

SENATO DELLA REPUBBLICA

XIX LEGISLATURA

Doc. CVIII
n. 2

RELAZIONE

SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE
RECANTE DISPOSIZIONI PER LA RICOSTRUZIONE
E LA RINASCITA DELLA VALTELLINA E DELLE
ADIACENTI ZONE DELLE PROVINCE DI BERGAMO,
BRESCIA E COMO, NONCHÉ DELLA PROVINCIA
DI NOVARA, COLPITE DALLE ECCEZIONALI
AVVERSITÀ ATMOSFERICHE DEI MESI DI LUGLIO
E AGOSTO 1987

(Anno 2022)

(Articolo 10 della legge 2 maggio 1990, n. 102)

Presentata dalla Regione Lombardia

Comunicata alla Presidenza il 12 dicembre 2023

PAGINA BIANCA



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 1496

Seduta del 04/12/2023

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*
ALESSANDRO BEDUSCHI
GUIDO BERTOLASO
FRANCESCA CARUSO
GIANLUCA COMAZZI
ALESSANDRO FERMI
PAOLO FRANCO
GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA
ELENA LUCCHINI
FRANCO LUCENTE
GIORGIO MAIONE
BARBARA MAZZALI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI
SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Massimo Sertori

Oggetto

ATTUAZIONE DELLA LEGGE 102/1990 "LEGGE VALTELLINA" – ANNO 2022 - (ATTO DA TRASMETTERE AL CONSIGLIO REGIONALE)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Alessandro Nardo

La Dirigente Monica Bottino

L'atto si compone di 25 pagine

di cui 22 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RICHIAMATA la legge 2 maggio 1990 n. 102 recante “Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone delle Province di Bergamo, Brescia e Como, nonché della provincia di Novara, colpite dalle eccezionali avversità atmosferiche dei mesi di luglio e agosto 1987”;

VISTI:

- le deliberazioni del Consiglio Regionale n. V/376 del 3 dicembre 1991 e n. V/0508 del 19 marzo 1992, con cui sono state adottate rispettivamente la proposta di Piano per la difesa del suolo e la proposta di Piano per la ricostruzione e lo sviluppo delle aree di cui trattasi, ex artt. 3 e 5 della sopra citata L. 102/1990;
- il DPCM 28 dicembre 1991 e il DPCM 4 dicembre 1992 di approvazione, nei termini e con le prescrizioni indicati dagli stessi provvedimenti, dei piani suddetti e della relativa modulazione delle risorse finanziarie;

PRESO ATTO di quanto stabilito dalla legge regionale 1° agosto 1992 n. 23 “Norme per l'esecuzione degli interventi straordinari per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone delle province di Bergamo, Brescia e Como colpite dagli eventi calamitosi dell'estate 1987” che prevede, all'art. 3, l'approvazione da parte della Giunta Regionale di una relazione annuale sullo stato di attuazione della L. 102/1990;

VISTO il documento “Relazione sull'attuazione della Legge 102/1990 Anno 2022”, allegato parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione (Allegato 1), predisposto con il contributo delle Direzioni Generali interessate e preposte all'attuazione della L. 102/1990, relazione da presentarsi al Parlamento ed al Consiglio regionale sullo stato di attuazione della medesima legge al 31 dicembre 2022;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'Obiettivo Strategico 5.3.6 “Valorizzare i territori montani lombardi” dell'Ambito Strategico 5.3 “Territorio connesso, attrattivo e resiliente per la qualità di vita dei cittadini” del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura di cui alla D.C.R. 20 giugno 2023 n. 42;

RITENUTO di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia;

VISTI la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 “Testo unico delle leggi regionali in materia di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

organizzazione e personale” nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura, in particolare la d.g.r. 13 luglio 2023 n. 628;

Ad unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni specificate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare la “Relazione sull’attuazione della Legge 102/1990 Anno 2022” (Allegato 1), parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;
2. di trasmettere la Relazione di cui al precedente punto 1 al Consiglio Regionale ed al Parlamento come previsto dalla legge 102/1990;
3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

ALLEGATO 1



Regione Lombardia

RELAZIONE

SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE 2 maggio 1990, n. 102

*“Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone delle
province di Bergamo, Brescia e Como, nonché della provincia di Novara, colpite dalle
eccezionali avversità atmosferiche dei mesi di luglio ed agosto 1987”*

ANNO 2022

INDICE

PARTE I – INQUADRAMENTO GENERALE	1
PARTE II - PIANO DI DIFESA DEL SUOLO E RIASETTO IDROGEOLOGICO.....	2
2.1 PIANO DI PRIMA FASE.....	3
2.2 INTEGRAZIONE ALLO SCHEMA PREVISIONALE E PROGRAMMATICO	5
2.3 PIANO DI SECONDA FASE	6
PARTE III - PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	10
3.1 DESCRIZIONE GENERALE DEI CONTENUTI	10
3.2 QUADRO RIEPILOGATIVO DEL PIANO E DELLE SUE VARIAZIONI	11
3.3 APPROFONDIMENTI: SISTEMA STRADALE	16

PAGINA BIANCA

PARTE I – INQUADRAMENTO GENERALE

La presente relazione riporta l'avanzamento del "Piano per la difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della Valtellina e delle adiacenti zone" ex art. 10 L. 102/1990 relativa agli eventi alluvionali avvenuti a partire dall'estate del 1987 in Valtellina e in altre adiacenti zone nelle province di Bergamo, Brescia, Como e Lecco.

Regione Lombardia ha elaborato il Piano di intervento, ripartendo le risorse disponibili su due Piani, uno per la **Difesa del Suolo** (a sua volta distinto in tre sottofasi: 1° Fase - DPCM 28 dicembre 1991, Integrazione – DPCM 24 maggio 2001 e 2° Fase – DPCM 10 gennaio 2003) e l'altro per la **Ricostruzione e Sviluppo** (approvato con DPCM 4 dicembre 1992).

La tabella 1.1 riporta le somme stanziare per la realizzazione dei due Piani e il relativo Ente responsabile della gestione finanziaria.

Tab. 1.1 - Riparto dei fondi destinati all'attuazione dei Piani della Legge Valtellina (in €).

Ente	Oneri di gestione	Piano di difesa del suolo	Piano di ricostruzione e sviluppo	TOTALE
Regione Lombardia	10.329.137,97	500.232.364,01	492.491.232,69	1.003.052.734,6
AIPO		27.630.444,10		27.630.444,10
CDDPP			117.752.172,99	117.752.172,99
Stato (per Agevolazioni fiscali)			72.303.965,87	72.303.965,87
Totali	10.329.137,97	527.862.808,11	682.547.371,55	1.220.739.317,6

Come rappresentato nelle relazioni precedenti, nel corso degli anni, con la progressiva conclusione di diversi interventi, si sono realizzate economie regolarmente riprogrammate. Per quanto riguarda gli interventi di difesa del suolo il piano di utilizzo delle economie è stato concordato con gli enti sul territorio e autorizzato dall'Autorità di bacino del fiume Po. Per quanto riguarda il Piano di Ricostruzione e sviluppo, nel corso degli anni 2005-2008 (tab 1.2) si è proceduto alla quantificazione delle risorse rimodulabili derivanti da economie o interventi revocati. Come dettagliato annualmente al paragrafo 3.3 le ulteriori economie eventualmente realizzate sono state destinate alle grandi opere infrastrutturali in corso di realizzazione, quali la SS 38 e la Variante di Zogno.

Tab. 1.2 – Deliberazioni di Variazione dei Piano di Ricostruzione e Sviluppo.

Deliberazione di Giunta	Deliberazione di Consiglio	Importo complessivo riprogrammato
VIII/988 del 21/11/2005	VIII /114 del 24/1/2006	€ 33.738.221,00
VIII /5423 del 8/10/2007	VIII /514 del 5/2/2008	€ 23.437.214,00
	Totale riprogrammato	€ 57.175.435,00

PARTE II - PIANO DI DIFESA DEL SUOLO E RIASETTO IDROGEOLOGICO

La legge 102/1990 prevede la realizzazione di interventi di riassetto idrogeologico volti al recupero dei territori delle province colpite ed alla prevenzione del rischio in Valtellina e nelle adiacenti province di Como, Lecco, Bergamo e Brescia. La legge 102/1990 prevede inoltre la suddivisione degli interventi in due distinte fasi: la prima volta principalmente alla realizzazione delle opere più urgenti sui dissesti a maggior rischio; la seconda conseguente alla verifica degli effetti indotti dalle azioni di prima fase, configurandosi principalmente come un naturale completamento delle stesse.

