

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

**N. 166**

## **ATTO DEL GOVERNO**

### **SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE**

Schema di decreto ministeriale concernente il riparto dello stanziamento iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti relativo a contributi ad enti operanti nel settore della navigazione aerea e marittima per l'anno 2002

*(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 40, della legge 28 dicembre 1995, n. 549)*

---

**(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 30 dicembre 2002)**

---

## **IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

### **DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

**VISTA** la legge 28.12.95 n. 549;

**VISTI** in particolare all'art. 1 della suddetta legge:

- il comma 40, il quale dispone che i contributi dello Stato in favore di Enti, Istituti, Associazioni, Fondazioni ed altri organismi di cui alla tabella A allegata alla legge 549/1995, siano iscritti in un unico capitolo nello stato di previsione di ciascun Ministero interessato e che il relativo riparto sia annualmente effettuato da ciascun Ministro, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previo parere delle Commissioni parlamentari competenti;
- il successivo comma 41 in base al quale, tra l'altro, i Ministri effettuano il riparto secondo criteri diretti ad assicurare prioritariamente il buon funzionamento delle istituzioni culturali e sociali di particolare rilievo nazionale ed internazionale;

**VISTA** la nota del Dipartimento per la Navigazione ed il Trasporto Marittimo e Interno con cui sono proposti gli Enti cui attribuire il contributo in parola ed i criteri posti alla base della proposta di erogazione;

**VISTI** i pareri favorevoli espressi dalla IX Commissione permanente (Trasporti) della Camera dei Deputati in data                      e dalla VIII Commissione permanente (Lavori Pubblici e Comunicazioni) del Senato in data                      sullo schema di questo Decreto Interministeriale;

**RITENUTO** di poter provvedere al riparto della somma di €426.605 disponibile sul capitolo 1336 della stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'esercizio finanziario 2002;

**D E C R E T A**

A favore degli Enti, Istituti, Associazioni, Fondazioni ed altri organismi sotto elencati è riconosciuto per l'anno 2002 il contributo indicato a fianco di ciascuno di essi:

• AERO CLUB D'ITALIA	76.484,41
• ENTE GESTIONE ISTITUTO RADAR DI GENOVA	7.000,00
• INSTITUT DU TRANSPORT AERIEN	10.275,06
• ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE	7.612,53
• ISTITUZIONE DEI CAVALIERI DI S. STEFANO	2.757,00
• JOINT AVIATION AUTHORITIES	<u>320.476,00</u>
TOTALE	424.605,00

Roma,

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E  
DELLE FINANZE



MINUTA

*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Dipartimento per la Navigazione e il Trasporto  
Marittimo e Aereo

Roma, 24 APR. 2002

Prot. DN 4/CA/55 CA

Alla Direzione generale politiche  
del personale e affari generali  
Via Nomentana n.2  
ROMA

OGGETTO : U.P.B. 2.1.2.2. (Contributi ad enti ed altri organismi) - Capitolo 1336-  
Ripartizione fondi.

Con riferimento alla nota n.10345 in data 28 maggio u.s., si propone la seguente ripartizione dei fondi stanziati sul capitolo 1336 del bilancio di previsione di codesto Centro di responsabilità per il corrente esercizio finanziario ( 424.605,00 euro):

**Settore marittimo ( euro 9757,00)**

Si segnala la necessità che venga corrisposto il contributo a favore degli Enti non assistenziali che svolgono compiti meritori di istruzione ed assistenza ai marittimi nonché attività storico-culturale nell'ambito della marineria italiana.

In particolare, lo scrivente propone che la somma di 9757,00 euro venga così ripartita, tenuto conto della specifica attività svolta dagli Enti proposti, che si riporta di seguito:

**Istituzione dei Cavalieri di S. Stefano, euro 2757,00.**

La Fondazione " Istituzione dei Cavalieri di S. Stefano" ha , tra le finalità statuarie anche quella di perpetuare le tradizioni marinare italiane del passato e del presente.

Tra le iniziative attuate dalla Fondazione sono da segnalare , in particolare: convegni di studio, manifestazioni inerenti le tradizioni marinare, concessione di premi di studio a neo diplomati, figli o orfani di gente di mare.

**Ente Gestione Istituto Radar di Genova, euro 7000,00.**

Effettua corsi radar , resi obbligatori dalla legge 21 novembre 1985, n.739.

Il contributo previsto a favore del suddetto Ente appare necessario per l'adeguamento delle apparecchiature necessarie allo svolgimento dei corsi al fine di poter competere con i similari istituti europei.

**Settore aereo (euro 414.848)**

Si propone la seguente assegnazione della somma di euro 400.848 a favore dei sottoindicati enti, come per lo scorso anno.

**Joint Aviation Authorities, euro 320.476,00.**

Tale importo si rende necessario per il pagamento della quota associativa per il corrente anno.

**Institut du Transport Aerien, euro 10.275,06.**

Anche tale importo corrisponde alla quota associativa fissata per l'anno 2002.

**Istituto Italiano di Navigazione, euro 7.612,53.**

A titolo di contributo a favore di tale Istituto che si è distinto per la sua attività a favore del settore aereo.

**Aero Club d'Italia, euro 76.484,41.**

A titolo di contribuzione per l'attività di studio portata avanti dal suddetto ente.

Si evidenziano, rispettivamente, i criteri assunti a base della formulazione della suddetta ipotesi distributiva:

- quota associativa per la partecipazione della Repubblica italiana ad organismi sopranazionali , in adempimento di impegni assunti a seguito di accordi internazionali e comunitari;
- elaborazione di "standard" internazionali e di codici di certificazione per prodotti aeronautici, finalizzata al conseguimento di un salto grado di omogeneità in materia di aeronavigabilità , nonché a obiettivi di garanzia dell'aviazione civile, di acquisizione di "banche dati", studi di settore e statistica;

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- promozione, disciplina e inquadramento delle diverse attività svolte nel campo aeronautico -turistico-sportivo;
- studio e ricerca nel campo del diritto aeronautico, del trasporto e del traffico aereo.

Nel trasmettere i consuntivi 2001 dell'Istituto radar di Genova e dei Cavalieri di S. Stefano , si fa riserva di far pervenire a codesta Direzione generale i rendiconti generali degli altri beneficiari, già richiesti agli stessi dallo scrivente.

Il Capo del Dipartimento  
F.to Di Virgilio

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*



**STICHTING BEHEER JAA**

**FINANCIAL STATEMENTS 2001**

**(In Euro)**

**Signed: 9 April 2002**



*[Handwritten signature]*

**TABLE OF CONTENTS**

**Page No.**

**Report**

1	General / Annual Report	3
2	Overview of income and expenses	4
3	Financial position	5

**Financial Statements**

Balance sheet as at 31 December 2001	6
Overview of income and expenses over 2001	7
Notes to the financial statements 2001	8-12

**Auditor's report**

 Per copia conforme  
*Colonna*



## 1 General

In accordance with the Foundation Regulations the 2001 Financial Statements of Stichting Beheer JAA are enclosed.

These statements are presented in Euros.

On 18 December 1991, the Stichting Beheer JAA has been founded to serve as an administrative tool for the Joint Aviation Authorities (JAA); an European Organisation representing the aviation safety regulatory authorities of 27 states. JAA is governed by the JAA Board. The JAA Committee also gives instruction to the Foundation.

The members of the Foundation Board are (as of JAAC 01-1, March 2001):

Salvatore Sciacchitano, Italy, as Chairman;  
Horst Busacker, Germany, as Vice Chairman;  
Javier Herrero, Spain;  
Arne Axelsson, Sweden;  
Rene Gaudin, France;  
Peter Harper, UK.

### Annual Report

The Financial Statements 2001 resulted in a profit for 2001 of Euro 63.000,=, and in a total reserve up until 2001 of Euro 2.215.000.

The difference between the budgeted and the actual result for the year 2001 has mainly been caused by the higher than budgeted income from printing, user charges partly because of release of the provision mist expenses, and training courses. Also the differences in exchange rate resulted in some extra income.

On the costs side, telephone, copying and hospitality were higher than budgeted, the two latter mainly because of a high number of training course participants. Extra costs were also made in rebuilding/refurnishing of the premises.

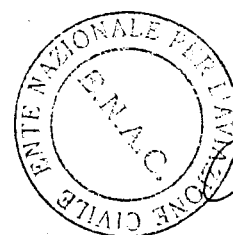
Overall, JAA has added Euro 63.000 to in stead of taking Euro 701.000 from the reserve.

For 2001 confirmed  


## 2 Overview of income and expenses

The transfer to next year amounts to Euro 63.000.

	2001	%	2000	%
<b>Income</b>				
National Contributions	3.482.000	55.9	3.360.000	65.3
Printing	940.000	15.1	773.000	15.0
User Charges	546.000	8.8	178.000	3.5
Training courses	904.000	14.5	733.000	14.3
EU Contracts	341.000	5.5	99.000	1.9
Conferences	12.000	0.2		
<b>Total Income</b>	<b>6.225.000</b>	<b>100.0</b>	<b>5.143.000</b>	<b>100.0</b>
Staff Expenses	4.420.000	71.3	3.538.000	69.8
Travelling	548.000	8.8	322.000	6.3
Furniture/Computers	78.000	1.3	172.000	3.3
General & Administrative expenses	1.219.000	19.6	1.039.000	20.5
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>6.265.000</b>	<b>100.6</b>	<b>5.071.000</b>	<b>100.0</b>
<b>Surplus from Operations</b>	<b>-/- 40.000</b>	<b>-/- 0.6</b>	<b>72.000</b>	<b>1.4</b>
Financial Income	103.000	1.6	157.000	3.1
<b>Balance of the year</b>	<b>63.000</b>	<b>1.0</b>	<b>229.000</b>	<b>4.5</b>



### 3 Financial Position

The financial position at the end of 2001 is reflected in the following table:

	31.12.01	31.12.00
Long-term available	2.215.000	2.152.000
Transfer to next year	<u>2.215.000</u>	<u>2.152.000</u>
<b>Operating capital</b>	<b><u>2.215.000</u></b>	<b><u>2.152.000</u></b>

This amount has been employed as follows:

Fixed assets	143.000
Receivables	2.059.000
Liquid funds	<u>2.654.000</u>
	4.856.000
Less: Equalisation reserves	143.000
Less: Provisions	427.000
Less: Current Liabilities	<u>2.071.000</u>
<b>Operating Capital</b>	<b><u>2.215.000</u></b>

Compared to 2000 the operating capital has increased with Euro 63.000.

### Balance Sheet

	31.12.01	%	31.12.00	%
Tangible fixed assets	143.000	2.9	228.000	4.6
Receivables	2.059.000	42.5	1.872.000	37.7
Liquid funds	<u>2.654.000</u>	<u>54.7</u>	<u>2.869.000</u>	<u>57.7</u>
	<b><u>4.856.000</u></b>	<b><u>100.0</u></b>	<b><u>4.969.000</u></b>	<b><u>100.0</u></b>
Reserves	2.215.000	45.7	2.152.000	43.3
Equalisation reserves	143.000	2.8	228.000	4.6
Provisions	427.000	8.8	623.000	12.5
Current liabilities	<u>2.071.000</u>	<u>42.7</u>	<u>1.966.000</u>	<u>39.6</u>
	<b><u>4.856.000</u></b>	<b><u>100.0</u></b>	<b><u>4.969.000</u></b>	<b><u>100.0</u></b>

Hoofddorp, 9 April 2002

Director of Resources and Development

Accountant

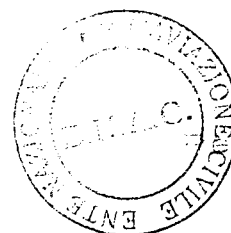
Mr G. Stjernberg

Mrs A. Sulocki-Vierveijzer

  
 Perceptia conform  
*[Signature]*

**Balance Sheet as at 31 December 2001**

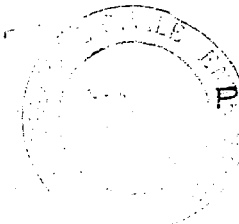
<b>ASSETS</b>	<b>31.12.2001</b>	<b>31.12.2000</b>
<b>Fixed Assets</b>		
<u>Tangible fixed assets</u>	<b>143.000</b>	<b>228.000</b>
<b>Current assets</b>		
<u>Receivables</u>		
Accounts receivable	1.545.000	1.328.000
Taxes	285.000	257.000
Other receivables & accruals	<u>229.000</u>	<u>287.000</u>
	<b>2.059.000</b>	<b>1.872.000</b>
<u>Liquid funds</u>	<u><b>2.654.000</b></u>	<u><b>2.869.000</b></u>
	<u><b>4.856.000</b></u>	<u><b>4.969.000</b></u>
<b>LIABILITIES</b>	<b>31.12.2001</b>	<b>31.12.2000</b>
<b>Reserves</b>		
Transfer from previous years	2.152.000	1.923.000
Balance of the year	<u>63.000</u>	<u>229.000</u>
	<b>2.215.000</b>	<b>2.152.000</b>
<b>Equalisation reserves</b>	<b>143.000</b>	<b>228.000</b>
<b>Provisions</b>		
Provision MIST expenses	<b>427.000</b>	<b>623.000</b>
<b>Current liabilities</b>		
Debts to suppliers	48.000	241.000
Other liabilities & accruals	<u>2.023.000</u>	<u>1.725.000</u>
	<u><b>2.071.000</b></u>	<u><b>1.966.000</b></u>
	<u><b>4.856.000</b></u>	<u><b>4.969.000</b></u>



*Handwritten signature and text, possibly indicating the date or name of the official.*

## OVERVIEW OF INCOME AND EXPENSES OVER 2001

	Actual 2001	Budget 2001	Actual 2000
<b>Income</b>			
National Contributions	3.482.000	3.420.000	3.360.000
Printing	940.000	240.000	773.000
User Charges	546.000	230.000	178.000
Training courses	904.000	515.000	733.000
Income EU contracts	341.000	103.000	99.000
Conferences	<u>12.000</u>	=	=
<b>Total Income</b>	<b><u>6.225.000</u></b>	<b><u>4.508.000</u></b>	<b><u>5.143.000</u></b>
<b>Expenses</b>			
Staff expenses	4.420.000	4.447.000	3.538.000
Travelling	548.000	413.000	322.000
Furniture & Computers	78.000	70.000	172.000
General & administrative expenses	<u>1.219.000</u>	<u>484.000</u>	<u>1.039.000</u>
<b>Total Expenses</b>	<b><u>6.265.000</u></b>	<b><u>5.414.000</u></b>	<b><u>5.071.000</u></b>
<b>Surplus from ordinary operations</b>	<b>-/- 40.000</b>	<b>-/- 906.000</b>	<b>72.000</b>
Financial income	61.000	5.000	55.000
Financial expenses	-/- 31.000	-	-/- 18.000
Secondment surplus		200.000	
Differences in exchange rate	<u>73.000</u>	=	<u>120.000</u>
<b>Surplus from operations</b>	<b><u>63.000</u></b>	<b><u>-/- 701.000</u></b>	<b><u>229.000</u></b>
<b>Balance of the year</b>	<b><u>63.000</u></b>	<b><u>-/- 701.000</u></b>	<b><u>229.000</u></b>


 Per copia conforme  
*C. H. M.*

## NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS 2001

### Principles of valuation and determination of result

#### General information

Unless stated otherwise, assets and liabilities are accounted at face value. Receivables and debts denominated in foreign currencies are translated at the rates at the balance sheet date or the middle market rates of the periods in question. The results are determined on the basis of historical costs and are allocated to the period they relate to. The budget is originally in Euro due to the international nature of JAA whereas the accounting for practical reasons is in Dutch Guilders. The figures have been translated at a rate of 2.20371 Guilders per Euro.

The budget figures stated are taken from the budget approved by the JAAB.

#### Fixed assets

The fixed assets are valued at historical costs less a yearly depreciation on the basis of the estimated useful lives of the respective assets. Both tangible fixed assets and an equalisation reserve for tangible fixed assets are included in the balance sheet. The formation of this reserve does not have any effect on the result but full insight is provided.

#### Receivables

~~Receivables are valued at face value less a possible allowance for bad debts.~~

Per copia certifica  
*[Handwritten signature]*

Balance sheet as at 31 December 2001

**FIXED ASSETS**

<u>Tangible fixed assets</u>	<u>Furniture &amp; fixtures</u>	<u>Computers</u>	<u>Total</u>
<b>Position as at 1 January</b>			
Historical costs	342.000	675.000	1.017.000
Accumulated depreciation	292.000	497.000	789.000
<b>Book value</b>	<b>50.000</b>	<b>178.000</b>	<b>228.000</b>
<b>Movements in 2001</b>			
Purchases	47.000	31.000	78.000
Depreciation	21.000	142.000	163.000
<b>Book value movement</b>	<b>26.000</b>	<b>-/ 111.000</b>	<b>-/ 85.000</b>
<b>Position as at 31 December</b>			
Historical costs	389.000	706.000	1.095.000
Accumulated Depreciation	313.000	639.000	952.000
<b>Book value</b>	<b>76.000</b>	<b>67.000</b>	<b>143.000</b>
Depreciation has been calculated based upon the following percentages over historical costs:			
Furniture and fixtures	20%		
Computers	33%		

**CURRENT ASSETS**

Receivables

Accounts receivable

Debtors	<u>1.545.000</u>	<u>1.328.000</u>
---------	------------------	------------------

Taxes

<del>Value added tax to be received</del>	<del>285.000</del>	<del>257.000</del>
---	--------------------	--------------------

Other receivables and accruals

Printing	107.000	131.000
Prepaid rent	100.000	81.000
Miscellaneous	11.000	44.000
Intrest	10.000	19.000
Prepaid staff costs	<u>1.000</u>	<u>12.000</u>
	<b>229.000</b>	<b>287.000</b>

Liquid funds

Cash and banks	<u>2.654.000</u>	<u>2.869.000</u>
----------------	------------------	------------------

A bankgarantee for an amount of Euro 239.936 has been given to the EC in agreement with the Central America project. The guarantee will be revoked at the end of the contract

**LIABILITIES**

Reserves

Income for the year	63.000	229.000
Transfer from previous years	<u>2.152.000</u>	<u>1.923.000</u>
	<b>2.215.000</b>	<b>2.152.000</b>

Reserves

Equalisation reserve fixed assets	143.000	228.000
-----------------------------------	---------	---------



	<u>Actual 2001</u>	<u>Actual 2000</u>
<b><u>Provisions</u></b>		
Provision MIST expenses	427.000	623.000

#### **CURRENT LIABILITIES**

<b><u>Debts to suppliers</u></b>	<b><u>48.000</u></b>	<b><u>241.000</u></b>
<b><u>Other liabilities and accruals</u></b>		
Received in advance Nat. Contributions	32.000	-
Staff costs	1.885.000	1.487.000
Travel MIST teams	60.000	182.000
Miscellaneous	<u>46.000</u>	<u>56.000</u>
	<b><u>2.023.000</u></b>	<b><u>1.725.000</u></b>

#### **OVERVIEW INCOME AND EXPENSES 2001**

<u>National Contributions</u>	Actual 2001	%	Actual 2000	%
Austria	60.000	1.8	59.000	1.8
Belgium	85.000	2.5	84.000	2.5
Bulgaria	21.000	0.6	20.000	0.6
Cyprus	21.000	0.6	20.000	0.6
Czech Republic	23.000	0.7	22.000	0.7
Denmark	55.000	1.6	54.000	1.6
Estonia	21.000	0.6	20.000	0.6
Finland	44.000	1.3	43.000	1.3
France	567.000	16.6	558.000	16.6
Germany	601.000	17.6	593.000	17.7
Greece	37.000	1.1	36.000	1.0
Hungary	24.000	0.7	23.000	0.7
Iceland	21.000	0.6	20.000	0.6
Ireland	29.000	0.8	28.000	0.8
Italy	338.000	10.0	333.000	9.9
Latvia	21.000	0.6	20.000	0.6
Luxembourg	21.000	0.6	20.000	0.6
F.Y.R.O.Macedonia	21.000	0.6	20.000	0.6
Malta	21.000	0.6	20.000	0.6
Moldova	21.000	0.6	20.000	0.6
Monaco	21.000	0.6	20.000	0.6
Netherlands	147.000	4.3	146.000	4.3
Norway	45.000	1.3	45.000	1.3
Poland	28.000	0.8	27.000	0.8
Portugal	39.000	1.1	39.000	1.2
Romania	21.000	0.6	20.000	0.6
Slovak Republic	21.000	0.6	20.000	0.6
Slovenia	21.000	0.6	20.000	0.6
Spain	163.000	4.8	161.000	4.8
Sweden	90.000	2.6	89.000	2.6
Switzerland	87.000	2.5	86.000	2.6
Turkey	42.000	1.2	42.000	1.3
United Kingdom	<u>642.000</u>	<u>18.9</u>	<u>632.000</u>	<u>18.8</u>
<b>Subtotal</b>	<b><u>3.419.000</u></b>	<b><u>100.0</u></b>	<b><u>3.360.000</u></b>	<b><u>100.0</u></b>





Croatia	21.000	0.6	-	-
Lithuania	21.000	0.6	-	-
<u>Ukraine</u>	<u>21.000</u>	<u>0.6</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b><u>Total</u></b>	<b><u>3.482.000</u></b>	<b><u>101.8</u></b>	<b><u>3.360.000</u></b>	<b><u>100.0</u></b>

	Actual 2001	Budget 2001	Actual 2000
<b><u>Printing</u></b>	<b><u>940.000</u></b>	<b><u>240.000</u></b>	<b><u>773.000</u></b>
<b><u>User Charges</u></b>	<b><u>546.000</u></b>	<b><u>230.000</u></b>	<b><u>178.000</u></b>

A part of these User Charges are considered to be income received in advance, and are therefore accounted for on the balance sheet. During 2001 an amount of Euro 132.000 travel expenses for MIST teams has been recovered from User Charges.

**Training Courses**

JAR-145	218.000	80.000	189.000
DOA	116.000	50.000	107.000
JAR-OPS	141.000	100.000	111.000
Subpart M	95.000	60.000	103.000
JAR-21 General	21.000	5.000	20.000
POA	53.000	50.000	21.000
JAR-FCL	54.000	50.000	74.000
JAR-66-147	54.000	50.000	54.000
Safa training	8.000	-	5.000
BASA MIP	18.000	-	-
Training outside HQ	<u>126.000</u>	<u>70.000</u>	<u>49.000</u>
	<b><u>904.000</u></b>	<b><u>515.000</u></b>	<b><u>733.000</u></b>

<b><u>Income EU contracts</u></b>	<b><u>341.000</u></b>	<b><u>103.000</u></b>	<b><u>99.000</u></b>
-----------------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------

This is income received for work carried out by the JAA at the request of the EU.

<b><u>Conferences</u></b>	<b><u>12.000</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>
---------------------------	----------------------	-----------------	-----------------

**Staff expenses**

Secretary General	173.000	174.000	168.000
Administration	786.000	733.000	791.000
Certification	747.000	931.000	688.000
Maintenance	953.000	756.000	493.000
Operations	758.000	635.000	493.000
Licensing	498.000	669.000	478.000
Regulation	<u>505.000</u>	<u>549.000</u>	<u>427.000</u>
	<b><u>4.420.000</u></b>	<b><u>4.447.000</u></b>	<b><u>3.538.000</u></b>

<b><u>Travelling</u></b>	<b><u>548.000</u></b>	<b><u>413.000</u></b>	<b><u>322.000</u></b>
--------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

Euro 132.000 has been recovered from User Charges, for travel costs for MIST teams.

**Furniture & Computers**

<b><u>Investments</u></b>	<b><u>78.000</u></b>	<b><u>70.000</u></b>	<b><u>172.000</u></b>
Depreciation	163.000		136.000



Released Equalisation reserve	-/ 163.000		-/ 136.000
	<b><u>78.000</u></b>	<b><u>70.000</u></b>	<b><u>172.000</u></b>
	<b>Actual 2001</b>	<b>Budget 2001</b>	<b>Actual 2000</b>
<b><u>General and Administrative expenses</u></b>			
Housing	57.000	-	64.000
Telephone/Fax	128.000	75.000	105.000
Repair/Maintenance, small items	10.000	40.000	77.000
Postage	35.000	55.000	58.000
Stationery	57.000	40.000	45.000
Copying	107.000	57.000	136.000
Courses & Seminars	21.000	20.000	42.000
Literature	32.000	20.000	18.000
Hospitality	177.000	55.000	100.000
Auditor	21.000	10.000	15.000
Software	33.000	-	16.000
Advertisement staff	4.000	5.000	20.000
Consultancy	51.000	30.000	206.000
Secondment costs	-	62.000	-
Security costs	75.000	15.000	34.000
Agenda for Change/Removal Costs	167.000	-	57.000
Dbasa costs (SAFA)	239.000		
Miscellaneous	<u>5.000</u>	=	<u>46.000</u>
	<b><u>1.219.000</u></b>	<b><u>484.000</u></b>	<b><u>1.039.000</u></b>
<b><u>Financial Income</u></b>	<b><u>30.000</u></b>	<b><u>5.000</u></b>	<b><u>37.000</u></b>
<b><u>Differences in exchange rate</u></b>	<b><u>73.000</u></b>	=	<b><u>120.000</u></b>
<b><u>Transfer from reserve</u></b>	=	<b><u>701.000</u></b>	=

In the 1998 budget, for the first time, an attempt was made to reduce the reserve JAA has built up over the years. In the budget, the difference between the total costs and income is not completely covered by the National Contributions. The remaining costs were supposed to be paid from the reserve. In 1999 JAA has for the first time used up part of the reserve, in 2000 and 2001 however, JAA is adding to the reserve again.





## Auditor's report

### Introduction

We have audited the financial statements 2001 of Stichting Beheer JAA, Hoofddorp. These financial statements are the responsibility of the Company's management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

### Scope

We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in the Netherlands. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.


### Opinion


In our opinion, the financial statements give a true and fair view of the financial position as of 31 December 2001 and the result for the year then ended and also complies with the other requirements applicable.

The Hague, 9 April 2002

KPMG Accountants N.V.

Ref.: R.L. van Marion

Initialed for identification purposes: 

Per copia conf. 





## **JAA COMMITTEE CHAIRMAN'S REPORT**

January 2001 – June 2001

### **1. Membership**

A proposal on full membership for Hungary and candidate membership for Croatia is presented to this Board for acceptance. Turkey and Slovenia have been accepted as full members and Lithuania has been accepted as candidate member.

Contacts on candidate membership have been initiated with Ukraine.

Full membership processes have continued or been initiated, but have not been finalised, with Estonia and Latvia.

Preparations are in progress with Moldova and Poland for full membership.

### **2. General Activities**

Implementation of the Agenda for Change was still one of the most major tasks of the JAA in the reported period and is included as an agenda item for this meeting. Since October last year the new terminology is being introduced as appropriate.

The JAA Safety Strategy Initiative (JSSI) and the co-operation with the US Civil Aviation Safety Team (CAST) are progressing as planned and the first set of actions have been agreed recently. These proposals for actions are being developed in close co-operation with EUROCONTROL and the Group of Airport Safety Regulators.

The demand for international co-operation in aviation safety is remaining at a very high level. Close co-operation with the European Commission and the ECAC Secretariat has helped JAA to respond positively in a growing number of cases. Nevertheless resources of Central JAA and the National Authorities are very limited for all the requested wishes for training, assistance and participation at conferences.

The co-operation with the Interstate Committee (IAC) and the Russian Aviation Authorities is developing slowly due to lack of resources on the JAA side whilst the review of the Russian Aviation is running on schedule. It is assumed that by late summer of this year we can start the certification process of the TU 204.

The progress with the Implementation Procedures for Maintenance, Airworthiness and Simulators was very slow as the FAA had made this dependant on the JAA's progress on the Licensing harmonisation. After the agreement of a work plan and the adoption of possible training for JAR-FCL licenses outside the JAA it is hoped that the deadlock will be overcome.

### **3. Sectorial Activities**

### 3.1 Regulation

Ongoing activities such as review of NPA and final rules; publications; support for JSSI, and the research Committee; coordination with EUROCONTROL continue at a high pace. The following activities deserve special mention:

- Agenda for Change: the Regulation Sectorial Team has been set up and has developed its rules of procedure and is developing its work programme. The ad-hoc group for streamlining airworthiness working groups structure has reported to the JAAC at its June meeting.
- Harmonisation with FAA: the procedures for joint rulemaking for airworthiness codes are being developed. The 5 NPAs by which JAA adopts around 100 paragraphs from FAR 25 have been adopted by the JAAC at its June meeting, at the exception of one paragraph.
- Single World Wide Code: a feasibility study has started in March 2001 and should end March 2002. The international working group is co-chaired by JAA and FAA. The attention of the JAA Board is drawn on the intention of FAA to present a resolution at next ICAO Assembly.
- Research: Co-operation with FAA and Transport Canada has actually started on Icing, Human Factors and Cabin Safety.
- JAR-11: it has been adopted by JAAC at its March meeting.

The workload of the division is too high at the time being and in the foreseeable future.

### 3.2 Certification

Together with the applications filed earlier, the total number of JAA Type Certification/Validation projects (including post TC activities) is now 174. In the reporting period applications were received for 11 Products. Applications were withdrawn for the Boeing 747X (project cancellation), Bell-Agusta model D609 Tilt Rotor (for cost and time reasons) and the Europa VLA (company moved from UK to USA). About 25 JAA TC Recommendations are expected for the remainder of whole year 2001.

#### Major Challenges:

- Certification Division resources (two persons missing) needed for:
  - the transitioning of technical certification regulations from Regulations to Certification Division, and for the progressive implementation of JAR-21 resulting in too heavy coordinators workload (position budgeted, however 4 selection rounds since 1998 have failed)
  - the Implementation of the "Agenda for Change" considering the wide scope and complexity of work, and need for frequent meetings (annually about 8 for implementation, and 3 to 4 for rulemaking) of the Certification Sectorial Team (one position at Division management level not budgeted yet)

- JAA certification teams: adequacy (numbers and experience) of PCMs and specialists and timely establishment. Availability of Team resources for the increasing number of JAA projects is a real problem. Serious complaints are being received from applicants on the availability of specialists
- Agreement on revisions to the FAA/JAA Type Validation Principles for improved management of JAA Validation programs, and the FAA and US Industry expectations concerning their implementation
- Implementation of JAA Supplemental Type Certification Procedures (including PCA-STC standardization) and revising these procedures in light of experience
- Hold on maintaining the JAA Certification/Validation Procedures awaiting the decisions resulting from the work of the Ad-Hoc Task Force on streamlining of JAA Certification/Validation Procedures
- The set of JAA procedures needed for Joint implementation of JAR-21 (i.e. repairs, Certificates of Airworthiness for used aircraft) must be completed.
- Completion of JAR-39 work for Airworthiness Directives
- Mutual recognition by some NAA of JAA T.C. recommendations
- JAA T.C. Basis for A3XX
- Lack of clarity on the implementation of catch-up, due to the protracted nature of the process
- Keeping the Cirrus SR-20 aircraft project (JAR-23) on track, in view of its unusual design features (spin resistance, parachute recovery system)
- JAR-21:
  - Agreement on need for TC Holder involvement in approval process of repairs to critical engine parts (JAR-21)
  - Agreement on procedures alternative to DOA for products (or changes thereto) of simple design

#### Achievements

- ~~In the reporting period, five JAA TC Recommendations have been issued.~~
- ~~In the reporting period, JAR-21 NPAs were adopted for:~~
  - Advisory material for Large Aeroplanes in the field of Changed Product Rules (CPR)
    - Common Release Certificate (harmonized with FAA and TCCA)
- Extension continued of the scope of Primary Certification Authority (PCA) status for JAA Certification of Products under the JAA Local Procedure or PCA-STC status for changes to Products under the JAA STC Procedure. In total PCA status has been granted to 6 NAA and is in process for 1 NAA.
- In total, 4 NAA's have been acknowledged for performing JAR-21 JTSO\* Authorisation. So far 117 JTSO Authorizations were issued.
- In total, Design Organisation Approval: Standardisation reviews have been completed successfully for 9 NAA. 33 European Design Organisations have received a JAR-21 DOA, and 42 applications are in progress.
- In total, Production Organisation Approval: Standardisation reviews have been completed successfully for 8 NAAs. About 396 European production organisations have received a JAR-21 POA.

\* JTSO: Joint Technical Standard Orders. Approval of equipment for Aircraft

### **3.3 Maintenance**

The number of JAR-145 approvals world-wide continues to rise, but more slowly, with the total now standing at about 3195. Of these, about 1796 are in Europe and 1187 in the USA, in Canada 99, with the rest of the world at about 113. Keen interest in JAR-145 is being shown world-wide, in the Asian, Arabian, Caribbean regions and South America. In the project of the "Regulatory Co-operation with China" the second visit of Maintenance experts was spent to Germany in April. The differences between the CAA-China and the JAA when approving Maintenance Organisations became clearer. The third visit of the Maintenance experts in the project is planned in September/October to China.

Standardisation checks of JAR-145 compliance throughout the JAA full Member States by MAST teams continue with generally good responses to findings.

One State with a history of difficulties will be supported by a JAA team for two years. One Airworthiness expert is joining the team (2 Ops-experts, 1 FCL-expert, 1 Airworth.-expert), which is planned to start in September 2001. The contractual arrangements are under discussion.

Standardisation checks of JAR-OPS operator maintenance management started in 1998 and has continued, with problems generally encountered on: controlling maintenance arrangement, approving maintenance programs, quality auditing and exercising maintenance responsibility. More guidance on the Maintenance responsibility will be drafted.

Standardisation checks outside the JAA full Member States continued to be conducted by MIST teams with visits to different FAA Regions in the USA and Canada. The handover to the FAA to conduct initial acceptance and renewal audits on behalf of JAA is completed. Similarly the handover from FAA to one JAA NAA which signed the MIP is nearly completed for approval renewed purposes, and progressing for the other 2 remaining MIP- signatory countries.

The high demand for training courses on JAR-145 and JAR-OPS Subpart M still continues. JAR-66 and 147 training has been running since 1998 with stable demand in 2001.

JAR-66 Review Boards started in 1999 in order to verify the transition from the national into the JAR-66 regulation. Board meetings at 18 NAA were conducted. 11 NAA passed the Review Board process.

A comparison of FAR65 with JAR66 was discussed with the FAA. The FAA has still to come back with final comments.

A comparison of the Canadian Certifying Staff requirement with JAR 66 has started.

The review of other foreign national systems are progressing.

Work on JAR-66 question data bank continued in checking of the proposed questions by 3 teams consisting of a JAA-HQ maintenance division member and a JAA-NAA member. Questions, which have been satisfactory-checked, are stored in an interim database. Approximately 3000 questions have been submitted so far, about 1300 questions are checked and approximately 1000 questions passed the checking, often with some changes.

The JAR-66 interest worldwide is becoming high.

About 18 JAR-147 training organisations are approved by 5 NAA, which have passed the Review Board process. Interest also has been shown from Organisations outside the JAA-territory, but so far no work has been started.

Little progress had been made on the BASA/MIP application. Very recently the FAA indicated to start again the dialog with the JAA with the aim to streamline the FAA administration procedures for a JAA MIP signatory.

The agreement with Canada (Technical Arrangement - Maintenance) is working well.

The Maintenance Human Factors Working group delivered their report and proposals for rule changes to the Maintenance Sectorial Team. A NPA is under discussion in the MST.

The amendment of JAR-145 to incorporate the Common Release to Service Certificate was approved by the JAAC and will probably be published in September; Transport Canada and FAA (?) will publish the change to their respective rule at the same time.

NPA-66-1, dealing with Certifying Staff for "simple light aeroplane" is out for comments due 1 June 2001.

NPA 147-1, dealing with Subcontracting and Approved Aircraft Type Training is out for comments due to 15 May 2001.

Since the introduction of the "Agenda for Change" three Maintenance Sectorial Team meetings have been held with about 40 participants each. The concept has proved to work well so far.

### **3.4 Licensing**

NPA-FCL 14 has been adopted during the JAAC meeting of 4 June 2001. This NPA includes, based on the adoption of JAR-11, the transfer of requirements from Section 2 of JAR-FCL, to Section 1. One of the sensitive areas in this NPA-FCL 14 was the proposals on performing all training for a JAR-FCL licence outside JAA territory. Discussions on this item have been going on several years. Adoption of NPA-FCL 14 and agreement for a text on the training outside, has been reached during the JAAC meeting of 4 June 2001 which means that training for a JAR-FCL can be performed outside JAA territory by instructors having a JAR-FCL licence and instructor rating. The validity period for an approval of an Flight Training Organisation (FTO) for this kind of training has been established for one year. Implementation Procedures for this training to be included in the JIP, must be drafted and proposed to the JAAC.

NPA-FCL 14 will be implemented in a new Amendment of JAR-FCL 1, 2, 3 and 4.

In order to follow the proposed JAR-stabilisation in the licensing area, it is envisaged to have a NPA on the particular JAR-FCL document only once a year. NPA-FCL 15, to incorporate changes based on implementation experience, will go out at the end of 2001.

The Central Question Bank (CQB) has been managed through the years by the DGAC, France. A request has been made by the DGAC to transfer the CQB to Central JAA. Two additional positions (a CQB co-ordinator and a Secretary) are thought to be



necessary to manage the CQB in Central JAA. The budget of Central JAA needs to be considered in order to be able to transfer the CQB to Central JAA.

Standardisation Teams have now completed visits to 12 JAA Member States, resulting in recommendations for Mutual Recognition for Denmark, United Kingdom, Iceland, France, Sweden, Switzerland, the Netherlands, Belgium and Spain. Two more visits were performed.

Agreement has been reached on the Work Plan for the Comparison study of JAR/FAR requirements, procedures and systems for a BASA/IPL between the FAA and JAA and work can recontinue, subject to available resources. The time table to provide a model BASA/IPL is set on June 2002. Before this date a report to the JAAC and request for approval for JAA to continue the work is needed, as indicated in the Work Plan.

The demand for JAR-FCL training courses remains steady. Almost every month a training course has been provided in CJAA and in addition several training courses have been provided in Member States.

### 3.5 Operations

Ongoing activities covering the field of rule making, (JAR OPS and JAR STD), Aircraft operational evaluation (JOEB), standardisation process continue at a fast pace.

