

# SENATO DELLA REPUBBLICA

---

XIX LEGISLATURA

---

Doc. XV  
n. 133

## RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

### AL PARLAMENTO

sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo  
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259

**AERO CLUB D'ITALIA (AECI)**

(Esercizio 2022)

---

Comunicata alla Presidenza il 17 ottobre 2023

---





CORTE DEI CONTI

---

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE  
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO  
ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA  
DELL' AERO CLUB D'ITALIA  
(A.E.C.I.)

2022

Relatore: Consigliere Marco Villani

Ha collaborato

per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati:

Rag. Fabrizio Scuro



## CORTE DEI CONTI

---

### SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 21 settembre 2023;

visto l'art. 100, secondo comma, della Costituzione;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti, approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto il decreto del Presidente della Repubblica 13 maggio 1961 con il quale l'Aero Club d'Italia è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti, ai sensi dell'art. 2 della legge n. 259 del 1958;

visto il bilancio consuntivo dell'Ente suddetto, relativo all'esercizio finanziario 2022, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore, Consigliere Marco Villani, e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2022;

ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano comunicare, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle dette Presidenze il bilancio, corredato dalle relazioni degli organi di amministrazione e di revisione, e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce, quale parte integrante;



## CORTE DEI CONTI

---

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento - insieme con il bilancio dell'esercizio 2022, corredato dalle relazioni degli organi di amministrazione e di revisione - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia per il suindicato esercizio.

RELATORE

*Marco Villani*

firmato digitalmente

PRESIDENTE

*Manuela Arrigucci*

firmato digitalmente

DIRIGENTE  
*Fabio Marani*

depositata in segreteria

# INDICE

PREMESSA .....	1
1. IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO .....	2
2. GLI ORGANI E LA STRUTTURA FEDERALE .....	3
3. IL PERSONALE .....	5
4. L'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE E SPORTIVA .....	8
4.1 Aerodidattica .....	10
4.2 Attività sportive e promozionali .....	11
4.3 Attività regolatoria, formativa ed ispettiva .....	12
5. I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE .....	15
6. LO STATO PATRIMONIALE .....	16
7. IL CONTO ECONOMICO .....	20
8. LA GESTIONE FINANZIARIA .....	24
9. L'ANALISI DELLE ENTRATE E DELLE SPESE .....	25
9.1 Le entrate .....	25
9.2 Le spese .....	26
9.3 Attività contrattuale .....	29
9.4 I residui .....	30
10. LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA .....	34
10.1 La gestione di cassa .....	35
11. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE .....	36

## INDICE DELLE TABELLE\*

Tabella 1 - Spese per gli organi .....	4
Tabella 2 - Dotazione organica e consistenza del personale.....	6
Tabella 3 - Spese del personale .....	7
Tabella 4 - Enti aggregati .....	8
Tabella 5 - Flotta aerea Ae.C.I. ....	9
Tabella 6 - Consistenza flotta aerea degli Aero Club federati .....	9
Tabella 7 - Attività di volo .....	10
Tabella 8 - Campionati italiani.....	12
Tabella 9 - Medaglie internazionali .....	12
Tabella 10 - Attività formativa .....	13
Tabella 11 - Stato patrimoniale attivo .....	16
Tabella 12 - Stato patrimoniale passivo .....	18
Tabella 13 - Il conto economico.....	20
Tabella 14 - Riclassificazione risultati economici .....	23
Tabella 15 - Rendiconto finanziario.....	24
Tabella 16 - Entrate .....	25
Tabella 17 - Spese .....	26
Tabella 18 - Acquisto di apparecchiature tecniche.....	27
Tabella 19 - Spese per attività sportiva .....	28
Tabella 20 - Contributi agli Aero Club.....	28
Tabella 21 - Attività negoziale 2022.....	29
Tabella 22 - Residui attivi .....	30
Tabella 23 - Residui passivi.....	31
Tabella 24 - Dettaglio residui attivi .....	32
Tabella 25 - Dettaglio residui passivi .....	32
Tabella 26 - Situazione amministrativa .....	34
Tabella 27 - Riconciliazione conto postale.....	35

*\*Le tabelle sono elaborazione della Corte dei conti su dati dell'Ae.C.I.*

## **PREMESSA**

Con la presente relazione, la Corte dei conti riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sull'esito del controllo eseguito in base all'art. 2 della medesima legge, sulla gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia, per l'esercizio 2022, nonché sui principali fatti gestori verificatisi successivamente.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2021, è stato reso con determinazione n. 133 dell'8 novembre 2022 e pubblicato in Atti parlamentari, XIX Legislatura, Documento XV, n. 30.

# 1. IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'Aero Club d'Italia (di seguito Ae.C.I., o Ente), è stato costituito nel 1911 come "Società Aeronautica Italiana" ed eretto in ente morale con r.d. 23 luglio 1926, n. 1452. È stato trasformato in ente con personalità giuridica di diritto pubblico dalla legge 29 maggio 1954, n. 340, al "*fine di promuovere, disciplinare ed inquadrare le varie attività che, nel campo aeronautico turistico-sportivo, persone, associazioni, società, istituti ed enti privati svolgono nel territorio dello Stato*".

L'Ente, in quanto esercente attività sportiva, è una federazione del Coni, ai sensi dell'art. 27 del d.p.r. 28 marzo 1986, n. 157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242. L'Ae.C.I. è inserito nella categoria V, tabella A, "enti preposti ad attività sportive, turistiche e del tempo libero", di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70.

L'Ente stesso è sottoposto, in base all'art. 1 dello statuto, approvato con d.p.r. 18 marzo 2013, n. 53, alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei ministri, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims), ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Mit), del Ministero della difesa, del Ministero dell'interno e del Ministero dell'economia e delle finanze (Mef).

Elementi normativi di maggior dettaglio sono contenuti nelle precedenti relazioni cui si fa rinvio.

Nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito *web* istituzionale dell'Ae.C.I. è pubblicato l'ultimo referto di questa Corte, relativo all'esercizio 2021.

Durante il 2022, in relazione alla ripresa seguita all'emergenza pandemica degli anni precedenti, l'intero mondo aviatorio ha registrato una riapertura dell'attività, nonostante la sopravvenuta crisi energetica.

## 2. GLI ORGANI E LA STRUTTURA FEDERALE

Per quanto attiene alla disciplina degli organi ed alla struttura organizzativa si fa rinvio a quanto contenuto nelle precedenti relazioni. Ci si limita in questa sede a ricordare che, ai sensi dell'art. 17 dello statuto, oltre all'Assemblea, sono organi ordinari dell'Ae.C.I. (tutti aventi durata quadriennale):

- il Consiglio federale;
- il Presidente, il cui mandato è rinnovabile un massimo di tre volte;
- la Commissione centrale sportiva aeronautica (Ccsa);
- il Collegio dei probiviri;
- il Collegio dei revisori dei conti che, nella sua attuale composizione, si è insediato nel giugno 2021, per il successivo quadriennio.

L'art. 20 dello statuto configura l'Assemblea come l'organo di indirizzo politico-strategico dell'Aero Club d'Italia, la composizione e le modalità di nomina dei membri del quale sono previste all'art. 21.

La gestione commissariale, disposta con d.p.c.m. del 2 gennaio 2018 in esito ai fatti esposti nei precedenti referti, a seguito di successivi decreti di proroga e di un periodo di *prorogatio*, è continuata fino al completamento del procedimento elettorale per il rinnovo degli organi per il quadriennio 2021-2024 (26 giugno 2021). L'esito di tale consultazione è stato riconosciuto con il d.p.c.m. del 16 maggio 2022, con cui è stata disposta la nomina del Presidente dell'Ente, e con i dd.mm. n. 188 e n. 189 del 16 giugno 2022 con cui sono stati nominati, rispettivamente, il Presidente della Commissione sportiva centrale aeronautica e i tre consiglieri per il quadriennio olimpico 2021-2024.

Il ritardo con cui le delibere dell'Assemblea elettiva hanno avuto attuazione con i citati decreti ha portato l'Ente a non approvare il bilancio di previsione 2022.

Il 7 febbraio 2022 Ae.C.I. ha comunicato ai Ministeri vigilanti di agire, pertanto, in regime di esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 22, comma 2, del proprio regolamento finanziario ed economico. Perdurando la carenza degli atti di nomina oltre il primo quadrimestre del 2022, il Mef, in una nota del 2 maggio 2022, ha ritenuto di autorizzare il permanere di una gestione provvisoria durante la quale è stata consentita l'assunzione soltanto delle obbligazioni conseguenti a provvedimenti giurisdizionali esecutivi, di quelle prescritte dalla legge e di

quanto necessario per “evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all’Ente”.

La gratuità della funzione, che lo statuto all’art. 19 definisce “onorifica”, salvo i rimborsi spese, è prevista per tutti gli organi, con esclusione dei componenti del Collegio dei revisori, per i quali è stato fissato, come nell’esercizio 2021, il compenso annuo di euro 3.514 per il Presidente e di euro 2.928 per ognuno dei due componenti.

Il totale delle spese per i menzionati organi di amministrazione e controllo durante l’esercizio 2022, come riportato nella seguente tabella, è stato pari ad euro 60.404, in aumento rispetto all’esercizio precedente, stante il ripristino della *governance*.

Le spese per gli organi includono i rimborsi per le spese di viaggio e di alloggio.

**Tabella 1 - Spese per gli organi**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Organi di amministrazione - rimborsi spese	17.918	42.992
Organi di controllo	12.037	17.412
<b>Totale</b>	<b>29.955</b>	<b>60.404</b>

L’importo spettante alla società di revisione per l’attività di revisione volontaria è pari a euro 6.000 i.v.a. inclusa.

### 3. IL PERSONALE

L'Ae.C.I., nell'esercizio in osservazione, ha applicato ai propri dipendenti il nuovo contratto collettivo nazionale di lavoro (c.c.n.l.) per il comparto "Funzioni Centrali" - triennio 2019-2021 sia per la parte giuridica, sia per quella economica - stipulato il 9 maggio 2022 dall'Agenzia per la rappresentanza negoziale delle pubbliche amministrazioni (Aran) e dalle Organizzazioni e Confederazioni sindacali.

Con riguardo al nuovo ordinamento professionale introdotto dal Titolo III "Ordinamento Professionale" del succitato c.c.n.l. a decorrere dal 1° novembre 2022, si evidenzia che, con delibera consiliare n. 118 del 4 novembre 2022, per l'Aero Club d'Italia sono state definite le due famiglie professionali, una di tipo "amministrativo-economico-giuridico" (Fp-Taeg) ed una di tipo "tecnico" (Fp-Tt). Tutto il personale in servizio alla data del 1° novembre 2022, considerate le competenze e le funzioni svolte, è risultato collocabile nella famiglia professionale di tipo "amministrativo-economico-giuridico".

L'art. 1, comma 609, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (legge di bilancio per il 2022), ha previsto oneri per la contrattazione collettiva nazionale anche per il personale dirigente e non dirigente degli enti pubblici non economici, già confluiti nel comparto "Funzioni centrali", per il triennio contrattuale 2022-2024. Tuttavia, al momento della redazione del rendiconto, l'Ente ha dichiarato di non disporre di elementi su cui basare, anche solo in via del tutto presuntiva, il calcolo dei conseguenti oneri contrattuali al 31 dicembre 2022, in quanto dalla circolare Rgs-Mef n. 23 del 19 maggio 2022, inerente anche all'argomento, non sono stati riscontrati percorsi procedurali per operare la relativa stima. A seguito di ciò, per quanto riguarda l'accantonamento relativo ai predetti oneri, l'Ae.C.I. ha ritenuto di confermare prudenzialmente il mantenimento nel Fondo rinnovi contrattuali al 31 dicembre 2022 della somma residuale dedicata di euro 30.374.

La dotazione organica dell'Ente è confermata in 37 unità, comprensiva di una posizione dirigenziale di seconda fascia; i dipendenti effettivamente in servizio al 31 dicembre 2022 risultano 20.

In tale computo non è compreso il Direttore generale il quale, ai sensi di una specifica disposizione statutaria (art.31), è scelto dal Presidente dell'Ente sentito il Consiglio federale, secondo le modalità di cui alla legge n. 70 del 1975 ed in osservanza del d.lgs. 30 marzo 2001,

n. 165. Il rapporto lavorativo, di natura privatistica, ed il trattamento economico sono stabiliti in conformità alle già menzionate leggi ed ai relativi c.c.n.l. L'attuale Direttore generale, nominato il 27 ottobre 2020, è stato confermato con ordinanza presidenziale n. 23 del 28 settembre 2022.

Nel 2022, riferisce l'Ente, si è registrata l'uscita di un'unità di area B, livello economico B2, cessata dal servizio in data 1° aprile 2022 per collocamento in quiescenza e l'ingresso di n. 1 unità di area C, livello economico C4, immessa in servizio presso l'Ente con decorrenza 1° settembre 2022 all'esito di una procedura di mobilità volontaria, ex art. 30 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165.

La consistenza del personale è espressa nella seguente tabella:

**Tabella 2 - Dotazione organica e consistenza del personale**

		Dotazione Organica	Effettivi 2021	Effettivi 2022
Dirigente di 2° fascia	<b>Funzionari Famiglia Professionale TAEG</b>	1	0	0
Posizione economica C5			1	1
Posizione economica C4			5	6
Posizione economica C3			3	3
Posizione economica C2			2	2
Posizione economica C1			2	2
<b>Totale</b>	<b>Totale Area Funzionari</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
Posizione economica B3	<b>Assistenti Famiglia Professionale TAEG</b>		2	2
Posizione economica B2			4	3
Posizione economica B1			1	1
<b>Totale</b>	<b>Unità in area B</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>20</b>

L'Ente ha sottolineato la sopravvenuta carenza di personale, ridotto di oltre il 52 per cento rispetto al 2000 e del 33 per cento rispetto al 2010 e, pertanto, ha attivato le procedure per l'immissione di nuove unità, a copertura dei posti resisi vacanti.

La seguente tabella indica la spesa per il personale per il 2022 in confronto con il 2021.

**Tabella 3 - Spese del personale**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Var.</b>
Assegni fissi e buoni pasto	742.183	752.787	10.604
Trattamento accessorio	323.713	327.404	3.691
Indennità e rimborso spese per trasporti all'interno e all'estero	1.542	3.848	2.306
Oneri previdenziali e sociali	245.893	258.828	12.935
Contributi per il benessere del personale	8.000	8.000	0
Accantonamento fondo liquidazione	53.548	137.546	83.998
<b>Totale</b>	<b>1.376.900</b>	<b>1.488.413</b>	<b>113.534</b>

La spesa per il personale registra, nel 2022, un aumento di euro 113.534, attestandosi ad euro 1.488.413, prevalentemente a seguito dell'adeguamento contrattuale intervenuto.

Ai fini della contabilità analitica, ai sensi del d.p.r. 27 febbraio 2003, n. 97, la gestione della spesa del personale è articolata su tre centri di costo:

- il Direttore generale (cui fanno capo la direzione generale, l'ufficio delibere e l'ufficio gestione flotta);
- il servizio amministrativo (cui fanno capo il settore amministrativo e contabile, nonché il servizio affari generali e personale)
- il settore operativo (cui fanno capo il servizio operativo, il servizio sportivo ed il servizio aeroturismo ed aviazione generale).

L'accantonamento annuale per il fondo "liquidazione personale", rilevato nel conto economico fra gli "accantonamenti ai fondi per oneri", è stato di euro 137.546 (nello stato patrimoniale il fondo è denominato "trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato").

## 4. L'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE E SPORTIVA

Come detto, i compiti istituzionali dell'Ae.C.I. sono culturali, didattici e sportivi. L'Ente promuove le attività volte allo sviluppo dell'aviazione, sia turistica sia sportiva, avuto riguardo all'utilità sociale, civile e culturale, e consegue i suoi scopi avvalendosi degli Aero Club federati, degli Enti aggregati e dalle Associazioni benemerite. Lo statuto, al Titolo III, indica i requisiti necessari per ottenere dette qualifiche.

Allo stato, gli Ae.C. federati sono 137 (136 nel 2021), mentre gli Enti aggregati, complessivamente, 149 (142 nel 2021), suddivisi come riportato nella tabella seguente.

**Tabella 4 - Enti aggregati**

	2021	2022
Enti aggregati ordinari titolari di scuola volo diportistico sportivo (vds)	100	102
Enti aggregati ordinari privi di scuola vds	10	10
Enti aggregati a quota agevolata*	32	37
<b>Totale enti aggregati</b>	<b>142</b>	<b>149</b>

\* Per gli enti aggregati possono essere stabilite quote ridotte se non svolgono attività didattica.

Le associazioni benemerite (che svolgono, senza fini di lucro, attività di studio, promozione e divulgazione dei temi aeronautici o hanno per finalità la conservazione delle tradizioni e delle memorie aeronautiche) sono 7, come nel precedente esercizio.

Durante l'esercizio in esame le attività istituzionali, sportive e formative hanno registrato una conferma del dato positivo del 2021, grazie al definitivo allentamento delle restrizioni per l'emergenza sanitaria da COVID19 ed alle misure adottate a sostegno del sistema socioeconomico.

La consistenza della flotta aerea dell'Ae.C.I., strumento essenziale per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Ente, è di 12 unità; di esse, 6 sono assegnate ad Ae.C. federati, che sostengono le relative spese di manutenzione.

Nel corso dell'anno in osservazione è stato ceduto un velivolo P92JS.

