

**DISEGNO DI LEGGE** 

N. 3296

## d'iniziativa dei senatori THALER AUSSERHOFER e PINZGER COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 10 MAGGIO 2012 Installazione di un defibrillatore semiautomatico sui treni a lunga, media e breve percorrenza delle Ferrovie dello Stato S.p.A.

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Onorevoli Senatori. – L'arresto cardiaco improvviso è una delle principali cause di morte nel mondo industrializzato; la maggioranza di queste morti sono dovute a fibrillazione ventricolare secondaria ad infarto del miocardio.

La fibrillazione ventricolare è un'aritmia che nel 90 per cento dei casi ferma il muscolo cardiaco. Bastano pochi secondi di questa aritmia e il soggetto che ne è colpito perde coscienza; ogni minuto che passa senza intervenire si perde il 10 per cento di possibilità di salvarlo. Il tempo limite per avere una speranza di salvezza è quello di dieci minuti dalla perdita di coscienza. La cura per questa patologia è la defibrillazione praticata mediante un defibrillatore che, con una scossa elettrica al torace, consente nella

maggior parte dei casi, al cuore di riprendere la propria attività elettrica.

L'importanza della rapidità di intervento in caso di fibrillazione ventricolare, è fondamentale per salvare delle vite. L'installazione di un defibrillatore su ogni treno che percorre il paese darebbe una sicurezza in più ai viaggiatori. I defibrillatori di nuova generazione. cosiddetti semiautomatici, hanno bisogno, prima del loro uso, di una diagnosi medica di arresto cardiaco, visto che è l'apparecchio stesso che diagnostica correttamente la fibrillazione cardiaca ed eroga la scarica elettrica solo se riconosce la patologia ventricolare; in caso contrario, l'apparecchio non entra in funzione. La formazione del personale viaggiante delle Ferrovie dello Stato S.p.A. richiede un breve corso che chiunque può frequentare.

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## **DISEGNO DI LEGGE**

## Art. 1.

- 1. Al fine di garantire una rapida azione di pronto intervento cardio-respiratorio, le Ferrovie dello Stato S.p.A. dotano ogni treno a lunga, media o breve percorrenza, di un defibrillatore cardiaco semiautomatico.
- 2. Il personale viaggiante delle Ferrovie dello Stato S.p.A., fatta eccezione per i macchinisti, deve frequentare un corso di formazione sulle manovre di utilizzo del defibrillatore.
- 3. Agli oneri derivanti dall'attuazione della presente legge, determinati nel limite massimo di 5 milioni di euro per l'anno 2012 e di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2013, si provvede mediante corrispondente riduzione del fondo speciale di parte corrente iscritto, ai fini del bilancio triennale 2012-2014. nell'ambito del programma «Fondi di riserva e speciali» della missione «Fondi da ripartire» dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2012, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dell'economia e delle finanze.
- 4. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.