- Agenda for change

The Operations Sectorial Team has been set up. and is developing its rule of procedure, in line with the Agenda of Change program, JAR 11, and the Central JAA Management System .

The OST participation has been widened to ICAO and Eurocontrol.

Particular attention (reflected by specific processes) have been set up to cover:

- JAR OPS/STD stabilisation
- JAR OPS 1/ EU OPS1 convergence
- JAR OPS 1/Annex 6 convergence. (JAR OPS 3 process is intended to start at the end of the year)
- JAR OPS 1/3 standardisation team

- OPS/FCL

A combined OPS/FCL workshop, which included operators, was held recently. It highlighted the urgent need to progress towards a common air operator crew training/checking concept, including the Type rating assessment. This issue needs to be urgently processed between Operation and Licensing.

- Harmonisation with FAA

Performance and AWO discussions will be completed before end of the year.

Two new TOR's have been agreed: MMEL and Pilot Qualification Plan.

- JAR OPS 2/4 development

The Operations Division continues to support the development of JAR-OPS Parts 2 and 4 and requested through the OST that a concept paper be produced which assessed the full implications of the project, including the NAA resources involved. The concept will be presented at the September EB.

- Single-engine IFR Operations

The Ad Hoc Working Group will report back to the Ops Director in September.

- Aircraft Operational evaluation

The JAAC has agreed revised Joint Operational Evaluation Board (JOEB) Terms of Reference, which introduce an enhanced cost-effective evaluation process. The compliance findings, necessitated by JAR-OPS, JAR-MMEL and JAR-FCL, are formalised into a unique Evaluation Report for the benefit of all JAA Authorities.

The following JOEBs have been created recently:

Task completed for Canadair CRJ 700 and B 737 /900

On going JOEB; s: A340-500/600. B 767-400ER , ERJ 170, ERJ 135/145, Dornier 728, Falcon (200EX, 900 50EX),B 717 –100/300,.


- Training.

JAR-OPS Training Courses continue to attract very high demand with fully booked classes, (between 25 and 28 attendees). To overcome the backlog, additional courses are planned.

### 3.6 Resources & Development Division

High priority items dealt with within the Division have been:

- a) preparations for (agendas, documentation, etc.) and follow-up (minutes and other actions) to meetings of JAA management bodies (EB, JAAC, JAAB);
- b) handling of international matters include applications for candidate membership and full membership and technical co-operation programmes (China, India, Central America, COSCAP SA);
- c) recruitment of staff (since 1/1/2001: 2 Assistants, 4 secretaries); handling staff and premises matters;
- d) budget preparation and follow-up; financial matters;
- e) advising on general and specific legal matters;
- f) introduction of a Management Systems manual and quality control;
- g) handling all IT matters;
- h) Business Plan follow up;
- i) introduction of limited Staff Rules/Code of Conduct



Salvatore Sciacchitano  
JAA Committee Chairman



## JAA COMMITTEE CHAIRMAN'S REPORT

July 2001 – December 2001

### 1. Membership

A proposal for candidate membership of the Ukraine is presented to this Board. The full membership process is continuing for Estonia and Latvia. The full membership process has been initiated with Poland and Moldova. Preparation for the full membership process for the Slovak Republic will begin in early 2002.

### 2. General Activities

A meeting between the JAAC and the Interested Parties Advisory Panel (IPAP) was held on 19 November 2001. IPAP members presented views on the draft JAA Business Plan 2002-2004, sent in advance to IPAP for information. Discussions concentrated on relevant aviation safety matters introduced at the meeting by both the JAAC and IPAP members. A further two meetings between JAAC and IPAP are scheduled for 2002.

The demand for international co-operation in aviation safety is remaining at a very high level. Close co-operation with the European Commission and the ECAC Secretariat has helped JAA to respond positively on a growing number of cases. Nevertheless resources of Central JAA and the National Authorities are very limited for all the requested wishes for training, assistance and participation at conferences.

The JAA Safety Strategic Initiative (JSSI) and the co-operation with the US Civil Aviation Safety Team (CAST) and the first set of agreed Actions Plans are now being further worked on. A new activity for Runway Safety has been initiated in close co-operation with EUROCONTROL and the Group of Airport Safety Regulators. This group will be chaired by EUROCONTROL and will use European data and the results from CAST on Runway Incursions.

Following the September 11<sup>th</sup> events in the United States Central JAA has put the focus to security matters. Central JAA has been involved in a set of meetings, US, EU and ECAC, on security issues where aviation safety and safety rulemaking is involved. A special report on this activity will be given to the JAAB at this meeting.

#### 2.1. Agenda for Change

Open tasks under the Agenda for Change Programme have, to almost full extent, been closed during the period. Remaining, however few, open issues on the Agenda for Change Actions List will be presented as Actions in the updated proposed Business Plan. With some exceptions, for which there are sound explanations, the JAAC have been able to meet the schedule set out by the JAAB. A more detailed information on the final status of the programme is presented at this JAAB meeting.

Following the Agenda for Change set goal, Central JAA has been involved in meetings with representatives of the EU Commission and devoted some work in order to contribute to the most smooth transfer possible into EASA.

### **3. Sectorial Activities**

#### **3.1 Regulation**

##### *General:*

- The Regulation Division/ Regulation Sectorial Team have reviewed in the reporting period (1 June to 1 December 2001), 30 NPAs either for circulation or for adoption by the JAAC.
- A meeting of representatives of all Study Groups reporting to the Regulation Director had been organised in October to inform them on various issues (EASA, JSSI, Security) and to launch formally the process that leads to actual streamlining of Working Groups to achieve the objective of June 2002 of the Agenda for Change. The meeting was also used to obtain feedback from the Study Groups.
- The Regulation Division continues to provide Secretary-ship of the Joint Safety Strategy Initiative and of the Research Committee.
- Close coordination continues with EUROCONTROL (Safety Regulation Unit and Agency) and with EUROCAE (Council in the absence of Chief Executive and Technical Committee).

##### *Harmonisation:*

- The JAAC adopted in June 2001 5 NPAs that revolved around 100 minor differences between JAR and FAR-25.
- The feasibility study on Single set of World Wide Airworthiness and Environmental Codes should be available March 2002. This should allow to take the decision to continue or not the activity at the next JAA/FAA annual conference in June 2002. It should be noted that a resolution supporting the activity was adopted at the last ICAO general assembly.
- A criteria has been proposed to FAA to prioritise the joint rulemaking programme.

##### *Publications:*

- The following amendments to JARs have been published during the reporting period:
  - JAR-11 Initial Issue 1 June 2001
  - JAR-22 Amendment 6 1 August 2001
  - JAR-21 Amendment 3 1 November 2001
  - JAR-145 Amendment 4 1 November 2001
  - JAR-E Amendment 11 1 November 2001
  - JAR-TSO Amendment 5 1 December 2001
  - JAR-OPS Amendment 3 1 December 2001

##### *Research:*

- The JAA Research Committee participated in the European Conference in Barcelona on 18/19 October ("1st Annual European Energy & Transport Summit Conference") and developed a poster and a leaflet describing its activities for that occasion.

The JAA Research Committee is also organising the JAA participation into ACARE (Advisory Council for Aeronautics Research in Europe). The JAA input are relying heavily on the JSSI output.

*Multidisciplinary activities:*

- The Regulation Division is leading the activity to bring more consistency into the organisation approval requirements with the Consistency of Organisation Approvals (COrA) group.
- The Regulation Division continues to support the group that brings consistency in the Occurrence Reporting requirements.

*Staffing:*

- A new assistant responsible within the Regulation Division of Licensing, Maintenance, Simulation and Environmental JARs joined the division in September 2001. His arrival will improve in particular co-ordination with ANCAT on environmental issues.
- A new secretary joined the division in October 2001.

### **3.2 Certification**

Together with the applications filed earlier, the total number of JAA Type Certification/Validation projects (including post TC activities) is now 183. In the reporting period applications were received for 9 Products. Among them the application for certification of the Rolls Royce Trent 900 engine for the Airbus A380. RR has requested the use of the Joint Local Procedure. However an alternative procedure, based on the proposals of the Ad-Hoc Task Force for streamlining of the Joint Certification/Validation Procedures, has been proposed to RR.

Furthermore w.r.t. a possible re-start of the BA-609 tilt-rotor project, discussions at JAAC level are held with the manufacturer and the FAA.

About 24 JAA TC Recommendations are expected for the year 2002.

Major Challenges:

- Certification Division resources: the position of Certification Coordinator for Rotorcraft and General Aviation is still vacant. In the interim for progressing projects, important matters are dealt with by the CST Coordinator and for other matters higher reliance is put on the SubCertification Committees and PCMs
- Technical assistance to DG TREN for MRA issues, in context of preparation for EASA
- The Implementation of the "Agenda for Change" considering the wide scope and complexity of work necessitating a Substructure under the Certification Sectorial Team, and need for frequent meetings (annually about 8 for implementation, and 3 to 4 for rulemaking) of the CST. In the meantime, the 1<sup>st</sup> CST meeting was held beginning November
- Primary Certification Authority Standardisation Team members: additional resources in the NAA approved pool are needed due to several retirements and withdrawals
- JAA certification teams: adequacy (numbers and experience) of PCMs and specialists and timely establishment. Availability of team resources for the increasing

number of JAA projects is a real problem. Serious complaints are being received from applicants on the availability of specialists

- W.r.t. FAA/JAA Type Validation Principles implementation, the transitioning of non-TVP post-TC projects
- Implementation of JAA Supplemental Type Certification Procedures (including PCA-STC standardisation) and revising these procedures in light of experience
- Implementation of Catch-Up under JAR 21: Manufacturers have indicated interest for 10 Products. A significant number of questions were raised. Action will be taken to provide the necessary clarifications
- Hold on maintaining the JAA Certification/Validation Procedures awaiting the JAAC decisions resulting from the work of the Ad-Hoc Task Force on streamlining of JAA Certification/Validation Procedures
- The set of JAA procedures needed for Joint implementation of JAR-21 (i.e. repairs, Certificates of Airworthiness for used aircraft) must be completed.
- CST agreement on JAR-39 work for Airworthiness Directives
- Mutual recognition by some NAA of JAA T.C. recommendations
- LROPS applications from Airbus and Boeing
- JAA T.C. Basis for A380
- Keeping the Cirrus SR-20 aircraft project (JAR-23) on track, in view of its unusual design features (spin resistance, parachute recovery system)
  - JAR-21:
    - Further development of subpart P (JPA Authorization) and associated JIP
    - Further development of procedures alternative to DOA
    - Finalization of Advisory and Training material for all Products in the field of Change Product Rules (CPR). Due to late encountered problems FAA, TCCA and JAA decided to postpone the effectivity dates of the CPR rules
    - Consultation on NPA for Classification of Changes (NPA 21-15)

#### Achievements

- In the reporting period, the following recommendations have been issued:
  - five JAA TC Recommendations
  - one JTSO Authorization for the 1<sup>st</sup> APU
  - one level 1 STC
- In the reporting period, JAR-21 NPAs were adopted for:
  - Repairs (NPA 21-8)
  - DOA Eligibility extension (NPA 21-17)
- Agreement between FAA and JAA on revisions to the FAA/JAA Type Validation Principles for improved management of JAA Validation programs
- JAAC agreement on a Policy Paper for extension of JAR-23 Commuter Category to the SJ30-2 Business Jet.
- Extension continued of the scope of Primary Certification Authority (PCA) status for JAA Certification of Products under the JAA Local Procedure or PCA-STC status for changes to Products under the JAA STC Procedure for 4 NAA. At the moment 8 NAA's with varying achievement status are actively in PCA or PCA-STC work
- In total, 4 NAA's have been acknowledged for performing JAR-21 JTSO\* Authorisation and 2 NAA's are currently under review. So far 126 JTSO Authorizations and 27 JTSO Authorizations for Import were issued.

- In total, Design Organisation Approval Standardisation reviews have been completed successfully for 10 NAA. 39 European Design Organisations have received a JAR-21 DOA, and 39 applications are in progress.
- In total, Production Organisation Approval Standardisation reviews have been completed successfully for 8 NAAs. About 422 European production organisations have received a JAR-21 POA. 3 NAA's are actively under process of Standardisation. Slow progress by some other NAA's in this field is a matter of concern
- A 2<sup>nd</sup> JAA Propulsion Seminar was held for technical standardisation of JAA propulsion specialists' work

\* JTSO: Joint Technical Standard Orders, Approval of equipment for Aircraft

### 3.3 Maintenance

The number of JAR-145 approvals world-wide are standing now at a total of 3232. Of these, about 1834 are in Europe and 1179 in the USA, in Canada 101, with the rest of the world at about 118. Still keen interest in JAR-145 is being shown world-wide, in the Asian, Arabian, Caribbean regions and South America.

In the project of the "Regulatory Co-operation with China" the third visit of Maintenance experts was spent to China in November. The differences between the CAA-China and the JAA when approving Maintenance Organisations are defined. At the visit in November to China, JAA Maintenance experts presented the principles of JAR-OPS Subpart M including maintenance program development and reliability programs. In the field of maintenance this program phase is now finished and further action should be decided with phase 3.

Standardisation checks of JAR-145 compliance throughout the JAA full Member States by MAST teams continue with generally good responses to findings.

Standardisation checks of JAR-OPS operator's maintenance management started in 1998 and has continued, with problems generally encountered on: controlling maintenance arrangement, approving maintenance programs, quality auditing and exercising maintenance responsibility. More guidance on the maintenance responsibility of an operator is still in draft status.

From 1 June, the Standardisation Teams also checked the introduction of JAR-66/147. The teams are joined by a NAA-JAR-66 expert, involved previously in the JAR-66 Review Board process. Problems are mainly with interpretation of the rules and conversion of licenses from national into JAR66 standard.

Standardisation checks outside the JAA full Member States continued to be conducted by MIST teams with visits to different FAA Regions in the USA and Canada. Resulted from previous experience the duration of a visit is cut from two weeks to one week with more emphasis on the FAA/TCA practices and procedures. The handover to the FAA to conduct initial acceptance and renewal audits on behalf of JAA is completed. Similarly the handover from FAA to one JAA NAA which signed the MIP is nearly completed for approval renewed purposes, and progressing for the other 2 remaining MIP- signatory countries.

The high demand for training courses on JAR-145 and JAR-OPS Subpart M still continues. JAR-66 and 147 training has been running since 1998 with stable demand in 2001.

JAR-66 Review Boards started in 1999 in order to verify the transition from the national into the JAR-66 regulation. Board meetings at 18 NAA were conducted. 13 NAA passed the Review Board process.

A comparison of FAR65 with JAR66 was discussed with the FAA. The FAA has still to come back with final comments.

A comparison of the Canadian Certifying Staff requirement with JAR 66 was prepared by Transport Canada. Very little differences were identified which will be addressed with Transport Canada on an upcoming occasion.

The review of other foreign national systems are under work.

Work on JAR-66 question data bank continued in checking of the proposed questions by teams consisting of JAA-HQ maintenance division- and JAA-NAA -members.

Questions, which have been satisfactory-checked, are stored in an interim database. Approximately 5000 questions have been submitted so far, about 4500 questions are checked and approximately 3500 questions passed the checking, often with some changes.

The JAR-66 interest world-wide is becoming high.

About 22 JAR-147 training organisations are approved by 8 NAA, which have passed the Review Board process. Interest also has been shown from Organisations outside the JAA-territory mainly for type training. Applications are allocated to JAA-NAA's to conduct the approval investigation.

Work started to define in the form of a TGL and in more details the requirements for a type training courses.

Progress on the BASA/MIP application is stalling because of September events. FAA/JAA agreed to start the dialog again with the aim to streamline the FAA administration procedures for a JAA MIP signatory.

Also the discussion will start on the inclusion of the new developments related to FAR-145 and JAR-145.

The agreement with Canada (Technical Arrangement - Maintenance) is working well.

The Maintenance Human Factors Working group delivered their report and proposals for rule changes to the Maintenance Sectorial Team. A NPA will be published shortly.

The amendment of JAR-145 to incorporate the Common Release to Service Certificate was approved by the JAAC and is published in November; Transport Canada and FAA published the change to their respective requirements.

NPA-66-1, dealing with Certifying Staff for "simple light aeroplane" was out for comments due 1 June 2001. The rough review of comments indicated a problem with the definition of "Simple Light Aeroplane". A proposal for a solution has to be drafted and be published in a second follow-up NPA.



NPA 147-1, dealing with Subcontracting and Approved Aircraft Type Training is out for comments due to 15 May 2001. Comments are reviewed and the rule-change will be proposed to the JAAC shortly.

Since the introduction of the "Agenda for Change" five Maintenance Sectorial Team meetings have been held with about 40-50 participants each from interested industry and authorities. The concept has proved to work well so far.

### **3.3.1 Greek situation**

Greece has a history of difficulties and is supported by a JAA/Air Eurosafe team for two years. Two Airworthiness experts, 2 Ops-experts and 1 FCL-expert is included in the team. The contract period started on 1 September 2001. At a first Progress Review meeting in November a very challenging workplan for the activities was agreed and endorsed by the Greek Airworthiness Authority.

Also a letter signed by the JAAB Chairman was sent to the Greek Transport Minister in highlighting the objectives of the JAA/Air Eurosafe experts mission and requesting political support in getting the past, and still present, Greek legislation in line with the JAA standards.

### **3.4 Licensing**

A new Licensing Director, Mr Fergus Woods, has taken up his position as of 1 December 2001. Certain problems related to the leave of the previous Director have been brought to an end. However, the situation has up to now to some extent slowed down the work within the Division and similarly delayed the introduction of the Licensing Sectorial Team and the appointment of a Licensing Sectorial Team Coordinator.

Amendments 2 to JAR-FCL 1, 2, 3 and 4 are currently being developed for publishing in early 2002. These amendments are the result of NPA-FCL 14.

In order to follow the proposed JAR-stabilisation in the licensing area, it is envisaged to have a NPA on the particular JAR-FCL document only once a year. NPA-FCL 15, to incorporate changes based on implementation experience, will go out at the first half of 2002.

The Central Question Bank (CQB) has been managed through the years by the DGAC, France. A request has been made by the DGAC to transfer the CQB to Central JAA. Two additional positions (a CQB Co-ordinator and a Secretary) are necessary to manage the CQB in Central JAA. This has been addressed and agreed by the JAAC.

Standardisation Teams have now completed visits to 13 JAA Member States, resulting in recommendations for Mutual Recognition for Denmark, United Kingdom, Iceland, France, Sweden, Switzerland, the Netherlands, Belgium, Spain and Finland. Second visits have so far taken place to Denmark, United Kingdom and Iceland with more planned in 2002. We also expect new states to be visited in 2002.

The demand for JAR-FCL training courses remains steady. Almost every month a training course has been provided in CJAA and in addition several training courses have been provided in JAA Member States.

### 3.5 Operations

Ongoing activities covering the field of rule making, (JAR OPS and JAR STD), Aircraft operational evaluation (JOEB), standardisation processes continue at a fast pace.

- Agenda for change

The Operations Sectorial Team has been set up and is developing its rule of procedure, in line with the Agenda of Change program, JAR 11, and the Central JAA Management System.

The OST participation has been widened to ICAO and Eurocontrol.

Particular attention (reflected by specific processes) have been set up to cover:

- JAR OPS/STD stabilisation
- JAR OPS 1/ EU OPS1 convergence
- JAR OPS 1/Annex 6 convergence (JAR OPS 3 process is intended to start beginning of 2002)
- JAR OPS 1/3 standardisation process
- JAR OPS 2 and 4 development (concept developed and discussed with EB in the first place)

- OPS/FCL

A combined OPS/FCL workshop, which included operators, was held recently. It highlighted the urgent need to progress towards a common air operator crew training/checking concept, including the Type rating assessment. This issue needs to be urgently processed between Operation and Licensing.

- Harmonisation with FAA

Performance and AWO discussions will be completed before end of the year.

Two new TOR's have been agreed: MMEL and Pilot Qualification Plan.

- JAR OPS 2/4 development

The Operations Division continues to support the development of JAR-OPS Parts 2 and 4 and requested through the OST that a concept paper be produced which assessed the full implications of the project, including the NAA resources involved. The concept has been presented to the EB and supported by the RST and IPAP.

- JSSI action plan

A flight data monitoring European conference, was organised by the Ops Division and attended by 200 participants. The conference results will allow the OST to develop effective rule making material, covering all ICAO amdt 26 segments of activities.

The JSSI action plan resulted in a very significant number of items, covering, at the first stage, CFIT and ALAR.

In order to achieve effective implementation, Action prioritization and consistency with the ICAO work plan are necessary. This task will be handled by the OPS DIV.

The work may start as soon as resources, mainly into the OPS Division, are available.

- Single-engine IFR Operations

The Ad Hoc Working Group finished its work and is finalizing the NPA.

- Synthetic training devices

JAR-STD 1H for helicopter flight simulators has been published and will be fully implemented on 1 April 2002. Work on the development of JAR-STD 3H for helicopter flight and navigation procedures trainers, and of JAR-STD 4A for aeroplane basic instrument training devices has been completed.

An international review of ICAO document 9625 on the criteria for flight simulator qualification was commenced under the joint chairmanship of the JAA and FAA. The resulting modification proposals will have an impact on JAR-STD 1A.

An STD information system was introduced at CJAA. Authorities may and will use this system to integrate information about their own flight simulators. Information retrieval will be possible for authorities and interested parties.

- Aircraft Operational evaluation

The JAAC has agreed revised Joint Operational Evaluation Board (JOEB) Terms of Reference, which introduce an enhanced cost-effective evaluation process. The compliance findings, necessitated by JAR-OPS, JAR-MMEL and JAR-FCL, are formalized into a unique Evaluation Report for the benefit of all JAA Authorities.

The following JOEBs have been created recently:

Task completed for Canadair CRJ 700 and B 737 /900 ,Dash 8 -400

On going JOEB; s: A340-500/600. B 767-400ER , ERJ 170, ERJ 135/145, Dornier 728, 928, 528, Falcon (2000,50EX, 50, 900 A,B,C EX ),B 717 -100/300,.BAE 146, BAE AVRO146, BAE 146 RJX, CRJ 900

Candidates : A 318, A 380, B777ER.

- Training

JAR-OPS Training Courses continue to attract very high demand with fully booked classes, (between 25 and 28 attendees). To overcome the backlog, additional courses are planned.

- Operations communication management

The use of an electronic information system management tool has been successfully introduced to meet adequate communication needs with OST and is being expanded to all areas of Operations (STD/JOEB/OPST)

Development is on going to further enhance transparent information flow according to the agenda for change, and transposition process into EASA.

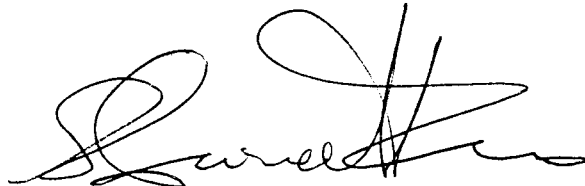
Further planning comprises a timely NAA data base information system covering AOC matters.

### **3.6 Resources & Development Division**

High priority items dealt with within the division have been:

- a) preparations for (agendas, documentation, etc.) and follow-up (notes and other actions) to meetings of JAA management bodies (EB, JAAC, JAAB);
- b) handling of international matters including applications for candidate membership and full membership, technical support to Greece as well as technical co-operation programmes (China, India, Central America, COSCAP SA);
- c) recruitment of staff; handling staff and premises matters;

- d) budget preparation and follow-up; financial matters;
- e) advising on general and specific legal matters;
- f) introduction of a Management Systems manual and quality control;
- g) handling all IT matters;
- h) Business Plan follow up;
- i) introduction of an appraisal system for the Central JAA Staff;
- j) preparations for subcontracting JAA training course programme.



Salvatore Sciacchitano  
JAA Committee Chairman



ISTITUZIONE  
DEI  
CAVALIERI DI S. STEFANO

BILANCIO CONSUNTIVO ANNO: 2001

ENTRATA

1) AVANZO DI AMMINISTRAZIONE ANNO 2000 € 484,00

TITOLO I° - ENTRATE EFFETTIVE

CAPITOLO I° - ENTRATE ORDINARIE

1) Canone Locazione Immobile	€ 20.658,28
2) Contributi Enti Gestori:	"
a) Cassa di Risparmio di Pisa	" 9.296,22
b) Amministrazione Provinciale di Pisa	" 7.746,85
c) Ministero Difesa-Marina	" 3.355,68
d) Ministero dei Trasporti e della Navigazione	" ===
e) Camera di Commercio di Pisa	" 2.582,28
f) Comune di Pisa (residuo 2000)	" 3.873,43
g) Comune di Pisa ( residuo 2001 = E. 4.648,12)	"
h)	"
3) Cedole su Titoli di Proprietà	" 4.730,27
4) Competenze dal Tesoriere	" 1.885,28
5) Recupero 50% Tassa Registro su Locazione	" ===
6) Recupero I.V.A.	" 144,61
7) Recupero I.V.A. (residuo 2000)	" 72,30
8) Recupero I.V.A. (residuo 2001 = E. 247,90)	"
9)	"
10)	" <u>54.345,20</u>

CAPITOLO 2° - ENTRATE STRAORDINARIE

1) Contributi:	€ 1.032,91
a) Banca Intesa	" 516,46
b) Unione Industriale Pisana	" 516,46
c) Banca Toscana	" 5.163,28
d) Ministero dei Beni Culturali e Ambientali	" 361,52
e) Cassa di Risparmio di Pisa	"
f)	"
g)	"
h)	"
2) Contributo uso locali	" 1.291,14

3) Contributi Pubblicitari:	
a) Cassa di Risparmio di Firenze (residuo 2000)	€ 361,52
b) Camera di Commercio di Pisa	" 361,52
c) Banca di Cascina	" 361,52
d) Cassa di Risparmio di Volterra (residuo 2001= E.361,52)	"
e) Cassa di Risparmio di Firenze (residuo 2001 = E. 361,52)	"
f) S.A.T. (Aereoporto Toscano Galilei) ( residuo 2001= E.546,46)	"
g)	"
h)	"
i)	"
l)	"
4)	"
5)	"
6)	"
	<u>9.966,33</u>

TITOLO II° - MOVIMENTO CAPITALI

1) Titoli Rimborsati per Scadenza	€ 63.898,83
2)	"
3)	"
4)	"
5)	"

TITOLO III° - PARTITE DI GIRO

1) Deposito Cauzionale TELECOM (memoria)	€ 5,17
2) Contributo Cassa di Risparmio di Pisa per ristrutturazione facciata palazzo	" 676,80
	<u>681,97</u>
<u>TOTALE GENERALE ENTRATA</u>	<u>E. 129.376,33</u>

RIASSUNTO ENTRATA

FONDO CASSA ESERCIZIO PRECEDENTE	€ 484,00
ENTRATE ORDINARIE	" 54.345,20
ENTRATE STRAORDINARIE	" 9.966,33
MOVIMENTO CAPITALI	" 63.898,83
PARTITE DI GIRO	" 681,97
<u>TOTALE</u>	<u>€ 129.376,33</u>

# USCITA

## TITOLO I° - SPESE EFFETTIVE

### CAPITOLO I° - SPESE ORDINARIE

#### ARTICOLO 1 SPESE FISCALI

1) I.C.I.	€	548,48
2) I.V.A.	"	
3) Valori Bollati	"	2.500,11
4) Tassa Registro su Locazione	"	91,67
5) Ritenute su Competenze	"	===
6) Tassa Consorzio di Bonifica	"	411,40
7)	"	65,59
8)	"	3.617,25
9)	"	=====

#### ARTICOLO 2 - SPESE DI AMMINISTRAZIONE

1) Economali	"	783,96
2) Segreteria ed Amministrazione	"	5.130,83
3) Rimborso Amministratori	"	===
4) Rappresentanza	"	522,27
5) Diarie e Trasferte	"	105,62
6) Bancarie	"	141,07
7) Compenso al Segretario	"	1.291,14
8) Assicurazione Immobile	"	1.094,89
9)	"	
10)	"	9.069,78
11)	"	=====

#### ARTICOLO 3 - SPESE DI MANUTEZIONE ORDINARIA

1) Manutenzione all'Immobile	€	
2) Manutenzione e Riparazione mobili ed Attrezzatura	"	
3) Pulizia Locali	"	116,20
4)	"	=====
5)	"	
6)	"	

#### ARTICOLO 4 - SPESE PER FINALITÀ STATUTARIE

##### (art. 2 dello Statuto)

1) Iniziative Culturali (comma a - art. 2 Statuto)	€	42.233,96
2) Premi di Studio (comma b - art. 2 Statuto):	"	
a) Allievo 2° Corso Accademia Navale di Livorno	"	387,34
b) Allievi Istituti Nautici	"	258,23
c) Laureati Ateneo Pisano	"	
d)	"	
e)	"	
3) Acquisto Pubblicazioni per la Biblioteca	"	2.169,12
4)	"	
5)	"	45.048,65
6)	"	=====

## CAPITOLO 2° - SPESE STRAORDINARIE

1) Attrezzature varie	€ 1.894,71
2)	" =====
3)	"
4)	"

## TITOLO II - MOVIMENTO CAPITALI

1) Reinvestimento-Titoli Rimborsati	€ 63.305,14
2) Investimento Avanzi di Amministrazione	"
3) Fondo manifestazioni e convegni	" 5.164,57
4)	"
5)	" <u>68.469,71</u>

## TITOLO III - PARTITE DI GIRO

1) Deposito Cauzionale Telecom (memoria)	€ 5,17
2) Competenze tecnici lavori facciata palazzo	" 676,80
	" <u>681,97</u>

### TOTALE GENERALE USCITA

E.128.898,27

## RIASSUNTO USCITA

DISAVANZO CASSA ESERCIZIO PRECEDENTE	€ ==
USCITE ORDINARIE	" 57.851,88
USCITE STRAORDINARIE	" 1.894,71
MOVIMENTO CAPITALI	" 68.469,71
PARTITE DI GIRO	" 681,97

## TOTALE

€ 128.898,27

=====



DIFFERENZA TRA RISCOSSIONI E PAGAMENTI

RISCOSSIONI	€	129.376,33
PAGAMENTI	"	128.898,27
<hr/>		
RIMANENZA ATTIVA <del>○</del> PASSIVA DELL'ESERCIZIO	€	478,06
<hr/>		

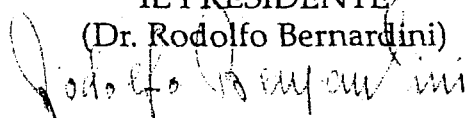
RIASSUNTO DEFINITIVO DELIBERATO DALL'AMMINISTRAZIONE

ENTRATE	+	129.376,33
USCITE -	-	128.898,27
RESIDUI ATTIVI	+	6.135,50
RESIDUI PASSIVI	-	==
<hr/>		
RIMANENZA ATTIVA <del>○</del> PASSIVA DELL'ESERCIZIO	€	6.613,56
<hr/>		

Pisa li 30 gennaio 2002

ISTITUZIONE DEI CAVALIERI DI S.STEFANO  
IL PRESIDENTE

(Dr. Rodolfo Bernardini)



Approvato dal Consiglio di amministrazione nella seduta del.....

## STATO DEI CAPITALI

AL 31/12/2000      AL 31/12/2001

### PARTE PRIMA: SITUAZIONE PATRIMONIALE

#### ATTIVO

FABBRICATO (valutazione catastale + 5%)	€ 331.875,21	€ 331.875,21
TITOLI	" 125.873,67	" 125.721,56
MOBILI E COSTUMI ANTICHI (valutazione figurativa)	" 258,23	" 258,23
FONDO SPESE STRAORDINARIE IMMOBILE ED ATTREZZATURE	" 22.207,65	" 22.207,65
FONDO MANUTENZIONE MUSEO E RESTAURO OPERE D'ARTE	" 15.493,71	" 15.493,71
FONDO MANIFESTAZIONI E CONVEGNI	" 12.394,97	" 17.559,53
	<hr/>	
	€ 508.103,44	€ 513.115,89

#### PASSIVO

##### CONTI FIGURATIVI

FONDO SPESE STRAORDINARIE IMMOBILE ED ATTREZZATURE	€ 22.207,65	€ 22.207,65
FONDO MANUTENZIONE MUSEO E RESTAURO OPERE D'ARTE	" 15.493,71	" 15.493,71
FONDO MANIFESTAZIONI E CONVEGNI	" 12.394,97	" 17.559,53
	<hr/>	
	E 50.096,33	E 55.260,89

AVANZO ~~0~~-DISAVANZO NETTO  
PATRIMONIALE

€ 458.007,11      € 457.855,00

---

AL 31/12/2000

AL 31/12/2001

PARTE SECONDA:  
SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

ATTIVO

RIMANENZA CASSA FINE ESERCIZIO

€ 484,00

€ 478,06

RESIDUI ATTIVI

" 4.307,25

" 6.135,50

" 4.791,25

6.613,56

PASSIVO

DIFFERENZA CASSA FINE ESERCIZIO

€ ==

€ ==

RESIDUI PASSIVI

€ ==

€ ==

~~AVANZO O DISAVANZO~~  
DELL'ESERCIZIO

€ 4.791,25

€ 6.613,56

AL 31/12/2000

AL 31/12/2001

RIASSUNTO

~~ATTIVO O PASSIVO~~ NETTO  
PATRIMONIALE

€ 458.007,11

€ 457.855,00

~~AVANZO O DISAVANZO~~  
AMMINISTRATIVO

" 4.791,25

" 6.613,56

~~TOTALE ATTIVO O PASSIVO~~

€ 462.798,36

€ 464.468,56

Pisa li 30 Gennaio 2002

ISTITUZIONE DEI CAVALIERI DI S. STEFANO  
IL PRESIDENTE  
(Rodolfo Bernardini)

*Rodolfo Bernardini*

Approvato dal Consiglio di amministrazione nella seduta del .....



# ISTITUZIONE DEI CAVALIERI DI S. STEFANO

PROGRAMMA DI MASSIMA DELLE INIZIATIVE PER L'ANNO 2002

## CONVEGNI DI STUDIO

- convegno sul tema "LA SANITA' MARITTIMA DALL'EPOCA STEFANIANA A OGGI",
- convegno sul tema "L'ORDINE DI S. STEFANO E LA CITTA' DI PONTREMOLI",

## PRODUZIONE STORIOGRAFICA

E' prevista la pubblicazione dei seguenti 4 volumi:

- 1 - AA.VV, Atti del convegno "Gli Ordini Dinastici nell'Ordinamento giuridico italiano e quali Enti canonici,
- 2 - AA.VV, QUADERNO STEFANIANO n. XXI (2002) con gli Atti del convegno "L'Ordine di S. Stefano e la città di Pontremoli",
- 3 - AA.VV, QUADERNO STEFANIANO (Supplemento) n. XXI (2002) con contributi vari,
- 4 - ZAPPELLI A., "Alcibiade Bellanti Lucarini (1645-1724). Le vicende familiari, la presenza nell'Ordine di Santo Stefano e il pensiero politico di un nobile senese,

## MANIFESTAZIONI INERENTI LE TRADIZIONI MARINARE

- Organizzazione della ventesima edizione del premio "UNA VITA DEDICATA AL MARE" con il quale viene dato un riconoscimento a chi operando sul mare o nel campo degli studi marittimi ha dedicato con particolare merito la sua vita in questi settori,
- Consegna di premi di studio a un Allievo della 2° classe dell'Accademia Navale di Livorno, particolarmente distintosi, e a neo diplomati dell'Istituto Nautico Cappellini di Livorno, figli od orfani di gente del mare,
- Manifestazione per ricordare il trentennale della creazione del premio di studio a favore di un Allievo della 2° classe dell'Accademia Navale di Livorno e il ventennale del premio "UNA VITA DEDICATA AL MARE",  
Coniazione di una medaglia commemorativa dei due anniversari,
- Organizzazione in collaborazione con la Sezione di Pisa della Lega Navale Italiana di una Regata d'Altura per classi IOR e IOR/SRM per l'assegnazione del trofeo "ISTITUZIONE DEI CAVALIERI DI S. STEFANO",
- Propaganda nelle scuole sulle tradizioni marinare italiane,

## INIZIATIVE DIVERSE

- Consegna di premi di laurea per tesi discusse sulla storia dell'Ordine di S. Stefano e della sua Marina,
- Presentazione della produzione storiografica realizzata nel 2002.

**ISTITUZIONE DEI CAVALIERI  
DI S. STEFANO - PISA  
IL PRESIDENTE**



ISTITUZIONE  
DEI  
CAVALIERI DI S. STEFANO

IL PRESIDENTE

P R O - M E M O R I A

La Fondazione "ISTITUZIONE DEI CAVALIERI DI S. STEFANO", in base allo Statuto vigente approvato CON D.P.R. 1270 del 26/8/1961, pubblicato nella G.U. n. 309 del 14 Dicembre 1961, è amministrata anche dall'ex Ministero della Marina Mercantile che nomina un suo rappresentante nel Consiglio di Amministrazione, attualmente nella persona del Dott. Enrico PUJIA.

Questo perchè tra le finalità statutarie della Fondazione c'è anche quella di perpetuare le tradizioni marinare italiane del passato e del presente.

Tra le iniziative attuate dalla Fondazione a tale titolo c'è anche quella della concessione di premi di studio a neo diplomati dell'Istituto Nautico Cappellini di Livorno, figli o orfani di gente del mare.

Il Ministero fino ai primi anni novanta erogava a favore della Fondazione un modesto contributo annuo di L.1.000.000.= che veniva utilizzato per i premi di studio sopraricordati.

Da alcuni anni, invece, il contributo non è stato più erogato ma nonostante questo la Fondazione ha continuato ad inserire nei suoi programmi l'iniziativa della concessione dei premi di studio.

Tuttavia se il Ministero continuerà a non inviare più il contributo, prima corrisposto per decenni, la Fondazione sarebbe costretta, in considerazione dei modesti mezzi finanziari di cui dispone, sia pure con dispiacere a depennare tale iniziativa tra quelle che attua a norma di statuto.

La consegna dei premi avviene attualmente nell'Aula Magna dell'Istituto Cappellini di Livorno alla presenza del corpo docente e degli allievi e per l'occasione viene anche tenuta una prolusione sulle tradizioni marinare italiane.

Si allega un programma di massima delle iniziative previste per l'anno 2002.

