

Audizione Affare n. 396

10<sup>a</sup> Commissione Senato

10 settembre 2020



Affare assegnato sul settore dell'automotive italiano e sulle implicazioni in termini di competitività conseguenti alla transizione alla propulsione elettrica

Licia Balboni

Presidente

Capitolo 1

# Attività Federmetano

## Chi è FEDERMETANO

- È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano ed esiste **dal 1948**
- **Rappresenta 1/4** della rete italiana degli impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
- Annualmente effettua rifornimenti a **più di 15 milioni di veicoli**

### I soci sono:

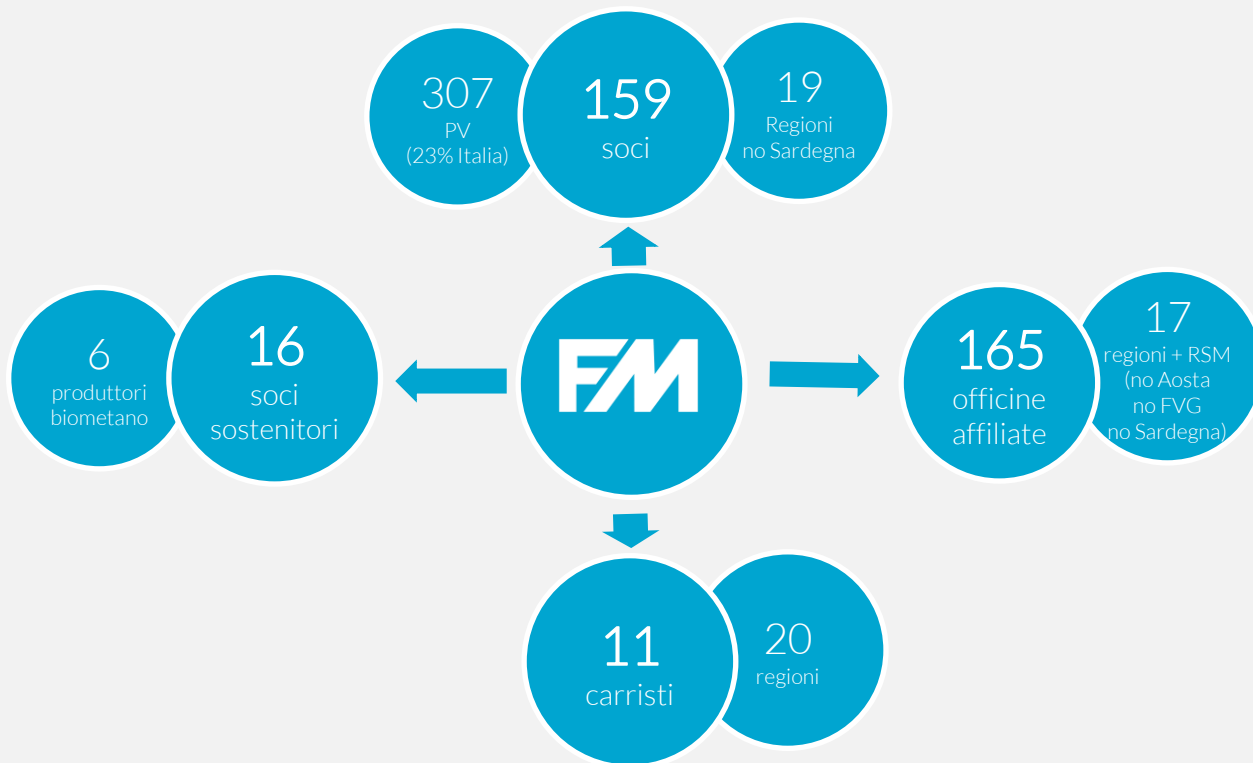
- aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
- imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti

### La rete di affiliazione comprende:

- officine specializzate nella trasformazione e manutenzione di mezzi alimentati a gas naturale
- aziende operanti nel settore metano per autotrazione, LNG stradale e di produzione di biometano

**Rappresenta** la categoria presso le Istituzioni italiane (Comuni, Regioni, Agenzie, Enti e Ministeri) e gli enti di normazione nazionali (UNI, CUNA) e internazionali (CEN, ISO)

# Chi è FEDERMETANO



Capitolo 2

# Perché puntare sul gas naturale (bio, CNG e LNG)?

## Perché puntare sul gas naturale (bio, CNG e LNG)?

1.



**È ECOLOGICO  
NO ALLO SMOG**

3.



**È FRUIBILE  
5 MINUTI E VAI**

2.



**È ECONOMICO  
RISPARMI FINO AL 60%**

4.



