

SEDUTE DELLE COMMISSIONI

BILANCIO (5^a)

MARTEDÌ 20 MAGGIO 1975

Presidenza del Presidente
CARON

Interviene il Sottosegretario di Stato per le partecipazioni statali Bova.

La seduta ha inizio alle ore 10,20.

IN SEDE REFERENTE

« **Autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione e avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali** » (2092), approvato dalla Camera dei deputati. (Esame).

Riferisce ampiamente il senatore Rosa, che sottolinea anzitutto come il disegno di legge costituisca l'attuazione di orientamenti politico-economici maturati già negli anni '60, in base ai quali veniva riconosciuta l'importanza del settore aeronautico per lo sviluppo economico nazionale.

Il relatore ricostruisce quindi dettagliatamente le vicende dello sviluppo dell'iniziativa pubblica nel settore aeronautico, ricordando le successive decisioni degli organi di programmazione e del CIPE che hanno portato alla costituzione dell'Aeritalia — in collaborazione tra l'Aerfer e la FIAT — e alla localizzazione a Foggia dell'investimento prin-

cipale, fondato anche sulla collaborazione internazionale.

Il senatore Rosa, dopo aver fornito un quadro comparatistico della legislazione che assicura il sostegno pubblico al settore aeronautico in Gran Bretagna, in Germania e nei Paesi Bassi passa a delineare un ampio quadro della situazione dell'industria aeronautica nel mondo, osservando che la generalizzata crisi economica ha colpito anche questo settore per il quale, peraltro, in base a recenti studi assai attendibili, si può prevedere una ripresa produttiva nel 1976, anche per motivi specifici, legati alla rapidità della evoluzione tecnologica e, quindi, della obsolescenza degli aerei.

Conseguentemente — prosegue il senatore Rosa — le prospettive di mercato per gli aerei a medio raggio sono abbastanza buone e l'iniziativa dell'Aeritalia per la costruzione di un aereo di questo tipo è resa ancora più positiva dalla collaborazione con la Boeing, che è la società che ha il maggior peso sul mercato a livello mondiale.

La collaborazione con un'industria americana come la Boeing costituisce anche sotto altri punti di vista una garanzia, in quanto è prevedibile per diversi anni la conservazione della superiorità, soprattutto finanziaria, dell'industria americana che si avvale, anche nel campo dell'aeronautica civile, del contributo tecnologico e finanziario della partecipazione allo sviluppo dell'aeronautica militare.

La situazione dell'industria aeronautica italiana è stata caratterizzata da una certa

stasi, anche se alla fine degli anni '60 si è avviato quel processo che ha portato alla costituzione dell'Aeritalia e alla formulazione dei programmi per contenere il ritardo italiano rispetto agli altri Paesi; nel contempo, una attenta valutazione dell'industria aeronautica europea ha consigliato di ricercare la collaborazione internazionale con gli Stati Uniti: al riguardo, il senatore Rosa rievoca le diverse fasi della collaborazione, a livello di studi, con la Boeing, in un processo che ha portato alla conclusione di scegliere un prototipo di aereo che consenta di utilizzare le strutture aeroportuali tradizionali, anche se con caratteristiche tecniche avanzate dal punto di vista della silenziosità e del contenimento dei consumi. Nella costruzione dell'aereo 7X7 la partecipazione italiana si è ridotta dal 50 al 20 per cento, dato l'ampliamento delle dimensioni dell'iniziativa, alla cui attuazione il disegno di legge reca un contributo notevole.

Il relatore Rosa illustra quindi dettagliatamente il progetto relativo all'aereo in questione sottolineando come la partecipazione italiana riguardi la costruzione della cellula, ma si estenda anche al piano generale, cioè anche ai motori e alle attrezzature, per quanto riguarda le fasi della progettazione e del collaudo. L'iniziativa consentirà l'occupazione di 2.500 unità nonché l'utilizzazione del personale già specializzato, esistente a Napoli e a Torino. Dopo aver sottolineato l'importanza dell'iniziativa Aeritalia ai fini dello sviluppo del Mezzogiorno, il relatore illustra analiticamente i singoli articoli, soffermandosi in particolare sull'articolo 2 che, nel disciplinare la convenzione con l'Aeritalia, per l'esercizio della concessione prevede che la convenzione medesima sia assoggettata al parere non vincolante di una Commissione parlamentare, ciò che costituisce un interessante precedente dal punto di vista del controllo del Parlamento sull'attività delle partecipazioni statali. Conclude infine la sua esposizione chiedendo l'approvazione del disegno di legge.