Poiché fino dal 2019 erano giunti a fine locazione tutti i velivoli, anche per l'esercizio in esame si ripropone la questione del rinnovo della flotta, patrimonio che si è nel tempo depauperato. In relazione a ciò, si rammenta che, già nel novembre 1987, fu stipulata una convenzione con il Ministero dei trasporti, in base alla quale i residui perenti del bilancio

dell'Ente sarebbero stati destinati ad incrementare il fondo per il rinnovo della flotta. Questo ha permesso di accantonare nei fondi della contabilità (sarebbe stato più corretto se fossero stati imputati fra le riserve) somme consistenti che si incrementano di esercizio in esercizio.

Si ribadisce la necessità che le decisioni di spesa assunte in futuro dai nuovi organi dell'Ente in tale consistente ambito, siano il frutto di una puntuale programmazione, in grado di assicurare la copertura economica delle stesse, avvalendosi di procedure negoziali rispettose del Codice dei contratti pubblici.

La seguente tabella indica la consistenza della flotta aerea dell'Ae.C.I. in confronto con il 2021.

**Tabella 5 - Flotta aerea Ae.C.I.**

	2021	2022	<i>di cui assegnati</i>
Alianti DG 300	2	2	0
Alianti DG 500	1	1	0
Alianti SCHLEICHER	1	1	1
Velivolo F22C	1	1	1
Velivoli P92 JS	5	4	3
Alianti DG 1001	1	1	1
TB 9	2	2	0
<b>Totale</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>6</b>

La consistenza della flotta aerea degli Aero Club federati, nel 2022, come indicato nella seguente tabella, conta 621 unità, con una diminuzione di 61 rispetto all'esercizio precedente.

**Tabella 6 - Consistenza flotta aerea degli Aero Club federati**

	2021	2022	Var.
Velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	296	282	-14
Alianti di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	115	99	-16
Apparecchi volo diportistico sportivo v.d.s. a motore	134	115	-19
Apparecchi volo diportistico sportivo v.d.s. privi di motore	137	125	-12
<b>Totale</b>	<b>682</b>	<b>621</b>	<b>-61</b>

Si rammenta, in proposito, che anche per gli Aero Club federati i velivoli di proprietà costituiscono il principale strumento mediante il quale realizzare l'attività istituzionale,

didattica e sportiva, nonché gran parte delle iniziative promozionali.

Nel 2022 non si sono verificati incidenti che abbiano coinvolto gli aeromobili della flotta Ae.C.I., mentre gli Aero club federati hanno segnalato 11 incidenti (con 1 ferito) relativi ai propri velivoli; nel mese di marzo 2023, si ricorda l'incidente aereo avvenuto a Guidonia, che ha coinvolto due velivoli leggeri, in cui hanno perso la vita i due piloti esperti militari dell'Aeronautica militare che si erano precedentemente contraddistinti in molteplici operazioni civili.

In merito, l'Ae.C.I. riferisce di non avere competenza diretta in tema di tutela della sicurezza del volo; pertanto, non prevede in organico una specifica unità operativa dedicata a tale funzione. Ciononostante, l'Ente ha avviato un piano di sicurezza del volo, volto a migliorare la professionalità degli istruttori di volo e, nel contempo, a incidere sulle modalità di esecuzione degli esami di volo (teorici e pratici) per il rilascio degli attestati.

#### 4.1 Aerodidattica

L'Ae.C.I., essendo responsabile dell'attività addestrativa e formativa dei piloti, vigila affinché le scuole di volo rispettino le norme della sicurezza del volo e trasmettano agli allievi tale cultura; questa Corte sottolinea il rilievo di tale monitoraggio.

La tabella che segue mostra i numeri dell'attività aerodidattica di volo, realizzata dagli Aero club.

**Tabella 7 - Attività di volo**

Dati ore volo	2021	2022	var.
<b>Volo a motore</b>			
per aeroscolastica	35.723	33.171	-2.552
per turismo e sport	21.819	21.374	-445
per attività acrobatica	327	270	-57
con elicotteri	314	100	-214
con elicotteri per allenamento	51	148	97
<b>TOTALE ORE DI VOLO A MOTORE</b>	<b>58.234</b>	<b>55.063</b>	<b>-3.171</b>
<b>Volo con aliанти</b>			
per didattica e allenamento	2.684	2.500	-184
per turismo e sport	12.147	14.758	2.611
<b>TOTALE ORE DI VOLO CON ALIANTI</b>	<b>14.831</b>	<b>17.258</b>	<b>2.427</b>
<b>Volo con motoaliанти</b>			
per didattica e allenamento	568	557	-11
per turismo e sport	797	920	123

<b>TOTALE ORE DI VOLO CON MOTOALIANTI</b>	<b>1.365</b>	<b>1.477</b>	<b>112</b>
<b>Traino alianti</b>			
per aeroscolastica	1.003	815	-188
per turismo e sport	2.203	2.189	-14
<b>TOTALE ORE DI VOLO TRAINO ALIANTI</b>	<b>3.206</b>	<b>3.004</b>	<b>-202</b>
<b>TOTALE ORE DI VOLO</b>	<b>77.636</b>	<b>76.802</b>	<b>-834</b>

Nel 2022, le ore volate sono state complessivamente 76.802, rispetto alle 77.636 del 2021. Si rileva, complessivamente, una diminuzione delle ore totali di volo per le varie attività (motore e traino alianti) che l'Ente riferisce essere principalmente correlata all'aumento dei costi del carburante.

Si ricorda che i dati riportati, che si riferiscono anche all'attività formativa, sono come sempre parziali, essendo il risultato di quanto comunicato da 93 Ae.C. federati su un totale di 137 (nel 2021 i dati erano giunti da 98 enti su 136).

## 4.2 Attività sportive e promozionali

L'Ae.C.I. esamina ed approva i programmi e controlla i regolamenti, l'organizzazione e lo svolgimento di ogni manifestazione aeronautica, ai sensi dell'art. 2 della l. n. 340 del 1954.

L'Ae.C.I. è l'unica federazione del Coni nel campo degli sport aeronautici; in tale veste organizza e partecipa, in Italia ed all'estero, a campionati e gare per varie specialità del volo a motore e a vela, paracadutismo, aeromodellismo, aerostatica e volo da diporto o sportivo; rappresenta l'Italia presso la Federazione internazionale aeronautica (Fai), autorità internazionale per gli sport aerei. Nel 2022, i rappresentanti di specialità hanno potuto partecipare a varie commissioni sportive, avvalendosi dei collegamenti informatici.

Nel 2022, l'attività sportiva per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali in ogni disciplina aeronautica ha segnato una ripresa. Sono state organizzate da parte degli Aero Club 50 manifestazioni aeree; 22 di esse hanno visto la partecipazione delle "Frecce tricolori", la Pattuglia acrobatica nazionale (Pan) dell'Aeronautica militare.

Inoltre, come indicato dalla tabella sottostante, nel 2022 sono stati realizzati:

- 2 campionati italiani per il volo a motore, in particolare gare aeree di *rally*;
- 6 campionati italiani di acrobazia a motore;
- 7 campionati italiani di acrobazia in aliante;
- 12 campionati italiani di volo a vela;

- 14 campionati italiani di paracadutismo;
- 20 campionati italiani di aeromodellismo;
- 4 campionati italiani di volo da diporto o sportivo;
- non si è tenuto il campionato italiano di mongolfiera.
- 

**Tabella 8 - Campionati italiani**

	2021	2022
Volo a motore	5	2
Acrobazia a motore	6	6
Acrobazia in aliante	8	7
Volo a vela	12	12
Paracadutismo	16	14
Aeromodellismo	17	20
Da diporto o sportivo	2	4
Mongolfiera	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>66</b>	<b>65</b>

Ai dati fin qui forniti si aggiungono le partecipazioni ai campionati internazionali che si sono nuovamente svolti dopo il fermo causato dalla emergenza pandemica: come risulta dalla tabella sottostante, nell'ambito di tali manifestazioni la compagine nazionale ha vinto 25 medaglie di cui circa un terzo d'oro.

**Tabella 9 - Medaglie internazionali**

	2021	2022
Oro	0	9
Argento	3	8
Bronzo	3	8
<b>TOTALE</b>	<b>6</b>	<b>25</b>

### **4.3 Attività regolatoria, formativa ed ispettiva**

L'Ente comunica di aver svolto anche le attività di regolamentazione tecnica, ispettiva e sanzionatoria; sono stati, inoltre, organizzati corsi di aggiornamento dei quadri tecnici, degli istruttori, dei giudici sportivi e dei direttori di manifestazioni aeree.

L'Ente ha, poi, sostenuto l'attività didattica in tutti i propri comparti operativi.

L'Ente, inoltre, svolge un ruolo formativo in campo aeronautico attraverso i club associati: 39

Ae.C. federati, titolari di scuole di pilotaggio per volo a motore e 15 Ae.C. federati per il volo a vela che hanno garantito le attività per il conseguimento di licenze, attestati ed abilitazioni, come indicano i dati esposti nella successiva tabella.

**Tabella 10 - Attività formativa**

	2021	2022	var.
<b>VOLO a motore:</b>			
- attestati di allievo pilota	237	191	-46
- licenze di pilota privato	306	258	-48
- licenza pilota commerciale	55	59	4
- abilitazioni IFR	57	55	-2
- abilitazione istruttori	49	39	-10
- licenza piloti elicotteri	3	2	-1
- licenza pilota commerciale elicotteri	1	3	-2
<b>VOLO a vela:</b>			
- licenze di pilota aliante	84	63	-21
- abilitazione istruttore alianti	9	21	12
<b>VOLO VDS con/privi di motore:</b>			
- allievi iscritti	4.456	4.450	-6
- allievi idonei	1.234	1.349	115
totale attestati VDS	58.905	60.254	1.349
<b>APPARECCHI con e privi di motore:</b>			
nuovi apparecchi vds	239	237	-2
totale apparecchi vds	13.943	14.180	237
<b>SCUOLE VDS a motore</b>			
nuove scuole vds a motore	1	4	3
scuole revocate vds a motore	-4	-3	1
totale scuole vds a motore	146	147	1
<b>SCUOLE VDS prive motore</b>			
nuove scuole vds prive motore	1	2	1
scuole revocate vds prive motore	-1	-1	0
totale scuole vds prive motore	53	54	1

L'attività didattica ha coinvolto 4.450 allievi, in linea con il 2021, con il rilascio di 1.349 attestati per volo diportistico sportivo - v.d.s. - (erano stati 1.234 nel 2021) e con l'identificazione di 237 nuovi apparecchi da v.d.s. Sono state certificate 4 nuove scuole per v.d.s. a motore, mentre è stata revocata l'autorizzazione a 3 scuole operanti nel medesimo ambito e ad una scuola per v.d.s. privi di motore.

Nel settore del volo a motore risultano in diminuzione sia gli attestati, sia le licenze di pilota privato, mentre sono in aumento le licenze per pilota commerciale. In diminuzione le abilitazioni al volo strumentale (Ifr) e quelle degli istruttori, come pure quelle di pilota di

aliante, da 84 a 63; le abilitazioni per istruttore di aliante passano da 9 a 21.

Nel 2022, l'Ente ha dato attuazione al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 10 dicembre 2021, con il quale sono stati innalzati i limiti di velocità e di peso degli aeromobili v.d.s. La norma citata, infatti, affida all'Aero Club d'Italia le operazioni di vigilanza, verifiche e controlli.

E' continuata, inoltre, l'attività di studio in ambito tecnico-normativo, volta alla predisposizione di proposte di modifica del d.p.r. 9 luglio 2010, n. 133 e della legge fondamentale 25 marzo 1985, n. 106.

Nella prospettiva della riforma della regolamentazione delle attività di volo (si veda, fra le altre iniziative, atto Camera n.822 del 26 gennaio 2023), l'Ente ha iniziato ad integrare l'attuale struttura organizzativa per gestire le innovazioni previste. In relazione a ciò, l'Ente stesso dovrà prestare molta attenzione all'individuazione delle competenze da acquisire, atteso che non risultano presenti, all'interno del proprio organico attuale, figure idonee per lo svolgimento delle prestazioni tecniche specialistiche richieste dalle innovazioni prefigurate dal progetto di legge di modifica del vds: a tal fine, Ae.C.I. ha comunicato voler prevedere il ricorso all'assunzione di un numero limitato di figure professionali, in seno al servizio aerodidattico e tecnico.

I rapporti tra Ae.C.I. - Enac si sono intensificati a seguito dell'istituzione di una commissione permanente bilaterale, nell'ambito della quale si sono svolti incontri periodici sulle tematiche più rilevanti del mondo del volo, con la finalità di individuare soluzioni alle problematiche di interesse comune.

Per le verifiche a campione sul campo, si è continuato a fare ricorso a ingegneri provenienti dai ruoli dell'Aeronautica militare, collocati in congedo per riduzione quadri, che si sono resi disponibili volontariamente alla collaborazione con l'Ente, a fronte del solo rimborso delle spese sostenute. Nel 2022, pertanto, l'attività ispettiva presso le scuole vds è proseguita con regolarità, avvalendosi dei medesimi ingegneri, sia nel corso dell'esecuzione degli esami, sia in occasione di verifiche apposite. In proposito, l'Ente ha comunicato che l'attività espletata dagli ispettori infrastrutturali, nominati a tale scopo nel 2021, ha continuato a dare, anche nel 2022, ottimi risultati; in particolare, grazie al supporto da essi fornito è stato possibile individuare soluzioni a problematiche assai complesse, consentendo la riattivazione di scuole di volo inattive da tempo.

## 5. I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

Ae.C.I., ordinariamente, effettua una programmazione di bilancio annuale, comunicandola ai Ministeri vigilanti.

L'Ente stesso, come precedentemente accennato, non ha proceduto all'approvazione del bilancio preventivo per l'esercizio in osservazione entro il termine statutario del 31 ottobre 2021 a causa della mancata nomina del Presidente ed al conseguente vuoto istituzionale (mentre in data 20 gennaio 2023 il Ministero vigilante ha approvato il bilancio di previsione per l'esercizio ora in corso). Nell'anno in osservazione, quindi, l'Ae.C.I., come previsto dall'art.2, c. 2, del d.p.r. n.97 del 2003, ha operato in regime di esercizio provvisorio, commisurando i dodicesimi utilizzati in previsione di spesa all'ultimo bilancio preventivo approvato, ai sensi dell'art.22 del proprio regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile.

Sul rendiconto generale dell'Ente, predisposto con delibera del Consiglio federale n. 18 del 28 marzo 2023, il Collegio dei revisori dei conti ha espresso parere favorevole nelle sedute del 12 e 13 aprile 2023; il documento è stato definitivamente approvato dall'Assemblea, con delibera n. 3 del 29 aprile 2023.

Il rendiconto, redatto in conformità alle disposizioni di cui al citato regolamento di contabilità, si compone del conto di bilancio (articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale), del conto economico, dello stato patrimoniale, della nota integrativa. Sono inoltre allegati al rendiconto stesso: la situazione amministrativa, la relazione sulla gestione, la situazione dei residui attivi e passivi e il quadro di riclassificazione dei risultati economici.

L'Ente attesta che, per il 2022, l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti è di valore 0 (tempo medio, in giorni, dei pagamenti oltre la scadenza), in miglioramento rispetto al precedente esercizio in cui è stato pari ad 1.

## 6. LO STATO PATRIMONIALE

Nella tabella che segue sono riportate le risultanze dello stato patrimoniale attivo dell'esercizio 2022 in confronto con l'esercizio 2021.

**Tabella 11 - Stato patrimoniale attivo**

<b>ATTIVITA'</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>var.</b>
<b>A - PATRIMONIO INIZIALE</b>			
<b>B - IMMOBILIZZAZIONI</b>			
I - Immobilizzazioni immateriali	0	0	0
II - Immobilizzazioni materiali:			
- terreni e fabbricati	1.546.948	1.432.273	-114.675
- velivoli ed apparati	-	-	0
- mobili ed arredi vari d'ufficio	3.858	3.906	48
- macchine d'ufficio	12.908	15.087	2.179
- attrezzature	632	262	-370
<b>Totale</b>	<b>1.564.346</b>	<b>1.451.528</b>	<b>-112.818</b>
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>1.564.346</b>	<b>1.451.528</b>	<b>-112.818</b>
<b>C- ATTIVO CIRCOLANTE</b>			
I - Rimanenze prodotti finiti e merci	2.909	2.909	0
<b>Totale</b>	<b>2.909</b>	<b>2.909</b>	<b>0</b>
II - Residui attivi:			
- crediti v/ iscritti, soci e terzi	199.517	158.015	-41.502
- crediti v/ lo Stato ed enti pubblici	10.842	10.842	0
- crediti v/ altri	76.905	177.483	100.578
<b>Totale</b>	<b>287.264</b>	<b>346.340</b>	<b>59.076</b>
IV - Disponibilità liquide:			
- depositi postali	492.492	226.281	-266.211
- denaro e valori in cassa	6.896.008	7.907.447	1.011.439
<b>Totale</b>	<b>7.388.500</b>	<b>8.133.728</b>	<b>745.228</b>
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>7.678.673</b>	<b>8.482.977</b>	<b>804.304</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>9.243.019</b>	<b>9.934.505</b>	<b>691.486</b>

Il totale dell'attivo dello stato patrimoniale registra un incremento, passando da 9,2 mln del 2021 a 9,9 mln del 2022.

