003	49	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo a moto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	U.L.04.04.01.001.004	491	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	U.L.04.04.01.001.005	50	Contributi agli Ae.C. per attività aerodidattica svolta in riferimento al numero dei brevetti concessi (con esclusione brevetti ITAER)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	U.L.04.04.01.001.006	51	Contributi agli Aero Club per gare volo a motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	U.L.04.04.01.001.007	511	Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	U.L.04.04.01.001.008	52	Contributi agli Aero Club per gare volo a vela	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	U.L.04.04.01.001.009	53	Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	U.L.04.04.01.001.010	54	Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	U.L.04.04.01.001.011	55	Contr. agli Ae.C. per attività agonistica di paracad. e contr. lanci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		56	Contributi piste aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		57	Contributi agli Ae.C. per giochi gioventù	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		58	Contrib. Aero Club convenzionati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		60	Contributo club interfederale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	61	Contributo Scuola Elicotteri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.L.04.04.01.001.012	62	Provvidenze vni, va, v, pa, a, vds, aer, (contributi Ae.C. federati)	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	63	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati vds rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	64	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati di aeromodellismo rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	641	Contributo alla Federazione Club Aviazione Popolare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	65	Contributo agli Aero Club per infrastrutture ed apparati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	666	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero delle licenze di paracadutismo concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ONERI FINANZIARI										





























Codice Riordino D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2021							
			Denominazione	Iniziali	Previsioni		Definitive	Pagate	Somme impegnate	
					In aumento	In diminuzione			Rimaste da pagare	Totale impegni
			TOTALE GENERALE USCITE IN CONTO CAPITALE	70.853,29	223.045,00	0,00	293.899,29	190.123,66	50.047,34	240.171,00
	1		<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>							
	1.3		<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>							
			<b>TOTALE USCITE GESTIONI SPECIALI</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>							
	1.4		<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>							
	1.4.1		<b>USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>							
	1.4.1.1		<b>USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>							
U.7.01.02.01.001	100		Ritenute erariali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.03.01.001	101		Ritenute assistenziali e previdenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.04.01.001	102		Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.05.01.001	103		Trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.06.01.001	104		Somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.09.01.001	105		Partite in conto sospesi	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	14.004,40	3.640,15	17.644,55
U.7.01.10.01.001	106		I V A conto acquisti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO</b>	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	14.004,40	3.640,15	17.644,55
			<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>							
			<b>TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI</b>	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	14.004,40	3.640,15	17.644,55
			<b>E PARTIRE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>							
	1		<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>							







Codice Riordino D.P.R. 152/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice numero	Capitolo  Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2021						
			Iniziali	Previsioni		Definitive	Pagate	Somme impegnate	
				In aumento	In diminuzione			Rimaste da pagare	Totale impegni
		<b>TITOLO IV</b>	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	14.004,40	3.640,15	17.644,55
		<b>TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	90.000,00	23.008,70	0,00	113.008,70	14.004,40	38.773,85	52.778,25
		<b>RIPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>							
		<b>TITOLO I</b>	2.366.970,71	127.908,83	48.143,62	2.446.735,92	1.564.027,60	356.329,66	1.920.357,26
		<b>TITOLO II</b>	50.853,29	200.037,30	0,00	250.890,59	190.123,66	14.913,64	205.037,30
		<b>TITOLO III</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>TITOLO IV</b>	960.000,00	0,00	0,00	960.000,00	516.820,03	51.237,10	568.057,13
		<b>TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	3.377.824,00	327.946,13	48.143,62	3.657.626,51	2.270.971,29	422.480,40	2.693.451,69
		<b>RIPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>							
		<b>TITOLO I</b>	721.600,00	61.443,38	16.919,64	766.123,74	172.969,71	183.784,02	356.753,73
		<b>TITOLO II</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>TITOLO III</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>TITOLO IV</b>	200.000,00	5.000,00	0,00	205.000,00	126.798,16	77.229,64	204.027,80
		<b>TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	921.600,00	66.443,38	16.919,64	971.123,74	299.767,87	261.013,66	560.781,53
		<b>RIPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' : DIREZIONE GENERALE/SETTORE AMMINISTRATIVO/ SETTORE OPERATIVO</b>							
		<b>TITOLO I</b>	3.088.570,71	189.352,21	65.063,26	3.212.859,66	1.736.997,31	540.113,68	2.277.110,99

		Gestione di competenza per l'anno 2021									
Codice Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo	Denominazione	numero	Iniziali	Previsioni		Definitive	Somme impegnate		
						In aumento	In diminuzione		Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
			<b>TITOLO II</b>		70.853,29	223.046,00	0,00	293.899,29	190.123,66	50.047,34	240.171,00
			<b>TITOLO III</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TITOLO IV</b>		1.230.000,00	5.000,00	0,00	1.235.000,00	657.622,59	132.106,89	789.729,48
			<b>TOTALE</b>		4.389.424,00	417.398,21	65.063,26	4.741.758,95	2.584.743,56	722.267,91	3.307.011,47
			<i>Avanzo 2021</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	956.456,08
			<i>Fondo finale di cassa</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TOTALE GENERALE</b>		4.389.424,00	417.398,21	65.063,26	4.741.758,95	2.584.743,56	722.267,91	4.263.467,55

















Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa			Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
			Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni	
in +	in -	in +					in -	in +			in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	11.600,00	11.412,67	11.412,67	0,00	187,33	23.396,11	23.396,11	0,00	23.396,11	0,00	0,00	0,00
0,00	585,60	585,60	585,60	0,00	0,00	14.954,00	11.870,60	0,00	3.083,40	0,00	0,00	4.636,00
0,00	5.345,25	2.204,07	2.204,07	0,00	3.141,18	30.000,00	24.345,68	0,00	5.654,32	0,00	0,00	5.626,04
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	96.100,35	38.013,94	89.544,88	0,00	6.555,47	246.628,68	223.750,27	0,00	22.878,41	0,00	0,00	108.848,79
0,00	5.736,20	5.440,00	5.440,00	0,00	296,20	48.052,90	37.327,62	0,00	10.725,08	0,00	0,00	19.186,08
0,00	1.484,00	1.462,40	1.462,40	0,00	0,00	3.000,00	2.978,40	0,00	21,60	0,00	0,00	0,00
0,00	304,50	304,50	304,50	0,00	0,00	35.092,42	20.890,25	0,00	14.202,17	0,00	0,00	4.033,37













Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa			
in +	in -	Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni	
							in +	in -			in +	in -
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	3.194,47	3.173,60	3.173,60	450,13	1.434,20	1.884,33	0,00	1.289,27	10.000,00	2.756,16	0,00	7.243,84
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	335,23	53.372,43	53.372,43	7.402,30	37.022,48	44.424,78	0,00	8.947,65	20.000,00	12.636,03	0,00	7.363,97
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	20.000,00	10.000,00	10.000,00	1.574,47	0,00	1.574,47	0,00	8.425,53	20.000,00	8.657,24	0,00	11.342,76
0,00	24.500,00	5.650,00	5.650,00	5.600,00	0,00	5.600,00	0,00	50,00	30.000,00	12.000,00	0,00	18.000,00
0,00	67.000,00	54.535,90	54.535,90	18.959,72	35.539,90	54.499,62	0,00	40,28	87.474,61	24.784,72	0,00	62.689,89





Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa			Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio			
			in +	in -	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni		Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni	
in +	in -	in +							in -	in +		in -			
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	409.370,01	525.095,62	227.694,39	201.795,95	429.490,34	0,00	95.605,28	860.110,69	400.664,10	0,00	459.446,59	385.579,97			
0,00	0,00	24.816,00	24.816,00	0,00	24.816,00	0,00	0,00	24.816,00	24.816,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	526.378,66	977.814,65	761.401,01	186.713,45	948.114,46	0,00	29.700,19	2.609.917,08	2.325.428,61	0,00	284.488,47	543.043,11			
0,00	409.370,01	525.095,62	227.694,39	201.795,95	429.490,34	0,00	95.605,28	860.110,69	400.664,10	0,00	459.446,59	385.579,97			
0,00	935.748,67	1.527.726,27	1.013.911,40	388.509,40	1.402.420,80	0,00	125.305,47	3.494.843,77	2.750.908,71	0,00	743.935,06	928.623,08			







Differenza rispetto alle previsioni		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa			Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio		
		in +	in -	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni		Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni
in +	in -							in +	in -		in +		in -
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	45.853,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	188.650,93	188.650,93	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(0,00)	45.853,29	21.932,35	4.662,65	17.269,70	21.932,35	0,00	0,00	205.786,31	194.786,31	0,00	11.000,00	32.183,34	







Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa			Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio	
			in +	in -	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni		Pagamenti
in +	in -	in +							in -	in +		in -	
(0,00)	53.728,29		309.530,55	4.682,65	165.826,70	170.489,35	0,00	139.041,20	298.006,31	194.786,31	0,00	103.220,00	215.874,04
0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	52.355,45		530,00	0,00	530,00	530,00	0,00	0,00	60.000,00	14.004,40	0,00	45.995,60	4.170,15
0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	52.355,45		530,00	0,00	530,00	530,00	0,00	0,00	60.000,00	14.004,40	0,00	45.995,60	4.170,15
0,00	52.355,45		530,00	0,00	530,00	530,00	0,00	0,00	60.000,00	14.004,40	0,00	45.995,60	4.170,15





Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
			Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
in +	in -	in +					in -	in +			in -		
0,00	52.355,45	530,00	0,00	530,00	0,00	0,00	0,00	60.000,00	14.004,40	0,00	45.995,60	4.170,15	
0,00	60.230,45	312.944,20	24.816,00	173.903,00	0,00	139.041,20	0,00	177.036,00	38.820,40	0,00	138.215,60	187.860,85	
0,00	526.378,66	977.814,65	761.401,01	948.114,46	0,00	29.700,19	0,00	2.609.917,08	2.325.428,61	0,00	284.488,47	543.043,11	
(0,00)	45.853,29	21.932,35	4.662,65	21.932,35	0,00	0,00	0,00	205.786,31	194.786,31	0,00	11.000,00	32.183,34	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	391.942,87	70.647,93	49.612,54	68.072,90	0,00	2.575,03	0,00	810.000,00	566.432,57	0,00	243.567,43	69.697,46	
(0,00)	964.174,82	1.070.394,93	815.676,20	1.038.119,71	0,00	32.275,22	0,00	3.625.703,39	3.086.647,49	0,00	539.055,90	644.923,91	
0,00	409.370,01	525.095,62	227.694,39	429.490,34	0,00	95.605,28	0,00	860.110,69	400.664,10	0,00	459.446,59	385.579,97	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	972,20	1.648,00	0,00	128,00	0,00	1.520,00	0,00	200.000,00	126.798,16	0,00	73.201,84	77.357,64	
0,00	410.342,21	526.743,62	227.694,39	429.618,34	0,00	97.125,28	0,00	1.060.110,69	527.462,26	0,00	532.648,43	462.937,61	
0,00	935.748,67	1.527.726,27	1.013.911,40	1.402.420,80	0,00	125.305,47	0,00	3.494.843,77	2.750.908,71	0,00	743.935,06	928.623,08	

Differenza rispetto alle previsioni			Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa			Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio	
			in +	in -	Residui all'inizio dell'esercizio 2021	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni		Pagamenti
in +	in -	in +							in -	in +		in -	
(0,00)	53.728,29		309.530,55	4.662,65	165.826,70	170.489,95	0,00	139.041,20	298.006,31	194.786,31	0,00	103.220,00	215.874,04
0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	445.270,52		72.825,93	49.612,54	19.118,36	68.730,90	0,00	4.095,03	1.070.000,00	707.235,13	0,00	362.764,87	151.225,25
(0,00)	1.434.747,48		1.910.082,75	1.068.186,59	573.454,46	1.641.641,05	0,00	268.441,70	4.862.850,08	3.652.930,15	0,00	1.209.919,93	1.295.722,37
956.456,08	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.896.007,53	6.896.007,53	0,00	0,00	0,00
956.456,08	1.434.747,48		1.910.082,75	1.068.186,59	573.454,46	1.641.641,05	0,00	268.441,70	11.758.857,61	10.548.937,68	0,00	1.209.919,93	1.295.722,37



**Aero Club d'Italia**

**CLASSIFICAZIONE DELLA SPESA PER MISSIONI E PROGRAMMI  
USCITE**

**2021**



## AERO CLUB D'ITALIA

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI		ESERCIZIO FINANZIARIO 2021	
		COMPETENZA	CASSA
<b>MISSIONE 030</b>	Giovani e sport		
	<b>PROGRAMMA 030.01</b>		
	Attività ricreative e sport		
	<b>GRUPPO COFOG 08.1</b>		
	Attività ricreative		
	<b>TOTALE PROGRAMMA 030.01</b>	276.519,49	784.085,30
	<b>TOTALE MISSIONE 030</b>	276.519,49	784.085,30
<b>MISSIONE 032</b>	Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche		
	<b>PROGRAMMA 032.01</b>		
	Servizi generali, formativi, assistenza legale ed approvvigionamenti per le Amministrazioni pubbliche		
	<b>GRUPPO COFOG 01.3</b>		
	Servizi generali		
	<b>GRUPPO COFOG 01.6</b>		
	Servizi pubblici generali n.a.c.		
	<b>TOTALE PROGRAMMA 032.01</b>	3.030.491,98	2.868.844,85
	Servizi generali, formativi, assistenza legale ed approvvigionamenti per le Amministrazioni pubbliche		
	<b>TOTALE MISSIONE 032</b>	3.030.491,98	2.868.844,85
	<b>Totale Spese</b>	<b>3.307.011,47</b>	<b>3.652.930,15</b>



**Aero Club d'Italia**

**CONTO ECONOMICO**

**2021**

## CONTO ECONOMICO

	Anno 2021		Anno 2020	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
<b>A) Valore della produzione</b>				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi		€ 909.420		€ 787.953
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione semilavorati e finiti				
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	€ -		€ -	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	€ 2.338.760		€ 2.791.478	
<b>Totale valore della produzione (A)</b>		<b>€ 3.248.180</b>		<b>€ 3.579.431</b>
<b>B) Costi della produzione</b>				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci		€ 39.735		€ 29.445
7) per servizi		€ 663.948		€ 1.117.572
a) finalizzati all'attività istituzionale	€ 391.609		€ 862.947	
b) postali, teleg., telef., trasporti e facchinag.	€ 29.284		€ 27.643	
c) utenze	€ 243.054		€ 226.981	
8) per godimento beni di terzi		€ 11.983		€ 11.954
9) per il personale		€ 1.321.331		€ 1.159.812
a) salari e stipendi	€ 1.067.438		€ 948.159	
b) oneri sociali	€ 245.893		€ 203.653	
c) trattamento di fine rapporto	€ -		€ -	
d) trattamento di quiescenza e simili	€ -		€ -	
e) altri costi	€ 8.000		€ 8.000	
10) Ammortamenti e svalutazioni		€ 125.730		€ 125.021
a) Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali				
Licenze d'uso	€ -		€ -	
b) Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali				
Veicoli	€ -		€ -	
Macchine per ufficio	€ 3.000		€ 3.169	
Aviorimesse	€ -		€ -	
Automezzi	€ -		€ -	
Impianti	€ -		€ -	
Strumenti tecnici	€ 792		€ 792	
Mobili	€ 1.222		€ 344	
Immobili	€ 120.716		€ 120.716	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€ -		€ -	
d) Altre svalutazioni comprese nell'attivo circolante e delle immobilizzazioni liquide	€ -		€ -	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		€ -		€ -
12) Accantonamento per rischi		€ 93.956		€ 191.958
a) per fondo svalutazione crediti	€ 93.956		€ 191.958	
13) Accantonamento ai fondi per oneri		€ 241.101		€ 258.231
a) per fondo liquidazione personale	€ 53.548		€ 48.446	
b) per rinnovi contrattuali	€ 48.512		€ 21.009	
c) per piano rinnovo flotta	€ 139.041		€ 188.776	
14) Oneri diversi di gestione		€ 99.863		€ 140.406
a) per il funzionamento dell'ente	€ 87.025		€ 99.071	
b) altri	€ 12.838		€ 41.335	
<b>Totale costi (B)</b>		<b>€ 2.597.647</b>		<b>€ 3.034.399</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>		<b>€ 650.532</b>		<b>€ 545.032</b>
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
15) Proventi da partecipazioni		€ -		€ -
16) Altri proventi finanziari		€ 35		€ 23
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	€ -		€ -	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ -	
d) proventi diversi dai precedenti	€ 35		€ 23	
17) Interessi e altri oneri finanziari		€ 5.110		€ 5.114
17bis) Utili e perdite su cambi		€ -		€ -
<b>Totale proventi ed oneri finanziari (15+16+17)</b>		<b>€ 5.075</b>		<b>€ 5.091</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZ.</b>				
18) Rivalutazioni		€ -		€ -
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ -	
19) Svalutazioni		€ -		€ -
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ -	
d) per ammortamento mutui (quota capitale)	€ -		€ -	
<b>Totale rettifiche di valore</b>		<b>€ -</b>		<b>€ -</b>
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>				
20) Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrisibili al n) 5		€ 22.036		€ 1.000
21) Oneri con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrisibili al n) 14		€ -		€ -
22) Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 268.442		€ 430.974
23) Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 47.745		€ 91.239
<b>Totale delle partite straordinarie</b>		<b>€ 242.732</b>		<b>€ 340.735</b>
<b>Risultato prima delle imposte (A-B+C±D±E)</b>		<b>€ 888.190</b>		<b>€ 880.675</b>
<b>Imposte e tasse</b>		<b>€ 135.141</b>		<b>€ 104.021</b>
<b>Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico</b>		<b>€ 753.049</b>		<b>€ 776.654</b>