Nella discussione generale interviene per primo il senatore Colajanni, il quale chiarisce preliminarmente che, alla Camera dei deputati, il Gruppo comunista si è astenuto

sul disegno di legge soltanto in considerazione della norma contenuta nell'articolo 2 e che prevede il parere della Commissione parlamentare sulla convenzione con l'Aeritalia, norma che a suo giudizio costituisce un importante precedente consentendo al Parlamento di valutare un atto amministrativo. Peraltro, prosegue il senatore Colajanni, il disegno di legge continua a suscitare motivi di perplessità specialmente in ordine alle prospettive di mercato dell'aereo che verrà costruito dalla Aeritalia in collaborazione con la Boeing. Per questo tipo di aereo sussistono elementi di rischio non indifferenti, come risulta anche dallo sviluppo del traffico aereo negli ultimi anni che, anche indipendentemente dalla situazione economica generale, sembra aver raggiunto livelli di saturazione: occorre pertanto una notevole cautela, come suggerisce anche una valutazione delle difficoltà incontrate a livello mondiale dall'industria aeronautica e dalle compagnie di navigazione aerea, specie se si tiene conto dei notevolissimi incrementi del costo del carburante, a proposito dei quali non si possono avanzare previsioni sicure per l'avvenire. In queste condizioni — afferma il senatore Colajanni — il mercato degli aeromobili è diventato chiaramente un mercato del compratore e vi è da chiedersi perchè altri Paesi non abbiano accettato l'offerta di collaborazione della Boeing e la stessa Fiat abbia annunciato di ridurre la propria partecipazione alla *joint venture*.

Perplessità sono anche da avanzare — prosegue il senatore Colajanni — in ordine al contributo che il progetto potrà dare allo sviluppo tecnologico nazionale. Dopo aver chiesto quali garanzie vi siano nell'accordo di massima tra Aeritalia e Boeing in ordine alla concorrenza che questa società può fare all'iniziativa italiana con altri progetti, il senatore Colajanni osserva che si deve evitare di fare delle industrie a tecnologia avanzata un vero e proprio feticcio per l'industrializzazione del Mezzogiorno: le industrie tecnologicamente avanzate non sono di per sé garanzia di autosufficienza economica e di vitalità. L'industria aeronautica, per modelli di grandi dimensioni, ha prospettive valide soltanto in grandi Paesi come l'Unione Sovietica e gli

Stati Uniti: per l'Italia iniziative aeronautiche valide possono essere assunte soltanto per modelli più piccoli e non presenta in realtà molto interesse, dal punto di vista nazionale, costruire parti di un aereo americano. Il senatore Colajanni conclude osservando che, per chiarire le perplessità che egli ha espresso, è opportuno ascoltare, in base all'articolo 47 del Regolamento, i dirigenti delle partecipazioni statali interessati al progetto.

Parla successivamente il senatore Brosio, il quale rileva anzitutto positivamente come il senatore Colajanni non abbia avanzato alcuna pregiudiziale di carattere politico riguardo alla collaborazione con gli Stati Uniti. L'oratore esprime quindi alcuni dubbi sull'articolo 2, osservando che una Commissione parlamentare non è in grado di effettuare un controllo tecnicamente adeguato della convenzione e che l'introduzione del controllo parlamentare in sé non costituisce una panacea per le disfunzioni di cui soffrono le partecipazioni statali. Queste possono essere eliminate soltanto accentuando il criterio dell'economicità di gestione ed imponendone il rispetto.

Il senatore Brosio dichiara di condividere le perplessità del precedente oratore circa le prospettive di mercato dell'aereo 7X7 ed ulteriori perplessità esprime in ordine alla natura della partecipazione italiana all'iniziativa: da questo punto di vista, annuncia la presentazione di due emendamenti tendenti a prevedere che tale partecipazione non si limiti alla costruzione della cellula ma si estenda anche al settore delle apparecchiature. In tal modo — egli afferma — si migliorerebbe la qualificazione tecnologica della partecipazione italiana, la quale presta il fianco a dubbi anche in ordine alla localizzazione dello stabilimento. Il senatore Brosio conclude il suo intervento criticando la dizione introdotta dalla Camera dei deputati in base alla quale il parere della Commissione parlamentare sulla convenzione non è vincolante, ed annunciando la presentazione di un emendamento che tende a sopprimere tale dizione, la quale ha il solo effetto di svalutare in partenza il parere parlamentare.

Parla quindi il senatore Ripamonti che, pur dichiarando di rendersi conto dei motivi di urgenza, osserva che provvedimenti di questo tipo dovrebbero essere esaminati con maggiore ponderatezza in quanto si tratta di dare una valutazione generale sulla situazione dell'industria aeronautica italiana. A suffragio di tale affermazione cita una relazione del Ministero del bilancio del 1969, nella quale si affermava che il progetto Aeritalia doveva essere inquadrato in una ristrutturazione generale dell'intero settore: tale conclusione è valida anche oggi e il punto chiave della questione — a giudizio del senatore Ripamonti — risiede nel fatto che l'intervento pubblico nel settore deve essere incentrato preliminarmente sulla creazione di un centro manageriale pubblico che valuti l'intera situazione. Si è invece scelto il procedimento inverso, puntando su un'iniziativa che consente la partecipazione italiana soltanto al comparto della costruzione della cellula, lasciando scoperti quelli relativi ai motori e alle attrezzature.

