

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

**N. 72**

## **ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE**

Nuovo schema di decreto legislativo recante disposizioni correttive ed integrative del nuovo Codice della strada

*(Parere ai sensi dell'articolo 5 della legge 22 marzo 2001, n. 85)*

---

**(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 15 gennaio 2002)**

---



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *Ufficio Legislativo*

## RELAZIONE

La legge del 22 marzo 2001 n. 85 ha delegato il Governo della Repubblica ad emanare entro nove mesi dalla sua entrata in vigore, previa deliberazione del Consiglio dei Ministri su proposta degli allora Ministri dei Lavori Pubblici e dei Trasporti, di concerto con gli altri Ministri interessati e nel rispetto della procedura di cui all'art. 4 uno o più decreti legislativi recanti le disposizioni integrative dell'attuale codice della strada, nonché quelle dirette a coordinare ed armonizzare tale codice con altre norme legislative comunque rilevanti in materia; il tutto corredato dalle necessarie norme transitorie. In conseguenza di ciò, il Ministro dei LL.PP. dell'epoca, di concerto con quello dei Trasporti, ha costituito una commissione interministeriale.

La situazione di stallo determinata a causa della transizione elettorale, del tempo necessario per la formazione del nuovo Governo e, infine, del ritardo impiegato da qualche amministrazione a designare il proprio rappresentante in seno alla Commissione medesima, ne ha impedito l'insediamento prima del 10 giugno u.s., in tal modo riducendo il residuo tempo per ultimare il complesso iter procedimentale prescritto dalla legge di delega entro il termine fissato, già di per sé insufficiente ad esaurire la vastità e la complessità del lavoro da svolgere.

I criteri di ordine generale cui si è ispirata la Commissione nella preparazione della proposta di riforma sono:

- 1) un primo criterio è quello della scrupolosa osservanza dei principi scaturiti dalla legge delega e dalla disciplina impressa dall'attuale codice della strada;
- 2) Un secondo principio in via di massima, è stato quello di confrontarsi costantemente con i criteri direttivi enunciati nella legge delega. Va segnalato che l'osservanza di tale criterio è stato disatteso, in realtà, soltanto quando se ne è rivelata la impossibilità di applicazione o la dubbia legittimità costituzionale in qualche singola ipotesi normativa. Come, infatti, ha avuto occasione di affermare ripetutamente la Corte Costituzionale: "al silenzio del legislatore delegante non può automaticamente attribuirsi il significato di una volontà contraria ma, al fine di interpretarne con esattezza il senso, occorre individuare la *'ratio'*" che ha ispirato la corrispondente norma di delega" (v. sentenza n. 4 del 1992 e n. 355 del 1994);
- 3) Un terzo criterio è quello dell'integrazione o, quantomeno, dell'armonizzazione di esso con tutte le convenzioni internazionali e, segnatamente con le direttive comunitarie, intervenute

numerose, soprattutto, nel periodo successivo all'entrata in vigore dell'attuale codice della strada, nell'apprezzabile intento di concorrere ad una disciplina della materia di cui trattasi il più possibile uniforme tra i vari Stati membri.

4) ad analogo criterio si è ispirata la Commissione nel compito, affidato al Governo dal legislatore delegato, della armonizzazione delle disposizioni attinenti alla materia della circolazione stradale racchiusa in tutte le leggi emanate a riguardo, allo scopo di coordinarle ed evitarne la discordanza.

L'opera di rivisitazione del quadro normativo preesistente, è stato particolarmente attento in proposito, tenendo altresì presenti, oltre alle norme vigenti, anche le proposte e leggi pendenti o in discussione.

5) ultimo nella esposizione, ma primo nella considerazione della legge delega, come del testo emendativo, è il criterio della sicurezza stradale. Ed appunto muovendo da tale presupposto che esprime la *ratio* del delegante, la Commissione ha richiamato tra le disposizioni generali contenute nel titolo I del codice emendato, la condizione della sicurezza quale principio attinente alla sfera di applicazione del codice della strada e prospettiva prioritaria che ha informato la elaborazione ordinamentale della presente riforma.

\*\*

L'elaborato è stato consegnato dalla Commissione solo in data 31/12/2001 al Ministro delle Infrastrutture e trasporti ed inviato alla Presidenza del Consiglio per l'approvazione ed il successivo iter procedimentale.

Considerato ormai prossima la scadenza del termine di delega di cui alla legge n.85/2001 (quindici gennaio p.v.), per il più agevole esame da parte delle Commissioni Parlamentari, il testo è stato depurato delle parti che potessero configurare eventuali conflitti di attribuzioni alla luce del novellato articolo 117 della Costituzione.

Sono state altresì espunte le numerose norme modificative che, per le loro caratteristiche tecniche e di dettaglio, costituiranno oggetto di delegificazione, nonché le modifiche al Titolo VI del Codice relative al sistema sanzionatorio.

Di seguito si riporta il commento dell'articolato, la cui presente stesura tiene conto dell'opportunità espressa nei pareri resi dalle competenti commissioni parlamentari ai sensi dell'articolo 5 della legge n. 85 del 1992 di ridurre il contenuto dello schema di decreto ai profili essenziali della riforma del codice, rinviando a ulteriori decreti legislativi l'attuazione degli altri aspetti della delega.

Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio dello Stato

## Art. 1

In considerazione della formulazione del principio ispiratore contenuto nel comma 1 dell'art. 2 della legge delega, ed in particolare dell'evidenza data agli obiettivi di tutela della sicurezza stradale e di riduzione dei costi economici sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, è stato modificato l'articolo 1 del codice introducendo un nuovo primo comma nel quale viene evidenziato che la sicurezza delle persone nella circolazione stradale rientra tra la finalità di ordine sociale ed economico che lo Stato persegue.

Nell'ambito del coordinamento con le altre norme inerenti la sicurezza stradale (criterio a) è stata riportata al comma 3 dello stesso articolo 1 la previsione di redazione del Piano nazionale per la sicurezza stradale già introdotta dall'art.32 della legge 144/99.

