



# Ferrovia Roma-Lido confronto progetto RATP

Maggio 2016

---

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC
Serve circa <b>350.000</b> persone	Questo è il bacino d'utenza non gli effettivi passeggeri
<b>27.000.000</b> di passeggeri l'anno	<b>18.300.000</b> stima 2015
<b>9.500.000</b> (Vett/km)	<b>8.700.000</b> (vett/km) nel 2015 /1.450.100 (treni/KM)
<b>28 km</b> di lunghezza	OK
<b>13</b> stazioni	OK
<b>13</b> treni di 6 carrozze	<b>23</b> treni
<b>10</b> minuti di frequenza massime dei treni	Oggi ATAC eroga con Frequenza media <b>9'</b> Frequenza (ora di punta) <b>7'/8'</b> Frequenza massima <b>30'</b>
<b>5-24</b> orario di servizio	05.08 - 23.30 lun/ven 05.08 - 00.00 sab 05.30 - 23.30 dom
<b>75.000.000€</b> finanziati dalla Regione ogni anno (60 per la gestione 15 per le manutenzioni)	Corrispettivo della regione per Roma-Lido da bilancio 2015 è pari a <b>28.130.000€</b> (netto iva) la Regione riconosce ad ATAC <b>19,4 €</b> (netto iva) a treno/KM
<b>10.000.000</b> circa di incasso da biglietti venduti	Convenzionalmente (vecchie regole derivanti dalle % cotral/metro poi Atac di quote ricavi sulle 3 ferrovie) i ricavi attribuibili a <b>tutte e 3 le ferrovie sono pari a circa 10.000.000€</b>
Il progetto presentato è del tutto <b>compatibile con l'attuale livello di spesa storica</b> e di impegno finanziario a carico della regione Lazio	
<b>No</b> Varianti in allargamento e/o raddoppio	
<b>No</b> Modifiche di tipo planimetrico e altimetrico	
<b>No</b> Aumenti di volumetria o di destinazione d'uso delle attuali stazioni	
<b>No</b> Nuove opere in sotterraneo o nuovi viadotti	

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC												
No Incremento di consumo di risorse naturali													
<b>No</b> Aumento dell'impatto ambientale nella fase di esercizio	Aumentando i passaggi inevitabilmente si aumenterà l'impatto												
<b>No</b> Alterazione degli impatti ambientali per la popolazione esposta													
<b>Si</b> Migliorare l'efficienza di esercizio													
<b>Si</b> Minore ricorso al trasporto veicolare													
<b>Si</b> Riduzione significativa dell'inquinamento atmosferico ed acustico	L'impatto ambientale dell'aria non è così strettamente connesso con l'aumento delle corse/riduzione del flusso veicolare – più corse utilizzano più energia quindi maggiore impatto												
<b>Si</b> Manutenzione straordinaria	Già prevista anche da ATAC												
<b>Si</b> Rinnovo completo e adeguamento alle esigenze trasportistiche di una linea metropolitana	Già prevista anche da ATAC												
<b>Si</b> Potenziamento della linea con un passaggio a regime (dal 7 anno) dei treni ogni <b>6.30 minuti</b> di frequenza (in entrambe le direzioni) abbassabili a <b>3.30 minuti</b> nelle ore di punta in <b>un'unica direzione</b>	Oggi ATAC eroga con Frequenza media <b>9'</b> Frequenza (ora di punta) <b>7'/8'</b> Frequenza massima <b>30'</b>												
Rifacimento dell' <b>Armamento</b> di piena linea (sostituzione e rinnovo rotaie, scambio e pietrisco) per migliorare la qualità e il confort di viaggio oltre a ridurre l'inquinamento acustico e le vibrazioni trasmesse	Già previsto anche da ATAC <table border="0"> <thead> <tr> <th><b>Armamento:</b></th> <th><b>Importi</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rinnovo binari aperto</td> <td>€     32.000.000</td> </tr> <tr> <td>Rinnovo binari galleria</td> <td>€     1.000.000</td> </tr> <tr> <td>Rinnovo scambi aperto</td> <td>€     4.500.000</td> </tr> <tr> <td>Rinnovo scambi galleria</td> <td>€         800.000</td> </tr> <tr> <td><b>Totale</b></td> <td><b>€     38.300.000</b></td> </tr> </tbody> </table>	<b>Armamento:</b>	<b>Importi</b>	Rinnovo binari aperto	€     32.000.000	Rinnovo binari galleria	€     1.000.000	Rinnovo scambi aperto	€     4.500.000	Rinnovo scambi galleria	€         800.000	<b>Totale</b>	<b>€     38.300.000</b>
<b>Armamento:</b>	<b>Importi</b>												
Rinnovo binari aperto	€     32.000.000												
Rinnovo binari galleria	€     1.000.000												
Rinnovo scambi aperto	€     4.500.000												
Rinnovo scambi galleria	€         800.000												
<b>Totale</b>	<b>€     38.300.000</b>												
<b>Potenziamento delle sottostazioni elettriche e separazione delle stessa dalla linea B</b> (così come previsto da Roma Metropolitane, ed ad oggi non realizzato, vista l'attuale carenza di potenza) per permettere qualità e confort maggiori per gli utenti (es aria condizionata funzionante oltre all'aumento delle frequenze di passaggio e al numero di treni)	Già attuato potenziamento delle sottostazioni: <b>Torino, Cristoforo Colombo realizzata la nuova Sottostazione Elettrica Mobile a Vitinia.</b>												

