



Spett.le  
Senato della Repubblica  
Commissione Cultura e Patrimonio Culturale,  
Istruzione Pubblica, Ricerca Scientifica,  
spettacolo e sport

Viverone, 24 Luglio 2023

Rif.: vs. richiesta del 19 Luglio 2023, prot. 80/7

**Oggetto: Disegno di Legge 562 – Disposizioni per la promozione dei cammini come itinerari culturali**

Egregio Senatore Marti,

La ringrazio per aver coinvolto la mia Associazione nella raccolta di informazioni sul DDL in oggetto.

Invio come contributo l'estratto dell'intervento che ho già fatto un paio d'anni fa in occasione di un'altra audizione con il Senatore Nencini, sperando che possa essere d'aiuto.

Rimango a disposizione per eventuali approfondimenti.

Distinti saluti,

Alberto Conte  
Presidente – Il Movimento Lento APS  
[www.associazione.movimentolento.it](http://www.associazione.movimentolento.it)



## I consigli del Movimento Lento per progettare un cammino con valenza turistico-culturale

**Premessa:** la tracciatura di un itinerario è solo una parte del lavoro, una condizione necessaria ma assolutamente non sufficiente.

Perché un cammino funzioni anche dal punto di vista turistico oltre che culturale o spirituale dovete creare un'offerta completa di servizi.

Non affezionatevi all'idea che se il vostro itinerario è bello debba per forza funzionare: servono servizi, strutture di accoglienza motivate e disponibili, ristoranti sul percorso o molto vicini al percorso; servono guide, volontari che si occupino della manutenzione. Serve una governance forte, che coinvolga gli stakeholders privati fin dalle prime battute.

Serve uno storytelling coinvolgente: ormai nascono cammini come i funghi, la concorrenza è molto agguerrita.

Tutte le attività di cui sopra funzionano se sono sostenibili economicamente. Bisogna quindi avere chiara una strategia che renda sostenibile il progetto dal punto di vista economico, senza dover dipendere da fondi pubblici.

Tutto ciò premesso, questi sono i miei consigli per strutturare un cammino:

1. Scegliete una meta evocativa, e/o un tema forte e interessante per la narrazione;
2. Concentratevi innanzitutto sul tratto finale del percorso, con poche tappe, da 3 a 7; potrete allungare il percorso o completare la rete in futuro;
3. Strutturate tappe brevi, con la possibilità di accorparle;
4. Scegliete un punto di partenza e di arrivo facilmente raggiungibili dai mezzi pubblici, e fate in modo che sia facile tornare al punto di partenza dal punto di arrivo;
5. Studiate bene i posti tappa in modo da avere vari alloggi a livelli diversi di confort e di prezzo, almeno un ristorante in prossimità dell'itinerario, e possibilmente siano raggiungibili con i mezzi;
6. Chiedete ai ristoratori un menu del viandante a prezzi convenzionati riservati ai viandanti con la credenziale;
7. Scegliete un percorso su strade demaniali o strade private con diritto di passaggio, usate il più possibile itinerari già esistenti e già soggetti a manutenzione;
8. Privilegiate percorsi su strade sterrate, limitate il più possibile l'asfalto;
9. Se possibile prevedete anche un percorso ciclabile e convenzioni con i noleggiatori di e-bike;
10. Posate una segnaletica "leggera" (adesivi e/o segnavia di vernice) ben visibile e molto frequente;
11. Mettete a disposizione dei viandanti una App facile da usare che funzioni anche offline, e possibilmente anche una guida cartacea;
12. Prevedete un passaporto del viandante a pagamento e un testimonium finale; progettate un sistema di raccolta dei dati di chi li riceve;
13. Organizzate una rete di volontari che si occupino della manutenzione.
14. Lavorate in rete. Organizzate un modello di governance che coinvolga i privati fin dalle prime battute, coinvolgete gli operatori turistici e gli stakeholder locali nella cura del percorso
15. Progettate un modello di gestione del percorso che renda sostenibile economicamente la gestione, la promozione e la manutenzione.
16. Pensate al cammino lineare come asse portante dello sviluppo turistico slow della destinazione, costruendo una rete di anelli attorno all'itinerario principale.



Per i cammini già strutturati, proponiamo una checklist che consenta di valutare la completezza del lavoro.

## Checklist Cammini

### Credenziale e Testimonium

- E' previsto un passaporto del viandante o una credenziale?
- E' previsto un attestato finale o Testimonium?
- Vengono raccolti dati statistici sui viandanti tramite la credenziale o altri sistemi?
- Le strutture di accoglienza e i ristoranti dispongono di un timbro adatto alla credenziale?
- Sul sito sono elencati i posti di timbratura della credenziale?

### Caratteristiche tecniche

- Il percorso è dotato di segnaletica lungo tutta la lunghezza? Di che tipo?
- I punti di partenza e di arrivo sono facilmente raggiungibili dai mezzi pubblici?
- E' semplice tornare al punto di partenza dal punto di arrivo?
- Le tappe intermedie sono raggiungibili con i mezzi pubblici?
- Esistono fontanelle lungo tutto il percorso? Sono segnalate in qualche modo su sito e/o app?

### Sito web

- Esiste un sito ufficiale del percorso?
- Sul sito sono disponibili le seguenti informazioni?
  - a. Mappa interattiva
  - b. Tracce GPX scaricabili
  - c. Elenco completo delle strutture di accoglienza e dei ristoranti convenzionati;
  - d. Geolocalizzazione delle strutture di accoglienza e dei ristoranti convenzionati
  - e. Modalità di rilascio di credenziale e testimonium;
  - f. Sezione FAQ

### App

- Esiste un'App ufficiale del percorso?
- Sul sito sono disponibili le seguenti informazioni?
  - a. Mappa interattiva navigabile offline
  - b. Elenco e Geolocalizzazione delle strutture di accoglienza e dei ristoranti convenzionati
- Il percorso è caricato sulle principali App utilizzate dai viandanti? Ovvero:
  - a. Outdooractive;
  - b. Komoot;
  - c. Wikiloc;
  - d. Alltrails.

### Mappe e guide

- Esiste una guida e/o una mappa ufficiale del percorso?
- La mappa o la guida è disponibile nelle principali librerie fisiche e online?

### Governance e manutenzione

- Esiste un organismo (o più organismi) di governance? Se sì di cosa si occupa?
  - a. Promozione



- b. Manutenzione, con segnalazione dei problemi agli addetti;
- c. Booking delle Strutture di accoglienza;
- d. Animazione territoriale
- e. Altro

- Chi si occupa della manutenzione del percorso?

#### **Accoglienza**

- I posti tappa sono dotati di vari alloggi a livelli diversi di confort e di prezzo, con almeno un ristorante in prossimità dell'itinerario?
- Le strutture di accoglienza offrono prezzi speciali ai viandanti muniti di credenziale?
- I ristoratori offrono un menu del viandante a prezzi convenzionati riservati ai viandanti con la credenziale?
- Esiste un elenco completo e aggiornato con tutte le strutture di accoglienza e i ristoranti convenzionati?
- I gestori delle strutture di accoglienza hanno frequentato corsi di formazione dedicati al percorso?

#### **Fruibilità in bicicletta**

- L'itinerario è completamente percorribile anche in bicicletta?
- In caso negativo, sono previste delle varianti nei tratti non ciclabili, o un percorso alternativo?
- Sono state stipulate convenzioni con i noleggiatori di e-bike?