

Roma, 11-07-2017

Scenari / Strumenti di incentivazione



Ricerca sul Sistema Energetico - RSE S.p.A.

Strumenti di incentivazione

Richiesti contributi su:

- a) **Strumenti di incentivazione «non economica»**
- b) **Strumenti di incentivazione in Europa e in Italia**
 - ✓ livelli di incentivazione
 - ✓ modalità di erogazione
 - ✓ impatto su incremento delle vendite
 - ✓ costi complessivi

Strumenti di incentivazione

Richiesti contributi su:

c) **Proposte di strumenti di incentivazione, analisi costi/benefici**

- ✓ livelli di incentivazione
- ✓ modalità di erogazione
- ✓ impatto su incremento delle vendite
- ✓ impatto economico, su decarbonizzazione e su qualità dell'aria

Strumenti di incentivazione

Nel frattempo, effettuata analisi approfondita degli strumenti di incentivazione economica in vigore in:

- ✓ Francia
- ✓ Regno Unito
- ✓ Germania
- ✓ Spagna
- ✓ Norvegia
- ✓ Olanda

Approcci diversificati

- ✓ Incentivi (Regno Unito, Germania, Spagna)
- ✓ Incentivi / Disincentivi (Francia)
- ✓ Disincentivi (Norvegia, Olanda)

Strumenti di incentivazione

Dall'analisi effettuata risulta una notevole varietà degli strumenti adottati dai vari Paesi:

- ✓ Incentivo diretto in % sul costo d'acquisto, con *cap* sull'incentivo ed eventualmente sul costo d'acquisto, in funzione dei gCO₂/km (anche autonomia per EV)
- ✓ Bonus/malus sul costo di acquisto in funzione dei gCO₂/km
- ✓ «Super-bonus» per rottamazione di veicolo «vecchio» contestuale all'acquisto
- ✓ Esenzione dall'IVA per veicoli elettrici
- ✓ Tassa di possesso in funzione dei gCO₂/km o esenzione, eventualmente temporanea
- ✓ Tassa di immatricolazione in funzione dei gCO₂/km o esenzione

Strumenti di incentivazione

Dall'analisi effettuata risulta una notevole varietà degli approcci adottati dai vari Paesi:

- ✓ Imposte sull'uso privato di auto aziendali in funzione dei gCO₂/km
- ✓ Ammortamento accelerato per auto aziendali con tassi in funzione dei gCO₂/km
- ✓ Deduzione fiscale di una % del costo d'acquisto di auto aziendali, in funzione dei gCO₂/km
- ✓ Prestiti a tasso agevolato, in funzione dei gCO₂/km, per l'acquisto di auto aziendali
- ✓ Vincoli per le pubbliche amministrazioni sull'acquisto di auto a basse emissioni, con innalzamento dei tetti di spesa
- ✓ Accesso gratuito a strade a pedaggio, ricarica gratis, ecc.

Strumenti di incentivazione

Nuovi contributi ricevuti

- **ASSOELETTRICA**
- **ENEL**
- **CIVES**
- **TOYOTA**
- **ISPRA**
- **TESLA**
- **ACI**
- **ANIGAS**
- **ANFIA**
- **ANCMA**
- **UTILITALIA**
- **NISSAN**
- **ENEL FOUNDATION**
- **LEGAMBIENTE**

- **FEDERCHIMICA**
- **MOBILITAH2IT**
- **LEGANET**
- **A2A**
- **ANCI**
- **ADICONSUM**
- **UNRAE**
- **CERTeT**

Strumenti di incentivazione

Effettuate simulazioni dell'applicazione di un sistema bonus/malus al mercato italiano:

- ✓ Basata sui dati di vendita del primo semestre 2016 per singolo modello (fonte: ACI)
- ✓ Ipotesi semplificative:
 - Il bonus erogato comporta un raddoppio delle vendite rispetto al primo semestre 2016
 - Il malus imposto non comporta alcuna riduzione delle vendite
- ✓ Obiettivo: determinare livelli di malus che compensino i bonus erogati in diversi schemi di incentivazione

Strumenti di incentivazione

Schema 1):