## **Art. 2**

Con l'articolo 2 viene modificato l'articolo 9 del Codice della strada in materia di competizioni sportive su strada, tenendo conto dei criteri di cui alla lettera aaa) della legge delega che prevede la semplificazione e snellimento delle procedure per lo svolgimento di raduni e gare dei veicoli di interesse storico e collezionistico e della lettera bbb) che prevede che per le gare ciclistiche possa essere imposto un servizio di scorta di polizia o scorta tecnica, nei casi in cui la sicurezza della circolazione lo renda necessario. Inoltre è stato aggiunto il comma 8 bis prevedendo uno specifico reato per chiunque promuova o organizzi competizioni sportive in velocità con veicoli a motore senza esserne autorizzato, secondo quanto previsto dal criterio di cui alla lettera t) della legge delega.

## **Art. 3**

Con l'articolo 3 sono state apportate modifiche all'articolo 97 del Codice della strada in materia di circolazione dei ciclomotori, prevedendo in particolare misure contro la loro manomissione, allo scopo di impedirne modifiche non autorizzate che possano compromettere la sicurezza, ai sensi del criterio di cui alla lettera ccc) della legge delega. Inoltre, nel rispetto del criterio di cui alla lettera lll) della legge delega, è stato previsto un archivio pubblico dei ciclomotori (che conservano la natura di bene mobile non registrato) nel quale siano inseriti ed abbinati i dati relativi al veicolo e al proprietario, Inoltre è stato previsto che i ciclomotori sino muniti di un certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo e quelli della targa e dell'intestatario, nonché di una targa che identifica l'intestatario del certificato di circolazione. La targa è personale ed è trattenuta dal titolare in caso di vendita.

## **Art. 4**

L'articolo 4 apporta modifiche al comma 8 dell'articolo 100 del Codice della strada, secondo il criterio di cui alla lettera mmm) della legge di delega. In particolare è stata aggiornata la disciplina della targatura, consentendo la possibilità di ottenere a titolo oneroso una specifica combinazione alfa numerica della targa.

### **Art.5**

L'articolo 5 modifica l'articolo 115 del Codice della strada, al fine di consentire ai conducenti maggiorenni dei ciclomotori di trasportare un passeggero, secondo il criterio di cui alla lettera ggg) della legge delega.

### **Art. 6**

Con l'articolo 6 sono state apportate modifiche all'articolo 116 del Codice della strada, secondo i principi dettati da vari punti della legge di delega. In particolare in ossequio al criterio di delega iii) è stato previsto il certificato di idoneità per la guida dei ciclomotori per il rilascio del quale è stata prevista una procedura che coinvolge le scuole soprattutto nella fase di gestione dei corsi. E' stata inoltre prevista la possibilità per i soggetti che non frequentano la scuola di conseguire tale certificato presso le autoscuole.

### **Art. 7**

L'articolo 7, in ossequio al criterio qq), introduce la patente a punti. E' stata disposta l'attribuzione alle patenti di un punteggio di 20 punti, annotato nell'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida soggetto a decurtazione nelle misure indicate in apposita tabella, a seguito della violazione di una delle norme indicate nella medesima tabella. La decurtazione avviene quando la contestazione della violazione sia definitiva, cioè quando sia avvenuto il pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria o siano conclusi i procedimenti dei ricorsi ammessi o siano decorsi i termini per la proposizione dei medesimi. Le variazioni di punteggio sono comunicate dall'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida, che possono altresì controllare in tempo reale il punteggio della propria patente con sistemi automatici. La frequenza a corsi di aggiornamento consente di riacquistare 6 punti. Alla perdita totale del punteggio il conducente deve sottoporsi a revisione della patente.

## **Art. 8**

Con l'articolo 8 è stata aggiunta al comma 9 dell'art.141 del Codice della strada la previsione di uno specifico reato per chiunque promuove, organizza o partecipa a gare o competizioni in velocità sulle strade pubbliche non autorizzate, conformemente al criterio di cui alla lettera t) della legge delega.

## **Art. 9**

Con l'articolo 9 è stato sostituito il comma 1 dell'art.142 del Codice della strada, prevedendo la possibilità che gli enti proprietari o concessionari elevino il limite massimo di velocità sulle autostrade a tre corsie più la corsia di emergenza per ogni senso di marcia in base alle caratteristiche progettuali ed effettive del tracciato, semprechè lo consentano l'intensità del traffico, le condizioni atmosferiche prevalenti ed i dati dell'incidentalità dell'ultimo quinquennio. Inoltre, in caso di precipitazioni atmosferiche di qualsiasi natura, la velocità massima delle autostrade non potrà superare i 110 Km/h ed i 90 Km/h per le strade extraurbane principali, conformemente al criterio di cui alla lettera s) della legge delega.

## **Art. 10**

Con l'articolo 10 è stato soppresso il comma 6 dell'articolo 143 del Codice della strada, in quanto è stato spesso interpretato in modo confliggente con quanto previsto nel comma 5 dello stesso articolo in ordine alla posizione che deve essere tenuta dai veicoli sulle strade aventi carreggiate con più corsie per senso di marcia. In particolare ora non ci saranno più dubbi da parte degli utenti sull'utilizzazione della corsia di destra sulle autostrade e sulle strade a due o più corsie per senso di marcia.

## **Art. 11**

Con l'articolo 11 è stato modificato l'articolo 152 prevedendo l'obbligo delle luci anabbaglianti per i motocicli in qualsiasi condizione di marcia.

## **Art. 12**

Con l'articolo 12 è stato modificato l'articolo 153 del Codice della strada, prevedendo l'obbligo dell'uso dei proiettori anabbaglianti in autostrada .

## **Art. 13**

L'articolo 13 apporta modifiche all'articolo 186 del Codice della strada, in conformità al criterio di cui alle ss) e vv) della legge delega che riguardano rispettivamente l'inasprimento delle sanzioni a carico dei conducenti di veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate e di autobus che guidano sotto l'effetto di alcol o di sostanze stupefacenti e la previsione di modalità di eseguire accertamenti inerenti il tasso alcolemico e la presenza di sostanze stupefacenti, su richiesta degli organi di polizia.

#### **Art. 14**

L'articolo 14 apporta modifiche all'articolo 187 del Codice in conformità con il criterio vv), prevedendo la possibilità da parte degli organi di polizia, analogamente per quanto previsto al precedente articolo 186 del Codice, di eseguire accertamenti inerenti la presenza di sostanze stupefacenti.

#### **Art. 15**

L'articolo 15 modifica l'articolo 208 del Codice prevedendo l'assegnazione del 7,5% del totale annuo dei proventi contravvenzionali a favore del Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca per l'organizzazione dei corsi necessari per conseguire il certificato di idoneità alla conduzione dei ciclomotori.