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC												
Rifacimento della <b>linea di contatto</b> per adeguarla agli standard moderni di una linea metropolitana	<p>Già previsto anche da ATAC</p> <table border="1" data-bbox="967 187 1638 376"> <thead> <tr> <th data-bbox="967 187 1329 221">Linea di contatto</th> <th colspan="2" data-bbox="1329 187 1638 221">Importi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="967 221 1329 291">Nuova linea a catenazione rigida</td> <td data-bbox="1329 221 1464 291">€</td> <td data-bbox="1464 221 1638 291">28.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="967 291 1329 329">Rimozione vecchia linea</td> <td data-bbox="1329 291 1464 329">€</td> <td data-bbox="1464 291 1638 329">1.400.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="967 329 1329 376"><b>Totale</b></td> <td data-bbox="1329 329 1464 376">€</td> <td data-bbox="1464 329 1638 376"><b>29.400.000</b></td> </tr> </tbody> </table>	Linea di contatto	Importi		Nuova linea a catenazione rigida	€	28.000.000	Rimozione vecchia linea	€	1.400.000	<b>Totale</b>	€	<b>29.400.000</b>
Linea di contatto	Importi												
Nuova linea a catenazione rigida	€	28.000.000											
Rimozione vecchia linea	€	1.400.000											
<b>Totale</b>	€	<b>29.400.000</b>											
Nuovo sistema di <b>segnalamento radio</b> di ultima generazione per garantire una maggiore efficienza nella movimentazione dei treni e per avere una potenzialità di frequenza fino a 90 secondi (utile in caso di grandi eventi). Inoltre questo nuovo sistema premetterà con un semplice aggiornamento del software di inserire eventuali nuove stazioni minimizzando i disagi sul resto dell'esercizio e quindi dell'utenza	ATAC ha già previsto la <b>Stesura della fibra ottica</b> per tutte le comunicazioni di servizio e di sistema.												
<b>Miglioramento aree attesa, segnaletica e sistema di informazioni per gli utenti</b>	ATAC già sta lavorando su questo argomento, installando pannelli a messaggio variabile ( <b>32 pannelli gestiti da remoto</b> )												
<b>Ammodernamento completo del parco rotabile</b> con nuovi treni più performanti, efficienti, confortevoli (aria condizionata e riscaldamento su tutti i treni) e a minore impatto ambientale (rumore e vibrazioni)	Previsto anche da ATAC con una spesa di <b>33.000.000€</b> <b>Già avviato condizionamento su 6 treni</b>												
<b>Incremento livelli di sicurezza</b>	Di che genere di sicurezza? In quale modo?												
<b>Rifacimento completo delle recinzioni</b>	ATAC sta lavorando già su questo argomento ovvero sta realizzando una recinzione a protezione dell'infrastruttura. Già attuata quella Ostia Antica (lato via Ostiense) in fase di completamento Via Ghigi. Acilia e ponte su Via di Macchia Saponara si è in fase di espletamento gara.												
<b>Video sorveglianza</b> in tutte le stazioni	Già presente												