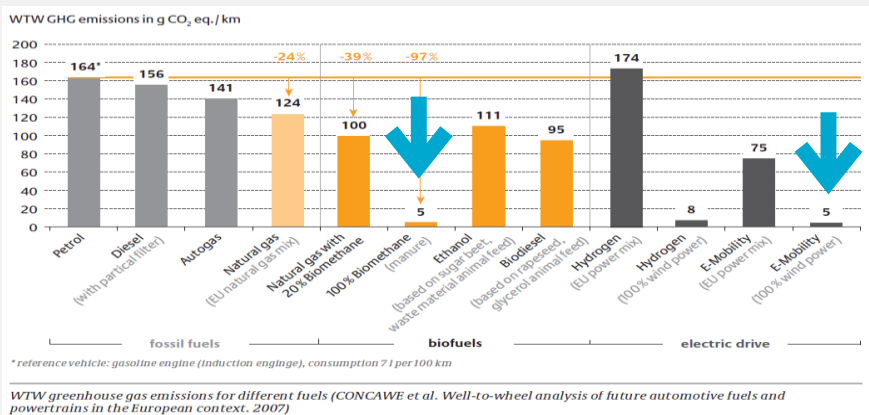
**È SICURO  
VAI DOVE VUOI**

## È ecologico

Minori emissioni di:

- **particolato** (-90% rispetto ai veicoli a benzina) ed  $\text{NO}_x$  (-75%).
- $\text{CO}_2$  → secondo uno studio del 2019 eseguito dell'ADAC (Automobile Club tedesco)\* molte automobili alimentate a metano risultano emettere meno  $\text{CO}_2$  rispetto agli stessi modelli con altre alimentazioni, anche ibride, e risultano assolutamente competitive con le auto elettriche, secondo le misure delle emissioni con sistema “well to wheel” .

## Confronto delle emissioni gas serra per differenti carburanti



Nel caso del **biometano** :

- vettore energetico con bilancio di CO<sub>2</sub> negativo considerando il ciclo di vita completo (cd. “life cycle assessment”).
- combustibile 100% rinnovabile prodotto da matrici quali FORSU, scarti agricoli e industriali, fanghi di depurazione.
- prodotto made in Italy nei 12 impianti attualmente in esercizio
- si stima che la quota immessa nei metanodotti e utilizzata per autotrazione nel 2020 sarà pari al 15%.
- I volumi di produzione potenziale stimati al 2030 (fonte PNIEC), pari a 8 mld di m<sup>3</sup> indirizzati al trasporto su strada, sarebbero sufficienti a fornire energia 100% rinnovabile a oltre il 15% dell'intero parco circolante italiano al 2030.



## È economico

- Risparmi nel costo del carburante
- Minore costo di acquisto dei veicoli rispetto ad analoghi mezzi elettrici
- Possibilità di conversione a metano dei veicoli circolanti installando kit di trasformazione
- Assenti i costi di infrastrutturazione

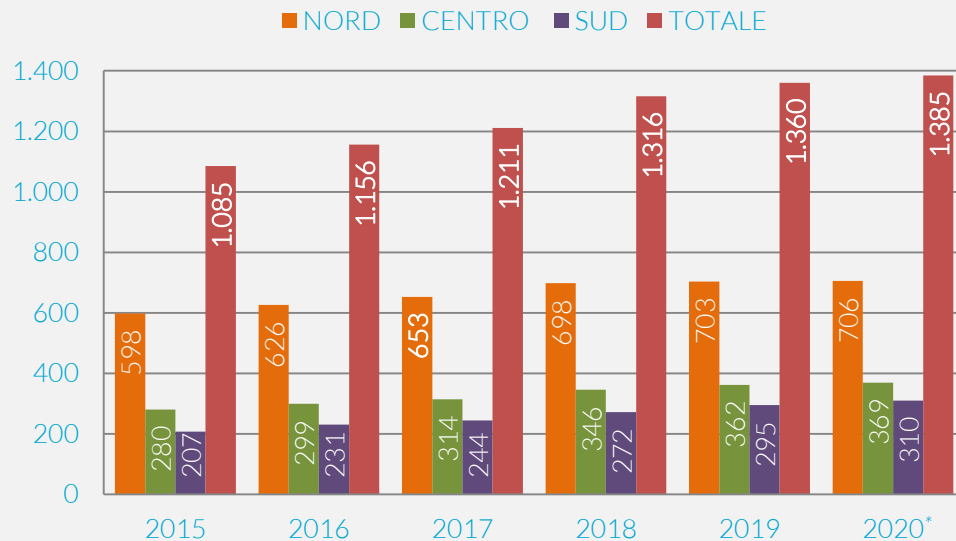
## RETE

- La rete di rifornimento è in costante sviluppo: **1.385** i distributori presenti sul territorio nazionale, di cui **51** autostradali e **77** PV di LNG
- Si rifornisce mediamente dai 3 ai 5 minuti con erogatori ponderali ed è venduto al Kg.
- Nei prossimi mesi sarà avviata per il CNG la modalità di vendita in **self-service** non presidiato.