Le immobilizzazioni materiali sono pari complessivamente ad euro 1.451.528, quale differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione di rivalutazioni, svalutazioni, alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento; nell'esercizio in esame subiscono, in totale, un decremento di euro 112.818

che rispecchia, sostanzialmente, la quota di ammortamento della voce terreni e fabbricati, in considerazione dell'esiguo valore delle altre poste.

Tale voce, peraltro, comprende esclusivamente la palazzina di proprietà Ae.C.I., sita in Roma, con riferimento alla quale, si rappresenta che gli ammortamenti sono stati calcolati a quote costanti, sulla base di una aliquota del 3 per cento che si ritiene rappresentativa della vita utile economico - tecnica del cespite. Essa è contabilizzata al costo storico maggiorato delle migliorie, per un valore che si riduce in ragione delle quote di ammortamento annue (il valore contabile dell'immobile di euro 1.432.273 è dichiarato dall'Ente realisticamente al di sotto di quello di mercato).

La voce "velivoli ed apparati" è pari a zero anche nell'esercizio in esame poiché i cespiti sono già interamente ammortizzati.

Nell'attivo circolante figurano rimanenze di pubblicazioni per euro 2.909.

Vi sono residui crediti per un totale di euro 346.340, composti:

- per euro 158.015, da crediti verso iscritti e soci;
- per euro 177.483, da crediti verso altri che includono, in larga misura, i crediti verso i responsabili amministrativi impegnati nelle competizioni internazionali, in attesa di rendicontazione;
- per euro 10.842, per importi a credito verso lo Stato.

Il valore complessivo dei crediti è in aumento di euro 59.076, rispetto agli euro 346.340 del 2021: tale andamento delinea un rallentamento dell'attività di realizzazione degli stessi.

Questa Corte mantiene l'invito a compiere ogni azione utile al recupero dei crediti predetti loro realizzo e ad evitare che le pretese cadano in prescrizione, con conseguente storno dai residui attivi.

L'Ente ha fatto presente come i residui attivi della situazione amministrativa, che ammontano ad euro 1.003.494,24, non coincidano con quelli riportati nello stato patrimoniale, pari ad euro 346.340, poiché rettificati in ragione dei versamenti sul conto corrente postale e del fondo svalutazione crediti.

Considerato il lungo protrarsi nel tempo di tale disallineamento contabile, trattandosi di una carenza gestionale degli incassi ricevuti, si raccomanda al Collegio dei revisori di vigilare affinché tale situazione sia regolarizzata quanto prima.

Sempre nell'attivo circolante, si evidenzia una consistenza, piuttosto importante, delle

disponibilità liquide, pari ad euro 8.133.728 (di cui euro 7.907.447 in cassa ed euro 226.281 presso il conto corrente postale), in aumento rispetto al precedente esercizio.

La seguente tabella rappresenta il passivo dello stato patrimoniale mettendo in confronto i dati dell'esercizio in osservazione con quelli del precedente.

**Tabella 12 - Stato patrimoniale passivo**

<b>P A S S I V I T A'</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>var.</b>
<b>A - PATRIMONIO NETTO</b>			
Riserva statutaria	2.628.173	2.628.173	-
Avanzi economici portati a nuovo	655.128	1.408.177	753.049
Avanzo/disavanzo economico d'esercizio	753.049	24.438	- 728.611
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>4.036.350</b>	<b>4.060.788</b>	<b>24.438</b>
<b>C - FONDI RISCHI ED ONERI</b>			-
-per rinnovo flotta	2.484.156	2.587.124	102.968
- rinnovo contrattuale	88.063	30.375	- 57.688
<b>Totale fondi rischi ed oneri</b>	<b>2.572.219</b>	<b>2.617.499</b>	<b>45.280</b>
<b>D - TRATTAMENTO FINE RAPPORTO</b>	<b>1.338.728</b>	<b>1.387.811</b>	<b>49.083</b>
<b>E- RESIDUI PASSIVI</b>			-
-verso fornitori	359.912	236.717	- 123.195
-debiti verso iscritti, soci e terzi	865.582	1.562.894	697.312
-debiti verso lo Stato ed enti pubblici	59.658	61.198	1.540
-debiti diversi	10.570	7.598	- 2.972
Totale debiti (residui passivi)	1.295.722	1.868.407	572.685
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>5.206.669</b>	<b>5.873.717</b>	<b>667.048</b>
<b>TOTALE PASSIVO E NETTO</b>	<b>9.243.019</b>	<b>9.934.505</b>	<b>691.486</b>

Il patrimonio netto registra un aumento (da euro 4.036.350 nel 2021 ad euro 4.060.788 nel 2022), per effetto dell'avanzo economico dell'esercizio considerato.

Il totale del fondo rischi e oneri a fine 2022 è pari ad euro 2.617.499, risultando in aumento di euro 45.280 rispetto al precedente esercizio. La rilevante parte del fondo destinata al rinnovo della flotta (pari a euro 2.587.124) aumenta infatti di euro 102.968, importo corrispondente a quello dei residui passivi dichiarati perenti nell'esercizio. Riguardo al rinnovo della flotta dei velivoli, come già evidenziato, in base alla convenzione con il Ministero dei trasporti (Mit) del novembre 1987, le somme scaturenti dal computo dei residui perenti sono destinate ad incrementare l'apposito fondo. Si ribadisce, comunque, l'esigenza che l'investimento complessivo in aeromobili sia oggetto di attente e puntuali analisi dei fabbisogni e programmazione e realizzato nel rispetto dei principi di trasparenza ed economicità che

sovraintendono alla normativa per la contrattazione pubblica.

La parte del fondo per rischi ed oneri riguardante le riserve per il rinnovo contrattuale risulta invece, nel corso del 2022, utilizzata per euro 57.688 per le erogazioni corrispondenti al triennio 2019 - 2021. Non essendo intervenuta nell'anno la sottoscrizione del relativo contratto collettivo di lavoro, ai sensi dell'art. 18 del d.p.r., n. 97 del 2003, e non avendo ulteriori elementi in termini di valutazioni di stima concernenti l'accantonamento relativo agli oneri contrattuali per il triennio 2022-2024, l'Ente, come detto, ha confermato il mantenimento della somma residuale dedicata di euro 30.375.

Si rileva che non figurano accantonamenti per altri rischi, quali il contenzioso o altri oneri, che pure sarebbe stato prudente effettuare.

Il fondo per il trattamento di fine rapporto si attesta ad euro 1.387.811, espressione delle variazioni intervenute durante l'esercizio (incremento di euro 49.083 ed utilizzi di euro 88.464).

I debiti, che rappresentano i residui passivi per un valore complessivo di euro 1.868.407, segnano un aumento pari ad euro 572.685, dettato, principalmente, dalla graduale ripresa delle erogazioni, in precedenza sospese per il blocco delle attività generato dall'emergenza pandemica.

I debiti verso fornitori pari ad euro 236.717 (in riduzione di euro 123.195) sono espressione di importi dovuti per prestazioni rese.

Tra i debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni, le maggiori voci sono costituite:

- dai residui inerenti alle spese per prestazioni istituzionali e per l'impiego delle figure tecniche dell'attività sportiva tecnica-agonistica per euro 403.064;
- dai residui inerenti ai contributi assegnati agli aero club federati per euro 536.566;
- dai residui inerenti alle indennità di risultato spettanti alla direzione generale ed al fondo unico al personale da erogare, di regola, nell'esercizio successivo a quello di competenza, ma che, a causa del vuoto istituzionale protrattosi, si riferiscono a due annualità pari ad euro 353.002.

## 7. IL CONTO ECONOMICO

Nelle tabelle che seguono sono riportate le risultanze del conto economico dell'esercizio 2022 confrontato con l'esercizio 2021.

**Tabella 13 - Il conto economico**

	2021	2022	var.
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE:</b>			
- Proventi da prestazioni e vendite beni e servizi	909.420	927.243	17.823
- Altri ricavi e proventi	2.338.760	2.290.168	-48.592
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>3.248.180</b>	<b>3.217.411</b>	<b>-30.769</b>
<b>COSTI DELLA PRODUZIONE:</b>			
- Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	39.735	50.869	11.134
- Per servizi	663.948	1.358.579	694.631
- Per godimento beni di terzi	11.983	12.246	263
- Per il personale	1.321.331	1.350.867	29.536
- Ammortamenti e svalutazioni	125.730	125.994	264
- Accantonamenti per rischi ed oneri	335.057	302.586	-32.471
- Oneri diversi di gestione	99.863	144.485	44.622
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>2.597.647</b>	<b>3.345.626</b>	<b>747.979</b>
<b>Differenza tra valore della produzione e costi</b>	<b>650.532</b>	<b>-128.215</b>	<b>-778.747</b>
<b>PROVENTI ED ONERI FINANZIARI:</b>			
- Altri proventi finanziari	35	39	4
- Interessi ed altri oneri finanziari	5.110	5.000	-110
<b>Totale proventi ed oneri finanziari</b>	<b>-5.075</b>	<b>-4.961</b>	<b>114</b>
<b>PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>			
- Plusvalenze da alienazioni	22.036	0	-22.036
- Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	268.442	291.832	23.390
- Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	47.745	4.767	-42.978
<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>242.732</b>	<b>287.065</b>	<b>44.333</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>888.190</b>	<b>153.889</b>	<b>-734.301</b>
Imposta dell'esercizio	135.141	129.451	-5.690
<b>Avanzo/Disavanzo economico</b>	<b>753.049</b>	<b>24.438</b>	<b>-728.611</b>

*Tabella con arrotondamenti come da rendiconto Ae.C.I.*

L'esercizio si è chiuso con un avanzo economico in marcata diminuzione, passando da euro 753.049 del 2021 ad euro 24.438 del 2022, ciò a causa dell'accresciuta quota dei costi della produzione, in massima parte relativi a servizi, fra cui rientrano le erogazioni agli Aero club federati.

Si ricorda che l'Ae.C.I., per lungo tempo, ha registrato perdite economiche che non

assicuravano una prospettiva di maggiore economicità ed efficienza della gestione del medio, lungo periodo. Tale tendenza ha manifestato una decisa e positiva inversione nell'esercizio 2018 cui è seguita la perdita del 2019 ed il ritorno all'utile nel 2020, proseguito nel 2021 e confluito nell'esercizio in osservazione.

L'Ente deve compiere ogni sforzo organizzativo per mantenere l'equilibrio di bilancio individuando o rafforzando i proventi prodotti autonomamente che sono ancora al di sotto del valore della finanza trasferita e, al contempo, vigilando sull'impegno di ogni voce di costo.

Va sottolineato il peggioramento della gestione caratteristica che passa da un saldo di euro 650.532 nel 2021 a meno euro 128.215 nel 2022, raccomandando puntuali azioni per ripristinare l'equilibrio. Tale risultato, infatti, è generato da una più elevata quota dei costi rispetto ai ricavi, come sopra descritto.

Esaminando le principali voci che compongono il conto economico, il valore della produzione, costituito da entrate contributive, oneri associativi e prestazioni di servizi, mostra un decremento pari ad euro 30.769.

Fra i ricavi continua a mantenere rilevanza il contributo erogato da "Sport e salute" s.p.a., che nell'anno è stato pari a euro 1.369.149, importo invariato rispetto al precedente esercizio. Si sottolinea come tale contributo rappresenti il 42,6 per cento del valore della produzione.

I proventi derivanti dalla prestazione di servizi, ossia quanto riconosciuto per la gestione del v.d.s., per il rilascio ed il rinnovo di attestati, per immatricolazione apparecchi e per l'incasso dei canoni corrisposti sulla flotta data in locazione agli Ae.C. federati, sono pari ad euro 927.243, in lieve aumento rispetto al precedente esercizio.

Nella voce "*Altri ricavi e proventi*", accanto al citato contributo di Sport e Salute, si rilevano euro 887.000 per quote associative. Figurano, inoltre, nella stessa voce, euro 34.019 per rimborso quote assicurative da parte degli Aero Club federati, relative ai mezzi a loro disposizione. Si osserva che l'Ente non riceve contributi dai Ministeri delle infrastrutture e della difesa.

La somma dei proventi derivanti dalla prestazione di servizi e delle quote associative copre solo il 54,33 per cento dei costi della produzione. Per assicurare stabilità economica è, pertanto, necessario che l'Ente eroghi i contributi per le attività sportive - che rappresentano la puntuale finalizzazione del contributo di Sport e salute - secondo prudenza e nel rispetto

delle regole interne.

I costi della produzione si attestano al valore di euro 3.345.626, in crescita di euro 747.979. In tale ambito si osserva sia il sensibile aumento dei costi per servizi, sia i minori accantonamenti.

La spesa per servizi è la più consistente e aumenta nel 2022 di euro 694.631; essa comprende i contributi erogati agli enti federati per il riconoscimento dei quali si torna a raccomandare una puntuale programmazione – tecnica ed economica – al fine di non minare gli equilibri di bilancio e, inoltre, un’attenta valutazione dei risultati ottenuti e rendicontati.

Il costo del personale, che include premialità, passaggi di qualifica, accantonamenti e ferie non godute, registra un incremento di euro 29.536. L’Ente fa presente che, rispetto al complesso dei costi della produzione, l’incidenza del costo del personale (che pure rappresenta una componente difficilmente comprimibile, perché consistente e anelastica), è passata dal 50,9 per cento del 2021 al 40,3 per cento del 2022.

Sono in linea con il precedente esercizio gli ammortamenti dei beni materiali, mentre decrescono di circa il 10 per cento gli accantonamenti per rischi ed oneri che, nel 2022 ammontano ad euro 302.586 e comprendono le seguenti voci:

- euro 137.546, per rivalutazione del fondo liquidazione personale;
- euro 102.968, per il fondo vincolato per il piano “Rinnovo flotta”;
- euro 62.072, per l’accantonamento annuale al fondo svalutazione crediti.

Al riguardo, si precisa che tale ultimo appostamento non confluisce in un apposito fondo del patrimonio ma opera rettificando direttamente il valore complessivo dei crediti presenti nel patrimonio stesso.

Si rileva anche per l’esercizio in osservazione la mancata iscrizione di apporti per il fondo per il contenzioso, pur essendo pendenti alcune liti.

I proventi straordinari, pari ad euro 287.065, risultano prevalentemente composti dalle sopravvenienze attive che ammontano ad euro 291.832 (generate, prevalentemente, dal riaccertamento dei residui passivi), mentre la sopravvenienza passiva determinata dalla radiazione di residui attivi è pari ad euro 4.767.

Si osserva l’opportunità, nella contabilità economico patrimoniale, di una più consona riallocazione delle componenti straordinarie, ai sensi del novellato art. 2425 del Codice civile e delle indicazioni del principio Oic 12 (“Composizione e schemi di bilancio di esercizio”).

Tale principio, infatti, individua la corretta collocazione dei costi e dei proventi (che la precedente versione dell'OIC qualificava come "straordinari"), prevedendo la riclassificazione delle poste positive e negative secondo la natura delle singole voci.

I risultati economici sono dall'Ente così riclassificati.

**Tabella 14 - Riclassificazione risultati economici**

<b>RICAVI</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Variazioni rimanenze prodotti in corso lavorazione	3.248.180	3.217.411
<b>VALORE PRODUZIONE TIPICA</b>	<b>3.248.180</b>	<b>3.217.411</b>
Materie prime e servizi esterni	715.666	1.421.694
<b>VALORE AGGIUNTO</b>	<b>2.532.513</b>	<b>1.795.717</b>
Costo lavoro	1.374.879	1.488.413
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>1.157.635</b>	<b>307.304</b>
Ammortamenti	125.730	125.994
Stanziamiento a fondi rischi e oneri	281.509	165.040
Saldo proventi ed oneri diversi	99.863	144.485
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>650.532</b>	<b>- 128.215</b>
Proventi ed oneri finanziari	- 5.075	- 4.961
<b>RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE</b>	<b>645.457</b>	<b>- 133.176</b>
Proventi ed oneri straordinari	242.732	287.065
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>888.190</b>	<b>153.889</b>
Imposte d'esercizio	135.141	129.451
<b>AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO</b>	<b>753.049</b>	<b>24.438</b>

Tale riclassificazione mette in luce come il valore aggiunto, ottenuto dalla differenza tra il valore della produzione tipica e i costi per materie prime e servizi, mostri un sensibile decremento e si attesti ad euro 1.795.717, rispetto a euro 2.532.513 nel 2021.

Il margine operativo lordo (Mol) registra una marcata diminuzione e passa da euro 1.157.635 ad euro 307.304, a causa del citato aumento dei costi per materie prime e servizi cui si aggiunge il costo del personale.

Conseguentemente il risultato operativo risulta in diminuzione e assume un valore negativo, passando da euro 650.532 nel 2021 ad euro 128.215 nel 2022; anche l'avanzo d'esercizio (che chiude con un attivo pari ad euro 24.438) risulta in riduzione rispetto al precedente esercizio.

## 8. LA GESTIONE FINANZIARIA

Nella tabella che segue sono esposte le risultanze del conto finanziario dell'esercizio 2022 in confronto con l'esercizio 2021.