L'oratore dichiara di ritenere essenziale che il Governo debba assumere impegni in ordine allo sviluppo di questi altri comparti (nei quali esiste un notevole patrimonio tecnico e imprenditoriale italiano) tenendo conto di tali esigenze negli accordi con la Boeing, nei quali dovrebbe essere assicurata la partecipazione italiana anche per la costruzione dei motori e delle attrezzature.

Il senatore Ripamonti conclude criticando l'utilizzazione per il finanziamento del disegno di legge di parte dell'accantonamento stabilito sul fondo globale per il potenziamento delle ferrovie locali di Milano e di Napoli. In questo modo si riduce lo sforzo finanziario in un settore, quello dei trasporti urbani, che è considerato universalmente bisognoso di intervento: c'è quindi da auspicare che il Governo proceda in sede di nota di variazione alla reintegrazione di tale stanziamento.

Interviene quindi il senatore Basadonna, il quale chiede quale sarà la sorte del centro di ricerca che avrebbe dovuto sorgere a Napoli; dopo aver lamentato il ritardo con il quale si procede al rilancio dell'industria aeronautica italiana, l'oratore auspica che si

proceda in futuro con maggior cautela di quanto non si faccia con il disegno di legge all'esame.

Ai diversi oratori intervenuti replica il relatore Rosa, il quale osserva anzitutto che le perplessità del senatore Colajanni circa le prospettive di mercato possono anche essere non del tutto infondate: d'altra parte, non si può dimenticare che iniziative di questo genere comportano sempre un margine di alea, che nel caso di specie è ridotto dalla partecipazione di un *partner* del peso della Boeing.

Riguardo alla partecipazione italiana alle diverse fasi della progettazione e, conseguentemente della ricerca, il senatore Rosa osserva che il problema potrà essere risolto in sede di convenzione con l'Aeritalia e conseguentemente esso potrà essere affrontato dalla Commissione parlamentare che valuterà la convenzione. Fin da ora, peraltro, si può dire che la partecipazione italiana non è esclusa nè nel settore dei motori nè in quello delle attrezzature e che, in ogni caso, i tecnici italiani che parteciperanno all'iniziativa trarranno vantaggi da tale partecipazione.

Dopo aver respinto l'affermazione secondo la quale la Fiat si è dissociata dall'iniziativa, il senatore Rosa ribadisce il contributo della progettata produzione allo sviluppo del Mezzogiorno e dichiara, in risposta al senatore Ripamonti, che la sua preoccupazione per uno sviluppo coordinato è certamente fondata ma non può trovare soddisfazione in questa sede.

replica quindi il sottosegretario per le partecipazioni statali Bova il quale, in ordine alla proposta del senatore Colajanni, di ricorrere all'articolo 47 del Regolamento, sottolinea l'urgenza dell'approvazione del disegno di legge, ricordando come la Camera dei deputati abbia svolto una approfondita indagine ascoltando dirigenti pubblici e privati sulla iniziativa dell'Aeritalia; le persone consultate hanno espresso giudizi favorevoli sia sull'iniziativa sia sulla localizzazione a Foggia dello stabilimento.

Per quanto concerne il centro di ricerca l'oratore dichiara che esso non può per il momento essere attuato per carenza di fondi; peraltro, i tecnici disponibili dell'Aeritalia parteciperanno all'iniziativa o negli Stati Uniti e nello stabilimento di Foggia. Gli accordi di massima con la Boeing inoltre stabiliscono che tutte le decisioni essenziali siano prese in comune e a tal fine sono previste precise norme procedurali che garantiscono la partecipazione minoritaria italiana. L'oratore prega infine i componenti della Commissione di trasformare gli emendamenti in ordini del giorno; in particolare dichiara di non poter accogliere una proposta di modifica all'articolo 3 avanzata dal senatore Colajanni e tendente ad estendere la partecipazione italiana a tutti i programmi di sviluppo della Boeing, in quanto ciò snaturerebbe la convenzione.

In una interruzione, il senatore Colajanni fa rilevare che la convenzione deve seguire comunque i criteri stabiliti dal Parlamento; lo stesso senatore Colajanni, in risposta ad una richiesta del Presidente, illustra i motivi per i quali egli insiste nella richiesta di applicazione dell'articolo 47 del Regolamento, motivi che si sostanziano nel dovere del Parlamento di valutare approfonditamente tutti gli aspetti della questione, senza soggiacere a soluzioni imposte dei rapporti tra Boeing e Aeritalia. Dopo aver nuovamente contestato l'affermazione del Sottosegretario circa la natura privatistica della convenzione (affermazione che il Sottosegretario, in una interruzione, nega possa interpretarsi nel senso detto dal senatore Colajanni, ma che riguarda soltanto la possibilità che la Boeing non accetti un cambiamento dei termini dell'accordo), il senatore Colajanni aggiunge che è preciso dovere del Parlamento mettere in guardia le partecipazioni statali di fronte al pericolo di iniziative sbagliate.