## VEICOLI

- Disponibilità di ampia gamma veicoli monofuel e bifuel: autovetture, mezzi commerciali leggeri e pesanti, autobus
- Trasformazioni in aftermarket

## È fruibile



\* Dato riferito al mese di agosto

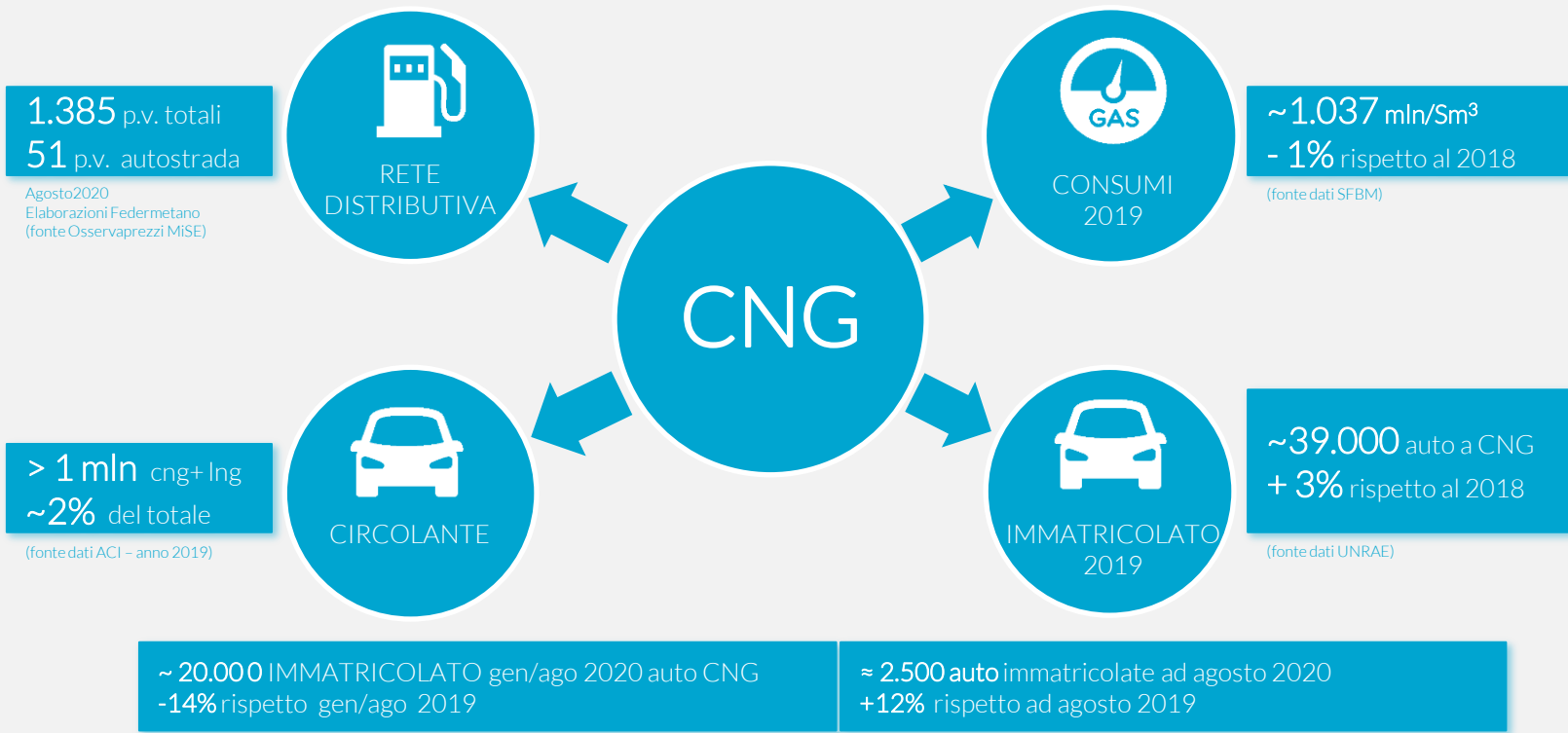
		<b>Technical Report</b>
Date 05.03.93	Dept. SK&M/962	Project No. 962 14 264
Approved by <i>Erik Østby</i> Erik Østby Head of Section for Reliability Services		
Client, Sponsor Nordiska Gasbuss Projektet	Clients ref. Mats Ekelund	Type of Report Technical
<b>Summary</b>  Natural gas vehicles (NGVs) may be fuelled by either compressed natural gas (CNG) or liquefied natural gas (LNG). There has been identified a need for new and consistent NGV standards. Today, many countries that operates NGVs have applied commercial standards for the approval of fuel systems. This report contains a survey of rules, regulations, standards and codes for NGVs and fuel system components.  Today, there are approx. 765.000 NGVs and 1550 refuelling stations in operation throughout the world. The vehicles comprise all kinds of CNG and LNG vehicles. There has been recorded relatively few severe accidents involving NGVs, indicating that NGVs are as least as safe as gasoline vehicles. However, the incident information contain too many uncertainties to make conclusions with a good level of confidence.  <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">           Based on an assessment of the fuel properties and the latest of NGV fuel system design, the fuel related risks for NGVs are regarded as not greater than the fuel related risks for diesel vehicles. The NGV risks are most likely lower than for gasoline vehicles. It is recommended that the uniform design standards developed, are based on the best technology present in use.         </div>		
Report No. 92-3537	Subject Group B4	<b>4 Indexing terms</b> NATURAL GAS VEHICLES SAFETY OPERATIONAL EXPERIENCE RULES AND REGULATIONS
<b>Title of Report</b> SAFETY ASSESSMENT OF NATURAL GAS VEHICLES		
Work carried out by <i>Børnørd Svendsen, Terje Anderssen</i> Trond Svendsen, Terje Anderssen, et. al.		
Work verified by <i>Mats Lindgren</i>		
Date of last rev. 05.03.93	Rev. No. 0	Number of Pages
Distribution statement: <input type="checkbox"/> No distribution without permission from the responsible department/project <input type="checkbox"/> Limited distribution within DNV <input type="checkbox"/> Unrestricted distribution		
DET NORSKE VERITAS INDUSTRI NORGE AS Veritasveien 1, P.O.Box 300, N-1322 Havik, Norway. Telephone: (47 2) 47 72 50. Facsimile: (47 2) 47 74 74. Telex: 76 192 verit n. Registration No.: 81476392. <small>SMARNE CITERENSI/NOVPA01.R0P</small>		