**Tabella 15 - Rendiconto finanziario**

<b>Entrate accertate</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>var.</b>
- Correnti	3.239.196	3.193.580	-45.616
- In conto capitale	22.036	-	-22.036
- Partite di giro	789.729	753.112	-36.617
<b>Totale entrate accertate</b>	<b>4.050.961</b>	<b>3.946.692</b>	<b>-104.269</b>
Avanzo esercizio precedente	23.855	314.914	291.059
Utilizzo fondo liquidazione personale	188651	146.152	-42.499
Utilizzo fondo rinnovi contrattuali	0	0	0
<b>totale</b>	<b>4.263.467</b>	<b>4.407.758</b>	<b>144.291</b>
<b>Spese impegnate</b>			
- Correnti	2.277.111	3.051.497	774.386
- In conto capitale	240.171	103.464	-136.707
- Partite di giro	789.729	753.112	-36.617
<b>Totale spese impegnate</b>	<b>3.307.011</b>	<b>3.908.073</b>	<b>601.062</b>
Avanzo di competenza	956.456	499.685	-456.771

Dal rendiconto finanziario emerge una diminuzione delle entrate correnti (-45.616 euro) e delle partite di giro (-36.617 euro). Non risultano entrate in conto capitale.

Le spese correnti si sono incrementate di euro 774.386.

Si rileva un avanzo di competenza finanziario pari ad euro 499.685, in decremento (euro 456.771) rispetto al precedente esercizio.

## 9. L'ANALISI DELLE ENTRATE E DELLE SPESE

### 9.1 Le entrate

Il dettaglio delle entrate dell'esercizio 2022 è espresso nella seguente tabella in confronto con l'esercizio precedente.

**Tabella 16 - Entrate**

	2021	2022	Var.
Correnti:			
- Contributi degli associati	889.200	887.000	-2.200
- Trasferimenti da Sport e Salute	1.369.149	1.369.149	0
- Vendita pubblicazioni	54	-	-54
- Prestazioni servizi istituzionali	893.222	897.373	4.151
- Nolo aeromobili	7.125	6.000	-1.125
- Interessi attivi su depositi	35	39	4
- Recuperi e rimborsi diversi	64.438	18.682	-45.756
- Rimborso assicurazioni velivoli	15.973	15.337	-636
<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>3.239.196</b>	<b>3.193.580</b>	<b>-45.616</b>
In conto capitale:			
- Cessione di paracadute e attrezzature varie	22.036	-	-22.036
<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>22.036</b>	<b>-</b>	<b>-22.036</b>
Per partite di giro:			
- Ritenute previdenziali	95.566	97.596	2.030
- Ritenute erariali	331.519	304.641	-26.878
- Ritenute diverse	51.040	59.602	8.562
- Altre entrate	311.604	291.273	-20.331
<b>TOTALE PARTITE DI GIRO</b>	<b>789.729</b>	<b>753.112</b>	<b>-36.617</b>
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>4.050.961</b>	<b>3.946.692</b>	<b>-104.269</b>

Le entrate totali, pari ad euro 3.946.692 (euro 3.193.580 con esclusione delle partite di giro), sono in riduzione rispetto al precedente esercizio. Tale diminuzione dipende prevalentemente dalle entrate correnti, in diminuzione per euro 45.616 in gran parte per recuperi e rimborsi; si osserva anche in questo esercizio che le risorse dell'Ente provengono principalmente dal contributo di "Sport e Salute" (rimasto invariato nell'esercizio in esame), contributo in precedenza erogato dal Coni.

Le altre voci significative delle entrate sono quelle relative alle quote associative degli enti federati ed aggregati, in leggera diminuzione. Figurano in lieve aumento, invece, gli accertamenti per "prestazioni per servizi istituzionali".

## 9.2 Le spese

Le spese del 2022 sono espone nella tabella che segue in confronto con il 2021.

**Tabella 17 - Spese**

SPESE	2021	2022	var.
Correnti:			
- Per gli organi (al lordo rimborso spese)	29.955	60.404	30.449
- Stipendi ed assegni fissi al personale	742.183	752.787	10.604
- Trattamento accessorio al personale	323.713	327.404	3.691
- Indennità e rimborsi spese trasporti all'interno e all'estero.	1.542	3.848	2.306
- Oneri previdenziali e assistenziali	245.893	258.828	12.935
- Attività promozionale	0	9911	9.911
- Acquisto libri, riviste e materiale di consumo	14.003	21.198	7.195
- Commissioni, rappresentanza e contributo CRAL	66.198	76.272	10.074
- Fitti e canoni demaniali	11.983	12.246	263
- Manutenzione locali ed impianti	15.921	8.914	- 7.007
- Postali, telegrafiche e telefoniche	27.768	6.523	- 21.245
- Convegni, manifestazioni, concorsi e studi	25.000	11.893	- 13.107
- Energia elettrica, pulizie locali, facchinaggio etc.	244.670	250.568	5.898
- Compensi per speciali incarichi	55.879	47.100	- 8.780
- Premi di assicurazione	42.551	40.784	- 1.767
- Tessere, distintivi, stampati e pubblicazioni	9.811	10.846	1.035
- Rimborsi giudici	25.665	28.663	2.998
- Attività istituzionale	241.386	961.562	720.176
- Oneri finanziari e tributari	140.251	134.451	- 5.800
- Liti, arbitraggi, oneri e rimborsi vari	12.738	25.296	12.558
- Manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto	0	2.000	2.000
<b>TOTALE IMPEGNI SPESE CORRENTI</b>	<b>2.277.110</b>	<b>3.051.498</b>	<b>774.388</b>
In conto capitale:			-
- Acquisto e manutenzione aeromobili e apparecchiature.	29.161	6.000	- 23.161
- Acquisto mobili e macchine d'ufficio	22.359	9.000	- 13.359
Ricostituzione e trasformazione immobili	0	0	-
- Indennità di anzianità al personale	188.651	88.464	- 100.187
<b>TOTALE IMPEGNI IN CONTO CAPITALE</b>	<b>240.171</b>	<b>103.464</b>	<b>- 136.707</b>
Partite di giro:			-
- Versamento ritenute erariali	331.519	97.596	- 233.923
- Versamento ritenute assistenziali e previdenziali	95.566	304.641	209.075
- Versamento trattenute a favore di terzi	51.040	59.602	8.562
- Partite in conto sospeso	311.605	291.273	- 20.332
<b>TOTALE IMPEGNI PARTITE DI GIRO</b>	<b>789.730</b>	<b>753.112</b>	<b>- 36.618</b>
<b>TOTALE GENERALE IMPEGNI</b>	<b>3.307.011</b>	<b>3.908.074</b>	<b>601.063</b>

Gli impegni totali hanno segnato un incremento pari a euro 601.063:

Risultano in diminuzione di euro 36.618 delle partite di giro che si attestano ad euro 3.908.074. In aumento, invece, tanto la spesa per il personale (che – come visto in precedenza nell’apposito paragrafo - cresce di euro 113.534), quanto le spese istituzionali che nell’esercizio in osservazione sono pari ad euro 961.562, con un aumento di euro 720.176 a causa della ripresa delle erogazioni in favore degli enti federati.

Risultano raddoppiate le spese per liti, che passano da euro 12.738 del 2021 ad euro 25.296: diminuiscono invece le quote assicurative che passano da euro 42.551 del 2021 ad euro 40.784, andamento in parte imputabile ai rimborsi per premi assicurativi sulla flotta corrisposti dagli Aero club federati locatari degli aeromobili.

Le spese in conto capitale sono riferite per euro 88.464 all’anticipazione di indennità di fine rapporto a favore del personale.

Si aggiungono i ridotti acquisti di apparecchiature tecniche che, come da seguente tabella, presentano una contrazione concernente principalmente la voce “aeromobili e apparati di volo”, nonostante che questi ultimi rappresentino lo strumento primario delle attività dell’Ae.C.I. Precisa l’Ente che nel corso del 2019 erano giunti a fine locazione quasi tutti i velivoli della flotta e che il rinnovo di essi è stato ritardato a causa del vuoto istituzionale verificatosi negli ultimi anni.

In merito, tuttavia, si ribadiscono le cautele già espresse nelle precedenti deliberazioni di questa Corte e in altra parte del referto.

**Tabella 18 - Acquisto di apparecchiature tecniche**

	2021	2022	var.
Aeromobili e apparati di volo	29.161	6.000	-23.161
Mobili e macchine da ufficio	22.359	9.000	-13.359
<b>Totale</b>	<b>51.520</b>	<b>15.000</b>	<b>-36.520</b>

Le partite di giro, in diminuzione, sono riferite a ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, nonché a partite in conto sospeso rappresentate dalle assicurazioni dovute agli sportivi e dagli anticipi ai responsabili amministrativi per manifestazioni sportive.

Nelle tabelle che seguono sono riportate le spese effettuate nel settore dell’attività sportiva e i contributi agli Aero Club che compongono la voce “attività istituzionali”.

Tabella 19 - Spese per attività sportiva

	2021	2022	var.
Attività sportiva volo a motore	10.000	10.000	-
Attività sportiva volo a vela	23.000	67.568	44.568
Attività sportiva paracadutismo	74.540	105.000	30.460
Aeromodellismo	770	84.206	83.436
Attività sportiva v.d.s. senza motore	39.407	81.928	42.521
Attività sportiva v.d.s. a motore	573	14.368	13.795
Attività sportiva aerostatica	9.000	15.000	6.000
Attività sportiva acrobatica	15.500	7.550	-7.950
Controllo manifestazioni aeronautiche	5.733	11.979	6.246
Corsi istruttori voli a motore, vela libero etc.	2.000	-	-2.000
Corsi per quadri tecnici	1.900	9.000	7.100
<b>Totale</b>	<b>182.423</b>	<b>406.599</b>	<b>224.176</b>

Dalla tabella si può notare che le spese complessive per attività sportive risultano in sensibile aumento rispetto al 2021, conseguenza diretta della ripresa della vita agonistica.

Nella seguente tabella è espresso il valore dei contributi erogati agli enti federati in confronto agli importi corrisposti nel precedente esercizio.

Tabella 20 - Contributi agli Aero Club

	2021	2022	var.
Affiliazione alla FAI	57.070	58.785	1.715
Contributo carburante per gare	-	2.178	2.178
Svolgimento gare v.d.s.	-	7.250	7.250
Svolgimento gare volo a motore	-	10.000	10.000
Svolgimento gare di volo a vela	-	22.000	22.000
Svolgimento gare acrobatiche	-	43.450	43.450
Svolgimento gare aeromodellismo	-	25.000	25.000
Svolgimento gare paracadutismo	-	36.300	36.300
Svolgimento lanci paracadutismo	-	-	-
Provv. vm. va.vv.pa. a. vds e aer. (contr. Ae.C. federati)	-	300.000	300.000
Per attività aerodidattica svolta in riferimento ai brevetti concessi	1.893	50.000	48.107
<b>Totale</b>	<b>58.963</b>	<b>554.963</b>	<b>496.000</b>

L'assegnazione dei contributi, determinata dal Consiglio federale dell'Ente, risulta in forte ripresa nell'esercizio in osservazione, superando, in tal modo, la situazione di incertezza prodotta dall'emergenza pandemica.

Si rinnova la raccomandazione affinché sia prevista una specifica rendicontazione, sia contabile, sia di *performance*, da parte dei soggetti beneficiari dei contributi predetti. Tale

monito si rafforza riguardo al risultato negativo della gestione caratteristica.

Le spese per incarichi professionali, come affermato dall'Ente, sono determinate da un canto dalla mancanza nell'ambito del personale in organico di specifiche professionalità relative a adempimenti obbligatori per legge (quali il responsabile sicurezza ed il medico del lavoro), dall'altro, dal rapporto fiduciario sotteso ai contratti di consulenza legale. In proposito, si ricorda che per il contenzioso, ai sensi del d.p.r. 25 settembre 1986, n. 754, vige il patrocinio dell'Avvocatura dello Stato.

Peraltro, si evidenzia che, per il conferimento degli incarichi, l'Ae.C.I. si muove nel perimetro delineato a suo tempo dal proprio regolamento in materia, approvato con delibera consiliare n. 92 del 2008, aggiornato nel limite massimo degli affidamenti diretti con delibera consiliare n. 26 del 22 ottobre 2020. Tuttavia, l'Ente procede oramai da qualche anno all'attribuzione degli incarichi, indipendentemente dall'importo, solo con procedure comparative caratterizzate da una fase esplorativa preliminare, con richiesta di manifestazione di interesse, rispettando in tal modo il criterio di rotazione.

### 9.3 Attività contrattuale

Nella tabella che segue sono riportati i dati relativi al numero di contratti stipulati nel 2022 e la relativa spesa sostenuta, distinti per tipologia di procedura negoziale adottata.

**Tabella 21 - Attività negoziale 2022**

Modalità di affidamento utilizzata	Numero contratti	Importo aggiudicazione, esclusi oneri di legge	DI CUI		
			Utilizzo Consip	Utilizzo Mepa	Extra Consip e Mepa
Affidamento diretto	47	325.517,62		9	38
(art. 36, c. 2 lettera a del d.lgs. 50/2016)					
Affidamento con confronto di più offerte economiche	19	221.905,12		6	13
<b>Totale complessivo</b>	<b>66</b>	<b>547.422,74</b>		<b>15</b>	<b>51</b>

Per quello che attiene all'attività negoziale e, in particolare, all'approvvigionamento di beni e servizi e all'esecuzione dei lavori, l'Aero Club d'Italia ha comunicato che le relative procedure sono regolate dal Codice civile, dal Codice dei contratti pubblici e dal proprio regolamento di amministrazione e contabilità. L'Ente ha, inoltre, affermato che l'attività di fornitura di beni e servizi si conforma, altresì, alle linee guida approvate dall'Autorità

nazionale anticorruzione (Anac), nonché ai decreti attuativi emanati dai Ministeri competenti per materia. L'Ente sostiene anche di adempiere regolarmente agli obblighi di comunicazione all'Osservatorio dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di contribuzione verso l'Anac e tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 213 del già menzionato decreto.

In materia di utilizzo degli strumenti di acquisto centralizzato, l'Aero Club d'Italia fa presente di aderire tanto al sistema delle convenzioni stipulate da Consip S.p.a. di cui all'art. 26, comma 1 e 3, della l. 23 dicembre 1999, n. 488 e ss.mm.ii., adottandone comunque, i parametri di prezzo-qualità, quanto al Mercato elettronico della pubblica amministrazione (Me.Pa.) di cui all'art. 36, comma 6, del d.lgs. n. 50 del 2016 e successive modifiche e integrazioni.

Si raccomanda, in merito, di aumentare la capacità di selezione competitiva nella scelta dei fornitori in quanto, come emerge dalla tabella, oltre la metà della spesa complessivamente sostenuta risulta effettuata a mezzo di affidamenti diretti.

Nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale sono pubblicati i bandi di gara, gli avvisi di esito di gara e ogni documentazione attinente alle procedure di approvvigionamento diverse da quelle previste dall'art. 36, comma 2, lett. a), del citato d.lgs. n. 50 del 2016.

## 9.4 I residui

La massa dei residui, distinti fra gli attivi ed i passivi, è rappresentata nelle tabelle che seguono in confronto con l'esercizio precedente.

**Tabella 22 - Residui attivi**

	2021	2022	var.
All'inizio dell'esercizio	1.163.116	1.185.310	22.194
Somme riscosse	629.782	538.802	-90.980
Residui definitivamente accertati	533.334	646.508	113.174
Variazioni	- 330	- 4.767	-4.437
Consistenza al 31/12	533.004	641.741	108.737
Residui attivi di competenza	652.306	361.753	-290.553
<b>Totale residui attivi al 31/12</b>	<b>1.185.310</b>	<b>1.003.494</b>	<b>-181.816</b>

**Tabella 23 - Residui passivi**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>var.</b>
All'inizio dell'esercizio	1.910.083	1.295.723	-614.360
Somme pagate	- 1.068.187	525.791	1.593.978
Residui da pagare	841.896	769.932	-71.964
Minori residui	- 268.442	- 223.087	45.355
Consistenza al 31/12	573.455	546.845	-26.610
Residui di competenza	<b>722.268</b>	<b>1.321.562</b>	<b>599.294</b>
<b>Totale residui passivi al 31/12</b>	<b>1.295.723</b>	<b>1.868.407</b>	<b>572.684</b>

La consistenza dei residui attivi, a fine 2022, presenta un importo di euro 1.003.494, in calo di 181.816 euro rispetto all'esercizio 2021; essi si riferiscono - come detto - per euro 641.741 a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre per euro 361.753 sono costituiti dalle entrate accertate e non rimosse al termine dell'esercizio.

I residui passivi, pari ad euro 1.868.407 alla chiusura del 2022, sono in marcato aumento rispetto al precedente esercizio (euro 572.685), per effetto della ripresa dell'attività istituzionale in ambito sportivo agonistico internazionale, una volta superata l'emergenza sanitaria da Covid-19, nonché della rinnovata assegnazione di contributi agli Aero club federati e della distribuzione parziale dell'avanzo disponibile 2021.

Il riaccertamento dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi precedenti e l'eliminazione di quelli per i quali non sussistevano i presupposti giuridici per il mantenimento nell'ambito delle scritture contabili, è stato effettuato con apposita delibera consiliare n.15 del 19 luglio 2022.

Il Collegio dei revisori, con apposita delibera, ha certificato tale accertamento. L'Ente ha cancellato residui attivi per euro 4.767, riferiti a crediti che l'Ente stesso afferma non esser riuscito ad esigere e residui passivi per euro 223.087.

L'elenco puntuale dei residui è esposto nelle tabelle che seguono.