La Commissione respinge quindi la proposta del senatore Colajanni di far ricorso all'articolo 47 del Regolamento ed affronta l'esame degli articoli, nel testo trasmesso dalla Camera dei deputati.

All'articolo 1 viene respinto l'emendamento del senatore Brosio relativo all'intervento nel settore delle apparecchiature e, dopo che è stato accolto l'articolo 1, viene in discussione un altro emendamento dello stesso senatore Brosio all'articolo 2: esso prevede che per le apparecchiature l'Aeritalia si avvarrà delle industrie italiane specializzate nel settore. Tale proposta, cui si dichiarano contrari il relatore e il sottosegretario Bova, è respinta dalla Commissione, la quale respinge anche un altro emendamento dello stesso senatore Brosio, volto a sopprimere le parole « non vincolante » a proposito del parere della Commissione parlamentare sulla convenzione.

Accolto l'articolo 2, la Commissione esamina un emendamento del senatore Colajanni all'articolo 3 tendente a prevedere che nelle attività della concessionaria sia previsto l'impegno di partecipazione a tutti i programmi di sviluppo dei collaboratori nel campo indicato dall'articolo.

La proposta è illustrata dal senatore Colajanni, il quale chiarisce che essa tende a garantire l'Aeritalia di fronte alla concorrenza di altri progetti condotti dalla Boeing. Ad essa si dichiara contrario il relatore osservando che la disposizione esulerebbe dagli accordi intercorsi. Analoghe considerazioni sono svolte dal sottosegretario Bova, quindi la Commissione respinge la proposta, approvando gli articoli da 3 a 7.

Il senatore Ripamonti annuncia voto favorevole sul disegno di legge nonché la presentazione, in Assemblea, di un ordine del giorno relativo al centro di ricerca aeronautica e alla partecipazione italiana a tutte le fasi della costruzione dell'aereo 7X7. Infine, dopo che il senatore Brosio ha dichiarato che si asterrà dal voto sul disegno di legge, la Commissione affida al relatore Rosa il mandato di riferire in senso favorevole al provvedimento, consentendogli, eventualmente, anche di chiedere all'Assemblea l'autorizzazione alla relazione orale.

La seduta termina alle ore 13,40.

GIUNTA

per gli affari delle Comunità europee

Sottocommissione per i pareri

MARTEDÌ 20 MAGGIO 1975

La Sottocommissione, riunitasi sotto la presidenza del senatore Moneti, ha deliberato di esprimere:

parere favorevole sul disegno di legge:

« Modificazioni al decreto del Presidente della Repubblica 12 luglio 1963, n. 930, concernente norme per la tutela delle denominazioni di origine dei mosti e dei vini — Adeguamento delle competenze del comitato nazionale alle esigenze di applicazione della disciplina comunitaria dei VQPRD » (2044), d'iniziativa dei deputati Prearo ed altri, approvato dalla Camera dei deputati (alla 9^a Commissione).

CONVOCAZIONE DI COMMISSIONI

Commissioni riunite

2^a (Giustizia)

e

12^a (Igiene e sanità)

Mercoledì 21 maggio 1975, ore 10

Indagine conoscitiva in relazione ai disegni di legge per la repressione e la prevenzione dell'abuso di droghe: audizione di esperti.

In sede referente

Seguito dell'esame dei disegni di legge:

TORELLI. — Disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope e misure di prevenzione e cura (4).

Disciplina della produzione, del commercio e dell'impiego di sostanze stupefacenti o psicotrope e relativa preparazione. Prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di tossicodipendenza (849).

1ª Commissione permanente

(Affari costituzionali, affari della Presidenza del Consiglio e dell'interno, ordinamento generale dello Stato e della pubblica Amministrazione)

Mercoledì 21 maggio 1975, ore 12

In sede deliberante

Discussione del disegno di legge:

Norme sulla composizione del Consiglio di amministrazione del Ministero dell'interno per gli affari concernenti l'amministrazione della pubblica sicurezza (1988).

In sede referente

I. Seguito dell'esame dei disegni di legge:

1. SALERNO ed altri. — Nomina dei segretari comunali della qualifica iniziale (1746).

2. Modifiche all'ordinamento dell'Avvocatura dello Stato (1573).

PIERACCINI ed altri. — Modifiche dell'ordinamento dell'Avvocatura dello Stato (684).

CUCINELLI e VIVIANI. — Nuove disposizioni sulla nomina a sostituto avvocato generale dello Stato ed adeguamento dei ruoli organici degli avvocati e dei procuratori dello Stato (426).