Nei fatti, il Piano è stato attivato in tre fasi, le due sopra descritte, ed una intermedia, predisposta per poter far fronte al ripetersi di fenomeni calamitosi di una certa gravità.

Il Piano di difesa del suolo organizza gli interventi, prevedendone la gestione principalmente da parte degli Enti Locali (Province, Comunità Montane e Comuni).

L'articolazione della legge prevede che il Piano si espliciti su più azioni in modo da fronteggiare, sia in forma puntuale che estensiva, i fenomeni e le cause – naturali ed antropiche - che vengono a generare condizioni di rischio. In particolare, sono previsti:

- **Interventi di tipo strutturale** volti alla sistemazione urgente di aree dissestate o a elevato rischio di dissesto, per la regimazione dei corsi d'acqua e per la stabilizzazione delle pendici montuose;
- **Manutenzione territoriale diffusa**, consistente principalmente in piccole opere di sistemazione e ripristino dell'assetto naturale dei luoghi e delle infrastrutture, quali la ripulitura e la risagomatura dei corsi d'acqua, interventi sulle opere idrauliche esistenti, ripristino dei sentieri e della viabilità minore per consentire accessi alle zone in dissesto;
- **Azioni di indirizzo e controllo delle trasformazioni urbanistiche** del territorio, con promozione di una revisione generalizzata dei piani urbanistici comunali vigenti, in funzione della conoscenza delle condizioni di rischio idrogeologico presenti;
- **Interventi di monitoraggio e studio** delle aree instabili attraverso un progressivo potenziamento del sistema strumentale, la cui installazione è iniziata nel 1987 per consentire principalmente gli interventi più urgenti in zona Val Pola, per il controllo anche dei fenomeni di dissesto più rilevanti nei bacini montani compresi nel Piano.

Per il Piano di difesa del suolo sono stati messi a disposizione complessivamente circa 528 milioni di euro, 284 milioni di euro dei quali destinati al finanziamento della prima fase, 67 milioni di euro per il piano integrativo intermedio e 177 milioni di euro per la seconda fase, come riassunto nella tabella 2.1. Con le economie accertate a conclusione degli interventi previsti nelle varie Fasi di Piano, sono poi stati attivati nuovi Programmi di interventi, alcuni a completamento di quanto già realizzato in precedenza, altri nuovi a seguito di necessità ulteriormente manifestatesi sul territorio.

L'anno 2022, dopo i rallentamenti legati all'emergenza COVID-19 registrati nelle due annualità precedenti, ha registrato un leggero recupero nella fase attuativa degli interventi ancora aperti. Sono stati conclusi alcuni interventi strutturali nell'ambito delle varie fasi di Piano attivate ed è stato rendicontato uno dei due Programmi di manutenzione territoriale diffusa ancora aperti, in capo alle Comunità Montane.

Alla data odierna si conferma l'ultimazione del Piano di Difesa del suolo a livello programmatico e se ne attesterà la conclusione al completamento e alla rendicontazione di quanto attualmente ancora in fase di realizzazione.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle previsioni di Piano, nelle sue Fasi originariamente previste.

Tab. 2.1 – Quadro economico del Piano di difesa del suolo, distinto per prima fase, integrazione e seconda fase (in €)

AZIONI DI PIANO		1^ FASE		ISPP		2^ FASE		TOTALE		
		IMPORTO DI PIANO	n° Int.	IMPORTO DI PIANO	n° Int.	IMPORTO DI PIANO	n° Int.	DI PIANO	n° Int.	
1	PROV. SO	STRUTTURALI	143.495.834,64	102	35.925.031,13	26	60.917.413,40	40	240.338.279,17	168
		MANUTENZIONI	18.959.649,22	253	0	0	28.618.054,30	166	47.577.703,52	419
		totale SO	162.455.483,86	355	35.925.031,13	26	89.535.467,70	206	287.915.982,69	587
2	PROV. CO	STRUTTURALI	7.666.554,75	12	898.635,00	1	7.061.287,95	7	15.626.477,70	20
		MANUTENZIONI	614.067,25	9	0	0	245.058,80	7	859.126,05	16
		totale CO	8.280.622,00	21	898.635,00	1	7.306.346,75	14	16.485.603,75	36
2'	PROV. LC	STRUTTURALI	3.115.268,01	6	2.096.815,01	5	0	0	5.212.083,02	11
		MANUTENZIONI	872.812,16	11	0	0	245.058,80	1	1.117.870,96	12
		totale LC	3.988.080,17	17	2.096.815,01	5	245.058,80	1	6.329.953,98	23
3	PROV. BS	STRUTTURALI	11.173.028,55	13	3.894.085,01	4	14.305.959,39	8	29.373.072,95	25
		MANUTENZIONI	2.375.185,28	29	0	0	1.387.203,23	15	3.762.388,51	44
		totale BS	13.548.213,83	42	3.894.085,01	4	15.693.162,62	23	33.135.461,46	69

			1^ FASE		ISPP		2^ FASE			
AZIONI DI PIANO			IMPORTO DI PIANO	n° Int.	IMPORTO DI PIANO	n° Int.	IMPORTO DI PIANO	n° Int.	TOTALE DI PIANO	n° Int.
4	PROV. BG	STRUTTURALI	23.688.018,66	51	6.745.753,43	3	28.092.445,70	57	58.526.217,79	111
		MANUTENZIONI	4.034.044,84	42	0	0	2.908.685,26	51	6.942.730,10	93
		totale BG	27.722.063,50	93	6.745.753,43	3	31.001.130,96	108	65.468.947,89	204
		Totale STRUTTURALI	189.138.704,61	184	49.560.319,58	39	110.377.106,44	112	349.076.130,63	335
Totale MANUTENZIONI			26.855.758,75	344	0	0	33.404.060,39	240	60.259.819,14	584
5	MONITORAGGI		7.746.853,49		3.098.741,39		5.164.568,99		16.010.163,87	
6	REGOLAZIONE LAGO DI COMO		774.685,35		0		0		774.685,35	
7	DIFESA CITTA' DI COMO		8.263.310,39		0		2.065.827,60		10.329.137,99	
8	BONIFICHE		7.746.853,49		0		0		7.746.853,49	
9	TERRAZZAMENTI		10.329.137,98		0		15.493.706,97		25.822.844,95	
10	REVISIONE PIANI URBANISTICI		2.582.284,50		0		0		2.582.284,50	
11	STUDI EFFETTI INDOTTI		516.456,90		0		0		516.456,90	
12	PIANA DELLA SELVETTA		2.582.284,50		0		0		2.582.284,50	
13	FORESTAZIONE		0		0		10.329.137,98		10.329.137,98	
IMPORTO REGIONE			256.536.329,96		52.659.060,97		176.834.408,37		486.029.799,30	
14	GENERALITA' (AIPO)		27.630.444,10		14.202.564,73		0		41.833.008,83	
IMPORTO TOTALE DI PIANO			284.166.774,06		66.861.625,70		176.834.408,37		527.862.808,13	

Rimandando alle Relazioni predisposte per gli anni precedenti per maggiori dettagli, si espongono di seguito i quadri riepilogativi per le singole Fasi per l'anno 2022, con alcune specifiche per i pochi interventi ancora aperti per ciascuna Fase.

2.1 PIANO DI PRIMA FASE

Tutte le Azioni di Piano sono state completate, ad eccezione di quella a Difesa della città di Como dalle esondazioni del Lago, per le note vicende riassunte nelle Relazioni degli anni precedenti, cui si rimanda per completezza informativa. Di seguito le tabelle riepilogative dello stato di attuazione degli interventi strutturali e di quelli previsti nei programmi di Manutenzione Territoriale Diffusa predisposti nell'ambito del Piano di Prima Fase ed un riepilogo di quanto realizzato nel corso dell'anno trascorso riguardo l'Azione "Difesa della città di Como dalle esondazioni del Lago".

Tab. 2.2 - Stato di attuazione degli interventi strutturali previsti dal Piano di Prima Fase.

