

Senato della Repubblica Italiana

8<sup>a</sup> Commissione permanente Lavori pubblici, comunicazioni

**Disegno di legge Atto Senato n. 2646**

*Conversione in legge del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68,  
recante disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle  
infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché  
in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero  
delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

*Audizione della Associazione Asso.CAR*

*Associazione Nazionale Centri di Controllo*

Martedì 28 giugno 2022

## PRESENTAZIONE

Asso.Car, Associazione Nazionale Centri di Controllo, è la prima e unica associazione di categoria che rappresenta solo Centri di Controllo. La nostra Associazione è ufficialmente accreditata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, partecipa da anni ai periodici tavoli tecnici e si occupa nello specifico unicamente delle revisioni periodiche dei mezzi “leggeri” <35 q e dei mezzi “pesanti” >35 q; le aziende che effettuano revisioni di mezzi “leggeri” sono ad oggi in Italia circa 9.000, quelle che effettuano revisioni di mezzi “pesanti”, in regime di Legge 870/1986, circa 800.

Ciascuno di questi due ben distinti comparti deve ad oggi affrontare una problematica seria ed urgente, che andiamo sinteticamente ad analizzare.

### *Revisioni veicoli inferiori a 35 quintali*

Per le revisioni dei veicoli <35 q la tariffa ministeriale è stata adeguata, in base alla rivalutazione ufficiale ISTAT, con una disposizione contenuta nella Legge di Bilancio 2021 (Legge 30 dicembre 2020, n. 178) che, al comma 705, dispone un aumento della tariffa pari a 9,95 euro, determinando dunque un importo complessivo, ad oggi, pari a euro 54,95 oltre a IVA e diritti MCTC.

Tuttavia, occorre rilevare che da gennaio 2021 a maggio 2022 (fonte [www.rivaluta.istat.it](http://www.rivaluta.istat.it)) si è registrata una nuova rivalutazione pari al 7,50% e ad euro 4,12. Tale importo, che potrebbe apparire di poca importanza, rappresenta invece una indispensabile strada per recuperare almeno una parte degli aumenti che si sono registrati negli ultimi tempi (energia, riscaldamento, contratti nazionali di lavoro, carburanti, eccetera) e che le nostre aziende hanno subito con sempre maggiore gravità negli ultimi 18 mesi.

*Revisioni veicoli superiori a 35 quintali*

Per le revisioni dei veicoli >35 q, il Decreto Ministeriale 15 novembre 2021 n. 446 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha introdotto una serie di requisiti da rispettare per poter essere in futuro titolari di apposita autorizzazione. Tali requisiti appaiono difficilmente raggiungibili da parte dei due terzi degli operatori. Il dato è riscontrato sulla base di una lunga serie di incontri con le aziende, organizzati in presenza, e comporterà come conseguenza quasi certa una forte riduzione del numero degli operatori che svolgono le revisioni “pesanti”, con conseguente immediato intasamento delle strutture della Motorizzazione civile, già oggi in forte difficoltà operativa per la cronica scarsità di personale.

Alla luce di quanto finora illustrato, si riportano di seguito alcune proposte emendative:

PROPOSTA DI EMENDAMENTO N. 1

*Adeguamento tariffa revisione veicoli <35 q*

Dopo l'articolo, aggiungere il seguente:

*Art. 7-bis (Adeguamento della tariffa ministeriale relativa alla revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi)*

Al fine di adeguare la tariffa relativa alla revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'articolo 80 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ai sensi del comma 12 del citato articolo 80, con proprio decreto, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, modifica la tariffa prevista dall'articolo 1, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 3 agosto 2021, n. 317, aumentandola di un importo pari a euro 4,12.

PROPOSTA DI EMENDAMENTO N. 2

*Proroga disposizioni transitorie del Decreto MIMS 446/2021*

All'articolo 7, aggiungere, in fine, il seguente comma:

5. I termini di cui ai commi 1, 2 e 4 dell'articolo 20 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 15 novembre 2021 n. 446 sono prorogati di 24 mesi.