ARENA ed altri. — Modificazioni all'ordinamento dell'Avvocatura dello Stato (337).

BARTOLOMEI. — Modifiche dell'ordinamento dell'Avvocatura dello Stato (288)

(Rinviati dall'Assemblea alla Commissione nella seduta del 13 maggio 1975).

II. Esame dei disegni di legge:

1. Disposizioni relative al personale delle Magistrature amministrative e del Tribunale supremo militare (1572).

2. GAUDIO. — Modifiche e integrazioni delle leggi 20 dicembre 1961, n. 1345, e 13 ottobre 1969, n. 691, relative alla Corte dei conti (530).

3. CUCINELLI ed altri. — Modifiche all'ordinamento del personale di magistratura della Corte dei conti (1609).

4. COPPOLA ed altri. — Trattamento economico del personale appartenente alla magistratura ordinaria, alla magistratura del Consiglio di Stato, della Corte dei conti, della giustizia militare e dei tribunali amministrativi regionali nonché alla Avvocatura dello Stato (1963).

5. ATTAGUILE. — Norme per il conferimento della qualifica superiore al personale di cui all'articolo 12 della legge 24 maggio 1951, n. 392, avente qualifica equiparata a quella di magistrato di Cassazione (888).

6. Norme sui giudizi avanti alla Corte dei conti in tema di pensioni (1571).

BERMANI. — Norme sui giudizi davanti alla Corte dei conti in materia di pensioni (52).

PIERACCINI ed altri. — Norme sui giudizi davanti alla Corte dei conti in materia di pensioni (854).

ZUCCALA ed altri. — Nuove norme sui procedimenti e giudizi in materia di pensioni di guerra (1458).

In sede consultiva

Esame del disegno di legge:

Norme per interventi straordinari di emergenza per l'attività edilizia (2100) (Approvato dalla Camera dei deputati).

2ª Commissione permanente

(Giustizia)

*Mercoledì 21 maggio 1975, ore 17**In sede deliberante***I. Seguito della discussione dei disegni di legge:**

CIFARELLI. — Sanzioni penali per il reato di pirateria aerea (60).

Repressione della cattura illecita degli aeromobili (457).

II. Discussione dei disegni di legge:

1. Modifica della legge 9 ottobre 1970, n. 740, concernente l'ordinamento delle categorie di personale sanitario addetto agli istituti di prevenzione e di pena non appartenenti ai ruoli organici dell'Amministrazione penitenziaria (1789-B) (*Approvato dal Senato e modificato dalla Camera dei deputati*).

2. Incorporamento di unità di leva nel Corpo degli agenti di custodia, quali volontari ausiliari (2074) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

*In sede redigente***I. Seguito della discussione del disegno di legge:**

VIVIANI e ATTAGUILE. — Disciplina delle avvocature degli enti pubblici (1477).

II. Discussione dei disegni di legge:

1. Norme sull'ordinamento penitenziario e sulla esecuzione delle misure privative e limitative della libertà (538-B) (*Approvato dal Senato e modificato dalla Camera dei deputati*).

2. VIVIANI ed altri. — Ordinamento della professione di avvocato (1775).

3. Ordinamento della professione di avvocato (422).

*In sede referente***I. Seguito dell'esame dei disegni di legge:**

1. Deputato ACCREMAN. — Istituzione della corte d'assise di Rimini (1689) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

Deputati GUADALUPI ed altri; CAROLI; MANCO ed altri. — Istituzione delle corti d'assise di Brindisi e Taranto (1690) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

Deputati REALE Giuseppe ed altri; MANCINI Giacomo. — Istituzione della corte d'assise di Locri ed aggregazione dei tribunali di Palmi e Locri alla sezione di corte di appello di Reggio Calabria (1691) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

2. VIVIANI ed altri. — Disciplina delle società civili per l'esercizio di attività professionale (1102).

II. Esame dei disegni di legge:

1. GATTONI ed altri. — Norme sulla cittadinanza (1510).

2. MAZZEI. — Provvedimenti eccezionali in materia di rapimento di minore di età e di omicidio volontario di appartenente alle forze dell'ordine (1898-Urgenza).