**Tabella 24 - Dettaglio residui attivi**

	2021	2022	var.
<b>Crediti Aero Club federati e altri per:</b>			
quote e contributi associativi	876.805	616.021	-260.784
nolo velivoli ed apparati	97.584	96.420	-1.164
rimborso parziale assicurazione	62.546	0	-62.546
cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti	0	60.902	60.902
recuperi e rimborsi diversi	56.917	41.671	-15.246
ritiro depositi e cauzioni	10.842	10.842	-
crediti verso altri	80.615	177.638	97.023
<b>Totale</b>	<b>1.185.310</b>	<b>1.003.494</b>	<b>-181.816</b>

Le principali voci dei residui attivi, che nel totale diminuiscono di euro 181.816, passando da euro 1.185.309 ad euro 1.003.494, afferiscono a quote di contributi associativi (euro 616.021 al netto del valore del fondo svalutazione crediti) ed ai noli dovuti dagli stessi soggetti (euro 96.420); tale fenomeno è collegato non solo ad una diffusa tendenza degli associati a procrastinare i pagamenti ma anche, segnatamente nei due esercizi immediatamente precedenti, alle sospensioni correlate alla normativa emergenziale connessa alla pandemia.

I crediti verso altri passano da euro 80.615 nel 2021 ad euro 177.638 nel 2022; essi includono gli anticipi erogati ai responsabili amministrativi delle squadre nazionali, impegnati in gare internazionali. Questa Corte rinnova, in merito, l'invito ad aumentare la capacità di incasso da parte dell'Ente.

La consistenza dei residui passivi, a fine 2022, presenta un importo di euro 1.868.407, in aumento di euro 572.685 rispetto al precedente esercizio come indicato dalla seguente tabella.

**Tabella 25 - Dettaglio residui passivi**

	2021	2022	var.
Spese per gli organi dell'Ente	0	42.930	42.930
Oneri per il personale in attività di servizio	350.761	353.002	2.241
Acquisto di beni di consumo e servizi	294.320	134.979	-159.341
Prestazioni istituzionali	214.039	577.282	363.243
Trasferimenti passivi	40.389	536.567	496.178
Oneri tributari	14.456	11.432	-3.024
Oneri finanziari	3.500	3.500	-
Restituzione rimborsi diversi	588	940	353
Spese per liti ed arbitraggi	10.570	7.598	-2.972
Ricostruzione e ripristino immobili	17.270	11.231	-6.039
Acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezz. e macchinari	198.604	99.527	-99.077
Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	151.225	89.419	-61.806
<b>Totale</b>	<b>1.295.722</b>	<b>1.868.407</b>	<b>572.685</b>

La massa dei residui passivi evidenzia un aumento di euro 572.685, imputabile, come detto, allo svolgimento di molte competizioni sportive nazionali ed internazionali avvenute nel 2022, dopo l'emergenza da *Covid 19*, nonché alla ripresa assegnazione di contributi agli Aeroclub federati.

Si rileva la radiazione di un importo totale di euro 223.087 riferito, prevalentemente, a spese in conto capitale.

L'Ente segnala, inoltre la distribuzione dell'avanzo disponibile 2021.

## 10. LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La rappresentazione del risultato di amministrazione accertato alla fine della gestione 2022 è riportata nel prospetto che segue in confronto con quella del 2021.

**Tabella 26 - Situazione amministrativa**

	2021		2022	
<b>Cassa all'1/1</b>		<b>6.520.501</b>		<b>6.896.008</b>
<b>Riscossioni</b>				
in conto competenza	3.398.655		3.584.939	
in conto residui	629.781		538.802	
<b>Totale riscossioni</b>		<b>4.028.436</b>		<b>4.123.741</b>
<b>Pagamenti</b>				
in conto competenza	2.584.743		2.586.510	
in conto residui	1.068.187		525.792	
<b>Totale pagamenti</b>				<b>3.112.302</b>
<b>Cassa al 31/12</b>		<b>6.896.008</b>		<b>7.907.447</b>
<b>Residui attivi</b>				
dell'esercizio	652.306		361.753	
degli esercizi precedenti	533.004		641.741	
<b>Totale residui attivi</b>		<b>1.185.310</b>		<b>1.003.494</b>
<b>Residui passivi</b>				
dell'esercizio	722.268		1.321.562	
degli esercizi precedenti	573.454		546.845	
<b>Totale residui passivi</b>		<b>1.295.722</b>		<b>1.868.407</b>
<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE</b>		<b>6.785.595</b>		<b>7.042.534</b>

La gestione 2022 si è conclusa con un avanzo di amministrazione di euro 7.042.534, in crescita rispetto al 2021.

La consistenza di cassa, sempre piuttosto elevata, si è attestata ad euro 7.907.447, rispetto al corrispondente valore del 2021 di euro 6.896.008, aumento che dimostra un'accresciuta, potenziale capacità di spesa inespresa anche per quanto riguarda le spese in conto capitale per investimenti. Si osserva che nel fondo di cassa finale, come risultante dal quadro riassuntivo della gestione finanziaria, non sono compresi i depositi postali, presenti invece nello stato patrimoniale per euro 226.281.

L'avanzo vincolato di amministrazione, al 31 dicembre 2022, è pari ad euro 4.607.325 ed è formato:

- dal fondo liquidazione del personale, pari ad euro 1.387.811, al netto della quota

utilizzata nel corso dell'esercizio;

- dal fondo speciale dei rinnovi contrattuali, pari ad euro 30.375;
- dal fondo vincolato per rinnovo flotta, pari ad euro 2.587.124;
- dal fondo svalutazione crediti pari ad euro 602.015.

Si rileva, ancora, la preponderanza delle somme destinate al rinnovo della flotta anche fra le poste vincolate, fattore che trova riscontro nella consistente liquidità di cui si è detto in precedenza.

L'avanzo di amministrazione disponibile al 31 dicembre 2022 è di euro 2.435.209 (era di euro 2.332.705 nel 2021).

## 10.1 La gestione di cassa

L'Ae.C.I. è assoggettato alle disposizioni della legge 29 ottobre 1984, n. 720 sulla tesoreria unica.

I dati della cassa - che presentano un saldo pari ad euro 6.896.008 depositato presso la Banca d'Italia, coincidenti con il valore espresso nello stato patrimoniale - dimostrano equilibrio, ma anche difficoltà di impiego delle risorse per la realizzazione dei fini istituzionali, con una giacenza che, secondo i principi di sana gestione finanziaria, appare eccessiva.

Di seguito è indicata la tabella di ricostruzione degli importi contenuti nel conto postale.

**Tabella 27 - Riconciliazione conto postale**

CONTO POSTA	IMPORTO
Saldo posta al 31 dicembre 2021	215.627
Versamenti su crediti	55.140
Versamenti per servizi vds	171.141
Spese postali	1.285
Addebiti contestati	9.370

Nel corso delle verifiche svolte dal Collegio dei revisori, anche presso la cassa economale, è emersa una sostanziale corrispondenza fra le risultanze fisiche e la situazione contabile e non si sono rilevate violazioni o illegittimità.

Il Collegio stesso ha attestato la regolarità degli adempimenti civilistici, fiscali e previdenziali e di aver regolarmente eseguito le verifiche periodiche annuali previste dalla normativa.

## 11. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'Aero Club d'Italia è stato costituito nel 1911 come "Società aeronautica italiana" ed eretto in ente morale con r.d. 23 luglio 1926, n. 1452. È stato trasformato in ente con personalità giuridica di diritto pubblico dalla legge 29 maggio 1954, n. 340, al "fine di promuovere, disciplinare ed inquadrare le varie attività che, nel campo aeronautico turistico-sportivo, persone, associazioni, società, istituti ed enti privati svolgono nel territorio dello Stato".

L'Ente è sottoposto, in base all'art. 1 dello statuto, approvato con d.p.r. n. 53 del 2013, alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei ministri, del Ministero delle infrastrutture, del Ministero della difesa, del Ministero dell'interno e del Ministero dell'economia e delle finanze.

Durante il 2022, in relazione alla ripresa seguita all'emergenza pandemica degli anni precedenti, l'intero mondo aviatorio ha registrato una riapertura dell'attività, nonostante la sopravvenuta crisi energetica.

La gestione commissariale, disposta con d.p.c.m. del 2 gennaio 2018 in esito ai fatti esposti nei precedenti referti, a seguito di successivi decreti di proroga e di un periodo di *prorogatio*, è continuata fino al completamento del procedimento elettorale per il rinnovo degli organi per il quadriennio 2021-2024 (26 giugno 2021). L'esito di tale consultazione è stato riconosciuto con il d.p.c.m. del 16 maggio 2022, con cui è stata disposta la nomina del Presidente dell'Ente, e con i dd.mm. n. 188 e n. 189 del 16 giugno 2022 con cui sono stati nominati, rispettivamente, il Presidente della Commissione sportiva centrale aeronautica e quella di tre consiglieri per il quadriennio olimpico 2021-2024.

Il ritardo con cui le delibere dell'Assemblea elettiva hanno avuto seguito con i citati decreti ha portato l'Ente a non approvare il bilancio di previsione 2022.

Il 7 febbraio 2022 Ae.C.I. ha comunicato ai Ministeri vigilanti di agire, pertanto, in regime di esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 22, comma 2, del proprio regolamento finanziario ed economico. Perdurando la carenza degli atti di nomina oltre il primo quadrimestre del 2022, il Mef, in una nota del 2 maggio 2022, ha ritenuto di autorizzare il permanere di una gestione provvisoria durante la quale è stata consentita l'assunzione soltanto delle obbligazioni conseguenti a provvedimenti giurisdizionali esecutivi, di quelle prescritte dalla legge e di quanto necessario per "evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente".

La gratuità della funzione, salvo i rimborsi spese, è prevista per tutti gli organi, con esclusione dei componenti del Collegio dei revisori, per i quali è stato fissato, come nell'esercizio 2021, il compenso annuo di euro 3.514 per il Presidente e di euro 2.928 per ognuno dei due componenti.

La dotazione organica dell'Ente è di 37 unità, comprensiva di una posizione dirigenziale di seconda fascia, attualmente non ricoperta; i dipendenti effettivamente in servizio al 31 dicembre 2022, risultano 20, oltre al Direttore generale. L'attuale Direttore generale, nominato il 27 ottobre 2020, è stato confermato con ordinanza presidenziale n. 23 del 28 settembre 2022.

L'Ente, come detto, non ha proceduto all'approvazione del bilancio preventivo per l'esercizio in osservazione entro il termine statutario del 31 ottobre 2021 a causa del vuoto istituzionale prodotto dalla mancata nomina del Presidente. Nell'anno in osservazione, infatti, l'Ae.C.I. ha operato in regime di esercizio provvisorio commisurando i dodicesimi utilizzati in previsione di spesa all'ultimo bilancio preventivo approvato, ai sensi dell'art.22 del proprio regolamento di contabilità, come previsto dall'art.2 c. 2 del d.p.r. n.97 del 2003.

Sul rendiconto generale dell'Ente, adottato con delibera del Consiglio Federale n. 18 del 28 marzo 2023, il Collegio dei revisori dei conti ha espresso parere favorevole nelle sedute del 12 e 13 aprile 2023; il documento è stato definitivamente approvato dall'Assemblea, con delibera n. 3 del 29 aprile 2023.

L'esercizio si è chiuso con un avanzo economico in marcata diminuzione, passando da euro 753.049 del 2021 ad euro 24.438 del 2022, ciò a causa dell'accresciuta quota dei costi della produzione, in massima parte per i servizi, fra cui rientrano le erogazioni ai club federati.

Si ricorda che l'Ae.C.I., per lungo tempo, ha registrato perdite economiche che non assicuravano una prospettiva di maggiore economicità ed efficienza della gestione del medio, lungo periodo. Tale tendenza ha manifestato una decisa e positiva inversione nell'esercizio 2018 cui è seguita la perdita del 2019 ed il ritorno all'utile nel 2020, proseguito nel 2021 e confluito nell'esercizio in osservazione.

L'Ente deve compiere ogni sforzo organizzativo per mantenere l'equilibrio di bilancio individuando o rafforzando i proventi prodotti autonomamente che sono ancora al di sotto del valore della finanza trasferita e, al contempo, vagliando esattamente l'impegno di ogni voce di costo.

Va sottolineato il peggioramento della gestione caratteristica che passa da un saldo attivo di euro 650.532 nel 2021 ad uno negativo di euro 128.215 nel 2022, raccomandando puntuali azioni per ricondurlo in equilibrio. Tale risultato, infatti, è generato da una più elevata quota dei costi rispetto ai ricavi.

Il valore della produzione, costituito da entrate contributive, oneri associativi e prestazioni di servizi, mostra un decremento pari ad euro 30.769.

Fra i ricavi continua a mantenere grande rilevanza il contributo di "Sport e salute S.p.a., che nell'anno è stato pari a euro 1.369.149, invariato rispetto all'esercizio precedente.

Il patrimonio netto registra un aumento (da euro 4.036.350 nel 2021 ad euro 4.060.788 nel 2022), per effetto dell'avanzo economico dell'esercizio considerato.

Nel passivo non figurano accantonamenti per altri rischi, quali il contenzioso, che pure sarebbe stato prudente effettuare, o altri oneri.

I costi della produzione si attestano al valore di euro 3.345.626, in crescita di euro 747.979. Si osserva, in merito, sia il sensibile aumento dei costi per servizi sia i minori accantonamenti.

La spesa per servizi è la più consistente; essa aumenta di euro 694.631 ed include i contributi erogati agli enti federati per il riconoscimento dei quali si raccomanda un'attenta programmazione - tecnica ed economica - al fine di non minare gli equilibri di bilancio e, inoltre, un'attenta valutazione dei risultati ottenuti e rendicontati.

Il valore dei crediti complessivi è in aumento di euro 59.076 rispetto agli euro 346.340 del 2021, andamento che delinea un rallentamento dell'attività di realizzazione degli stessi.

Questa Corte rinnova l'invito a compiere ogni azione utile per il recupero dei crediti predetti, ad evitare che le pretese cadano in prescrizione, con conseguente storno dai residui attivi.

Nell'attivo circolante del patrimonio si evidenzia una consistenza, piuttosto importante, delle disponibilità liquide, pari ad euro 8.133.728 (di cui euro 7.907.447 in cassa ed euro 226.281 presso il conto corrente postale), in aumento rispetto al precedente esercizio.

La Corte, nel rispetto dei principi di una sana gestione finanziaria, ribadisce l'invito ad evitare la formazione di eccessive giacenze di cassa.

La gestione si è conclusa con un avanzo di amministrazione di euro 7.042.534, in crescita rispetto al 2021.

Tema che si ripete da molti esercizi è il rinnovo della flotta, che costituisce il bene strumentale primario delle attività istituzionali dell'Ente e che si è, nel tempo, depauperata.

Il fondo contenente le riserve destinate al rinnovo della flotta risulta piuttosto consistente, pari ad euro 2.587.124, espressione dell'importo dei residui passivi dichiarati perenti in ogni esercizio. Si ribadisce la necessità che le future decisioni di spesa che saranno assunte dai nuovi organi in tale consistente ambito siano il frutto di una puntuale programmazione che assicuri la copertura economica delle stesse e che le procedure negoziali di acquisto siano effettuate nel rispetto del codice dei contratti pubblici.





CORTE DEI CONTI - SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI





## Delibera n. 03/2023

### L'Assemblea dell'Aero Club d'Italia nella seduta del 29 aprile 2023

**VISTA** la legge 29 maggio 1954 n. 340 (“Riordinamento dell’Aero Club d’Italia”, pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145)

**VISTA** la legge 20 marzo 1975 n. 70 (“Disposizioni sul riordinamento degli Enti Pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente”, pubb. G.U. 2 aprile 1975, n.87);

**VISTO** il D.P.R. 16 giugno 1977 n. 670 (“Conferma, ai sensi dell’art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell’Aero Club d’Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

**VISTO** il D.Lgs. 23 luglio 1999, n. 242 e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 (“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, pubb. G.U. n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

**VISTO** il D.P.R. 18 marzo 2013 n. 53 (“Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d’Italia e Nuovo Statuto tipo Aero Club locali federati”, pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

**VISTO** il D.P.C.M. 16 maggio 2022, reg. C. Conti 1° giugno 2022, n. 1438 con il quale è stato nominato Presidente dell’Aero Club d’Italia l’Arch. Giuseppe Leoni;

**VISTO** il capo III - art. 36 del nuovo regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, predisposto in esecuzione all'art. 2 co.2 del D.P.R. 21 febbraio 2003, n. 97, che dispone in merito alla deliberazione del conto consuntivo;

**VISTO** l'art. 25 p. 6 del vigente Statuto dell'Aero Club d'Italia;

**VISTO** il bilancio consuntivo al 31.12.22 predisposto con delibera consiliare n. 18 del 28.03.2023;

**VISTA** la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti sul bilancio consuntivo 2022;

### **DELIBERA**

di approvare il bilancio consuntivo dell'Aero Club d'Italia al 31 dicembre 2022 che chiude con le seguenti risultanze:

Situazione patrimoniale	attività	euro	9.934.505
	passività	euro	9.934.505
Avanzo di amministrazione disponibile		euro	2.435.210

La presente delibera, unitamente al documento del bilancio accompagnato dalla relazione amministrativa e dalla relazione dell'organo interno di controllo, viene inoltrata per l'approvazione ai Ministeri vigilanti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
F.to Gianpaolo MINISCALCO

**IL PRESIDENTE**  
F.to Giuseppe LEONI

## Delibera del Consiglio Federale

n. 18

del 28/03/2023

---

Voce all'ordine del giorno		Oggetto: Predisposizione bilancio consuntivo 2022
N° 05		

---

### Consiglio Federale

Giuseppe Leoni	P	
Stefano Bianchetti	P	
Eva Montori	P	
Giorgio Porta		A
Guido Guidi	P	

### Collegio dei Revisori dei Conti

Antonietta Giudice		A
Pierluigi Arnera		A
Paolo Cervi	P	

### Trasmissione ai Ministeri vigilanti

data invio .....