Province		Importo di Piano (€)	Stato attuazione interventi			
			Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati
Sondrio	Interventi strutturali ad esclusione dei Bacini Prioritari	54.238.014,20	75	0	0	75
	Bacini Prioritari	89.257.820,44	27	0	2	25
	Totale Sondrio	143.495.834,64	102	0	2	100
Como		7.666.554,75	12	0	0	12
Lecco		3.115.268,01	6	0	0	6
Brescia		11.173.028,55	13	0	0	13
Bergamo		23.688.018,66	51	0	0	51
Totale Strutturali		189.138.704,61	184	0	2	182

Per quanto riguarda le opere di difesa della città di Como, nel corso del 2022 le lavorazioni sono proseguite secondo programmazione, anche se in taluni casi con variazioni nelle tempistiche, per ovviare alla difficoltà incontrate nell'approvvigionamento e nella consegna dei materiali. Sono stati definiti, inoltre, con il Comune di Como gli accordi per consentire, ad inizio 2023, la realizzazione delle opere di finitura e arredo urbano, in capo al Comune, coordinando le attività, evitando sovrapposizioni e rallentamenti nella realizzazione dei lavori.

Ad inizio ottobre 2022, con delibera regionale e fondi regionali, è stata disposta una integrazione e rimodulazione del finanziamento per la realizzazione dell'opera, per consentire ad ARIA S.p.A. la predisposizione di una ulteriore Perizia di Variante, nell'ambito dei lavori in corso di realizzazione, per la posa in opera del parapetto a lago, sulle fattezze di quello

storico, su tutto il tratto di Lungolago interessato dai lavori.

Tale rifinanziamento ha coperto, inoltre, per una quota parte, gli incrementi dei costi dei materiali, i compensi del Collegio consultivo tecnico, istituito ai sensi dell'art. 6 della L. 120/2020, obbligatorio per la esecuzione degli appalti di importo pari o superiore alla soglia comunitaria, oltre che delle relative determinazioni, il ristoro delle spese straordinarie sostenute resesi necessarie per gli adeguamenti degli oneri della sicurezza del cantiere per l'epidemia COVID-19 a tutto il 31 marzo 2022, e da ultimo il finanziamento degli extracosti derivanti dalla necessità di ottemperare all'intercorsa prescrizione della Soprintendenza riguardo la tipologia di finitura di maggior pregio e costo da utilizzare per la pavimentazione in porfido del Lungolago.

A fine 2022, i lavori hanno raggiunto uno stato di avanzamento pari a circa il 65%, avendo quasi completato la realizzazione della "Vasca A", nel tratto verso Sant'Agostino, con la posa delle barriere a pacchetto (paratie) per circa 150 metri lungo Viale Geno (area già riconsegnata al Comune) ed il collettamento della fognatura bianca verso le vasche, l'edificio ad uso della cabina elettrica presso i Giardini di Ponente, i ritegni sismici Bastione Ovest, la posa del portone della darsena ed il rivestimento esterno in pietra da Sant'Agostino a tutta la Vasca A, lato lago.

Nel 2023 previsto il completamento dei lavori di realizzazione della pavimentazione della "Vasca A" e di S. Agostino, la posa degli elementi di difesa idraulica (panconi) da S. Agostino fino alla darsena, il completamento della posa delle tubazioni di collettamento delle acque bianche a servizio della "Vasca A" (lato interno al cantiere) e la realizzazione del getto in elevazione e copertura nella zona delle idrovore (bastione est).

Nel seguito si riporta la tab. 2.3 aggiornata al 31 dicembre 2022 relativa all'avanzamento generale degli interventi di Prima Fase ed al loro quadro economico.

Tab. 2.3 - Quadro economico degli interventi di Prima fase.

AZIONI DI PIANO			1^ FASE						
			IMPORTO DI PIANO (€)	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO (€)	% imp/ piano	IMPORTO LIQUIDATO (€)	% liq/ piano	% liq/ imp
1	PROV. SO	STRUTTURALI	143.495.834,64	100,00	119.928.414,84	83,58	119.928.353,08	83,57	99,99
		MANUTENZIONI	18.959.649,22	100,00	16.833.786,26	88,79	16.833.786,26	88,79	100,00
		totale SO	162.455.483,86		136.762.201,10	84,18	136.762.139,34	84,18	99,99
2	PROV. CO	STRUTTURALI	7.666.554,75	100,00	6.613.904,52	86,27	6.613.904,52	86,27	100,00
		MANUTENZIONI	614.067,25	100,00	548.818,93	89,37	548.818,93	89,37	100,00
		totale CO	8.280.622,00		7.162.723,45	86,50	7.162.723,45	86,50	100,00
2'	PROV. LC	STRUTTURALI	3.115.268,01	100,00	2.523.239,68	81,00	2.523.239,68	81,00	100,00
		MANUTENZIONI	872.812,16	100,00	814.088,31	93,27	814.088,31	93,27	100,00
		totale LC	3.988.080,17		3.337.327,99	83,68	3.337.327,99	83,68	100,00
3	PROV. BS	STRUTTURALI	11.173.028,55	100,00	10.062.888,02	90,06	10.062.888,02	90,06	100,00
		MANUTENZIONI	2.375.185,28	100,00	2.363.427,51	99,50	2.363.427,51	99,50	100,00
		totale BS	13.548.213,83		12.426.315,53	91,72	12.426.315,53	91,72	100,00
4	PROV. BG	STRUTTURALI	23.688.018,66	100,00	22.418.524,03	94,64	22.418.524,03	94,64	100,00
		MANUTENZIONI	4.034.044,84	100,00	3.838.697,58	95,16	3.838.697,58	95,16	100,00
		totale BG	27.722.063,50		26.257.221,61	94,72	26.257.221,61	94,72	100,00
Totale STRUTTURALI			189.138.704,61		161.546.971,09	85,41	161.546.909,33	85,41	99,99
Totale MANUTENZIONI			26.855.758,75		24.398.818,59	90,85	24.398.818,59	90,85	100,00
5	MONITORAGGI		7.746.853,49	100,00	7.746.853,49	100,00	7.746.853,49	100,00	100,00
6	REGOLAZIONE LAGO DI COMO		774.685,35	100,00	774.685,35	100,00	774.685,35	100,00	100,00
7	DIFESA CITTA' DI COMO		8.263.310,39	65,00	8.263.310,39	100,00	8.263.310,39	100,00	100,00
8	BONIFICHE		7.746.853,49	100,00	6.851.118,86	88,44	6.851.118,86	88,44	100,00
9	TERRAZZAMENTI		10.329.137,98	100,00	10.177.330,88	98,53	10.177.330,88	98,53	100,00
10	REVISIONE PIANI URBANISTICI		2.582.284,50	100,00	2.437.690,87	95,91	2.437.690,87	95,91	100,00
11	STUDI EFFETTI INDOTTI		516.456,90	100,00	480.000,00	92,94	480.000,00	92,94	100,00
12	PIANA DELLA SELVETTA		2.582.284,50	100,00	2.582.284,50	100,00	2.582.284,50	100,00	100,00
IMPORTO REGIONE			256.536.329,96		225.259.064,02	87,81	225.259.002,26	87,81	99,99
	AIPO		27.630.444,10	100,00	27.630.444,10	100,00	27.630.444,10	100,00	100,00

AZIONI DI PIANO	1 ^A FASE						
	IMPORTO DI PIANO (€)	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO (€)	% imp/ piano	IMPORTO LIQUIDATO (€)	% liq/ piano	% liq/ imp
IMPORTO TOTALE 1^A FASE	284.166.774,06		252.889.508,12	88,99	252.889.446,36	88,99	99,99

2.2 INTEGRAZIONE ALLO SCHEMA PREVISIONALE E PROGRAMMATICO

A fine dicembre 2022, risulta ancora aperto 1 solo intervento dei 39 previsti in capo alle amministrazioni locali, a causa delle vicende giudiziarie che lo hanno riguardato. In particolare, dopo l'approvazione della nuova soluzione progettuale e del relativo aggiornamento del quadro di spesa in sede di Conferenza istruttoria espletata sul progetto di livello di Fattibilità tecnico-economica, è stato necessario trovare la necessaria copertura finanziaria (con fondi regionali) ed è in via di completamento la progettazione definitiva.

Riguardo invece ai 5 interventi finanziati direttamente ad AIPO, si è ancora in attesa della rendicontazione dell'ultimo intervento realizzato, con lavori chiusi da tempo.

Per tutti gli altri interventi conclusi si rimanda a quanto rendicontato nelle Relazioni degli anni precedenti.

Le tabelle 2.4 e 2.5 che seguono riepilogano, al 31 dicembre 2022, lo stato di attuazione dei progetti previsti dal Piano di Integrazione ed il quadro economico generale del Piano di Integrazione.

Tab. 2.4 - Stato di avanzamento degli interventi del Piano di Integrazione.

