



DISEGNO DI LEGGE

**d’iniziativa dei senatori BURGARETTA APARO, PONTONE, TOTARO
e GALLONE**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 21 DICEMBRE 2012

Applicazione di agevolazioni tariffarie a giovani che utilizzano il trasporto ferroviario per la partecipazione a pubblici concorsi

ONOREVOLI SENATORI. - La disoccupazione giovanile ha raggiunto ormai una dimensione a dir poco allarmante, soprattutto nel Mezzogiorno, tanto da doversi considerare la prioritaria questione sociale del nostro Paese. Non è certamente con questo disegno di legge che si pone rimedio alla disoccupazione giovanile, per affrontare la quale altre importanti iniziative legislative occorrerebbero. Questa proposta tende però a rendere meno onerosa la «*via crucis*» di tanti giovani, che ogni anno partecipano a pubblici

concorsi nella speranza di ottenere un posto di lavoro e che per recarsi nelle sedi di svolgimento delle prove concorsuali usufruiscono soprattutto del treno, quale mezzo di trasporto pubblico. Lo Stato italiano dovrebbe allora autorizzare il gruppo Ferrovie dello Stato - «Trenitalia» ad applicare agevolazioni tariffarie, pari al 40 per cento del costo ordinario del biglietto, a tutti i giovani di età compresa tra i 18 e i 35 anni d'età che utilizzano il trasporto ferroviario in tali circostanze.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Il gruppo Ferrovie dello Stato - Trenitalia Spa è autorizzato a praticare agevolazioni tariffarie a beneficio di tutti i giovani di età compresa tra i diciotto e i trentacinque anni, che utilizzano il trasporto ferroviario pubblico per partecipare allo svolgimento di pubblici concorsi finalizzati al conseguimento di un posto di lavoro.

Art. 2.

1. L'agevolazione di cui all'articolo 1 è concessa per il viaggio di andata e ritorno dal luogo di residenza o domicilio del soggetto interessato alla sede in cui si svolgono le prove concorsuali.

2. La misura dell'agevolazione è pari al 40 per cento del costo ordinario della tariffa prevista per il trasporto di una persona.

3. La spesa necessaria per l'agevolazione è anticipata dal gruppo Ferrovie dello Stato - Trenitalia Spa e sarà rimborsata dallo Stato.