- È più leggero dell'aria, quindi l'auto può essere parcheggiata ovunque, anche in un parcheggio sotterraneo, secondo quanto indicato dal Decreto del Ministero degli Interni del 01.02.1986.
- Già nel 1993 il Bureau Veritas Norvegese ha riconosciuto, dopo una serie di studi e test approfonditi, che "i rischi correlati al carburante, per i veicoli a Gas Naturale non sono superiori a quelli del Diesel, e sono comunque inferiori ai veicoli a Benzina".
- Agli stessi risultati sono arrivati poi studi effettuati da altre agenzie per la sicurezza nazionali e sovranazionali.

Capitolo 3

# Dati di settore

# Il metano per autotrazione in Italia



Capitolo 4

# Misure incentivanti la mobilità a gas naturale

## Misure strutturali

Si propongono le seguenti misure che, abbinate a una politica industriale ed energetica che riconfermi per il gas naturale la sua valenza ambientale e strategica in un'ottica di neutralità tecnologica, consentirebbero una maggiore penetrazione di questo vettore energetico nel parco veicolare nazionale, in linea con gli scenari tendenziali tracciati nel Quadro Strategico Nazionale di cui al D. Lgs. n. 257/2016 (recepimento della Direttiva 94/2014/UE DAFI).

1. Rimodulazione del sistema di ecobonus, agevolazioni previste dalla Legge di Bilancio 2019 (art. 1, comma 1031 e ss. della Legge 30 dicembre 2018, n.145).
2. Introduzione di incentivi per la trasformazione a gas naturale di veicoli a benzina e diesel sino a Euro 5
3. Mantenimento oltre il 2021 degli incentivi all'acquisto di mezzi pesanti a metano CNG e LNG (> di 3,5 T).
4. Esenzione dal pagamento dei pedaggi autostradali per i mezzi pesanti a gas naturale (CNG ed LNG).
5. Esenzione almeno quinquennale dal pagamento della tassa automobilistica (bollo auto) per i veicoli a gas naturale (ad alimentazione doppia o esclusiva, nuovi e trasformati).
6. Riconoscimento del gas naturale (CNG, LNG e biometano) tra le opzioni di preferenza primaria – accanto all'elettrico - nelle politiche urbane di mobilità e logistica sostenibile.

## Misure straordinarie

---

A sostegno del settore, causa emergenza Covid-19

1. Azzeramento (per un periodo pari a 60 giorni, da metà marzo a metà maggio 2020 ) della tariffa fissa legata al costo della Capacità Giornaliera (CG).



Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us   

#ilmetanociguada

#versounmondomigliore

#dallaterraperlaterra

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno  
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

**FEDERMETANO**   
IL METANO CI GUIDA