#### **Art. 16**

Con l'articolo 16 è stato modificato l'articolo 226 del codice della strada, prevedendo l'adeguamento degli archivi dei patentati a seguito dell'introduzione della patente a punti ed, altresì, la possibilità di richiedere, da parte di ne abbia qualificato interesse, informazioni relative ai dati tecnici di alcune categorie di veicoli e dei loro intestatari, presso il Dipartimento dei trasporti terrestri.

#### **Art. 17**

Con l'articolo 17 si è inteso soltanto operare un aggiornamento delle denominazioni degli uffici e strutture richiamati dal Codice.

#### **Art. 18**

L'articolo 18 riporta le disposizioni finali e transitorie per adeguare l'entrata in vigore di alcune norme con una tempistica coerente con le necessità organizzative delle strutture interessate alla attuazione delle stesse, diversa dalla entrata in vigore dell'intero decreto legislativo.

#### **Art. 19**

L'articolo 19 specifica la data di entrata in vigore del decreto legislativo.

**Visti gli articoli 76 e 87 della Costituzione;**

**Visto l'articolo 1, comma 1, della legge 22 marzo 2001, n. 85 recante delega al Governo per la revisione del nuovo codice della strada;**

**Visto il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;**

**Vista la preliminare deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione dell'11 gennaio 2002;**

**Acquisito il parere delle competenti Commissioni permanenti della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica;**

**VISTA la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del**

**Sulla proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri dell'interno, della giustizia, della difesa, dell'economia e delle finanze, dell'istruzione, dell'università e della ricerca, delle politiche agricole e forestali, dell'ambiente e della tutela del territorio, della salute e per le politiche comunitarie;**

**EMANA**

**Il seguente decreto legislativo :**



## Art. 1

1. L'articolo 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, è sostituito dal seguente:

“Art. 1- Principi generali.-1. La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato.

2. La circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulle strade è regolata dalle norme del presente codice e dai provvedimenti emanati in applicazione di esse, nel rispetto delle normative internazionali e comunitarie in materia. Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano al principio della sicurezza stradale, perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidità della circolazione.

3. Al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione agli obiettivi ed agli indirizzi della Commissione europea, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti definisce il Piano nazionale per la sicurezza stradale.

4. Il Governo comunica annualmente al Parlamento l'esito delle indagini periodiche riguardanti i profili sociali, ambientali ed economici della circolazione stradale.

5. Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti fornisce all'opinione pubblica i dati più significativi utilizzando i più moderni sistemi di comunicazione di massa e, nei riguardi di alcune categorie di cittadini, il messaggio pubblicitario di tipo prevenzionale ed educativo.”.

## Art.2

1. All'articolo 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

a) il comma 1 è sostituito dal seguente:

“1. Sulle strade ed aree pubbliche sono vietate le competizioni sportive con veicoli o animali e quelle atletiche, salvo autorizzazione. L'autorizzazione è rilasciata dal comune in cui devono avere luogo le gare atletiche e ciclistiche e quelle con animali o con veicoli a trazione animale. Essa è rilasciata dalla regione e dalle province autonome di Trento e di Bolzano per le gare atletiche, ciclistiche e per le gare con animali o con veicoli a trazione animale che interessano più comuni. Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza: dalla regione e dalle province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale; dalla regione per le strade regionali; dalle province per le strade provinciali; dai comuni per le strade comunali. Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.”;

b) al comma 2, le parole: “quelle di competenza del prefetto” sono sostituite dalle seguenti: “le altre”;

c) il comma 3 è sostituito dal seguente:

“3. Per le autorizzazioni relative alle competizioni motoristiche i promotori devono richiedere il nulla osta per la loro effettuazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, allegando il preventivo parere del C.O.N.I. Per consentire la formulazione del programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno, qualora venga riconosciuto il carattere sportivo delle stesse e non si creino gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario, i promotori devono avanzare le loro richieste entro il trentuno dicembre dell'anno precedente. Il preventivo parere del C.O.N.I. non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'articolo 60, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico sportive della federazione di competenza.”;

d) al comma 4, nel primo periodo, dopo le parole: “deve essere richiesta”, le parole: “alla prefettura” sono soppresse e le parole: “dei lavori pubblici, dei trasporti,” sono sostituite dalle seguenti: “delle infrastrutture e dei trasporti.”;

e) il comma 5 è sostituito dal seguente:

“5. Nei casi in cui, per motivate necessità, si debba inserire una competizione non prevista nel programma, i promotori, prima di chiedere l'autorizzazione di cui al comma 4, devono richiedere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il nulla osta di cui al comma 3 almeno sessanta giorni prima della competizione. L'autorità competente può concedere l'autorizzazione a spostare la data di effettuazione indicata nel programma quando gli organi sportivi competenti lo richiedano per motivate necessità, dandone comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.”;

f) al comma 6, nel primo periodo, le parole: “L'autorizzazione alla prefettura” sono sostituite dalle seguenti: “Per tutte le competizioni sportive su strada, l'autorizzazione”;

g) dopo il comma 6, sono inseriti i seguenti:

“6-bis. Quando la sicurezza della circolazione lo renda necessario, nel provvedimento di autorizzazione di competizioni ciclistiche su strada, può essere imposta la scorta da parte di uno degli organi di cui all'articolo 12, comma 1, ovvero, in loro vece o in loro ausilio, di una scorta tecnica effettuata da persone munite di apposita abilitazione. Qualora sia prescritta la scorta di polizia, l'organo adito può autorizzare gli organizzatori ad avvalersi, in sua vece o in suo ausilio, della scorta tecnica effettuata a cura di personale abilitato, fissandone le modalità ed imponendo le relative prescrizioni.

6-ter. Con disciplinare tecnico, approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'interno, sono stabiliti i requisiti e le

modalità di abilitazione delle persone autorizzate ad eseguire la scorta tecnica ai sensi del comma 6-bis, i dispositivi e le caratteristiche dei veicoli adibiti al servizio di scorta nonché le relative modalità di svolgimento. L'abilitazione è rilasciata dal Ministero dell'interno.