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC																														
<p><b>Nuovi impianti anticendio e rilevatori di fumo</b></p>	<p>La Roma lido poiché all'aperto non è un'attività soggetta a CPI la presenta di rilevatori fumo ha senso sono nei locali tecnici. La presenza di idranti non è necessaria sono sufficienti gli estintori.</p> <p>Comunque anche ATAC nel suo progetto ha previsto:</p> <table border="1" data-bbox="967 277 1619 444"> <thead> <tr> <th>Impianti di stazione</th> <th>Importi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Idrico Anticendio</td> <td>€ 260.000</td> </tr> <tr> <td>Rilevazioni incendi</td> <td>€ 390.000</td> </tr> <tr> <td><b>Totale</b></td> <td><b>€ 650.000</b></td> </tr> </tbody> </table>	Impianti di stazione	Importi	Idrico Anticendio	€ 260.000	Rilevazioni incendi	€ 390.000	<b>Totale</b>	<b>€ 650.000</b>																						
Impianti di stazione	Importi																														
Idrico Anticendio	€ 260.000																														
Rilevazioni incendi	€ 390.000																														
<b>Totale</b>	<b>€ 650.000</b>																														
<p><b>Interventi puntuali sulla rete e sulle stazioni</b></p>	<p>Di che genere???</p>																														
<p><b>Restauro conservativo e restyling delle stazioni</b> esistenti per migliorare la qualità confort e sicurezza dei passeggeri.</p> <p>Per la Stazione Porta San Paolo essendo una stazione storica, si eseguiranno solo lavori di restauro e conservazione.</p> <p>Percorsi tattili per ipovedenti.</p> <p>Per tutte le altri stazioni, oltre al restyling verranno messe a dimora piante rampicanti, arbusti e alberi (dove lo spazio lo permette).</p>	<p>Anche ATAC ne suo progetto ha previsto opere in ogni stazione</p> <table border="1" data-bbox="967 529 1474 1018"> <thead> <tr> <th>Opere Civili Stazioni</th> <th>Importi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Porta S. Paolo</td> <td>€ 200.000</td> </tr> <tr> <td>Basilica S. Paolo</td> <td>€ 100.000</td> </tr> <tr> <td>Magliana</td> <td>€ 100.000</td> </tr> <tr> <td>Tor di Valle</td> <td>€ -</td> </tr> <tr> <td>Vitinia</td> <td>€ 300.000</td> </tr> <tr> <td>Casal Bernocchi</td> <td>€ 100.000</td> </tr> <tr> <td>Acilia</td> <td>€ 400.000</td> </tr> <tr> <td>Ostia Antica</td> <td>€ 400.000</td> </tr> <tr> <td>Lido Nord</td> <td>€ 100.000</td> </tr> <tr> <td>Lido Centro</td> <td>€ 400.000</td> </tr> <tr> <td>Stella Polare</td> <td>€ 100.000</td> </tr> <tr> <td>Castel Fusano</td> <td>€ 100.000</td> </tr> <tr> <td>Cristoforo Colombo</td> <td>€ 200.000</td> </tr> <tr> <td><b>Totale Opere Civili</b></td> <td><b>€ 2.500.000</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Già riqualificata la stazione di Casal Bernocchi e Cristoforo Colombo, avviati i lavori per le stazioni di Lido Centro. Da avviare Stella Polare, Castelfusano.</p> <p>Già appaltata la realizzazione di una nuova fermata in località Dragona (Acilia Sud) e la realizzazione fabbricato viaggiatori nella fermata di Tor di Valle.</p>	Opere Civili Stazioni	Importi	Porta S. Paolo	€ 200.000	Basilica S. Paolo	€ 100.000	Magliana	€ 100.000	Tor di Valle	€ -	Vitinia	€ 300.000	Casal Bernocchi	€ 100.000	Acilia	€ 400.000	Ostia Antica	€ 400.000	Lido Nord	€ 100.000	Lido Centro	€ 400.000	Stella Polare	€ 100.000	Castel Fusano	€ 100.000	Cristoforo Colombo	€ 200.000	<b>Totale Opere Civili</b>	<b>€ 2.500.000</b>
Opere Civili Stazioni	Importi																														
Porta S. Paolo	€ 200.000																														
Basilica S. Paolo	€ 100.000																														
Magliana	€ 100.000																														
Tor di Valle	€ -																														
Vitinia	€ 300.000																														
Casal Bernocchi	€ 100.000																														
Acilia	€ 400.000																														
Ostia Antica	€ 400.000																														
Lido Nord	€ 100.000																														
Lido Centro	€ 400.000																														
Stella Polare	€ 100.000																														
Castel Fusano	€ 100.000																														
Cristoforo Colombo	€ 200.000																														
<b>Totale Opere Civili</b>	<b>€ 2.500.000</b>																														