Pisa, 28 gennaio 2002



# ISTITUZIONE DEI CAVALIERI DI S. STEFANO

RELAZIONE SULLE ATTIVITA' EFFETTUATE NELL'ANNO 2001

## CONVEGNI DI STUDIO

- convegno internazionale di due giornate, articolato in tre sessioni, effettuato l'11 e 12 maggio 2001, sul tema "L'ORDINE DI S. STEFANO E IL MARE". Il convegno é stato organizzato in collaborazione con il Dipartimento di Scienze della Politica dell'Università di Pisa
- convegno di studi effettuato il 14 settembre 2001 sul tema "GLI ORDINI DINASTICI NELL'ORDINAMENTO GIURIDICO ITALIANO E QUALI ENTI CANONICI"

## PRODUZIONE STORIOGRAFICA

- 1 - Quaderno Stefaniano anno XX(2001) con gli Atti del convegno "L'Ordine di S. Stefano e il Mare",
- 2 - Quaderno Stefaniano (Supplemento) anno XX(2001) con contributi vari,
- 3 - BARSANTI D., I costi del Volto. Ascesa e decadenza di una famiglia nobile pisana attraverso l'Ordine di S. Stefano,
- 4 - CASINI B., I Cavalieri degli Stati Italiani membri del Sacro Militare Ordine di Santo Stefano - II° parte,
- 5 - BARSANTI D.-BERNARDINI R., Produzione storiografica e attività culturale dell'Istituzione dei Cavalieri di S. Stefano (1982-2001),

## MANIFESTAZIONI INERENTI LE TRADIZIONI MARINARE

- Organizzazione della diciannovesima edizione del premio "UNA VITA DEDICATA AL MARE" con il quale viene dato un riconoscimento a chi operando sul mare o nel campo degli studi marittimi ha dedicato con particolare merito la sua vita in questi settori. Il premio del 2001 é stato il Cav. Gr. Croce Avv. Gaetano Allotta autore di decine di pubblicazioni di argomento marittimo e impegnato nella tutela dell'ambiente e dell'archeologia marina mediterranea,
- Consegna di premi di studio ad un Allievo della 2° classe dell'Accademia Navale di Livorno ed a neo diplomati dell'Istituto Nautico Cappellini di Livorno, figli ed orfani di gente del mare,
- Organizzazione in collaborazione con la sezione di Pisa della Lega Navale Italiana di Regata d'Altura per classi IOR e IOR/SRM per l'assegnazione del trofeo "ISTITUZIONE DEI CAVALIERI DI S. STEFANO",
- Propaganda nelle scuole sulle tradizioni marinare italiane.

## INIZIATIVE DIVERSE

- Presentazione, a cura del Prof. Romano Paolo Coppini dell'Università di Pisa, della produzione storiografica realizzata dall'Istituzione nell'anno 2001,
- Cerimonia commemorativa del ventennale della collana "Quaderni Stefaniani" e presentazioni, a cura del Prof. Danilo Barsanti dell'Università di Pisa, della pubblicazione e della medaglia realizzate per l'occasione,
- Premiazione della tesi di laurea su aspetti della storia dell'Ordine di S. Stefano discussa da Domenico Cheli presso la Facoltà di Scienze Politiche dell'Università di Pisa,
- Assegnazione del trofeo Challenger "ISTITUZIONE DEI CAVALIERI DI S. STEFANO" per una corsa al galoppo disputata nella stagione 2000/2001 presso la Società Pisana per le corse dei cavalli "ALFEA",
- prolusione in memoria del Prof. Bruno Casini dell'Università di Pisa, collaboratore scientifico dell'Istituzione, e autore, tra l'altro, di numerose opere sulla storia dell'Ordine S. Stefano.

ISTITUZIONE DEI CAVALIERI  
di S. STEFANO - PISA

IL PRESIDENTE

*[Handwritten signature]*



## ENTRATA

	Consuntivo 2000	Preventivo 2001	Consuntivo 2001		Consuntivo 2000	Consuntivo 2001
<b>CONTRIBUTI ORDINARI</b>						
Comune di Genova	21.120.000	22.000.000	21.117.500	Insegnanti a consulenza	113.363.400	130.500.000
Camera di Commercio	19.200.000	19.200.000	20.000.000	Onorari conduz. apparecchiature	41.714.000	47.000.000
Ente Fiera Internazionale	2.000.000	2.000.000	2.000.000	Indennità funz. Vice-Presidente	29.640.000	36.000.000
Confederaz. It. Armatori	2.000.000	2.000.000	2.000.000	Interessi passivi su amm.to mutuo		7.558.658
Collegio Capitani	600.000	600.000	600.000	Prestaz. di servizi di terzi	48.825.000	54.209.000
Federaz. Armamento di Linea	1.500.000	1.500.000	1.500.000	Emolumenti Revisori dei Conti	5.150.000	5.100.000
Istituto Nautico S.Giorgio	500.000	500.000	500.000	Rimb. spese Comm.ne Esaminatrice	4.845.000	5.355.000
Corpo Piloti Porto di Genova	500.000	500.000	500.000	Retribuzione personale dipendente	68.673.704	70.795.542
				Contributi previd. e assist.	11.879.908	20.221.275
<b>CONTRIBUTI STRAORDINARI</b>				Assicurazione infortuni	4.294.930	4.743.428
Ministero Trasporti e Navigazione	11.400.000	11.400.000	12.700.000	Quota accanton. liquidaz. personale	5.580.864	5.831.758
				Materiale e manutenz. apparecchiature	5.831.800	1.886.300
				Assistenza tecnica apparecchiature	22.557.250	24.740.306
				Materiale didattico	1.796.407	6.318.632
<b>TOTALE CONTRIBUTI</b>	<b>58.820.000</b>	<b>59.700.000</b>	<b>60.917.500</b>	Energia elettrica e f.m.	8.860.104	9.013.044
<b>ISCRIZIONE AI CORSI (*)</b>				Rimb. spese Com.Esec.e Segr.Gen.	10.913.000	13.854.122
Corsi di Base: n.21 corsi - n.158 freq.	93.440.000	67.500.000	109.462.500	Contributo INPS 10% a carico Ente	7.295.589	9.416.415
Corsi Arpa: n. 45 corsi - n. 411 freq.	150.290.000	123.300.000	619.891.500	IRAP Imposta reg.attività produttive	14.164.000	12.035.000
Corsi di manovra:n.1 corso - n.5 freq.	28.300.000	75.600.000	10.500.000	Accantonamento spese:straord. Ente		50.000.000
Corsi HSC Piloti Porti				<b>TOTALE SPESE DIRETTE</b>	<b>405.384.956</b>	<b>549.033.880</b>
n. 5 corsi - n.27 freq.	103.500.000	77.500.000	34.800.000	<b>SPESE GENERALI:</b>		
Corsi VTS PAC Piloti Porti				Telefoniche	7.642.008	6.198.401
n.5 corsi - n. 28 freq.	95.325.000	74.400.000	86.100.000	Postali, bolli, bancarie ecc.	3.515.191	5.306.632
Corsi di B.T.M.: n. 5 corsi - n.28 freq.	73.500.000	92.000.000	31.200.000	Locomozione e trasporti	3.071.300	3.617.324
Corso SAR	3.200.000			Viaggi	1.877.700	1.399.600
Corso di prove di simulazione	3.500.000		16.000.000	Rappresentanza e Pubblicità	6.075.982	4.408.386
Corso cartografia elettronica	2.400.000			Medaglie allievi	5.890.560	9.257.800
Corso addestram.uso radar nautico	730.000		67.320.000	Cancelleria e stampati	5.434.175	6.265.832
Corsi VTS COGECAP				Pulizia locali	7.239.350	6.516.820
				Consumi condominiali	4.093.364	738.492
				Guardianaggio	1.978.253	1.125.360
				Varie	20.873.681	42.256.542
<b>PROVENTI DIVERSI</b>				<b>TOTALE SPESE GENERALI</b>	<b>67.691.564</b>	<b>87.091.189</b>
<b>TOTALE CORSI E PROVENTI</b>	<b>576.914.990</b>	<b>515.300.000</b>	<b>1.028.334.410</b>	<b>TOTALE DELLE USCITE</b>	<b>473.076.520</b>	<b>636.125.069</b>
				Quota ammortamento impianti	100.189.687	360.208.588
				Accantonamento a Fondo Investimenti	62.468.783	92.918.253
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>635.734.990</b>	<b>575.000.000</b>	<b>1.089.251.910</b>	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>635.734.990</b>	<b>1.089.251.910</b>

(\*) Il dettaglio del numero dei corsi e del numero dei frequentatori si riferisce al Consuntivo 2001

ENTE GESTIONE ISTITUTO  
PER OSSERVATORI RADAR  
"G. MARCONI" - GENOVA

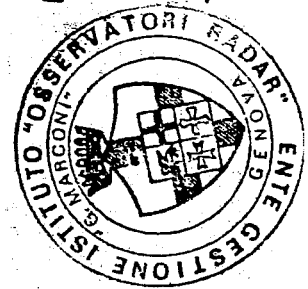
SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31.12.2001

ATTIVITA'

VESTIMENTI FISSI:		L. 1.617.104.727
Apparecchiature radar e tecniche	L. 1.601.854.866	
Mobili, arredi, targhe, imp. telef.	L. 15.249.861	
RESE PLURIENNALI RISTRUTTURAZ. LOCALI	L. 503.042.178	
ASSA CONTANTI	L. 1.083.300	
RIGHE - c/c	L. 766.994.744	
REDITI DIVERSI	L. 317.833.100	
SICURAZIONI GENERALI	L. 28.514.467	
<b>TOTALE</b>		<b>L. 3.234.572.516</b>

PASSIVITA'

FONDO AMMORTAMENTO IMPIANTI:		L. 905.338.252
Fondo esistente	L. 905.338.252	
Accantonamento esercizio 2001	L. 284.706.590	
CA.RI.GE C/FINANZIAMENTO A 5 ANNI	L. 1.190.044.842	
DEBITI DIVERSI	L. 278.232.495	
FONDO ACCANTONAM. LIQUIDAZ. PERSONALE	L. 227.606.091	
CONTRIBUTI FONDAZIONE	L. 35.078.287	
CONTRIBUTI STRAORDINARI NUOVE APPARECCH.	L. 30.000.000	
FONDO INVESTIMENTI	L. 412.997.000	
FONDO SVALUTAZIONE CREDITI	L. 494.863.801	
FONDO CONTRIBUTO COMUNE IN C/INVESTIMENTI	L. 5.750.000	
FONDO CONTR.CAMERA DI COMM.IN C/INVESTIM.	L. 460.000.000	
FONDO SPESE STRAORDINARIE ENTE	L. 50.000.000	
<b>TOTALE</b>		<b>L. 3.234.572.516</b>



IL V. PRESIDENTE  
Comandante M. O.  
(Emilio Lognani)



CONTO ECONOMICO ESERCIZIO 2001

**SPESE**

Retribuzione personale dipendente	L.	70.795.542	
Contributi previdenziali e assistenziali	L.	20.221.275	
Contributo 10% INPS a carico Ente	L.	9.416.415	
Onorari insegnanti	L.	162.435.400	
Onorari conduzione apparecchiature	L.	49.520.000	
Indennità di funzione Vice-Presidente	L.	36.000.000	
Emolumenti Revisori Conti	L.	5.100.000	
Prestazioni servizi di terzi	L.	54.209.000	
Prestazioni Commissioni Esaminatrici	L.	5.355.000	
Assicurazioni infortuni	L.	4.743.428	
Medaglie allievi	L.	9.257.800	
Materiale manutenzione apparecchiature	L.	1.886.300	
Materiale didattico	L.	6.318.632	
Assistenza tecnica apparecchiature	L.	24.740.306	
Energia elettrica e F.M.	L.	9.013.044	
Telefono	L.	6.198.401	
Postali, bolli, bancarie ecc.	L.	5.306.632	
Locomozione e trasporti	L.	3.617.324	
Viaggi	L.	1.399.600	
Rappresentanza	L.	4.408.386	
Cancelleria e stampati	L.	6.265.832	
Pulizia locali	L.	6.516.820	
Rimborso spese Comitato Esecutivo e Segretario Generale	L.	13.854.122	
Consumi condominiali	L.	738.492	
Guardianaggio	<del>L.</del>	<del>1.125.360</del>	
Varie	L.	42.256.542	
Quota accantonamento liquidazione personale	L.	5.831.758	
IRAP Imposta regionale attività produttiva	L.	12.035.000	
Interessi passivi su ammortamento mutuo	L.	7.558.658	
Quota ammortamento impianti	L.	360.208.588	
Accantonamento a Fondo Investimenti	L.	92.918.253	
Accantonamento spese straordinarie Ente	L.	50.000.000	L. 1.089.251.910

**PROVENTI**

Iscrizione ai corsi base	L.	109.462.500	
Iscrizione ai corsi ARPA	L.	619.891.500	
Iscrizione ai corsi di simulazione di manovra	L.	10.500.000	
Iscrizione ai corsi VTS PAC Piloti Porti	L.	86.100.000	
Iscrizione ai corsi HSC Piloti Porti	L.	34.800.000	
Iscrizione ai corsi VTS COGECAP	L.	67.320.000	
Iscrizione ai corsi Bridge Team Management	L.	31.200.000	
Iscrizione al corso di prove di simulazione	L.	16.000.000	
Affitto attrezzature	L.	38.080.000	
Interessi e abbuoni attivi	L.	14.980.410	L. 1.028.334.410
Differenza passiva			L. 60.917.500
Somma coperta dai Contributi degli Enti Soci di Gestione			L. 60.917.500



**IL V. PRESIDENTE**

Comandante G. G.  
(Emilia)

**ENTE GESTIONE ISTITUTO  
PER OSSERVATORI RADAR  
"G. MARCONI" - GENOVA**

**CONTRIBUTI CONFERITI NELL'ESERCIZIO 2001**

**ORDINARI**

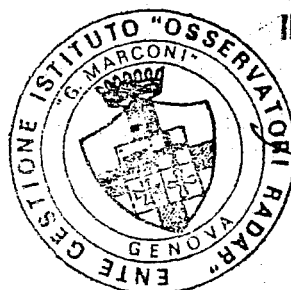
Comune di Genova	L. 21.117.500	
Camera di Commercio	L. 20.000.000	
Ente Fiera Internazionale	L. 2.000.000	
Confederazione Italiana Armatori	L. 2.000.000	
Collegio Capitani	L. 600.000	
Federazione Armamento di Linea	L. 1.500.000	
Istituto Nautico "S. Giorgio"	L. 500.000	
Corpo Piloti Porto di Genova	L. 500.000	
	<hr/>	L. 48.217.500

**STRAORDINARI**

Ministero dei Trasporti e della Navigazione		L. 12.700.000
	<b>TOTALE</b>	<hr/> L. 60.917.500 <hr/>

Camera di Commercio Contributo straordinario per  
acquisto apparecchiatura

**TOTALE** L. 50.000.000



**IL V. PRESIDENTE**

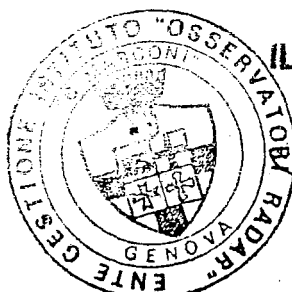
Comandante M. U.  
(Ennio Legnani)

**ENTE GESTIONE ISTITUTO  
PER OSSERVATORI RADAR  
"G. MARCONI" - GENOVA**

**DETTAGLIO DEI CREDITI DIVERSI AL 31.12.2001**

CA.LI.SA. SPA - c/iscrizioni	L.	1.370.000
COMANDO GEN. CORPO CAP.PORTO - c/iscrizioni	L.	77.814.000
COSTA CROCIERE SPA - c/iscrizioni	L.	35.000.000
FINAVAL - c/iscrizioni	L.	2.740.000
DALMARE - c/iscrizioni	L.	2.120.000
TIRRENIA DI NAVIGAZIONE SPA - c/iscrizioni	L.	9.590.000
MARNAVI SPA - c/iscrizioni	L.	8.220.000
NAVALE SPARTIVENTO SRL - c/iscrizioni	L.	2.740.000
MARITTIMA FLUVIALE DI NAVIGAZIONE S.P.A. - c/iscrizioni	L.	1.370.000
GRANDI TRAGHETTI SPA - c/iscrizioni	L.	28.000.000
LLOYD TRIESTINO SPA - c/iscrizioni	L.	1.370.000
F.LLI D'AMICO ARMATORI - c/iscrizioni	L.	1.370.000
AR.CO.IN S.R.L. c/iscrizioni	L.	750.000
IGNAZIO MESSINA - c/iscrizioni	L.	10.960.000
NAVIGAZIONE MONTANARI SPA - c/iscrizioni	L.	9.850.000
GRANDI NAVI VELOCI - c/iscrizioni	L.	34.850.000
SARDEGNA REGIONALE MARITTIMA SPA c/iscrizioni	L.	1.370.000
SILVERSEA CRUISES LTD - c/iscrizioni	L.	2.740.000
BAMBINI SRL - c/iscrizioni	L.	2.250.000
ITALIA DI NAVIGAZIONE SPA - c/iscrizioni	L.	4.110.000
RC CONSULTANTS AS - c/iscrizioni	L.	1.370.000
<del>D'AMATO DI NAVIGAZIONE SPA - c/iscrizioni</del>	<del>L.</del>	<del>1.370.000</del>
SISTEMI E TELEMATICA SPA - c/iscrizioni	L.	16.000.000
OTTAVIO NOVELLA SPA - c/iscrizioni	L.	1.370.000
SAIPEM SPA - c/iscrizioni	L.	1.370.000
IAL EMILIA ROMAGNA - c/iscrizioni	L.	34.050.000
TOREMAR SPA - c/iscrizioni	L.	1.370.000
COECLERICI LOGISTICS SPA - c/iscrizioni	L.	1.370.000
PRINCESS CRUISES LINES - c/iscrizioni	L.	1.370.000
CO.RIM.A.SOC.COOP. AR.L. - c/iscrizioni	L.	2.740.000
CONFITARMA - c/ contributo es. 2000 e 2001	L.	4.000.000
MINISTERO TRASPORTI E NAVIGAZIONE - c/ contributo es.2001	L.	12.700.000
SIP - c/ deposito	L.	169.100

**TOTALE** L. 317.833.100



**IL V. PRESIDENTE**

Comandante M. O.  
(Emilio Legnani)

*(Handwritten signature)*

ENTE GESTIONE ISTITUTO  
PER OSSERVATORI RADAR  
"G. MARCONI" - GENOVA

DETTAGLIO DEI DEBITI AL 31.12.2001

IPSEMA - contributi dicembre 2001	L. 45.000
E.N.E.L. - utenza dicembre 2001	L. 816.011
ERARIO DELLO STATO - c/dipendenti IRPEF - dic. 2001	L. 1.833.000
ERARIO DELLO STATO - c/parasubordinati - dic. 2001	L. 4.560.000
SINDEL - ass.tecnica dic.2001 e parte nuova apparecch.	L. 204.681.800
INPS - contributi dicembre 2001	L. 3.603.000
INPS - contributi 10% - dicembre 2001	L. 1.434.000
REVISORI DEI CONTI - emolumenti anno 2001	L. 5.100.000
COMITATO ESECUTIVO - rimborso spese anno 2001	L. 3.800.000
LA GENOVESE COOP. DI PULIZIA - dicembre 2001	L. 463.920
ITALPOL - guardianaggio	L. 1.125.360
S.D.A. 2000 S.R.L.- dicembre 2001	L. 144.000

TOTALE L. 227.606.091



IL V. PRESIDENTE  
Comandante M. O.  
(Enrico Legnani)

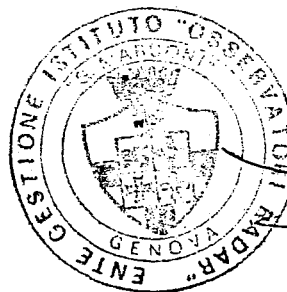
*[Handwritten signature]*

## OSSERVATORI RADAR

"G. MARCONI"

## SITUAZIONE AMMORTAMENTI AL 31/12/2001

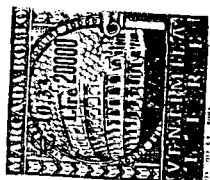
	VALORI ORIGINARI	AMMORTAM. EFFETTUATI AL 31.12.2000	QUOTA 2001	TOTALE ACCANTONAM EFFETTUATI	RESIDUO DA AMMORTIZZA RE
APPAR. RADAR E TECNICHE	1.601.854.866	890.727.391	284.450.990	1.175.178.381	426.676.485
IMPIANTO TELEFONICO	728.894	509.894	87.600	597.494	131.400
TARGHE ISTITUTO	284.070	284.070	-	284.070	-
MOBILI E ARREDI	14.236.897	13.816.897	168.000	13.984.897	252.000
<b>TOTALI GENERALI</b>	<b>1.617.104.727</b>	<b>905.338.252</b>	<b>284.706.590</b>	<b>1.190.044.842</b>	<b>427.059.885</b>
SPESA PLURIENNALI PER RISTRUTTURAZIONE NUOVI LOCALI	644.320.934				
NUOVE SPESE PER LOCALI ANNO 2001	69.947.850				
REC.SPESA SERRAMENTI	-34.750.799				
IMPORTO C/ SPESE PLUR.	679.517.985	100.973.809	75.501.998	176.475.807	503.042.178
<b>TOTALI DEGLI AMMORTA- MENTI EFFETTUATI NEL 2001</b>			<b>360.208.588</b>		



IL V. PRESIDENTE

Comandante M. O.

(Emilio Legnani)



BILANCIO AL 31.12.2001 DELL'ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

ATTIVITA'

- Disponibilità liquide (Cassa, c/c postale, c/c bancario)	Euro	32.746,06
- Immobilizzazione Strumentali (Computer)	Euro	5.473,98
- Immobilizzazioni Immateriali (Software)	Euro	2.045,11
- Immobilizzazione Finanziari (Dep. Titoli)	Euro	104.602,94
- Risconti Attivi	Euro	819,67
TOTALE ATTIVITA'	Euro	145.687,76

PASSIVITA'

- Erario C/ritenute	Euro	696,70
- F.do Ammort.Beni strumentali	Euro	2.124,96
- F.do Ammort.Beni immateriali	Euro	1.840,60
- F.do Accantonamento Convegni	Euro	103.601,25
- F.do Acquisto Immobilizzazioni	Euro	7.645,85
- Assegni in circolazione	Euro	1.231,98
- Patrimonio netto	Euro	23.538,50
- Ratei Passivi	Euro	1.032,91
- Risconti passivi	Euro	712,94
TOTALE PASSIVITA'	Euro	142.425,69

AVANZO FINANZIARIO	Euro	3.262,06
--------------------	------	----------

TOTALE A PAREGGIO	Euro	145.687,76
-------------------	------	------------

SITUAZIONE ECONOMICA AL 31.12.2001

ENTRATE

- Quote associative 2001 e ar-

retrate	Euro	30.966,65
---------	------	-----------

- Proventi da Congresso GNSS	Euro	8.624,83
------------------------------	------	----------

- Contributo Ministero Trasporti	Euro	12.393,67
----------------------------------	------	-----------

- Contributo Ministero Difesa	Euro	15.492,42
-------------------------------	------	-----------

- Interessi attivi (C/c e Titoli)	Euro	1.177,98
-----------------------------------	------	----------

TOTALE ENTRATE	Euro	68.655,55
----------------	------	-----------

USCITE

- Costi Editoriali	Euro	6.637,04
--------------------	------	----------

- Spese Generali	Euro	1.200,84
------------------	------	----------

- Spese per la Sede	Euro	8.764,53
---------------------	------	----------

- Spese per partecipazione a

Convegni e Associazione Enti	Euro	8.701,50
------------------------------	------	----------

- Compensi a terzi per servizi	Euro	11.450,06
--------------------------------	------	-----------

- Ammortamento beni strumentali	Euro	942,33
---------------------------------	------	--------

- Ammortamento Beni Immateriali	Euro	818,04
---------------------------------	------	--------

- Oneri bancari e postali	Euro	328,16
---------------------------	------	--------

- Sopravvenienze passive	Euro	727,58
--------------------------	------	--------

- Accantonamento Fondo Convegni	Euro	25.822,84
---------------------------------	------	-----------

- Arrotondamenti Passivi	Euro	0,57
--------------------------	------	------

TOTALE USCITE	Euro	65.393,49
---------------	------	-----------

AVANZO FINANZIARIO

Euro - 3.262,06

TOTALE A PAREGGIO

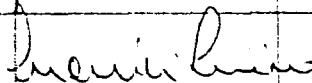
Euro 68.655,55

Il presente bilancio è vero e reale e conforme  
alle scritture contabili.

I REVISORI DEI CONTI

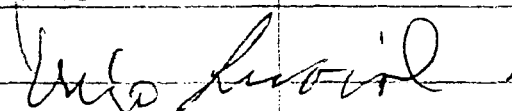
- Dott. Luciano

GUERRIERI



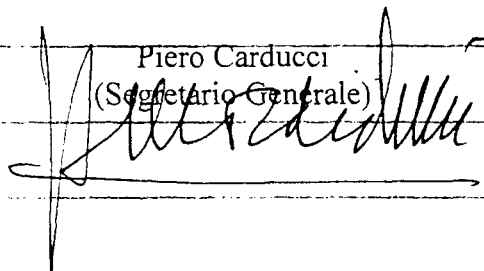
- Col (Comm.) Gino

RUVIOLI



Si certifica che per tutti gli usi di legge consentiti, la presente copia è  
conforme all'originale.

Piero Carducci  
(Segretario Generale)





**ISTITUTO ITALIANO NAVIGAZIONE**  
**Attività esterne dell'Istituto nell'anno 2001**

<b>2001</b>	<b>gennaio</b>		
30	Roma	Visita Enac	Presidente
31	Roma	Visita Asi	Presidente
31	Roma	Visita Gab. Pres. del Cons.	Presidente
31	Roma	Nato e Unione Europea: uno sguardo al futuro	Presidente Scotto di Santillo

<b>2001</b>	<b>febbraio</b>		
11	Roma	L'Europa si fa spazio: Conferenza Interparlamentare Europea per lo Spazio-Seminario delle industrie aerospaziali europee.	Presidente C/te Carducci
22	Roma	Le forze Armate nelle grandi Calamità naturali, le lezioni del passato, i problemi del futuro	Presidente

<b>2001</b>	<b>marzo</b>		
6	Roma Icram	Giornata di studio "Indagini ecotossicologiche negli ambienti marini costieri in riferimento al D. L. 152/99"	Scotto di Santillo
26/27	Genova	I Traffici Marittimi Petroliferi: regole, strumenti, soluzioni Riflessioni a dieci anni dall'incidente Haven	Presidente

<b>2001</b>	<b>aprile</b>		
9	Genova	UCINA visita al Direttore Generale Ing. Policardo	Presidente
12	Lerici (Spezia)	Attività Anno Accademico Nautical College Ligure-Toscana	Presidente
27	Genova	Safe Surveying (International Conference)	Presidente

<b>2001</b>	<b>maggio</b>		
8	Roma Castello di S. Severa	Opportunità lavorative dal settore marino nella provincia di Roma	Scotto di Santillo

2001	giugno		
6	Roma	Il Medio Oriente Prospettive	Scotto di Santillo
8	Roma	Gruppo scientifico di sostegno aerospaziale (GSSA)	Presidente e C/te Carducci
13	Roma	La Patria e l'Identità Nazionale	Scotto di Santillo Presidente
14	Roma Teatro Valle	Confitarma: Conferenza Europa Scegliere il Mare Competività e sviluppo in Italia e in Europa	C/TE Carducci Presidente
14	Roma Insean (Min. Trasp. e della Navig	La ricerca nel campo navale: stato di avanzamento del Programma Ricerche INSEAN 2000-2002	Presidente Scotto di Santillo
20	Roma Eur Sala conferenze del Ministero	Invito da parte del Com. Gen. delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera Amm. Isp. Capo Eugenio Sicurezza alla Presentazione del francobollo dedicato al Corpo.	Presidente Carducci

2001	Settembre		
9	Roma	MMI-NAV SPELOG Amm. Pannacci. Visita per "Sicurezza della Navigazione"	Presidente
20-21	Roma Aldrovandi Palace Hotel	"A common approach towards implementation of global ATM" GNSS Workshop on Civil Aviation	Presidente C/te Carducci
25	Copit	Prevenzione del territorio e protezione civile	Carducci
28	Ischia	Premio Agostino Lauro "Una vita per il mare"	<del>Scotto di Santillo</del>

*Scotto*

<b>2001</b>	<b>ottobre</b>		
13	Ge	Apertura Salone Nautico	Presidente
16	Roma CNR	Consiglio Generale IIN	Presidente C/te Carducci
18	Roma Galleria Palazzo Colonna	CONFITARMA Commemorazione Centenario presenza Presidente della Repubblica	Presidente C/te Carducci
18	Roma Istrid	Il nuovo Esercito Italiano	Presidente
18	Roma	Visita Amm. Pannacci	Presidente
23	Roma	Sindacato Romano Dirigenti Aziende Industriali Seminario New Economy	C/te Carducci
24	Roma	Sindacato Romano Dirigenti Aziende Industriali Seminario New Economy	C/te Carducci
30	Roma	AssonaveAssemblea	Presidente con Ing. Caporale Asi
6	Roma	Riunione all'ASI su programmi operativi di ricerca comuni Ing. Marconicchio, Caporale, D.ssa Matarazzi	Presidente
9	Roma	Passaggio di Consegne tra Amm. Vitillo e Amm. Pannacci	Presidente
12	Roma	Comando Gen. Guardia di Finanza Gen. Corpo d'A. Sgarlata	Presidente
19	Roma Istrid	Conferenza Amm. Di Paola" L'Industria Italiana della Difesa nel contesto Europeo"	Presidente Scotto di Santillo
28	Roma Atena	Mare energia e futuro Idrogeno e celle a combustibile Nella tradizione terrestre e nella propulsione navale I PRIMI CINQUANT'ANNI	Scotto di Santillo
29	Roma presso locali di Amor di mare- via del Vantaggio 00186	Min. dell'ambiente e della tutela del territorio" Secche di Tor Paterno" Proiezione video "Immagini delle secche di Tor Paterno"	Scotto di Santillo
<b>2001</b>	<b>dicembre</b>		
6	Roma	Le Esperienze Cossovo	Scotto di Santillo
11	Bruxelles	Galileo Steering Committee Working Group on ERNP	Presidente Caporale
18	Roma	Visita MARISTAT(Amm. Cesaretti uscente Contramm. Luigi Binelli Mantelli )	Presidente
19	Roma	TELEMAR	Presidente

*Per copia Carbon*

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE  
IL PRESIDENTE  
C. In Adolfo ZAMBARDELLA

*[Handwritten signature]*

Détail du bilan Actif - Passif  
Détail du Compte de Résultat



INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(ITA)  
103, rue La Boétie  
75008 PARIS  
Tél. : 01 43 59 38 68

Bilan Actif - Passif

Compte de résultat



INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(ITA)  
103, rue La Boétie  
75008 PARIS  
Tél. : 01 43 54 38 68



Institut du Transport Aérien - Institute of Air Transport

INSTITUT DU TRANSPORT AERIEN

103, rue de la Boétie  
75008 PARIS

\*\*\*\*\*

Etats financiers au 31 décembre 2001

*Copie certifiée conforme à l'original*

INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(ITA)  
103, rue La Boétie  
75008 PARIS  
Tél. : 01 43 59 38 68

INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(ITA)  
103, rue La Boétie  
75008 PARIS  
Tél. : 01 43 59 38 68

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

Présenté en Euros

ACTIF	Exercice clos le 31/12/2001 (12 mois)				Exercice précédent 31/12/2000 (12 mois)	
	Brut	Amort. & Prov	Net	%	Net	%
Capital souscrit non appelé (0)						
<b>Actif Immobilisé</b>						
Frais d'établissement						
Recherche et développement						
Concessions, brevets, marques, logiciels et droits similaires	30 732,35	29 050,53	1 681,82	0,14	307,40	0,04
Fonds commercial						
Autres immobilisations incorporelles						
Avances & acomptes sur immobilisations incorporelles						
Terrains						
Constructions						
Installations techniques, matériel & outillage industriels						
Autres immobilisations corporelles	342 636,52	286 943,38	55 693,14	4,65	67 606,86	9,29
Immobilisations en cours						
Avances & acomptes						
Participations évaluées selon mise en équivalence						
Autres Participations						
Créances rattachées à des participations						
Autres titres immobilisés						
Prêts	45 577,68	12 367,96	33 209,72	2,77	36 968,36	5,08
Autres immobilisations financières	38 332,49		38 332,49	3,20	38 004,93	5,22
<b>TOTAL (I)</b>	<b>457 279,04</b>	<b>328 361,87</b>	<b>128 917,17</b>	<b>10,76</b>	<b>142 887,55</b>	<b>19,63</b>
<b>Actif circulant</b>						
Matières premières, approvisionnements						
En cours de production de biens						
En cours de production de services	189 882,00		189 882,00	15,85	69 623,01	9,56
Produits intermédiaires et finis						
Marchandises	67 225,90	33 529,00	33 696,90	2,81	26 225,50	3,60
Avances & acomptes versés sur commandes					457,35	0,06
Clients et comptes rattachés	829 699,96	46 950,71	782 749,25	65,36	428 326,66	58,83
<b>Autres créances</b>						
Fourisseurs débiteurs						
Personnel	786,96		786,96	0,07	2 186,95	0,30
Organismes sociaux					5 564,39	0,76
Etat, impôts sur les bénéfices	7 622,45		7 622,45	0,64	7 622,45	1,05
Etat, taxes sur le chiffre d'affaires	10 099,63		10 099,63	0,84	11 367,42	1,56
Autres	18 118,76		18 118,76	1,51	236,45	0,03
Capital souscrit et appelé, non versé						
Valeurs mobilières de placement						
Disponibilités	1 428,25		1 428,25	0,12	8 762,09	1,20
Charges constatées d'avance	24 375,03		24 375,03	2,04	24 758,64	3,40
<b>TOTAL (II)</b>	<b>1 149 238,94</b>	<b>80 479,71</b>	<b>1 068 759,23</b>	<b>89,24</b>	<b>585 130,91</b>	<b>40,37</b>
Charges à répartir sur plusieurs exercices (III)						
Primes de remboursement des obligations (IV)						
Ecart de conversion actif (V)						
<b>TOTAL ACTIF (0 à V)</b>	<b>1 606 517,98</b>	<b>408 841,58</b>	<b>1 197 676,40</b>	<b>75,00</b>	<b>750 008,86</b>	<b>46,70</b>

**INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(ITA)**  
 103, rue La Boétie  
 75008 PARIS  
 Tél. : 01 43 58 38 66

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

Présenté en Euros

PASSIF	Exercice clos le		Exercice précédent	
	31/12/2001 (12 mois)		31/12/2000 (12 mois)	
<b>Capitaux propres</b>				
Capital social ou individuel ( dont versé : )				
Primes d'émission, de fusion, d'apport ...				
Cartes de réévaluation				
Réserve légale				
Réserves statutaires ou contractuelles				
Réserves réglementées				
Autres réserves	10 671,43	0,89	10 671,43	1,47
Report à nouveau	-226 193,14	-18,88	-364 589,52	-50,07
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>-11 154,51</b>	<b>-0,92</b>	<b>138 396,42</b>	<b>19,01</b>
Subventions d'investissement				
Provisions réglementées				
<b>TOTAL (I)</b>	<b>-226 676,22</b>	<b>-18,92</b>	<b>-215 521,67</b>	<b>-29,59</b>
Produits des émissions de titres participatifs				
Avances conditionnées				
<b>TOTAL (II)</b>				
<b>Provisions pour risques et charges</b>				
Provisions pour risques	7 622,45	0,64	38 112,25	5,24
Provisions pour charges	61 662,83	5,15	57 907,77	7,95
<b>TOTAL (III)</b>	<b>69 285,28</b>	<b>5,78</b>	<b>96 020,02</b>	<b>13,19</b>
<b>Emprunts et dettes</b>				
Emprunts obligataires convertibles				
Autres Emprunts obligataires				
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit				
Emprunts				
Découverts, concours bancaires	80 979,62	6,76	19 713,30	2,71
<b>Emprunts et dettes financières diverses</b>				
Divers				
Associés				
Avances & acomptes reçus sur commandes en cours				
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	174 498,35	14,57	116 998,22	16,07
<b>Dettes fiscales et sociales</b>				
Personnel	53 449,59	4,46	52 446,83	7,20
Organismes sociaux	91 083,54	7,60	85 507,07	11,75
Etat, impôts sur les bénéfices				
Etat, taxes sur le chiffre d'affaires	88 851,69	7,42	55 298,56	7,60
Etat, obligations cautionnées				
Autres impôts, taxes et assimilés	13 698,31	1,14	16 032,83	2,20
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés				
Autres dettes	974,23	0,08	31 408,55	4,31
Produits constatés d'avance	851 532,01	71,10	470 114,75	64,57
<b>TOTAL (IV)</b>	<b>1 355 067,34</b>	<b>113,14</b>	<b>847 520,11</b>	<b>116,41</b>
Ecart de conversion passif				
<b>TOTAL PASSIF (I à V)</b>	<b>1 197 676,40</b>	<b>100,00</b>	<b>728 018,46</b>	<b>100,00</b>

**INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(ITA)**  
 103, rue La Boétie  
 75008 PARIS  
 Tel. : 01 43 59 33 68

