

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIII LEGISLATURA —————

N. 4029

DISEGNO DI LEGGE

d’iniziativa dei senatori FOLLIERI, VERALDI, DIANA Lino,
ZILIO, MONTAGNINO, PINTO, MONTICONE, BEDIN,
ANDREOLLI, ANDREOTTI, CASTELLANI Pierluigi,
POLIDORO, AGOSTINI e GIORGIANNI

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 19 MAGGIO 1999

Interventi a favore di San Giovanni Rotondo e del Gargano

ONOREVOLI SENATORI. - Il comune di San Giovanni Rotondo, con una popolazione di circa ventisette mila abitanti, è ubicato in provincia di Foggia, sul promontorio del Gargano. Esso dista 40 chilometri dal capoluogo di provincia. Il sistema viario di accesso a San Giovanni Rotondo, pur consentendo un facile collegamento con l'infrastruttura stradale nazionale, non è sufficiente a sopportare il traffico veicolare che, da moltissimi anni e sempre più in futuro, vede coinvolti i numerosi fedeli e visitatori che giungono da ogni parte del mondo in ricordo del beato Padre Pio.

Ma il sistema viario, da solo, non può essere sufficiente. Esso va supportato anche da un efficiente sistema aeroportuale, con il potenziamento dell'aeroporto «Gino Lisa» di Foggia, la cui struttura dovrà consentire l'atterraggio anche di aerei adibiti al traffico internazionale.

In definitiva la storia e la notorietà di San Giovanni Rotondo, legate ad eventi eccezionali, tutti ricollegabili prima alla presenza di Padre Pio, proclamato beato da S. S. Giovanni Paolo II il 2 maggio 1999, e poi alla fede in lui, richiamano nel centro garganico una moltitudine di pellegrini, provenienti da ogni parte del mondo e che, stando ad una recentissima stima, ammontano ad oltre sei milioni di persone all'anno. Questa stima è destinata ad aumentare nell'anno giubilare.

A ciò si aggiunga che San Giovanni Rotondo è sede di una delle più importanti strutture sanitarie del meridione e la più accorsata in Italia: la Casa sollievo della sofferenza, voluta e realizzata dal beato Padre Pio ed oggi ospedale generale regionale,

classificato come istituto di ricovero e cura a carattere scientifico.

Le zone costiere a nord del Gargano sono anch'esse meta di un turismo vacanziero abbastanza consistente. Di qui la previsione di un collegamento viario che, prendendo le mosse da Foggia, arrivi a San Giovanni Rotondo e da qui si dirami verso i centri urbani marini.

L'articolo 1 specifica che San Giovanni Rotondo e il comprensorio del Gargano nord sono abbisognevole di un piano riguardante l'assetto territoriale ed infrastrutturale alla cui redazione deve provvedere, nel rispetto delle proprie competenze, la regione Puglia e l'amministrazione provinciale di Foggia al fine di garantire il turismo religioso, culturale e stagionale.

L'articolo 2 prevede che la regione Puglia, con propria legge, da varare entro dodici mesi dall'entrata in vigore del presente atto, pena la decadenza della competenza che verrà assegnata al Ministero dei lavori pubblici, delimita l'ambito territoriale del comprensorio e stabilisce, sentita l'amministrazione provinciale di Foggia, la partecipazione dei comuni interessati al piano comprensoriale.

L'articolo 3 individua gli interventi infrastrutturali nel collegamento viario tra il casello autostradale di Foggia e la città di San Giovanni Rotondo e tra queste ed i comuni costieri del Gargano nord.

L'articolo 4 prende in esame il potenziamento dell'aeroporto «Gino Lisa» di Foggia.

L'articolo 5 fissa in mille miliardi il costo dell'intervento disponendone la relativa copertura finanziaria.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. La città di San Giovanni Rotondo e il comprensorio del Gargano nord di cui all'articolo 2, comma 1, sono dotati di un piano riguardante l'assetto territoriale e infrastrutturale la cui redazione è affidata, nel rispetto delle rispettive competenze, alla regione Puglia e all'amministrazione provinciale di Foggia, secondo i principi fissati nella presente legge, al fine di garantire il turismo religioso e stagionale.

Art. 2.

1. La regione Puglia con propria legge, entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, delimita l'ambito territoriale del comprensorio del Gargano nord e stabilisce, sentita l'amministrazione provinciale di Foggia, la partecipazione dei comuni interessati alla formazione e all'adozione del piano comprensoriale.

2. Qualora la regione non provveda a norma del comma 1, la competenza è demandata al Ministero dei lavori pubblici.

Art. 3.

1. Gli interventi infrastrutturali garantiscono il collegamento viario tra il casello autostradale di Foggia e la città di San Giovanni Rotondo e tra questa e i centri urbani costieri del Gargano nord.

Art. 4.

1. L'aeroporto «Gino Lisa» di Foggia è potenziato in tutte le sue strutture.

Art. 5.

1. Per la realizzazione delle finalità della presente legge è autorizzata la spesa di lire 1.000 miliardi.

2. All'onere derivante dall'attuazione della presente legge, valutato in 400 miliardi per il 1999 e in 300 miliardi per il 2000 e il 2001, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1999-2001, nell'ambito dell'unità previsionale di conto capitale «Fondo speciale» dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 1999, all'uopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al medesimo Ministero.

3. Il Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.