Province		Importo di Piano (€)	Stato attuazione interventi			
			Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati
Sondrio	Interventi strutturali ad esclusione dei Bacini Prioritari	12.011.754,56	8	1	0	7
	Bacini Prioritari	23.913.276,57	18	0	0	18
	Totale Sondrio	35.925.031,13	26	1	0	25
Como		898.635,00	1	0	0	1
Lecco		2.096.815,01	5	0	0	5
Brescia		3.894.085,01	4	0	0	4
Bergamo		6.745.753,43	3	0	0	3
Totale Strutturali		49.560.319,58	39	1	0	38
AIPO		14.202.564,73	5	0	0	5
Totale Piano Integrazione		63.762.884,31	44	1	0	43

Tab. 2.5 - Quadro economico degli interventi del Piano di Integrazione.

AZIONI DI PIANO		PIANO DI INTEGRAZIONE (ISPP)						
		IMPORTO DI PIANO (€)	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO (€)	% imp/ piano	IMPORTO LIQUIDATO (€)	% liq/ piano	% liq/ imp
1	PROV. SONDRIO	35.925.031,13	96,15	30.719.477,29	85,51	30.719.477,29	85,51	100,00
2	PROV. COMO #	898.635,00	100,00	# 1.412.305,21	157,16	1.412.305,21	100,00	100,00
2'	PROV. LECCO	2.096.815,01	100,00	1.786.399,93	85,20	1.786.399,93	85,20	100,00
3	PROV. BRESCIA	3.894.085,01	100,00	3.071.820,51	78,88	3.071.820,51	78,88	100,00
4	PROV. BERGAMO	6.745.753,43	100,00	6.046.304,55	89,63	6.046.304,55	89,63	100,00
Totale Strutturali		49.560.319,58		43.036.307,49	86,84	43.036.307,49	86,84	100,00
5	MONITORAGGI	3.098.741,39	100,00	3.098.741,39	100,00	3.098.741,39	100,00	100,00
IMPORTO REGIONE		52.659.060,97		46.135.048,88	87,61	46.135.048,88	87,61	100,00
AIPO		14.202.564,73	100,00	12.127.538,66	85,39	12.127.538,66	85,39	100,00
IMPORTO TOTALE ISPP		66.861.625,70		58.262.587,54	87,14	58.262.587,54	87,14	100,00

Utilizzate economie intervento di Prima Fase per finanziamento maggiore importo.

2.3 PIANO DI SECONDA FASE

A fine 2022 risulta **ancora aperto 1 solo intervento strutturale in provincia di Bergamo dei 112 previsti**, a causa del fallimento della Ditta appaltatrice dei lavori che ha portato ad un lungo contenzioso prima e successivamente alla revisione progettuale e ad un nuovo appalto.

Tutte le altre azioni di Piano sono invece concluse, come già rendicontato nelle Relazioni degli anni precedenti, cui si rimanda per completezza informativa.

La tabella 2.6 seguente riepiloga lo stato di attuazione degli interventi strutturali previsti dal Piano di Seconda Fase al 31 dicembre 2022.

Tab. 2.6 - Stato di attuazione degli interventi strutturali previsti dal Piano di Seconda Fase.

Province		Importo di Piano (€)	Stato attuazione interventi			
			Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati
Sondrio	Interventi strutturali ad esclusione dei Bacini Prioritari	29.537.017,06	25	0	0	25
	Bacini Prioritari	31.380.396,34	15	0	0	15
	Totale Sondrio	60.917.413,40	40	0	0	40
Como		7.061.287,95	7	0	0	7
Lecco		0,00	0	0	0	0
Brescia		14.305.959,39	8	0	0	8
Bergamo		28.092.445,70	57	0	1	56
Totale Strutturali		110.377.106,44	112	0	1	111

La successiva tab. 2.7 riepiloga, alla data del 31 dicembre 2022, l'avanzamento degli interventi previsti dal Piano di Seconda Fase ed il relativo quadro economico.

Tab. 2.7 - Avanzamento lavori e relativo quadro economico degli interventi del Piano di Seconda Fase.

AZIONI DI PIANO			2^ FASE						
			IMPORTO DI PIANO (€)	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO (€)	% imp/piano	IMPORTO LIQUIDATO (€)	% liq/piano	% liq/imp
1	PROV. SO	STRUTTURALI	60.917.413,40	100,00	43.563.015,82	71,51	43.563.015,82	71,51	100,00
		MANUTENZIONI	28.618.054,30	100,00	23.776.450,02	83,08	23.776.450,02	83,08	100,00
		totale SO	89.535.467,70		67.339.465,84	75,21	67.339.465,84	75,21	100,00
2	PROV. CO	STRUTTURALI	7.061.287,95	100,00	6.103.477,08	86,44	6.103.477,08	86,44	100,00
		MANUTENZIONI	245.058,80	100,00	228.390,39	93,20	228.390,39	93,20	100,00
		totale CO	7.306.346,75		6.331.867,47	86,66	6.331.867,47	86,66	100,00
2'	PROV. LC	STRUTTURALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		MANUTENZIONI	245.058,80	100,00	205.022,45	83,66	205.022,45	83,66	100,00
		totale LC	245.058,80		205.022,45	83,66	205.022,45	83,66	100,00
3	PROV. BS	STRUTTURALI	14.305.959,39	100,00	(*) 13.917.816,81	97,29	(*) 13.917.816,81	97,29	100,00
		MANUTENZIONI	1.387.203,23	100,00	1.368.679,38	98,66	1.368.679,38	98,66	100,00
		totale BS	15.693.162,62		(*) 15.286.496,19	94,71	(*) 15.286.496,19	97,41	100,00
4	PROV. BG	STRUTTURALI	28.092.445,70	99,00	25.519.780,96	90,84	25.193.876,76	90,75	99,90
		MANUTENZIONI	2.908.685,26	100,00	2.724.196,02	93,66	2.724.196,02	93,66	100,00
		totale BG	31.001.130,96		28.243.976,98	91,10	28.218.072,78	91,02	99,90
Totale STRUTTURALI		110.377.106,44		(*) 89.104.090,67	80,73	(*) 88.778.186,47	80,43	99,63	
Totale MANUTENZIONI		33.404.060,39		28.302.738,26	84,73	28.302.738,26	84,73	100,00	
5	MONITORAGGI	5.164.568,99	100,00	5.019.407,79	97,19	5.019.407,79	97,19	100,00	

AZIONI DI PIANO		2^ FASE						
		IMPORTO DI PIANO (€)	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO (€)	% imp/piano	IMPORTO LIQUIDATO (€)	% liq/piano	% liq/imp
7	DIFESA CITTA' DI COMO	2.065.827,60	30,00	777.056,54	37,61	777.056,54	37,61	100,00
9	TERRAZZAMENTI	15.493.706,97	100,00	11.233.937,15	72,51	11.233.937,15	72,51	100,00
13	FORESTAZIONE	10.329.137,98	100,00	9.698.571,06	93,90	9.698.571,06	93,90	100,00
IMPORTO TOTALE 2^ FASE		176.834.408,37		(*) 144.135.801,74	81,51	(*) 143.809.897,27	81,32	99,77

(*) comprensivi di € 279.957,11 anticipati su Ordinanza di Protezione Civile n. 3090 previsti in restituzione sul capitolo di competenza.

2.4 PIANO DI UTILIZZO DELLE ECONOMIE ACCERTATE

Per il dettaglio sulle proposte dei Piani Integrativi finanziati con le economie accertate e dei Programmi di competenza delle Comunità Montane si rimanda alle relazioni precedenti (dal 2005 al 2021).

Nel corso del 2022 sono stati completati e rendicontati 6 interventi strutturali. Restano ancora 3 interventi da completare, oltre all'ultimo Programma di manutenzione territoriale diffusa ancora aperto.

La successiva tab. 2.8 riepiloga alla data del 31 dicembre 2022 l'avanzamento degli interventi previsti dai diversi Piani finanziati con le economie accertate.

Tab. 2.8 - Stato di attuazione degli interventi finanziati con i fondi derivanti dalle economie accertate.