3. COLELLA e FOLLIERI. — Modifiche della disciplina del codice civile in tema di consorzi e di società consortili (673).

4. ROMAGNOLI CARETTONI Tullia ed altri. — Ordinamento della professione di psicologo (1779).

*In sede consultiva***Esame del disegno di legge:**

Disciplina dei prelievi di parti di cadavere a scopo di trapianto terapeutico e norme sul prelievo dell'ipofisi da cadavere a scopo di produzione di estratti per uso terapeutico (1929) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

3ª Commissione permanente

(Affari esteri)

*Mercoledì 21 maggio 1975, ore 11**In sede referente*

Esame dei disegni di legge:

1. Approvazione ed esecuzione dell'Accordo finanziario tra il Governo italiano e l'Organizzazione internazionale del lavoro relativo al Centro internazionale di perfezionamento professionale e tecnico di Torino, con Scambi di Note, firmato a Roma il 26 aprile 1974 (2095) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

2. Approvazione ed esecuzione dello Scambio di Note fra l'Italia ed il Giappone, effettuato in Roma il 18 luglio 1972, per il risarcimento dei danni subiti durante la seconda guerra mondiale da persone fisiche e giuridiche italiane (2045) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

4ª Commissione permanente

(Difesa)

*Mercoledì 21 maggio 1975, ore 10**In sede deliberante*

I. Seguito della discussione del disegno di legge:

Deputati SOBRERO e VAGHI. — Modifiche all'articolo 69 delle leggi 12 novembre 1955, n. 1137, e successive modificazioni, concernenti l'avanzamento degli ufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica (2014) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

II. Discussione del disegno di legge:

MONTINI. — Modifiche alle tabelle 1 e 5 annesse alla legge 12 novembre 1955, n. 1137, e successive modificazioni ed alla

legge 20 dicembre 1973, n. 824, in materia di avanzamento degli ufficiali delle tre Forze armate (1888).

5ª Commissione permanente

(Programmazione economica, bilancio, partecipazioni statali)

*Mercoledì 21 maggio 1975, ore 10**In sede deliberante*

Discussione del disegno di legge:

MURMURA e SANTALCO. — Snellimento delle procedure per la realizzazione delle opere di competenza della Cassa per il Mezzogiorno (1964).

In sede redigente

Seguito della discussione del disegno di legge:

Principi fondamentali e norme di coordinamento in materia di bilancio e di contabilità delle Regioni (1938).

6ª Commissione permanente

(Finanze e tesoro)

*Mercoledì 21 maggio 1975, ore 10**In sede referente*

I. Esame dei disegni di legge:

1. MANCINI ed altri. — Vendita a trattativa privata dei lotti di terreno del demanio statale, siti in Isola Sacra di Fiumicino (284).

REBECCHINI ed altri. — Vendita a trattativa privata dei lotti di terreno del patrimonio statale, siti in Isola Sacra di Fiumicino (338).

2. BARBARO ed altri. — Autorizzazione a cedere al Comune di Margherita di Savoia un compendio demaniale di mq. 50 mila sito nello stesso Comune (1034).

3. CASSIANI. — Autorizzazione a cedere al comune di Praia a Mare il compendio demaniale marittimo ricadente nel comune suddetto posto sotto la strada statale n. 18 e compreso fra il comune di Tortora e la Torre Fiuzzi di Praia a Mare (1122).

4. POZZAR. — Autorizzazione a vendere ai comuni di Milano e di Monza l'area demaniale sita nel parco dell'ex villa reale di Monza in uso alla Facoltà di agraria dell'Università di Milano (1565).

II. Seguito dell'esame dei disegni di legge:

MODICA ed altri. — Provvedimenti straordinari per il ripiano dei bilanci comunali e provinciali (566).

In sede deliberante

Discussione dei disegni di legge:

1. ZUGNO ed altri. — Provvedimenti perequativi delle pensioni privilegiate ordinarie rispetto alle pensioni di guerra (1904).

2. Concessione di indennizzi a favore delle persone fisiche e giuridiche italiane, titolari di beni, diritti ed interessi perduti in Estremo Oriente e di indennità — *una tantum* — a cittadini italiani, divenuti invalidi, ed a congiunti di cittadini italiani deceduti per azioni delle autorità e truppe giapponesi durante il conflitto cino-giapponese e la seconda guerra mondiale (2002) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

3. ALESSANDRINI. — Modifica alle norme relative alla Commissione parlamentare di vigilanza sulla Cassa depositi e prestiti e gli Istituti di previdenza prevista dall'articolo 3, libro I, del testo unico approvato con regio decreto 2 gennaio 1913, n. 453 (1887).

4. Personale dell'Amministrazione autonoma dei monopoli di Stato (2050) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

5. SANTALCO. — Acquisto di beni demaniali in concessione nelle zone alluvionate (1632).

7^a Commissione permanente

(Istruzione pubblica e belle arti, ricerca scientifica, spettacolo e sport)

Mercoledì 21 maggio 1975, ore 17

In sede deliberante

I. Discussione dei disegni di legge:

1. Norme relative al funzionamento della Biblioteca nazionale centrale « Vittorio Emanuele II » di Roma (2065) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

2. Prevenzione antifurto e antincendio delle opere d'arte (2102) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

3. Riordinamento dell'Istituto nazionale di alta matematica (806).

4. Comando presso la Commissione Vinciana di un esperto dipendente del Ministero della pubblica istruzione (809).

5. PIERACCINI e ARFÈ. — Istituzione dell'albo dei consulenti tecnici in materia di opere d'arte (32).

6. MAROTTA ed altri. — Ridistribuzione tra le varie Università dei posti non coperti dei contrattisti di cui al secondo comma dell'articolo 5 del decreto-legge 1° ottobre 1973, n. 580, convertito, con modificazioni, nella legge 30 novembre 1973, n. 766 (1955-Urgenza).

