



DISEGNO DI LEGGE

**d'iniziativa dei senatori FERRANTE, DELLA SETA, AGOSTINI,
ARMATO, BERTUZZI, BIONDELLI, BUBBICO, DE LUCA,
DELLA MONICA, GIARETTA, MARITATI, MONGIELLO, MUSI,
PASSONI, PERDUCA, PERTOLDI, Paolo ROSSI, SOLIANI,
TOMASELLI, VITA, LUMIA, MAZZUCONI e DI GIOVAN PAOLO**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 22 SETTEMBRE 2011

Abrogazione della legge 17 dicembre 1971, n. 1158, recante
collegamento viario e ferroviario fra la Sicilia ed il continente

ONOREVOLI SENATORI. - Il progetto del Ponte sullo Stretto, per il suo elevato impatto ambientale per il suo enorme costo (che annullerebbe la possibilità di altre opere) e per il fatto che non apporterebbe alcun concreto vantaggio alla Sicilia e alla Calabria è da ritenersi inutile e dannoso.

Per la elaborazione, progettazione e realizzazione del progetto del Ponte sullo Stretto è stata creata, in base alla legge 17 dicembre 1971, n. 1158, la società «Stretto di Messina Spa».

In questi anni la suddetta società ha prodotto progetti, monitoraggi, studi e ricerche, (costati molti miliardi delle vecchie lire, e centinaia di milioni di euro - circa 300

solo nel 2010 - per conoscere l'impatto che un'opera come il Ponte sullo Stretto avrebbe avuto sul territorio e sul paesaggio. Tutti studi finalizzati ad avallare la realizzazione di un ponte sospeso ad unica campata di 3.3 Km di lunghezza, con i piloni alti oltre 380 metri, e raccordi stradali e ferroviari per 3,1 km di tratti in galleria, in una zona peraltro considerata la più soggetta al rischio sismico del mediterraneo.

A maggior ragione in una fase di crisi economica e viste le esigenze di riduzione della spesa pubblica si ritiene assolutamente indispensabile fermare questo flusso di denaro che appare un vero spreco vista l'impossibilità concreta e l'inutilità dell'opera.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. La legge 17 dicembre 1971, n. 1158, è abrogata a decorrere dalla data di entrata in vigore della presente legge.