	Importo finanziamento (€)	Stato attuazione interventi				
		Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati	
STRUTTURALI	Sondrio	40.601.975,68	33	0	3	30
	Como	1.268.063,02	2	0	0	2
	Lecco	0,00	0	0	0	0
	Brescia	4.535.162,80	9	0	0	9
	Bergamo	3.069.288,99	9	0	0	9
	TOTALE STRUTTURALI	49.474.490,49	53	0	3	50
M.T.D.	C.M. Valchiavenna	463.185,30	6	0	0	6
	C.M. Morbegno	439.275,26	8	0	0	8
	C.M. Sondrio	573.213,32	4	0	0	4
	C.M. Tirano	271.069,87	4	0	0	4
	C.M. Alta Valtellina	379.119,17	4	0	0	4
	TOTALE M.T.D. E1 SO	2.125.862,92	26	0	0	26
	C.M. Alto Lario	65.248,32	2	0	0	2
	C.M. Valsassina	98.760,20	1	0	0	1
	C.M. Valle Brembana	195.347,26	11	0	0	11
	TOTALE M.T.D. E1 altre CM	359.355,78	14	0	0	14
	TOTALE M.T.D. E1	2.485.218,70	40	0	0	40
	C.M. Valchiavenna	885.373,33	10	0	0	10
	C.M. Morbegno	801.101,16	10	0	0	10
	C.M. Sondrio	1.524.678,54	14	0	0	14
	C.M. Tirano	350.000,00	6	0	0	6
	C.M. Alta Valtellina	2.626.003,43	10	0	2	8
TOTALE M.T.D. ER SO	6.187.156,46	50	0	2	48	
M.T.D. ERSAF Brescia	200.000,00	1	0	0	1	
M.T.D. STER Sondrio	700.000,00	7	0	0	7	
TOTALE M.T.D. ER SiReg.	900.000,00	8	0	0	8	

	Importo finanziamento (€)	Stato attuazione interventi			
		Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati
C.M. Valle Brembana E3	300.000,00	6	0	0	6
TOTALE M.T.D. E3 BG	300.000,00	6	0	0	6
TOTALE M.T.D.	9.872.375,16	104	0	2	102
TOTALE ECONOMIE	59.346.865,65	157	1	5	152

La successiva tabella 2.9 riepiloga, alla data del 31 dicembre 2022, l'avanzamento degli interventi previsti dal Piano di Economie ed il relativo quadro economico.

Tab. 2.9 – Avanzamento lavori e relativo quadro economico degli interventi del Piano Economie.

AZIONI DI PIANO		ECONOMIE							
		IMPORTO RIPROGRAMMATO	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO	% imp/riprogr	IMPORTO LIQUIDATO	% liq/riprogr	% liq/imp	
1	PROV. SO	STRUTTURALI	40.601.975,68	85,00	34.757.745,90	85,61	32.270.856,90	79,48	92,85
		MANUTENZIONI E1	2.125.862,92	100,00	1.924.501,35	90,53	1.924.501,35	90,53	100,00
		MANUTENZIONI ER	6.887.156,46	98,00	6.392.317,38	92,82	6.129.714,04	89,00	95,89
		Totale MTD	9.013.019,38	93,75	8.316.815,73	92,28	8.054.215,39	89,36	96,84
		Totale SO	50.454.995,06		43.074.561,63	85,37	40.325.072,29	79,92	93,62
2	PROV. CO	STRUTTURALI	1.268.063,02	100,00	1.254.576,38	98,94	855.514,91	64,47	68,19
		MANUTENZIONI	65.248,32	100,00	58.723,20	90,00	58.723,20	90,00	100,00
		Totale CO	1.333.311,34		1.313.299,58	98,50	914.238,11	98,50	100,00
2'	PROV. LC	STRUTTURALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		MANUTENZIONI	98.760,20	100,00	85.347,91	86,42	85.347,91	86,42	100,00
		Totale LC	98.760,20		85.347,91	86,42	85.347,91	86,42	100,00
3	PROV. BS	STRUTTURALI	4.535.162,80	100,00	4.383.477,99	96,65	4.383.477,99	96,65	100,00
		MANUTENZIONI	200.000,00	100,00	200.000,00	100,00	200.000,00	100,00	100,00
		Totale BS	4.735.162,80		4.583.477,99	96,80	4.583.477,99	96,80	100,00
4	PROV. BG	STRUTTURALI	3.069.288,99	100,00	2.729.847,54	88,94	2.729.847,54	88,94	100,00
		MANUTENZIONI	495.347,26	100,00	483.489,99	97,60	453.489,99	91,54	93,80
		Totale BG	3.564.636,25		3.213.337,53	90,14	3.183.337,53	89,30	99,07
Totale STRUTTURALI		49.474.490,49		43.125.647,81	87,17	40.239.397,34	81,33	93,30	
Totale MANUTENZIONI		9.872.375,16		9.144.376,83	92,63	8.851.776,49	89,66	96,80	
5	Monitoraggi	145.161,20	100,00	144.955,27	99,86	144.955,27	99,86	100,00	
9	Terrazzamenti	3.610.970,91	92,00	3.207.569,23	88,83	2.907.569,23	80,52	90,64	
12	Piana della Selvetta	1.544.206,00	100,00	968.639,89	62,73	968.639,89	62,73	100,00	
13	Forestazione	629.538,42	100,00	629.364,15	99,97	629.364,15	99,97	100,00	
IMPORTO TOTALE ECONOMIE		65.276.742,18		57.220.553,18	87,66	53.742.002,37	82,33	93,92	

Per concludere la successiva tabella riporta un quadro sintetico generale dello stato di avanzamento del Piano di difesa del suolo, nel suo complesso, alla data del 31 dicembre 2022.

	Importo di Piano	Impegnato	Liquidato
Regione	500.232.364,03	484.878.006,21	481.772.550,87
Magis.Po	27.630.444,10	27.630.444,10	27.630.444,10
Totale	527.862.808,13	512.508.450,31	509.402.994,97

PARTE III - PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO

3.1 DESCRIZIONE GENERALE DEI CONTENUTI

Il Piano di Ricostruzione e Sviluppo socioeconomico, elaborato da Regione Lombardia, si suddivide in tre distinti sistemi (relazionale, produttivo e insediativo – ambientale) all'interno dei quali sono state articolate le azioni e programmati gli interventi necessari al raggiungimento degli obiettivi prefissati dalla L. 102/1990, art. 5, come dettagliati nella tabella 3.1.

Particolare rilevanza assumono gli interventi sul sistema relazionale, soprattutto mediante la realizzazione di un nuovo tracciato della strada statale di fondovalle che conduce a Sondrio (S.S. 38) e di un insieme di interventi di sistemazione e adeguamento di tracciati esistenti lungo altre strade statali e provinciali.

Per il sistema produttivo sono individuate forme di incentivo diretto di natura creditizia e fiscale e di accesso a mutui con la Cassa Depositi e Prestiti (artt.11,12,13 ex L. 102/1990) per il potenziamento delle attività agricole, industriali e turistiche, nel rispetto delle peculiarità economiche ed ambientali locali, nonché varie iniziative pubbliche per la qualificazione dei servizi, delle attrezzature e delle infrastrutture di base.

Per il sistema insediativo-ambientale, infine, sono state previste iniziative per:

- la realizzazione di parchi di interesse regionale e la tutela e valorizzazione delle risorse naturali presenti;
- il recupero di complessi edilizi di interesse storico-architettonico e la salvaguardia di centri e nuclei abitati di antica formazione e di interesse storico-ambientale;
- il potenziamento dei servizi sociali e formativi;
- il potenziamento delle infrastrutture tecnologiche in particolare acquedotti, fognature e depuratori.

Regione Lombardia opera secondo le linee di intervento individuate dal Piano di Ricostruzione e Sviluppo, con cui sono stati definiti gli interventi prioritari ed il riparto delle risorse finanziarie disponibili. Inoltre, collabora con gli organi e i servizi tecnici delle amministrazioni dello Stato e delega, ai sensi della L. 102/1990 e della l.r. 23/1992, agli Enti Locali e ai loro Consorzi, nonché alle Comunità Montane, l'attuazione dei singoli interventi.

Tab. 3.1 – Elenco azioni di Piano suddivise tra i tre sistemi individuati.

