

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

**N. 3202**

## **DISEGNO DI LEGGE**

**d’iniziativa del senatore SCALERA**

**COMUNICATO ALLA PRESIDENZA L’11 NOVEMBRE 2004**

—————

Disposizioni relative a dispositivi di sicurezza sugli autoveicoli

—————

ONOREVOLI SENATORI. - Entro il 2010, secondo quanto sancito dalla dichiarazione dei Ministri dei trasporti dell'Unione europea, firmata di recente, dovrà essere abbattuto del 50 per cento il tasso di mortalità legato agli incidenti stradali. Il costo umano e sociale delle stragi, ovvero degli «omicidi e suicidi» che si consumano sull'asfalto del vecchio continente, va drasticamente abbattuto.

Il 50 per cento degli incidenti sono imputabili all'errore umano. Ed è tragico il bilancio di 50 mila morti, 2 milioni di feriti, un terzo dei quali giovani e giovanissimi, e costi sociali pari al 2 per cento del prodotto interno lordo (PIL) dell'Unione europea. L'Europa ha stabilito che le aziende automobilistiche dovranno dotarsi di ulteriori sistemi di protezione attiva e passiva e anche di una scatola nera capace di tenere il conducente e i suoi comportamenti di guida sotto controllo.

Con il presente disegno di legge si intende integrare le disposizioni previste dal nuovo codice della strada, introducendo strumento elettronico europeo denominato «scatola nera» all'interno di ogni autoveicolo di nuova costruzione, che sia in grado di moni-

torare e registrare costantemente i comportamenti di guida del conducente, nonché i dati essenziali sul funzionamento dell'autoveicolo, nonché di consentire la possibile ricezione di segnalazioni o avvisi radio inerenti alla viabilità, emessi da Isoradio o da segnalatori di pericolo, locali o territoriali.

La finalità pertanto è quella di far sì che, in caso di incidente, si possano reperire i dati essenziali riguardanti la velocità e lo stato di funzionamento dei principali organi del veicolo al fine di ricostruire meglio la dinamica e le responsabilità dell'incidente. In tal modo si incentiveranno comportamenti più corretti dei conducenti e si migliorerà l'affidabilità degli autoveicoli.

Il congegno dovrà essere semplice e di basso costo e dovrà essere applicato sugli autoveicoli di nuova costruzione. Si contribuirà così a migliorare sostanzialmente la sicurezza stradale.

Il Ministro delle infrastrutture e trasporti determinerà con proprio decreto le caratteristiche tecniche della scatola nera, che sarà di agevole realizzazione in quanto ormai tutti gli autoveicoli sono dotati di una centralina elettronica.

**DISEGNO DI LEGGE**  

---

## Art. 1.

1. Al fine di migliorare la sicurezza e le condizioni generali di affidabilità degli autoveicoli, a decorrere da un anno dalla data di entrata in vigore della presente legge, tutti gli autoveicoli di nuova immatricolazione sono dotati di un dispositivo elettronico diretto a monitorare e registrare la velocità e le condizioni di funzionamento dei principali organi del veicolo, nonché recepire le comunicazioni radio inerenti la viabilità.

2. Entro quattro mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti determina, con proprio decreto, le caratteristiche tecniche del dispositivo elettronico di sicurezza di cui al comma 1, che deve rispondere a requisiti di semplicità, solidità e contenimento dei costi.