**Aero Club d'Italia**

**QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI**

**2021**

<b>QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI</b>					
	Anno	2021	Anno	2020	+ o -
<b>A. RICAVI</b>	€	3.248.180	€	3.579.431	-€ 331.251
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	€	-	€	-	€ -
<b>B. VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA</b>	€	3.248.180	€	3.579.431	-€ 331.251
Consumi di materie prime e servizi esterni	€	715.666	€	1.158.971	-€ 443.305
<b>C. VALORE AGGIUNTO</b>	€	2.532.513	€	2.420.459	€ 112.054
Costo del lavoro	€	1.374.879	€	1.208.258	€ 166.621
<b>D. MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	€	1.157.635	€	1.212.202	-€ 54.567
Ammortamenti	€	125.730	€	125.021	€ 709
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	€	281.509	€	401.743	-€ 120.234
Saldo proventi e oneri diversi	€	99.863	€	140.406	-€ 40.543
<b>E. RISULTATO OPERATIVO</b>	€	650.532	€	545.032	€ 105.501
Proventi e oneri finanziari	-€	5.075	-€	5.091	€ 16
Rettifiche di valore di attivita' finanziarie	€	-	€	-	€ -
<b>F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRORDINARI E DELLE IMPOSTE</b>	€	645.457	€	539.941	€ 105.517
Proventi e oneri straordinari	€	242.732	€	340.735	-€ 98.002
<b>G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	€	888.190	€	880.675	€ 7.515
Imposte di esercizio	€	135.141	€	104.021	€ 31.120
<b>H. AVANZO PAREGGIO DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO</b>	€	753.049	€	776.654	-€ 23.605



**Aero Club d'Italia**

**STATO PATRIMONIALE**

**2021**

## ALL. N° 3

## STATO PATRIMONIALE

	ANNO	ANNO	PASSIVITA'	ANNO	ANNO
	2021	2020		2021	2020
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	0	0
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	VI. Riserve statutarie	2.628.173	2.628.173
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	655.128	(121.527)
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	753.049	776.654
8) Altre	0	0	Totale patrimonio netto (A)	4.036.350	3.283.301
Totale	0	0	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) Per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	1.546.948	1.667.664	2) Per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Veicoli e apparati	0	0	3) Per contributi in natura	0	0
3) Automezzi	0	0	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) Mobili e arredi vari d'ufficio	3.858	5.080	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche	12.908	10.620	1) Per trattamento di quiescenza ed obblighi simili	0	0
6) Aviorimesse	0	0	2) Per rinnovo della flotta	2.484.156	2.345.114
7) Impianti carburante	0	0	3) Per rinnovo contrattuale	88.063	39.551
8) Attrezzature	632	1.423	4) Per ripristino investimenti	0	0
Totale	1.564.346	1.684.787	Totale fondi per rischi ed oneri (C)	2.572.219	2.384.665
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce, dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.338.728	1.473.831
1) Partecipazioni in:			E) Residui passivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) imprese controllate	0	0	1) Obbligazioni	0	0
b) imprese collegate	0	0	2) Verso le banche	0	0
c) imprese controllanti	0	0	3) Verso altri finanziatori	0	0
d) altre imprese	0	0	4) Acconti	0	0
e) altri enti	0	0	5) Debiti verso fornitori	359.912	419.779
2) Crediti			6) Rappresentati da titoli di credito	0	0
a) verso imprese controllate	0	0	7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	8) Debiti tributari	0	0
c) verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0	9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	0	0
d) verso altri	0	0	10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	865.581	1.425.134
3) Altri titoli	0	0	11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	59.658	54.882
4) Crediti finanziari diversi	0	0	12) Debiti diversi	10.570	10.288
Totale	0	0	Totale debiti (E)	1.295.722	1.910.083
Totale immobilizzazioni (B)	1.564.346	1.684.787	F) RATEI E RISCONTI		
C) ATTIVO CIRCOLANTE			1) Ratei passivi	0	0
I. Rimanenze			2) Risconti passivi	0	0
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
3) Lavori in corso	0	0	Totale ratei e risconti (F)	0	0
4) Prodotti finiti e merci	2.909	4.383			
5) Acconti	0	0			
Totale	2.909	4.383			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti, ecc.	0	0			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	199.517	274.782			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	10.842	10.842			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
4-ter) Imposte anticipate	0	0			
5) Crediti verso altri	76.906	87.089			
Totale	287.264	372.713			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) Altre partecipazioni	0	0			
4) Altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) Depositi bancari e postali	492.492	469.494			
2) Assegni	0	0			
3) Denaro presso la Tesoreria dello Stato	6.896.008	6.520.501			
Totale	7.388.500	6.989.995			
Totale attivo circolante (C)	7.678.673	7.367.091			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Risconti attivi	0	0			
Totale ratei e risconti (D)	0	0			
Totale attivo	9.243.019	9.051.879	Totale passivo e netto	9.243.019	9.051.879



**Aero Club d'Italia**

**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA**

**2021**



**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31/12/2021**

CONSISTENZA DELLA CASSA AL 01/01/2021		€	6.520.500,74
RISCOSSIONI	c/competenza	€	3.398.655,55
	c/residui	€	629.781,39
			€
PAGAMENTI		€	2.584.743,56
	c/residui	€	1.068.186,59
			€
CONSISTENZA DELLA CASSA AL 31/12/2021		€	6.896.007,53
RESIDUI ATTIVI	c/competenza	€	652.305,93
	c/residui	€	533.004,04
			€
RESIDUI PASSIVI	c/competenza	€	722.267,91
	c/residui	€	573.454,46
			€
<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/2021</b>		€	<b>6.785.595,13</b>
<b>Fondi dell'Avanzo di amministrazione al 1/1/2021</b>			
<b>Parte vincolata:</b>			
<b>Fondo indennità di anzianità al personale</b>		€	1.473.831,15
Quota di utilizzo per il Fondo indennità di anzianità		-€	188.650,93
Quota di accantonamento per il Fondo indennità di anzianità		€	53.547,94
<b>Fondo speciale per i rinnovi contrattuali (art. 18 D.P.R.97/2003)</b>		€	39.550,79
Quota di utilizzo per il Fondo rinnovi contrattuali		€	-
Quota accantonamento per il Fondo per i rinnovi contrattuali		€	48.512,32
<b>Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta</b>		€	2.345.114,47
Quota di accantonamento per il Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta		€	139.041,20
<b>Fondo svalutazione crediti</b>		€	447.987,14
Quota di utilizzo per il Fondo svalutazione crediti		€	-
Quota accantonamento svalutazione crediti		€	93.956,01
<b>Parte disponibile</b>		€	<b>2.332.705,04</b>
<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/2021</b>		€	<b>6.785.595,13</b>

**VERBALE DI ESAME DEL RENDICONTO GENERALE****VERBALE N. 4/2022**

In data 22/09/2022 si è riunito definitivamente in via telematica, a valle di interlocuzioni, confronti e integrazioni documentali, che hanno avuto luogo nei giorni precedenti tra i revisori e con l'ente, il Collegio dei revisori dei conti, nelle persone di

Dott. ssa Antonietta Giudice	Presidente in rappresentanza del Ministero dell'Economia e Finanze	Presente/Assente <sup>1</sup>
Dott. Pierluigi Arnera	Componente effettivo in rappresentanza AeCI	Presente/Assente
Dott. Paolo Cervi	Componente effettivo in rappresentanza AeCI	Presente/Assente

per procedere all'esame del:

- 1) Bilancio di Previsione dell'anno 2022.
- 2) Bilancio consuntivo 2021
- 3) Prelievo dal Fondo rinnovi contrattuali e Fondo indennità di fine rapporto 2022

<sup>1</sup>In caso di assenza di un componente del Collegio indicare se l'assenza è giustificata o meno, riportando, in caso assenza giustificata, i riferimenti della comunicazione (telefonica, via fax, e-mail, ecc) della impossibilità a prendere parte alla riunione di detto componente.

**Bilancio di Previsione dell'anno 2022.**

Il predetto bilancio è stato predisposto dal Consiglio Federale con propria delibera n. 14 del 19 luglio 2022.

Il predetto documento contabile, corredato della relativa documentazione, è stato trasmesso al Collegio dei revisori con nota del 21 luglio 2022, per acquisirne il relativo parere di competenza.

Il Collegio passa all'esame del precitato documento e, dopo aver acquisito ogni utile notizia al riguardo ed aver effettuato le opportune verifiche, redige la relazione al Bilancio di Previsione dell'esercizio finanziario 2022 che viene allegata al presente verbale e ne costituisce parte integrante (Allegato 1).

Il Collegio rammenta, infine, che la delibera di approvazione del bilancio in questione, completo degli allegati, dovrà essere trasmesso all'Amministrazione vigilante e al Ministero dell'economia e delle finanze.

## Allegato 1

Aero Club d'Italia**RELAZIONE RELATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2022**

Il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2022, predisposto dal Consiglio Federale, con delibera n. 14/2022 è stato trasmesso al Collegio dei revisori dei conti, per il relativo parere di competenza, con nota del 21 luglio 2022.

Detto elaborato contabile si compone dei seguenti documenti:

- 1) Preventivo finanziario (decisionale e gestionale);
- 2) Quadro generale riassuntivo;
- 3) Preventivo economico;
- 4) Quadro di riclassificazione risultati economici.

Inoltre, risultano allegati al predetto bilancio di previsione, come previsto dal regolamento di contabilità dell'Ente:

- a) il Bilancio pluriennale;
- b) la Relazione programmatica del Commissario;
- c) la Tabella dimostrativa del risultato di amministrazione;
- d) il Piano Integrato dei conti;
- e) la Classificazione delle spese per missioni e programmi;
- f) la Pianta organica del personale

**CONSIDERAZIONI GENERALI**

Il bilancio di previsione in esame è stato predisposto tenendo conto delle specifiche indicazioni formulate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo - Divisione II- con nota protocollo U. 0000803 del 22/02/2017 e tiene conto degli obiettivi, dei programmi, dei progetti e delle attività che i centri di responsabilità intendono conseguire nel corso dell'esercizio, come descritti nella relazione programmatica.