Sistema	Azione di Piano	
RELAZIONALE	1	Verifiche di scenario
	2	Sistema stradale
	3	Sistema ferroviario
	4	Viabilità valliva e intervalliva
	5	Aviosuperficie di Caiolo e eliporto Bormio
	6	Miglioramento sistema comunicazione
PRODUTTIVO	7	Agevolazioni fiscali
	8	Agevolazioni finanziarie
	9	Accesso al credito P.M.I.
	10	Interventi strutturali settore manifatturiero
	11	Interventi strutturali settore agro-zootecnico
	12	Interventi strutturali settore agro-forestale
	13	Interventi strutturali settore turistico
	14	Interventi strutturali servizi allo sviluppo
INSEDIATIVO - AMBIENTALE	15	Indirizzi di politica territoriale
	16	Parchi e riserve
	17	Complessi edilizi storico-architettonici
	18	Archidata
	19	Centri e nuclei di antica formazione
	20	Qualificazione dei servizi socioculturali
	21	Servizi culturali - Formazione professionale
	22	Istituto di ricerca
	23	Infrastrutture tecnologiche

Sistema	Azione di Piano	
	24	Salvaguardia Lago di Como
	25	Piano di metanizzazione
	29	V.I.A.
	29 bis	V.I.A. BIS
AZIONI TRASVE RSALI	26	Cassa Depositi e Prestiti (Mutui ex art. 13)
	27	Completamento indennizzi
	28	Oneri di gestione
	30	Elementi e parametri di controllo

3.2 QUADRO RIEPILOGATIVO DEL PIANO E DELLE SUE VARIAZIONI

Lo stanziamento del Piano è pari a € 689.201.052, di cui al 2022 risultano erogati € 682.323.317 poco più del 99%.

Il continuo monitoraggio delle azioni e la conclusione delle stesse hanno permesso di quantificare ulteriori risorse rimodulabili, risorse destinate o al completamento degli interventi che le hanno generate, per importi inferiori a € 50.000, o all'incremento delle somme stanziate necessarie al finanziamento degli interventi strategici, quali la S.S. 38 e la variante di Zogno come deciso nel Comitato Istituzionale "Valtellina" del 17 luglio 2007.

Si rimanda alle relazioni precedenti per il dettaglio delle azioni monitorate. Di seguito la sintesi della situazione contabile (tab. 3.2) e del quadro economico dei pagamenti (tab. 3.3).

Tab. 3.2 Situazione contabile al 31 dicembre 2022.

Situazione	
EROGATO TOTALE 31 dicembre 2022	682.323.316,69 €
DA EROGARE 31 dicembre 2022	6.877.735,31 €
TOTALE importo complessivo Piano di Valtellina	689.201.052 €

Tab. 3.3 – Quadro economico riepilogativo dei pagamenti relativi alle azioni comprese nel Piano di Ricostruzione e sviluppo finanziati dalla L. 102/90 e L. 483/98, come rimodulato dalle variazioni di Piano.

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90 e L. 483/98	Stanziano iniziale (€)	Stanziano I variazione di piano (€)	Stanziano Il variazione di piano e riutilizzo ec. CDP (2008) (€)	Erogato Totale (€)	Erogato nel 2022 (€)	da erogare per concludere l'intervento al netto delle economie (€)	Stato a fine 2022 (€)	Risorse rimodulate per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per SS 38 (€)	CDP economie e somme restituite al IMEF per scadenza mutui (€)
	TOTALE 1 - VERIFICHE DI SCENARIO	3.615.199	801.794	655.900	653.562			Concluso	2.338			
BG	2-Conv. ANAS - Valbrembana Zogno	7.746.853	8.050.477	8.050.477	8.050.477			Concluso				
BG	Conv. I LSPA - Valbrembana Zogno			1.640.040	1.640.040	-		Concluso				
CO	2-Conv. ANAS - Regina int.1-4 (stanziamento ridotto dopo II VP)	6.300.774	6.300.774	4.300.774	3.378.541	-	922.232,81	In corso				
CO	2-Conv. ANAS - Regina NUOVI interventi II VP		-	1.080.000	494.387	-	585.613	In corso				
CO	2-Conv. ANAS - Regina int.5	25.823	25.823	25.823	25.823			Concluso				
CO	2-Conv. ANAS - Regina int. 6	1.420.256	1.420.256	1.420.256	1.420.256			Concluso				
SO	2-Conv. ANAS - Castasegna (I, II e III conv.)	3.157.816	3.157.816	3.157.816	2.900.767	-	257.048,75	Concluso				
SO	2-Conv. ANAS - Generali SS 36-38 - tornanti di Gallivaggio	655.900	655.900	655.900	655.900			Concluso				
SO	2-Conv. FS - Sicurezza	8.263.310	8.263.310	8.263.310	8.263.310			Concluso				
SO	2- SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali SS 36-38 compreso 483/98 € 4.154.379 - integrati con I e II VP	85.039.594	109.039.594	122.053.714	116.940.873,25	-	5.112.840,75	In corso				
SO	2- SISTEMA STRADALE nuovo int II VP		-	1.800.000	1.800.000			Concluso				

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90 e L. 483/98	Stanziale iniziale (€)	Stanziam. I variazione di piano (€)	Stanziam. II variazione di piano e riutilizzo ec. CDP (2008) (€)	Erogato Totale (€)	Erogato nel 2022 (€)	da erogare per concludere l'intervento al netto delle economie (€)	Stato a fine 2022 (€)	Risorse rimodulate per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per SS 38 (€)	CDP economie e somme restituite al IMEF per scadenza mutui (€)
	TOTALE 2 - SISTEMA STRADALE	112.610.326	136.913.950	150.808.070	143.930.336		6.877.735,31	In corso				
	TOTALE 3 - SISTEMA FERROVIARIO	57.326.716	57.326.716	57.326.716	57.316.290			Concluso	10.427			
	TOTALE 4 - VIABILITA' VALLIVA E INTERVALLIVA	30.738.967	30.634.763	32.739.288	32.542.341			Concluso	130.475			66.472
	TOTALE 5 - AVVIOSUPERFICIE CAIOLO E LIPORTO BORMIO	2.582.285	2.582.285	2.582.285	2.551.913			Concluso	3.287		30.372	
	TOTALE 6 - MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE	1.549.371	2.650.164	2.156.765	2.153.478			Concluso				
	TOTALE 7 - AGEVOLAZIONI FISCALI	72.303.966	72.303.966	72.303.966	72.303.966			Concluso				
	TOTALE 8 - AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	134.278.794	110.358.271	106.220.175	105.074.356			Concluso	707.615	344.947	93.256	
	TOTALE 9 - ACCESSO AL CREDITO PMI	8.779,767	8.779,767	8.680,033	8.673,645			Concluso			6.388	
	TOTALE 10 - INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE MANIFATTURIERO	6.972,168	4.648,112	4.522,970	3.792,168			Concluso	730.802			
	TOTALE 11 - INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-ZOOTECNICO	21.522,826	21.477,378	20.892,274	20.654,221			Concluso	38.320		199.732	
	TOTALE 12 - INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-FORESTALE	17.043,077	17.007,987	16.544,316	16.527,136			Concluso	1.082		16.099	

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90 e L. 483/98	Stanziano iniziale (€)	Stanziano la variazione di piano (€)	Stanziano il variazione di piano (2008) (€)	Erogato Totale (€)	Erogato nel 2022 (€)	da erogare per concludere l'intervento al netto delle economie (€)	Stato a fine 2022 (€)	Risorse rimodulate per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per SS 38 (€)	CDP economie e somme restituite al IMEF per scadenza mutui (€)
	TOTALE 13 - INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE TURISTICO PR&S E I VP	11.878.510	16.275.064	16.267.506	15.946.501			Concluso			321.005	
	TOTALE 14 - INTERVENTI STRUTTURALI SERVIZI ALLO SVILUPPO	4.131.655	4.131.655	4.131.655	4.131.655			Concluso				
	TOTALE 15 - INDIRIZZI DI POLITICA TERRITORIALE	516.457	516.457	1.136.457	1.136.457			Concluso				
	TOTALE 16 - PARCHI E RISERVE	12.136.737	12.136.737	11.959.229	11.811.172			Concluso			148.057	
	TOTALE 17 - COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	31.806.613	32.709.039	33.237.656	33.012.872			Concluso	224.696			89
	TOTALE 18 - ARCHIDATA	1.032.914	1.032.914	1.032.914	1.032.914			Concluso				
	TOTALE 19 - CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (erogato al netto delle risorse accertate)	15.493.708	11.179.580	4.091.061	4.091.061			Concluso				
	TOTALE 20 - SERVIZI SOCIO-CULTURALI CDP	8.661.172	9.275.513	6.590.954	6.185.781			Concluso				405.174
	TOTALE 21 - SERVIZI CULTURALI - FORMAZ. PROFESSIONALE	3.615.199	3.615.199	3.614.868	3.125.293			In corso			58.967	
	TOTALE 22 - IREALP	5.164.569	5.164.569	5.164.569	5.164.569			Concluso				

