



Ministero della Giustizia

RELAZIONE

Stato del Servizio navale del Corpo di polizia penitenziaria.

§ 1. Il Servizio navale del Corpo di polizia penitenziaria prende le mosse agli inizi degli anni ottanta a seguito dell'entrata in vigore della legge 24 dicembre 1979, n. 651, recante *"Misure finanziarie straordinarie per il potenziamento e l'ammodernamento tecnologico dei servizi per la tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica"*.

Con decreto del Presidente della Repubblica 31 ottobre 1983, n. 740, recante *"Disciplina per l'iscrizione nel quadro del naviglio militare dello Stato di unità navali del Corpo degli Agenti di Custodia"*, si dispose che le unità navali in dotazione al Corpo fossero iscritte in un *"ruolo speciale del naviglio militare dello Stato"*.

Con decreto del Ministero della difesa di concerto con il Ministero della giustizia 5 luglio 1984 si stabilirono le modalità per l'iscrizione nel quadro del naviglio militare dello Stato delle unità navali del Corpo degli Agenti di Custodia.

Quindi, con decreto del Presidente della Repubblica del 20 febbraio 1985 vennero iscritte nel predetto *"ruolo speciale"* le prime sei motovedette d'altura del Corpo.

Restava da risolvere la questione afferente la regolamentazione interna del Servizio navale, in quanto la materia non era disciplinata da una specifica fonte normativa.



Ministero della Giustizia

Tale problema fu risolto con l'emanazione di un modello organizzativo recante "*Organizzazione del Servizio navale del Ministero di Grazia e Giustizia*".

Il requisito operativo assegnato al naviglio militare degli Agenti di Custodia era, dunque, quello di assicurare:

1. il pattugliamento delle acque adiacenti alle case di pena;
2. il trasporto rapido del personale militare e civile dell'Amministrazione penitenziaria per compiti istituzionali;
3. l'appoggio dal mare a rastrellamenti effettuati in terraferma per la ricerca di evasi;
4. il soccorso alla vita umana in mare e gli interventi sanitari di emergenza;
5. il trasporto di armamenti e dotazioni varie.

§ 2. La legge 15 dicembre 1990, n. 395, che istituisce il Corpo di polizia penitenziaria, riconosce all'articolo 3, comma 2, l'esistenza del Servizio navale, demandando l'organizzazione e le modalità operativo-logistiche al *Regolamento di servizio del Corpo di polizia penitenziaria*, emanato con decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1999, n. 82.

A livello centrale l'articolo 54 del D.P.R. 82/1999, individua i seguenti compiti:

"Il Dipartimento dell'Amministrazione penitenziaria, attraverso il Nucleo centrale del Servizio navale costituito nel suo ambito e dotato di personale avente una adeguata preparazione, provvede all'emanazione delle direttive occorrenti ed al coordinamento ed al controllo dell'attività di detto servizio, determina le caratteristiche, la classificazione, la sede di assegnazione ed i servizi cui il naviglio è adibito e definisce, altresì, la dislocazione delle basi navali sul territorio nazionale,



Ministero della Giustizia

l'entità ed il tipo di naviglio da assegnare a ciascuna di esse, nonché le infrastrutture e le attrezzature necessarie per i servizi a terra".

Con l'istituzione della Base navale di Venezia, avvenuta il 9 aprile 1998, il Servizio navale assume ordinariamente le traduzioni di detenuti ed internati via mare. Tale servizio viene svolto, attualmente, in modo ordinario presso la Base navale di Venezia, ed in modo straordinario presso le altre Basi navali del Corpo.

§ 3. La struttura organizzativa attuale del Servizio navale è la seguente (all.1):

- a) Le Basi navali sono cinque:
 - **Gorgona/Livorno**, porto/base Livorno – Porto Mediceo;
 - **Porto Azzurro**, porto /base porticciolo di Porto Azzurro e n. due (2) ormeggi dedicati nel porticciolo di Marina di Campo;
 - **Venezia**, porto/base Casa Circondariale maschile;
 - **Favignana**, porto/base porticciolo turistico limitrofo alla Casa di Reclusione;
 - **Napoli**, porto/base penisola di Nisida.
- b) Il personale navigante assomma a 110 unità, di cui :
 - 26 unità del ruolo degli ispettori;
 - 6 unità del ruolo dei sovrintendenti;
 - 78 unità del ruolo agenti/assistenti.
- c) Il naviglio in dotazione consta di 37 imbarcazioni, suddiviso in:
 - 13 motovedette d'altura;
 - 5 motovedette costiere;
 - 16 motoscafi lagunari;
 - 3 battelli pneumatici d'altura.



Ministero della Giustizia

§ 4. Il Servizio, posto fra le specialità del Corpo alle dipendenze della Direzione generale del personale, è stato trasferito con decreto del 24 novembre 2011, per maggior congruenza, all'Ufficio Centrale della Sicurezza e delle Traduzioni.

L'evoluzione da servizio di presidio alle isole penitenziarie verso attività di traduzioni resta il fine dell'Amministrazione, anche per la riduzione delle stesse isole penitenziarie (Pianosa e Asinara non sono più tali da quasi 20 anni) mentre le isole che ospitano istituti come l'Elba o Favignana sono, ovviamente, servite dai mezzi di linea.

Rispetto all'isola di Favignana, tuttavia, esiste una consuetudine di assistenza anche alla popolazione civile in occasioni di particolari bisogni.

§ 5. Nella situazione così descritta, il disegno di legge in esame, non viene a incidere sulle risorse umane e dotazioni del Corpo (infatti, non vi è previsione di esso nel comma 3 dell'articolo 1, né nell'articolo 3, comma 1). D'altra parte, il carattere militare del Corpo delle capitanerie di porto e della proposta Guardia Costiera rende difficile immaginare un transito *ope legis* nei ruoli della Marina militare del personale penitenziario oggi ad ordinamento civile.

SERVIZIO NAVALE DEL CORPO DI POLIZIA PENITENZIARIA

BASI NAVALI	DIPENDENZA AMMINISTRATIVA DIREZIONE	UNITA' E MEZZI NAVALI				PERSONALE NAVIGANTE						TOTALE
		MM/VV	MM/VV	MM/VV	BB/PP/AA	COPERTA			MACCHINA			
		D'ALTEURA	COSTIERE	LAGUNARI		RUOLI			RUOLI			
						ISP.	SOVR	AG/ASS	ISP.	SOV.	AG/ASS	
GORGONA	C.R. GORGONA	Z3,Z4,Z5, V2, V8,V9	Z2, Z21		G1, G2	10		11	2	1	14 2 donne	38
PORTO AZZURRO	C.R. PORTO AZZURRO	V6,V7,Z6 V1	C1,GL2			3	2	8	1		9	23
VENEZIA	C.C. VENEZIA		ML1-2 MLR1 ZL1	MLTD1-8 MLTP1-2		2 1 donna	1	8		1	4	16
FAVIGNANA	C.R. FAVIGNANA	V3,V4				3		5	3		6	17
GOLFO DI NAPOLI	C.C. NAPOLI SECONDIGLIANO	V5	GL3		RIB 1	2	1	5			8	16
TOTALE		13	5	16	3	20	4	37	6	2	41	110