Dalla documentazione fornita risulta che l'Ente ha provveduto alla redazione del prospetto riepilogativo nel quale viene riassunta la spesa classificata in base alle missioni ed ai programmi individuati applicando le prescrizioni contenute nel DPCM 12 dicembre 2012 e le indicazioni di cui alla Circolare del Dipartimento della RGS n. 23 del 13 maggio 2013. Inoltre, è stato adottato il piano dei conti integrato di cui al DPR n. 132/2013.

Nelle more dell'adozione degli atti ministeriali di nomina degli organi di vertice a seguito del procedimento elettorale celebratosi in data 26 giugno 2021 per il rinnovo degli organi sociali Ae.C.I., il bilancio preventivo 2022 non è stato deliberato dall'Assemblea nei modi e nei tempi previsti ai sensi dell'art. 21 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia. Pertanto, l'Ente opera attualmente, previo assenso delle Amministrazioni di vigilanza, in regime gestione amministrativa provvisoria, comma 2, dell'art. 22 del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 "Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70".

Il bilancio di previsione in esame è stato redatto nel rispetto del principio del pareggio di bilancio e complessivamente prevede entrate ed uscite, di pari importo, per euro 4.432.279,00.

<b>Descrizione</b>		<b>Entrate</b>	<b>Uscite</b>	<b>Disavanzo/Avanzo</b>
Corrente	Euro	3.192.279	3.134.974	57.305
Conto capitale	Euro	10.000	67.305	-57.305
Partite di giro	Euro	1.230.000	1.230.000	0,00
<b>TOTALI</b>	<b>Euro</b>	<b>4.432.279</b>	<b>4.432.279</b>	<b>0,00</b>

Il Bilancio di Previsione dell'esercizio 2022, redatto sia in termini di competenza che di cassa è così riassunto:

<b>QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO DI PREVISIONE anno 2022</b>						
<b>Entrate</b>		<b>Previsione definitiva anno 2021</b>	<b>Variazioni i +/-</b>	<b>Previsione di competenza a anno 2022</b>	<b>Differenza %</b>	<b>Previsione di cassa anno 2021</b>
Entrate Correnti - Titolo I	Euro	3.154.424	37.855	3.192.279	1,20	3.419.279
Entrate conto capitale Titolo II	Euro	5.000	5.000	10.000	100	5.000
Gestioni speciali Titolo III	Euro	0	0	0	0	0
Partite Giro Titolo IV	Euro	1.230.000	0	1.230.000	0	1.230.000
<b>Totale Entrate</b>		<b>4.389.424</b>	<b>42.855</b>	<b>4.432.279</b>	<b>0,97</b>	<b>4.524.424</b>
Avanzo di amministrazione utilizzato	Euro	0	0	0	0	0
Utilizzo Fondo liquidazione al personale	Euro	188.6510	188.651	0	0	0
Utilizzo Fondo rinnovi contrattuali	Euro	0	0	0	0	0
<b>Totale Generale</b>	<b>Euro</b>	<b>4.578.075</b>	<b>231.506</b>	<b>4.432.279</b>	<b>-3,18</b>	<b>4.524.424</b>
<b>Spese</b>		<b>Previsione definitiva anno 2021</b>	<b>Variazioni i +/-</b>	<b>Previsione di competenza a anno 2022</b>	<b>Differenza %</b>	<b>Previsione di cassa anno 2022</b>
Uscite correnti Titolo I	Euro	3.088.571	46.403	3.134.974	1,50	3.439.233
Uscite conto capitale Titolo II	Euro	259.504	-192.199	67.305	-74,07	302.650
Gestioni speciali Titolo III	Euro	0	0	0	0	0
Partite Giro Titolo III	Euro	1.230.000	0	1.230.000	0	1.220.000
<b>Totale Uscite</b>	<b>Euro</b>	<b>4.578.075</b>	<b>-145.796</b>	<b>4.432.279</b>	<b>-3,18</b>	<b>4.961.883</b>

<i>Disavanzo amministrazione</i>	di	Euro		0	0		0
<b>Totale Generale</b>		<b>Euro</b>	<b>4.578.075</b>	<b>-145.796</b>	<b>4.432.279</b>	<b>-3,18</b>	<b>4.961.883</b>

## Situazione equilibrio dati di cassa

Prospetto riepilogativo dati di cassa (Art. 13, c. 1, L. n. 243/2012)	Anno 2022
Descrizione	Importo
Saldo cassa presunto iniziale	6.500.000
Riscossioni previste	4.659.279
Pagamenti previsti	4.886.137
<b>Saldo finale di cassa</b>	<b>6.273.142</b>

Inoltre, nella tabella che segue, viene data dimostrazione del risultato di amministrazione dell'esercizio precedente a quello a cui si riferisce il presente bilancio:

<b>TABELLA DIMOSTRATIVA DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE (anno 2022)</b>	<b>Segno algebrico</b>	<b>Totale</b>
Fondo di cassa al 1° gennaio 2022	+	6.520.501
Residui attivi iniziali	+	1.163.116
Residui passivi iniziali	-	1.910.083
<b>Avanzo di amm.ne iniziale</b>	<b>=</b>	<b>5.773.534</b>
<b>Accertamenti/impegni 2021</b>		
Entrate accertate esercizio 2021	+	3.237.923
Uscite impegnate esercizio 2021	-	2.528.376
<b>Variazioni nei residui 2019</b>		
Variazioni residui attivi	+/-	517.156
Variazioni residui passivi	-/+	955.744
<b>Avanzo di amministrazione alla data di redazione del bilancio</b>		<b>6.044.492</b>
Entrate presunte per il restante periodo	+	200.000
Uscite presunte per il restante periodo	-	1.600.000
Variazioni presunte residui attivi	+/-	50.000
Variazioni presunte residui passivi	-/+	344.000
<b>Avanzo di amministrazione presunto al 31/12/2022</b>		<b>4.350.492</b>

L'utilizzo dell'avanzo di amministrazione presunto, quantificato in euro 4.350.492 è totalmente vincolato al conseguimento delle seguenti finalità:

<b>Avanzo di amministrazione presunto al 31/12/2021</b>	<b>4.350.492</b>
Fondo Liquidazioni al personale	1.330.286

Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	2.484.156
Fondo per i rinnovi contrattuali	88.063
Fondo svalutazione crediti	447.987
<b>Totale</b>	<b>4.350.492</b>

**ESAME DELLE ENTRATE****ENTRATE CORRENTI**

Le entrate correnti, con il raffronto delle previsioni definitive dell'esercizio 2019, sono rappresentate nella seguente tabella:

<i>Entrate Conto Corrente</i>		<i>Previsione Definitiva anno 2021</i>	<i>Variazioni</i>	<i>Previsione Competenza anno 2022</i>	<i>Differenza %</i>
Entrate Contributive	Euro	870.000	10.000	880.000	1,15
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	Euro	1.369.104	45	1.369.149	0,003
Altre Entrate	Euro	915.320	27.810	943.130	3,04
<b>Totale</b>	<b>Euro</b>	<b>3.154.424</b>	<b>37.855</b>	<b>3.192.279</b>	<b>1,20</b>

**ENTRATE IN CONTO CAPITALE**

Le entrate in conto capitale, con il raffronto delle previsioni definitive dell'esercizio 2021, sono rappresentate nella seguente tabella:

<i>Entrate Conto Capitale</i>		<i>Previsione Definitiva anno 2021</i>	<i>Variazioni</i>	<i>Previsione Competenza anno 2022</i>	<i>Differenza %</i>
<i>Entrate per alienazione beni patrimoniali e riscossione di crediti</i>	Euro	5.000	5.000	10.000	100
<i>Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale</i>	Euro	0	0	0	0
<i>Accensione di prestiti</i>	Euro	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>Euro</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>10.000</b>	<b>100</b>

Le entrate in conto capitale si riferiscono esclusivamente alla cessione in proprietà agli Aero Club Federati dei velivoli per i quali è terminato il periodo di locazione.

**ESAME DELLE SPESE****SPESE CORRENTI**

Le spese correnti, con il raffronto delle previsioni definitive dell'esercizio 2020, sono rappresentate nella seguente tabella:

<b>Spese Correnti Titolo I</b>		<b>Previsione Definitiva anno 2021</b>	<b>Variazioni</b>	<b>Previsione Competenza anno 2022</b>	<b>Differenza %</b>
<i>Funzionamento</i>	Euro	2.066.204	-37.958	2.104.162	1,84
<i>Interventi diversi</i>	Euro	1.022.367	8.445	1.030.812	0,83
<i>Oneri comuni</i>	Euro	0	0	0	0
<i>Trattamenti di quiescenza integrativi e sostitutivi</i>	Euro	0	0	0	0
<i>Accantonamenti a fondi rischi ed oneri</i>	Euro	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>Euro</b>	<b>3.088.571</b>	<b>29.513</b>	<b>3.134.974</b>	<b>1,50</b>

Le spese correnti rappresentano, per la quasi totalità, spese di natura non discrezionale e sono in diminuzione rispetto al precedente esercizio.

