

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIII LEGISLATURA —————

**N. 4964**

## **DISEGNO DI LEGGE**

**d’iniziativa del senatore NAPOLI Roberto**

**COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 29 GENNAIO 2001**

—————

Disposizioni per la costruzione della bretella di collegamento  
allo svincolo autostradale Contursi Terme-Postiglione

—————

ONOREVOLI SENATORI. - L'adeguamento dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria prevede *ab initio* la dislocazione dello svincolo autostradale di Contursi Terme a monte dell'attuale, utilizzando per l'ampia area occorrente un altopiano ricadente interamente nel territorio comunale di Postiglione.

L'area suddetta è contigua all'area del piano di insediamento produttivo (PIP) «Duchessa-Monaco» del comune di Postiglione, operante ed interamente insediata. Della stessa, per effetto delle numerose istanze di nuovo insediamento produttivo ed in correlazione al patto territoriale «Sele-Picentini», è stata programmata, progettata ed è in corso di approvazione (Conferenza dei servizi *in itinere*) la realizzazione di ampliamento con la creazione di nuovi posti di lavoro per circa trecentocinquanta unità.

L'attuale sistema di accesso e di collegamento di siffatto nucleo produttivo è rappresentato unicamente dalla viabilità minore (strade provinciali e comunali), con gli immane riflessi sul sistema e sugli oneri del trasporto.

Ugualmente problematici rimangono anche i tempi di accesso al comprensorio comunitario degli Alburni, ai suoi insediamenti d'interesse turistico (speleologico, architettonico, archeologico), riconosciuti e tutelati peraltro dalla normativa speciale dell'Ente parco nazionale del Cilento e Vallo di Diano. Tale peculiare aspetto, peraltro, rimarrà irrisolto anche a seguito della realizzazione della nuova strada di fondo valle che, per sue caratteristiche, non può servire direttamente gli insediamenti abitati a mezza costa.

Immediatamente ravvisabili risultano i benefici indotti dall'adeguamento dello svincolo di Contursi Terme soprattutto se si con-

sidera che lo stesso andrebbe a servire anche il comprensorio degli Alburni, che così troverebbe diretto accesso al sistema autostradale della Salerno-Reggio Calabria:

a) maggiore fruibilità delle risorse programmate per nuovi insediamenti produttivi, costituendo indubbio parametro di valutazione da parte dei nuclei preposti un più articolato e meglio definito sistema infrastrutturale degli accessi;

b) indubbio miglioramento delle condizioni operative degli insediamenti già esistenti, per la cospicua riduzione dei costi di trasporto, oggi esclusivamente su gomma, ma aperto alla possibilità di trasporto ferroviario nell'ipotesi che divenga operativa la realizzazione di interporto nel comprensorio contermini del Vallo di Diano; in tal senso risulta vitale l'operatività piena dello svincolo, che consenta anche l'attraversamento diretto verso l'alta Valle del Sele ed il sistema autostradale cui essa è già connessa (autostrada Napoli-Bari e versante Adriatico);

c) fruizione di servizi e supporti già esistenti nelle contermini aree industriali del Sele e del Tanagro (Contursi Terme, Oliveto Citra, Palomonte, Buccino), tra i quali è di primario interesse l'esistente condotta di convogliamento dei reflui industriali dell'area di Contursi Terme agli impianti di depurazione di Battipaglia;

d) collegamento e connessione agli itinerari turistici esterni al comprensorio individuati dall'Ente parco (Certosa di San Lorenzo in Padula; complesso speleologico di Pertosa, complessi archeologici di Atena Lucana e di Polla).

e) notevoli benefici anche per i nuclei produttivi di Serre e Sicignano degli Alburni.

**DISEGNO DI LEGGE**  

---

## Art. 1.

1. Per la costruzione della bretella di collegamento allo svincolo autostradale Con-tursi Terme-Postiglione è autorizzata la spesa di lire 6 miliardi di cui lire 2 miliardi nell'anno 2001, lire 2 miliardi nel 2002, lire 2 miliardi nel 2003.

2. All'onere derivante dall'attuazione della presente legge si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale «Fondo speciale» dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al medesimo Ministero.

3. Il Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