*Pn*



Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

Présenté en Euros

COMPTE DE RÉSULTAT		Exercice clos le 31/12/2001 (12 mois)		Exercice précédent 31/12/2000 (12 mois)		Variation absolue (12 / 12)		%	
	France	Exportation	Total	%	Total	%	Variation	%	
Ventes de marchandises	860 008,59	464 945,17	1 324 953,76	99,98	1 701 122,21	99,99	-376 169	-22,10	
Production vendue biens									
Production vendue services	198,27		198,27	0,01	189,29	0,01	9	4,76	
<b>Chiffres d'Affaires Nets</b>	<b>860 206,86</b>	<b>464 945,17</b>	<b>1 325 152,03</b>	<b>100,00</b>	<b>1 701 311,50</b>	<b>100,00</b>	<b>-376 159</b>	<b>-22,10</b>	
Production stockée			120 259,00	9,08	-20 186,84	-1,18	140 445	-695,74	
Production immobilisée									
Subventions d'exploitation									
Reprises sur amortis. et prov., transfert de charges			179 387,12	13,54	135 045,27	7,94	44 342	32,83	
Autres produits			2 745,48	0,21	11 467,24	0,67	-8 722	-76,05	
<b>Total des produits d'exploitation</b>			<b>1 627 543,63</b>	<b>122,82</b>	<b>1 827 637,17</b>	<b>107,43</b>	<b>-200 094</b>	<b>-10,94</b>	
Achats de marchandises (y compris droits de douane)			155,90	0,01			155	N/S	
Variation de stock (marchandises)			-6 009,08	-0,44	-8 261,06	-0,48	2 252	-27,25	
Achats de matières premières et autres approvisionnements									
Variation de stock (matières premières et autres approv.)									
Autres achats et charges externes			591 319,07	44,62	555 238,20	32,64	36 081	6,50	
Impôts, taxes et versements assimilés			34 841,10	2,63	38 779,55	2,28	-3 938	-10,14	
Salaires et traitements			541 001,28	40,83	592 144,33	34,81	-51 143	-8,63	
Charges sociales			264 084,75	19,93	291 491,81	17,13	-27 407	-9,39	
Dotations aux amortissements sur immobilisations			24 782,97	1,87	25 365,88	1,49	-583	-2,29	
Dotations aux provisions sur immobilisations									
Dotations aux provisions sur actif circulant			80 479,71	6,07	90 773,06	5,34	-10 294	-11,33	
Dotations aux provisions pour risques et charges			61 662,83	4,65	57 907,77	3,40	3 755	6,48	
Autres charges			37 907,17	2,86	37 049,91	2,18	858	2,32	
<b>Total des charges d'exploitation</b>			<b>1 630 225,70</b>	<b>123,02</b>	<b>1 680 489,45</b>	<b>96,78</b>	<b>-50 264</b>	<b>-2,98</b>	
<b>RÉSULTAT D'EXPLOITATION</b>			<b>-2 682,07</b>	<b>-0,19</b>	<b>147 147,72</b>	<b>8,65</b>	<b>-149 829</b>	<b>-101,81</b>	
Bénéfice attribué ou perte transférée									
Perte supportée ou bénéfice transféré									
Produits financiers de participations									
Produits des autres valeurs mobilières et créances									
Autres intérêts et produits assimilés									
Reprises sur provisions et transferts de charges			16 121,55	1,22			16 121	N/S	
Différences positives de change			1 577,40	0,12	238,91	0,01	1 339	562,61	
Produits nets sur cessions valeurs mobilières placement									
<b>Total des produits financiers</b>			<b>17 698,95</b>	<b>1,34</b>	<b>238,91</b>	<b>0,01</b>	<b>17 460</b>	<b>N/S</b>	
Dotations financières aux amortissements et provisions			12 367,96	0,93	647,93	0,04	11 720	N/S	
Intérêts et charges assimilées			1 603,69	0,12	8 489,43	5,52	-6 886	81,11	
Différences négatives de change			1 178,18	0,09	781,40	0,05	397	50,88	
Charges nettes sur cessions valeurs mobilières placements									
<b>Total des charges financières</b>			<b>15 149,83</b>	<b>1,14</b>	<b>9 918,76</b>	<b>0,58</b>	<b>5 231</b>	<b>52,74</b>	
<b>RÉSULTAT FINANCIER</b>			<b>2 549,12</b>	<b>0,19</b>	<b>-9 679,85</b>	<b>-0,56</b>	<b>12 229</b>	<b>120,55</b>	
<b>RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS</b>			<b>-132,95</b>	<b>-0,00</b>	<b>137 467,87</b>	<b>8,08</b>	<b>-137 599</b>	<b>-100,00</b>	

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

Présenté en Euros

COMPTE DE RÉSULTAT ( suite )	Exercice clos le 31/12/2001 (12 mois)		Exercice précédent 31/12/2000 (12 mois)		Variation absolue (12 / 12)		%
Produits exceptionnels sur opérations de gestion			5 273,36	0,31	-5 273	-99,99	
Produits exceptionnels sur opérations en capital							
Reprises sur provisions et transferts de charges							
<b>Total des produits exceptionnels</b>			<b>5 273,36</b>	<b>0,31</b>	<b>-5 273</b>	<b>-99,99</b>	
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	5 884,00	0,44	533,58	0,03	5 351	N/S	
Charges exceptionnelles sur opérations en capital	1 326,33	0,10			1 326	N/S	
Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions							
<b>Total des charges exceptionnelles</b>	<b>7 210,33</b>	<b>0,54</b>	<b>533,58</b>	<b>0,03</b>	<b>6 677</b>	<b>N/S</b>	
<b>RÉSULTAT EXCEPTIONNEL</b>	<b>-7 210,33</b>	<b>-0,53</b>	<b>4 739,78</b>	<b>0,28</b>	<b>-11 949</b>	<b>-252,13</b>	
Participation des salariés							
Impôts sur les bénéfices	3 811,23	0,29	3 811,23	0,22		0,00	
<b>Total des Produits</b>	<b>1 645 242,58</b>	<b>124,15</b>	<b>1 833 149,44</b>	<b>107,75</b>	<b>-187 907</b>	<b>-10,24</b>	
<b>Total des Charges</b>	<b>1 656 397,09</b>	<b>125,00</b>	<b>1 694 753,02</b>	<b>99,61</b>	<b>-38 356</b>	<b>-2,25</b>	
<b>RÉSULTAT NET</b>	<b>-11 154,51</b>	<b>-0,83</b>	<b>138 396,42</b>	<b>8,13</b>	<b>-149 550</b>	<b>-108,05</b>	
			<i>Perte</i>		<i>Bénéfice</i>		
Dont Crédit-bail mobilier	6 671,58	0,50	1 688,37	0,10	4 983	295,20	
Dont Crédit-bail immobilier							

**INSTITUT  
 DU TRANSPORT AÉRIEN**  
 (IVA)  
 103, rue La Poëtie  
 75008 PARIS  
 Tél. : 01 43 59 38 68

## BILAN ACTIF

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

DÉTAILLÉ Présenté en Euros

ACTIF	Exercice clos le 31/12/2001 (12 mois)				Exercice précédent 31/12/2000 (12 mois)	
	Brut	Amort. & Prov	Net	%	Net	%
Capital souscrit non appelé (0)						
<b>Actif Immobilisé</b>						
Frais d'établissement						
Recherche et développement						
Concessions, brevets, marques, logiciels et droits similaires	30 732,35	29 050,53	1 681,82	0,14	307,40	2,04
2051000 Logiciels	30 732,35		30 732,35	2,57	26 852,69	3,69
2805100 Amort. des logiciels		29 050,53	-29 050,53	-2,42	-26 545,29	3,64
Fonds commercial						
Autres immobilisations incorporelles						
Avances & acomptes sur immobilisations incorporelles						
Terrains						
Constructions						
Installations techniques, matériel & outillage industriels						
Autres immobilisations corporelles	342 636,52	286 943,38	55 693,14	4,65	67 606,86	2,29
2181000 Inst. generales & agents	62 637,68		62 637,68	5,23	79 407,07	2,91
2183000 Matériel informatique	207 530,00		207 530,00	17,33	197 109,27	2,07
2183100 Matériel de bureau	10 382,52		10 382,52	0,87	16 385,93	1,25
2184000 Mobilier	62 086,32		62 086,32	5,18	62 086,32	1,53
2818100 Amort. installations gales		29 734,43	-29 734,43	-2,47	-40 669,91	3,58
2818300 Amort. mat. informatique		192 020,73	-192 020,73	-16,02	-181 431,92	24,91
2818310 Amort. matériel de bureau		9 668,29	-9 668,29	-0,80	-14 027,84	1,92
2818400 Amort. mobilier		55 519,93	-55 519,93	-4,63	-51 252,06	3,03
Immobilisations en cours						
Avances & acomptes						
Participations évaluées selon mise en équivalence						
Autres Participations						
Créances rattachées à des participations						
Autres titres immobilisés						
Prêts	45 577,68	12 367,96	33 209,72	2,77	36 968,36	3,08
2741000 Prêts participatifs peec	45 577,68		45 577,68	3,81	53 089,91	2,29
2974000 Prov. deprec. peec		12 367,96	-12 367,96	-1,02	-16 121,55	2,20
Autres immobilisations financières	38 332,49		38 332,49	3,20	38 004,93	2,22
2751000 Depots de garantie	38 332,49		38 332,49	3,20	38 004,93	2,22
<b>TOTAL (I)</b>	<b>457 279,04</b>	<b>328 361,87</b>	<b>128 917,17</b>	<b>10,76</b>	<b>142 887,55</b>	<b>3,63</b>
<b>Actif circulant</b>						
Matières premières, approvisionnements						
En cours de production de biens						
En cours de production de services	189 882,00		189 882,00	15,85	69 623,01	3,56
3410000 Etudes en cours	189 882,00		189 882,00	15,85	69 623,01	3,56
Produits intermédiaires et finis						
Marchandises	67 225,90	33 529,00	33 696,90	2,81	26 225,50	2,60
3700000 Stocks livres	67 225,90		67 225,90	5,61	61 216,82	4,41
3970000 Prov. deprec. stock livres		33 529,00	-33 529,00	-2,79	-34 991,32	4,40
Avances & acomptes versés sur commandes					457,35	0,06
4091000 Fourniss. avanc. acomptes					457,35	0,06
Clients et comptes rattachés	829 699,96	46 950,71	782 749,25	65,36	428 326,66	29,83
4111000 Clients collectifs	537 714,28		537 714,28	44,90	74 224,26	1,20
4111100 Abonnements	7 490,38		7 490,38	0,63	9 239,62	0,27
4111200 Etudes	60 004,49		60 004,49	5,01	245 773,35	17,16
4111300 Livres	10 450,70		10 450,70	0,87	11 587,27	0,89
4111400 Formations	1 895,32		1 895,32	0,16		

**INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(ITA)**  
 103, rue La Boétie  
 75008 PARIS  
 Tél. : 01 43 59 30 43

PM

## BILAN ACTIF

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

DÉTAILLÉ Présenté en Euros

ACTIF	Exercice clos le 31/12/2001 (12 mois)				Exercice précédent 31/12/2000 (12 mois)	
	Brut	Amort. & Prov	Net	%	Net	%
4111500 Bdd	37 889,80		37 889,80	3,16	18 099,36	2,49
4111600 Divers	9 714,49		9 714,49	0,81		
4181000 Clients fact. a etablr	164 540,50		164 540,50	13,74	125 184,55	17,20
4910000 Prov. / dep. cptes client		46 950,71	-46 950,71	-3,91	-55 781,75	-7,65
<b>Autres créances</b>						
Fournisseurs débiteurs						
Personnel	786,96		786,96	0,07	2 186,95	0,30
4210000 Personnel rémunérations dues	609,80		609,80	0,05	2 186,95	0,30
4214000 Indemn. journalieres ss	177,16		177,16	0,01		
Organismes sociaux					5 564,39	0,76
4387000 Organismes sociaux prod.à recevoir					5 564,39	0,76
Etat, impôts sur les bénéfices	7 622,45		7 622,45	0,64	7 622,45	1,05
4442000 Imposition forfaitaire	7 622,45		7 622,45	0,64	7 622,45	1,05
Etat, taxes sur le chiffre d'affaires	10 099,63		10 099,63	0,84	11 367,42	1,56
4456600 Tva/biens & services					2 160,36	0,30
4457120 Tva collectee a 20.6%	6 548,94		6 548,94	0,55	6 340,91	0,87
4458600 Tva / factures Inp	3 550,69		3 550,69	0,30	2 866,15	0,39
Autres	18 118,76		18 118,76	1,51	236,45	0,33
4098000 Avoirs a recevoir	18 118,76		18 118,76	1,51		
4671000 Tickets restaurant					236,45	0,33
Capital souscrit et appelé, non versé						
Valeurs mobilières de placement						
Disponibilités	1 428,25		1 428,25	0,12	8 762,09	1,20
5120000 Credit lyonnais	931,33		931,33	0,08	6 885,02	0,95
5121000 Bnp	102,04		102,04	0,01	556,16	0,38
5125000 Acadp					96,67	0,11
5140000 Cheques postaux	7,64		7,64	0,00	680,86	0,29
5300000 Caisse	333,15		333,15	0,03	428,31	0,36
5310000 Caisse devises	54,09		54,09	0,00	54,09	0,11
5320000 Caisse secretariat					60,98	0,11
Charges constatées d'avance	24 375,03		24 375,03	2,04	24 758,64	3,43
4860000 Ch. constatees d'avance	24 375,03		24 375,03	2,04	24 758,64	3,43
<b>TOTAL (II)</b>	<b>1 149 238,94</b>	<b>80 479,71</b>	<b>1 068 759,23</b>	<b>89,24</b>	<b>585 130,91</b>	<b>80,37</b>
Charges à répartir sur plusieurs exercices (III)						
Primes de remboursement des obligations (IV)						
Ecarts de conversion actif (V)						
<b>TOTAL ACTIF (0 à V)</b>	<b>1 606 517,98</b>	<b>408 841,58</b>	<b>1 197 676,40</b>	<b>100,00</b>	<b>728 018,46</b>	<b>100,00</b>

**INSTITUT**  
**DU TRANSPORT AÉRIEN**  
**(ITA)**  
 103, rue La Boétie  
 75008 PARIS  
 Tél. : 01 43 59 33 68

## BILAN PASSIF

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

DÉTAILLÉ Présenté en Euros

PASSIF	Exercice clos le		Exercice précédent	
	31/12/2001 (12 mois)		31/12/2000 (12 mois)	
<b>Capitaux propres</b>				
Capital social ou individuel ( dont versé : )				
Primes d'émission, de fusion, d'apport ...				
Écarts de réévaluation				
Réserve légale				
Réserves statutaires ou contractuelles				
Réserves réglementées				
Autres réserves	10 671,43	0,89	10 671,43	1,47
1068100 Fonds special de reserve	10 671,43	0,89	10 671,43	1,47
Report à nouveau	-226 193,14	-18,88	-364 589,52	-50,07
1190000 Report a nouveau debiteur	-226 193,14	-18,88	-364 589,52	-50,07
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>-11 154,51</b>	<b>-0,92</b>	<b>138 396,42</b>	<b>19,01</b>
Subventions d'investissement				
Provisions réglementées				
<b>TOTAL (I)</b>	<b>-226 676,22</b>	<b>-18,92</b>	<b>-215 521,67</b>	<b>-29,59</b>
Produits des émissions de titres participatifs				
Avances conditionnées				
<b>TOTAL (II)</b>				
<b>Provisions pour risques et charges</b>				
Provisions pour risques	7 622,45	0,64	38 112,25	5,24
1511000 Provision pour litiges			30 489,80	4,19
1518000 Autres provisions pour risques	7 622,45	0,64	7 622,45	1,05
Provisions pour charges	61 662,83	5,15	57 907,77	7,95
1583000 Provis. / depart retraite	61 662,83	5,15	57 907,77	7,95
<b>TOTAL (III)</b>	<b>69 285,28</b>	<b>5,78</b>	<b>96 020,02</b>	<b>13,19</b>
<b>Emprunts et dettes</b>				
Emprunts obligataires convertibles				
Autres Emprunts obligataires				
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit				
Emprunts				
Découverts, concours bancaires	80 979,62	6,76	19 713,30	2,71
5122000 Societe generale	80 979,62	6,76	19 450,20	2,67
5186000 Interets courus a payer			263,10	0,04
Emprunts et dettes financières diverses				
Divers				
Associés				
Avances & acomptes reçus sur commandes en cours				
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	174 498,35	14,57	116 998,22	16,07
4011000 Fournisseurs	137 247,34	11,46	99 753,97	13,70
4020000 Personnel			4 064,16	0,56
4081000 Factures a recevoir	37 251,01	3,11	13 180,09	1,81
Dettes fiscales et sociales				
Personnel				
4282000 Dettes provision. / cp	53 449,59	4,46	52 446,83	7,20
4286000 Autres charges a payer	44 417,59	3,71	45 978,42	6,32
Organismes sociaux	9 032,00	0,75	6 468,41	0,89
4310000 Securite sociale	91 083,54	7,60	85 507,07	11,75
4371000 Garp	29 455,28	2,46	29 023,24	3,99
4373100 C.g.i.s	4 104,22	0,34	5 686,35	0,76
4373200 Resurca	3 109,22	0,26	3 074,74	0,42
4373300 C.g.r.c.f	8 319,86	0,69	6 650,89	0,91
	9 730,32	0,81	10 706,68	1,47

INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(IATA)  
103, rue La-Boétie  
75008 PARIS  
Tél. : 01 43 59 38 68

## BILAN PASSIF

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

DÉTAILLÉ Présenté en Euros

PASSIF	Exercice clos le		Exercice précédent	
	31/12/2001 (12 mois)		31/12/2000 (12 mois)	
4373400 Prevoyance cadres & n c	2 623,56	0,22	2 923,21	0,40
4378000 Mutuelle cif	3 136,65	0,26	2 963,15	0,41
4382000 Prov.charg.sociales/cp	20 765,70	1,73	21 579,63	2,96
4386000 Org. soc. charges a payer	9 838,73	0,82	2 899,18	0,40
Etat, impôts sur les bénéfices				
Etat, taxes sur le chiffre d'affaires	88 851,69	7,42	55 298,56	7,60
4455100 Tva a payer	8 875,00	0,74	5 386,67	0,74
4456200 T.v.a. sur immobilisations	161,25	0,01		
4456600 Tva/biens & services	2 785,61	0,23		
4457102 Tva collectée a 2,1%	5,89	0,00		
4457105 Tva collectée a 5.5%	1 392,79	0,12	1 445,82	0,20
4457119 Tva collectée a 19,6%	52 820,02	4,41	33 728,16	4,63
4458000 Tva en attente	44,42	0,00	26,38	0,00
4458700 Tva/fact.a etablir	22 766,71	1,90	14 711,53	2,02
Etat, obligations cautionnées				
Autres impôts, taxes et assimilés	13 698,31	1,14	16 032,83	2,20
4486000 Etat-charges à payer	13 698,31	1,14	16 032,83	2,20
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés				
Autres dettes	974,23	0,08	31 408,55	4,31
4198000 Rrr à accorder-avoirs à établi			7 012,65	0,96
4670000 Debiteurs/crediteurs div	974,23	0,08	24 395,90	3,35
Produits constatés d'avance	851 532,01	71,12	470 114,75	64,57
4870000 Pca Etudes	423 134,00	35,33	470 114,75	64,57
4871000 Pca abonnements	16 418,54	1,37		
4872000 Pca cotisations	411 979,47	34,42		
<b>TOTAL(IV)</b>	<b>1 355 067,34</b>	<b>113,14</b>	<b>847 520,11</b>	<b>116,41</b>
Ecart de conversion passif (V)				
<b>TOTAL PASSIF (I à V)</b>	<b>1 197 676,40</b>	<b>100,00</b>	<b>728 018,46</b>	<b>100,00</b>

**INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(ITA)**  
 103, rue La Boétie  
 75003 PARIS  
 Tél. : 01 43 59 30 68

## COMPTES DE RÉSULTAT

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

DÉTAILLÉ Présenté en Euros

COMPTES DE RÉSULTAT				Exercice clos le 31/12/2001 (12 mois)	Exercice précédent 31/12/2000 (12 mois)	Variation absolue (12 / 12)	%	
	France	Exportation	Total	%	Total	%	Variation	%
Ventes de marchandises	860 008,59	464 945,17	1 324 953,76	99,98	1 701 122,21	99,99	-376 169	-22,10
7071000 Produits membres avec tva	293 228,41		293 228,41	22,13	278 603,63	16,38	14 625	5,25
7071150 Prod.abonnements 5.5%	21 876,02		21 876,02	1,65	16 470,83	0,97	5 406	32,82
7071200 Produits etudes avec tva	394 017,89		394 017,89	29,73	692 581,55	40,71	-298 564	-43,10
7071300 Produits livres avec tva	26 731,45		26 731,45	2,02	15 647,79	0,92	11 084	70,84
7071390 Produits livres sia	12 869,20		12 869,20	0,97	18 129,25	1,07	-5 260	-29,00
7071395 Produit livres sia tva 19,60 %	604,80		604,80	0,05			604	N/S
7071400 Prod.form.&semin. avec tva	9 639,34		9 639,34	0,73			9 639	N/S
7071500 Base de donnees avec tva	91 467,10		91 467,10	6,90	90 730,03	5,33	737	0,81
7071600 Produits divers	8 869,48		8 869,48	0,67	3 048,92	0,18	5 821	190,98
7071640 Produits divers tva 5,5 %	537,56		537,56	0,04			537	N/S
7074000 Produits photocopies	167,34		167,34	0,01	137,66	0,01	30	21,90
7079070 Produits membres sans tva		172 081,39	172 081,39	12,99	243 758,36	14,33	-71 677	-29,39
7079080 Prod.membres ss tva cee		67 045,91	67 045,91	5,06			67 045	N/S
7079170 Prod.abonnements sans tva		8 384,87	8 384,87	0,63	13 578,69	0,80	-5 194	-38,24
7079180 Abonnement sans tva hors cee		4 851,78	4 851,78	0,37	335,39	0,02	4 516	N/S
7079270 Produits etudes sans tva		104 087,01	104 087,01	7,85	323 766,12	19,03	-219 679	-67,84
7079280 Etudes ss TVA export		93 471,30	93 471,30	7,05			93 471	N/S
7079370 Produits livres sans tva		1 284,39	1 284,39	0,10	3 388,81	0,20	-2 104	-62,09
7079375 Pds livres ss tva export		7 442,38	7 442,38	0,56			7 442	N/S
7079570 Prod. bdd sans tva		6 296,14	6 296,14	0,48	945,18	0,06	5 351	566,24
Production vendue biens								
Production vendue services	198,27		198,27	0,01	189,29	0,01	9	4,76
7085000 Ports et frais accessoire	198,27		198,27	0,01	189,29	0,01	9	4,76
<b>Chiffres d'Affaires Nets</b>	<b>860 206,86</b>	<b>464 945,17</b>	<b>1 325 152,03</b>	<b>100,00</b>	<b>1 701 311,50</b>	<b>100,00</b>	<b>-376 159</b>	<b>-22,10</b>
Production stockée			120 259,00	9,08	-20 186,84	-1,18	140 445	-695,74
7134100 Etudes en cours			120 259,00	9,08	-20 186,84	-1,18	140 445	-695,74
Production immobilisée								
Subventions d'exploitation								
Reprises sur amortis. et prov., transfert de charges			179 387,12	13,54	135 045,27	7,94	44 342	32,83
7815000 Reprises/prov.risque char			88 397,57	6,67	68 724,76	4,04	19 673	28,63
7817300 Repr. prov./ depr. stock			34 991,32	2,64	25 811,91	1,52	9 180	35,57
7817400 Repr. prov./ depr. client			55 781,75	4,21	40 508,60	2,38	15 273	37,70
7910000 Transf.charges d'exploitation			216,48	0,02			216	N/S
Autres produits			2 745,48	0,21	11 467,24	0,67	-8 722	-76,05
7544000 Produits sur créances exerc. ant.					564,36	0,03	-564	-99,99
7580000 Produits de gestion courant			2 745,48	0,21	10 902,88	0,64	-8 157	-74,81
<b>Total des produits d'exploitation</b>			<b>1 627 543,63</b>	<b>122,82</b>	<b>1 827 637,17</b>	<b>107,43</b>	<b>-200 094</b>	<b>-10,94</b>
Achats de marchandises (y compris droits de douane)			155,90	0,01			155	N/S
6070001 Achat livres			155,90	0,01			155	N/S
Variation de stock (marchandises)			-6 009,08	-0,44	-8 261,06	-0,48	2 252	-27,25
6037000 Var. st. de marchandises			-6 009,08	-0,44	-8 261,06	-0,48	2 252	-27,25
Achats de matières premières et autres approvisionnements								
Variation de stock (matières premières et autres approv.)								
Autres achats et charges externes			591 319,07	44,62	555 238,20	32,64	36 081	6,50
6061000 Electricite			2 876,03	0,22	3 100,90	0,18	-224	-2,22
6063000 Fournitures entretien			1 518,01	0,11	30,50	0,02	1 488	N/S
6064000 Fournitures administrat			10 123,08	0,76	12 542,37	0,74	2 419	19,28
6064100 Fournitures informatique			5 137,41	0,39	5 152,89	0,30	15	0,28
6110000 Sous-traitance generale			509 058,44	8,23	105 107,75	6,16	3 951	1,76
6110001 Sous traitance					7 789,08	0,46	-7 789	-99,99

**INSTITUT**  
**DU TRANSPORT AÉRIEN**  
 (ITA)  
 103, rue La Boétie  
 75003 PARIS  
 Tél. : 01 43 59 33 68

## COMPTES DE RÉSULTAT

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

DÉTAILLÉ Présenté en Euros

COMPTES DE RÉSULTAT ( suite )	Exercice clos le 31/12/2001 (12 mois)		Exercice précédent 31/12/2000 (12 mois)		Variation absolue (12 / 12)	%
6122000 Redev. credit-bail mobil.	6 671,58	0,50	1 688,37	0,10	4 983	295,20
6132000 Locations immobilières	155 680,72	11,75	152 221,44	8,95	3 459	2,27
6135000 Locations mobilières	2 661,43	0,20	-71,06	0,00	2 732	N/S
6140000 Ch. locatives & copropri.	17 598,76	1,33	16 596,07	0,98	1 002	6,04
6152100 Entr.rep.locaux	1 413,76	0,11	4 874,55	0,29	-3 461	-71,00
6152300 Entr.rep.telephone	362,01	0,03	838,47	0,05	-476	-56,79
6155000 Entr.rep. biens mobiliers	218,93	0,02	431,13	0,03	-213	-49,41
6156000 Assistance maintenance	4 356,68	0,33	9,44	0,00	4 347	N/S
6156100 Entr.rep.informatique	1 996,48	0,15	139,49	0,01	1 857	N/S
6161000 Ass. multinsque	3 496,55	0,26	3 133,24	0,18	363	11,59
6161100 Assurance immobilière			226,08	0,01	-226	-99,99
6181000 Documentation générale	34 811,75	2,63	13 079,28	0,77	21 732	166,16
6186000 Frais cons. & assembl/adm			357,93	0,02	-357	-99,99
6211000 Personnel intérimaire	35 462,11	2,68	369,12	0,02	35 093	N/S
6212000 Dons pourboires divers	414,65	0,03	350,63	0,02	64	18,29
6214000 Personnel mis a disposit.			3 123,99	0,18	-3 123	-99,99
6226000 Honoraires	68 942,33	5,20	56 627,19	3,33	12 315	21,75
6227000 Frais d'actes et contentieux	51,06	0,00			51	N/S
6234000 Cadeaux clientele	420,72	0,03	60,98	0,00	360	600,00
6235000 Abonnements			23 431,99	1,38	-23 431	-99,99
6238000 Frais séminaires	309,86	0,02	92,19	0,01	217	235,87
6241000 Transports/achats	194,74	0,01	251,04	0,01	-57	-22,70
6244000 Transports administratifs	1 552,61	0,12	238,69	0,01	1 314	552,10
6251000 Voyages et déplacements	27 203,97	2,05	41 612,13	2,45	-14 409	-34,62
6251100 Missions	39 007,41	2,94	46 262,38	2,72	-7 255	-15,67
6257000 Receptions	6 923,34	0,52	4 391,55	0,26	2 532	57,66
6261000 Telephone	14 071,96	1,06	15 560,96	0,91	-1 489	-9,56
6263000 Telecopie	348,39	0,03	1 765,98	0,10	-1 417	-80,27
6264000 Affranchissements	29 442,39	2,22	30 646,36	1,80	-1 204	-3,92
6265000 Internet	3 615,79	0,27	52,66	0,00	3 563	N/S
6278000 Autres frais et comm.	4 590,94	0,35	3 142,44	0,18	1 448	46,09
6281000 Concours divers	785,18	0,06			785	N/S
Impôts, taxes et versements assimilés	34 841,10	2,63	38 779,55	2,28	-3 938	-10,14
6312000 Taxe d'apprentissage	2 700,00	0,20	211,39	0,01	2 489	N/S
6333000 Part. employ. form. prof.	8 231,67	0,62	11 685,92	0,69	-3 454	-29,55
6334000 Part. employ. effort con.	2 430,00	0,18	2 639,96	0,16	-209	-7,91
6351100 Taxe professionnelle	7 817,89	0,59	16 079,41	0,95	-8 262	-51,37
6370000 Autres impôts & taxes	13 661,54	1,03	8 162,87	0,48	5 499	67,37
Salaires et traitements	541 001,28	40,83	592 144,33	34,81	-51 143	-8,63
6411000 Salaires et appointements	454 808,85	34,32	424 771,52	24,97	30 037	7,07
6412000 Conges payes	-1 560,83	-0,11	2 080,07	0,12	-3 640	-174,99
6413000 Primes a payer	87 753,26	6,62	165 292,74	9,72	-77 539	-46,90
Charges sociales	264 084,75	19,93	291 491,81	17,73	-27 407	-9,39
6451000 Cotisations a l'urssaf	155 726,51	11,75	167 649,93	9,85	-11 923	-7,10
6453100 Cotisations resur	21 768,83	1,64	19 635,38	1,15	2 133	10,86
6453200 Cot.prevoyance	7 713,87	0,58	8 074,17	0,47	-361	-4,46
6453300 Cotisations cgrcr	16 127,23	1,22	17 044,68	1,00	-917	-5,37
6453400 Cotisations cgis	6 663,77	0,50	7 155,74	0,42	-492	-6,87
6454000 Cotisations aux assedic	18 945,30	1,43	29 195,23	1,72	-10 250	-35,10
6458000 Cot. mutuelles cit	7 490,76	0,57	7 327,68	0,43	163	2,22
6459000 Cot. autres organismes	426,61	0,03	3 371,36	0,20	-2 945	-87,35
6470000 Carte orange	6 237,30	0,47	6 537,70	0,38	-300	-4,58
6475000 Medecine du travail			1 215,79	0,07	-1 215	-99,99
6480000 Autres charges de person	4 791,14	0,36	2 887,14	0,17	1 904	65,99
6482000 Ticket restaurant	18 193,43	1,37	21 397,01	0,26	-3 204	-14,26
Dotations aux amortissements sur immobilisations	24 782,97	1,87	25 365,88	1,43	-583	-2,29
6811000 Dot. amort immobilisations			25 365,88	1,43	-25 365	-99,99
6811100 Dotation immob incorporelles	2 505,24	0,19			2 505	N/S
6812000 Dot.amrt charges exploit.	-22 277,73	-1,68			22 277	N/S
Dotations aux provisions sur immobilisations						
Dotations aux provisions sur actif circulant	80 479,71	6,07	90 773,06	5,34	-10 294	-11,20

INSTITUT  
DU TRANSPORT AERIEN  
(ITA)  
103, rue La Boétie  
75002 PARIS  
Tel. : 01 42 25 10 00



## COMPTES DE RÉSULTAT

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

DÉTAILLÉ Présenté en Euros

COMPTES DE RÉSULTAT ( suite )	Exercice clos le 31/12/2001 (12 mois)		Exercice précédent 31/12/2000 (12 mois)		Variation absolue (12 / 12)	%
6817300 Dot. prov deprec. stocks	33 529,00	2,53	34 991,39	2,06	-1 462	-4,17
6817400 Dot. prov. depreciation clients	46 950,71	3,54	55 781,67	3,28	-8 831	-15,82
Dotations aux provisions pour risques et charges	61 662,83	4,65	57 907,77	3,40	3 755	6,48
6815000 Dot./prov.dep.retraite	61 662,83	4,65	57 907,77	3,40	3 755	6,48
Autres charges	37 907,17	2,86	37 049,91	2,18	858	2,32
6516000 Droits d'auteur & reprodu.	2 774,57	0,21	1 720,45	0,10	1 054	61,28
6516100 Agessa	9,42	0,00	17,31	0,00	-8	-47,05
6544000 Pertes / creances ex. ant	34 432,31	2,60	30 233,54	1,78	4 199	13,89
6580000 Ch. divers de gestion	690,87	0,05	4 410,89	0,26	-3 720	-84,34
6581000 Frais divers de gestion			29,41	0,00	-29	-99,99
6582000 Pénalité de retard			638,31	0,04	-638	-99,99
<b>Total des charges d'exploitation</b>	<b>1 630 225,70</b>	<b>123,02</b>	<b>1 680 489,45</b>	<b>98,78</b>	<b>-50 264</b>	<b>-2,98</b>
<b>RÉSULTAT D'EXPLOITATION</b>	<b>-2 682,07</b>	<b>-0,19</b>	<b>147 147,72</b>	<b>8,65</b>	<b>-149 829</b>	<b>-101,81</b>
Bénéfice attribué ou perte transférée						
Perte supportée ou bénéfice transféré						
Produits financiers de participations						
Produits des autres valeurs mobilières et créances						
Autres intérêts et produits assimilés						
Reprises sur provisions et transferts de charges	16 121,55	1,22			16 121	N/S
7866000 Repr. prov. PEEC	16 121,55	1,22			16 121	N/S
Différences positives de change	1 577,40	0,12	238,91	0,01	1 339	562,61
7660000 Gains de change	1 575,39	0,12	238,90	0,01	1 337	561,76
7661000 Gains de change euro	2,01	0,00	0,01	0,00	2	N/S
Produits nets sur cessions valeurs mobilières placement						
<b>Total des produits financiers</b>	<b>17 698,95</b>	<b>1,34</b>	<b>238,91</b>	<b>0,01</b>	<b>17 460</b>	<b>N/S</b>
Dotations financières aux amortissements et provisions	12 367,96	0,93	647,93	0,04	11 720	N/S
6866000 Dot. prov immo financières	12 367,96	0,93	647,93	0,04	11 720	N/S
Intérêts et charges assimilées	1 603,69	0,12	8 489,43	0,50	-6 886	-81,11
6616000 Interets bancaires	1 603,69	0,12	8 489,49	0,50	-6 886	-81,11
6688000 Arrondis de conversion			-0,06	0,00		
Différences négatives de change	1 178,18	0,09	781,40	0,05	397	50,83
6660000 Pertes de change	1 155,06	0,09	781,35	0,05	374	47,89
6661000 Pertes de change euro	23,12	0,00	0,05	0,00	23	N/S
Charges nettes sur cessions valeurs mobilières placements						
<b>Total des charges financières</b>	<b>15 149,83</b>	<b>1,14</b>	<b>9 918,76</b>	<b>0,58</b>	<b>5 231</b>	<b>52,74</b>
<b>RÉSULTAT FINANCIER</b>	<b>2 549,12</b>	<b>0,19</b>	<b>-9 679,85</b>	<b>-0,56</b>	<b>12 228</b>	<b>-126,33</b>
<b>RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS</b>	<b>-132,95</b>	<b>-0,00</b>	<b>137 467,87</b>	<b>8,08</b>	<b>-137 599</b>	<b>-100,09</b>
Produits exceptionnels sur opérations de gestion			5 273,36	0,31	-5 273	-99,99
7710000 Produits except. operation			100,16	0,01	-100	-99,99
7721000 Produits/exercices			5 173,20	0,30	-5 173	-99,99
Produits exceptionnels sur opérations en capital						
Reprises sur provisions et transferts de charges						
<b>Total des produits exceptionnels</b>			<b>5 273,36</b>	<b>0,31</b>	<b>-5 273</b>	<b>-99,99</b>
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion			533,58	0,03	5 351	N/S
6710000 Charges exceptionnelles			533,58	0,03	-533	-99,99
6712000 Penalités retard organismes sociaux					225	N/S
6717000 Redressement urssaf					5 659	N/S
Charges exceptionnelles sur opérations en capital					1 326	N/S
6752000 Pertes / cessions immo					1 326	N/S
Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions						

INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
ITA  
103, rue La Boétie  
75008 PARIS 1326.33  
Tél. : 01 43 59 38 68

## COMPTES DE RÉSULTAT

Période du 01/01/2001 au 31/12/2001

DÉTAILLÉ Présenté en Euros

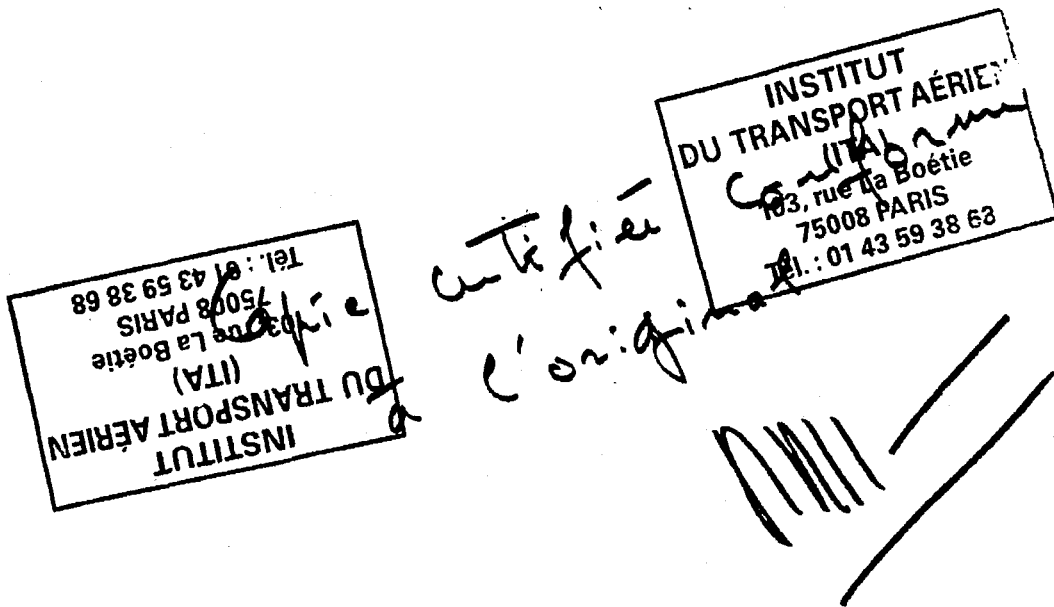
COMPTES DE RÉSULTAT ( suite )	Exercice clos le 31/12/2001 (12 mois)		Exercice précédent 31/12/2000 (12 mois)		Variation absolue (12 / 12)		%
<i>Total des charges exceptionnelles</i>	<b>7 210,33</b>	0,54	<b>533,58</b>	0,03	<b>6 677</b>		N/S
<b>RÉSULTAT EXCEPTIONNEL</b>	<b>-7 210,33</b>	-0,53	<b>4 739,78</b>	0,28	<b>-11 949</b>		-252,13
Participation des salariés	<b>3 811,23</b>	0,29	<b>3 811,23</b>	0,22			0,00
Impôts sur les bénéfices	<b>3 811,23</b>	0,29	<b>3 811,23</b>	0,22			0,00
<i>6970000 I/a</i>							
<b>Total des Produits</b>	<b>1 645 242,58</b>	124,15	<b>1 833 149,44</b>	107,75	<b>-187 907</b>		-10,24
<b>Total des Charges</b>	<b>1 656 397,09</b>	125,00	<b>1 694 753,02</b>	99,61	<b>-38 356</b>		-2,25
<b>RÉSULTAT NET</b>	<b>-11 154,51</b>	-0,83	<b>138 396,42</b>	8,13	<b>-149 550</b>		-108,05
	<i>Perte</i>		<i>Bénéfice</i>				
Dont Crédit-bail mobilier	<b>6 671,58</b>	0,50	<b>1 688,37</b>	0,10	<b>4 983</b>		295,20
<i>6122000 Redev. credit-bail mobil.</i>	<b>6 671,58</b>	0,50	<b>1 688,37</b>	0,10	<b>4 983</b>		295,20
Dont Crédit-bail immobilier							



Institut du Transport Aérien - Institute of Air Transport

# RAPPORT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

à la 46ème Assemblée Générale Annuelle



HOTEL MARRIOTT - PARIS

Jeudi 13 décembre 2001

*PN*

# Sommaire

---

RAPPORT FINANCIER	3
RAPPORT D'ACTIVITÉ 2000	16
ACTIVITÉS 2001	22

# RAPPORT FINANCIER

---

## I - LA SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 2000

L'exercice 2000 s'est terminé sur un bénéfice d'exploitation de 965 226 FF et un résultat net positif de 907 821 FF pour un chiffre d'affaires de près de 12 millions de FF (11 988 514 FF).

