



**CONSIGLIO  
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 21 ottobre 2013  
(OR. fr)**

**14969/13**

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2011/0196 (COD)**

---

---

**CODEC 2299  
TRANS 533**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine: Segretariato generale del Consiglio

Destinatario: Comitato dei Rappresentanti permanenti/Consiglio

---

Oggetto: Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai tachigrafi nel settore dei trasporti su strada, che abroga il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada e modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada (**prima lettura**)

- Adozione

a) della posizione del Consiglio

b) della motivazione del Consiglio

---

1. Il 19 luglio 2011 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto<sup>1</sup>, fondata sull'articolo 91 del TFUE.

---

<sup>1</sup> Doc. 13195/11

2. Il Garante europeo della protezione dei dati ha emesso il suo parere il 5 ottobre 2011<sup>1</sup>. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato un parere il 7 dicembre 2012<sup>2</sup>. È stato consultato il Comitato delle regioni.
3. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura il 3 luglio 2012<sup>3</sup>.
4. Nella 3254<sup>a</sup> sessione del 22 luglio 2013 il Consiglio "Affari generali" ha raggiunto un accordo politico sulla posizione del Consiglio in prima lettura riguardo al regolamento in oggetto<sup>4</sup>.
5. Si invita il Comitato dei Rappresentanti permanenti a suggerire al Consiglio di:
  - adottare, con il voto contrario della delegazione tedesca, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una prossima sessione, la posizione del Consiglio in prima lettura che figura nel documento 11532/13 e la motivazione riportata nel documento 11532/13 ADD 1;
  - decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione la dichiarazione contenuta nell'addendum alla presente nota.

---

---

<sup>1</sup> GU C 37 del 10.2.2012, pag. 6.

<sup>2</sup> GU C 43 del 15.2.2012, pag. 79.

<sup>3</sup> Doc. 12059/12

<sup>4</sup> Conformemente alla lettera del 26 giugno 2013, inviata dal presidente della commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo al presidente del Coreper, il Parlamento europeo dovrebbe, in occasione della seconda lettura, approvare la posizione del Consiglio in prima lettura senza emendamenti.