6-quater. Per le competizioni ciclistiche o podistiche, ovvero con altri veicoli non a motore o con pattini, che si svolgono all'interno del territorio comunale, o di comuni limitrofi, tra i quali vi sia preventivo accordo, la scorta può essere effettuata dalla polizia municipale coadiuvata, se necessario, da scorta tecnica con personale abilitato ai sensi del comma 6-ter.”;

h) dopo il comma 7 è inserito il seguente:

“7-bis. Salvo che, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità dell'autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti ai sensi dell'articolo 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'articolo 7, comma 1.”;

i) il comma 8 è sostituito dal seguente:

“8. Fuori dei casi previsti dal comma 8-bis, chiunque organizza una competizione sportiva indicata nel presente articolo senza esserne autorizzato nei modi previsti è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro centotrentuno ad euro cinquecentoventiquattro, se si tratta di competizione sportiva atletica, ciclistica o con animali, ovvero di una somma da euro seicentocinquantacinque ad euro duemilaseicentoventitre, se si tratta di competizione sportiva con veicoli a motore. In ogni caso l'autorità amministrativa dispone l'immediato divieto di effettuare la competizione, secondo le norme di cui al capo I, sezione II, del titolo VI.”;

l) dopo il comma 8 è inserito il seguente:

“8-bis. Chiunque organizza una competizione sportiva in velocità con veicoli a motore indicata nel presente articolo senza esserne autorizzato nei modi previsti è punito con l'arresto da uno ad otto mesi e con l'ammenda da euro cinquecento ad euro cinquemila. Alla stessa pena soggiace chiunque, a qualsiasi titolo, partecipa alla competizione non autorizzata. All'accertamento del reato consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente da due a sei mesi ai sensi del capo II, sezione II, del titolo VI. In ogni caso l'autorità amministrativa dispone l'immediato divieto di effettuare la competizione, secondo le norme di cui al capo I, sezione II, del titolo VI. Con la sentenza di condanna è sempre disposta la confisca dei veicoli dei partecipanti.”.

### Art. 3

1. All'articolo 97 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

a) la rubrica è sostituita dalla seguente: "Circolazione dei ciclomotori";

b) i commi 1, 2, 3 e 4 sono sostituiti dai seguenti:

"1. I ciclomotori, per circolare, devono essere muniti di:

a) un certificato di circolazione, contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario, rilasciato dal Dipartimento per i trasporti terrestri, ovvero da uno dei soggetti di cui alla legge 8 agosto 1991, n. 264, con le modalità stabilite con decreto dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, a seguito di aggiornamento dell'Archivio nazionale dei veicoli di cui agli articoli 225 e 226;

b) una targa, che identifica l'intestatario del certificato di circolazione.

2. La targa è personale. Il titolare la trattiene in caso di vendita. La fabbricazione e la vendita delle targhe sono riservate allo Stato, che può affidarle con le modalità previste dal regolamento a soggetti terzi.

3. Ciascun ciclomotore è individuato nell'Archivio nazionale dei veicoli di cui agli articoli 225 e 226, da una scheda elettronica, contenente il numero di targa, il nominativo del suo titolare, i dati costruttivi e di identificazione di tutti i veicoli di cui, nel tempo, il titolare della targa sia risultato intestatario, con l'indicazione della data e dell'ora di ciascuna variazione d'intestazione. I dati relativi alla proprietà del veicolo sono inseriti nel sistema informatico del Dipartimento per i trasporti terrestri a fini di sola notizia, per l'individuazione del responsabile della circolazione.

4. Le procedure e la documentazione occorrente per il rilascio del certificato di circolazione e per la produzione delle targhe sono stabilite con decreto dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, secondo criteri di economicità e di massima semplificazione.";

c) al comma 6, le parole: "idoneità tecnica" sono sostituite dalla seguente: "circolazione";

d) i commi 7, 8 e 9 sono sostituiti dai seguenti:

"7. Chiunque circola con un ciclomotore per il quale non è stato rilasciato il certificato di circolazione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro centotrentuno a euro cinquecentoventiquattro.

8. Chiunque circola con un ciclomotore sprovvisto di targa è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro sessantacinque a euro duecentosessantadue.

9. Chiunque circola con un ciclomotore munito di targa non propria è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro millecinquecentoquarantanove a euro seimilacentonovantasette.";

e) al comma 10, le parole: "un contrassegno di identificazione" sono sostituite dalle seguenti: "una targa";

f) i commi 11, 12, 13 e 14 sono sostituiti dai seguenti:

“11. Chiunque fabbrica o vende targhe con caratteristiche difformi da quelle indicate dal regolamento, ovvero circola con un ciclomotore munito delle suddette targhe è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro millecinquecentoquarantanove a euro seimilacentonovantasette.

12. Chiunque circola con un ciclomotore per il quale non è stato richiesto l'aggiornamento del certificato di circolazione per trasferimento della proprietà secondo le modalità previste dal regolamento, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro trecentoventisette a euro milletrecentoundici. Alla medesima sanzione è sottoposto chi non comunica la cessazione della circolazione. Il certificato di circolazione è ritirato immediatamente da chi accerta la violazione ed è inviato al competente ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri, che provvede agli aggiornamenti previsti dopo l'adempimento delle prescrizioni omesse.

13. L'intestatario che in caso di smarrimento, sottrazione o distruzione del certificato di circolazione o della targa non provvede, entro quarantotto ore, a farne denuncia agli organi di polizia è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro sessantacinque a euro duecentosessantadue. Alla medesima sanzione è soggetto chi non provvede a chiedere il duplicato del certificato di circolazione entro tre giorni dalla suddetta denuncia.

14. Alle violazioni previste dai commi 5, 6 e 7 consegue la sanzione amministrativa accessoria della confisca del ciclomotore, secondo le norme di cui al capo I, sezione II, del titolo VI; nei casi previsti dai commi 5 e 6, si procede alla distruzione del ciclomotore, fatta salva la facoltà degli enti da cui dipende il personale di polizia stradale che ha accertato la violazione, di chiedere tempestivamente che sia assegnato il ciclomotore confiscato, previo ripristino delle caratteristiche costruttive, per lo svolgimento dei compiti istituzionali e fatto salvo l'eventuale risarcimento del danno in caso di accertata illegittimità della confisca e distruzione. Alla violazione prevista dai commi 8 e 9 consegue la sanzione accessoria del fermo amministrativo del veicolo per un periodo di un mese o, in caso di reiterazione delle violazioni, la sanzione accessoria della confisca amministrativa del veicolo, secondo le norme di cui al capo I, sezione II, del titolo VI.”.