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC
<b>Rifacimento e decoro di tutti sottopassi e sovrappassi</b>	ATAC lo sta facendo in collaborazione con AMA
<b>Copertura banchine</b> ove non esistenti	
Interventi di <b>efficienza energetica</b> (luce a led) e di produzione di energia da pannelli fotovoltaici	<b>Già è in campo la sostituzione di tutte le lampade</b> attuali con lampade a led in tutte le stazioni. Si sta ragionando su progetti con Enel per il recupero di energia.
<b>Sicurezza sovrappassi e sottopassi</b>	Sicurezza di che genere e come?
<b>Sicurezza e visibilità accessi stazioni e banchine</b>	Sicurezza di che genere e come?
<b>Aree di accoglienza</b> (nuova pavimentazione, infissi nuovi, controsoffitti, segnaletica adeguata, bagni ecc.)	Tutto già considerato nei lavori edili delle stazioni
La concessione durerà <b>25 anni</b>	
<b>Tutti i lavori</b> di rinnovo ed ammodernamento sia della linea che della flotta <b>saranno realizzati nei prima 4 anni e l'ultimo treno nuovo entrerà in servizio a metà del 5 anno</b>	
I <b>lavori</b> verranno realizzati <b>solo di notte</b> ed il servizio non verrà mai interrotto	Anche per ATAC sarà così
<b>Durante la fase dei lavori la chiusura della linea verrà anticipata</b> alle ore 21:00 anziché alle ore 24:00 e sarà organizzato un servizio di bus sostitutivo che coprirà l'intera linea	Anche per ATAC sarà così
Un <b>piano di comunicazione dettagliato</b> sarà implementato durante il periodo dei lavori per informare gli utenti/passeggeri e la popolazione residente per eventuali disagi creati da alcune fasi dei lavori	Anche per ATAC sarà così