Survenant après une année 1999 difficile dont le déficit avait dépassé 1 million de FF, ce résultat a pu être obtenu grâce aux effets conjugués :

- d'une hausse de plus de 1 MF des produits, provenant essentiellement d'une forte augmentation de l'activité Conseil,
- d'une diminution de près de 1,1 MF des charges, perceptible sur de nombreux postes de coûts et tout particulièrement sur la masse salariale.

Le résultat obtenu en 2000 permet à l'ITA de réduire le montant de son report à nouveau négatif qui s'établit à moins de 1,5 M au 31 décembre 2000 (- 1 483 729 FF).

La persistance d'un report à nouveau négatif nous impose toutefois une extrême vigilance dans la gestion de notre trésorerie. Ne disposant pas de fonds propres, l'ITA ne peut se permettre aucun dérapage.

Or, par nature, l'Association a une structure de trésorerie complexe. Comme toute entreprise, elle doit faire face à des sorties d'argent incompressibles et impossibles à différer (salaires, charges sociales, loyer, impôt,...).

Et pour satisfaire ses besoins financiers, l'Association ne dispose que de rentrées difficiles à programmer dans le temps. L'activité Conseil offre rarement une véritable lisibilité au delà de 6 mois. De plus, une fois le contrat signé, le travail effectué, et la facture émise, il faut parfois compter avec des délais de règlement extrêmement longs, tout particulièrement avec les grandes administrations.

Quand au paiement des cotisations, il dépend uniquement de la bonne volonté de nos adhérents. Nous ne pouvons que remercier les plus réactifs d'entre eux, qui règlent leur cotisation dès les premiers mois de l'année et inciter les

autres à accélérer autant qu'ils le peuvent le règlement de leur contribution.

Le maintien d'une contribution globale suffisante mais également une régularité dans le recouvrement des cotisations peuvent seuls permettre à l'Association de poursuivre son développement et d'assurer à ses membres un service de qualité.

## II - ANALYSE DES PRODUITS EN 2000

L'analyse des produits sur l'exercice 2000 appelle deux observations :

- La première observation concerne l'activité Conseil qui, à 6,7 MF, enregistre une augmentation particulièrement importante en 2000. Une montée en puissance dans la réalisation du contrat d'assistance à la mise en place d'un nouvel organisme chargé de l'Aviation Civile au Liban, conjuguée à un maintien du volume d'activité habituel sur les autres contrats, permet au Conseil de réaliser un bond en avant de plus de 1,5 MF par rapport à l'année précédente. C'est notamment cette hausse d'activité qui donne à l'ITA la possibilité de dégager un bénéfice significatif sur l'exercice 2000.

- La seconde observation qui mérite d'être relevée porte sur le niveau des cotisations versées par les membres de l'Association. Les 3,1 MF de cotisations réellement encaissées au titre de l'exercice 2000, semblent en effet marquer une consolidation. Après huit années de baisse quasi-interrompue, les recettes tirées des cotisations au titre de l'exercice 2000 apparaissent stables voire même en très légère progression par rapport à 1999.

Bien entendu, il serait extrêmement imprudent de chercher à transformer en tendance ce qui n'apparaît aujourd'hui que comme une simple observation sur deux années. Le niveau des recettes tirées des cotisations de nos membres dépend de paramètres qui ne sont, hélas, pas tous maîtrisables. Il n'en demeure pas moins que la consolidation en 2000 du niveau des cotisations constitue une bonne nouvelle dont on aurait tort de ne pas se réjouir.

- Les autres postes de produits évoluent de manière relativement contrastée. Dépassant 600 000 FF, les recettes tirées des banques de données progressent d'environ 170 000 FF en 2000 par rapport à 1999, justifiant à posteriori les efforts engagés depuis plusieurs années par l'ITA en faveur de la constitution et de la commercialisation de ces bases.



Mais cette hausse des recettes tirées des bases de données est contrebalancée par une baisse de même niveau des recettes cumulées tirées de l'édition et des abonnements.

Quant à l'évolution des autres postes de recettes, elle n'apparaît pas réellement significative.

### III - ANALYSE DES CHARGES EN 2000

Les charges de l'ITA ont pour leur part sensiblement diminué en 2000 par rapport à 1999 (- 1,1 MF).

- La baisse la plus significative concerne la masse salariale qui enregistre un repli de 7,4% sur l'exercice 2000 passant ainsi au dessous du seuil de 6 MF (5 796 273 F), malgré la part de sous-traitance rémunérée sous forme de salaires et la main-d'œuvre saisonnière affectée notamment à la réalisation des enquêtes sur les aéroports en 2000.

Engagée dès 1999, la réduction des effectifs de l'ITA a donc commencé à produire ses premiers effets sur l'exercice 2000. Il importe à cet égard de bien souligner que cette diminution progressive de la masse salariale, qui s'est d'ailleurs poursuivie et même amplifiée sur l'exercice 2001, a pu être menée sans conséquence brutale sur le plan social.

En dehors du licenciement en octobre 1999 du Directeur du Développement, la diminution de la masse salariale a été obtenue grâce à une restructuration interne consécutive au non remplacement des salariés partis à la retraite ou ayant quitté volontairement l'ITA. Le conflit du travail né du licenciement du Directeur du Développement a par ailleurs été tranché en faveur de l'ITA par le Conseil des Prud'hommes de Paris en février 2001. L'intéressé ayant renoncé à faire appel, ce dossier apparaît aujourd'hui définitivement clos ce qui autorise l'ITA à reprendre sur l'exercice 2001 la provision pour risque de 200 000 FF qui avait été portée sur les comptes de 1999.

- Le second poste de coût qui mérite une attention particulière est le poste "impôts et taxes". Même si ce poste ne baisse que d'un peu plus de 66 000 FF, il est important de souligner que l'ITA a apuré sur l'année 2000 les dernières échéances de remboursement négociées avec l'administration française des impôts à la suite du redressement fiscal de 1995. Justifié par l'importance croissante de nos activités commerciales, ce redressement n'en a pas moins constitué – au delà même de l'assujettissement annuel à l'impôt – une charge supplémentaire de plus de 700 000 FF qui a lourdement pesé sur nos comptes et notre trésorerie au cours des années écoulées. Autre bonne nouvelle, la modification de l'assiette

de la taxe professionnelle décidée par le Ministère français de l'Économie, des Finances et de l'Industrie devrait également, pour l'ITA, aller dans le sens d'un allègement fiscal modéré mais progressif au cours des prochaines années.

- L'évolution d'autres dépenses effectuées par l'ITA sur l'exercice 2000 apparaît plutôt d'ordre conjoncturel. Ainsi les études réalisées dans ce cadre de l'activité Conseil se sont traduites par un appel plus limité à la sous-traitance expliquant ainsi une baisse de 192 000 FF du poste "honoraires". Elles ont par contre nécessité davantage de déplacements lointains ou de longue durée justifiant une hausse de plus de 100 000 FF du poste "voyages et déplacements" et de près de 70 000 du poste "missions".
- Quand aux autres charges qui vont également – pour beaucoup d'entre elles – dans le sens d'une diminution, elles n'appellent pas de remarques particulières.

#### IV - LES PERSPECTIVES À VENIR

L'année en cours (2001) devrait se terminer sur un résultat positif. L'excédant sera toutefois sensiblement inférieur à celui enregistré sur l'année 2000 en raison essentiellement d'une



pause dans la réalisation du contrat d'assistance à la mise en place d'un nouvel organisme chargé de l'Aviation Civile au Liban.

Pour des raisons propres à la partie libanaise (changement des équipes ministérielles en place, réorientation des demandes du client, retard pris par le Parlement dans l'adoption de la Loi portant restructuration de l'Aviation Civile libanaise), l'ITA a peu avancé au cours de l'exercice 2001 sur ce contrat dont la mise en œuvre devrait être par contre fortement relancée dès le début de l'année 2002. Le chiffre d'affaires de l'activité Conseil devrait donc sensiblement baisser en 2001 par rapport à 2000.

On peut par contre espérer une relative stabilité du montant global des cotisations sur l'année en cours. Au 1<sup>er</sup> novembre 2001, 2,7 MF de cotisations étaient déjà encaissés au titre de l'année 2001, l'objectif étant si possible d'atteindre les 3,1 MF réalisés sur l'année 2000.

Quant aux principaux postes de dépenses, on peut d'ores et déjà confirmer la poursuite d'une baisse très significative de la masse salariale sur l'exercice 2001.

Le tableau suivant donne le résultat estimé au 1<sup>er</sup> novembre de l'exercice en cours (2001) qui devrait se traduire par un léger excédant du résultat d'exploitation.

### BUDGET PRÉVISIONNEL 2001

	31/12/00	31/12/01
<b>**ACHATS**</b>	82 426	63 041
<b>**SERVICES EXTERIEURS**</b>	2 009 989	2 282 806
<b>AUTRES SERVICES EXTERIEURS</b>	1 495 517	1 308 287
<b>**IMPOTS ET TAXES**</b>	254 278	232 665
<b>**CHARGES DE PERSONNEL**</b>	5 796 373	5 271 238
<b>**AUTRES CHARG. GESTION**</b>	243 033	243 134
<b>**CHARGES FINANCIERES**</b>	65 063	20 741
<b>*CHARGES EXCEPTIONNELLES*</b>	3 500	360
<b>**DOTATION CPTES AMORT**</b>	1 141 671	829 717
<b>Imposition forfaitaire annuelle sté</b>	25 000	25 000
<b>***TOTAL CHARGES***</b>	<b>11 116 850</b>	<b>10 276 989</b>
Prod. membres	3 426 470	3 287 700
Prod. abts	199 312	258 962
Prod. études	6 666 804	4 615 384
Prod. livres	124 870	174 570
Produits livres sia	118 920	100 900
Prod.form.&semin.	0	65 391
Prod. BDD	601 350	712 585
Prod. divers	20 000	34 900
Produits photocopies Cedoc	903	471
Ports et frais accessoires facturés	1 242	1 282
<b>** VENTES &amp; PRESTATIONS **</b>	<b>11 159 871</b>	<b>9 252 145</b>
<b>** PRODUCTION STOCKEE **</b>	<b>-132 417</b>	<b>69 226</b>
<b>Subvention d'exploitation</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>*AUTRES PRODUITS GESTION*</b>	<b>75 220</b>	<b>436</b>
<b>**PRODUITS FINANCIERS**</b>	<b>1 567</b>	<b>10 161</b>
<b>*PRODUITS EXCEPTIONNELS*</b>	<b>34 591</b>	<b>78</b>
<b>*REPRISE SUR PROV AMORTIS*</b>	<b>885 839</b>	<b>1 175 282</b>
<b>***TOTAL PRODUITS***</b>	<b>12 024 671</b>	<b>10 507 328</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>907 821</b>	<b>230 339</b>

\*

\* \*

L'analyse des comptes 2000 et du projet de budget pour 2001 illustre parfaitement la problématique de l'Association.

- Selon les bonnes ou mauvaises années, l'activité Conseil réalise entre 4,5 et 6,5 MF de chiffres d'affaire annuel. Il apparaît donc ainsi clairement que ce sont les plus ou moins bonnes performances du Conseil qui permettent à l'Association de dégager un bénéfice significatif susceptible d'améliorer ou non son report à nouveau. Par ailleurs chacun s'accorde à reconnaître la place essentielle qu'occupe l'activité Conseil dans la notoriété de l'Association tout particulièrement dans le domaine de l'analyse prospective, des prévisions de trafic (économétrie) et des sondages.

Mais chacun sait également que le Conseil est par nature une activité cyclique qui offre fort peu de lisibilité à moyen terme. Faire reposer le développement de l'ITA uniquement sur ce domaine d'activité reviendrait à accepter des amplitudes extrêmement importantes du résultat, améliorant ou détériorant notre report à nouveau selon les bonnes ou mauvaises années.

- Il est donc indispensable d'intervenir sur les autres postes de coûts et de recettes et de se fixer comme objectif un équilibre des comptes dans l'hypothèse d'un cycle bas de l'activité Conseil. Nous espérons pouvoir réaliser cet objectif sur l'exercice 2001, grâce à la poursuite de la réduction de la masse salariale et à la consolidation des recettes tirées des cotisations.

La réduction de la masse salariale qui constitue le principal poste de coût dans une entreprise de service comme la nôtre, a été extrêmement significative sur ces deux dernières années (diminution d'environ 1 MF entre 1999 et 2001 obtenue – à une exception près – sans licenciement).

- Reste bien entendu l'objectif de consolidation des cotisations qui a été atteint en 2000 et que nous espérons confirmer en 2001. La réalisation de cet objectif dépend du soutien et de la fidélité de nos adhérents qui sont eux-mêmes confrontés aux aléas de la conjoncture économique et de la situation internationale et à cet égard nous ne pouvons naturellement qu'être très préoccupés par la grave crise que traverse actuellement le transport aérien à la suite des attentats du 11 septembre dernier.

Mais, pour atteindre cet objectif de consolidation des cotisations, l'Association doit également proposer des

services plus personnalisés et peut-être davantage adaptés aux besoins de ses adhérents. C'est dans cette perspective que nous avons engagé depuis un an des démarches individuelles auprès de certains d'entre eux pour leur proposer des services supplémentaires, notamment dans le domaine des bases de données, en contrepartie d'une augmentation de leur cotisation.

À titre d'illustration, les informations que nous avons rassemblées dans nos trois bases de données (compagnies, courants de trafic et aéroports) sont extrêmement riches et portent sur des séries de 20 ou 30 années.

Selon leurs besoins et sur leur demande, nous proposons à nos adhérents des informations transmises au cas par cas sur support informatique, voire même s'ils le souhaitent l'installation sur un ou plusieurs sites de leur choix de l'ensemble de l'historique de nos trois bases de données, cette installation étant naturellement prolongée par l'envoi chaque mois d'un CD-ROM de mise à jour.

Ces démarches ont été généralement bien accueillies, et nous ne pouvons que suggérer à ceux de nos adhérents qui seraient intéressés par ce service et qui n'ont pas encore été rencontrés de prendre rapidement contact avec l'ITA.



Mais au delà du cas des bases de données d'autres besoins peuvent peut-être se manifester.

À la disposition et à l'écoute de ses adhérents, l'Association est prête à répondre aux besoins exprimés par chacun d'entre eux, dans la limite naturellement de ses possibilités et dans le cadre d'un niveau de cotisation adapté au service demandé.

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2000

---

## I - L'ASSOCIATION

Au titre de l'année 2000 nous avons enregistré :

- l'adhésion d'un membre actif
- trois démissions (1 membre actif et 2 membres associés)

Par ailleurs, l'un de nos adhérents a augmenté le niveau de sa contribution.

Au total, le montant des recettes tirées des cotisations marquent une consolidation voire même une très légère progression en 2000 par rapport à 1999.

## II - LES PUBLICATIONS

Plusieurs études ont été publiées dans la collection ITA-Etudes et Documents en 2000, au nombre desquelles on peut citer :

- le tableau de bord du transport aérien dans le monde
- les modes de gestions aéroportuaires.

Le tableau de bord du transport aérien permet de suivre l'évolution du transport aérien et de son environnement aéronautique dans le monde. Dans sa réalisation, il bénéficie du réseau privilégié d'information tissé par l'ITA auprès de ses adhérents.

Quant à l'étude sur les modes de gestion aéroportuaires, elle a été réalisée à partir des travaux d'un séminaire organisé en novembre 1998 par l'Institut du Transport Aérien pour le compte de la Commission Africaine de l'Aviation Civile avec l'aide du département de la coopération du Ministère français des Affaires Etrangères. Cette étude répond notamment aux questions du recours au capital privé et de la péréquation entre aéroports rentables et non rentables. La réflexion est abordée en terme de logique économique, mais également sous l'angle des réalités très concrètes auxquelles sont confrontées des acteurs du système aéroportuaire.

Par ailleurs, 20 numéros de la lettre bimensuelle d'information ITA-Press, ainsi que 4 numéros du baromètre du transport aérien dans le monde ont été régulièrement adressés en 2000 à nos adhérents selon leur souhait en français ou en anglais.

### III - LE CENTRE DE DOCUMENTATION

Le Centre de Documentation a traité, en 2000, environ autant de demandes de recherches et de consultation que les années précédentes. Pour traiter ces demandes, le CEDOC a fait appel - au-delà des moyens traditionnels de recherche documentaire - à l'utilisation des services d'information en lignes.

### IV - LES BASES DE DONNEES

La commercialisation des bases de données que l'ITA a constitué depuis plusieurs années sur les compagnies aériennes, les courants de trafic et les aéroports a fortement progressé en 2000 par rapport à 1999.

L'accès à ces bases est actuellement proposé à nos adhérents soit dans le cadre d'un contrat négocié au cas par cas avec eux, soit dans le cadre d'un relèvement de leur cotisation.

Selon le niveau de leur contribution, les services que nous proposons à nos adhérents vont de la simple transmission d'informations statistiques sur support informatique en réponse à une demande précise, jusqu'à l'installation sur un

ou plusieurs sites de la totalité de l'historique de ces trois bases, installation prolongée par un service de mise à jour effectué chaque mois auprès des détenteurs de ces bases.

Comme indiqué précédemment, les adhérents intéressés par ce service sont invités à se mettre dès que possible en rapport avec les services compétents de l'ITA.

## V - L'EDITION

Après moins de deux années de commercialisation, l'ouvrage de Camille ALLAZ intitulé "la grande aventure de la poste et du fret aérien" a été épuisé au cours de l'été 2000. Afin d'être en mesure de répondre à l'intérêt particulier manifesté par nos lecteurs à cet ouvrage nous avons pris la décision de la rééditer. Depuis septembre 2000, cet ouvrage est à nouveau disponible à l'ITA et en librairies.

## IV - L'ITA SUR INTERNET

En créant en 1998 un site Internet où l'ensemble de ses activités sont détaillées en français comme en anglais, l'Association visait à se faire connaître d'un large public, en France et à l'étranger. En terme d'accès au site la montée en

puissance qui avait été observée en 1998 s'est confirmée au cours des années suivantes.

Le nombre moyen d'accès par jour au site de l'ITA était de 200 en 1999 et de 300 en 2000. Il dépasse aujourd'hui une moyenne de 500 consultations journalières. Quant à la répartition géographique de ces demandes, elles demeurent toujours à peu près la même (un tiers pour la France, deux tiers pour l'étranger).

## VII - L'ACTIVITE CONSEIL

L'ITA a entrepris un audit des matériels et ressources humaines de l'actuelle Direction Générale de l'Aviation Civile Libanaise. Comme indiqué, dans le rapport financier c'est une montée en puissance dans la réalisation de ce contrat qui a contribué à assurer une hausse importante du chiffre d'affaire de l'activité Conseil sur l'exercice 2000. Mais au-delà de la réalisation de ce contrat, l'expertise de l'ITA a été également sollicitée au cours de l'année 2000 :

- sur le continent africain, l'association a réalisé - à la demande de la Banque Mondiale - l'audit d'Air Mauritanie et d'Air Burkina et une étude sur la privatisation d'Air Guinée,

- dans la zone Pacifique Sud, l'ITA - à la demande des autorités du Territoire - a engagé une étude sur la desserte aérienne intérieure de la Nouvelle Calédonie,

- au niveau de l'Union Européenne, l'Institut a procédé, pour le compte d'Eurocontrol, à la mise à jour des travaux réalisés en 1999 sur les accidents d'avions et a entrepris une nouvelle étude sur le coût des retards dans le transport aérien,

- en France, l'ITA a également réalisé de nombreux travaux, tout à la fois :

. dans le domaine des aéroports (prévisions de trafic et plan de développement stratégiques, enquêtes origines destinations auprès des passagers),

. dans le domaine de la construction aéronautique (Étude de marché commandée par E.A.D.S. pour le lancement de l'A3XX),

. dans le domaine du tourisme (Études sur l'avenir du marché des "vols secs" à la demande de Go Voyages).

Enfin, pour le compte de l'aviation civile française, l'ITA a continué à gérer, en 2000, la base de données des mouvements aériens contrôlés par la DGAC.

# ACTIVITÉS 2001

---

## I - LES PUBLICATIONS

Au-delà de la diffusion régulière de la lettre bimensuelle d'information ITA-Press et du baromètre du transport aérien, l'ITA a jusqu'à présent publié au titre de l'année 2001 dans la collection ITA-Etudes et Documents une nouvelle édition du tableau de bord du transport aérien dans le monde, ainsi qu'une étude sur les derniers développements des alliances aériennes.

En octobre 1999, l'ITA avait déjà publié une première étude sur les alliances entre compagnies aériennes (volume 49). L'analyse des alliances, phénomène qui surgissait alors dans un certain vide juridique, portait surtout sur leurs aspects juridiques novateurs, l'imbroglio réglementaire et les conséquences alors prévisibles sur l'organisation du secteur du transport aérien international.



Depuis lors, le phénomène a pris de l'extension, les alliances globales couvrent plus de 60% du trafic mondial, s'étendent sur quatre continents, ont acquis des spécificités communes. La nouvelle étude actualise la précédente à un moment où la géographie générale des alliances globales (sinon leur composition, toujours relativement volatile) se stabilise et leur nombre tend d'ailleurs à se réduire. L'étude analyse le contexte économique et réglementaire qui donne naissance aux alliances globales, leur objet et leur consistance, leur histoire, les bénéfices qu'elles apportent aux parties concernées, les inconvénients qu'elles présentent, les problèmes qu'elles soulèvent et tente de dégager leurs perspectives d'avenir.

## II - L'EDITION

Au cours du premier trimestre 2001, l'ITA a réédité l'ouvrage d'André-Daniel CARRÉ intitulé "Aéroports et stratégie d'entreprise", ouvrage épuisé depuis quelque temps. La nouvelle édition revue et augmentée (plus de 1000 pages) comprend 2 volumes :

- Le premier volume est avant tout descriptif. L'auteur démontre comment les aéroports constituent des entreprises à part entière, quel est leur métier, leur marché, leurs

ressources, les multiples problèmes qui se posent à eux, en matière d'environnement, de communication, de marketing, d'équilibre financier... Élément d'un système de transport, la fonction aéroportuaire est multiple et multiforme.

- Le second volume, dont le sous-titre est "la libéralisation de la gestion des aéroports" pose, dans tous ses aspects, la question de l'évolution de la gestion des aéroports en France. Après avoir fait le bilan du système actuel des concessions françaises et décrit le nouveau contexte du transport aérien dans son ensemble, l'auteur donne des exemples d'évolution de gestion aéroportuaire dans le monde, et propose une nouvelle étape pour les aéroports français, étape qui s'inscrit dans le grand mouvement du marché unique européen.

Nous avons par ailleurs eu le plaisir d'apprendre que l'Académie de l'Air et de l'Espace avait décidé de récompenser par une médaille d'argent l'ouvrage de Camille ALLAZ réédité en 2000 et intitulé "La grande aventure de la poste et du fret aérien". Nous nous en réjouissons et adressons nos plus sincères félicitations à l'auteur qui doit recevoir officiellement cette distinction à Toulouse à la fin du mois de novembre 2001.

### III - LA FORMATION

L'ITA a organisé à Paris en septembre 2001 des journées de formation consacrées au Yield & Revenue Management adapté aux industries du transport aérien, de l'hôtellerie et du tourisme. L'objet de ce séminaire était de faire le point sur l'évolution des méthodes et techniques de maximisation de la recette concernant tout particulièrement trois domaines fondamentaux :

- le surbooking (accroissement du taux de remplissage)
- le pricing (segmentation des différentes clientèles)
- le Yield (augmentation de la recette du passager-kilomètre sur un vol donné).

Plus généralement trois types de formation peuvent être proposés à nos adhérents :

- Les séminaires ouverts à l'ensemble des acteurs du transport aérien. C'est à cette catégorie qu'appartient le séminaire sur le Yield & Revenue Management organisé en septembre 2001.
- Les séminaires adaptés aux besoins d'un acteur déterminé du transport aérien. Ces séminaires répondent aux souhaits exprimés par une entreprise. Ils peuvent porter sur n'importe quel sujet dès lors qu'il relève du domaine du

transport aérien et que l'ITA est en mesure de trouver les intervenants pour l'animer.

- Les stages de transfert de savoir faire, tels que les stages de formation aux techniques de prévisions de trafic organisés à plusieurs reprises par l'ITA au cours des années passées. Ce type de stage a une durée moyenne de deux ou trois semaines. Il est réalisé à l'Institut du Transport Aérien où un tout petit groupe de cadres (généralement 2 ou 3) est pris en charge par des spécialistes des prévisions de trafic à l'ITA qui aident un stagiaire à réaliser un projet préalablement établi avec le client et sur la base des données fournies par celui-ci.

#### IV - LE CONSEIL

En phase de renégociation, le contrat sur la restructuration de l'Aviation Civile au Liban a naturellement peu avancé sur l'exercice 2001. Mais en contrepartie l'activité a été extrêmement soutenue sur les autres domaines d'intervention de l'Association :

- À la demande de nombreux aéroports, l'ITA a engagé ou poursuivi des études au nombre desquelles on peut citer des enquêtes sur les vols réguliers et vols vacances au départ de certains aéroports, la mesure de l'impact du TGV sur le trafic

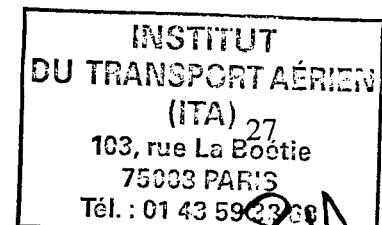
des aéroports de la Méditerranée, une étude sur l'impact économique et social d'un grand aéroport, des plans de développement stratégique d'aéroports de taille moyenne, et deux études d'assistance à la délégation de services public.

• Pour le compte de plusieurs organisations internationales, l'ITA a par ailleurs engagé divers travaux tels que :

- une étude de faisabilité sur la création d'une taxe environnementale (à la demande de la Commission Européenne),
- une réflexion sur les différences naturelles entre les marchés européen et américain du transport aérien (à la demande de l'IATA),
- la mise à jour de l'étude sur les accidents d'avion et plus particulièrement sur les facteurs mettant en cause le contrôle aérien (à la demande d'Eurocontrol)

• L'ITA a également répondu en 2001 aux souhaits exprimés par plusieurs collectivités locales :

- étude sur la desserte aérienne de la Région Provence, Alpes, Côte d'Azur,
- étude du potentiel aérien intérieur et régional de la Région Guyane,
- achèvement en 2001 de l'étude engagée en 2000 sur la desserte aérienne de la Nouvelle Calédonie.



- achèvement en 2001 de l'étude engagée en 2000 sur la desserte aérienne de la Nouvelle Calédonie.
- Par ailleurs l'ITA a continué à gérer en 2001 la base de données des mouvements aériens contrôlés par la Direction Générale de l'Aviation Civile Française et réalisé plusieurs autres travaux tels que :
  - étude de faisabilité sur la création d'une unité de maintenance aéronautique à Cayenne à la demande du Centre National d'Études Spatiales (C.N.E.S.),
  - la réalisation de l'enquête annuelle de trafic auprès des aéroports mondiaux publiée chaque année dans la revue "Aéroports Magazine".

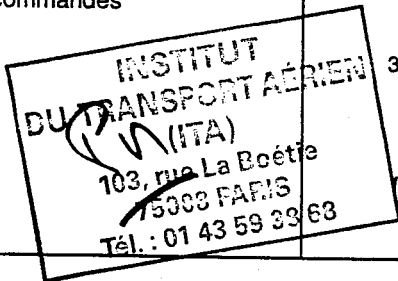
Paris, le 15 novembre 2001

Le Directeur Général



Jacques PAVAUX

ACTIF	Exercice clos le 31/12/2000 (12 mois)				Exercice précédent 31/12/1999 (12 mois)	
	Brut	Amort. & Prov	Net	%	Net	%
Capital souscrit non appelé (0)						
<b>Actif Immobilisé</b>						
Frais d'établissement						
Recherche et développement						
Concessions, brevets, marques, logiciels et droits similaires	176 142	174 126	2 016	0,04	-0	0,00
2051000 Logiciels	176 142		176 142	3,69	170 192	3,87
2805100 Amort. des logiciels		174 126	-174 126	-3,64	-170 192	-3,86
Fonds commercial						
Autres immobilisations incorporelles						
Avances & acomptes sur immobilisations incorporelles						
Terrains						
Constructions						
Installations techniques, matériel & outillage industriels						
Autres immobilisations corporelles	2 328 572	1 885 101	443 472	9,29	526 068	11,97
2181000 Inst. générales & agencés	520 876		520 876	10,91	520 876	11,85
2183000 Matériel informatique	1 292 952		1 292 952	27,07	1 213 092	27,60
2183100 Matériel de bureau	107 485		107 485	2,25	107 485	2,45
2184000 Mobilier	407 260		407 260	8,53	407 260	9,27
2818100 Amort. installations gales		266 777	-266 777	-5,58	-218 124	-4,95
2818300 Amort. mat. informatique		1 190 115	-1 190 115	-24,91	-1 114 663	-25,35
2818310 Amort. matériel de bureau		92 017	-92 017	-1,92	-84 034	-1,90
2818400 Amort. mobilier		336 191	-336 191	-7,03	-305 825	-6,95
Immobilisations en cours						
Avances & acomptes						
Participations évaluées selon mise en équivalence						
Autres Participations						
Créances rattachées à des participations						
Autres titres immobilisés						
Prêts	348 247	105 750	242 497	5,08	246 747	5,61
2741000 Prêts participatifs peec	348 247		348 247	7,29	348 247	7,92
2974000 Prov. deprec. peec		105 750	-105 750	-2,20	-101 500	-2,30
Autres immobilisations financières	249 296		249 296	5,22	245 018	5,58
2751000 Depots de garantie	249 296		249 296	5,22	245 018	5,58
<b>TOTAL (I)</b>	<b>3 102 258</b>	<b>2 164 977</b>	<b>937 281</b>	<b>19,63</b>	<b>1 017 832</b>	<b>23,16</b>
<b>Actif circulant</b>						
Matières premières, approvisionnements						
En cours de production de biens						
En cours de production de services	456 697		456 697	9,56	589 114	13,41
3410000 Etudes en cours	456 697		456 697	9,56	589 114	13,41
Produits intermédiaires et finis						
Marchandises	401 556	229 528	172 028	3,60	178 052	4,05
3700000 Stocks livres	401 556		401 556	8,41	347 367	7,90
3970000 Prov. deprec. sto. livres		229 528	-229 528	-4,80	-169 315	-3,84
Avances & acomptes versés sur commandes	3 000		3 000	0,06	3 000	0,07
4091000 Fourniss. avanc. acomptes	3 000		3 000	0,06	3 000	0,07
Clients et comptes rattachés	3 175 543	365 904	2 809 639	58,83	2 125 039	48,36
4100000 Membres					20 020	0,46
4111000 Clients collectifs	486 879		486 879	10,20	446 190	10,15
4111100 Abonnements	60 608		60 608	1,27	7 201	0,16
4111200 Etudes	612 168		1 612 168	33,78	617 027	14,04
4111300 Livres					56 125	1,28
4111400 Formations	76 008		76 008	1,59	6 200	0,14

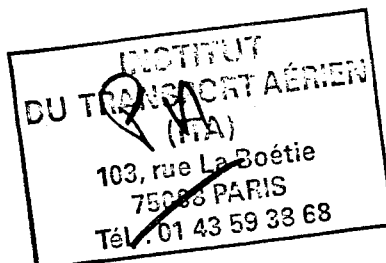


ACTIF	Exercice clos le 31/12/2000 (12 mois)				Exercice précédent 31/12/1999 (12 mois)	
	Brut	Amort. & Prov	Net	%	Net	%
4111500 Bdd	118 724		118 724	2,49	56 005	1,27
4111600 Divers					5 002	0,11
4181000 Clients fact. a etablir	821 157		821 157	17,20	1 176 988	26,78
4910000 Prov. / dep. cptes client		365 904	-365 904	-7,65	-265 719	-6,04
<b>Autres créances</b>						
. Fournisseurs débiteurs					6 295	0,14
4020000 Personnel					6 295	0,14
. Personnel	14 345		14 345	0,30		
4210000 Personnel rémunérations dues	14 345		14 345	0,30		
. Organismes sociaux	36 500		36 500	0,76		
4387000 Organismes sociaux prod.à recevoir	36 500		36 500	0,76		
. Etat, impôts sur les bénéfices	50 000		50 000	1,05	50 000	1,14
4442000 Imposition forfaitaire	50 000		50 000	1,05	50 000	1,14
. Etat, taxes sur le chiffre d'affaires	74 565		74 565	1,56	22 107	0,50
4456600 Tva/biens & services	14 171		14 171	0,30	4 761	0,11
4457120 Tva collectee 20.6%	41 594		41 594	0,87		
4458600 Tva / factures fnp	18 801		18 801	0,39	17 346	0,39
. Autres	1 551		1 551	0,03	5 113	0,12
4098000 Avoirs a recevoir					3 771	0,09
4671000 Tickets restaurant	1 551		1 551	0,03	1 343	0,03
Capital souscrit et appelé, non versé						
<b>Valeurs mobilières de placement</b>						
<b>Disponibilités</b>	57 476		57 476	1,20	87 667	1,99
5112000 Cheques à encaisser					47 000	1,07
5120000 Credit lyonnais	45 163		45 163	0,95	5 216	0,12
5121000 Bnp	3 648		3 648	0,08	2 196	0,05
5125000 Acadp	634		634	0,01	31 049	0,71
5140000 Cheques postaux	4 466		4 466	0,09	842	0,02
5300000 Caisse	2 810		2 810	0,06	610	0,01
5310000 Caisse devises	355		355	0,01	355	0,01
5320000 Caisse secretariat	400		400	0,01	400	0,01
<b>Charges constatées d'avance</b>	162 406		162 406	3,40	310 338	7,06
4860000 Ch. constatees d'avance	162 406		162 406	3,40	310 338	7,06
<b>TOTAL (II)</b>	<b>4 433 639</b>	<b>595 432</b>	<b>3 838 207</b>	<b>80,37</b>	<b>3 376 725</b>	<b>78,84</b>
Charges à répartir sur plusieurs exercices (III)						
Primes de remboursement des obligations (IV)						
Ecarts de conversion actif (V)						
<b>TOTAL ACTIF (0 à V)</b>	<b>7 535 897</b>	<b>2 760 409</b>	<b>4 775 488</b>	<b>100,00</b>	<b>4 394 557</b>	<b>100,00</b>

**INSTITUT  
DU TRANSPORT AERIEN**  
 (SARL)  
 103, rue Le Boétie  
 75003 PARIS  
 Tél. : 01 42 69 89 69



<b>PASSIF</b>	Exercice clos le 31/12/2000 (12 mois)		Exercice précédent 31/12/1999 (12 mois)	
<b>Capitaux propres</b>				
Capital social ou individuel ( dont versé : )				
Primes d'émission, de fusion, d'apport ...				
Ecarts de réévaluation				
Réserve légale				
Réserves statutaires ou contractuelles				
Réserves réglementées				
Autres réserves				
1068100 Fonds special de reserve	70 000	1,47	70 000	1,59
1068100 Fonds special de reserve	70 000	1,47	70 000	1,59
Report à nouveau	-2 391 550	-50,07	-1 180 226	-26,85
1190000 Report a nouveau debiteur	-2 391 550	-50,07	-1 180 226	-26,85
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>907 821</b>	<b>19,01</b>	<b>-1 211 324</b>	<b>-27,55</b>
Subventions d'investissement				
Provisions réglementées				
<b>TOTAL (I)</b>	<b>-1 413 730</b>	<b>-29,59</b>	<b>-2 321 550</b>	<b>-52,82</b>
Produits des émissions de titres participatifs				
Avances conditionnées				
<b>TOTAL (II)</b>				
<b>Provisions pour risques et charges</b>				
Provisions pour risques				
1511000 Provision pour litiges	250 000	5,24	250 000	5,69
1518000 Autres provisions pour risques	200 000	4,19	200 000	4,55
1518000 Autres provisions pour risques	50 000	1,05	50 000	1,14
Provisions pour charges				
1583000 Provis. 7 depart retraite	379 850	7,95	450 805	10,26
<b>TOTAL (III)</b>	<b>629 850</b>	<b>13,19</b>	<b>700 805</b>	<b>15,95</b>
<b>Emprunts et dettes</b>				
Emprunts obligataires convertibles				
Autres Emprunts obligataires				
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit				
. Emprunts				
. Découverts, concours bancaires				
5122000 Societe generale	129 311	2,71	1 707 077	38,85
5186000 Interets courus a payer	127 585	2,67	1 686 083	38,37
1 726	0,04	20 994	0,48	
Emprunts et dettes financières diverses				
. Divers				
. Associés				
Avances & acomptes reçus sur commandes en cours				
Dettes fournisseurs et comptes rattachés				
4011000 Fournisseurs	767 458	16,07	1 386 858	31,56
4020000 Personnel	654 343	13,70	1 166 891	28,55
4081000 Factures a recevoir	26 659	0,56		
86 456	1,81	219 967	5,01	
Dettes fiscales et sociales				
. Personnel				
4214000 Indemn. journalieres ss	344 029	7,20	340 585	7,75
4220000 Comite d'entreprise			438	0,01
4282000 Dettes provision. / cp			1 000	0,02
4285000 Prov./notes de frais	301 599	6,32	287 954	6,55
4286000 Autres charges a payer			30 000	0,68
42 430	0,89	21 193	0,48	
. Organismes sociaux				
4310000 Securite sociale	560 890	11,75	733 249	16,89
4371000 Garp	190 380	3,99	232 962	5,30
37 300	0,78	52 878	1,20	