- ✓ < 20 gCO₂/km (auto BEV e con range extender): **7.000 €**
- ✓ 20-70 gCO₂/km (auto ibride plug-in): **3.000 €**
- ✓ 70-90 gCO₂/km (ibride non plug-in, metano, diesel, benzina): **2.000 €**
- ✓ 90-110 gCO₂/km solo a metano e a GPL: **1.000 €**
- ✓ **Malus** applicato solo ad auto a benzina e diesel > 110 gCO₂/km

Bonus				Malus			
Bonus [€]	gCO2/km	No. auto	Esborso [€]	Malus [€]	gCO2/km	No. auto	Ricavo [€]
7000	<20 tutte	676	4,732,000	3000	>250	743	2,229,000
3000	20-70 tutte	620	1,860,000	2000	200-250	2240	4,480,000
2000	70-90 tutte	65937	131,874,000	1500	150-200	33366	50,049,000
1000	90-110 metano/GPL	32682	32,682,000	1250	140-150	30897	38,621,250
Totale		99915	171,148,000	1000	130-140	56794	56,794,000
				750	120-130	89846	67,384,500
				500	110-120	237916	118,958,000
				Totale		451802	338,515,750

Strumenti di incentivazione

Schema 2):

- ✓ Come lo Schema 1), ma escludendo dall'incentivazione le auto convenzionali a benzina e diesel
- ✓ **Malus** applicato solo ad auto a benzina e diesel > 110 gCO₂/km

Bonus				Malus			
Bonus [€]	gCO2/km	No. auto	Esborso [€]	Malus [€]	gCO2/km	No. auto	Ricavo [€]
7000	<20 tutte	676	4,732,000	2000	>250	743	1,486,000
3000	20-70 tutte	620	1,860,000	1500	200-250	2240	3,360,000
2000	70-90 escluse benzina/diesel	21836	43,672,000	1000	150-200	33366	33,366,000
1000	90-110 metano/GPL	32682	32,682,000	750	140-150	30897	23,172,750
Totale		55814	82,946,000	500	130-140	56794	28,397,000
				300	120-130	89846	26,953,800
				200	110-120	237916	47,583,200
				Totale		451802	164,318,750

Strumenti di incentivazione

Schema 3):

- ✓ Come lo Schema 2), ma incentivando solo fino al livello di 90 gCO₂/km
- ✓ **Malus** applicato solo ad auto a benzina e diesel > 110 gCO₂/km

Bonus				Malus			
Bonus [€]	gCO ₂ /km	No. auto	Esborso [€]	Malus [€]	gCO ₂ /km	No. auto	Ricavo [€]
7000	<20 tutte	676	4,732,000	1500	>250	743	1,114,500
3000	20-70 tutte	620	1,860,000	1000	200-250	2240	2,240,000
2000	70-90 escluse benzina/diesel	21836	43,672,000	800	150-200	33366	26,692,800
Totale		23132	50,264,000	400	140-150	30897	12,358,800
				300	130-140	56794	17,038,200
				200	120-130	89846	17,969,200
				100	110-120	237916	23,791,600
				Totale		451802	101,205,100

Strumenti di incentivazione

Schema 4):

- ✓ < 20 gCO₂/km (auto BEV e con range extender): **7.000 €**
- ✓ 20-50 gCO₂/km (auto ibride plug-in): **3.000 €**
- ✓ 50-95 gCO₂/km (ibride non plug-in, metano, diesel, benzina): **2.000 €**
- ✓ **Malus** applicato solo ad auto a benzina e diesel > 110 gCO₂/km

Bonus				Malus			
Bonus [€]	gCO ₂ /km	No. auto	Esborso [€]	Malus [€]	gCO ₂ /km	No. auto	Ricavo [€]
7000	<20 tutte	676	4,732,000	4000	>250	743	2,972,000
3000	20-50 tutte	609	1,827,000	3500	200-250	2240	7,840,000
2000	50-95 tutte	156947	313,894,000	3000	150-200	33366	100,098,000
Totale		158232	320,453,000	2500	140-150	30897	77,242,500
				2000	130-140	56794	113,588,000
				1500	120-130	89846	134,769,000
				900	110-120	237916	214,124,400
				Totale		451802	650,633,900