Trasporti                       Difesa                                       Pres. Consiglio Ministri

Interno                               Economia e Finanze

### Per competenza ed esecuzione

AA.GG.PP.     Gest. Amm.va/Con.le     Aerod./Tecnico     Sport Aeronautici

Sono pure presenti su invito del Presidente:

---

---

Presiede:  
il Presidente Arch. Giuseppe LEONI

Esplica funzioni di Segretario:  
il Direttore Generale Gen. Gianpaolo MINISCALCO

---

**VISTA** la legge 29 maggio 1954 n. 340: Riordinamento dell'Ae.C.I.;

**VISTA** la legge 20 marzo 1975 n. 70: Riordinamento degli Enti Pubblici;

**VISTO** il D.P.R. 16 giugno 1977 n. 670: Conferma Ae.C.I. quale Ente Pubblico;

**VISTO** il D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165: Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

**VISTO** il D.P.R. 27 febbraio 2003 n. 97: Regolamento per l'amministrazione e la contabilità degli Enti Pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70;

**VISTO** il D.P.R. 18 marzo 2013 n. 53: Approvazione nuovo Statuto Ae.C.I.;

**VISTO** il D.P.C.M. 16 maggio 2022: Nomina del Presidente Ae.C.I.;

**VISTO** il D.M. del 16 giugno 2022 n. 189: Nomina Consiglieri Federali Ae.C.I.;

**VISTO** il D.M. del 16 giugno 2022 n. 188: Nomina Presidente Commissione Centrale Sportiva Aeronautica Ae.C.I.;

**VISTA** la delibera consiliare n. 17 del 28/03/2023, con la quale sono stati riaccertati i residui attivi e passivi esistenti al 31/12/22 come disposto dall'art. 38 del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 97/03;

**VISTI** gli elaborati predisposti dal Servizio Amministrativo e Contabile componenti il bilancio consuntivo 2022, ai sensi degli artt. 36 e segg. del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 97/03 e in osservanza dei molteplici vincoli di bilancio imposti dalla normativa vigente, in particolare dal decreto legge 31 agosto 2013 n. 101 convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013 n. 125;

**RILEVATO** che nei suddetti elaborati risultano recepite nella struttura le prescrizioni contenute nel D.P.C.M. 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23 del 13 maggio 2013 in materia di predisposizione dei documenti contabili articolati in missioni e programmi coerenti con la classificazione economica e funzionale individuata dagli appositi regolamenti comunitari in materia di contabilità nazionale;

**ATTESO**, altresì, che nell'ambito del progetto di armonizzazione dei sistemi contabili delle amministrazioni pubbliche, dai suddetti elaborati risulta avviato, pur ancora nella validità degli schemi di bilancio previsti dal D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 per le amministrazioni pubbliche in contabilità finanziaria, il processo di correlazione con le voci del Piano Integrato dei Conti di cui al regolamento emanato, ai sensi dell'art. 4, comma 3, lett. a) del decreto legislativo n. 91/2011, con DPR 4 ottobre 2013, n. 132;

**VISTA** la situazione amministrativa al termine dell'esercizio finanziario 2022, che presenta un avanzo di amministrazione di euro € 7.008.948,21 che risulta così costituito:

<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE 2022</b>	
Fondo indennità di anzianità al personale	1.387.810,78
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali	30.374,35
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	2.587.123,87
Fondo svalutazione crediti	602.014,75
Parte disponibile	2.435.210,46
<b>Avanzo di amministrazione al 31/12/2022</b>	<b>7.042.534,21</b>

tutto ciò visto, rilevato e atteso, il Consiglio Federale dell'Aero Club d'Italia,

### **DELIBERA**

- la predisposizione del bilancio consuntivo al 31/12/22, la cui approvazione assembleare rimane subordinata alla acquisizione del parere del Collegio dei Revisori dei Conti, così come risulta dai seguenti allegati che formano parte integrante della presente delibera:

- Relazione del Presidente sulla gestione e nota integrativa;

- Piano integrato dei conti;
- Conto di bilancio:
  - A/1 rendiconto finanziario decisionale  
Entrate  
Uscite
  - A/2 rendiconto finanziario gestionale  
Entrate  
Uscite
- Classificazione della spesa per missioni e programmi.
- Conto economico
  - B/1 Conto economico
  - B/2 Quadro di riclassificazione dei risultati economici
- Stato patrimoniale;
- Situazione amministrativa.

IL SEGRETARIO  
F.to Gianpaolo MINISCALCO

IL PRESIDENTE  
F.to Giuseppe LEONI



**Aero Club d'Italia**

**BILANCIO CONSUNTIVO**

**2022**

## INDICE

### BILANCIO CONSUNTIVO 2022

<b>Relazione sulla gestione .....</b>	<b>pag.</b>
Parte I Manifestazioni aeree .....	pag.
Parte II Attività Sportiva .....	pag.
Parte III Attività aerodidattica .....	pag.
Parte IV Flotta e attività di volo .....	pag.
Parte V Piano rinnovo flotta .....	pag.
Parte VI Varie .....	pag.
<b>Nota integrativa .....</b>	<b>pag.</b>
<b>Piano Integrato dei Conti .....</b>	<b>pag.</b>
<b>Conto di bilancio</b>	
A/1) Rendiconto finanziario decisionale	
- Entrate .....	pag.
- Uscite .....	pag.
A/2) Rendiconto finanziario gestionale	
- Entrate .....	pag.
- Uscite .....	pag.
<b>Classificazione della spesa per missioni e programmi</b>	
<b>Conto Economico</b>	
B/1) Conto Economico .....	pag.
B/2) Quadro di riclassificazione dei risultati economici.....	pag.

**Stato patrimoniale** .....pag.

**Situazione amministrativa al 31/12/2022**.....pag.

**Relazione dei revisori dei Conti** ..... (inserto)

**AERO CLUB D'ITALIA**  
**RELAZIONE SULLA GESTIONE**

**2022**

**1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE**

Con D.P.R. n. 53, in data 18 marzo 2013, n. 53 è stato approvato il nuovo Statuto dell'Aero Club d'Italia.

All'Aero Club d'Italia è stata confermata la natura di ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale, civile e culturali, nonché delle attività collegate. L'Aero Club d'Italia svolge, quindi, ogni attività ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo, economico, didattico, sportivo, civile, sociale democratico e culturale nel settore dell'aviazione civile non commerciale. Il nuovo Statuto ha lasciato immutata la struttura e le finalità principali dell'Ente che riunisce in un unico organismo federativo le associazioni e gli enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi e turistico-promozionali.

Come ben noto, nel 2020, il mondo è stato colpito da una delle più gravi crisi sanitarie del secolo a causa della diffusione del COVID-19. Nel 2022, l'allentamento delle restrizioni causate dalla pandemia ha avuto un impatto limitato sui mercati energetici a causa del conflitto in Ucraina. Queste crisi hanno comportato un rallentamento della crescita delle attività economiche, incluso nell'ambito aeronautico.

Alle difficoltà derivanti dal sistema economico si sono aggiunte le difficoltà gestionali in AeCI dovute alla mancanza della governance sino a tutto il primo semestre dell'anno. Difatti, nonostante le elezioni per il quadriennio 2021-2025 degli organi dell'Aero Club d'Italia si siano svolte il 26 giugno 2021, la nomina degli organi è avvenuta solo in giugno 2022. In particolare, il 16 maggio 2022, l'Arch. Giuseppe Leoni è stato nominato Presidente dell'Ente con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti il 1° giugno 2022, e i Consiglieri federali sono stati nominati con i decreti ministeriali n. 188 e n. 189 del 16 giugno 2022.

## AERO CLUB D'ITALIA

Questo ritardo ha avuto un impatto negativo sull'attività dell'AeCI, compresa quella amministrativa e contabile, in quanto, nelle more dell'adozione degli atti ministeriali di nomina degli organi di vertice, il bilancio preventivo 2022 non è stato deliberato dall'Assemblea nei modi e nei tempi previsti ai sensi dell'art. 21 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia. Di conseguenza, l'Ente con nota AeCI del 7 febbraio 2022 ha comunicato alle Amministrazioni di vigilanza che nell'esercizio finanziario 2022 stava operando in regime di gestione amministrativa provvisoria, consentita ai sensi del comma 2, dell'art. 22 del *“Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97”*, commisurando i dodicesimi all'ultimo bilancio preventivo regolarmente approvato e, quindi, al preventivo 2021.

Con nota del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili del 22 marzo 2022, a riscontro della citata nota AeCI, si autorizzava l'esercizio provvisorio del bilancio 2022 per un periodo di 4 mesi nelle more delle nomine degli Organi istituzionali e con successiva nota del 06 maggio 2022 è stata autorizzata la gestione provvisoria del bilancio di previsione oltre il 30 aprile con la prescrizione di assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi o tassativamente regolate dalla legge e a disporre pagamenti di quelle sole spese necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

Giunti gli atti di nomina degli organi di vertice nel mese di giugno 2022, l'Ente ha riattivato la sua operatività istituzionale, anche al fine di ripristinare la tempistica del ciclo di programmazione e rendicontazione dell'attività finanziaria dell'Ente e con delibera assembleare n. 2 del 08 ottobre 2022 ha approvato il bilancio di previsione 2022. Con nota del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili n. prot. 8614 del 14 dicembre 2022 il predetto bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 è stato approvato dai Ministeri vigilanti.

In definitiva, l'Ente, che già aveva avuto problemi nella gestione ordinaria avendo subito due commissariamenti nel triennio 2018-2020, si è trovato dalla metà del 2021 e sino a giugno 2022 senza la guida dei suoi organi di indirizzo politico e strategico. Questo vuoto istituzionale ha causato un blocco nella programmazione, direzione e controllo dell'attività, influenzando negativamente sull'intero sistema dell'aviazione generale e del volo da diporto o sportivo nazionale.

In un contesto globale sconvolto dalla crisi economica, le conseguenze sono state inevitabili e significative nella gestione di AeCI, privata per troppo tempo della ordinaria governance. Tuttavia, nonostante le difficoltà sistemiche, l'Aero Club d'Italia è riuscito, comunque, a continuare ad operare grazie all'attività del Direttore Generale, unica figura dirigenziale in servizio, che ha impedito la totale paralisi delle attività del volo da diporto sportivo previste dalla Legge n. 106 del 1985 e di altre attività istituzionali, evitando anche un blocco generale in ambito amministrativo, compresi gli stipendi per il personale.

Nel 2022 le prestazioni di servizi riguardanti gli introiti derivanti dai servizi resi all'utenza per la gestione del volo da diporto sportivo, in materia di rilascio e rinnovo di attestati volo e immatricolazione apparecchi di VDS, hanno confermato il dato del 2021 registrando un lieve aumento di 0,46%.

Nel 2022, a causa della summenzionata vacatio della governance, non è stato, poi, possibile distribuire l'avanzo di amministrazione 2021, se non per una minima parte. Tra le attività istituzionali dell'Aero Club d'Italia, vi è la voce dei contributi assegnati agli Enti federati. Questi contributi consentono a questi organismi periferici di attuare in forma autonoma ed associativa gran parte dei compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia di formazione dei piloti, di promozione delle attività aeronautiche. Gli Enti federati presiedono, inoltre, anche alle attività sportive locali e nazionali allorquando delegate dall'Ente.

Gli Enti suddetti versano i contributi associativi all'Aero Club d'Italia per il quale gli stessi continuano a rappresentare una rilevante voce di entrata per il proprio bilancio stante, tra l'altro, la totale eliminazione dei contributi dello Stato ed una riduzione del contributo complessivo CONI subita da oltre un decennio.

Il bilancio consuntivo 2022 ha presentato i seguenti risultati:

*avanzo di amministrazione disponibile* euro 2.435.210

*avanzo economico* euro 24.438.

Di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati nel 2022.

Nel 2022 grazie al rallentamento delle misure restrittive per l'emergenza sanitaria, c'è stata una ripresa delle competizioni sportive. Il finanziamento della pratica sportiva è stata garantita in tutte le discipline aeronautiche per poter partecipare alle competizioni nazionali ed internazionali che, finalmente, sono state in grado di svolgersi regolarmente.

In ottemperanza, poi, all'art. 2 della legge 340/54 sul riordinamento dell'Aero Club d'Italia, l'Ente è preposto ad ogni pubblica manifestazione aeronautica e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento. Le manifestazioni aeronautiche possono essere organizzate solo dagli Aero Club Federati, subordinatamente all'autorizzazione ed al controllo dell'AeCI.

## AERO CLUB D'ITALIA

Nel 2022, l'Aero Club d'Italia ha recuperato la capacità di pianificare e organizzare le manifestazioni aeronautiche più prestigiose, come quelle con le Frece Tricolori dell'Aeronautica Militare come protagoniste. La ripresa delle manifestazioni aeree è stata notevole, con 50 manifestazioni che si sono potute svolgere, di cui 22 con le prestigiose Frece Tricolori dell'Aeronautica Militare.

Ogni anno l'AeCI predispose con l'Aeronautica Militare il Calendario della Pattuglia Nazionale Acrobatica provvedendo direttamente con i propri Aero Club Federati alla organizzazione delle loro esibizioni richiamando ogni volta migliaia e migliaia di visitatori. Accanto alla PAN, spesso si esibiscono anche altre pattuglie acrobatiche civili, mentre a terra vengono allestite mostre statiche con velivoli storici, aerei militari delle forze armate italiane e aerei civili.

Comunque, anche le manifestazioni aeronautiche organizzate dagli Aero Club Federati che non hanno avuto la partecipazione della Pattuglia Acrobatica Nazionale hanno attirato un significativo interesse da parte del pubblico.

In ambito internazionale i rappresentanti di specialità AeCI hanno partecipato attivamente alle Commissioni sportive della Federazione Internazionale Aeronautica (F.A.I.), dando il loro prezioso contributo in ambito internazionale allo sviluppo e sostegno dell'attività sportiva aeronautica.

Nell'ambito della Europe Air Sports, altro importante organismo europeo del volo che si interfaccia con la EASA, organo internazionale supremo preposto a governare il volo, al controllo dell'aviazione civile, alla cooperazione, allo sviluppo di normative congiunte a livello europeo ed internazionale per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo, l'Aero Club d'Italia, membro del Consiglio, continua a fornire il proprio prezioso contributo come rappresentante dell'Italia.

I rapporti istituzionali con l'ENAC sono stati intensificati dopo l'insediamento degli organi di vertice, attraverso incontri regolari per affrontare insieme le questioni più importanti del settore del volo, con l'obiettivo di trovare soluzioni ai problemi di interesse comune.

Nel 2022, l'Ente ha continuato a sviluppare complessi e preziosi studi tecnico-normativi per apportare modifiche al D.P.R. 133/2010 e alla legge fondamentale n. 106/1985 che disciplina il volo come passatempo o sport. Con grande impegno, l'Ente si è dedicato alla realizzazione di questi obiettivi per il bene del settore del volo nel suo insieme.

## AERO CLUB D'ITALIA

Nel 2022 è stata data attuazione al D.M. n. 503 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, firmato in data 10 dicembre 2021, con il quale, modificando l'allegato tecnico della legge n. 25 marzo 1985, n. 106 ("disciplina del volo da sportivo"), sono stati innalzati i limiti di velocità e di peso degli aeromobili VDS, delegando all'Aero Club d'Italia le operazioni di vigilanza, verifiche e controlli.

Per quanto riguarda la sicurezza e la formazione, come noto, in passato il Ministero e delle Mobilità Sostenibili e l'Aero Club d'Italia hanno siglato due accordi, uno negli anni '70 e uno nel 1987, che prevedevano l'attuazione di piani tecnico-finanziari per rinnovare la flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia. Questo per garantire una maggiore sicurezza del volo fornendo aeromobili tecnologicamente all'avanguardia e per continuare a offrire servizi didattici e operativi a prezzi accessibili agli enti affiliati.

Tutti i velivoli della flotta sono ormai giunti alla fine del loro contratto di locazione e solo la mancanza di leadership negli ultimi anni ha impedito di avviare le trattative per il rinnovo della flotta. Pertanto, sarà compito principale dei vertici provvedere nel 2023 a iniziare un nuovo piano per l'acquisto della flotta utilizzando i ricavi provenienti dalle locazioni e dalla vendita degli aeromobili.

È importante notare che l'ultimo contributo ordinario assegnato dal Ministero della Difesa e dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, risale rispettivamente al 2009 ed al 2012.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/22 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui passivi evidenzia una consistenza a fine esercizio di € 1.868.407. Si registra un aumento di € 572.684 rispetto l'anno precedente imputabile, in particolare, alla ripresa delle competizioni sportive nazionali ed internazionali svoltesi nell'anno e alla conseguente mancata rendicontazione della partecipazione delle squadre nazionali ai campionati internazionali, nonché alla assegnazione nel 2022 di contributi agli AeC Federati ed alla distribuzione parziale, sebbene in minima parte, dell'avanzo disponibile 2021.

La massa di residui attivi ammonta ad € 969.908. Si rileva una diminuzione di € 215.402 rispetto l'anno precedente riferibili ad una maggiore solvenza degli Aero Club federati ad onorare le quote associative. La massa dei residui attivi continua, tuttavia, a riferirsi essenzialmente a

## **AERO CLUB D'ITALIA**

crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati, i quali a causa della difficile situazione economico-finanziaria del Paese, tendono a procrastinare i pagamenti.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2022.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, considerata la crisi economica, si è avuta conferma della vitalità di questo illustre e centenario Ente.