PASSIF	Exercice clos le		Exercice précédent	
	31/12/2000		31/12/1999	
	(12 mois)		(12 mois)	
4373100 C.g.i.s	20 169	0,42	34 007	0,77
4373200 Resurca	43 627	0,91	44 857	1,02
4373300 C.g.r.c.r.	70 231	1,47	87 174	1,98
4373400 Prevoyance cadres & n c	19 175	0,40	22 833	0,52
4378000 Mutuelle cif	19 437	0,41	20 702	0,47
4382000 Prov.charg.sociales/cp	141 553	2,96	128 571	2,93
4386000 Org. soc. charges a payer	19 017	0,40	109 266	2,49
. Etat, impôts sur les bénéfices				
. Etat, taxes sur le chiffre d'affaires				
4455100 Tva a payer	362 735	7,60	334 686	7,62
4457105 Tva collectee a 5.5%	35 334	0,74	43 497	0,99
4457119 Tva collectee 19,6%	9 484	0,20	6 990	0,16
4457120 Tva collectee 20.6%	221 242	4,63		
4458000 Tva en attente	173	0,00	83 154	1,89
4458700 Tva/fact.a etablir	96 501	2,02	201 044	4,57
. Etat, obligations cautionnées				
. Autres impôts, taxes et assimilés				
4470007 Moratoire tp 1996	105 168	2,20	186 808	4,25
4470008 Moratoire tp 98			28 090	0,64
4470009 Moratoire tp 99			27 368	0,62
4486000 Etat-charges à payer			131 350	2,99
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	105 168	2,20		
Autres dettes				
4198000 Rrr à accorder-avoirs à etabl	206 027	4,31	10 239	0,23
4670000 Debituers/crediteurs div	46 000	0,96		
4670010 Comptes d'attente	160 027	3,35	1 160	0,03
			9 079	0,21
Produits constatés d'avance				
4870000 Pr. constates d'avance	3 083 751	64,57	1 315 800	29,94
	3 083 751	64,57	1 315 800	29,94
	<b>TOTAL (IV)</b>	<b>5 559 368</b>	<b>6 015 303</b>	
Ecart de conversion passif	(V)			
<b>TOTAL PASSIF (I à V)</b>	<b>4 775 488</b>	<b>100,00</b>	<b>4 394 557</b>	<b>100,00</b>

INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(IATA)  
100, rue La Boétie  
75008 PARIS  
Tél. 01 43 59 33 60

## COMPTÉ DE RÉSULTAT

Période du 01/01/2000 au 31/12/2000

DÉTAILLÉ Présenté en Francs

COMPTÉ DE RÉSULTAT	Exercice clos le 31/12/2000 (12 mois)		Exercice précédent 31/12/1999 (12 mois)		Variation absolue (12 / 12)		%	
	France	Exportation	Total	%	Total	%	Variation	%
Ventes de marchandises	7 316 214	3 842 416	11 158 630	99,99	9 705 731	99,96	1 452 899	14,97
7071000 Produits membres avec tva	1 827 520		1 827 520	16,38	1 900 300	19,57	-72 780	-3,82
7071150 Prod.abonnements 5.5%	108 042		108 042	0,97	156 161	1,61	-48 119	-30,80
7071200 Produits etudes avec tva	4 543 037		4 543 037	40,71	4 313 555	44,43	229 482	5,32
7071300 Produits livres avec tva	102 643		102 643	0,92	163 214	1,68	-60 571	-37,10
7071390 Produits livres sia	118 920		118 920	1,07	83 150	0,86	35 770	43,02
7071500 Base de donnees avec tva	595 150		595 150	5,33	427 164	4,40	167 986	39,33
7071600 Produits divers	20 000		20 000	0,18	6 242	0,06	13 758	220,41
7074000 Produits photocopies	903		903	0,01	3 012	0,03	-2 109	-70,01
7079070 Produits membres sans tva		1 598 950	1 598 950	14,33	1 417 850	14,60	181 100	12,77
7079170 Prod.abonnements sans tva		89 070	89 070	0,80	138 169	1,42	-49 099	-35,53
7079180 Abonnement sans TVA hors CEE		2 200	2 200	0,02			2 200	N/S
7079270 Produits etudes sans tva		2 123 767	2 123 767	19,03	793 102	8,17	1 330 665	167,78
7079370 Produits livres sans tva		22 229	22 229	0,20	52 861	0,54	-30 632	-57,94
7079470 Form. & seminai. sans tva					248 250	2,56	-248 250	-99,99
7079570 Prod. bdd sans tva		6 200	6 200	0,06	2 700	0,03	3 500	129,63
Production vendue biens								
Production vendue services	1 242		1 242	0,01	3 818	0,04	-2 576	-67,46
7085000 Ports et frais accessoire	1 242		1 242	0,01	3 818	0,04	-2 576	-67,46
<b>Chiffres d'Affaires Nets</b>	<b>7 317 456</b>	<b>3 842 416</b>	<b>11 159 872</b>	<b>100,00</b>	<b>9 709 549</b>	<b>100,00</b>	<b>1 450 323</b>	<b>14,94</b>

Production stockée			-132 417	-1,18	265 387	2,73	-397 804	-149,89
7134100 Etudes en cours			-132 417	-1,18	265 387	2,73	-397 804	-149,89
Production immobilisée								
Subventions d'exploitation					16 700	0,17	-16 700	-99,99
7400000 Subventions exploitation					16 700	0,17	-16 700	-99,99
Reprises sur amortis. et prov., transfert de charges			885 839	7,94	968 167	9,97	-82 328	-8,49
7815000 Reprises/prov.risque char			450 805	4,04	401 289	4,13	49 516	12,34
7817300 Repr. prov./ depr. stock			169 315	1,52	174 560	1,80	-5 245	-2,99
7817400 Repr. prov./ depr. client			265 719	2,38	392 317	4,04	-126 598	-32,28
Autres produits			75 220	0,67	5 473	0,06	69 747	N/S
7544000 Produits sur créances exerc. ant.			3 702	0,03			3 702	N/S
7580000 Produits de gestion coura			71 518	0,64	5 473	0,06	66 045	N/S
<b>Total des produits d'exploitation</b>			<b>11 988 514</b>	<b>107,43</b>	<b>10 965 276</b>	<b>112,93</b>	<b>1 023 238</b>	<b>9,33</b>
Achats de marchandises (y compris droits de douane)								
Variation de stock (marchandises)			-54 189	-0,48	-16 324	-0,16	-37 865	231,96
6037000 Var. st. de marchandises			-54 189	-0,48	-16 324	-0,16	-37 865	231,96
Achats de matières premières et autres approvisionnements								
Variation de stock (matières premières et autres approv.)								
Autres achats et charges externes			3 642 124	32,64	4 031 869	41,52	-389 745	-8,66
6061000 Electricite			20 341	0,18	21 129	0,22	-788	-3,72
6063000 Fournitures entretien			200	0,00	8 574	0,09	-8 374	-97,66
6064000 Fournitures administrat.			82 273	0,74	97 506	1,00	-15 233	-15,61
6064100 Fournitures informatique			33 801	0,30	43 154	0,44	-9 353	-21,66
6110000 Sous-traitance generale			689 462	6,18	902 026	9,29	-212 564	-23,56
6110001 Sous traitance			51 093	0,46	52 107	0,54	-1 014	-1,94
6122000 Redev. credit-bail mobil.			11 075	0,10	1 140	0,01	9 935	871,49
6132000 Locations immobilieres			998 507	8,95	996 303	10,26	2 204	0,22
6135000 Locations mobilieres			-466	0,00	3 009	0,03	-3 475	-115,48
6140000 Ch. locatives & copropri.			108 863	0,98	93 038	0,96	15 825	17,01
6152100 Entr.rep.locaux			31 975	0,29	32 592	0,34	-617	-1,88
6152300 Entr.rep.telephone			5 500	0,05	8 039	0,08	-2 539	-31,57

INSTITUT  
DU TRANSPORT AERIEN  
(ITA)  
103, rue La Boétie  
75003 PARIS  
Tél. 01 43 59 38 68

COMPTE DE RÉSULTAT

Période du 01/01/2000 au 31/12/2000

DÉTAILLÉ Présenté en Francs

COMPTE DE RÉSULTAT ( suite )	Exercice clos le 31/12/2000 (12 mois)		Exercice précédent 31/12/1999 (12 mois)		Variation absolue (12 / 12)	%
6155000 Entr.rep. biens mobiliers	2 828	0,03	10 394	0,11	-7 566	-72,78
6156000 Assistance maintenance	62	0,00	8 000	0,08	-7 938	-99,22
6156100 Entr.rep.informatique	915	0,01	8 175	0,08	-7 260	-88,80
6161000 Ass. multirisque	20 553	0,18	1 614	0,02	18 939	NS
6161100 Assurance immobiliere	1 483	0,01	20 598	0,21	-19 115	-92,79
6181000 Documentation generale	85 794	0,77	68 149	0,70	17 645	25,89
6185000 Frais de colloque semina.			5 302	0,05	-5 302	-99,99
6186000 Frais cons.& assembl/adm	2 348	0,02	20 544	0,21	-18 196	-88,56
6211000 Personnel intérimaire	2 421	0,02			2 421	NS
6212000 Dons pourboires divers	2 300	0,02	3 050	0,03	-750	-24,58
6214000 Personnel mis a disposit.	20 492	0,18	23 833	0,25	-3 341	-14,01
6226000 Honoraires	371 450	3,33	563 574	5,80	-192 124	-34,06
6234000 Cadeaux clientele	400	0,00	849	0,01	-449	-52,88
6235000 Abonnements	153 704	1,38	148 677	1,53	5 027	3,38
6238000 Frais séminaires	605	0,01			605	NS
6241000 Transports/achats	1 647	0,01	4 819	0,05	-3 172	-85,81
6244000 Transports administratifs	1 566	0,01	6 318	0,07	-4 752	-75,20
6251000 Voyages et déplacements	272 958	2,45	167 685	1,73	105 273	62,78
6251100 Missions	309 461	2,72	233 813	2,41	69 648	29,79
6257000 Receptions	28 807	0,26	67 798	0,70	-38 991	-57,50
6261000 Telephone	102 073	0,91	130 938	1,35	-28 865	-22,03
6262000 Telex			20	0,00	-20	-99,99
6263000 Telecopie	11 584	0,10	2 430	0,03	9 154	376,71
6264000 Affranchissements	201 027	1,80	247 703	2,55	-46 676	-18,83
6265000 Internet	411	0,00			411	NS
6272500 Telelion			1 474	0,02	-1 474	-99,99
6278000 Autres frais et comm.	20 613	0,18	23 483	0,24	-2 870	-12,21
6281000 Concours divers			4 010	0,04	-4 010	-99,99
Impôts, taxes et versements assimilés	254 377	2,28	320 731	3,30	-66 354	-20,68
6312000 Taxe d'apprentissage	1 387	0,01	17 855	0,18	-16 468	-92,22
6333000 Part. employ. form. prof.	76 655	0,68	62 909	0,66	13 746	21,86
6334000 Part. employ. effort con.	17 317	0,16	18 971	0,20	-1 654	-8,71
6351100 Taxe professionnelle	105 474	0,95	176 232	1,82	-70 758	-40,14
6370000 Autres impots & taxes	53 545	0,48	44 770	0,46	8 775	19,60
Salaires et traitements	3 884 212	34,81	4 164 654	42,89	-280 442	-6,72
6411000 Salaires et appointements	2 786 319	24,97	3 255 373	33,53	-469 054	-14,40
6412000 Conges payes	13 644	0,12	-11 068	-0,10	24 712	-223,26
6413000 Primes a payer	1 084 249	9,72	920 350	9,48	163 899	17,81
Charges sociales	1 912 061	17,13	2 058 963	21,21	-146 902	-7,12
6451000 Cotisations a l'urssaf	1 099 711	9,85	1 198 083	12,34	-98 372	-8,20
6453100 Cotisations resur	128 800	1,15	135 260	1,39	-6 460	-4,77
6453200 Cot.prevoyance	52 963	0,47	58 929	0,61	-5 966	-10,11
6453300 Cotisations cgrcr	111 806	1,00	132 189	1,36	-20 383	-15,41
6453400 Cotisations cgis	46 939	0,42	60 353	0,62	-13 414	-22,22
6454000 Cotisations aux assedic	191 508	1,72	218 553	2,25	-27 045	-12,36
6458000 Cot. mutuelles cif	48 066	0,43	57 300	0,59	-9 234	-16,11
6459000 Cot. autres organismes	22 115	0,20	-29 112	-0,29	51 227	-175,96
6470000 Carte orange	42 885	0,38	47 765	0,49	-4 880	-10,21
6472000 Versets au comite entrepr.			-1 555	-0,01	1 555	-99,99
6475000 Medecine du travail	7 975	0,07	7 935	0,08	40	0,50
6480000 Autres charges de person.	18 938	0,17	12 208	0,13	6 730	55,13
6482000 Ticket restaurant	140 355	1,26	161 056	1,66	-20 701	-12,84
Dotations aux amortissements sur immobilisations	166 389	1,49	202 703	2,09	-36 314	-17,90
6811000 Dot. amort. immobilisations	166 389	1,49	202 703	2,09	-36 314	-17,90
Dotations aux provisions sur immobilisations						
Dotations aux provisions sur actif circulant	595 432	5,34	435 034	4,48	160 398	36,87
6817300 Dot.prov deprec.stocks	229 528	2,06	169 315	1,74	60 213	35,56
6817400 Dot. prov. depreciation clients	365 904	3,28	265 719	2,74	100 185	37,70
Dotations aux provisions pour risques et charges	379 850	3,40	700 805	7,22	-320 955	-45,79
6815000 Dot./prov.dep.retraite	379 850	3,40	450 805	4,64	-70 955	-15,73

INSTITUT DU TRANSPORT AERIEN  
(IATA)  
103, rue La Boétie  
75008 PARIS  
01 33 63

Période du 01/01/2000 au 31/12/2000

DÉTAILLÉ Présenté en Francs

COMPTE DE RÉSULTAT ( suite )	Exercice clos le 31/12/2000 (12 mois)		Exercice précédent 31/12/1999 (12 mois)		Variation absolue (12 / 12)		%	
6815100 Dot. prov. risques et charges			250 000	2,57	-250 000	-99,99		
<b>Autres charges</b>	<b>243 031</b>	2,18	<b>217 090</b>	2,24	<b>25 941</b>	11,95		
6516000 Droits d'auteur & reprod.	11 285	0,10	31 491	0,32	-20 206	-64,15		
6516100 Agessa	114	0,00	174	0,00	-60	-34,47		
6544000 Pertes / creances ex. ant	198 319	1,78	172 767	1,78	25 552	14,79		
6580000 Ch. divers de gestion	28 934	0,26	12 658	0,13	16 276	128,58		
6581000 Frais divers de gestion	193	0,00			193	NS		
6582000 Pénalité de retard	4 187	0,04			4 187	NS		
<b>Total des charges d'exploitation</b>	<b>11 023 288</b>	96,78	<b>12 115 526</b>	124,78	<b>-1 092 238</b>	-9,01		
<b>RÉSULTAT D'EXPLOITATION</b>	<b>965 226</b>	8,65	<b>-1 150 250</b>	-11,84	<b>2 115 476</b>	-183,90		
Bénéfice attribué ou perte transférée								
Perte supportée ou bénéfice transféré								
Produits financiers de participations								
Produits des autres valeurs mobilières et créances								
Autres intérêts et produits assimilés								
Reprises sur provisions et transferts de charges								
Différences positives de change	1 567	0,01	190	0,00	1 377	724,74		
7660000 Gains de change	1 567	0,01	190	0,00	1 377	724,74		
7661000 Gains de change euro	0	0,00						
Produits nets sur cessions valeurs mobilières placement			1 575	0,02	-1 575	-99,99		
7670000 Prod.net/cessions val.mob			1 575	0,02	-1 575	-99,99		
<b>Total des produits financiers</b>	<b>1 567</b>	0,01	<b>1 765</b>	0,02	<b>-198</b>	-11,21		
Dotations financières aux amortissements et provisions	4 250	0,04	708	0,01	3 542	500,28		
6866000 Dot. prov immo financières	4 250	0,04	708	0,01	3 542	500,28		
Intérêts et charges assimilées	55 687	0,50	33 192	0,34	22 495	67,77		
6616000 Interets bancaires	55 687	0,50	32 993	0,34	22 694	68,78		
6680000 Autres charges financiere			199	0,00	-199	-99,99		
Différences négatives de change	5 126	0,05	1 687	0,02	3 439	203,85		
6660000 Pertes de change	5 125	0,05	1 687	0,02	3 438	203,79		
6661000 Pertes de change euro	0	0,00						
Charges nettes sur cessions valeurs mobilières placements								
<b>Total des charges financières</b>	<b>65 063</b>	0,58	<b>35 587</b>	0,37	<b>29 476</b>	82,83		
<b>RÉSULTAT FINANCIER</b>	<b>-63 496</b>	-0,56	<b>-33 822</b>	-0,34	<b>-29 674</b>	87,74		
<b>RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS</b>	<b>901 730</b>	8,08	<b>-1 184 072</b>	-12,18	<b>2 085 802</b>	-178,14		
Produits exceptionnels sur opérations de gestion	34 591	0,31	11 106	0,11	23 485	211,48		
7710000 Produits except.operation	657	0,01	2 048	0,02	-1 391	-67,91		
7721000 Produits/exercices	33 934	0,30	9 058	0,09	24 876	274,63		
Produits exceptionnels sur opérations en capital								
Reprises sur provisions et transferts de charges								
<b>Total des produits exceptionnels</b>	<b>34 591</b>	0,31	<b>11 106</b>	0,11	<b>23 485</b>	211,48		
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	3 500	0,03	13 358	0,14	-9 858	-73,79		
6710000 Charges exceptionnelles	3 500	0,03			3 500	NS		
6723000 Impots a payer ded/ ex.an			13 358	0,14	-13 358	-99,99		
Charges exceptionnelles sur opérations en capital								
Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions								
<b>Total des charges exceptionnelles</b>	<b>3 500</b>	0,03	<b>13 358</b>	0,14	<b>-9 858</b>	-73,79		
<b>RÉSULTAT EXCEPTIONNEL</b>	<b>31 091</b>	0,28	<b>-2 252</b>	-0,01	<b>33 343</b>	NS		
Participation des salariés								
Impôts sur les bénéfices	25 000	0,22	25 000	0,26		0,00		

INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN  
(IATA)  
103, rue La Boétie  
75003 PARIS  
Tél: 01 43 59 38 68

**COMPTE DE RÉSULTAT**

Période du 01/01/2000 au 31/12/2000

DÉTAILLÉ Présenté en Francs

COMPTE DE RÉSULTAT ( suite )	Exercice clos le		Exercice précédent		Variation	
	31/12/2000		31/12/1999		absolue	%
	(12 mois)		(12 mois)		(12 / 12)	
6970000 Ila	25 000	0,22	25 000	0,26		0,00
<b>Total des Produits</b>	<b>12 024 672</b>	107,75	<b>10 978 147</b>	113,07	<b>1 046 525</b>	9,53
<b>Total des Charges</b>	<b>11 116 851</b>	99,61	<b>12 189 471</b>	125,54	<b>-1 072 620</b>	-8,79
<b>RÉSULTAT NET</b>	<b>907 821</b>	8,13	<b>-1 211 324</b>	-12,47	<b>2 119 145</b>	-174,93
	<i>Bénéfice</i>		<i>Perte</i>			
Dont Crédit-bail mobilier	<b>11 075</b>	0,10	<b>1 140</b>	0,01	<b>9 935</b>	871,49
6122000 Redev. credit-bail mobil.	11 075	0,10	1 140	0,01	9 935	871,49
Dont Crédit-bail immobilier						

F

**INSTITUT  
DU TRANSPORT AÉRIEN**  
 (SA)  
 103, rue La Boétie  
 75008 PARIS  
 Tél. : 01 43 59 38 68



# AERO CLUB D'ITALIA

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

(D. Sergio De Luca)

# BILANCIO CONSUNTIVO 2001

**RELAZIONE DEL PRESIDENTE DELL'AERO CLUB D'ITALIA  
SULLA GESTIONE RELATIVA ALL'ANNO 2001**

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

*(Dr. Sergio De Luca)*



Signori Presidenti,

l'esercizio finanziario 2001, oltre ad avere incontrato le ormai croniche difficoltà di vario ordine, dovute alla particolare situazione economica del Paese, ed evidenziatesi con un limitato contributo del Ministero dei Trasporti, è stato caratterizzato anche questo anno, dalla concessione di un esiguo contributo da parte del CONI, così come avvenuto anche per tutte le altre federazioni sportive, che ha indotto ad adottare rigide misure di contenimento della spesa in coerenza con i vincoli di bilancio.

L'energica contrazione delle uscite, volta prioritariamente ad un drastico contenimento delle spese di funzionamento dell'Ente, ha comunque consentito il sostegno dell'attività istituzionale attraverso l'erogazione agli Aero Club federati di contributi.

Al riguardo, si evidenzia come il trasferimento della sede dell'Ente nel prestigioso immobile di proprietà abbia determinato una sensibile riduzione delle spese di gestione.

A fronte della difficile suddetta situazione, il Commissario Straordinario e gli Organi Statutari si sono impegnati in modo continuo e pressante al fine di ottenere sia lo slittamento di onerosi impegni finanziari, sia la concessione di ulteriori contributi da parte dello Stato.

Al riguardo, il contributo del CONI, assegnato all'inizio dell'esercizio finanziario in misura ridotta rispetto all'anno precedente, è poi stato concesso in misura invariata consentendo all'Ente di garantire la copertura finanziaria delle spese sostenute dalle squadre delle varie specialità che hanno partecipato alla seconda edizione dei "World Air Games" svoltisi in Spagna.

E' doveroso, tuttavia, sottolineare che nell'anno 2002 il sostegno finanziario da parte del CONI risulta notevolmente ridotto.

Si da, comunque, assicurazione che l'impegno profuso nell'anno 2001 non si è esaurito, bensì prosegue con immutato vigore, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2002, risultati tali da garantire nuova vitalità agli Aero Club federati ed a tutta l'utenza in generale, fermi gli esiti delle azioni di Governo in relazione ai provvedimenti preannunciati nella legge finanziaria 2002.

Nel 2001 è proseguita l'operazione di recupero dei crediti dell'Ente, pur nelle difficoltà procedurali ed operative dovute alla esiguità del numero di personale in servizio rispetto all'organico.

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



IL DIRIGENTE

(Dr. *Stefano De Luca*)

PER COPIA CONFORME

L'esito dell'operazione può sostanzialmente definirsi positivo, considerata la risposta degli Aero Club federati agli inizi di procedimento della revoca delle federazioni e delle esecuzioni degli aeromobili, risposta che si è concretizzata, in un numero significativo di casi, nel pagamento dei relativi debiti.

Si evidenzia, infatti, che l'aumento della massa dei residui attivi, quantificato in Lire 260 milioni circa rispetto all'esercizio precedente, è essenzialmente riconducibile ad un rallentamento determinatosi nelle operazioni di riscossione in relazione alle attività di adeguamento del software alle problematiche di gestione dell'EURO, nonché alla anticipata interruzione del servizio da parte dell'Istituto Tesoriere per le necessarie operazioni di conversione connesse all'imminente ingresso della Moneta Unica.

In conclusione si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2001.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, considerata la situazione finanziaria in cui si è trovato ad operare l'Ente nel 2001, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

I risultati sportivi, in particolare in ambito internazionale, conseguiti dalle squadre nazionali nel 2001, hanno ancora una volta confermato l'alto livello tecnico ed agonistico delle rappresentanze Ae.C.I., consentendo all'Italia di consolidare la propria preminente collocazione tra le nazioni maggiormente competitive nel settore degli sport aeronautici.

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

*(Dr. Sergio De Luca)*

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2001  
1. VOLO A MOTORE

a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare aeree di Rally .....	8
- Gare Acrobazia Aerea.....	5
- Gare di Velocità.....	1
- Gare varie.....	3
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate.....	30
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate.....	161
- Licenze di Commissario Sportivo rilasciate.....	0
- Licenze di Commissario Sportivo rinnovate.....	4
- Licenze F.A.I. Elicottero rilasciate .....	0
- Licenze F.A.I. Elicottero rinnovate .....	0

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

W.A.G. Rally - Cordoba (Spagna) - 20/6 - 1/7/2001  
W.A.G. Acrobazia Burgos (Spagna) 19/6 - 1/7/2001  
Campionati Europei Acrobazia cat. Avanzata - Ungheria 24/8 - 4/9/2001

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE 2001:

CASTIGLIONI CARLO	AE.C. VERGIATE
ARMIRAGLIO MAURIZIO	AE.C. VERGIATE
AERO CLUB VERGIATE	
ZOPPI PAOLO	AE.C. MILANO
MOZZI ALBERTO	AE.C. LUGO
CORTE PAOLA	AE.C. MILANO
DALLAN SERGIO	AE.C. MILANO
DALLAN SERGIO	AEC. MILANO
FONTANA ILARIA	AE.C. BIELLA
BADÀ ROSANNA	AE.C. BIELLA
DI FEDE GIOVANNI	AE.C. PALERMO

CAMP. ITAL. RALLY CAT. PILOTI	
CAMP. ITAL. RALLY CAT. NAVIGATORI FAI	
CAMP. ITAL. RALLY A SQUADRE	
CAMP. ITAL. ACROBAZIA CAT. AVANZATA	
CAMP. ITAL. ACROBAZIA CAT. INTERMEDIA	
CAMP. ITAL. ACROBAZIA CAT. SPORTSMEN	
CAMP. ITAL. ACROBAZIA CAT. ILLIMITATA	
CAMP. ITAL. ACROBAZIA CAT. LIBERO INTEGR.	
CAMP. ITAL. RALLY CAT. SPORTSMEN	
CAMP. ITAL. RALLY NAVIGATORI CAT. SPORTSMEN	
CAMP. ITAL. VELOCITÀ	

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

(D. Sergio De Luca)

## 2. VOLO A VELA

### a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare Internazionali.....	2
- Gare Nazionali.....	16
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	303
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	25
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate.....	172
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate.....	53

### b. CAMPIONATI E GARE DI VOLO A VELA:

- Coppa Internazionale del Mediterraneo - Campionato italiano cl. libera - Ae.C.C.V.V. 1- 12/8/2001
- Campionato Italiano classe 18 metri - A.C.A.O. 2-10/6/01
- Campionato Italiano classe 15 metri e classe standard - Belluno 28/4 - 6/5/2001
- Campionato Italiano Classe Club/biposto e Coppa del Velino - Ae.C.C.V.V. 14-21/7 e 7-15/8/2001
- Coppa Città di Rieti e Rieti Open Class Cup Campionato italiano promozione - Ae.C.C.V.V. 15-25/8/2001
- 2° Trofeo dei Parchi - Ae.C. L'Aquila 26-29/7/2001
- Trofeo Novi 2000 - Ae.C. F. Padova 18-20 e 25-27/5/2001
- Trofeo Città di Torino - Ae.C. Torino 30-31/3 e 1/4, 6-8/4/2001
- 7° Trofeo Città di Ferrara - Ae.C. Volovel. Ferrarese 15-17 e 22-24/6/2001
- Trofeo Alpe Adria - Ae.C. Giuliano 11-13 e 18-20/5/01

### c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA 2001:

MONTI ROBERTO	A.C.A.O.	Distanza classe libera
AVANZINI LUCIANO	A.C.A.O.	Distanza classe 15 metri
BRIGLIADORI RICCARDO	A.E.C.V.V. LARIANO	Distanza classe 15 metri
PINNI VITTORIO	A.E. C. PARMA	Distanza Classe sport
MARUELLI STEFANO	A.E.C. BIELLA	Distanza promozione
PARIS GIORGIO	A.E.C. TRENTO	Classe standard
GALETTO GIORGIO	AERO CLUB BOLZANO	Classe 15 m.
MONTI ROBERTO	A.C.A.O.	Classe 18 m.
GHIORZO STEFANO	A.C.A.O.	Classe libera

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00166 ROMA



IL DIRIGENTE

(Dr. *M. De Luca*)

MANTICA UMBERTO      A.C.A.O.  
BRUTTINI ALESSANDRO      AE.C. FOLIGNO

Classe libera  
Promozione

d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- W.A.G. Acrobazia alianti - Palma del Rio (Spagna) 21/6-2/7/01
- W.A.G. Classe 18 m. - Lillo (Spagna) - 21/6 - 2/7/2001
- W.A.G. World Class - Lillo (Spagna) - 21/6 - 2/7/2001
- Campionato Mondiale femminile - Porciunai (Lituania) - 21/7-12/8/01
- Campionati Mondiali Classi F.A.I. Mafeking (Sud Africa) - 18-31/12/2001

e. INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE 2001:

DIAMANTE.....1  
ORO.....0  
ARGENTO.....6

3 - PARACADUTISMO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare valedoli per i campionati nazionali.....6
- Gare non valide per i campionati nazionali.....0
- Licenze F.A.I. rinnovate.....195
- Licenze F.A.I. rilasciate.....38

CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO 2001

- INDIVIDUALI

SIGNORETTI FRANCESCO      Centro Sportivo Carabinieri  
ANGERER THOMAS      Centro Sportivo Carabinieri  
TONDI ANTONELLA      AERO CLUB LATINA  
RUGGERI ALESSANDRO      Centro Sportivo Carabinieri

STILE UOMINI  
PRECIS. ATTERRAGGIO M. F.  
"      "  
COMBINATA MASCHILE

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

(Dr. Sergio Bellini)

## CAMPIONI ITALIANI DI PARACADUTISMO 2001

### - A SQUADRE

- FPA (Formazione Paracadute Aperto) - CENTRO SPORTIVO ESERCITO  
(Tancredi Renato - Tanda Piero - Bevilacqua Paolo - Busato Stefano - Mancino Luciano)

- Precisione - CENTRO SPORTIVO ESERCITO  
(Bevilacqua Paolo - Pellegrino Antonio - Giannelli Fabrizio - Tresoldi Giuseppe - Squadrone Giorgio)

- FCL (Formazione Caduta Libera) a 4 elementi assoluti - AERO CLUB ARTENA  
(Tegoni Francesco - Arrigo Marco - Piccolo Livio - Marchioro Luca - Poretti Luca)

- FCL (Formazione Caduta Libera) a 4 elementi esordienti - AERO CLUB VERONA  
(Chiarin Antonella - Quadrio Ivan - Zanini Mirko - Bertelè Lorenzo - Carnielli Alessandro)

- FCL (Formazione Caduta Libera) a 8 elementi assoluti - AERO CLUB ARTENA  
(Tegoni Francesco - Lorenzetti Fabio - Del Giudice Fabrizio - Arrigo Marco - Udine Placido - Stanga Luca - Marchioro Luca - Piccolo Livio - Piccinini Claudio)

- Freestyle - A.E.C. PISA  
(Martinengo Stefania - Fabbi Filippo)

- Skysurfing - A.E.C. MONTAGNANA  
(Antolini Marco - Basso Manuel)

- Freeflying - A.E.C. PISA E AERO CLUB MODENA  
Martinengo Stefania - Fabbi Filippo - Aero Club Pisa  
Dassori Gabriele - Aero Club Modena

### b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

La specialità ha partecipato ai World Air Games 2001 in Spagna per le categorie:

- Discipline Classiche - Stile e precisione;
- Figure in caduta libera a 4 elementi;

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

(Dr. *Agostino De Luca*)

- Freestyle;
- 6th World Games 2001 Freestyle - Akita (Giappone) - 16-26/8/2001.

4 - AEROMODELLISMO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare a carattere Internazionale.....7
- Gare per la disputa del Campionato Italiano.....50
- Licenze F.A.I. rilasciate.....34
- Licenze F.A.I. rinnovate.....406
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate.....6
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate.....116
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati.....141

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI 2001:

- Campionato Mondiale Senior F1 ABC - Lost Hill (California) - 8-14/10/2001
- Campionato Europeo F2 - Valladolid (Spagna) - 6-12/8/2001
- Campionato Mondiale F3A - Cork (Irlanda) - 24/8-2/9/2001
- Campionato Mondiale F3C - Muncie (U.S.A.) - 6-16/9/2001
- Campionato Europeo F3J - Holic (Slovacchia) 1-8/7/2001
- Campionato Europeo F4C - Woclawek (Polonia) - 4-11/8/2001

c. CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO 2001:

- BRUSSOLO VITTORIO AERO CLUB TREVISO
- LOVATO MARIO AERO CLUB TREVISO
- GUADAGNO ROBERTO AERO CLUB RIETI
- DE ANGELINI GIACOMO AERO CLUB ROMA
- BOGNOLO CLAUDIO AERO CLUB GIULIANO
- BERTOLANI BENITO AERO CLUB LUCCA
- CANCELLI MARCO AERO CLUB SIENA
- RUSSO ANTONIO AERO CLUB GIULIANO
- TOMELLERI SERGIO AERO CLUB LUGO
- MAGGI ALBERTO AERO CLUB BERGAMO

- CAT. F1A
- CAT. F1B
- CAT. F1C
- CAT. F1D
- CAT. F1E
- CAT. F1G
- CAT. F1H
- CAT. F1M
- CAT. F2A
- CAT. F2B

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE  
(Dr. Sergio De Luca)

LOSI - LOSI  
 PAOLICCHI CRISTIANO  
 SILVESTRI SEBASTIANO  
 CRINO' GIANLUCA  
 LUCCHI STEFANO  
 LANZI LUCA  
 MUCEDOLA PAOLO  
 VERARDI MASSIMO  
 LANDI ALDO  
 SCHALLER URS

AERO CLUB VARESE  
 AERO CLUB PISA  
 AERO CLUB BOLZANO  
 AERO CLUB ROMA  
 AERO CLUB RIMINI  
 AERO CLUB FIRENZE  
 AERO CLUB VARESE  
 AERO CLUB BOLOGNA  
 AERO CLUB PISA  
 AERO CLUB FIRENZE

CAT. F2C Team Racing  
 CAT. F2D  
 CAT. F3A  
 CAT. F3A/S  
 CAT. F3C  
 CAT. F3C/S  
 CAT. F3D  
 CAT. F3J  
 CAT. F4C  
 CAT. F5F

**5 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:**

**a. ATTIVITÀ E DATI 2001:**

- Gare di volo da diporto o sportivo senza motore organizzate dagli Aero Club.....1
- Gare di volo da diporto o sportivo con motore organizzate dagli Aero Club.....0
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore.....6
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore.....15
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS prov. di motore.....7
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS prov. di motore.....14
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. privi motore.....0
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. privi motore.....0
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. prov. motore... ..13
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. prov. motore.....1

**b. CAMPIONATI ITALIANI 2001**

- Campionato Italiano U.L.M. Aero Club Pisa - 21-23/9/01

AERO CLUB D'ITALIA  
 Via Cesare Beccaria, 35A  
 00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

(Dr. *P. De Luca*)



c. CAMPIONI ITALIANI V.D.S 2001

- Campione Italiano Multiassi - Erik Kustatscher (Aero Club Venezia)
- Campione Italiano Pendolari - Marco Cianfanelli (Aero Club Artena)

d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI:

- W.A.G. 2001 Spagna per le categorie Deltaplano, Parapendio e Paramotore

6 - AEROSTATICA:

a. ATTIVITÀ E DATI 2001:

- Gare .....1
- Licenze F.A.I. rinnovate .....7
- Licenze F.A.I. rilasciate .....0
- Tessere commissario sportivo rilasciate.....0
- Tessere commissario sportivo rinnovate.....1

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI:

- W.A.G. 2001 Palloni ad aria calda e Palloni a gas Siviglia (Spagna) 22/6 - 17/2001

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

(D. Sergio De Luca)

## PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

### 1 - VOLO A MOTORE:

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 61 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	614
- Licenze di pilota privato.....	451
- Licenze di pilota commerciale.....	119
- Abilitazioni IFR.....	41
- Abilitazioni istruttori.....	35
- Licenze pilota privato elicotteri.....	15
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	9

Le licenze di pilota privato e commerciale di elicotteri sono state conseguite presso la Scuola Nazionale Elicotteri con sede sull'aeroporto di Lugo e presso l'Aero Club di Varese. Nell'anno in esame si è registrata, rispetto alla precedente annualità, una contrazione del numero dei titoli aeronautici conseguiti pari circa al 18%.

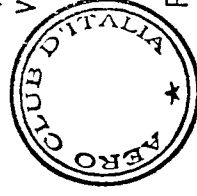
### 2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 24 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....	105
- Abilitazioni di istruttore di alianti.....	1

Nella specialità del volo a vela si è riscontrata una diminuzione dei titoli conseguiti pari al 42%.



AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA

PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

*(Dr. Sergio DeLuca)*

### 3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

#### a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 2560 allievi di volo libero e di volo a motore, con un incremento del 15% rispetto allo scorso anno. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato VDS, registrando un calo pari al 13% rispetto ai dati del 2000:

- con apparecchi privi di motore n. 53 corsi
- con apparecchi muniti di motore n. 74 corsi, di cui 6 anche per il conseguimento dell'abilitazione al pilotaggio di apparecchi con ala rotante.

#### b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1345, di cui:

- allievi idonei: 604, pari al 45% rispetto al totale
- allievi non idonei: 10, pari all'1%
- allievi assenti agli esami: 86, pari al 7%
- allievi dei corsi di cui non è stata ancora presentata domanda di esame: 645, pari al 47%.

#### c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1215, di cui:

- allievi idonei 514, pari al 43% rispetto al totale
- allievi non idonei 7, pari all'1%
- allievi assenti agli esami 101, pari al 7%
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame 593, pari al 49%.

In totale gli attestati rilasciati dall'Ae.C.I., nel 2001, sono stati 1284, di cui 17 per ala rotante e 182 per sanatoria e conversione di titoli aeronautici, con un calo di circa il 21%.

Da evidenziare che gli apparecchi del VDS identificati nel 2001 sono stati 312, praticamente invariati rispetto al 2000. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2001 è di 6554 unità. Inoltre, nel corso del 2001 sono state certificate le Scuole di Volo da Diporto o Sportivo, come di seguito indicato:

- con apparecchi privi di motore numero 3 nuove scuole, dalla n. 99 alla n. 101;
- con apparecchi muniti di motore numero 1 scuola, la n. 147.



Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA

PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

*[Signature]*

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....	446
- velivoli dell'A.M. in corso di cessione agli Aero Club federati.....	39
- elicotteri di proprietà dell'Ae.C.I. dati in esercizio, o in convenzione, alla S.N.E. ....	5
- Elicotteri in esercizio agli Aero Club federati.....	4

2 - ALIANTI E MOTOALIANI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....	169
- alianti e motoalianti di proprietà dell'Ae.C.I. dati in esercizio, con convenzione, ad Ae.C. Centrale Volo a Vela.....	18

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 681

3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2001, un'attività di ore 105.618, con un decremento rispetto al 2000, di circa il 2%, così suddivisa:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....	50.336
- ore di volo a motore per turismo e sport.....	51.982
- ore di volo a motore per attività acrobatica.....	936
- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica.....	1928
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....	436

totale ore di volo a motore

-----  
105.618

=====

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

(D. Verbo De Luca)

#### 4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un decremento del 13% rispetto allo scorso anno;  
- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti.....3.828

- ore di volo su alianti per turismo e sport.....36.389

-----  
totale ore volo con alianti      40.217  
=====

#### 5 - ATTIVITÀ MOTOALIANI:

Nel corso del 2001 si è registrato un calo di circa il 23% nelle ore volate per tale disciplina

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti.....514

- ore di volo per turismo e sport su motoalianti.....2586

-----  
totale ore volo con motoalianti      3100  
=====

#### 6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

Tale attività ha registrato un calo di circa il 46% rispetto all'anno precedente

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....1203

- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva.....3976

-----  
totale ore di volo per traino alianti      5179  
=====

#### 7 - ATTIVITÀ LANCI CON VERRICELLO, ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- lanci effettuati con verricello n. 125, attività in forte calo rispetto allo scorso anno  
- ore di volo totali per le varie attività (Motore e Vela) 154.114 (- 8%).

Dall'esame dei dati forniti dagli Aero Club federati si è riscontrata una riduzione di circa 13.500 ore nell'attività totale effettuata dagli stessi, dovuta al calo riscontrato sia nell'attività di volo a vela, sia nell'attività di volo a motore.

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

(Dr. Sergio De Lisa)

PARTE IV - PIANO RINNOVO FLOTTA

1 - AEROMOBILI IN ESERCENZA AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA:

Al 13 febbraio 2001 risultano in esercizio ad Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 31 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9 (18 dei quali in corso di definitiva cessione)
- n. 2 velivoli d.c. scuola tipo F22 C
- n. 9 velivoli d.c. scuola AGUSTA SF 260 (3 dei quali in corso di definitiva cessione)
- n. 3 velivoli d.c. acrobatico MUDRY CAP 10 B (di cui 2 in corso di definitiva cessione)
- n. 1 velivolo traino aliante ROBIN DR 400/180
- n. 13 aliante d.c. scuola GROB G 103 TWIN ACRO
- n. 8 aliante d.c. scuola SCHLEICHER ASK 21 (2 dei quali in corso di definitiva cessione)
- n. 1 aliante JANUS
- n. 3 aliante LS4
- n. 8 aliante DG 300

Risultano inoltre disponibili (da assegnare) i seguenti aeromobili:

- n. 2 aliante d.c. scuola SCHLEICHER ASK 21;
- n. 2 aliante d.c. scuola Elan DG 500;
- n. 1 aliante Elan DG 300;
- n. 3 verricelli per il traino aliante Tost "Munich" (in corso di assegnazione).

b. - AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

Al 31 dicembre 2000 risultavano in esercizio ad Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 2 Elicotteri BERNARDI NH300C
- n. 3 Elicotteri SCHWEITZER HE69C
- n. 18 velivoli traino aliante CESSNA 305 C

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

*(D. Bersello DeLuca)*

c. - ACQUISIZIONI IN CORSO

c.1 - LAVORAZIONI PREVISTE

Sono state avviate le procedure di gara per l'assegnazione dei seguenti contratti:

- ricondizionamento n. 4 CESSNA L19 allo standard 305C e rimessa in efficienza n. 1 CESSNA 305C;
- certificazione ricambi per velivoli tipo CESSNA 305C.

2 - INCIDENTI AEREI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA Ae.C.I.

Nel corso dell'anno 2001, gli aeromobili della flotta Ae.C.I. sono stati coinvolti in n. 10 sinistri di cui sono stati protagonisti: 3 alianti, 2 Cessna 305 C, 1 CAP 10 e 4 TB9.

3 - INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2001 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati, verificatisi nel corso del 2000 sono stati 44 a fronte dei 39 del 2000 e dei 31 del 1999, con 4 feriti e 7 decessi, oltre ad 1 incidente nella specialità del VDS.

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

(Dr. Sergio De Luca)





PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2001

Nel 2001 sono stati erogati contributi a sostegno attività didattica e sportiva nel volo a motore, volo a vela e volo da diporto o sportivo per complessive £ 346.347.474.

2 - RAPPORTI CON LA F.A.I.

Nel 2001 sono stati consegnati i Diplomi "Paul Tissandier" conferiti dalla F.A.I. su proposta dell'Aero Club d'Italia, ai Sigg.: Isp. Gen.le D.G. della Sanità Militare Prof. Antonio Tricarico, Sig. Carlo Marchetti, Av. Daniela Salmini. E' stato, altresì, il diploma di gruppo onorario della F.A.I. alla squadra nazionale di volo a vela che ha conquistato il titolo di campione del mondo a Bayreuth nel 1999.

I rapporti con la F.A.I. sono stati, anche nel 2001, molto intensi e proficui.

3 - NOTIZIARIO E ANNUARIO Ae.C.I. - ATTIVITÀ PROMOZIONALE

Prosegue la diffusione mensile della Rassegna Stampa Ae.C.I., inaugurata nel mese di ottobre 1995, contenente, oltre alle comunicazioni emanate direttamente dall'Ae.C.I., anche notizie di interesse per gli Aero Club, stralciati dai più importanti quotidiani di livello nazionale e dai mensili di settore.

È continuato, inoltre, nel corso dell'anno l'interesse della stampa anche non di settore, che ha più volte richiesto e pubblicato notizie sulle attività aeronautiche e dei media, che hanno dedicato al volo alcuni minuti delle trasmissioni in programma su alcune reti locali e sulle emittenti nazionali.

Sono, inoltre, in corso contatti con l'emittente televisiva "Nuvolari" per la programmazione e messa in onda di una serie di servizi televisivi concernenti le attività aeronautiche. L'Aero Club d'Italia ha, inoltre, assegnato, per l'anno 2001 un premio di L. 10.000.000 da ripartire in parti uguali tra i soci del Club Aviazione Popolare che abbiano completato, nel corso dell'anno, la costruzione di un velivolo amatoriale e ne abbiano ottenuto il relativo certificato di navigabilità speciale.

4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI

Attualmente gli Aero Club federati sono n. 82.

Gli Aero Club in liquidazione alla fine dell'anno 2001 risultano essere: Forlì, Sassari e Trento.

Nel 2000 sono state aggregate 8 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo, mentre 4 sono state le revocche.

IL DIRIGENTE  
(Dr. *Angelo De Luca*)

PER COPIA CONFORME



Alla fine dell'anno 2001 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo risultano essere 100; altre 6 Associazioni svolgono attività varie. Alla fine del 2001 risultano commissariati gli Aero Club Friulano, Centrale Volo a Vela, Perugia e Crotone.

#### 5 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Come stabilito dal Consiglio Federale, nella riunione del 29/11/1999, la quota di federazione che gli Aero Club sono tenuti a versare annualmente all'Aero Club d'Italia è pari ad euro 3098,74 oltre ad euro 30,99 per ogni socio iscritto. È rimasta invariata la somma di euro 2.582,28 quale importo relativo alla quota di ammissione alla qualifica di Aero Club federato.

La quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia è pari ad euro 1291,14.

#### 6 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

I rapporti con i Ministeri vigilanti sono stati caratterizzati da un'ampia collaborazione e sensibilità nei riguardi delle problematiche dell'Aero Club d'Italia.

Nonostante le difficoltà attraversate, che lo hanno costretto a ridurre i contributi alle federazioni, il CONI ha sempre prestato attenzione ed interesse per le problematiche dell'Ente.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

#### 7 - PERSONALE AE.C.I.

Nel corso dell'anno sono cessati dal servizio un dirigente generale, 3 unità di posizione B2 e una di posiz. C1. Pertanto, il contingente al 31/12/2001 era di n. 36 unità, di cui due a part-time (1 di pos. C1 e 1 di pos. B1).

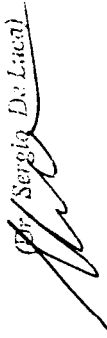
AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

*(Dr. Sergio De Luca)*



## PARTE VI - CONTO CONSUNTIVO 2001

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, passo ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il conto consuntivo del nostro Ente che viene sottoposto alla Vostra approvazione è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il D.P.R. 18/12/79 n. 696 e si compone, ai sensi dell'art. 32 di quest'ultimo decreto del rendiconto finanziario, della situazione patrimoniale e del conto economico oltre ad una situazione amministrativa riepilogativa generale.

### RENDICONTO FINANZIARIO

Dagli elaborati del settore amministrativo (allegati n. 1 e n. 2) che riportano rispettivamente, il consuntivo finanziario generale delle entrate e delle spese, risulta quanto segue:

#### A) Entrate di competenza

1. Previsioni iniziali di entrata  
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio  
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio

Previsioni definitive di entrate approvate anno 2001

9.542.013.225
882.533.118
<u>243.456.107</u>
<u>10.181.090.236</u>

2. Somme riscosse + avanzo 2000 + utilizzo Fondo liquidazione al personale  
Somme rimaste da riscuotere

Totale accertamenti anno 2001

6.043.710.837
<u>2.253.236.376</u>
<u>8.296.947.213</u>

3. Variazioni globali rispetto alle previsioni

<u>1.884.143.023</u>
----------------------

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

(D<sup>o</sup> Sergio De Lisi)

**B) Spese di competenza**

1. Previsioni iniziali di spesa  
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio  
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio

9.542.013.225  
1.756.018.243  
1.116.941.232  
10.181.090.236

Totale previsioni definitive di spesa

2. Somme pagate  
Somme rimaste da pagare

4.721.573.230  
3.533.419.147  
8.254.992.377

Totale impegni anno 2001

3. Variazioni globali rispetto alle previsioni

1.926.097.859

**C) Residui attivi**

1. Residui all'inizio dell'esercizio

5.908.870.360

2. Somme riscosse  
Somme rimaste da riscuotere

1.863.335.122  
3.917.083.935  
5.780.419.057

Totale residui attivi accertati

128.451.303

3. Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno

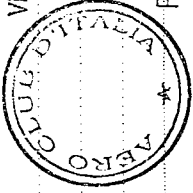
AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

(Dr. Sergio De Luca)

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

*(D. Luigi De Luca)*

D) <u>Residui passivi</u>	
1. Residui passivi all'inizio dell'esercizio	9.406.974.247
2. Somme pagate	2.316.165.547
Somme rimaste da pagare	6.878.448.043
Totale residui passivi impegnati	9.194.613.590
3. Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	212.360.657
Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente:	
• un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a Lire	1.884.143.023
• un minore importo della spesa impegnata rispetto alla previsioni pari a Lire	1.926.097.859
• una variazione in diminuzione dei residui attivi di Lire	128.451.303
• una variazione in diminuzione dei residui passivi di Lire	212.360.657
• un Fondo Liquidazione Personale di Lire	1.031.213.459
si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari a Lire	1.157.077.649

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nell'allegato n. 6 "Tabella dimostrativa dell'avanzo di amministrazione al 31/12/01" che presenta un avanzo di L. 1.157.077.649.

Il risultato positivo è dovuto:

• al mantenimento del Fondo Liquidazione del Personale nell'avanzo	1.031.213.459
• all'avanzo di competenza risultante dalla diff. tra le entrate acc. e le uscite imp.	41.954.836
• alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui attivi e passivi	83.909.354

L'avanzo di amministrazione al 31/12/01 pari a L. 125.864.190 è comprensivo della quota di competenza dell'esercizio finanziario 2001 per l'adeguamento del Fondo Liquidazione al Personale ammontante a L. 125.748.125. Pertanto l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/01 è di L. 116.065, pari ad € 59,94, e verrà destinato ad un capitolo di spesa del bilancio dell'esercizio 2002 con apposita deliberazione da parte del Consiglio Federale e posta all'approvazione di codesta Assemblea.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario, passiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

A) - ENTRATE -	16.176.176.602
Previsioni di entrate	12.436.363.305
Riscossioni effettuate	
Differenze rispetto alle previsioni	<u>3.739.813.297</u>
B) - SPESE -	13.853.025.263
Previsioni di spese	7.037.738.777
Pagamenti effettuati	
Differenze rispetto alle previsioni	<u>6.815.286.486</u>

Da tale prospetto si nota che nel corso del 2001 l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario tra riscossioni e pagamenti di circa L. 19.500.000.000 con un decremento di circa il 26,69% rispetto al 2000.

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

*Giorgio De Leo*

218.746.720
30.000.000
250.000.000
16.692.515
2.687.137
40.000.000
396.324.913
170.000.000
<u>639.077.011</u>

**UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE**

- minori aliquote contributive
- maggiori contributi CONI
- maggiori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi
- minori entrate per redditi e proventi patrimoniali
- minori entrate per recuperi diversi
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche
- minori entrate per mutui bancari

Le variazioni in uscita derivano in particolare da:

- DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE
- maggiori spese per gli Organi dell'Ente
- minori spese per il personale in attività di servizio
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi
- maggiori spese per prestazioni istituzionali
- maggiori spese per trasferimenti passivi
- minori spese per oneri finanziari
- maggiori spese per oneri tributari
- minori spese per poste correttive e compensative
- minori oneri per spese non classificabili in altre voci
- minori spese per acquisizione beni di uso durevole
- maggiori spese per acquisizione e manutenzione di immobilizzazioni tecniche
- maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari
- maggiori spese per indennità di anzianità
- maggiori spese per rimborsi mutui

0
25.000.000
308.332.379
144.513.966
10.206.262
443.312.714
66.622.706
629.600
248.755.333
60.000.000
170.000.000
700.922.117
5.000.000
157.239.005
5.963.765
<u>639.077.011</u>

**AERO CLUB D'ITALIA**

Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE  
(Dr. Sergio De Luca)

## SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale dell'esercizio chiuso al 31/12/01 è stata redatta secondo lo schema previsto dal D.P.R. n. 696 ed è considerata nei seguenti due prospetti:

- allegato n. 4 che contiene le attività della situazione patrimoniale consolidata raffrontate con l'analoga situazione all'inizio dell'esercizio;
- allegato n. 5 che contiene le passività della situazione patrimoniale consolidata raffrontata con l'analoga situazione all'inizio dell'esercizio.

I prospetti n. 4 e 5 presentano in sintesi i seguenti risultati:

### TOTALE ATTIVITA'

Disavanzo economico esercizi precedenti  
Disavanzo economico esercizio  
Conti d'ordine

43.648.143.750
14.784.999.238
322.962.822
<u>5.050.000</u>
<u>58.761.155.810</u>

### TOTALE PASSIVITA'

Netto patrimoniale  
Avanzo economico dell'esercizio  
Conti d'ordine

34.956.113.300
23.799.992.510
0
<u>5.050.000</u>
<u>58.761.155.810</u>

AERO CLUB D'ITALIA

Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
AL DIRIGENTE

*(Dr. Sergio De Luca)*

Si evidenziano le **VARIAZIONI** rispetto all'esercizio 2000.

**A) NELLE ATTIVITA'**

Disponibilità liquide  
Residui attivi  
Depositi cauzionali  
Rimaneze attive di esercizio  
Investimenti mobiliari  
Immobili  
Immobilizzazioni tecniche  
Disavanzo economico esercizio

650.560.462  
261.449.951  
0  
- 51.315.360  
0  
558.522.428  
- 1.549.667.115  
322.962.822

**TOTALE**

**192.513.188**

**B) NELLE PASSIVITA'**

Residui passivi  
Fondi di accantonamento  
Poste rettificative dell'attivo  
Eccedenza patrimoniale  
Avanzo economico esercizi precedenti  
Avanzo economico dell'esercizio

1.004.892.943  
- 150.014.037  
- 662.365.718  
0  
0  
0

**TOTALE**

**192.513.188**

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

(Dr. Sergio De Luca)



A commento di tale raffronto si chiarisce che:

- a) le consistenze liquide ammontano al 31/12/01 a complessivi milioni 5.398,625 sono depositate presso la Tesoreria dello Stato;
- b) i residui attivi sono aumentati di circa 260 milioni, sostanzialmente in conseguenza ad un rallentamento determinatosi nelle operazioni di riscossione in relazione alle attività di adeguamento del software alle problematiche di gestione dell'euro, nonché alla anticipata interruzione del servizio da parte dell'Istituto Tesoriere per le necessarie operazioni di conversione connesse all'imminente ingresso nella Moneta Unica. Tali residui hanno una consistenza globale a fine esercizio di mil. 6.170,320 e sono così formati:

• Contributo Ministero dei Trasporti (ordinario)	206.000.000
• Contributo del Ministero della Difesa	0
• Contributo del CONI	205.405.269
• Crediti Aero Club federati per:	
1. quote e contributi associativi	1.407.840.044
2. vendita pubblicazioni	210.000
3. nolo velivoli ed apparati	804.023.213
4. rimborso parziale assicurazione	524.910.797
5. cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti e macchinari	478.645.991
• Proventi derivanti da prestazione di servizi	27.620.000
• Recupero e rimborsi diversi	9.371.889
• Entrate eventuali	0
• Interessi attivi	0
• Ritiro depositi a cauzione	2.500.000
• Crediti verso lo Stato	0
• Riscossione di mutui al personale	0
• Mutui bancari	0
• Partite di giro	0
	2.503.793.108
	6.170.320.311

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35b.  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

Dr. Sergio De Luca

c) le rimanenze attive d'esercizio risultano sostanzialmente invariate ed hanno una consistenza complessiva a fine esercizio di L. 2.150.331.262 e risultano così costituite:

- pubblicazioni e distintivi	31.947.262
- risconti attivi (anticipi velivoli)	2.118.384.000

d) gli investimenti mobiliari non hanno subito movimenti ed hanno una consistenza a fine esercizio come di seguito esplicitate:  
partecipazione Scuola Nazionale Aeronautica 20.000.000

e) per quanto riguarda il cespite immobiliare (palazzina di via C. Beccaria) è iscritto in inventario al suo costo storico di L. 3.450.000, incrementato delle spese sostenute negli ultimi esercizi per un valore complessivo di L. 8.097.491.592;

f) le immobilizzazioni tecniche risultano in L. 21.808.826.137 pari all'importo di differenza fra i nuovi acquisti e le alienazioni avvenute nell'anno, nonché modificate con le variazioni patrimoniali;

g) nel deficit patrimoniale si trova iscritto il disavanzo economico degli esercizi precedenti di L. 14.784.999.238. Detta voce rappresenta in sostanza una posta rettificativa del patrimonio netto dell'Ente;

h) i residui passivi sono nel 2001 aumentati per L. 1.004.892.943, sostanzialmente in conseguenza, in ambito di spese correnti, alle gare economiche per l'affidamento di forniture di beni e servizi aggiudicate al termine dell'esercizio finanziario, nonché alla elevazione degli stanziamenti dei capitoli di spese in conto capitale, conseguente alle variazioni di competenza al bilancio preventivo 2001 predisposte dal Consiglio Federale in data 26 novembre 2001, stanziamenti che, così aumentati ed accantonati per effetto della volontà espressa dall'Organo di Amministrazione in occasione della riunione del 17 dicembre 2001, hanno determinato i residui di stanziamento ed hanno una consistenza globale a fine d'esercizio di mil. 10.411.867 e sono così formati:

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35/A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

(D<sup>o</sup> Sergio De Luca)

• da pagare per spese degli Organi dell'Ente	156.906.457
• idem per gli oneri del personale in attività di servizio	561.715.468
• idem per l'acquisto di beni di consumo e servizi	1.204.374.162
• idem per prestazioni istituzionali	1.872.249.111
• idem per trasferimenti passivi	658.322.922
• idem per oneri finanziari	920.458
• idem per oneri tributari	168.963.030
• idem per restituzione rimborsi diversi	2.119.667
• idem per spese per liti e arbitraggi	118.701.689
• idem per oneri vari straordinari	7.210.717
• idem per ricostruzione e ripristino C. Beccaria	5.288.271
• idem per acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	5.472.287.699
• idem per indennità di anzianità al personale dipendente	18.873.438
• idem per interventi a Scuole Nazionali	5.000.000
• idem per partite di giro	158.934.101
	<hr/>
	<u>10.411.867.190</u>

i) le poste rettificative dell'attivo presentano un decremento complessivo di milioni 662,366. La loro consistenza globale a fine esercizio è di milioni 19.594,109; pertanto le corrispondenti voci dell'attivo pari a complessivi milioni 21.808,826 per immobilizzazioni tecniche, mobili e velivoli, risultano ammortizzati per l'89,8%.

In sede di illustrazione del conto economico completeremo il commento a queste voci indicando i criteri e le percentuali adottate per gli ammortamenti eseguiti.

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35<sup>A</sup>  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

*Sergio De Luca*

## CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'esercizio è contenuto nell'allegato 2.

Tale prospetto si può così sintetizzare:

### PARTE CORRENTE MOVIMENTI FINANZIARI

Entrate  
Spese

6.760.700.126  
5.989.545.929

Avanzo di parte corrente

771.154.197

### MOVIMENTI NON FINANZIARI

Ammortamenti  
Rimanenze iniziali e risconti attivi  
Ratei passivi  
Aggiornamento indennità di anzianità  
Sopravvenienze attive e insussistenze passive - rettifiche  
Spese impegnate di competenza di successivi esercizi  
Svalutazione e deprezzamenti  
Sopravvenienze passive e insussistenze attive - rettifiche  
Entrate accertate in precedenti esercizi  
CONI restituzione contributo  
Rata mutuo per ristrutturazione C. Beccaria  
Ratei attivi

1.104.199.313  
2.201.646.622  
14.629.024  
125.748.125  
298.230.564  
2.150.331.262  
0  
253.280.043  
0  
0  
156.824.282  
0

DISAVANZO ECONOMICO

322.962.822

ALHO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

*(D. Sergio De Luca)*

Esaminiamo il conto economico nelle sue varie componenti:

### PARTE CORRENTE

Le entrate sono così articolate:

Entrate contributive	1.412.360.000
Ministero dei Trasporti e Ministero Difesa CONI	406.000.000
Entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	2.964.868.519
Redditi e proventi patrimoniali	1.621.259.444
Poste correttive e compensative di spese correnti	7.312.863
Entrate non classificabili in altre voci	348.899.300
per un ammontare globale	<u>0</u>
	<u>6.760.700.126</u>

I contributi rappresentano circa il 70,75% delle entrate correnti.

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi sono formate dai proventi per il Volo da Diporto o Sportivo e dalla locazione dei velivoli del nuovo Piano Rinnovo Flotta.

Per quanto riguarda le spese correnti notiamo che le voci più consistenti sono:

- le spese per gli organi dell'Ente
- gli oneri per il personale in attività di servizio
- le spese per l'acquisto di beni, servizi, funzionamento commissioni, assicurazioni, ecc.
- le spese per prestazioni istituzionali
- trasferimenti passivi
- oneri tributari

432.000.000
2.286.111.713
1.792.016.881
513.822.529
509.312.714
269.931.328

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

*(Dr. Sergio De Santis)*

## MOVIMENTI NON FINANZIARI

Le entrate dei movimenti non finanziari sono costituite da:

- Variazioni patrimoniali straordinarie dovute al riaccertamento dei residui passivi	212.360.657
- Sopravvenienze attive	85.869.907
- Rettifiche anno in corso	0
- Ratei attivi	0
- Spese impegnate di competenza dei successivi esercizi	2.150.331.262
- CONI restituzione contributo	0
- Rata mutuo per ristrutturazione C. Beccaria	156.824.282
	<u>2.605.386.108</u>

Le uscite dei movimenti non finanziari sono costituite da:

- Aggiornamento indennità di anzianità	125.748.125
- Rimanenze iniziali	32.312.262
- Risconti attivi	2.169.334.360
- Ratei passivi	14.629.024
- Svalutazione e deprezzamenti	0
- Variazioni patrimoniali straordinarie dovute alle sopravv. passive ed ai riaccertamenti dei residui	128.451.303
- Rettifiche anno in corso	124.828.740
- Ammortamenti e deperimenti per complessivi milioni:	

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

(Dr. Sergio De Lucca)

CATEGORIA	ALIQUOTA	IMPORTO
Attrezzature	20%	133.243.760
Automezzi	20%	0
Mobili e arredi d'ufficio	6%	17.874.712
Macchine d'ufficio elettroniche ed elettromeccaniche	18%	42.016.389
Aviorimesse e impianti carburante	3%	6.495.381
Veicoli ed apparati	18%	904.569.071
		<u>1.104.199.313</u>
		<u>3.699.503.127</u>

Alcuni cenni finali restano ancora doverosamente da fornire sulle situazioni del personale la cui consistenza al 31/12/2001 è di 36 unità, così suddivise:

- Direttore Generale n. /
- Dirigente 2<sup>a</sup> fascia n. /
- posizione economica C3 n. 5
- posizione economica C1 n. 5 di cui n. 1 part-time
- posizione economica B2 n. 11
- posizione economica B1 n. 7 di cui n. 1 part-time
- posizione economica A2 n. 5
- posizione economica A1 n. 3

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE  
*(Signature)*  
*(Luca)*

Il rapporto del personale dipendente è regolato ed inquadrato dalla Legge del 20/03/1975 n. 70, dal C.C.N.L. per il personale del Comparto degli Enti Pubblici non economici del 01/07/95 e del 17/02/99 e dal Regolamento Organico del personale di cui al decreto interministeriale 06/01/82.

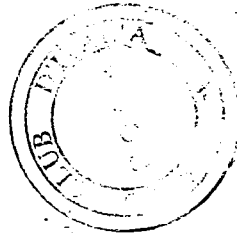
Come già esposto più sopra l'indennità di anzianità maturata al 31/12/01 è stata totalmente accantonata e, per il trattamento di previdenza, il personale è iscritto all'I.N.P.S. e i relativi versamenti sono stati tutti regolarmente effettuati.

\*\*\*\*\*

Signori Presidenti e Delegati degli Enti Federati,

con quanto precedentemente esposto ritengo di aver fornito tutti gli elementi necessari a valutare la situazione quale si presentava alla fine dell'esercizio 2001 evidenziando gli avvenimenti ed i risultati più qualificanti conseguiti nell'anno.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO



PER COPIA CONFORME

AERO CLUB D'ITALIA

IL DIRIGENTE

(D. Sergio De Luca)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Sergio De Luca".



SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31/12/2001

FONDI DISPONIBILI AL 01/01/2001

L. 4.748.064.066

RISCOSSIONI  
c/competenza  
c/residui

L. 5.824.964.117  
L. 1.863.335.122

L. 7.688.299.239

PAGAMENTI  
c/competenza  
c/residui

L. 4.721.573.230  
L. 2.316.165.547

L. 7.037.738.777

L. 5.398.624.528

RESIDUI ATTIVI  
c/competenza  
c/residui

L. 2.253.236.376  
L. 3.917.083.935

L. 6.170.320.311

RESIDUI PASSIVI  
c/competenza  
c/residui

L. 3.533.419.147  
L. 6.878.448.043

L. 10.411.867.190

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/01

L. 1.157.077.649

DISPONIBILITA' AL 31/12/01 CONTO DI TESORERIA

L. 5.455.403.124

La differenza in più di L. 56.778.596, esistente al 31/12/01 sul conto di tesoreria presso la Banca d'Italia, consiste nei mandati n. 1204, 1205, 1208, 1209, relativi ai contributi previdenziali ed assist. del mese di dicembre e nei mandati dal n. 1210 al n. 1217 relativi alla chiusura del fondo di cassa interno nonché della relativa reversale n. 1242 contabilizzati dalla Banca d'Italia il 3 gennaio 2002.

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



L'avanzo è così formato:

Fondo liquidazione al personale

Quota dell'esercizio per l'adeguamento del Fondo indennità anzianità

Avanzo disponibile

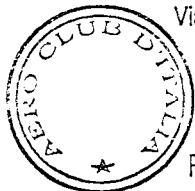
L. 1.031.213.459  
L. 125.748.125  
L. 116.065  
L. 1.157.077.649

PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

*(Dr. Sergio De Luca)*

PASSIVITA'	CONSISTENZE AL 31/12/00	CONSISTENZE AL 31/12/01	DIFFERENZA	
			IN PIU'	IN MENO
<b>DEBITI DI TESORERIA</b>				
Anticipazioni del tesoriere	0	0	0	0
Scoperti di conto corrente	0	0	0	0
<b>RESIDUI PASSIVI</b>				
Debiti verso lo Stato o altri Enti	70.276.188	180.645.182	110.368.994	0
Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	3.467.446.627	3.699.194.217	231.747.590	0
Debiti verso fornitori	5.766.408.881	6.406.115.385	639.706.504	0
Debiti verso terzi per prestazioni ricevute	102.842.551	125.912.406	23.069.855	0
Debiti diversi	0	0	0	0
	9.406.974.247	10.411.867.190	1.004.892.943	0
<b>RIMANENZE PASSIVE DI ESERCIZIO</b>				
Riserve tecniche	0	0	0	0
Risconti passivi	0	0	0	0
<b>FONDI DI ACCANTONAMENTO VARI</b>				
Fondo liquidazione indennità al personale	1.150.151.339	1.156.961.584	125.748.125	118.937.880
Fondo imposte e tasse	0	0	0	0
Fondo rischi	0	0	0	0
Fondo per accantonamenti diversi	3.950.000.000	3.793.175.718	0	156.824.282
	5.100.151.339	4.950.137.302	125.748.125	275.762.162
<b>POSTE RETTIFICATIVE DELL'ATTIVO</b>				
Fondo ammortamento immobili	3.450.000	3.450.000	0	0
Fondo ammortamento attrezzature	1.242.400.289	1.373.648.048	133.243.760	1.996.001
Fondo ammortamento automezzi	135.780.852	49.100.852	0	86.680.000
Fondo ammortam. mobili e arredam. ufficio	178.799.590	196.674.302	17.874.712	0
F.do ammortam. macchine ufficio elettriche ed elettroniche	464.419.453	506.435.842	42.016.389	0
Fondo ammortamento impianti carburante	32.690.000	32.705.000	15.000	0
Fondo ammortamento aviorimesse	118.100.513	124.580.894	6.480.381	0
Fondo ammortamento velivoli e apparati	18.080.833.829	17.307.513.870	904.569.071	1.677.889.030
	20.256.474.526	19.594.108.808	1.104.199.313	1.766.565.031
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>				
	34.763.600.112	34.956.113.300	2.234.840.381	2.042.327.193
<b>PATRIMONIO NETTO</b>				
Eccedenza patrimoniale	5.088.853.026	5.088.853.026	0	0
Avanzo economico esercizi precedenti	18.711.139.484	18.711.139.484	0	0
Avanzo economico dell'esercizio	0	0	0	0
	23.799.992.510	23.799.992.510	0	0
<b>TOTALE A PAREGGIO</b>				
	58.563.592.622	58.756.105.810	2.234.840.381	2.042.327.193
<b>CONTI D'ORDINE</b>				
Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc.	0	0	0	0
<b>CONTI DIVERSI</b>				
Valori depositati presso terzi	5.050.000	5.050.000	0	0
	5.050.000	5.050.000	0	0
	58.568.642.622	58.761.155.810	2.234.840.381	2.042.327.193

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

(Dr. Sergio De Luca)

ATTIVITA'	CONSISTENZE AL 31/12/00	CONSISTENZE AL 31/12/01	DIFFERENZA	
			IN PIU'	IN MENO
<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>				
Cassa	0	0	0	0
Banche	0	0	0	0
Conto corrente postale	0	0	0	0
Conto di tesoreria	4.748.064.066	5.398.624.528	650.560.462	0
	4.748.064.066	5.398.624.528	650.560.462	0
<b>RESIDUI ATTIVI</b>				
Crediti verso lo Stato ed altri Enti	413.905.269	413.905.269	0	0
Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti	2.423.160.336	3.252.621.934	829.461.598	0
Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	0	0	0	0
Crediti diversi	3.071.804.755	2.503.793.108	0	568.011.647
	5.908.870.360	6.170.320.311	829.461.598	568.011.647
<b>CREDITI BANCARI E FINANZIARI</b>				
Depositi cauzionali	2.550.000	2.550.000	0	0
<b>RIMANENZE ATTIVE D'ESERCIZIO</b>				
Rimanenze materie prime e di consumo	0	0	0	0
Publicazioni e distintivi	32.312.262	31.947.262	0	365.000
Materiale vario	0	0	0	0
Risconti attivi	2.169.334.360	2.118.384.000	0	50.950.360
	2.201.646.622	2.150.331.262	0	51.315.360
<b>INVESTIMENTI MOBILIARI</b>				
Partecipazioni	20.000.000	20.000.000	0	0
<b>IMMOBILI</b>				
Edificio di Via Cesare Beccaria n. 35	7.538.969.084	8.097.491.512	558.522.428	0
<b>IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE</b>				
Veicoli e apparati	20.293.910.965	18.758.633.291	142.611.356	1.677.889.030
Automezzi	135.888.852	89.394.599	58.228.747	104.723.000
Mobili e arredi vari d'ufficio	334.535.597	362.006.729	27.471.132	0
Macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche	615.122.522	619.748.522	4.626.000	0
Aviorimesse	216.012.700	216.012.700	0	0
Impianti carburante	32.790.000	32.790.000	0	0
Attrezzature	1.730.232.616	1.730.240.296	7.680	0
	23.358.493.252	21.808.826.137	232.944.915	1.782.612.030
<b>ALTRI COSTI PLURIENNALI</b>				
Costi pluriennali diversi	0	0	0	0
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	43.778.593.384	43.648.143.750	2.271.489.403	2.401.939.037
<b>DEFICIT PATRIMONIALE</b>				
Disavanzo economico esercizi precedenti	14.639.113.429	14.784.999.238	145.885.809	0
Disavanzo economico dell'esercizio	145.885.809	322.962.822	177.077.013	0
	14.784.999.238	15.107.962.060	322.962.822	0
<b>TOTALE A PAREGGIO</b>	58.563.592.622	58.756.105.810	2.594.452.225	2.401.939.037
<b>CONTI D'ORDINE</b>				
Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.	0	0	0	0
<b>CONTI DIVERSI</b>				
Valori depositati presso terzi	5.050.000	5.050.000	0	0
	58.568.642.622	58.761.155.810	2.594.452.225	2.401.939.037



PER COPIA CONFORME

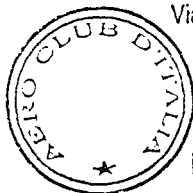
AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA

IL DIRIGENTE

(Dr. Giorgio De Luca)

CONTO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO 2001	
S P E S E	
<b>A) SPESE CORRENTI</b>	
Cat. 1 <sup>a</sup> Spese per gli organi dell'Ente	432.000.000
Cat. 2 <sup>a</sup> Oneri per il personale in attività di servizio	2.286.111.713
Cat. 3 <sup>a</sup> Oneri per il personale in quiescenza	0
Cat. 4 <sup>a</sup> Spese per acquisto beni di consumo e di servizi	1.792.016.881
Cat. 5 <sup>a</sup> Spese per prestazioni istituzionali	513.822.529
Cat. 6 <sup>a</sup> Trasferimenti passivi	509.312.714
Cat. 7 <sup>a</sup> Oneri finanziari	122.931.097
Cat. 8 <sup>a</sup> Oneri tributari	269.931.328
Cat. 9 <sup>a</sup> Poste correttive e compensative di entrate correnti	2.419.667
Cat. 10 <sup>a</sup> Spese non classificabili in altre voci	61.000.000
<b>TOTALE SPESE DI PARTE CORRENTE</b>	<b>5.989.545.929</b>
<b>B) MOVIMENTI NON FINANZIARI</b>	
<b>a) SPESE DI COMPETENZA IMPEGNATE NEI PRECEDENTI ESERCIZI:</b>	
- Rimanenze iniziali	32.312.262
- Risconti attivi	2.169.334.360
<b>b) PRODUZIONI E MOVIMENTI INTERNI</b>	
<b>c) TRASFERIMENTI PASSIVI IN NATURA</b>	
<b>d) AMMORTAMENTI E DEPERIMENTI:</b>	
- Attrezzature	133.243.760
- Automezzi	0
- Mobili e arredi vari uffici	17.874.712
- Macchine d'ufficio elettroniche ed elettromeccaniche	42.016.389
- Impianti carburante	15.000
- Aviorimesse	6.480.381
- Velivoli ed apparati	904.569.071
<b>e) SVALUTAZIONI E DEPREZZAMENTI:</b>	
- Svalutazione crediti	0
- Eliminazione impianti ed altre immobilizzazioni non ammortizzate	0
- Titoli	0
- Costi pluriennali	0
<b>f) ACCANTONAMENTI PER ONERI PRESUNTI DI COMPETENZA:</b>	
- Imposte e tasse da regolare	0
- Accantonamenti a fondo rischi	0
<b>g) QUOTA DELL'ESERCIZIO PER L'ADEGUAMENTO DEL FONDO INDENNITA' ANZIANITA'</b>	<b>125.748.125</b>
<b>h) VARIAZIONI PATRIMONIALI STRAORDINARIE:</b>	
- Sopravvenienze passive	0
- Insussistenze attive	128.451.303
- Rettifiche anni precedenti	0
- Rettifica anno in corso	124.828.740
<b>i) ENTRATE ACCERTATE NELL'ESERCIZIO, DI PERTINENZA DI SUCCESSIVI ESERCIZI</b>	<b>0</b>
<b>l) RATEI PASSIVI</b>	<b>14.629.024</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI NON FINANZIARI</b>	<b>3.699.503.127</b>
<b>TOTALE GENERALE SPESE</b>	<b>9.689.049.056</b>
<b>AVANZO ECONOMICO</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE A PAREGGIO</b>	<b>9.689.049.056</b>