7. VALITUTTI. — Norme integrative del decreto del Presidente della Repubblica 31 maggio 1974, n. 417, concernente norme sullo stato giuridico del personale docente, direttivo, ispettivo della scuola materna, elementare ed artistica dello Stato (1915).

II. Seguito della discussione del disegno di legge:

Ulteriore modifica della legge 21 marzo 1958, n. 314, riguardante particolari modalità per il conseguimento di alcuni

titoli professionali marittimi da parte di licenziati da scuole ed istituti professionali per le attività marinare (823).

In sede referente

I. Seguito dell'esame dei disegni di legge:

1. DE LUCA ed altri. — Istituzione di Università statali in Abruzzo (1379).

2. PIERACCINI ed altri. — Statizzazione delle Università d'Abruzzo e di Trento (1975).

3. MINNOCCI. — Istituzione di Università statali nelle provincie di Frosinone e Viterbo (1325).

II. Esame dei disegni di legge:

1. PIERACCINI ed altri. — Statizzazione della libera università di Urbino (2046).

2. SAMMARTINO ed altri. — Istituzione dell'Università degli studi nel Molise (46).

III. Esame dei disegni di legge:

1. FALCUCCI Franca ed altri. — Norme per il riconoscimento delle scuole non statali di servizio sociale e del titolo di assistente sociale (1877).

2. RUHL BONAZZOLA Ada Valeria ed altri. — Istituzione di sezioni serali di scuole medie e secondarie statali (1447).

3. BLOISE. — Equipollenza tra la laurea in sociologia e la laurea in pedagogia (1139).

4. ARTIOLI ed altri. — Equipollenza della laurea in scienze della produzione animale con le lauree in scienze agrarie e in medicina veterinaria (1218).

5. SPIGAROLI ed altri. — Modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 30 settembre 1962, n. 2139, relativo alla istituzione dell'Istituto professionale per il commercio di Trieste (1167).

6. RUSSO Arcangelo ed altri. — Modifiche di alcune norme della legge 31 dicembre 1962, n. 1859, sull'istituzione e l'ordinamento della scuola media statale (1528).

7. BLOISE ed altri. — Integrazioni all'articolo 2 del decreto-legge 1° ottobre 1973, n. 580, convertito, con modificazioni, nella legge 30 novembre 1973, n. 766, recante misure urgenti per l'Università (1956).

8. VALITUTTI. — Modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 31 maggio 1974, n. 417, contenente norme sullo stato giuridico del personale docente, direttivo e ispettivo della scuola materna, elementare, secondaria e artistica dello Stato (1959).

9. PREMOLI. — Disposizioni integrative del decreto del Presidente della Repubblica 31 maggio 1974, n. 417, concernente lo stato giuridico del personale della scuola (1914).

10. MANENTE COMUNALE ed altri. — Proroga del termine di collocamento a riposo del personale ispettivo e direttivo della scuola materna, primaria, secondaria ed artistica (2049).

In sede consultiva

Esame del disegno di legge:

Approvazione ed esecuzione dell'Accordo finanziario tra il Governo italiano e la Organizzazione internazionale del lavoro relativo al Centro internazionale di perfezionamento professionale e tecnico di Torino, con Scambi di Note, firmato a Roma il 26 aprile 1974 (2095) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

8ª Commissione permanente

(Lavori pubblici, comunicazioni)

Mercoledì 21 maggio 1975, ore 9,30

In sede deliberante

I. Discussione dei disegni di legge:

1. Norme per interventi straordinari di emergenza per l'attività edilizia (2100) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

2. Deputati SABATINI ed altri. — Provvidenze a favore delle imprese cantieristi-

che operanti nel porto di Ancona (2087) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

3. Autorizzazione all'amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni e all'Azienda di Stato per i servizi telefonici a superare per il 1974 i limiti di spesa per prestazioni straordinarie (2076) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

4. Ristrutturazione del Consiglio superiore tecnico delle telecomunicazioni e dell'automazione (2085).

II. Seguito della discussione del disegno di legge:

Norme per il cantiere officina di Boretto e per quello di Cavanella d'Adige (2018).

9ª Commissione permanente

(Agricoltura)

Mercoledì 21 maggio 1975, ore 10

In sede deliberante

Discussione dei disegni di legge:

1. Modifica dell'articolo 13 del decreto-legge 11 gennaio 1956, n. 3, convertito, con modificazioni, nella legge 16 marzo 1956, n. 108, recante norme sull'imbottigliamento dei vini aromatizzati (1997).