#### **SPESE IN CONTO CAPITALE**

Le spese in conto capitale, con il raffronto delle previsioni definitive dell'esercizio 2021, sono così costituite:

<b>Spese Conto capitale</b>		<b>Previsione e Definitiva anno 2021</b>	<b>Variation i</b>	<b>Previsione Competenz a anno 2022</b>	<b>Differenz a %</b>
<i>Investimenti</i>	Euro	25.000	-2.000	23.000	-8
<i>Oneri comuni</i>	Euro	0	0	0	0
<i>Oneri per indennità di anzianità</i>	Euro	234.504	-190.199	44.305	-81,11
<i>Accanton. per ripristino investimenti</i>	Euro	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>Euro</b>	<b>259.504</b>	<b>192.199</b>	<b>67.305</b>	<b>-74,06</b>

Le spese per investimenti, in diminuzione rispetto al precedente esercizio, riguardano: per euro 20.000,00 gli accantonamenti per il Piano Rinnovo Flotta e per euro 5.000,00 gli oneri per acquisto mobili e materiale informatico.

#### **PARTITE DI GIRO**

Le partite di giro, che risultano in pareggio ed ammontano ad euro 1.230.000,00, comprendono le entrate ed uscite che l'ente effettua in qualità di sostituto d'imposta, ovvero per conto di terzi, le quali costituiscono al tempo stesso un debito ed un credito per l'Ente, nonché le somme amministrative al cassiere e ai funzionari ordinatori e da questi rendicontate o rimborsate.

#### **RISPETTO DELLE NORME DI CONTENIMENTO DELLA SPESA PUBBLICA**

L'AeCI presenta natura di ente associativo e, come tale, è assoggettato ai principi di generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in quanto non gravante sulla finanza pubblica, ai sensi dell'art. 2 co. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125.



In proposito, la circolare della Rag. Gen. dello stato n. 8/2015 concernente “Enti ed organismi pubblici- bilancio di previsione per l’esercizio 2015” alla scheda tematica D 6, reca taluni chiarimenti circa i soggetti destinatari e le modalità attuative della sopra richiamata disposizione normativa.

Dalla predetta circolare si evince che gli enti aventi natura associativa si debbano adeguare ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa mediante adozione di un proprio regolamento nell’ambito del quale deve essere previsto il limite complessivo dei risparmi e, in modo discrezionale, l’allocazione dei medesimi sui diversi ambiti e obiettivi di spesa in base alle peculiarità ed esigenze del singolo ente associativo.

Orbene, l’AeCI ha predisposto il regolamento in parola per il biennio 2016/2017 con delibera assembleare n. 5/16 del 30/04/2016, per il biennio 2018/2019 con delibera assembleare n. 15/2017, per il biennio 2020/2021 con delibera commissariale n.169 /2019 e per il biennio 2022/2023 con delibera consiliare n. 19/2022 da portare in approvazione dell’Assemblea contestualmente al presente documento contabile.

In proposito, il Collegio rappresenta che l’Ente ha predisposto il bilancio di previsione nel rispetto delle singole norme di contenimento previste dalla vigente normativa come sopra esposta.

Si riportano nella seguente tabella le tipologie di spesa che sono oggetto di riduzioni, in attuazione delle specifiche misure di contenimento, applicabili all’Ente in discorso:

Tipologia di spesa	Riferimenti normativi	Limite di spesa Max (in euro)	Impegnato previsto anno 2022 (in euro)
Spese per gli organi	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa AeCI biennio- 2022-2023</i>	76.510	61.000
Spese di funzionamento	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa AeCI biennio- 2022-2023</i>	376.380	348.7862
Spese per missioni	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa AeCI biennio- 2022-2023</i>	12.920	2.000
	<b>TOTALE</b>	<b>465.810</b>	<b>411.786</b>

Riepilogando:

Limite di spesa, ai sensi del <i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa AeCI biennio 2022-2023</i>	<b>465.810</b>
--	----------------

Impegnato previsto anno 2022	<b>411.786</b>
Risparmio previsto anno 2022	<b>54.024</b>

Ai sensi dell'art. 9 del *Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI* per il biennio 2022-2023, i risparmi conseguiti, risultando gli stanziamenti iniziali già sotto soglia per carenza di entrate, saranno destinati non esclusivamente al finanziamento delle spese di investimento ed istituzionali.

L'Ente ha predisposto il regolamento per il biennio 2022/2023 con delibera consiliare n. 19/2022 nell'anno 2022, a causa della mancata adozione in tempo utile del DPCM di nomina dell'organo di vertice dell'AeCI, la quale verrà portata in approvazione nella medesima riunione indetta per l'approvazione del preventivo in parola. Ad ogni buon conto, l'Ente in virtù della continuità amministrativa, osserva dal 01/01/2022 i dettami del succitato Regolamento per il biennio 2022-2023 sebbene non ancora approvato.

## **CONCLUSIONI**

Il Collegio considerato che:

- il bilancio è stato redatto in conformità alla normativa vigente;
- in base alla documentazione e agli elementi conoscitivi forniti dall'Ente e entrate previste risultano essere attendibili;
- le spese previste sono da ritenersi congrue in relazione all'ammontare delle risorse consumate negli esercizi precedenti e ai programmi che l'Ente intende svolgere;
- sono state rispettate le norme di contenimento della spesa pubblica attraverso l'adozione di apposito regolamento tenuto conto delle indicazioni formulate dal MEF relativamente alla applicabilità all'Ente dell'art.2, comma 2 bis, del D.L. n. 101/2013 convertito dalla legge n. 125/2013;
- risulta essere salvaguardato l'equilibrio di bilancio;

**esprime parere favorevole**

**in ordine all'approvazione della proposta del Bilancio di previsione per l'anno 2022 da parte dell'Organo di vertice.**

**Bilancio consuntivo 2021**

Il predetto bilancio è stato predisposto dal Consiglio Federale con propria delibera n. 17 del 19 luglio 2022.

Il predetto documento contabile, corredato della relativa documentazione, è stato trasmesso al Collegio dei revisori con nota del 21 luglio 2022, in conformità a quanto previsto dall'articolo 20, comma 3, del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, per acquisirne il relativo parere di competenza.

Il Collegio passa all'esame del precitato documento e, dopo aver acquisito ogni utile notizia al riguardo ed aver effettuato le opportune verifiche, redige la relazione al Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2021 che viene allegata al presente verbale e ne costituisce parte integrante (Allegato 2).

Il Collegio rammenta, infine, che il Rendiconto in questione, completo degli allegati, dovrà essere trasmesso, entro 15 giorni dalla Delibera di approvazione, all'Amministrazione vigilante e al Ministero dell'economia e delle finanze.

Allegato 2

**Aero Club d'Italia****RELAZIONE AL RENDICONTO GENERALE  
DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO  
2021**

Il Rendiconto generale dell'esercizio finanziario 2021 predisposto con delibera consiliare n. 17 del 19/07/2022 dell'Ente è stato trasmesso al Collegio dei revisori dei conti, per il relativo parere di competenza, con nota del 21 luglio 2022.

Detto elaborato contabile si compone dei seguenti documenti:

- Conto del bilancio (Rendiconto finanziario decisionale e gestionale);
- Conto economico;
- Quadro di riclassificazione dei risultati economici;

- Stato patrimoniale;
- Nota integrativa;
- Piano integrato dei conti;
- Classificazione della spesa per missioni e programmi.

Inoltre, risultano allegati al predetto rendiconto, come previsto dal regolamento di contabilità dell'Ente:

- La situazione amministrativa;
- La relazione sulla gestione;

### CONSIDERAZIONI GENERALI

Con riferimento alla struttura ed al contenuto, il rendiconto generale è stato predisposto in conformità al Regolamento di contabilità dell'Ente ed alla normativa vigente in materia (DPR n. 97/2003).