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE

(*Stefano Di Luca*)

CONTO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO 2001	
ENTRATE	
<b>A) ENTRATE CORRENTI</b>	
- ENTRATE CONTRIBUTIVE	
Cat. 1 <sup>a</sup> Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o iscritti	1.412.360.000
- ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	
Cat. 3 <sup>a</sup> Trasferimenti dallo Stato	406.000.000
Cat. 4 <sup>a</sup> Trasferimento dalle Regioni	0
Cat. 6 <sup>a</sup> Trasferimenti da altri Enti	2.964.868.519
- ALTRE ENTRATE	
Cat. 7 <sup>a</sup> Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla produz. servizi	1.621.259.444
Cat. 8 <sup>a</sup> Redditi e proventi patrimoniali	7.312.863
Cat. 9 <sup>a</sup> <del>Poste correttive e compensative di spese correnti</del>	<del>348.899.300</del>
Cat. 10 <sup>a</sup> Entrate non classificabili in altre voci	0
<b>TOTALE ENTRATE DI PARTE CORRENTE</b>	<b>6.760.700.126</b>
<b>B) MOVIMENTI NON FINANZIARI</b>	
a) ENTRATE ACCERTATE IN PRECEDENTI ESERCIZI, DI PERTINENZA DELL'ESERCIZIO	0
b) PRODUZIONI E MOVIMENTI INTERNI	0
c) TRASFERIMENTI ATTIVI IN NATURA	0
d) VARIAZIONI PATRIMONIALI STRAORDINARIE:	
Sopravvenienze attive	85.869.907
Insussistenze passive	212.360.657
Rettifiche anno in corso	0
e) RATEI ATTIVI	0
f) SPESE IMPEGNATE DI COMPETENZA DI SUCCESSIVI ESERCIZI:	
- Risconti attivi	2.118.384.000
- Rimanenze finali	31.947.262
- Contributo CONI per ristrutturazione C. Beccaria	0
- Rata mutuo per ristrutturazione C. Beccaria	156.824.282
<b>TOTALE MOVIMENTI NON FINANZIARI</b>	<b>2.605.386.108</b>
<b>TOTALE GENERALE ENTRATE</b>	<b>9.366.086.234</b>
<b>DISAVANZO ECONOMICO</b>	<b>322.962.822</b>
<b>TOTALE A PAREGGIO</b>	<b>9.689.049.056</b>

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



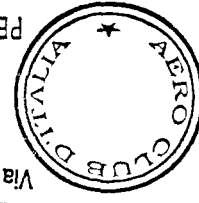
PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE  
(Dr. Sergio De Luca)

CODICE	C A P I T O L O		PREVISIONI DI COMPETENZA PER L'ANNO 2001				DI C O M P E T E N Z A				DIFFERENZA RISPETTO ALLE PREVISIONI	
	numero	D E N O M I N A Z I O N E	PREVISIONI DELL'ANNO 2001	V A R I A Z I O N I		SOMME RISULTANTI	S O M M E I M P E G N A T E			IN +	IN -	
				IN AUMENTO	IN DIMINUIZIONE		PAGATE	RIMASTE DA PAGARE	TOTALE IMPEGNI			
1.21.04.1	103	Trattenute a favore di terzi	20.000.000	0	0	20.000.000	0	0	0	0	0	20.000
1.21.05	104	Somme pagate per conto terzi	50.000.000	0	0	50.000.000	0	0	0	0	0	50.000
1.21.05	105	Partite in conto sospesi	1.600.000.000	0	0	1.600.000.000	86.172.812	147.568.684	233.741.496	0	0	1.368.258
1.21.07.01	106	I V A conto acquisti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.21.08.01	107		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.21.08.01	108		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>TOTALE CATEGORIA 21^</b>	2.480.000.000	0	0	2.480.000.000	685.606.779	147.568.684	833.175.463	0	0	1.646.824
		<b>TOTALE TITOLO 4^</b>	2.480.000.000	0	0	2.480.000.000	685.606.779	147.568.684	833.175.463	0	0	1.646.824
		<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>										
		TITOLO 1^	6.103.119.002	881.599.609	941.647.485	6.043.071.126	3.731.252.848	2.258.293.081	5.989.545.929	0	0	53.525
		TITOLO 2^	808.033.706	868.454.869	175.293.747	1.501.194.828	147.889.321	1.127.557.382	1.275.446.703	0	0	225.748
		TITOLO 3^	150.860.517	5.963.765	0	156.824.282	156.824.282	0	156.824.282	0	0	0
		TITOLO 4^	2.480.000.000	0	0	2.480.000.000	685.606.779	147.568.684	833.175.463	0	0	1.646.824
		<b>TOTALE DELLE SPESE</b>	9.542.013.225	1.756.018.243	1.116.941.232	10.181.090.236	4.721.573.230	3.533.419.147	8.254.992.377	0	0	1.926.097
		Avanzo 2001	0	0	0	0	0	0	41.954.836	41.954.836	0	0
		Fondo finale di cassa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>TOTALE GENERALE</b>	9.542.013.225	1.756.018.243	1.116.941.232	10.181.090.236	4.721.573.230	3.533.419.147	8.296.947.213	41.954.836	0	1.926.097

IL DIRIGENTE  
(Dr. Sergio De Luca)

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA

PER COPIA CONFORME



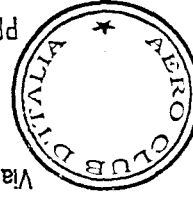
LA RISPETTO REVISIONI	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO	
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI			
					IN +	IN -			IN +	IN -		
IN -												
20.000.000	0	0	0	0	0	0	20.000.000	0	0	20.000.000	0	0
50.000.000	0	0	0	0	0	0	50.000.000	0	0	50.000.000	0	0
1.366.258.504	255.378.860	241.697.775	11.365.417	253.063.192	0	2.315.668	1.600.000.000	327.870.587	0	1.272.129.413	158.934.101	158.934.101
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.646.824.537	255.378.860	241.697.775	11.365.417	253.063.192	0	2.315.668	2.480.000.000	927.304.554	0	1.552.695.446	158.934.101	158.934.101
1.646.824.537	255.378.860	241.697.775	11.365.417	253.063.192	0	2.315.668	2.480.000.000	927.304.554	0	1.552.695.446	158.934.101	158.934.101
53.525.197	3.971.981.375	1.299.058.506	2.493.190.600	3.792.249.106	0	179.732.269	7.387.567.569	5.030.311.354	0	2.357.256.215	4.751.483.681	4.751.483.681
225.748.125	5.179.614.012	775.409.266	4.373.892.026	5.149.301.292	0	30.312.720	3.828.633.412	923.298.587	0	2.905.334.825	5.501.449.408	5.501.449.408
0	0	0	0	0	0	0	156.824.282	156.824.282	0	0	0	0
1.646.824.537	255.378.860	241.697.775	11.365.417	253.063.192	0	2.315.668	2.480.000.000	927.304.554	0	1.552.695.446	158.934.101	158.934.101
1.926.097.859	9.406.974.247	2.316.165.547	6.878.448.043	9.194.613.590	0	212.360.657	13.853.025.263	7.037.738.777	0	6.815.286.486	10.411.867.190	10.411.867.190
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	5.398.624.528	5.398.624.528	0	0	0	0
6	9.406.974.247	2.316.165.547	6.878.448.043	9.194.613.590	0	212.360.657	19.251.649.791	12.436.363.305	0	6.815.286.486	10.411.867.190	10.411.867.190





IL DIRIGENTE  
(Dr. Sergio De Luca)

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



NZA RISPETTO PREVISIONI	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO	
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI			
					IN +	IN -			IN +	IN -		
0	0	0	0	0	0	0	100.000.000	0	0	0	100.000.000	0
0	125.748.125	0	0	0	0	0	118.937.880	100.064.442	0	0	18.873.438	18.873.438
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	125.748.125	0	0	0	0	0	118.937.880	100.064.442	0	0	18.873.438	18.873.438
0	225.748.125	775.409.266	4.373.892.026	5.149.301.292	0	30.312.720	3.828.633.412	923.298.587	0	0	2.905.334.825	5.501.449.408
0	0	0	0	0	0	0	156.824.282	156.824.282	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	156.824.282	156.824.282	0	0	0	0
0	98.550.029	0	0	0	0	0	550.000.000	451.449.971	0	0	98.550.029	0
0	112.016.004	0	0	0	0	0	260.000.000	147.983.986	0	0	112.016.004	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



PER COPIA CONFORME (Dr. Sergio De Luca)  
IL DIRIGENTE

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Casare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



ZA RISPETTO REVISIONI		GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO
		RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
						IN +	IN -			IN +	IN -	
0	0	568.391.419	558.522.428	5.288.271	563.810.699	0	4.580.720	568.391.419	558.522.428	0	9.868.991	5.288.271
0	0	568.391.419	558.522.428	5.288.271	563.810.699	0	4.580.720	568.391.419	558.522.428	0	9.868.991	5.288.271
0	0	203.262.811	109.200.000	70.830.811	180.030.811	0	23.232.000	410.000.000	109.200.000	0	300.800.000	330.830.811
0	0	4.350.485.782	83.120.838	4.267.364.944	4.350.485.782	0	0	2.331.517.298	83.120.838	0	2.248.396.460	4.815.938.048
0	0	18.300.000	0	18.300.000	18.300.000	0	0	14.788.936	0	0	14.788.936	18.300.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	12.000.000	0	12.000.000	12.000.000	0	0	12.500.000	0	0	12.500.000	112.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	40.293.747	40.293.747	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	27.174.000	24.566.000	108.000	24.674.000	0	2.500.000	227.204.132	32.097.132	0	195.107.000	195.218.840
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	4.611.222.593	216.866.838	4.368.603.755	4.585.490.593	0	25.732.000	3.036.304.113	264.711.717	0	2.771.592.396	5.472.287.699
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	5.000.000	0	0	5.000.000	5.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	5.000.000	0	0	5.000.000	5.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	100.000.000	0	0	100.000.000	100.000.000















CODICE	C A P I T O L O		PREVISIONI DELL'ANNO 2001	PREVISIONI DI COMPETENZA PER L'ANNO 2001				DI COMPETENZA			DIFFERENZA RISPETTO ALLE PREVISIONI		
	numero	D E N O M I N A Z I O N E		VARIAZIONI		SOMME RISULTANTI	SOMME IMPEGNATE		IN +	IN -	ALLE PREVISIONI		
				IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE		PAGATE	RIMASTE DA PAGARE			TOTALE IMPEGNI		
		ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA											
		CATEGORIA 4 <sup>a</sup>											
		SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI											
1.04.01	15	Att. promoz. (legge 29/5/1954 n. 340)	50.000.000	28.740.000	0	78.740.000	3.360.000	75.380.000	78.740.000	0			
1.04.02	16	Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	7.000.000	7.640.044	0	14.640.044	2.468.645	11.698.399	14.167.044	0			473.0
1.04.03.1	17		0	0	0	0	0	0	0	0			0
1.04.04	18	Acquisto di materiale di consumo e noleggio di materiale tecnico G.O.	80.000.000	9.000.000	0	89.000.000	49.462.793	38.548.730	88.011.523	0			988.4
1.04.05	19	Spese di rappresentanza	20.000.000	0	5.000.000	15.000.000	13.939.082	630.000	14.569.082	0			430.5
1.04.06	20	Spese per il funzionamento di commissioni, comitati, ecc. G. O.	150.000.000	0	30.000.000	120.000.000	37.054.173	82.945.827	120.000.000	0			0
1.04.07.1	21		0	0	0	0	0	0	0	0			0
1.04.09	23	Acquisto vestiario e divise	3.000.000	0	0	3.000.000	0	2.720.400	2.720.400	0			279.0
1.04.10	24	Fitto locali e canoni demaniali	4.500.000	15.261.500	0	19.761.500	767.000	18.994.500	19.761.500	0			0
1.04.11	25	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e relativi impianti	15.000.000	0	0	15.000.000	4.738.600	3.606.000	8.344.600	0			6.655.0
1.04.12	26	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	200.000.000	5.113.212	44.797.138	160.316.074	126.155.000	34.161.074	160.316.074	0			0
1.04.13	27	Spese per studi, indagini e rilevazioni	10.000.000	0	0	10.000.000	10.000.000	0	10.000.000	0			0
1.04.14	28	Spese per l'organiz. e partecipazione a convegni, congressi ed altre manifestazioni	65.000.000	0	8.000.000	57.000.000	32.990.837	24.009.163	57.000.000	0			0
1.04.15	29	Spese per concorsi	10.000.000	36.852.734	0	46.852.734	6.846.687	40.006.047	46.852.734	0			0
1.04.16	30	Manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto	50.000.000	0	0	50.000.000	33.966.940	15.654.260	49.621.200	0			378.0
1.04.17	31	Canoni d'acqua, spese per l'energia elettrica, pulizia uffici, combustibili ed energia elettrica per riscaldamento e spese per la conduzione di impianti tecnici	300.000.000	7.325.600	0	307.325.600	188.315.512	119.010.088	307.325.600	0			0
1.04.17	32	Oneri e compensi per speciali incarichi G.O.	131.000.000	116.734.662	0	247.734.662	91.103.556	154.631.106	245.734.662	0			2.000.0
1.04.19.1	33		0	0	0	0	0	0	0	0			0
1.04.20	34	Trasporti e facchinaggi	7.000.000	7.000.000	0	14.000.000	2.547.858	11.349.200	13.897.058	0			10.0

A RISPETTO REVISIONI	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO	
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	VARIAZIONI		TOTALI	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
				IN +	IN -				IN +		IN -
0	29.072.000	16.720.000	12.352.000	0	0	29.072.000	67.500.000	20.080.000	0	47.420.000	87.732.000
473.000	3.339.200	75.000	3.264.200	0	0	3.339.200	14.640.044	2.543.645	0	12.096.399	14.962.599
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
988.477	29.223.120	12.209.839	17.013.281	0	0	29.223.120	90.000.000	61.672.537	0	28.327.368	55.562.011
430.918	619.000	0	619.000	0	0	619.000	15.000.000	13.939.082	0	1.060.918	1.249.000
0	300.878.574	63.535.877	182.127.226	0	55.215.471	245.663.103	200.000.000	100.590.050	0	99.409.950	265.073.053
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
279.600	0	0	0	0	0	0	3.000.000	0	0	3.000.000	2.720.400
0	12.199.485	12.199.000	0	0	485	12.199.000	31.960.500	12.966.000	0	18.994.500	18.994.500
6.655.400	1.284.408	0	1.284.408	0	0	1.284.408	20.000.000	4.738.600	0	15.261.400	4.890.408
0	11.037.248	5.414.600	5.622.648	0	0	11.037.248	160.316.074	131.569.600	0	28.746.474	39.783.722
0	15.000.000	15.000.000	0	0	0	15.000.000	25.000.000	25.000.000	0	0	0
0	58.186.488	13.466.972	36.785.756	0	7.933.760	50.252.728	62.000.000	46.457.809	0	15.542.191	60.794.919
0	0	0	0	0	0	0	46.852.734	6.846.687	0	40.006.047	40.006.047
378.800	20.413.630	9.045.850	7.494.560	0	3.873.220	16.540.410	58.000.000	43.012.790	0	14.987.210	23.148.820
0	101.584.677	74.394.768	25.002.754	0	2.187.155	99.397.522	327.325.600	262.710.280	0	64.615.320	144.012.842
2.000.000	63.669.648	8.273.989	44.695.659	0	10.700.000	52.969.648	247.734.662	99.377.545	0	148.357.117	199.326.765
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102.942	6.042.600	6.042.600	0	0	0	6.042.600	20.042.600	8.590.458	0	11.452.142	11.349.200

IL DIRIGENTE  
(Dr. Sergio De Luca)

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA

PER COPIA CONFORME





AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA

PER COPIA CONFORME  
AL DIRIGENTE

*Dr. Sergio De Luca*



A RISPETTO DEI RISPETTO PREVISIONI	GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO	
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI			
					IN +	IN -			IN +	IN -		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	12.593.264	8.862.343	3.253.921	12.116.264	0	477.000	215.000.000	176.206.793	0	38.793.207	0	55.909.471
0	59.942.485	29.725.000	23.230.153	52.955.153	0	6.987.332	150.000.000	140.547.039	0	9.452.961	0	82.408.114
0	8.283.605	3.675.321	3.943.728	7.619.049	0	664.556	42.000.000	31.030.177	0	10.969.823	0	18.588.872
0	80.819.354	42.262.664	30.427.802	72.690.466	0	8.128.888	407.000.000	347.784.009	0	59.215.991	0	156.906.457
322.105	96.856.680	6.710.248	90.000.000	96.710.248	0	146.432	1.441.740.490	1.311.451.951	0	130.288.539	0	197.357.192
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	193.692.548	160.250.422	33.442.126	193.692.548	0	0	423.085.803	346.276.381	0	76.809.422	0	293.105.778
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.292.803	10.552.565	10.363.387	189.178	10.552.565	0	0	22.361.066	18.593.014	0	3.768.052	0	666.748
0	9.816.135	5.716.135	4.100.000	9.816.135	0	0	6.894.145	6.894.145	0	0	0	4.100.000
0	1.000.000	0	1.000.000	1.000.000	0	0	409.438.000	347.077.250	0	62.360.750	0	63.360.750
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	3.125.000	2.500.000	125.000	2.625.000	0	500.000	3.000.000	2.500.000	0	500.000	0	3.125.000
4.000.000	0	0	0	0	0	0	10.000.000	6.000.000	0	4.000.000	0	0
0	3.158.349	0	0	0	0	3.158.349	0	0	0	0	0	0
6.614.908	318.201.277	185.540.192	128.856.304	314.396.496	0	3.804.781	2.316.519.504	2.038.792.741	0	277.726.763	0	561.715.468

CODICE	C A P I T O L O		PREVISIONI DI COMPETENZA PER L'ANNO 2001				SOMME ACCERTATE				DIFFERENZA RISPETTO ALLE PREVISIONI	
	numero	D E N O M I N A Z I O N E	PREVISIONI DELL'ANNO 2001	V A R I A Z I O N I		SOMME RISULTANTI	RISCOSSE	RIMASTE DA RISCOUOTERE	TOTALI ACCERTATI	IN +	IN -	
				IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE							
7.22.04.01	45	Trattenute per conto terzi	20.000.000	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000	
7.22.05	46	Rimborsi di somme pagate per conto terzi	50.000.000	0	0	50.000.000	0	0	0	0	50.000.000	
7.22.06	47	Partite in sospeso	1.600.000.000	0	0	1.600.000.000	69.152.000	164.589.496	233.741.496	0	1.366.258.504	
7.22.07	48	IVA - Conto vendite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7.22.08.01	49		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7.22.09.01	50		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		<b>TOTALE CATEGORIA 22<sup>a</sup></b>	2.480.000.000	0	0	2.480.000.000	668.585.967	164.589.496	833.175.463	0	1.646.824.531	
		<b>TOTALE TITOLO 7<sup>a</sup></b>	2.480.000.000	0	0	2.480.000.000	668.585.967	164.589.496	833.175.463	0	1.646.824.531	
		<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>										
		TITOLO 1 <sup>o</sup>	1.500.000.000	0	30.000.000	1.470.000.000	747.740.000	664.620.000	1.412.360.000	0	57.640.000	
		TITOLO 2 <sup>o</sup>	3.100.868.519	250.000.000	0	3.350.868.519	2.959.463.250	411.405.269	3.370.868.519	20.000.000	0	
		TITOLO 3 <sup>o</sup>	2.103.144.706	16.692.515	42.687.137	2.077.150.084	1.434.849.987	542.621.620	1.977.471.607	0	99.678.471	
		TITOLO 4 <sup>o</sup>	188.000.000	397.093.883	768.970	584.324.913	14.324.913	469.999.991	484.324.904	0	100.000.000	
		TITOLO 5 <sup>o</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		TITOLO 6 <sup>o</sup>	170.000.000	0	170.000.000	0	0	0	0	0	0	
		TITOLO 7 <sup>o</sup>	2.480.000.000	0	0	2.480.000.000	668.585.967	164.589.496	833.175.463	0	1.646.824.531	
		<b>TOTALE DELLE ENTRATE</b>	9.542.013.225	663.786.398	243.456.107	9.962.343.516	5.824.964.117	2.253.236.376	8.078.200.493	20.000.000	1.904.143.021	
		Avanzo di amministrazione 2000	0	99.808.840	0	99.808.840	99.808.840	0	99.808.840	0	0	
		Utilizzo Fondo liquidazione personale 2000	0	118.937.880	0	118.937.880	118.937.880	0	118.937.880	0	0	
		Fondo iniziale di cassa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		<b>TOTALE GENERALE</b>	9.542.013.225	892.533.118	243.456.107	10.181.090.236	6.043.710.837	2.253.236.376	8.296.947.213	20.000.000	1.904.143.021	

ALL. N. 1/A  
ENTRATE

ISPESSIONI	GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO	
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO 2001	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCOUOTERE	VARIAZIONI		TOTALI	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
				IN +	IN -				IN +		IN -
20.000.000	0	0	0	0	0	0	20.000.000	0	0	20.000.000	0
50.000.000	0	0	0	0	0	0	50.000.000	0	0	50.000.000	0
1.366.258.504	2.899.179.755	547.278.434	2.336.578.612	0	2.893.857.046	15.322.709	2.000.000.000	616.430.434	0	1.383.569.566	2.501.168.108
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.646.824.537	2.901.804.755	547.278.434	2.339.203.612	0	2.896.482.046	15.322.709	2.880.000.000	1.215.864.401	0	1.664.135.599	2.503.793.108
1.646.824.537	2.901.804.755	547.278.434	2.339.203.612	0	2.896.482.046	15.322.709	2.880.000.000	1.215.864.401	0	1.664.135.599	2.503.793.108
57.640.000	1.244.280.893	389.549.964	743.220.044	0	1.132.770.008	111.510.885	1.857.950.955	1.137.289.964	0	720.660.991	1.407.840.044
0	411.405.269	411.405.269	0	0	411.405.269	0	3.556.273.788	3.370.868.519	20.000.000	205.405.269	411.405.269
99.678.477	1.160.602.271	335.470.283	823.514.279	0	1.158.984.562	1.617.709	2.370.312.863	1.770.320.270	0	599.992.593	1.366.135.899
100.000.009	20.777.172	9.631.172	11.146.000	0	20.777.172	0	593.574.930	23.956.085	0	569.618.845	481.145.991
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	170.000.000	170.000.000	0	0	170.000.000	0	170.000.000	170.000.000	0	0	0
1.646.824.537	2.901.804.755	547.278.434	2.339.203.612	0	2.896.482.046	15.322.709	2.880.000.000	1.215.864.401	0	1.664.135.599	2.503.793.108
1.904.143.023	5.908.870.360	1.863.335.122	3.917.083.935	0	5.780.419.057	128.451.303	11.428.112.536	7.688.299.239	20.000.000	3.759.813.297	6.170.320.311
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	4.748.064.066	4.748.064.066	0	0	0
1.904.143.023	5.908.870.360	1.863.335.122	3.917.083.935	0	5.780.419.057	128.451.303	16.176.176.602	12.436.363.305	20.000.000	3.759.813.297	6.170.320.311

IL DIRIGENTE  
(Dr. Sergio De Luca)

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA

PER COPIA CONFORME







ALL. N. 1/A  
ENTRATE

		GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI				GESTIONE DI CASSA					
A RISPETTO EVIDI IN -	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO 2001	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO
					IN +	IN -			IN +	IN -	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	170.000.000	170.000.000	0	170.000.000	0	0	170.000.000	170.000.000	0	0	0
0	170.000.000	170.000.000	0	170.000.000	0	0	170.000.000	170.000.000	0	0	0
112.016.004	0	0	0	0	0	0	260.000.000	147.983.996	0	112.016.004	0
98.550.029	2.625.000	0	2.625.000	2.625.000	0	0	550.000.000	451.449.971	0	98.550.029	2.625.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ALERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA



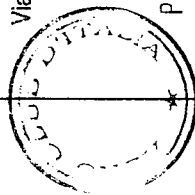
PER COPIA CONFORME

IL DIRIGENTE

(Dr. Sergio De Luca)

CODICE	C A P I T O L O		PREVISIONI DI COMPETENZA PER L'ANNO 2001				DI C O M P E T E N Z A					
	numero	D E N O M I N A Z I O N E	V A R I A Z I O N I		S O M M E R I S U L T A N T I	S O M M E A C C E R T A T E			D I F F E R E N Z A R I S P E T T O A L L E P R E V I S I O N I			
			IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE		RISOSSE	RIMASTE DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	IN +	IN -		
3.10.01	21	Contributi da privati	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.10.02	22	Entrate eventuali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.10.03	23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<u>TOTALE CATEGORIA 10*</u>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>TOTALE TITOLO 3*</b>	2.103.144.706	42.687.137	2.077.150.084	1.434.849.987	542.621.620	1.977.471.607	0	99.678.477		
		<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>	6.704.013.225	72.687.137	6.898.018.603	5.142.053.237	1.618.646.889	6.760.700.126	20.000.000	157.318.477		
		<b>TITOLO 4*</b>										
		<b>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>										
		<b>CATEGORIA 11*</b>										
		<b>ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI</b>										
		<b>CATEGORIA 12*</b>										
		<b>ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE</b>										
4.12.01	24	Alienazione di immobili, impianti, attrezzature e macchinari	6.000.000	0	768.970	5.231.030	0	5.231.030	0	0	0	0
4.12.02.01	25	Cessione velivoli, paracadute e materiale da lancio	82.000.000	397.093.883	0	479.093.883	9.093.883	469.999.991	479.093.874	0	0	9
		<u>TOTALE CATEGORIA 12*</u>	88.000.000	397.093.883	768.970	484.324.913	14.324.913	469.999.991	484.324.904	0	0	9
		<b>CATEGORIA 13*</b>										
		<b>REALIZZO DI VALORI MOBILIARI</b>										
4.13.01	27	Realizzo di titoli emessi o garantiti dallo Stato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>CATEGORIA 14*</b>										
		<b>RISCOSSIONE DI CREDITI</b>										
4.14.01	29	Prelevamenti di depositi bancari e della Tesoreria statale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.14.02	30	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.14.03.01	31	Riscossione di crediti diversi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.14.04	32	Crediti verso lo stato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.14.05	33	Crediti per mutui al personale	100.000.000	0	0	100.000.000	0	0	0	0	0	100.000.000
		<u>TOTALE CATEGORIA 14*</u>	100.000.000	0	0	100.000.000	0	0	0	0	0	100.000.000
		<b>TOTALE TITOLO 4*</b>	188.000.000	397.093.883	768.970	584.324.913	14.324.913	469.999.991	484.324.904	0	0	100.000.009

AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA

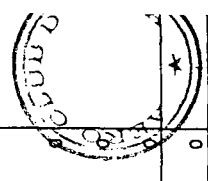


IL D  
Dr. Sg

PER COPIA CONFORME

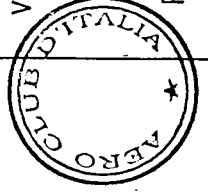
ZA RISPETTO REVISIONI	GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA						
	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO 2001	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCOUOTERE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO	
					IN +	IN -			IN +	IN -		
IN -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99.678.477	1.160.602.271	335.470.283	823.514.279	1.158.984.562	0	1.617.709	2.370.312.863	1.770.320.270	0	599.992.593	1.366.135.899	
157.318.477	2.816.288.433	1.136.425.516	1.566.734.323	2.703.159.839	0	113.128.594	7.784.537.606	6.278.478.753	20.000.000	1.526.056.853	3.185.381.212	
IL DIRIGENTE (Dr. Sergio De Luca)ME												
0	6.146.000	0	6.146.000	6.146.000	0	0	10.000.000	5.231.030	0	4.768.970	6.146.000	
9	12.131.172	9.631.172	2.500.000	12.131.172	0	0	483.574.930	18.725.055	0	464.849.875	472.499.991	
9	18.277.172	9.631.172	8.646.000	18.277.172	0	0	493.574.930	23.956.085	0	469.618.845	478.645.991	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	2.500.000	0	2.500.000	2.500.000	0	0	0	0	0	0	2.500.000	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100.000.000	0	0	0	0	0	0	100.000.000	0	0	100.000.000	0	
100.000.000	2.500.000	0	2.500.000	2.500.000	0	0	100.000.000	0	0	100.000.000	2.500.000	
100.000.009	20.777.172	9.631.172	11.146.000	20.777.172	0	0	593.574.930	23.956.085	0	569.618.845	481.145.991	

C A P I T O L O		D I C O M P E T E N Z A									
CODICE	numero	D E N O M I N A Z I O N E	PREVISIONI DELL'ANNO 2001	PREVISIONI DI COMPETENZA PER L'ANNO 2001		SOMME ACCERTATE			DIFFERENZA RISPETTO ALLE PREVISIONI		
				VARIAZIONI	SOMME	RISCOSSE	RIMASTE DA RISCOUTERE	TOTALI ACCERTATI	IN +	IN -	
			IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE	RISULTANTI						
		TOTALE CATEGORIA 6 <sup>a</sup>	2.714.868.519	250.000.000	0	2.964.868.519	2.759.463.250	205.405.269	2.964.868.519	0	
		TOTALE TITOLO 2 <sup>a</sup>	3.100.868.519	250.000.000	0	3.350.868.519	2.959.463.250	411.405.269	3.370.868.519	20.000.000	
		TITOLO 3 <sup>a</sup>									
		ALTRE ENTRATE									
		CATEGORIA 7 <sup>a</sup>									
		ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI									
3.07.01.01	9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	15.000.000	0	0	15.000.000	9.308.160	0	9.308.160	0	5.691.8
3.07.02	10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe vds, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	1.300.000.000	0	0	1.300.000.000	1.277.114.068	0	1.277.114.068	0	22.885.9
3.07.03	11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	253.586.706	15.892.515	0	269.479.221	84.594.476	184.884.745	269.479.221	0	
3.07.04.01	12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	64.558.000	800.000	0	65.358.000	24.270.000	41.087.995	65.357.995	0	
3.07.05.01	13	Realizzo cessione materiale fuori uso	0	0	0	0	0	0	0	0	
		TOTALE CATEGORIA 7 <sup>a</sup>	1.633.144.706	16.692.515	0	1.649.837.221	1.395.286.704	225.972.740	1.621.259.444	0	28.577.7
		CATEGORIA 8 <sup>a</sup>									
		REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI									
3.08.01	14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.08.02.1	15	Interessi attivi su mutui e depositi	10.000.000	0	2.687.137	7.312.863	7.312.863	0	7.312.863	0	
3.08.03	16	Interessi attivi su mutui e depositi G.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	
		TOTALE CATEGORIA 8 <sup>a</sup>	10.000.000	0	2.687.137	7.312.863	7.312.863	0	7.312.863	0	
		CATEGORIA 9 <sup>a</sup>									
		POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI									
3.09.01	18	Recuperi e rimborsi diversi	60.000.000	0	40.000.000	20.000.000	14.390.620	931.889	15.322.509	0	4.677.7
3.09.02.1	19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	400.000.000	0	0	400.000.000	17.859.800	315.716.991	333.576.791	0	66.423.7
		TOTALE CATEGORIA 9 <sup>a</sup>	460.000.000	0	40.000.000	420.000.000	32.250.420	316.648.880	348.899.300	0	71.100.7
		CATEGORIA 10 <sup>a</sup>									
		ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI									



RISPELTO PREVISIONI		GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI										GESTIONE DI CASSA		TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO
		RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO 2001	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI				
						IN +	IN -			IN +	IN -			
0	205.405.269	205.405.269	0	205.405.269	0	0	3.170.273.788	2.964.868.519	0	205.405.269	205.405.269	205.405.269	205.405.269	205.405.269
0	411.405.269	411.405.269	0	411.405.269	0	0	3.556.273.788	3.370.868.519	20.000.000	205.405.269	411.405.269	411.405.269	411.405.269	411.405.269
5.691.840	210.000	0	210.000	210.000	0	0	15.000.000	9.308.160	0	5.691.840	210.000	210.000	210.000	210.000
22.885.932	27.820.000	200.000	27.620.000	27.820.000	0	0	1.338.000.000	1.277.314.068	0	60.685.932	27.620.000	27.620.000	27.620.000	27.620.000
0	754.378.224	241.091.500	513.286.724	754.378.224	0	0	400.000.000	325.685.976	0	74.314.024	698.171.469	698.171.469	698.171.469	698.171.469
5	91.170.749	26.407.000	64.763.749	91.170.749	0	0	90.000.000	50.677.000	0	39.323.000	105.851.744	105.851.744	105.851.744	105.851.744
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.577.777	873.578.973	267.698.500	605.880.473	873.578.973	0	0	1.843.000.000	1.662.985.204	0	180.014.796	831.853.213	831.853.213	831.853.213	831.853.213
<p>AERO CLUB D'ITALIA Via Cesare Beccaria, 35A 00196 ROMA</p> <p>PER COPIA CONFORME IL DIRETTORE</p> <p><i>[Signature]</i></p>														
4.677.491	10.058.190	481	8.440.000	8.440.481	0	1.617.709	20.000.000	14.391.101	0	5.608.899	9.371.889	9.371.889	9.371.889	9.371.889
66.423.209	276.965.108	67.771.302	209.193.806	276.965.108	0	0	500.000.000	85.631.102	0	414.368.898	524.910.797	524.910.797	524.910.797	524.910.797
71.100.700	287.023.298	67.771.783	217.633.806	285.405.589	0	1.617.709	520.000.000	100.022.203	0	419.977.797	534.282.686	534.282.686	534.282.686	534.282.686

CODICE	C A P I T O L O		PREVISIONI DI COMPETENZA PER L'ANNO 2001				DI COMPETENZA				DIFFERENZA RISPETTO ALLE PREVISIONI	
	numero	D E N O M I N A Z I O N E	VARIAZIONI		SOMME RISULTANTI	SOMME ACCERTATE			IN +	IN -		
			IN AUMENTO	IN DIMINUZIONE		RISOSSE	RIMASTE DA RISCOUTERE	TOTALI ACCERTATI				
			0	99.808.840	0	99.808.840	99.808.840	0	99.808.840	0		
		Avanzo di amministrazione 2000	0	118.937.880	0	118.937.880	118.937.880	0	118.937.880	0		
		Utilizzo Fondo liquidazione personale 2000	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Fondo iniziale di cassa										
		<b>TITOLO 1*</b>										
		<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>										
		<u>CATEGORIA 1^</u>										
		ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	1.500.000.000	0	30.000.000	1.470.000.000	747.740.000	664.620.000	1.412.360.000	0	57.640.000	
1 01 01	1	Quote e contributi associativi										
		<u>CATEGORIA 2^</u>										
		QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	1.500.000.000	0	30.000.000	1.470.000.000	747.740.000	664.620.000	1.412.360.000	0	57.640.000	
		<b>TITOLO 2*</b>										
		<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>										
		<u>CATEGORIA 3^</u>										
		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO										
2 03 01	3	Contributi a carico Ministero Trasporti	206.000.000	0	0	206.000.000	0	206.000.000	206.000.000	0		
2 03 02	4	Contributi a carico Ministero Difesa	180.000.000	0	0	180.000.000	200.000.000	0	200.000.000	20.000.000		
2 03 03	5	Contributi a carico Ministero Turismo	0	0	0	0	0	0	0	0		
		<b>TOTALE CATEGORIA 3^</b>	386.000.000	0	0	386.000.000	200.000.000	206.000.000	406.000.000	20.000.000		
		<u>CATEGORIA 4^</u>										
		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI										
		<u>CATEGORIA 5^</u>										
		TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE										
		<u>CATEGORIA 6^</u>										
		TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO										
6 06 01	7	Contributo del C.O.N.I.	2.714.868.519	250.000.000	0	2.964.868.519	2.759.463.250	205.405.269	2.964.868.519	0		



AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35A  
00196 ROMA

IL  
(D)

PER COPIA CONFORME

		GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI						GESTIONE DI CASSA			
RISPETTO /SIONI	RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO 2001	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE	TOTALI	VARIAZIONI		PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZIO
					IN +	IN -			IN +	IN -	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	4.748.064.066	4.748.064.066	0	0	0
57.640.000	1.244.280.893	389.549.964	743.220.044	1.132.770.008	0	111.510.885	1.857.950.955	1.137.289.964	0	720.660.991	1.407.840.044
57.640.000	1.244.280.893	389.549.964	743.220.044	1.132.770.008	0	111.510.885	1.857.950.955	1.137.289.964	0	720.660.991	1.407.840.044
0	206.000.000	206.000.000	0	206.000.000	0	0	206.000.000	206.000.000	0	0	206.000.000
0	0	0	0	0	0	0	180.000.000	200.000.000	20.000.000	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	206.000.000	206.000.000	0	206.000.000	0	0	386.000.000	406.000.000	20.000.000	0	206.000.000
0	205.405.269	205.405.269	0	205.405.269	0	0	3.170.273.788	2.964.868.519	0	205.405.269	205.405.269

IL DIRIGENTE  
(Dr. Sergio *[Signature]*)