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC																																																			
<p>La <b>bigliettazione</b> non potrà essere separata da quella attualmente fatta a Roma per la semplice ragione che deve essere <b>integrata negli accordi Metrebus</b></p>																																																				
<p>Attualmente si stima in circa <b>10.000.000€</b> le entrate della Roma Lido con <b>ricavo medio a viaggio di circa 0,40€</b>, se consideriamo lo stesso ricavo medio a viaggio, anche dopo l'ammodernamento, le <b>entrate dovrebbero essere di almeno 16.000.000€ ma se si riesce a portare il ricavo medio a 0,50€ le entrate salirebbero a circa 20.000.000.</b></p> <p>Nel progetto sono previste anche altre ipotesi tariffarie più vantaggiose per gli utenti e che porterebbero maggiori introiti alla Regione Lazio</p>	<p><b>Non è vero</b> che oggi gli "incassi" da biglietti abb.ti metrebus sulla Lido sono di <b>10.000.000€ (pro atac)</b>, e domani gli incassi <b>sarebbero 20.000.000€ (restituiti alla regione).</b></p> <p>Convenzionalmente (vecchie regole derivanti dalle % cotral/metro poi atac di quote ricavi sulle 3 ferrovie) <b>i ricavi attribuibili a tutte e 3 le ferrovie sono pari a circa 10.000.000€.</b></p>																																																			
<p><b>Totale investimenti ATI per rinnovo e ammodernamento</b> <b>450.000.000€</b></p>	<p>Nel progetto ATAC <b>180.000.000€</b></p> <table border="1" data-bbox="962 591 1553 1202"> <thead> <tr> <th data-bbox="962 591 1335 625">Descrizione Interventi</th> <th colspan="2" data-bbox="1402 591 1553 625">Importi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="962 625 1335 659">Opere Civili Stazioni</td> <td data-bbox="1335 625 1402 659">€</td> <td data-bbox="1402 625 1553 659">2.500.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 659 1335 694">Impianti Stazioni</td> <td data-bbox="1335 659 1402 694">€</td> <td data-bbox="1402 659 1553 694">3.400.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 694 1335 728">Armamento</td> <td data-bbox="1335 694 1402 728">€</td> <td data-bbox="1402 694 1553 728">38.300.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 728 1335 762">Opere Civili Linea</td> <td data-bbox="1335 728 1402 762">€</td> <td data-bbox="1402 728 1553 762">38.500.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 762 1335 796">Linea di contatto</td> <td data-bbox="1335 762 1402 796">€</td> <td data-bbox="1402 762 1553 796">29.400.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 796 1335 831">Segnalamento</td> <td data-bbox="1335 796 1402 831">€</td> <td data-bbox="1402 796 1553 831">10.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 831 1335 865">Telecomunicazioni SCADA</td> <td data-bbox="1335 831 1402 865">€</td> <td data-bbox="1402 831 1553 865">7.400.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 865 1335 899">Controllo viaggiatori</td> <td data-bbox="1335 865 1402 899">€</td> <td data-bbox="1402 865 1553 899">2.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 899 1335 933">Alimentazione</td> <td data-bbox="1335 899 1402 933">€</td> <td data-bbox="1402 899 1553 933">4.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 933 1335 968">Veicoli</td> <td data-bbox="1335 933 1402 968">€</td> <td data-bbox="1402 933 1553 968">33.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 968 1335 1002">Oneri speciali sicurezza</td> <td data-bbox="1335 968 1402 1002">€</td> <td data-bbox="1402 968 1553 1002">2.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 1002 1335 1036"><b>totale intermedio</b></td> <td data-bbox="1335 1002 1402 1036"><b>€</b></td> <td data-bbox="1402 1002 1553 1036"><b>170.500.000</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 1036 1335 1071">Imprevisti</td> <td data-bbox="1335 1036 1402 1071">€</td> <td data-bbox="1402 1036 1553 1071">6.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 1071 1335 1105">Servizi ingegneria</td> <td data-bbox="1335 1071 1402 1105">€</td> <td data-bbox="1402 1071 1553 1105">3.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 1105 1335 1139">Comm. Coll.</td> <td data-bbox="1335 1105 1402 1139">€</td> <td data-bbox="1402 1105 1553 1139">500.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 1139 1335 1173"><b>totale generali</b></td> <td data-bbox="1335 1139 1402 1173"><b>€</b></td> <td data-bbox="1402 1139 1553 1173"><b>180.000.000</b></td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione Interventi	Importi		Opere Civili Stazioni	€	2.500.000	Impianti Stazioni	€	3.400.000	Armamento	€	38.300.000	Opere Civili Linea	€	38.500.000	Linea di contatto	€	29.400.000	Segnalamento	€	10.000.000	Telecomunicazioni SCADA	€	7.400.000	Controllo viaggiatori	€	2.000.000	Alimentazione	€	4.000.000	Veicoli	€	33.000.000	Oneri speciali sicurezza	€	2.000.000	<b>totale intermedio</b>	<b>€</b>	<b>170.500.000</b>	Imprevisti	€	6.000.000	Servizi ingegneria	€	3.000.000	Comm. Coll.	€	500.000	<b>totale generali</b>	<b>€</b>	<b>180.000.000</b>
Descrizione Interventi	Importi																																																			
Opere Civili Stazioni	€	2.500.000																																																		
Impianti Stazioni	€	3.400.000																																																		
Armamento	€	38.300.000																																																		
Opere Civili Linea	€	38.500.000																																																		
Linea di contatto	€	29.400.000																																																		
Segnalamento	€	10.000.000																																																		
Telecomunicazioni SCADA	€	7.400.000																																																		
Controllo viaggiatori	€	2.000.000																																																		
Alimentazione	€	4.000.000																																																		
Veicoli	€	33.000.000																																																		
Oneri speciali sicurezza	€	2.000.000																																																		
<b>totale intermedio</b>	<b>€</b>	<b>170.500.000</b>																																																		
Imprevisti	€	6.000.000																																																		
Servizi ingegneria	€	3.000.000																																																		
Comm. Coll.	€	500.000																																																		
<b>totale generali</b>	<b>€</b>	<b>180.000.000</b>																																																		