Il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2021 presenta i seguenti risultati:

Avanzo amministrativo disponibile	€ 2.332.705,04
Avanzo economico	€ 753.049,00

Il Collegio prende in esame il **Rendiconto Generale per l'esercizio 2021** che è così riassunto nelle seguenti tabelle:

### QUADRO RIASSUNTIVO DEL RENDICONTO FINANZIARIO

Entrate	Previsione iniziale anno 2021 Euro	Variazioni anno 2021 Euro	Previsione definitiva anno 2021 Euro	Somme accertate anno 2021 Euro	Somme Riscosse anno 2021 Euro	Somme accert. da riscuotere anno 2021 Euro	Diff. % accert. Prev. 2021
Entrate Correnti - Titolo I	3.154.424	117.793	3.272.217	3.239.196	2.646.167	593.029	-1,01
Entrate conto capitale Titolo II	5.000	17.036	22.036	22.036	22.036	0	0
Partite Giro Titolo III	1.230.000	5.000	1.235.000	789.729	730.452	59.277	-36,05
<b>Totale Entrate</b>	<b>4.389.424</b>	<b>139.829</b>	<b>4.529.253</b>	<b>4.050.961</b>	<b>3.398.656</b>	<b>652.306</b>	<b>10,56</b>
Avanzo amministrazione utilizzato	0	212.506	212.506	212.506	212.506	0	100
<b>Totale Generale</b>	<b>4.389.424</b>	<b>352.335</b>	<b>4.741.759</b>	<b>4.263.467</b>	<b>3.611.162</b>	<b>652.306</b>	<b>10,09</b>
DISAVANZO DI COMPETENZA	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale a pareggio</b>	<b>4.389.424</b>	<b>352.335</b>	<b>4.741.759</b>	<b>4.263.467</b>	<b>3.611.162</b>	<b>652.306</b>	<b>10,09</b>

Spese	Previsione iniziale anno 2021	Variazioni i anno 2021	Previsione definitiva anno 2021	Somme impegnat e anno	Somme Pagate anno 2021	Somme	Diff. % impegni - previs. 2021
-------	-------------------------------	------------------------	---------------------------------	-----------------------	------------------------	-------	--------------------------------

	Euro	Euro	Euro	2021 Euro	Euro	Impegnate da pagare anno 2021 Euro	
Uscite correnti Titoli I	3.088.571	124.289	3.212.860	2.277.111	1.736.997	540.114	29,12
Uscite conto capitale Titolo II	70.853	223.046	293.899	240.171	190.124	50.047	18,28
Partite Giro Titolo III	1.230.000	5.000	1.235.000	789.729	657.623	132.107	36,05
<b>Totale Spese</b>	<b>4.389.424</b>	<b>352.335</b>	<b>4.741.759</b>	<b>3.307.011</b>	<b>2.584.744</b>	<b>722.268</b>	<b>30,26</b>
AVANZO DI COMPETENZA	0	0	0	956.456	0	0	0
<b>Totale Generale</b>	<b>4.389.424</b>	<b>352.335</b>	<b>4.741.759</b>	<b>4.263.467</b>	<b>2.584.744</b>	<b>722.268</b>	<b>10,09</b>

#### QUADRO DI RAFFRONTO CON L'ESERCIZIO PRECEDENTE

Entrate	Anno finanziario 2021			Anno finanziario 2020			Diff. % (E/B)
	Residui (A)	Competen- za (B)	Cassa (C)	Residui (D)	Competen- za (E)	Cassa (F)	
Entrate Correnti - Titolo I	1.093.852	3.239.196	3.210.198	1.065.185	3.576.701	3.233.868	9,44
Entrate conto capitale Titolo II	10.842	22.036	22.036	10.842	1.000	13.849	2.103,6
Partite Giro Titolo III	80.616	789.729	796.203	87.089	567.356	599.325	39,19
<b>Totale Entrate</b>	<b>1.185.310</b>	<b>4.050.961</b>	<b>4.028.437</b>	<b>1.163.116</b>	<b>4.145.056</b>	<b>3.847.043</b>	<b>2,27</b>
Avanzo amministrazione utilizzato	0	212.506	0	0	106.412	0	99,70
<b>Totale Generale</b>	<b>1.185.310</b>	<b>4.263.467</b>	<b>4.028.437</b>	<b>1.163.116</b>	<b>4.251.468</b>	<b>3.847.043</b>	<b>0,28</b>
DISAVANZO DI COMPETENZA	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale a pareggio</b>	<b>1.185.310</b>	<b>4.263.467</b>	<b>4.028.437</b>	<b>1.163.116</b>	<b>4.251.468</b>	<b>3.847.043</b>	<b>0,28</b>

Spese	Residui (A)	Competen- za (B)	Cassa (C)	Residui (D)	Competen- za (E)	Cassa (F)	Diff. % (E/B)
Uscite correnti Titoli I	928.623	2.277.111	2.750.909	1.527.726	2.568.324	2.329.842	11,34
Uscite conto capitale Titolo II	215.874	240.171	194.786	309.531	132.662	119.459	81,04
Partite Giro Titolo III	151.225	789.729	707.235	72.826	567.356	853.380	39,19
<b>Totale Spese</b>	<b>1.295.722</b>	<b>3.307.011</b>	<b>3.652.930</b>	<b>1.910.083</b>	<b>3.268.342</b>	<b>3.302.681</b>	<b>1,18</b>
AVANZO DI COMPETENZA	0	956.456	0	0	983.126	0	2,71
<b>Totale Generale</b>	<b>1.295.722</b>	<b>4.263.467</b>	<b>3.652.930</b>	<b>1.910.083</b>	<b>4.251.468</b>	<b>3.302.681</b>	<b>0,28</b>

Situazione di equilibrio dati di cassa

Prospetto riepilogativo dati di cassa (Art. 13, c. 1, L. n. 243/2012)	Anno 2021
Descrizione	Importo
Saldo cassa iniziale	6.520.501
Riscossioni	4.028.437
Pagamenti	3.652.930
<b>Saldo finale di cassa</b>	<b>6.896.008</b>

Il Rendiconto generale 2021 presenta un avanzo finanziario di competenza di euro 956.456, pari alla differenza tra le entrate accertate e le spese impegnate, come appresso indicato:

TOTALE ENTRATE ACCERTATE	4.263.467
TOTALE USCITE IMPEGNATE	3.307.011
<b>AVANZO DI COMPETENZA</b>	<b>956.456</b>

Le previsioni iniziali delle entrate e delle uscite correnti, pari rispettivamente ad euro 3.154.424, ed euro 3.088.571 e le previsioni iniziali delle entrate e delle uscite in conto capitale, pari rispettivamente ad euro 5.000 ed euro 70.853, sono conformi con quelle indicate nel bilancio di previsione 2021, approvato dall'Assemblea dell'Ente con delibera n. 8 nella seduta del 28/11/2020.

Complessivamente sono state operate variazioni in aumento per euro 347.335, mentre, le partite di giro, inizialmente previste per euro 1.230.000, hanno subito variazioni in aumento per euro 5.000.

## ESAME DELLA GESTIONE DI COMPETENZA

### ENTRATE CORRENTI

Le entrate correnti accertate, al netto delle partite di giro, sono costituite da:

Entrate correnti	€	ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI
		Anno 2020	Anno 2021
Entrate Contributive	Euro	807.500	889.200
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	Euro	1.917.611	1.369.149
Altre Entrate	Euro	851.590	980.847
<b>Totale Entrate correnti</b>		<b>3.576.701</b>	<b>3.239.196</b>

Le **Entrate contributive**, pari ad euro 889.200, riguardano le quote associative degli Enti Federati ed Aggregati.

Le **Entrate da trasferimenti correnti**, pari ad euro 1.369.149 riguardano il contributo del C.O.N.I., ora Sport e Salute.

Le **Altre entrate** pari ad euro 980.847 riguardano:

- per euro 893.222 entrante derivanti dalle prestazioni di servizi del volo da diporto o sportivo;

- per euro 80.411 entrate per rimborsi;
- per euro 7.214 entrate per rate di locazione velivoli e redditi patrimoniali;

### ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale sono rappresentate nella seguente tabella:

Entrate in conto capitale	€	ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI
		Anno 2020	Anno 2021
Entrate da alienazione di beni patrimoniali e riscossioni crediti	Euro	1.000	22.036
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	Euro	0	0
Accensione di prestiti	Euro	0	0
<b>Totale Entrate in conto capitale</b>		<b>1.000</b>	<b>22.036</b>

Le citate entrate riguardano alienazioni di velivoli.

### SPESE CORRENTI

Le uscite correnti sono costituite da:

Uscite Correnti	€	IMPEGNI	IMPEGNI
		Anno2020	Anno2021
Uscite per gli organi	Euro	24.188	29.955
Oneri per il personale	Euro	1.159.812	1.321.331
Funzionamento	Euro	307.116	358.141
Spese istituzionali	Euro	953.730	416.218
Oneri tributari, comuni e poste correttive	Euro	123.478	151.466
<b>Totale Uscite Correnti</b>	<b>Euro</b>	<b>2.568.324</b>	<b>2.277.111</b>

Le spese di funzionamento riguardano:

spese di funzionamento	2020	2021
spese per prestazioni di servizi	291.152	344.343
spese per beni	15.964	13.798

- per euro 334.343,00 spese per prestazioni di servizi;
- per euro 13.798,00 spese per beni;

Le spese istituzionali riguardano:

spese istituzionali	2020	2021
spese per attività istituzionale	302.877	357.255

spese per contributi AeC Federati e iscrizione FAI e altri Organismi Internazionali	650.853	58.963
---	---------	--------

- per euro 357.255 spese per attività istituzionale;
- per euro 58.963 spese per contributi AeC Federati e iscrizione alla Federazione Aeronautica Internazionale e altri Organismi internazionali;

Gli oneri comuni riguardano:

Oneri comuni	2020	2021
oneri bancari e legali	19.457	16.325
oneri tributari	104.021	135.141

- per euro 16.325 per oneri bancari e legali;
- per euro 135.141 per oneri tributari;

Fondi oneri e rischi	€	2020	2021
Trattamento di quiescenza	Euro	48.446	53.548
Accantonamenti a fondo rischi ed oneri	Euro	401.742	281.509
<b>Totale accantonamenti</b>	Euro	<b>450.188</b>	<b>335.057</b>

**Trattamento di quiescenza** riguarda la quota a titolo di indennità di anzianità maturata nell'anno 2021 dal personale dell'Ente.