2. Deputati PREARO ed altri. — Modificazioni al decreto del Presidente della Repubblica 12 luglio 1963, n. 930, concernente norme per la tutela delle denominazioni di origine dei mosti e dei vini — Adeguamento delle competenze del comitato nazionale alle esigenze di applicazione della disciplina comunitaria dei V.Q.P.R.D. (2044) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

In sede referente

I. Esame del disegno di legge:

ZUGNO ed altri. — Estensione alle società per l'esercizio di imprese plurifamiliari in agricoltura delle agevolazioni in favore delle società cooperative (1968).

II. Seguito dell'esame dei disegni di legge:

1. MEDICI ed altri. — Provvedimenti a favore della olivicoltura e dell'olio d'oliva (1500).

2. DEL PACE ed altri. — Modifiche ed integrazioni alla legge 14 agosto 1971, numero 817, sulla proprietà coltivatrice (1504).

BUCCINI ed altri. — Modifiche ed integrazioni della legge 14 agosto 1971, n. 817, sulla proprietà coltivatrice (1608).

Norme integrative sull'esercizio del diritto di prelazione di cui all'articolo 7 della legge 14 agosto 1971, n. 817, sulla proprietà diretto-coltivatrice (1759).

3. CIFARELLI ed altri. — Legge-quadro sui parchi nazionali e le riserve naturali (222).

4. MAZZOLI. — Legge quadro per i parchi nazionali, regionali e le riserve naturali (473).

5. ABENANTE ed altri. — Istituzione del parco naturale del Vesuvio (552).

6. Delega al Governo ad emanare le norme per adeguare la legislazione nazionale alle disposizioni dei regolamenti delle Comunità europee in materia di organizzazione comune del mercato vitivinicolo (863).

7. DALVIT ed altri. — Concorso statale nella spesa per l'organizzazione del XIV Congresso internazionale della vite e del vino (1795).

10ª Commissione permanente

(Industria, commercio, turismo)

Mercoledì 21 maggio 1975, ore 10

In sede deliberante

Discussione del disegno di legge:

Potenziamento e razionalizzazione delle attività di promozione delle esportazioni italiane (2073).

11ª Commissione permanente

(Lavoro, emigrazione, previdenza sociale)

*Mercoledì 21 maggio 1975, ore 10**In sede deliberante*

Discussione dei disegni di legge:

1. Aumento della misura degli assegni familiari (1980-B) (*Approvato dal Senato e modificato dalla Camera dei deputati*).

2. Deputati ROGNONI ed altri. — Modifiche delle norme riguardanti la previdenza e l'assistenza forense (1824-B) (*Approvato dalla Camera dei deputati, modificato dal Senato e nuovamente modificato dalla Camera dei deputati*).

In sede referente

I. Seguito dell'esame dei disegni di legge:

1. PIERACCINI ed altri. — Miglioramento delle prestazioni economiche e sanitarie a favore dei cittadini colpiti da tubercolosi (909).

2. CENGARLE ed altri. — Disciplina del trattamento economico di indennità di rischio per il personale laureato dipendente dagli enti che gestiscono forme obbligatorie di assicurazione sociale e dall'Ente nazionale per la prevenzione degli infortuni e che presta servizio presso i laboratori di analisi degli enti stessi (1053).

3. PITTELLA. — Estensione ai lavoratori minatori e carpentieri delle previdenze previste nel decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1965, n. 1124, in materia di malattie professionali (663).

4. FARABEGOLI ed altri. — Nuove disposizioni sul servizio di regolarizzazione dei documenti di lavoro organizzato dalle associazioni di categoria degli artigiani e delle piccole imprese (1000).

II. Esame dei disegni di legge:

1. BUCCINI. — Miglioramenti al trattamento economico degli infortunati del lavoro già liquidati in capitale o rendita vitalizia (886).

2. SIGNORI ed altri. — Modifiche alla legge 22 febbraio 1973, n. 27, sulla previdenza marinara (1493).

**Commissione speciale
per i problemi ecologici***Mercoledì 21 maggio 1975, ore 12*

Votazione per la nomina del Presidente.

**Commissione parlamentare d'inchiesta
sul fenomeno della mafia in Sicilia***Mercoledì 21 maggio 1975, ore 16,30***Commissione parlamentare
per l'indirizzo generale e la vigilanza
dei servizi radiotelevisivi**

(PRESSO LA CAMERA DEI DEPUTATI)

Mercoledì 21 maggio 1975, ore 12

Parere sulle variazioni allo Statuto della Società concessionaria RAI - Radiotelevisione italiana.

**Commissione inquirente
per i procedimenti d'accusa**

(PRESSO LA CAMERA DEI DEPUTATI)

*Mercoledì 21 maggio 1975, ore 16 e 21**Licenziato per la stampa dal Servizio delle
Commissioni parlamentari alle ore 19,30*