

SEDUTE DELLE COMMISSIONI

ISTRUZIONE (6ª)

MERCOLEDÌ 6 MAGGIO 1959. — *Presidenza del Presidente ZOLI.*

Sull'ordine dei lavori, il Presidente comunica che, d'ora innanzi, è suo proposito convocare la Commissione due volte alla settimana, per dedicare una seduta, in sede referente, all'esame del piano decennale e dei provvedimenti connessi e l'altra al lavoro ordinario.

La discussione dei disegni di legge iscritti all'ordine del giorno *in sede deliberante* è poi rinviata, su richiesta del senatore Tirabassi, relatore per i disegni di legge nn. 49 e 186, in considerazione della contemporanea convocazione di alcuni Gruppi parlamentari e dell'assenza del rappresentante del Governo.

GIUNTA CONSULTIVA PER IL MEZZOGIORNO

MERCOLEDÌ 6 MAGGIO 1959. — *Presidenza del Presidente JANNUZZI.*

La discussione del disegno di legge d'iniziativa dei senatori De Luca Angelo ed altri: « Provvedimenti straordinari per l'Abruzzo »

(409) è rinviata ad altra seduta su richiesta del relatore Florena.

Il senatore D'Albora illustra poi ampiamente il disegno di legge d'iniziativa del senatore Schiavone: « Costruzione della ferrovia Bari-Matera-Metaponto » (128) all'esame di merito della 7ª Commissione.

Dopo essersi diffusamente soffermato sugli aspetti tecnici ed economici del progetto di costruzione della nuova ferrovia, conclude esprimendo la sua piena adesione al disegno di legge che risponde, a suo giudizio, a obiettive esigenze di sviluppo di quella regione del Mezzogiorno.

Il senatore Florena si dichiara invece contrario al provvedimento: ritiene infatti che le previsioni di sviluppo economico ed agricolo del Metaponto non giustifichino la nuova linea ed osserva, d'altro canto, che il potenziamento già disposto delle linee tirrenica e jonica, sarà sufficiente a risolvere il problema.

Il Presidente, dopo alcune osservazioni sugli argomenti svolti dal senatore Florena, in considerazione della necessità di un ampio dibattito su tale delicato problema, rinvia il seguito della discussione ad altra seduta per consentire ai senatori presenti di partecipare ai lavori dell'Aula.

CONVOCAZIONE DI COMMISSIONI

7^a Commissione permanente
(Lavori pubblici, trasporti, poste e telecomunicazioni, marina mercantile)

Martedì 12 maggio 1959, ore 18

In sede referente

Esame del disegno di legge:

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960 (389).

9^a Commissione permanente
(Industria, commercio interno ed estero, turismo)

Martedì 12 maggio 1959, ore 16,30

In sede deliberante

Discussione dei disegni di legge:

1. CORBELLINI. — Modifiche all'articolo 9 della legge 27 giugno 1957, n. 464, concernente sgravi fiscali su olii minerali distillati e gas di petrolio liquefatti (193).

2. Deputato BOZZI. — Nuove norme sulla facoltà di rappresentanza dei commercianti ambulanti titolari di licenza (273) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

3. Modifiche del regio decreto 29 giugno 1939, n. 1127, recante il testo delle disposizioni legislative in materia di brevetti per invenzioni industriali (375) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

In sede referente

Esame dei disegni di legge:

1. Stato di previsione della spesa del Ministero dell'industria e del commercio per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960 (392).

2. Stato di previsione della spesa del Ministero del commercio con l'estero per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960 (393).

In sede consultiva

Parere sul disegno di legge:

MAMMUCARI ed altri. — Adozione dell'orario unico per i dipendenti di aziende pubbliche e private, assicurative, previdenziali e di credito e di amministrazioni pubbliche (316).

Licenziato per la stampa alle ore 21