**Aero Club d'Italia**

**RELAZIONE SULLA GESTIONE  
2022**

## PARTE I - MANIFESTAZIONI AEREE

L'art. 2 della legge n. 340 del 29 maggio 1954 attribuisce all'Aero Club d'Italia (AeCI), la competenza ad esaminare e ad approvare i programmi e i regolamenti di ogni pubblica manifestazione aeronautica ed a controllarne l'organizzazione e lo svolgimento.

Nel corso del 2022, a seguito del miglioramento graduale della situazione sanitaria causata dalla pandemia di COVID-19 e nel rispetto delle misure di prevenzione e controllo della diffusione del virus, tutte le attività hanno registrato una significativa ripresa.

Anche le manifestazioni aeree hanno, quindi, conosciuto un notevole aumento. Sono state organizzate dagli Aero Club Federati n. 50 manifestazioni, in netto aumento rispetto all'anno precedente, anche se ancora in flessione a fronte dei dati degli anni precedenti.

<b>MANIFESTAZIONI AEREE</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Manifestazioni aeronautiche	<b>63</b>	<b>85</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>50</b>

In virtù della citata L. 340/54 anche le esibizioni su sedimi civili delle Freccie Tricolori, la prestigiosa Pattuglia Acrobatica Nazionale dell'Aeronautica Militare, si svolgono sotto l'egida dell'Aero Club d'Italia in base ad un Calendario concordato. Dopo l'annullamento delle esibizioni delle Freccie Tricolori l'anno precedente, nel 2022 sono tornate a incantare il pubblico con le loro dimostrazioni. Ad ogni evento, migliaia e migliaia di spettatori sono attratti dalla abilità delle loro acrobazie aeree. L'Aero Club d'Italia ha organizzato nel 2022 tramite i propri Aero Club Federati, ben 22 manifestazioni aeree con la partecipazione delle Freccie Tricolori, con un aumento del 57,14 % rispetto l'anno pre-pandemia:

<b>MANIFESTAZIONI AEREE FRECCIE TRICOLORI</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Manifestazioni aeronautiche PAN	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>22</b>

**PARTE II - ATTIVITA' SPORTIVA**

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è per gli sport aeronautici l'unica Federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (C.O.N.I.), ai sensi dell'art. 27 del D.P.R. 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242. In tale ambito, nel 2022 sono state organizzate competizioni e gare per le varie specialità di volo, come il volo a motore, l'acrobazia, il volo a vela, il paracadutismo, l'aeromodellismo, il volo sportivo con o senza motore e l'aerostatica, a livello nazionale. Inoltre, l'AeCI ha partecipato a gare e campionati internazionali di diverse specialità, ottenendo risultati di grande prestigio.

Relativamente alle attività sportive si segnala nel 2022:

**1. VOLO A MOTORE****a) ATTIVITÀ E DATI**

<b>DATI</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Gare aeree di Rally	11	6	2	7	1
Gare di ANR	1	1	0	0	0
<b>Totale gare</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
Licenze F.A.I. rilasciate	35	29	13	57	18
Licenze F.A.I. rinnovate	91	90	53	139	94
Licenze F.A.I. rilasciate navigatori rally	0	0	0	4	0
Licenze F.A.I. rinnovate navigatori rally	3	5	1	3	5
<b>Totale licenze FAI</b>	<b>129</b>	<b>124</b>	<b>67</b>	<b>203</b>	<b>117</b>
Tessere Giudice sportivo volo a motore	39	35	34	33	28
Tessere Giudice sportivo elicottero	1	1	1	1	0
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>28</b>

## b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE

CAMPIONI	ATLETA	AEROCLUB FEDERATO
Rally Pilota	<i>non disputato</i>	
Rally Navigatore	<i>non disputato</i>	
Rally Idrovolanti	Marco Di Pilato	AeC Como
Rally Idrovolanti Navigatore	Fabio Parma	AeC Lugo di Romagna
Pilota ANR	<i>non disputato</i>	
Navigatore ANR	<i>non disputato</i>	
Squadre	<i>non disputato</i>	

## c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Mondiale Rally aereo	<i>non disputato</i>	

2. ACROBAZIA AEREA

## a) ATTIVITA' E DATI

DATI	2018	2019	2020	2021	2022
Gare acrobazia a motore	4	3	2	3	1
Gare acrobazia in aliante	6	5	5	6	3
<b>Totale gare</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
Tessere giudice sportivo	23	17	21	25	25
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>25</b>

## b) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Sportman	Marco Mularoni	AeC Ali sul Mare
Intermedia	Alberto Mozzi	Ae.C. Milano
Avanzata	Andrea Pesenato	AeC Milano
Illimitata	Natale Rodolfo	AeC Lucca C. Del Prete
Free style	Andrea Pesenato	AeCMilano
A squadre	Pesenato A., Mozzi A., Augusti D.	AeC Milano

## c) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

CAMPIONI	ATLETI	AERO CLUB FEDERATO
Promozione	Beccaceci Paolo	AeC VV Tricolore
Sport	Piccioni Ivan	AeC VV Castelviscardo
Intermedia	Toffoletti Enrico	AeC VV Toscano
Avanzata	<i>Annullata</i>	
Club	Pietro Filippini	AeC VV Castelviscardo
Illimitata	Pietro Filippini	AeC VV Castelviscardo
Volo Artistico	Pietro Filippini	AeC VV Castelviscardo
A Squadre	Filippini P., Gaddoni A., Ciampelli Silvia.	AeC VV Castelviscardo

## d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Acrobazia a Motore:

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Europeo avanzata	Clinceni (Romania)	
Campionato Mondiale	<i>non disputato</i>	

**Acrobazia in Aliante:**

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	CATEGORIA	MEDAGLIE
-	-	-	-

**3 VOLO A VELA****a) ATTIVITÀ E DATI:**

DATI	2018	2019	2020	2021	2022
Gare Internazionali	4	4	1	1	5
Gare Nazionali	8	9	5	13	7
<b>Totale gare</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>12</b>
Licenze F.A.I. rinnovate	293	294	296	420	385
Licenze F.A.I. rilasciate	40	43	35	111	34
<b>Totale licenze FAI</b>	<b>333</b>	<b>337</b>	<b>331</b>	<b>531</b>	<b>419</b>
Tessere Giudice Sportivo	102	102	91	89	84
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>91</b>	<b>89</b>	<b>84</b>

**b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA****Campionato Italiano di Velocità 2022**

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Classe Standard	Urbani Luca	AeC VV Gallicano
Classe 15 mt	Etalle Sandro	AeC Rieti

Classe Open	Istel Roberto	AeC Pavullo
Classe 18 mt.	Schiavotto Davide	AeC Prealpi Venete
Classe 20 mt.	Sironi Alberto Venturini Andrea	AeC Adele Orsi AeC VV del Mugello
Classe Unica	Sironi Alberto- Acquaderni Margherita	AeC Adele Orsi AeC Adele Orsi
Classe Promozione	Martignoni Federico	AeC Adele Orsi
Classe Club	Negossi Remo	AeC VV Ferrarese

### **Campionato Italiano di Distanza 2022**

<b>CAMPIONI</b>	<b>ATLETA</b>	<b>AERO CLUB FEDERATO</b>
Classe Club	Cavattoni Tano	AeC Verona
Classe 15 mt.	Giaiotti Alessandro	AeC Pavullo
Classe Open	Busca Alessandro	AeC Valle d' Aosta
Femminile	Roilo Patrizia	AeC Pavullo

### **b) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI**

<b>CAMPIONATO</b>	<b>PAESE ORGANIZZATORE</b>	<b>MEDAGLIE</b>
37 FAI world gliding championships classi 18m open 20m	Szeged (Ungheria) dal 23 luglio al 6 agosto 2022	Classe 18m Brigliadori Riccardo - Argento Schiavotto Davide - Bronzo  Bronzo a squadre - Acquaderni Margherita ct Brigliadori Riccardo Schiavotto Davide Ghiorzo Stefano Mangano Federico Sironi Alberto Pozzi Alberto-
21st FAI European Gliding Championship, classi Standard, Club e 15m	Pociunai (Lituania) dal 2 al 16 luglio 2022	

4th FAI World Gliding Championship”, classe 13,5m	Pociunai (Lituania) dal 2 al 16 luglio 2022	
11th FAI Women’s World Gliding Championship	Husbands Bosworth (Gran Bretagna) dal 13 al 27 agosto 2022	
12th FAI junior world gliding championships	Tabor (Czech Republic) dal 31 luglio al 13 agosto 2022	

**c) INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE:**

<b>INSEGNE VOLO A VELA</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
DIAMANTE	0	4	2	0	2
ORO	0	12	5	3	7
ARGENTO.	0	22	17	12	24
DISTANZA Km. 750	0	7	9	0	5
	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>38</b>

**4. PARACADUTISMO**

**a) ATTIVITÀ E DATI**

<b>DATI</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Gare nazionali	7	9	7	8	11
Gare internazionali	1	0	0	1	
<b>Totale gare</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>11</b>
Licenze F.A.I. rinnovate	123	115	72	159	171
Licenze F.A.I. rilasciate	8	17	7	36	31

<b>Totale licenze FAI</b>	<b>131</b>	<b>132</b>	<b>79</b>	<b>195</b>	<b>202</b>
Tessere Giudice Sportivo	20	26	22	26	28
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>28</b>

**b) CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO**

<b>CAMPIONI</b>	<b>ATLETA</b>	<b>AERO CLUB FEDERATO</b>
PRECISIONE IN ATTERRAGGIO A SQUADRE	Scuola Nazionale (Filippini Paolo, Corradini Stefano, Guarinelli Vittorio, Ruggeri Alessandro, Viel Daniele)	AeC Parac. Belluno AeC Etruria
PRECISIONE IN ATTERRAGGIO INDIVIDUALE MASCHILE	Mangia Fabrizio	Centro sportivo esercito
PRECISIONE IN ATTERRAGGIO INDIVIDUALE FEMMINILE	Vitale Sonia	Centro sportivo esercito
STILE IN C.L. MASCHILE	Mangia Fabrizio	Centro sportivo esercito
STILE in C.L. FEMMINILE	Vitale Sonia	Centro sportivo esercito
COMBINATA MASCHILE	Mangia Fabrizio	Centro sportivo esercito
COMBINATA FEMMINILE	Vitale Sonia	Centro sportivo esercito
4 WAY FS OPEN AAA	Amnesya: Piccolo Livio, Brunetti Chiara, Anderlucci Alessandro, Quadrio Ivan, Valentini Sante	AeC Etruria
4 WAY FS OPEN INTERMEDIATE		
4 WAY VFS OPEN		
FREE FLYING		
SPEED SKYDIVING	Celoria Stefano	Ae.C. Cremona
CANOPY PILOTING	Distanza: Fattoruso Armando / Velocità: Fattoruso Armando / Precisione: Fattoruso Mario / Combinata: Fattoruso Armando	AeC Cremona
WING SUIT	Sala Luca	Ae.C. Pull out Ravenna

VFS Open INDOOR	Fly X: Arrigo Marco, De Benedetti Arianna, Angelotti Federico, Cossu Giuseppe, Brunetti Chiara (riserva)	AeC Etruria
FS Open INDOOR		
Paraski	Valente Marco	Ae.C. Etruria

**c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:**

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	CATEGORIA	MEDAGLIE
Campionato Europeo e Mondiale indoor	Charleroi (B) 5-10 aprile '22	Indoor skydiving	IVFS Europeo Andrea Cardinali, Marco Soro, Stefano Falagiani, Mickael Melo, Alessandro Binello - Oro D2W ITALIA Joachen Schweizer Arena Carlotta Sella, Dennis Castioni - Bronzo IVFS Andrea Cardinali, Marco Soro, Stefano Falagiani, Mickael Melo, Alessandro Binello - Argento
Campionato Mondiale	Strakonice (rep.Ceca) 14-24 luglio '22	Caduta libera	
World games 2022	Birmingham (USA) 7-15 luglio '22		
Campionato Mondiale paracadutismo	Eloy Arizona (USA) 9-26 ottobre '22	CM FS CF AE SP WS	CP Distance Armando Fattoruso - Bronzo

**5. AEROMODELLISMO**

**a) ATTIVITÀ E DATI**

DATI	2018	2019	2020	2021	2022
Gare a carattere Internazionale	17	16	0	1	11

Gare di Campionato Italiano	35	40	32	26	
Gare non di Campionato Italiano	7	6	0	5	
<b>Totale gare</b>	<b>59</b>	<b>62</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	
Licenze F.A.I. rilasciate	16	13	10	32	11
Licenze F.A.I. rinnovate	242	236	207	219	220
Licenze F.A.I. rinnovate razzomodelli	1	1	1	1	1
<b>Totale licenze FAI</b>	<b>274</b>	<b>250</b>	<b>218</b>	<b>252</b>	<b>232</b>
Tessere Giudice Sportivo	88	83	66	65	62
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>88</b>	<b>83</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>62</b>
Attestati di Aeromodellismo rilasciati	240	443	211	122	52
<b>Totale attestati</b>	<b>240</b>	<b>443</b>	<b>211</b>	<b>122</b>	<b>52</b>

**b) CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO**

<b>CAMPIONI</b>	<b>ATLETA</b>	<b>AERO CLUB FEDERATO</b>
F1A	Brussolo Vittorio	AeC Voli
F1B	Pegonzi Jacopo	AeC Voli
F1C	Venuti Giorgio	AeC Voli
F1D	<i>Non disputato</i>	
F1E	Baù Eligio	AeC Voli
F1E Squadre	Laverda 1 (BAU' Eligio, Sartori Romeo, Sperotto Gabriele (Jun), Scudeler Dorianò)	AeC Voli
F1G	Brumat Franco	AeC Voli
F1H	<i>Non disputato</i>	
F1J	<i>Non disputato</i>	
F1M	<i>Non disputato</i>	
F1Q	Gradi Franco	AeC Voli
F1S	<i>Non disputato</i>	
F2A	Grossi Luca	AeC La Fenice
F2B	Valliera Marco	AeC Voli
F2C	Rossi A. – Verri R	AeC Aer.Milano Est AeC Lugo
F2D	Giandrini Antonio	AeC Aer.Milano Est
F3A	Cervi Andrea	AeC Voli

F3C	Lucchi Stefano	AeC Lodi
F3D	Perella Carlo	AeC Lodi
F3J	<i>Non disputato</i>	
F3K	Aramini Alessandro	AeC Arezzo
F3N	Pescante Luca	AeC Lodi
F3P	<i>Non disputato</i>	
F4C	Santucci Piero	AeC VolovelisticoToscano
F4H	Nunziati Alessandro	AeC VolovelisticoToscano
F5J	Rota Paolo	AeC Lodi
F9U	Rizzo Luisa	AeC Secchia

**e) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI**

<b>CAMPIONATO</b>	<b>PAESE ORGANIZZATORE</b>	<b>CATEGORIA</b>	<b>MEDAGLIE</b>
Campionato Mondiale	Tonsberg, NOR 23-30 lug. '22	F4 Riproduzioni	
Campionato Mondiale	Martin, SVK 24-30 lug. '22	F3K Alianti Lancio Mano	
Campionato Mondiale	Valchitran,,BUL 25- 30 lug. '22	F1ABP Junior Volo Libero	
Campionato Mondiale	Tekovsky Hradok,,SVK 31 lug.-5 ago. '22	F3J alianti	
Campionato Mondiale	Wloclawek, POL 7-14 ago. '22	F2 Volo Vincolato	F2A Luca GROSSI - Bronzo Femminile Mondiale F2B - Silvia Fiussello - Oro
Campionato Europeo	Turda, ROU 8-11 ago. '22	F1E Senior&Junior Pendio	Franco GRADI - Argento Elisa VANZO - Argento Andrea BANCI - Bronzo Mara STRAFELLINI - Oro
Campionato Europeo	Prilep, Macedonia 16-20 ago. '22	F1ABC Volo Libero	
Campionato Europeo	Zrenjanin, SRB 18-24 ago. '22	S Razzomodelli	Antonio Mazzaracchio - Oro
Europeo Alianti Elettr.Durata	Szeged, HUN 21-27 ago. '22	F5J Alianti Elettr.Durata	Junior Alessandro ARAMINI - Oro

Europeo Acrobazia	Zamora, ESP 21-28 ago. '22	F3A Acrobazia	
World Air Games	Szeged, Ungheria 21-27 ago '22	F5J Electric Motor Glider Thermal Duration	Paolo Rota - Oro Jun Alessandro Aramini - Oro
World Air Games	Wloclawek, polonia 7-14 ago '22	F2 Control Line	Marco Valliera - Argento Silvia Fiussello - Argento
World Air Games	Wloclawek, polonia 7-14 ago '22	F3C R/C Helicopters	Alessandro Del Lungo - Argento Stefano Lucchi - Bronzo
World Air Games	Birmingham, Alabama, USA 7-17 ago. '22	F9U World Air Games	

## 6. VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

### a) ATTIVITÀ E DATI

DATI	2018	2019	2020	2021	2022
Gare VDS privi di Motore	15	20	3	15	10
Gare VDS a Motore	3	1	1	1	-
<b>Totale gare</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di Motore	36	20	16	93	14
Licenze F.A.I. rinnovate VDS privi di Motore	183	186	164	195	192
Licenze F.A.I. rilasciate VDS a Motore	22	10	5	34	6
Licenze F.A.I. rinnovate VDS a Motore	36	38	25	38	36
<b>Totale licenze FAI</b>	<b>287</b>	<b>254</b>	<b>210</b>	<b>360</b>	<b>248</b>
Tessere di Giudice sportivo VDS privi di Motore	37	25	30	31	30
Tessere di Giudice sportivo VDS a Motore	11	11	11	9	5
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>35</b>