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC
<p>Costo medio Regione per <b>canone servizio primi 5 anni</b>  <b>44.000.000€</b> (<math>44.000.000 \times 5 = 220.000.000</math>)</p>	<p><b>Bilancio 2015</b> riportiamo come corrispettivo da Regione per la gestione del servizio erogato l'importo (netto iva) di <b>28.130.000€</b>.  Dunque la differenza tra situazione attuale e situazione con PF (canone per i primi 5 anni di concessione a carico regione per 44 mln), che come rappresentata farebbe apparire questa opzione a confronto come più conveniente, è marcatamente <b>falsa</b>.</p>
<p><b>Contributo medio primi 5 anni per lavori Linee e Acquisto treni a carico Regione erogati in base al SAL</b>  <b>42.000.000€</b> (<math>42.000.000 \times 5 = 210.000.000</math>)</p>	<p>Per gli investimenti ATAC chiede:  <b>180.000.000€</b> (<math>180/5=36</math>)</p>
<p><b>Corrispettivo canone di Esercizio per gli altri 20 anni con incremento del 54% di corse e passeggeri</b>  <b>82.000.000 €</b> (<math>82.000.000 \times 20 = 1.640.000.000</math>)</p>	
<p><b>Costi manutenzione (nei 25 anni di ATI)</b>  <b>Zero€</b></p>	<p>Oggi la Regione <b>non riconosce nessun canone per le manutenzioni</b></p>
<p><b>Ricavi di vendita dei biglietti a regime che andranno nelle casse della Regione Lazio</b>  <b>20.000.000 €</b></p>	<p><b>Non è vero</b> che oggi gli "incassi" da biglietti abb.ti metrebus sulla Lido sono di <b>10.000.000€ (pro atac)</b>, e domani gli incassi <b>sarebbero 20.000.000€ (restituiti alla regione)</b>.  Convenzionalmente (vecchie regole derivanti dalle % cotral/metro poi atac di quote ricavi sulle 3 ferrovie) <b>i ricavi attribuibili a tutte e 3 le ferrovie sono pari a circa 10.000.000€</b>.</p>
<p><b>Numeri di treni in servizio tutti nuovi</b>  <b>17 (+30%)</b></p>	<p>In realtà <b>oggi già sono 23</b> anche se non nuovi</p>
<p><b>Capacità di trasporto vett/km</b>  <b>15.000.000 (+57%)</b></p>	<p>Nel 2015 ATAC ha erogato <b>8.700.000 vett/km</b></p>
<p><b>Frequenze minime fino a</b>  6.30 minuti (in entrambe le direzioni)  3.30 minuti in unica direzione</p>	<p>Oggi ATAC eroga con  Frequenza media <b>9'</b>  Frequenza (ora di punta) <b>7'/8'</b>  Frequenza massima <b>30'</b></p>



Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC
<p>Stima passeggeri anno 40.000.000 (minimo)</p>	<p>Decisamente troppo oggi è pari a 18.300.000 stima 2015</p>
<p><b>Alcuni dati ambientali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Miglioramento per la diminuzione del traffico veicolare della qualità dell'aria</li> <li>- Minore impatto acustico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dato difficilissimo da quantificare</li> <li>- <b>ATAC sta completato l'installazione delle barriere</b> antirumore nel contesto urbano in collaborazione anche con i comitati di quartiere. Sviluppo complessivo nelle due direzioni di marcia di circa 2.600ml</li> </ul>
<p><b>Vantaggi sociali e strutturali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proprietà delle infrastrutture e dei mezzi rimane di proprietà della regione</li> <li>- Miglioramento qualità e sicurezza del servizio e del viaggio</li> <li>- Certezza dei tempi di trasporto, partenza e arrivo</li> <li>- Possibilità per la Regione di investire i ricavi da extra budget da bigliettazione per acquistare nuovi mezzi e rafforzare il tpl negli altri comuni del Lazio</li> <li>- Il personale assunto sarà per lo più proveniente dai quartieri e municipi interessati</li> <li>- Sarà garantita la puntualità e la regolarità del servizio</li> <li>- Pulizia dei mezzi rotabili e delle fermate</li> <li>- Indice di conformità del materiale rotabile</li> <li>- Report trimestrale al concessionario che può in qualsiasi momento verificare i dati</li> <li>- Relazione con la clientela (informazioni a bordo e alle fermate, informazioni in casi di interruzioni impreviste del servizio e in casi di interruzioni programmate)</li> <li>- Piano di monitoraggio ambientale per le fasi ante operam, corso d'opera e post operam.</li> </ul>	

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC
<b>Economicamente conveniente</b> per i cittadini	
Servizio da standard europei	
Confort e puntualità	
<b>Nuova linea metropolitana</b> senza costi per la collettività	
<b>Investimenti e tempi certi per la realizzazione</b>	
Riavvicinare il mare di Ostia ai cittadini romani	
<b>Meno traffico</b> automobilistico tra Ostia e Roma (meno inquinamento)	
<b>Investimenti stranieri attratti in Italia</b>	
Tutte le società sono di diritto italiano	
<b>Integrabile con altri mezzi di trasporto</b> (es bike sharing)	Già lo è
Possibilità di trovare <b>sinergie con altri grandi progetti</b> in discussione a Roma (ad esempio Stadio della Roma ed Olimpiadi)	