#### Art. 4

1. All'articolo 100 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

a) il comma 8 è sostituito dal seguente:

“8. Ferma restando la sequenza alfanumerica fissata dal regolamento, l'intestatario della carta di circolazione può chiedere, per le targhe di cui ai commi 1 e 2, ai costi fissati con il decreto di cui all'articolo 101, comma 1, e con le modalità stabilite dal Dipartimento per i trasporti terrestri, una specifica combinazione alfanumerica. Il competente Ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri, dopo avere verificato che la combinazione richiesta non sia stata già utilizzata, immatricola il veicolo e rilascia la carta di circolazione. Alla consegna delle targhe provvede direttamente l'Istituto Poligrafico dello Stato nel termine di trenta giorni dal rilascio della carta di circolazione. Durante tale periodo è consentita la circolazione ai sensi dell'articolo 102, comma 3.”:

b) al comma 11, le parole: “commi 1, 2, 3 e 4” sono sostituite dalle seguenti: “commi 1, 2, 3, 4 e 9, lett. b)”.

## Art. 5

1. All'articolo 115 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

a) al comma 1. la lettera b) è sostituita dalla seguente: “b) anni quattordici per guidare ciclomotori purchè non trasporti altre persone oltre al conducente;”;

b) al comma 1. lettera d), numero 1), prima della parola:”motoveicoli” è anteposta la seguente: “ciclomotori.”;

c) al comma 4. in fine. è aggiunto il seguente periodo: “La stessa sanzione si applica al conducente di ciclomotore che trasporti un passeggero senza aver compiuto gli anni diciotto.”.

## Art. 6

1. All'articolo 116 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

- a) la rubrica è sostituita dalla seguente:  
"Patente, certificato di abilitazione professionale per la guida di motoveicoli e autoveicoli e certificato di idoneità alla guida di ciclomotori";
- b) dopo il comma 1 è inserito il seguente:  
"1-bis. Per guidare un ciclomotore il minore di età che abbia compiuto 14 anni deve conseguire il certificato di idoneità alla guida, rilasciato dal competente ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri, a seguito di specifico corso con prova finale, organizzato secondo le modalità di cui al comma 11-bis.";
- c) al comma 2, è aggiunto, in fine, il seguente periodo: "Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con decreti dirigenziali, stabilisce il procedimento per il rilascio, l'aggiornamento e il duplicato, attraverso il proprio sistema informatico, delle patenti di guida, dei certificati di idoneità alla guida e dei certificati di abilitazione professionale, con l'obiettivo della massima semplificazione amministrativa, anche con il coinvolgimento dei medici di cui all'articolo 119, dei comuni e delle autoscuole di cui all'articolo 123.";
- d) al comma 3, l'alinea, è sostituito dal seguente:  
"3. La patente di guida, conforme al modello comunitario, si distingue nelle seguenti categorie ed abilita alla guida dei veicoli indicati per le rispettive categorie:" ;
- e) al comma 5, ultimo periodo, è soppressa la parola : " , comunque," ed è aggiunto, in fine, il seguente periodo: "Fanno eccezione le autovetture, i tricicli ed i quadricicli in servizio di piazza o di noleggio con conducente per il trasporto di persone, qualora ricorrano le condizioni per il rilascio del certificato di abilitazione professionale ai conducenti muniti della patente di guida di categoria B, C e D speciale, di cui al comma 8-bis.";
- f) dopo il comma 11 è inserito il seguente:  
"11-bis. Gli aspiranti al conseguimento del certificato di cui al comma 1-bis possono frequentare appositi corsi organizzati dalle autoscuole. In tal caso, il rilascio del certificato è subordinato ad un esame finale svolto da un funzionario esaminatore del Dipartimento per i trasporti terrestri. I giovani che frequentano istituzioni statali e non statali di istruzione secondaria possono partecipare ai corsi organizzati gratuitamente all'interno della scuola, nell'ambito dell'autonomia scolastica. Ai fini dell'organizzazione dei corsi, le istituzioni scolastiche possono stipulare, anche sulla base di intese sottoscritte dalle province e dai competenti uffici del Dipartimento per i trasporti terrestri, apposite convenzioni a titolo gratuito con comuni, autoscuole, istituzioni ed associazioni pubbliche e private impegnate in attività collegate alla circolazione stradale. I corsi sono tenuti prevalentemente da personale insegnante delle autoscuole. La prova finale dei corsi organizzati in ambito scolastico è espletata da un funzionario esaminatore del Dipartimento per i trasporti terrestri e dall'operatore responsabile della gestione dei corsi. Ai fini della copertura dei costi di organizzazione dei corsi tenuti presso le istituzioni scolastiche, al Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca sono assegnati i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie nella misura prevista dall'articolo 208, comma 2, lettera c). Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, stabilisce, con proprio decreto, da adottarsi entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, le direttive, le modalità, i programmi dei corsi e delle relative prove, sulla base della normativa comunitaria.";
- g) dopo il comma 13 è inserito il seguente:



“13-bis. Chiunque, non essendo titolare di patente, guida ciclomotori senza aver conseguito il certificato di idoneità di cui al comma 11-bis è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro cinquecentosedici a euro duemilasessantacinque.”;

**h)** il comma 14 è soppresso;

i) al comma 17, le parole: “di cui al comma 15” sono sostituite dalle seguenti: “di cui ai commi 13-bis e 15”.

## Art. 7

1. Dopo l'articolo 126 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, è inserito il seguente:

“ Art. 126-bis – (Patente a punti) - 1. All'atto del rilascio della patente viene attribuito un punteggio di venti punti. Tale punteggio, annotato nell'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida di cui agli articoli 225 e 226, subisce decurtazioni, nella misura indicata nella tabella allegata, a seguito della violazione di una delle norme per le quali è prevista la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente ovvero di una tra le norme di comportamento di cui al titolo V, indicate nella tabella medesima. L'indicazione del punteggio relativo ad ogni violazione deve risultare dal verbale di contestazione.