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90 e L. 483/98	Stanzionato iniziale (€)	Stanziamiento I variazione di piano (€)	Stanziamiento Il variazione di piano e riutilizzo ec. CDP (2008) (€)	Erogato Totale (€)	Erogato nel 2022 (€)	da erogare per concludere l'intervento al netto delle economie (€)	Stato a fine 2022 (€)	Risorse rimodulate per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per SS 38 (€)	CDP economie e somme restituite al IMEF per scadenza mutui (€)
	TOTALE 23-24 - Opere di interesse locale 483/98 e INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE e SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDP	43.600.700	45.110.313	44.737.432	44.029.687			Concluso	309.665			398.080
	TOTALE 25 - METANIZZAZIONE	36.926.668	36.926.668	33.569.698	33.191.469			Concluso				378.229
	TOTALE 26 - CASSA DEPOSITI E PRESTITI	26.229.895	26.229.895	26.229.895	26.229.895			Concluso				
	TOTALE 27- INDENNIZZI PERDITA REDDITO AGRICOLO	11.512.857	11.512.857	11.012.857	10.839.945			Concluso			172.911	
	TOTALE 28 - ONERI DI GESTIONE	10.329.139	10.265.108	9.049.173	9.049.173			Concluso				
	Totale Opere di Difesa del suolo (finanziate in parte con variazioni di piano e con L.483/98)	516.257	1.309.790	1.942.370	1.228.190			concluso	714.180			
	TOTALE COMPLESSIVO	692.876.512	692.876.511	689.201.052	682.323.317	-	6.877.735,31		2.158.707	344.947	1.046.788	1.248.043

3.3 APPROFONDIMENTI: SISTEMA STRADALE

Nel rimandare alle relazioni degli anni precedenti per tutti gli interventi via via conclusi e rendicontati, il presente capitolo ha l'obiettivo di fornire gli elementi utili per la definizione dello stato di attuazione al 31 dicembre 2022 degli interventi del Piano di ricostruzione e sviluppo - Sistema Stradale ancora in essere.

QUADRO DEGLI IMPEGNI FINANZIARI E DELLA SPESA SOSTENUTA

Nel corso del 2022 non sono state erogate risorse relative al Piano di ricostruzione e sviluppo - Sistema Stradale.

La sintesi degli **impegni residui al 31 dicembre 2022** è la seguente:

- Azione di Piano 2- Conv. ANAS – Regina, Svincolo Sant'Agata: 922.232,81 €;
- Azione di Piano 2- Conv. ANAS – Regina, Nuovi interventi vari: 585.613,00 €;
- Azione di Piano 2- Conv. ANAS – Castasegna: 257.048,75 €;
- Azione di Piano 2- Conv. ANAS – Generali SS 36-38: 5.112.840,75 €;

per un totale complessivo di 6.877.735,30 €.

Per quanto riguarda l'Azione di Piano 2 - Conv. ANAS – Castasegna va inoltre considerato che Regione ha erogato ad ANAS una quota di risorse di cui alla legge 102/1990 soggetta a reintegro da parte di ANAS ai sensi dell'articolo 2 della "Seconda Convenzione Integrativa per il finanziamento del valico doganale di Castasegna – SS 37", sottoscritta in data 7 agosto 2001. Dal confronto tra gli importi indicati in detta Convenzione e gli importi sinora erogati risulta che tale quota ammonta a 705.824,43 €.

STATO DI ATTUAZIONE DEI SINGOLI INTERVENTI

1) Variante all'abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S.470 della Valle Brembana

Atti di programmazione di riferimento:

- Prima Convenzione Regione - ANAS (29 ottobre 1996);
- Convenzione modificativa Regione - ANAS - Provincia di Bergamo (14 settembre 2005);
- Convenzione per la realizzazione delle opere di completamento Regione Lombardia - Provincia di Bergamo - ILSPA (9 febbraio 2016);
- Primo atto integrativo e modificativo della Convenzione del 9 febbraio 2016 (13 gennaio 2017).

Stato di attuazione

Si rimanda alle relazioni precedenti per la sintesi dei passaggi che hanno portato all'attuazione dell'intervento, **la cui ultimazione è intervenuta il 13 settembre 2021**, e delle successive fasi di verifica e collaudo degli impianti, propedeutiche alla messa in esercizio e apertura al traffico da parte della Provincia di Bergamo, in qualità di ente gestore del tratto stradale, **avvenuta il giorno 8 novembre 2021**.

Il 22 agosto 2022 ANAS Spa ha preso in consegna la variante alla SP ex SS 470 e ha ceduto il tratto storico della SP ex SS 470 al Comune di Zogno e alla Provincia di Bergamo, secondo gli accordi presi tra i due Enti e le previsioni di statalizzazione di cui al DPCM del 21 novembre 2019.

2) Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S.340 dir Regina

Atti di programmazione di riferimento:

- Prima Convenzione Regione - Provincia di Como – ANAS (29 ottobre 1996);
- Convenzione modificativa MIT - Regione - Provincia di Como – ANAS (30 luglio 2007);
- Atto modificativo della Convenzione 30 luglio 2007 (5 settembre 2014).

Elenco interventi:

- progettazione della Variante Dongo-Gravedona-Domaso e del 1° lotto - Variante di Dongo (importo totale finanziamento L.102/1990 circa € 1.420.256 interamente erogati);
- interventi vari di riqualifica e sistemazione SS 340 "Regina" (importo totale finanziamento L.102/1990 circa € 5.380.774, di cui 606.836,86 € già erogati alla data di sottoscrizione della Convenzione modificativa) di seguito elencati:
 - sistemazione dell'incrocio tra la SS 340/dir e la SS 36 in località Pian di Spagna - S. Agata;
 - altri interventi nei limiti della disponibilità finanziaria complessiva, secondo il seguente ordine di priorità:

1	svincolo a rotatoria in prossimità del ponte sul fiume Mera
2	allargamento passerelle pedonali sui due lati del ponte sul fiume Mera in Comune di Gera Lario
3	rettifica strada in corrispondenza della Via Poncione in Comune di Sorico
4	rettifica ed allargamento tra il ponte sul torrente Sorico e la località Madonnina in Comune di Sorico
5	rettifica strada in Comune di Gera Lario in prossimità del confine con il Comune di Sorico
6	allargamento e rettifica strada nel centro abitato del Comune di Gera Lario
7	formazione marciapiedi in località "5 case" in Comune di Gera Lario
8	formazione di marciapiede in prossimità del confine tra i comuni di Gera Lario e Sorico
9	formazione marciapiedi in località Madonnina in Comune di Sorico

Stato di attuazione

- Variante Dongo-Gravedona-Domaso: la Provincia di Como - per conto di ANAS (soggetto attuatore) e in forza delle Convenzioni sottoscritte - ha sviluppato la progettazione preliminare dell'intera Variante e la progettazione definitiva per appalto integrato della Variante di Dongo (lotto prioritario). Per la Variante di Dongo dovrà ora essere attivata la procedura di V.I.A. regionale, cui seguirà la Conferenza di Servizi per l'Intesa Stato-Regione ai sensi del DPR 383/1994 e s.m.i.;
- Svincolo SS 340/dir e SS 36 in località Pian di Spagna – S. Agata: **L'opera è stata ultimata e aperta al traffico il 18 dicembre 2014.**
- Altri interventi minori: **Già alla data del 31 dicembre 2019 i primi quattro interventi sviluppati dalla Provincia di Como e previsti dalla Convenzione risultavano tutti ultimati.** Si rimanda alla relazione 2020 e precedenti per la specifica e la sintesi delle fasi di attuazione degli interventi.

3) Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37*Atti di programmazione di riferimento:*

- Convenzione Regione – ANAS – Comunità Montana Valchiavenna (14 ottobre 1997);
- I Convenzione integrativa Regione – ANAS (6 marzo 2000);
- II Convenzione integrativa Regione – ANAS - Comunità Montana Valchiavenna - Provveditorato OO.PP. (7 agosto 2001);
- III Convenzione integrativa Regione – Comune di Villa di Chiavenna (2004).