**Accantonamenti a fondo rischi ed oneri** riguardano:

- per euro 139.041 la quota di accantonamento al fondo piano rinnovo flotta;
- per euro 93.956 la quota di accantonamento al fondo svalutazione crediti;
- per euro 48.512 la quota di accantonamento al fondo rinnovi contrattuali.

## SPESE IN CONTO CAPITALE

Le spese in conto capitale per complessivi euro 240.171 sono rappresentate nella seguente tabella:

Titolo II Uscite	€	IMPEGNI	IMPEGNI
		Anno 2020	Anno 2021
Investimenti	Euro	132.662	240.171
Rimborsi mutui	Euro	0	0
<b>Totale Uscite in conto capitale</b>	Euro	<b>132.662</b>	<b>240.171</b>

Gli investimenti riguardano:

- per euro 29.161 destinati al rinnovo della flotta aerea;
- per euro 22.359 destinati alle immobilizzazioni materiali;

e poi



- per euro 188.651 destinati alle indennità di fine rapporto corrisposti a dipendenti cessati dal servizio.

### PARTITE DI GIRO

Le partite di giro che risultano in pareggio, ammontano ad euro 789.729 e riguardano le entrate ed uscite che l'ente effettua in qualità di sostituto d'imposta, ovvero per conto di terzi, le quali costituiscono al tempo stesso un debito ed un credito per l'Ente, nonché le somme amministrate al cassiere e ai funzionari amministrativi a seguito delle squadre nazionali impegnate in competizioni internazionali e da questi rendicontate o rimborsate.

Si evidenzia che il fondo a disposizione del Cassiere nel corso dell'esercizio 2021 di euro 12.000, di cui al provvedimento del Direttore Generale n. 38/2021, è stato riversato al bilancio in data 23/12/2021 con la reversale n. 1259.

### SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, come esposto nella tabella che segue, evidenzia il saldo di cassa iniziale, gli incassi ed i pagamenti dell'esercizio, il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio, il totale delle somme rimaste da riscuotere, di quelle rimaste da pagare e il risultato finale di amministrazione, che ammonta ad euro 6.785.595.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA	RESIDUI	COMPETENZA	
	2021	2021	
Fondo di cassa al 1° gennaio 2021			<b>6.520.501</b>
RISCOSSIONI	629.781	3.398.656	4.028.437
PAGAMENTI	1.068.187	2.584.744	3.652.930
Fondo di cassa al 31 dicembre 2021			<b>6.896.008</b>
RESIDUI ATTIVI	533.004	652.306	1.185.310
RESIDUI PASSIVI	573.454	722.268	1.295.722
Avanzo al 31 dicembre 2021			<b>6.785.595</b>

Il saldo di cassa alla fine dell'esercizio, che ammonta ad euro 6.896.008, corrisponde con le risultanze al 31/12/2021 del conto dell'Istituto Cassiere e del conto di tesoreria in Banca d'Italia.

Il citato avanzo di amministrazione trova riscontro dalla verifica effettuata come esposto nella seguente tabella:

Descrizione importo	Importo
Avanzo di amministrazione 2020	5.773.533
Avanzo di amministrazione 2020 utilizzato:	
Avanzo disponibile 2020	-23.855
Utilizzo Fondo liquidazione al personale	-188.651
Utilizzo Fondo rinnovo contrattuale	0
Avanzo di competenza 2021	956.456
Radiazione Residui attivi	-330
Radiazioni Residui passivi	+268.442

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31 DICEMBRE 2020	6.785.595
---	-----------

**GESTIONE DEI RESIDUI**

Per i residui evidenziati nella situazione amministrativa l'Ente ha fornito specifico elenco distinto anche per anno di formazione. Gli stessi alla data 31 dicembre 2021 risultano così determinati:

**RESIDUI ATTIVI**

(A)	(B)	(C= A-B)	(D)	(E=C-D)	F=E/A	G	H=(E+G)
Residui attivi al 01/01/2021	Incassi 2021	Residui ancora da incassare 2021	Radiazione residui attivi 2021	Residui attivi ancora in essere 2021	% da riscuotere	Residui attivi 2021	Totale residui al 31/12/2021
1.163.115	629.781	533.334	330	533.004	54,17%	652.306	1.185.310

**RESIDUI PASSIVI**

(A)	(B)	(C= A-B)	(D)	(E=C-D)	F=E/A	G	H=(E+G)
Residui passivi al 01/01/2021	Pagamenti 2021	Residui ancora da pagare 2021	Radiazione residui passivi 2021	Residui passivi ancora in essere 2021	% da pagare	Residui passivi 2021	Totale residui al 31/12/2021
1.910.083	1.068.187	841.896	268.442	573.454	69,98%	722.268	1.295.722

È stato effettuato il riaccertamento dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi precedenti, ai fini del loro mantenimento nelle scritture contabili con delibera consiliare n. 15 del 19/07/2022.

**SITUAZIONE PATRIMONIALE**

La situazione patrimoniale viene rappresentata nella seguente tabella:

ATTIVITA'	Valori al 31/12/2020		Valori al 31/12/2021	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
<b>B) Immobilizzazioni:</b>		<b>1.684.787</b>		<b>1.564.346</b>
Immobilizzazioni Immateriali				
Immobilizzazioni Materiali	1.684.787		1.564.346	
Immobilizzazioni Finanziarie	0			
<b>C) Attivo circolante:</b>		<b>4.383</b>		<b>2.909</b>
Rimanenze	4.383		2.909	
<b>Residui attivi</b>		<b>372.713</b>		<b>287.264</b>
1) Crediti verso lo Stato e altri sogg. pubbl	274.782		199.517	

2) Crediti verso iscritti e soci	10.842		10.842	
3) Crediti verso altri	87.089		76.906	
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		0		
Disponibilità liquide		6.989.995		7.388.500
<b>D - Ratei e Risconti:</b>		0	0	
Ratei e risconti				
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>		<b>9.051.879</b>		<b>9.243.019</b>
<b>PASSIVITA'</b>				
<b>A - Patrimonio netto</b>		<b>3.283.301</b>		<b>4.036.350</b>
Riserve statutarie	2.628.173		2.628.173	
Avanzi economici eserc. prec	-121.527		655.128	
Avanzo economico dell'esercizio	776.654		753.049	
<b>B) - Contributi in conto capitale</b>				
.....				
<b>C)- Fondi per rischi ed oneri</b>		<b>2.384.665</b>		<b>2.572.219</b>
1) Per rinnovo della flotta	2.345.114		2.484.156	
2) Per rinnovo contrattuale	39.551		88.063	
3) Per ripristino investimenti				
<b>D) - Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>1.473.831</b>		<b>1.338.728</b>
<b>E) - Residui passivi (Debiti)</b>		<b>1.910.083</b>		<b>1.295.722</b>
1) Debiti verso fornitori	419.779		359.912	
2) Debiti verso iscritti, soci e terzi	1.425.134		865.581	
3) Debiti verso Stato e altri sogg. pubblici	54.882		59.658	
4) Debiti diversi	10.288		10.570	
<b>F) - Ratei e risconti</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
Ratei e risconti				
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>		<b>9.051.879</b>		<b>9.243.019</b>

Il patrimonio netto, di euro 4.036.350, rispetto al precedente esercizio, risulta aumentato per effetto del risultato economico positivo dell'esercizio 2021, di euro 753.049.

## CONTO ECONOMICO

Il conto economico evidenzia i componenti positivi e negativi della gestione secondo criteri di competenza economica e presenta i seguenti valori:

CONTO ECONOMICO		
Descrizione	Anno 2021	Anno 2020
A) Valore della produzione	3.248.180	3.579.431

B) Costi della produzione	2.597.647	3.034.399
Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)	650.532	545.032
C) Proventi e oneri finanziari	-5.075	5.091
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
E) Proventi e oneri straordinari	242.732	340.735
Risultato prima delle imposte (A-B ±C±D±E)	888.190	880.675
Imposte dell'esercizio	135.141	104.021
Avanzo/Disavanzo Economico	753.049	776.654

Costi della produzione si annoverano:

Ammortamenti per euro 125.730

Accantonamento per:

fondo svalutazione crediti >per euro 93.958;

fondo liquidazione personale per euro 53.548;

fondo rinnovo contrattuale per euro 48.512;

fondo rinnovo flotta per euro 139.041.

Avanzo economico per euro 753.049.

Dal 2016 si è costituito il Fondo svalutazione crediti il cui ammontare è determinato in considerazione delle dimensioni degli stanziamenti relativi ai crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club sfederati e liquidati ammontanti ad € 121.967, nei confronti di Enti non più aggregati pari ad € 8.667, nonché di alcuni Aero Club federati morosi pari ad € 411.309.

Lo stanziamento del Fondo svalutazione crediti non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata. L'accantonamento 2021 di € 93.956 è stimato nella misura percentuale pari al 100% dei crediti di dubbia esigibilità.

Per quanto concerne il Fondo vincolato al Piano Rinnovo Flotta, nel 2006 la Corte dei Conti espresse avviso, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sulla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783. Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perenti assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002 per riportarli in un apposito Fondo, denominato "Fondo Piano Rinnovo Flotta", destinato ogni anno ad alimentarsi con i maturandi residui perenti. Da allora alla fine di ogni esercizio, in sede di elaborazione del consuntivo, il residuo passivo registrato sul cap. 81 dichiarato perente in fase di riaccertamento dei residui attivi e passivi va ad alimentare il fondo.

