



Misure urgenti in materia di trasporti e per la disciplina del traffico crocieristico e del trasporto marittimo delle merci nella laguna di Venezia - DL 45/2021

A.S. 2168

Informazioni sugli atti di riferimento

A.S.	2168
Titolo:	Misure urgenti in materia di trasporti e per la disciplina del traffico crocieristico e del trasporto marittimo delle merci nella laguna di Venezia - DL 45/2021
Iniziativa:	Governativa
Numero di articoli:	4
Commissioni competenti:	Senato - 8 ^a Lavori pubblici, comunicazioni
Sede:	referente
Stato dell'iter:	All'esame della Commissione

Contenuto

Il provvedimento è stato presentato al Senato per la conversione in legge; esso consta di **4 articoli** suddivisi in **6 commi**.

L'**articolo 1** prevede che **continuino ad applicarsi, non oltre la data del 31 maggio 2021, le disposizioni della convenzione** stipulata con **CIN** (Compagnia Italiana di Navigazione) S.p.a per il trasporto marittimo con la **Sardegna, la Sicilia e le Isole Tremiti**, in modo da consentire la conclusione delle **procedure già bandite** per l'imposizione di oneri di servizio pubblico e per l'aggiudicazione dei contratti di servizio ed evitare che si verifichino interruzioni nell'erogazione dei servizi di continuità marittima.

L'**articolo 2** proroga dal 31 marzo 2021 al **30 giugno 2021 il termine** entro il quale deve essere completato il **passaggio alle procedure telematiche per il rilascio del documento unico contenente i dati di circolazione e di proprietà degli autoveicoli**, dei motoveicoli e dei rimorchi.

L'**articolo 3** prevede che l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale proceda all'esperimento di un **concorso di progettazione**, secondo quanto previsto dal codice dei contratti pubblici, al fine di acquisire **proposte ideative e progetti di fattibilità tecnica ed economica** volti a **contemperare lo svolgimento dell'attività crocieristica nel territorio di Venezia e della sua laguna** al fine di salvaguardare l'unicità e le eccellenze del patrimonio culturale, paesaggistico e ambientale di tale territorio.

L'**articolo 4** dispone che il decreto-legge entri in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

Profili attinenti al riparto di competenze tra Stato e regioni

L'**articolo 1**, in materia di proroga delle convenzioni marittime, appare riconducibile alla materia di competenza legislativa esclusiva **tutela della concorrenza** di cui all'articolo 117, secondo comma, lettera e), della Costituzione

In proposito si ricorda che la sentenza n. 230 del 2013 della Corte costituzionale ha stabilito che la materia delle convenzioni marittime è riconducibile alla "tutela della concorrenza" di esclusiva competenza statale.

L'**articolo 2**, in materia di documento unico di circolazione e di proprietà, appare riconducibile alla competenza legislativa esclusiva **ordinamento civile** di cui all'articolo 117, secondo comma, lettera l), della Costituzione.

L'**articolo 3**, in materia di traffico crocieristico e merci nella Laguna di Venezia, appare riconducibile sia alla materia di esclusiva competenza statale tutela dei beni culturali di cui all'articolo 117, secondo

comma, lettera s) della Costituzione - che appare prevalente - sia alle materie di competenza legislativa concorrente porti e aeroporti civili e valorizzazione dei beni culturali, di cui all'articolo 177, terzo comma.

Senato: Nota breve n. 273

Camera: Nota Questioni regionali n. 147

21 aprile 2021

Camera Servizio Studi
Osservatorio sulla legislazione

osservatorio@camera.it - 066760-3855

 CD_legislazione

La documentazione dei Servizi e degli Uffici del Senato della Repubblica e della Camera dei deputati è destinata alle esigenze di documentazione interna per l'attività degli organi parlamentari e dei parlamentari. Si declina ogni responsabilità per la loro eventuale utilizzazione o riproduzione per fini non consentiti dalla legge. I contenuti originali possono essere riprodotti, nel rispetto della legge, a condizione che sia citata la fonte.
QR0147