2. L'organo da cui dipende l'agente che ha accertato la violazione che comporta la perdita di punteggio, ne dà notizia, entro trenta giorni dalla definizione della contestazione effettuata, all'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida. La contestazione si intende definita quando sia avvenuto il pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria o siano conclusi i procedimenti dei ricorsi amministrativi e giurisdizionali ammessi ovvero siano decorsi i termini per la proposizione dei medesimi. Il predetto termine di trenta giorni decorre dalla conoscenza da parte dell'organo di polizia dell'avvenuto pagamento della sanzione, della scadenza del termine per la proposizione dei ricorsi, ovvero dalla conoscenza dell'esito dei ricorsi medesimi. La comunicazione può essere effettuata solo se la persona del conducente, quale responsabile della violazione, sia stata identificata inequivocabilmente: tale comunicazione avviene per via telematica o mediante moduli cartacei predisposti dal Dipartimento per i trasporti terrestri.

3. Ogni variazione di punteggio è comunicata agli interessati dall'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida. Ciascun conducente può controllare in tempo reale lo stato della propria patente con le modalità indicate dal Dipartimento per i trasporti terrestri.

4. Fatti salvi i casi previsti dal comma 5 e purchè il punteggio non sia esaurito, la frequenza ai corsi di aggiornamento, organizzati dalle autoscuole ovvero da soggetti pubblici o privati a ciò autorizzati dal Dipartimento per i trasporti terrestri, consente di riacquistare sei punti. A tale fine, l'attestato di frequenza al corso deve essere trasmesso all'ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri competente per territorio, per l'aggiornamento dell'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono stabiliti i criteri per il rilascio dell'autorizzazione, i programmi e le modalità di svolgimento dei corsi di aggiornamento.

5. Salvo il caso di perdita totale del punteggio di cui al comma 6, la mancanza, per il periodo di tre anni, di violazioni di una norma di comportamento da cui derivi la decurtazione del punteggio, determina l'attribuzione del completo punteggio iniziale, entro il limite dei venti punti.

6. Alla perdita totale del punteggio, il titolare della patente deve sottoporsi all'esame di idoneità tecnica di cui all'articolo 128. A tale fine, l'ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri competente per territorio, su comunicazione dell'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida, dispone la revisione della patente di guida. Il relativo provvedimento, notificato secondo le procedure di cui all'articolo 201, comma 3, è atto definitivo. Qualora il titolare della patente non si sottoponga ai predetti accertamenti entro trenta giorni dalla notifica del provvedimento di revisione, la patente di guida è sospesa a tempo indeterminato, con atto definitivo, dal competente ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri. Il provvedimento di sospensione è notificato al titolare della patente a cura degli organi di polizia stradale di cui all'articolo 12, che provvedono al ritiro ed alla conservazione del documento.”.

## Art. 8

1. Al comma 9 dell'articolo 141 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, è aggiunto, in fine, il seguente periodo: "Fuori dei casi previsti dall'articolo 9, chiunque, a qualsiasi titolo o per qualunque finalità, gareggia in velocità con veicoli a motore, è punito con l'arresto da uno ad otto mesi e con l'ammenda da euro cinquecentosedici a euro cinquemilacentosessantaquattro, nonché con la confisca del veicolo con il quale è stata commessa la violazione. All'accertamento del reato consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente da due a sei mesi ai sensi del capo II, sezione II, del titolo VI."

## Art. 9

1. All'art.142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

a) il comma 1 è sostituito dal seguente:

“1. Ai fini della sicurezza della circolazione e della tutela della vita umana la velocità massima non può superare i 130 km/h per le autostrade, i 110 km/h per le strade extraurbane principali, i 90 km/h per le strade extraurbane secondarie e per le strade extraurbane locali, ed i 50 km/h per le strade nei centri abitati, con la possibilità di elevare tale limite fino ad un massimo di 70 km/h per le strade urbane le cui caratteristiche costruttive e funzionali lo consentano, previa installazione degli appositi segnali. Sulle autostrade a tre corsie più corsia di emergenza per ogni senso di marcia, gli enti proprietari o concessionari possono elevare il limite massimo di velocità fino a 150 km/h sulla base delle caratteristiche progettuali ed effettive del tracciato, previa installazione degli appositi segnali, semprechè lo consentano l'intensità del traffico, le condizioni atmosferiche prevalenti ed i dati di incidentalità dell'ultimo quinquennio. In caso di precipitazioni atmosferiche di qualsiasi natura, la velocità massima non può superare i 110 km/h per le autostrade ed i 90 km/h per le strade extraurbane principali.”.

## Art. 10

1. Il comma 6 dell'art. 143 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, è soppresso.

## Art. 11

1. All'art. 152 del decreto legislativo 30 aprile 1992 , n. 285, e successive modificazioni, dopo il comma 1 è inserito il seguente:

“1-bis. Per i ciclomotori ed i motocicli, in qualsiasi condizione di marcia, è obbligatorio l'uso dei proiettori anabbaglianti e delle luci di posizione.”.

## Art. 12

1. All'art. 153 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

a) al comma 1, lettera a) dopo le parole “i proiettori anabbaglianti.” sono inserite le seguenti: “in autostrada;”.

## Art. 13

1. All'articolo 186 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

a) al comma 2 è aggiunto, in fine, il seguente periodo: "Quando la violazione è commessa dal conducente di un autobus o di veicolo di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, ovvero di complessi di veicoli, con la sentenza di condanna è disposta la revoca della patente di guida, ai sensi del capo II, sezione II, del titolo VI.";

b) il comma 4 è sostituito dal seguente:

"4. Quando si abbia motivo di ritenere che il conducente del veicolo si trovi in stato di alterazione psico-fisica derivante dall'influenza dall'alcool, gli organi di polizia stradale di cui all'articolo 12, commi 1 e 2, anche accompagnandolo presso il più vicino ufficio o comando, hanno la facoltà di effettuare l'accertamento con strumenti e procedure determinati dal regolamento.";

c) dopo il comma 4 è aggiunto il seguente:

"4-bis. Per i conducenti coinvolti in incidenti stradali e sottoposti alle cure mediche, l'accertamento del tasso alcolemico viene effettuato, su richiesta degli organi di polizia stradale di cui all'articolo 12, commi 1 e 2, da parte delle strutture sanitarie di base o di quelle accreditate o comunque a tali fini equiparate, con strumenti e modalità stabilite con decreto del Ministero della salute, di concerto con il Ministero dell'interno. Le strutture sanitarie rilasciano agli organi di polizia stradale la relativa certificazione, estesa alla prognosi delle lesioni accertate, assicurando il rispetto della riservatezza dei dati in base alle vigenti disposizioni di legge. I fondi necessari per l'espletamento degli accertamenti di cui al presente comma sono reperiti nell'ambito dei fondi destinati al Piano nazionale della sicurezza stradale di cui all'articolo 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144.";

d) il comma 5 è sostituito dal seguente:

"5. Qualora dall'accertamento, eseguito a norma dei commi 4 e 4-bis, risulti un tasso alcolemico superiore ai limiti stabiliti dal regolamento, il conducente è considerato in stato di ebbrezza ai fini dell'applicazione delle sanzioni di cui al comma 2.";

e) al comma 6, le parole: "di cui al comma 4." sono sostituite dalle seguenti: "di cui ai commi 4 e 4-bis.".