Stato di attuazione

I lavori relativi alla viabilità di accesso, in capo ad ANAS, e agli edifici doganali, in capo al Provveditorato OO.PP, **sono stati ultimati ed il valico è in esercizio.**

A seguire il quadro riassuntivo delle Convenzioni stipulate per gli interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37 e relativi importi erogati:

	1° conv.) stanziati nel piano ReS (€)	1° conv. Integrativa stanziati nel piano ReS per SS 36-38 (€)	2° conv. Integrativa (€)	3° conv. Integrativa (€)	totale stanziament o Piano ReS (€)	erogato al 31/12/2022 (€)	da erogare (€)	1° conv. Integrativa stanziati nel Piano DdS (€)
progettazione definitiva ed esecutiva	51.645,69		99.391,57		151.037,26	151.037,26	0	
realizzazione lavori SS37	981.268,11	968.356,69			1.949.624,80	1.692.576,05	257.048,75	581.014,01
realizzazione edifici doganali			1.050.989,79	6.164,57	1.057.154,36	1.057.154,36		
TOTALE AZIONE	1.032.913,80	968.356,69	1.150.381,36	6.164,57	3.157.816,42	2.900.767,67	257.048,75	581.014,01

4) Progettazione di interventi generali in Valtellina SS 36-38

Atti di programmazione di riferimento:

- Convenzione Regione – ANAS per la progettazione di interventi generali in Valtellina (14 ottobre 1997);
- Accordo di Programma Quadro Mondiali di Sci 2005;
- Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso alla Valtellina e alla Valchiavenna (S.S. 36 e S.S. 38) e per l’attuazione immediata del 1° stralcio della “S.S. n. 38 ‘dello Stelvio’: 1° lotto – variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (compreso) (18 dicembre 2006);
- Protocollo d’Intesa per il miglioramento dell’accessibilità alla Valtellina – sviluppo progettuale e realizzativo della risoluzione dei nodi di Morbegno e Tirano (5 novembre 2007);
- Convenzione per la realizzazione dell’intervento “Lotto1 Variante di Morbegno – dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Il stralcio – dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano” (11 novembre 2013);
- Atto modificativo e integrativo della Convenzione 2013 (sottoscrizione 29 ottobre 2019).
- Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Sondrio e Camera di Commercio di Sondrio per l’attuazione di interventi a favore del sistema socioeconomico del territorio della Valtellina sottoscritta il 20 giugno 2023. A seguito della liquidazione della Società di Sviluppo Locale spa (costituita in data 20 dicembre 1997) con la restituzione del Fondo di dotazione Regione Lombardia ha stabilito di impiegare le relative risorse residue per l’attuazione dell’intervento SS 38 ‘Accessibilità Valtellina’ Lotto 4: nodo di Tirano, tratta ‘A’ (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta ‘B’ (svincolo La Ganda - Campone in Tirano) - ‘Variante di Tirano’;

Stato di attuazione

I progetti, suddivisi in sette lotti e sviluppati al livello di “definitivo per appalto integrato”, sono stati conclusi e consegnati. Dopo la II variazione di Piano lo stanziamento complessivo per detti interventi ex L. 102/1990 è pari a € 122.053.714,07.

- Lotto 1- Variante di Morbegno

Il progetto definitivo per appalto integrato dell’intera opera, il cui costo originario risultava pari a 671.850.000 €, è stato approvato dal CIPE il 2 dicembre 2005 secondo l’iter della Legge Obiettivo (Delibera n. 151/2005).

Successivamente l’intervento è stato suddiviso in più fasi di realizzazione:

- *Tronco ‘A’ - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio Valtellino*
L’opera, iniziata il 28 febbraio 2009, è **stata conclusa ed è in esercizio dal 31 luglio 2013.**
- *Il stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano (c.d. nodo di Morbegno)*
Si rimanda alla relazione 2020 per la sintesi dei passaggi che hanno portato all’apertura al traffico dello svincolo il **29 ottobre 2018** e alla **sottoscrizione dello schema** di atto modificativo e integrativo della Convenzione 2013 finalizzato a disciplinare puntualmente gli impegni - finanziari e non - in capo ai singoli soggetti cofinanziatori della Variante di Morbegno e del Nodo di Tirano il 7 febbraio 2020.

- Lotto 4 - Variante di Tirano

Si rimanda alla relazione 2020 per la sintesi dei passaggi che hanno portato il 30 dicembre 2020 alla pubblicazione da parte di ANAS del bando di gara per l'appalto dei lavori e il monitoraggio ambientale in corso d'opera.

Con Decreto Direttoriale prot. MATTM 2021-24 del 26 gennaio 2021, il MATTM ha autorizzato ANAS ad approvare direttamente la proposta di Variante economica di cui sopra.

Con Decreto Direttoriale prot. MATTM 2021-25 del 26 gennaio 2021, si è positivamente conclusa la prima fase della procedura di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii., avviata da ANAS con nota del 28 febbraio 2020.

I lavori sono stati formalmente consegnati all'impresa Inc S.p.A. di Torino il 22 marzo 2022. La tempistica contrattuale attualmente prevista è di 5 anni e 3 mesi; ANAS ha in corso le necessarie valutazioni per garantire la conclusione dell'opera entro l'evento delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026.

- Lotto 6 – Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno

Il progetto del lotto 6, il cui costo originario risultava pari a 174.680.000 €, è stato articolato in 3 stralci:

- Variante di S.Lucia

L'infrastruttura è **entrata in esercizio il 12 dicembre 2016**.

- Tangenzialina di Bormio (lotto A e B)

Il lotto A della Tangenzialina di Bormio, inserito fra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro Mondiali di sci 2005, **risulta ultimato**.

A seguito dell'inserimento dell'opera – con il nome di 'Completamento Tangenziale di Bormio' - tra quelle funzionali allo svolgimento delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026, nell'Allegato 3 DGR 3531 del 5 agosto 2020 è stato disposto un ulteriore finanziamento regionale di 5 mln€ al Comune di Bormio, a valere sul fondo 'interventi per la ripresa economica' di cui alla l.r. 9/2020, ed è ripreso l'iter di sviluppo progettuale.

Il 9 febbraio 2022 è stato sottoscritto un Accordo tra Regione Lombardia, Comune di Bormio e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (CAL) per disciplinare le fasi di progettazione e realizzazione dell'opera. CAL ha quindi aggiornato il progetto definitivo 2011 e il 6 maggio 2022 ha presentato istanza di avvio del procedimento di concessione del provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), attualmente in corso.

Il costo dell'opera da progetto definitivo aggiornato è di 7 mln€, interamente finanziati con risorse del sopraccitato fondo.

- Variante di Livigno

Come da contratto di progettazione l'opera è stata sviluppata solo a livello di studio di fattibilità, consegnato a Regione Lombardia nel novembre 2005.

- Altri lotti

Il progetto del lotto 7 – completamento tangenziale di Sondrio - è in attesa di approvazione del CIPE.

I progetti dei lotti 2, 3 e 5 sono in attesa di approvazione del CdA ANAS.

Si riporta a seguire il quadro riassuntivo delle opere previste per SS. 36-38, dei costi sostenuti per la progettazione e costo complessivo dei lavori.

LOTTO	TITOLO	Quadro economico complessivo Importo dei lavori	Importi di progettazione a carico della L. 102/90 erogati al 31/12/2022
1°	SS n. 38 - Variante di Morbegno Tronco 'A' - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio Valtellino	222.688.129,79	4.722.458,81
	SS n. 38 - Variante di Morbegno Il stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano	280.122.210,84	

2°	SS n. 38 dallo svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso)	415.000.000,00	4.441.532,77
3°	SS n. 38 dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso)	448.460.000,00	4.269.186,32
4°	SS n. 38 Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (con collegamento alla dogana di Poschiavo)	337.700.000,00	3.215.002,67
5°	SS n. 36 Riqualifica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna	155.926.296,00	1.728.278,08
6°	SS n. 38 Variante di Santa Lucia	40.374.444,00	1.394.185,89 + 26.597,78 €
	SS n. 38 Tangenzialina di Bormio lotto A	2.966.040,00	
	SS n. 38 Tangenzialina di Bormio lotto B	5.140.000,00	
7°	SS n. 38 Completamento della tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna (compreso) allo svincolo di Tresivio (compreso)	44.520.552,00	1.089.304,84
	Totale	1.952.897.672,63	20.859.949,38

5) Collegamento viario tra la S.S. 36 “dello Spluga” e la S.P. 2 “Trivulzia” con adeguamento/eliminazioni di punti strutturali critici lungo la S.P. 2.

L’opera di collegamento viario tra la S.S. 36 “dello Spluga” e la S.P. 2 “Trivulzia” è entrata in esercizio nella sua configurazione completa nel 2013.

