

**BOZZE DI STAMPA**

**20 marzo 2024**

**N. 1 ANNESSO**

# **SENATO DELLA REPUBBLICA**

**XIX LEGISLATURA**

**Conversione in legge del decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10,  
recante disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi  
di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina  
2020-2026 S.p.A.» (1014-A)**

## **ORDINE DEL GIORNO**

### **Art. 1**

#### **G1.100 (testo 2)**

**BERGESIO, MINASI, GERMANÀ, POTENTI**

Il Senato,

nell'iter di conversione del decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, recante disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»

Premesso che:

la linea 2 della Metropolitana di Torino è un'opera importante ed attesa, che crea un collegamento ferroviario tra il centro di Torino e il sud del Piemonte con l'aeroporto, porta d'accesso al Paese e al territorio;

si tratta di un intervento fondamentale perché risponde alle esigenze di mobilità della Regione Piemonte ed è in linea con i progetti di valorizzazione turistica del territorio avviati dalla Regione stessa;

il decreto-legge 24 febbraio 2023, n.13 in materia di disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR ha previsto all'articolo 33, comma 5-*quater* misure volte a semplificare e accelerare le procedure per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino;

l'intervento in questione, al fine di perseguire gli obiettivi della Missione 2 Componente 2 del PNRR relativa allo sviluppo del trasporto pubblico locale in chiave sostenibile, rientra negli investimenti di sviluppo e ammodernamento tecnologico della rete attrezzate per le infrastrutture del trasporto rapido di massa;

impegna il Governo:

a valutare l'opportunità di adottare le iniziative di competenza volte a consentire alla struttura commissariale, anche attraverso una rimodulazione dell'intervento, l'avvio veloce della fase progettuale ed esecutiva dei lavori sulla linea 2 della metropolitana di Torino, nonché a garantire la realizzazione prioritaria di tutti interventi che possono trovare copertura a legislazione vigente.

---