## Art. 14

1. Il comma 2 dell'articolo 187 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, è sostituito dal seguente:

“2. Quando si ha ragionevolmente motivo di ritenere che il conducente del veicolo si trovi sotto l'effetto conseguente all'uso di sostanze stupefacenti o psicotrope, gli agenti di polizia stradale di cui all'articolo 12, commi 1 e 2, fatti salvi gli ulteriori obblighi previsti dalla legge, accompagnano il conducente presso strutture sanitarie fisse o mobili afferenti ai suddetti organi di polizia stradale ovvero presso le strutture sanitarie pubbliche o presso quelle accreditate o comunque a tali fini equiparate, per il prelievo di campioni di liquidi biologici ai fini dell'effettuazione degli esami necessari ad accertare la presenza di sostanze stupefacenti o psicotrope e per la relativa visita medica. Le medesime disposizioni si applicano in caso di incidenti, compatibilmente con le attività di rilevamento e soccorso. Le predette strutture sanitarie, su richiesta degli organi di polizia stradale di cui all'articolo 12, commi 1 e 2, effettuano altresì tali accertamenti sui conducenti coinvolti in incidenti stradali e sottoposti alle cure mediche. Gli accertamenti sono effettuati con strumenti e modalità stabiliti dal regolamento, ai fini della determinazione delle quantità, indicate in conformità alle previsioni dello stesso regolamento; essi possono contestualmente riguardare anche il tasso alcolemico previsto nell'articolo 186. Le strutture sanitarie rilasciano agli organi di polizia stradale la relativa certificazione, estesa alla prognosi delle lesioni accertate, assicurando il rispetto della riservatezza dei dati in base alle vigenti disposizioni di legge. I fondi necessari per l'espletamento degli accertamenti conseguenti ad incidenti stradali sono reperiti nell'ambito dei fondi destinati al Piano nazionale della sicurezza stradale di cui all'articolo 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144. Copia del referto sanitario positivo deve essere tempestivamente trasmessa, a cura dell'organo di polizia che ha proceduto agli accertamenti, al prefetto del luogo della commessa violazione per gli eventuali provvedimenti di competenza.”.

## Art. 15

1. All'articolo 208 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

a) i commi 2 e 3 sono sostituiti dai seguenti:

“2. I proventi di cui al comma 1, spettanti allo Stato, sono destinati:a) fermo restando quanto previsto dal articolo 32, comma 4 , della legge 17 maggio 1999, n. 144, per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione del Piano Nazionale della sicurezza stradale, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, nella misura del 80 per cento del totale annuo, definito a norma dell'articolo 2, lettera x), della legge 13 giugno 1991, n. 190, per studi, ricerche e propaganda ai fini della sicurezza stradale, attuata anche attraverso il Centro di coordinamento delle informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla sicurezza stradale (CCISS), istituito con legge 30 dicembre 1988, n. 556, per finalità di educazione stradale, sentito, occorrendo, il Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca e per l'assistenza e previdenza del personale della Polizia di Stato, dell'Arma dei carabinieri e della Guardia di finanza e per iniziative ed attività di promozione della sicurezza della circolazione; b) al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti terrestri, nella misura del 20 per cento del totale annuo sopra richiamato, per studi, ricerche e propaganda sulla sicurezza del veicolo; c) al Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca – Dipartimento per i servizi per il territorio, nella misura del 7.5 per cento del totale annuo, al fine di favorire l'impegno della scuola pubblica e privata nell'insegnamento dell'educazione stradale e per l'organizzazione dei corsi per conseguire il certificato di idoneità alla conduzione dei ciclomotori.

3. Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri dell'economia e delle finanze e dell'istruzione, dell'università e della ricerca, determina annualmente le quote dei proventi da destinarsi alle suindicate finalità. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad adottare, con propri decreti, le necessarie variazioni di bilancio, nel rispetto delle quote come annualmente determinate.”.

## Art. 16

1. All'articolo 226 del decreto legislativo 20 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

a) al comma 6 è aggiunto, in fine, il seguente periodo: "Previa apposita istanza, gli uffici del Dipartimento per i trasporti terrestri rilasciano, a chi ne abbia qualificato interesse, certificazione relativa ai dati tecnici ed agli intestatari dei ciclomotori, macchine agricole e macchine operatrici; i relativi costi sono a totale carico del richiedente e vengono stabiliti con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.";

b) al comma 11, dopo le parole: "di un determinato veicolo," sono aggiunte le seguenti: "che comportano decurtazione del punteggio di cui all'articolo 126-bis".

Art.17  
(Aggiornamento denominazioni)

1. Fermi restando gli aggiornamenti delle denominazioni di uffici e strutture ministeriali già operati con il presente decreto, in tutti gli altri casi in cui nel decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, e successive modificazioni ed integrazioni, sono previste denominazioni di uffici e strutture ministeriali modificate per effetto di intervenute disposizioni legislative, le stesse devono intendersi modificate nel modo seguente:

- a) le denominazioni: "Ministro e Ministero dei trasporti e della navigazione" sono sostituite dalle seguenti: "Ministro e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";
- b) le denominazioni: "Ministro e Ministero dei lavori pubblici " sono sostituite dalle seguenti: "Ministro e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";
- c) le denominazioni: "Ministro e Ministero della pubblica istruzione" sono sostituite dalle seguenti: "Ministro e Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca";
- d) le denominazioni:"Ministro e Ministero di grazia e giustizia " sono sostituite dalle seguenti: "Ministro e Ministero della giustizia";
- e) le denominazioni: "Ministro e Ministero del tesoro" sono sostituite dalle seguenti: "Ministro e Ministero dell'economia e delle finanze";
- f) le denominazioni: "Ministro e Ministero della sanità" sono sostituite dalle seguenti: "Ministro e Ministero della salute";
- g) le denominazioni: "Ministro e Ministero dell'ambiente" sono sostituite dalle seguenti: "Ministro e Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio";
- h) le denominazioni: "Ministro e Ministero dell'agricoltura e foreste" sono sostituite dalle seguenti: "Ministro e Ministero delle politiche agricole e forestali";
- i) le denominazioni:"Ministro e Ministero del lavoro e della previdenza sociale" sono sostituite dalle seguenti: "Ministro e Ministero del lavoro e delle politiche sociali";.
- l) le denominazioni: "Ministro e Ministero delle finanze" sono sostituite dalle seguenti: "Ministro e Ministero dell'economia e delle finanze";
- m) la denominazione: "Ministro per i problemi delle aree urbane" è sostituita dalla seguente: "Ministro delle infrastrutture e dei trasporti";
- n) le denominazioni: "la o della Direzione generale della M.C.T.C." sono sostituite dalle seguenti: "il o del Dipartimento per i trasporti terrestri";
- o) le denominazioni: "ufficio o uffici o ufficio provinciale o uffici provinciali della Direzione generale della M.C.T.C." sono sostituite dalle seguenti: "ufficio o uffici competenti del Dipartimento per i trasporti terrestri".

Art. 18

*(Disposizioni finali e transitorie)*

1. I minori di età che alla data di entrata in vigore del presente decreto abbiano compiuto gli anni quattordici devono, per la guida dei ciclomotori, dotarsi del certificato di idoneità, nell'osservanza delle modalità ed entro i termini indicati nel regolamento.
2. La partecipazione ai corsi per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori può essere effettuata anche da coloro che compiranno quattordici anni entro l'anno scolastico in corso.
3. L'articolo 116, comma 13-bis, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni, introdotto dall'articolo 6 del presente decreto, entra in vigore il 1° gennaio 2004.
4. Alle patenti in corso di validità alla data di entrata in vigore del presente decreto è attribuito il punteggio di venti punti previsto dall'articolo 126-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni, introdotto dall'articolo 7 del presente decreto.

Art. 19  
*(Entrata in vigore)*

1. Salvo quanto diversamente disposto dall'articolo 18, il presente decreto entra in vigore il 1° gennaio 2003.

**TABELLA DEI PUNTEGGI PREVISTI ALL'ARTICOLO 126-BIS**

<b>NORMA VIOLATA</b>		<b>PUNTI</b>
<b>Art. 141</b>	Comma 8	<b>2</b>
	Comma 9, 1° periodo	<b>4</b>
	Comma 9, 2° periodo	<b>10</b>
<b>Art. 142</b>	Comma 8	<b>2</b>
	Comma 9	<b>10</b>
<b>Art. 143</b>	Comma 11	<b>4</b>
	Comma 12	<b>10</b>
	Comma 13, con rif. al comma 5	<b>4</b>
<b>Art. 145</b>	Comma 10, con rif. ai commi 2, 3, 4, 6, 8 e 9	<b>2</b>
	Comma 10, con rif. al comma 5	<b>4</b>
	Comma 11	<b>5</b>
<b>Art. 146</b>	Comma 2, ad eccezione dei segnali stradali di divieto di sosta e di fermata	<b>1</b>
	Comma 3	<b>4</b>
<b>Art. 147</b>	Comma 5	<b>3</b>
	Comma 6	<b>5</b>
<b>Art. 148</b>	Comma 15	<b>2</b>
	Comma 16, 1° periodo	<b>4</b>
	Comma 16, 2° periodo	<b>5</b>
<b>Art. 149</b>	Comma 4	<b>3</b>
	Comma 5, 2° periodo	<b>5</b>
<b>Art. 150</b>	Comma 4	<b>1</b>
	Comma 5	<b>5</b>
<b>Art. 152</b>	Comma 3	<b>2</b>
<b>Art. 153</b>	Comma 10	<b>3</b>
	Comma 11	<b>1</b>
<b>Art. 154</b>	Comma 7	<b>4</b>
	Comma 8	<b>2</b>
<b>Art. 161</b>	Comma 2	<b>4</b>
	Comma 4	<b>2</b>
<b>Art. 162</b>	Comma 5	<b>2</b>

<b>Art. 164</b>	Comma 8	<b>3</b>
<b>Art. 165</b>	Comma 3	<b>2</b>
<b>Art. 167</b>	Commi 2,3,5 e 6, con rif. a:	
	a) eccedenza non superiore a 1t	<b>1</b>
	b) eccedenza non superiore a 2t	<b>2</b>
	c) eccedenza non superiore a 3t	<b>3</b>
	d) eccedenza superiore a 3t	<b>4</b>
	Comma 7	<b>3</b>
<b>Art. 168</b>	Comma 7	<b>4</b>
	Comma 8	<b>10</b>
	Comma 9	<b>10</b>
<b>Art. 169</b>	Comma 7	<b>3</b>
	Comma 8	<b>4</b>
	Comma 9	<b>2</b>
	Comma 10	<b>1</b>
<b>Art. 170</b>	Comma 6	<b>1</b>
<b>Art. 171</b>	Comma 2	<b>3</b>
<b>Art. 172</b>	Commi 8 e 9	<b>3</b>
<b>Art. 173</b>	Comma 3	<b>4</b>
<b>Art. 174</b>	Comma 7	<b>1</b>
<b>Art. 175</b>	Comma 13	<b>4</b>
	Comma 14, con rif. al comma 7, lettera a)	<b>2</b>
	Comma 16	<b>2</b>
<b>Art. 176</b>	Comma 19	<b>10</b>
	Comma 20, con rif. al comma 1, lettera b)	<b>4</b>
	Comma 20, con rif. al comma 1, lettere c) e d)	<b>10</b>
	Comma 21	<b>2</b>
<b>Art. 178</b>	Comma 4	<b>1</b>
<b>Art. 179</b>	Comma 9	<b>10</b>
<b>Art. 186</b>	Comma 2	<b>10</b>
<b>Art. 187</b>	Comma 4	<b>10</b>
<b>Art. 189</b>	Comma 5	<b>4</b>
	Comma 6	<b>10</b>
	Comma 9	<b>2</b>



<b>Art. 191</b>	Comma 4	<b>3</b>
-----------------	---------	----------

Per le violazioni commesse entro i primi cinque anni dal rilascio della patente di guida, i punti riportati nella presente tabella, per ogni singola violazione, sono raddoppiati.