In particolare la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di € 2.345.114 a seguito degli importi residui perenti sul cap. 1.2.1.2.81 pari ad € 139.041 ammonta, al 31/12/2021, ad € 2.484.156.

**ATTIVITÀ DI VIGILANZA EFFETTUATA DALL'ORGANO DI CONTROLLO INTERNO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO**

L'AeCI presenta natura di ente associativo e, come tale, è assoggettato ai principi di generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in quanto non gravante sulla finanza pubblica, ai sensi dell'art. 2 co. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125. In proposito, la circolare della Rag. Gen. dello stato n. 8/2015 concernente "Enti ed organismi pubblici- bilancio di previsione per l'esercizio 2015" alla scheda tematica D 6, reca taluni chiarimenti circa i soggetti destinatari e le modalità attuative della sopra richiamata disposizione normativa.

Dalla predetta circolare si evince che gli enti aventi natura associativa si debbano adeguare ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa mediante adozione di un proprio regolamento nell'ambito del quale deve essere previsto il limite complessivo dei risparmi e, in modo discrezionale, l'allocazione dei medesimi sui diversi ambiti e obiettivi di spesa in base alle peculiarità ed esigenze del singolo ente associativo.

Con nota del 9/6/2015 il Ministero dell'Economia e delle Finanze sollecita all'AeCI, considerata la sua natura di ente associativo e alla luce del parere reso da ANAC con prot. n. 3981/2014 e della circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 8/2015, l'adozione di un proprio regolamento nell'ambito del contenimento della spesa.

L'Ente ha, pertanto, predisposto il regolamento in parola per il biennio 2016/2017 con delibera assembleare n. 5/16, per il biennio 2018/2019 con delibera assembleare n. 15/2017 e per il biennio 2020-2021 con delibera assembleare n. 4/2020.

L'Ente osserva in tal modo i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L 135/2012 attraverso i contenuti del predetto testo regolamentare.

Nel corso del 2021 l'Ente ha adempiuto ai dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L 135/2012 contenuti nel predetto testo regolamentare come risulta dal prospetto di seguito riportato:

Tipologia di spesa	Riferimenti normativi	Limite di spesa (importo in euro)	Importo impegnato anno 2021 (importo in euro)
Spese per gli organi	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021 delib. ass. n.4/2020</i>	76.510	29.955
Spese di funzionamento	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021 delib. ass. n.4/2020</i>	376.380	358.141
Spese per missioni	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021 delib. ass. n.4/2020</i>	12.920	1.542
	Totale	465.810	389.638

Limite di spesa, ai sensi del <i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021 delib. ass. n.4/2020</i>	465.810
Importo impegnato anno 2021	389.638
Risparmio dovuto a carenze di entrate	76.172

Ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI per il biennio 2020-2021, gli utili di esercizio derivanti dai risparmi conseguiti possono essere destinati esclusivamente al finanziamento di

investimenti/attività finalizzate all'attuazione degli scopi istituzionali, salva l'ipotesi in cui gli stanziamenti iniziali sui pertinenti capitoli di spesa risultino essere già sotto soglia per carenza di entrate.

Il Collegio attesta, inoltre, che nel corso dell'anno sono state regolarmente eseguite le verifiche periodiche previste dalla vigente normativa, durante le quali si è potuto verificare la corretta tenuta della contabilità.

Nel corso di tali verifiche si è proceduto, inoltre, al controllo dei valori di cassa economale, alla verifica del corretto e tempestivo adempimento dei versamenti delle ritenute e delle altre somme dovute all'Erario, dei contributi dovuti ad Enti previdenziali ed al controllo in merito all'avvenuta presentazione di tutte le dichiarazioni fiscali.

Sulla base dei controlli svolti è sempre emersa una sostanziale corrispondenza tra le risultanze fisiche e la situazione contabile, e non sono state riscontrate violazioni degli adempimenti civilistici, fiscali e previdenziali.

#### **CONCLUSIONI**

Il Collegio, visti i risultati delle verifiche eseguite, attestata la corrispondenza del Rendiconto generale alle risultanze contabili, verificata l'esistenza delle attività e passività e della loro corretta esposizione in bilancio, nonché l'attendibilità delle valutazioni di bilancio, verificata la correttezza dei risultati finanziari, economici e patrimoniali della gestione, nonché l'esattezza e la chiarezza dei dati contabili presentati nei prospetti di bilancio e dei relativi allegati, accertato il conseguimento dell'equilibrio di bilancio, esprime

**parere favorevole**

**all'approvazione del rendiconto generale dell'esercizio 2021 da parte dell'Assemblea dell'Aero Club d'Italia.**

**Prelievo dal Fondo rinnovi contrattuali e dal Fondo indennità di fine rapporto 2022**

Il Prelievo dal Fondo rinnovi contrattuali e dal Fondo indennità di fine rapporto 2022 predisposto con delibera consiliare n. 19 del 19/07/2022 dell'Ente è stato trasmesso al Collegio dei revisori dei conti, per il relativo parere di competenza, con nota del 21 luglio 2022.

Il Collegio passa all'esame del precitato documento e, dopo attenta disamina, esprime

**parere favorevole**

**all'approvazione del Prelievo dal Fondo rinnovi contrattuali e dal Fondo indennità di fine rapporto 2022 da parte dell'Assemblea dell'Aero Club d'Italia.**

Non essendovi altre questioni da trattare, la riunione termina alle ore 16:45 previa stesura del presente verbale, che verrà successivamente inserito nell'apposito registro.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Collegio dei Revisori dei conti**

Dott.ssa Antonietta Giudice\_\_\_\_\_ (Presidente)

Dott. Pierluigi Arnera\_\_\_\_\_ (Componente)

Dott. Paolo Cervi\_\_\_\_\_ (Componente)



Building a better  
working world

## Aero Club d'Italia

**Bilancio consuntivo al 31 dicembre 2021**

**Relazione della società di revisione indipendente**





Building a better  
working world

EY S.p.A.  
Via Lombardia, 31  
00187 Roma

Tel: +39 06 324751  
Fax: +39 06 32475504  
ey.com

## Relazione della società di revisione indipendente

All'Assemblea  
dell'Aero Club d'Italia

### Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consuntivo dell'Ente Aero Club d'Italia (l'Ente), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2021, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consuntivo è redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità ai principi contabili e ai criteri descritti dalla nota integrativa.

### Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consuntivo* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto all'Ente in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

### Richiamo di informativa

Richiamiamo l'attenzione al paragrafo "Criteri di formazione" della nota integrativa al bilancio consuntivo dell'Ente che descrive i criteri di redazione. Il bilancio consuntivo dell'Ente è stato redatto per le finalità previste dalla delibera del Consiglio Nazionale del CONI n.1510 dell'11 giugno 2014. Di conseguenza il bilancio consuntivo dell'Ente può non essere adatto per altri scopi. La nostra relazione viene emessa solo per le finalità previste dalla delibera del Consiglio Nazionale del CONI n.1510 dell'11 giugno 2014 e non potrà essere utilizzata per altri fini. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

### Altri aspetti

La presente relazione non è emessa ai sensi di legge, stante il fatto che, lo Statuto dell'Ente prevede che il controllo contabile sia conferito al collegio dei revisori dei conti.

### Responsabilità del consiglio federale e del collegio dei revisori dei conti per il bilancio consuntivo

I consiglieri sono responsabili per la redazione del bilancio consuntivo in conformità ai principi contabili e ai criteri descritti nella nota integrativa e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

I consiglieri sono responsabili per la valutazione della capacità dell'Ente di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consuntivo, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in

EY S.p.A.  
Sede Legale: Via Meravigli, 12 - 20123 Milano  
Sede Secondaria: Via Lombardia, 31 - 00187 Roma  
Capitale Sociale Euro 2.525.000,00 i.v.  
Iscritta alla S.O. del Registro delle Imprese presso la CCIAA di Milano Monza Brianza Lodi  
Codice fiscale e numero di iscrizione 00434000584 - numero R.E.A. di Milano 606158 - P.IVA 00891231003  
Iscritta al Registro Revisori Legali al n. 70945 Pubblicato sulla G.U. Suppl. 13 - IV Serie Speciale del 17/2/1998  
Iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione  
Consob al progressivo n. 2 delibera n.10831 del 16/7/1997

A member firm of Ernst & Young Global Limited



materia. I consiglieri utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consuntivo a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione dell'Ente o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio dei revisori dei conti ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dallo Statuto, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria dell'Ente.

### **Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consuntivo**

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consuntivo nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio consuntivo.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

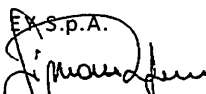
- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consuntivo, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'Ente;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dai consiglieri, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte dei consiglieri del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità dell'Ente di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che l'Ente cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consuntivo nel suo complesso, inclusa l'informativa.



**Building a better  
working world**

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dai principi di revisione internazionali (ISA Italia), tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Roma, 27 settembre 2022

EX S.p.A.  
  
Simone Rapone  
(Revisore Legale)



\*190150017530\*