### b) CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

Per il Volo da diporto o sportivo provvisto di motore:

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO

Per il Volo da diporto o sportivo privo di motore:

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Deltaplano classe 1	Ciech Christian	AeC Lega Piloti
Deltaplano classe Sport	non assegnato	-
Deltaplano classe 5	non assegnato	-
Parapendio classe Serial	Castagna Alberto	AeC Monte Cornizzolo
Parapendio classe Open	Oberhauser Joachim	AeC Lega Piloti
Parapendio classe femminile	Buzzi Ferraris Silvia Vanda Angela	AeC Lega Piloti

**c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS PRIVI DI MOTORE**

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
16th FAI European Paragliding Championship	Nis-Pantelej (Serbia) dal 25 luglio al 6 agosto 2022	<u>Bronzo a squadre</u> Castagna Alberto -Team Leader Soverini Denis Oberhauser Joachim Biasi Christian Buzzi Ferraris Silvia Vanda Angela Busetta Marco
21st FAI European Hang Gliding Class 1 Championship	Sigillo (PG) dal 10 al 23 luglio 2022	Ploner Alessandro – Oro Ciech Cristian – Argento <u>Oro a squadre</u>

		Tebaldi Flavio Team Leader Laurenzi Marco Ploner Alessandro Revelli Manuel Oppici Filippo Ciech Christian Guiducci Davide
Paragliding World Cup 2022 – Romania in programma a	Clopotiva (Romania) dal 25 giugno al 2 luglio 2022	-
Paragliding World Cup 2022 – Korea del Sud	Gochang (Korea del Sud) dall'1 all'8 ottobre 2022	-
Paragliding World Cup 2022 – Super Final	Valle de Bravo (Messico) dal 6 al 17 dicembre 2022	-
German Open 2022	Kandel/Waldkirch (Germania) dal 23 al 29 maggio 2022	

#### d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS A MOTORE

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Mondo paramotore	Saquarema (Brasile)	Pasquale Biondo - Oro

## 7. AEROSTATICA

### a) ATTIVITÀ E DATI

DATI	2018	2019	2020	2021	2022
Gare	1	1	0	1	1
<b>Totale gare</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Licenze F.A.I. rinnovate	12	10	8	15	12
Licenze F.A.I. rilasciate	0	0	1	11	2

<b>Totale licenze FAI</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>14</b>
Tessere giudice	0	30	20	20	18
<b>Totale tessere giudici</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>18</b>

**b) CAMPIONE ITALIANO MONGOLFIERA**

CAMPIONE	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
<i>Non disputato</i>		

**c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI**

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIA
24th FAI World Hot Air Balloon Championship	Murska Sobota (Slovenia) dal 17 al 23 settembre 2022	

**8. MEDAGLIERE ANNO 2022**

MEDAGLIERE	2018	2019	2020	2021	2022
ORO	4	8	1	0	9
ARGENTO	7	9	0	3	8
BRONZO	7	9	1	3	8
<b>totale</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>25</b>

**PARTE III - ATTIVITÀ AERODIDATTICA**

L'Aero Club d'Italia, oltre all'attività sportiva, ha anche supportato l'attività aerodidattica in tutti i suoi comparti, come stabilito dallo statuto. E' utile evidenziare che i dati relativi alle attività svolte dagli Aero Club Federati risultano ancora sottostimati, poiché solo 93 club su un totale di 137 hanno inviato i loro dati.

<b>anno</b>	<b>Totale Aero Club federati</b>	<b>Aero Club Federati che hanno comunicato i dati</b>	<b>%</b>
2017	138	75	54,34%
2018	138	86	62,31%
2019	138	100	72,46%
2020	135	94	69,62%
2021	136	98	72,00%
2022	137	93	67,88%

Anche le comparazioni con gli anni passati, a causa del numero variabile di AeC che trasmettono i dati, non possono essere precisi, ma solo indicativi e l'attività rappresentata risulta ancora sottodimensionata rispetto alla realtà..

**1 - VOLO A MOTORE**

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da n. 39 Aero Club Federati titolari di scuole di pilotaggio, che rappresentano il 28,47% degli Aero Club Federati.

I titoli aeronautici conseguiti presso gli Aero Club Federati sono stati:

TITOLI AERONAUTICI DI VOLO A MOTORE	2018	2019	2020	2021	2022
Attestati allievi piloti	185	283	209	237	191
Licenze di pilota privato	206	267	170	306	258
Licenze di pilota commerciale	25	39	24	55	59
Abilitazioni IFR	31	25	22	57	55
Abilitazioni Istruttori	19	19	23	49	39
Licenze pilota privato elicotteri	9	0	0	3	2
Licenze pilota commerciale elicotteri	0	0	1	1	3

Nell'anno 2022 rispetto l'anno precedente, si è registrato un calo del 15,68% per le licenze di pilota privato, mentre le licenze di pilota commerciale sono aumentate del 7,27%.

## 2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da n. 15 Aero Club Federati titolari di scuola di pilotaggio, che rappresentano il 10,95% degli Aero Club Federati.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

TITOLI AERONAUTICI DI VOLO A VELA	2018	2019	2020	2021	2022
Licenze di pilota di aliante	62	74	40	84	63
Abilitazioni di istruttore di alianti	10	3	7	9	21

Rispetto all'anno precedente, il numero delle licenze rilasciate è diminuito del 25,00%.

**3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:****a.) ATTIVITÀ AERODIDATTICA**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si avvale dell'Aero Club d'Italia per quanto attiene a tutte le attività connesse allo svolgimento della specialità del volo da diporto o sportivo ai sensi della Legge 25 marzo 1985, n. 106 e D.P.R. 9 luglio 2010, n. 133.

L'attività aerodidattica del Volo da Diporto o Sportivo svolta ha interessato complessivamente n. 4.450 allievi di volo libero e di volo a motore, per il conseguimento di attestati, qualifiche ed abilitazioni, confermando il dato dell'anno precedente.

**Allievi**

<b>ALLIEVI VDS</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Allievi VDS a Motore e privi di Motore	4.234	4.005	4.154	4.456	4.450

In totale, gli attestati di volo da diporto o sportivo rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2022 sono stati n. 1.349, in aumento del 9,32% rispetto all'anno precedente, con un totale al 31.12.2022 di n. 60.254 attestati rilasciati.

**Attestati**

<b>ATTESTATI VDS</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Nuovi attestati VDS annui	1.132	1.068	898	1.234	1.349
<b>Totale di attestati VDS</b>	<b>55.705</b>	<b>56.773</b>	<b>57.671</b>	<b>58.905</b>	<b>60.254</b>

Sono state, inoltre, rilasciate n. 145 qualifiche di pilota VDS avanzato, confermando il dato dell'anno presente che si attestava a n. 147 qualifiche.

**Apparecchi**

Nel corso del 2022 sono stati identificati n. 237 apparecchi per il volo da diporto o sportivo, anche in questo caso l'andamento si attesta sui numeri dell'anno precedente.

<b>APPARECCHI VDS identificati</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Nuovi apparecchi VDS	253	293	212	239	237
<b>Totale apparecchi VDS</b>	<b>13.202</b>	<b>13.495</b>	<b>13.707</b>	<b>13.943</b>	<b>14.180</b>

<b>APPARECCHI VDS identificati</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Basici	186	212	161	173	200
Avanzati	67	81	51	66	37
<b>Totale apparecchi identificati</b>	<b>253</b>	<b>293</b>	<b>212</b>	<b>239</b>	<b>237</b>

Nel 2022 le cancellazioni di apparecchi sono state n. 93, pertanto, gli apparecchi VDS volanti sono i seguenti:

<b>anno</b>	<b>Apparecchi identificati al 31/12</b>	<b>Cancellazioni apparecchi al 31/12</b>	<b>Apparecchi identificati volanti al 31/12</b>
2017	12.949	1.101	11.848
2018	13.202	1.159	12.043
2019	13.495	1.229	12.266
2020	13.707	1.288	12.419
2021	13.946	1.365	12.581
2022	<b>14.180</b>	<b>1.458</b>	<b>12.722</b>

La restante attività di certificazione relativa agli apparecchi di VDS è rappresentata dai seguenti dati:

<b>ATTIVITA' CERTIFICAZIONE</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Passaggi di proprietà	396	446	349	(*)	425
Avanzamenti	109	70	83	(*)	63
Rinnovi avanzamenti	258	262	278	(*)	235
Codici trasponder assegnati	116	146	102	(*)	90
<b>Totale</b>	<b>879</b>	<b>924</b>	<b>812</b>	<b>778</b>	<b>813</b>
Targhe nuove	2	0	4	1	7
Cancellazioni	58	70	59	77	93

(\*) a causa della innovativa procedura dei certificati di identificazione, predisposta per velocizzare i tempi, non è stato possibile la specifica per attività.

Nel 2022 sono stati aggiornati 813 certificati di identificazione rispetto agli 778 dell'anno precedente.

### Scuole

Nel corso dell'anno 2022 sono state certificate n. 4 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, n. 3 in più rispetto all'anno precedente, e sono state revocate n. 3 scuole. Sono state, inoltre, certificate n. 2 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi priva di motore ed è stata revocata n. 1 scuola.

<b>SCUOLE VDS a Motore</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Scuole VDS a Motore inizio anno	<b>158</b>	<b>155</b>	<b>152</b>	<b>149</b>	<b>146</b>
Nuove Scuole VDS a Motore	1	3	1	1	4
Scuole revocate VDS a Motore	-4	-6	-4	-4	-3
<b>Totale Scuole VDS a Motore</b>	<b>155</b>	<b>152</b>	<b>149</b>	<b>146</b>	<b>147</b>

<b>SCUOLE VDS prive Motore</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Scuole VDS prive di Motore inizio anno	56	53	54	53	53
Nuove Scuole VDS prive di Motore	0	1	0	1	2
Scuole revocate VDS prive di Motore	-3	0	-1	-1	-1
<b>Totale Scuole VDS prive di Motore</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>54</b>

#### **b.) CORSO ISTRUTTORI**

Nel 2022 non si sono svolti Corsi Istruttori di VDS.

<b>CORSI ISTRUTTORI</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Corso per istruttori vds provvisto di motore	0	0	0	0	0
Corso per istruttori vds privi di motore	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### **PARTE IV** **FLOTTA DI PROPRIETÀ' DEGLI AERO CLUB FEDERALI**

La flotta area di proprietà degli Aero Club Federati, attraverso la quale svolgono l'attività istituzionale di natura didattica, promozionale e sportiva, è così costituita:

<b>AEROMOBILI</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Velivoli a Motore ed Elicotteri	229	314	267	296	282
Alianti e Motoalianti	122	120	98	115	99
Apparecchi VDS a Motore	142	165	142	134	115
Apparecchi VDS privi di Motore	129	143	148	137	125
<b>Totale aeromobili degli AeC</b>	<b>622</b>	<b>742</b>	<b>655</b>	<b>682</b>	<b>621</b>

## 1 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2022, un'attività di 55.063 ore, con un calo del 5,45% rispetto al 2021, così suddivise:

<b>ORE DI VOLO A MOTORE</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
ore di volo a motore per aeroscolastica	22.506	29.500	23.775	35.723	33.171
ore di volo a motore per turismo e sport	17.269	21.754	16.710	21.819	21.374
ore di volo a motore per attività acrobatica	56	268	121	327	270
ore di volo con elicotteri per aeroscolastica	60	113	399	314	100
ore di volo con elicotteri per allenamento	84	197	137	51	148
<b>Totale ore volo a motore</b>	<b>39.975</b>	<b>51.832</b>	<b>41.142</b>	<b>58.234</b>	<b>55.063</b>

## 2 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un aumento del 16,36% rispetto all'anno precedente.

<b>ORE DI VOLO CON ALIANTI</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
ore di volo per attività didattica e di allenamento	2.169	3.671	1.891	2.684	2.500
ore di volo su alianti per turismo e sport	12.346	13.501	7.803	12.147	14.758
<b>Totale ore volo con alianti</b>	<b>14.515</b>	<b>17.172</b>	<b>9.694</b>	<b>14.831</b>	<b>17.258</b>

### 3 - ATTIVITÀ MOTOALIANTI

Nel corso del 2022 si è registrato un aumento nell'attività svolta pari al 8,21% rispetto all'anno precedente.

<b>ORE DI VOLO CON MOTOALIANTI</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti	134	117	395	568	557
ore di volo per turismo e sport su motoalianti	310	592	425	797	920
<b>Totale ore volo con motoalianti</b>	<b>444</b>	<b>709</b>	<b>820</b>	<b>1.365</b>	<b>1.477</b>

### 4 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

L'attività di traino alianti ha registrato un aumento di circa il 6,30% rispetto all'anno precedente.

<b>ORE DI VOLO TRAINI ALIANTI</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
ore volo traino alianti attività aeroscolastica	804	832	649	1.003	815
ore volo traino alianti attività turistica-sportiva	2.165	2.314	1.537	2.203	2.189
<b>Totale ore di volo per traino alianti</b>	<b>2.969</b>	<b>3.146</b>	<b>2.186</b>	<b>3.206</b>	<b>3.004</b>

Sono stati effettuati 42 lanci con il verricello con un calo del 22,22% rispetto il 2021.

<b>LANCI CON VERRICELLO</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Lanci con verricello	130	95	0	54	42

L'attività prevalente si conferma essere svolta con velivoli a motore.

## 5 - ATTIVITÀ VOLO TOTALE

<b>ORE DI VOLO TOTALE</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Ore volate con ogni mezzo	57.903	72.859	53.842	77.636	76.802

Le ore di volo totali per le varie attività (motore e volo a vela) sono 76.802 e registrano un calo dell'1,07% rispetto al 2021.

### b.) INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2021 NEGLI AERO CLUB FEDERATI

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2022 sono stati 11, in calo del 35,29% rispetto al 2021, di cui 5 relativi ad apparecchi V.D.S. In tali incidenti si è registrato n. 1 ferito.

<b>INCIDENTI</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Incidenti su aeromobili di AeC Federati	16	19	17	17	11
Feriti	3	0	0	0	1
Deceduti	3	2	3	2	0

**PARTE V**  
**FLOTTA DI PROPRIETA' DELL'AERO CLUB D'ITALIA**

**1- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI**

**a.) AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA**

La convenzione stipulata in data 11 novembre 1987 tra il Ministero dei Trasporti - D.G.A.C. - e l'Aero Club d'Italia, dispose il finanziamento di 17 miliardi di lire in favore dell'AeCI per l'acquisto di aeromobili destinati a rinnovare la flotta esistente, oramai in stato di progressiva obsolescenza, al fine di assicurare una continuità operativa degli Aero Club federati nell'ambito del perseguimento degli obiettivi istituzionali AeCI.

Gli aeromobili acquistati dall'AeCI con i fondi della summenzionata convenzione, rientranti nel cosiddetto Piano rinnovo flotta, sono assegnati in esercizio agli Aero Club Federati, previo apposito contratto di locazione al termine del quale l'AeCI esercita la facoltà di procedere alla alienazione a titolo oneroso in favore degli stessi AeC.

Al riguardo, l'art. 2 della citata convenzione prevede che al competente capitolo di bilancio dell'Aero Club d'Italia (cap. 81) debbano confluire i proventi derivanti dalle locazioni e dalle alienazioni degli aeromobili agli Aero Club federati, allo scopo di provvedere a nuovi acquisti per la prosecuzione del rinnovamento della flotta aerea di proprietà dell'Aero Club d'Italia.

L'ultimo ripristino della flotta aerea finanziato con i predetti fondi risale al 2010. Oramai a distanza di dodici anni gli aeromobili acquistati, inizialmente dati in locazione, sono stati quasi tutti ceduti agli AeC locatari. Pertanto, a breve occorrerà procedere ad un nuovo rinnovo della flotta con i fondi all'uopo accantonati.

Al 31 dicembre 2022 gli aeromobili di proprietà dell'Aero Club d'Italia, acquistati con i fondi di cui alla citata convenzione con il Ministero dei Trasporti, sono n. 12 perché ne è stato ceduto n. 1 in corso d'anno.

In particolare:

**Aeromobili assegnati**

Nel 2022 risultano assegnati ad Aero Club Federati n. 6 aeromobili, mentre lo scorso anno erano n. 10.

<b>Aeromobili Flotta AeCI. assegnati</b>	<b>q.tà</b>	<b>Marca</b>
alianti SCHLEICHER ASK21	1	I-AEVM
velivolo F22C	1	I-IAIB
velivoli P92 JS	3	I-TARF I-COSG I-UMBB
alianti DG 1001	1	I-AEVA
<b>Totale aeromobili assegnati flotta AeCI</b>	<b>6</b>	

### Aeromobili non assegnati

Gli aeromobili non assegnati nel 2022, perché oggetto di contenzioso o in fase di perfezionamento della cessione sono n. 6.

<b>Aeromobili Flotta AeCI</b>	<b>stato</b>	<b>q.tà</b>	<b>Marca</b>
velivoli TB9	<i>in contenzioso</i>	2	I-IAFA I-IAGA
alianti DG300	<i>in fase di cessione</i>	1	I-IVPA
alianti DG500	<i>in fase di cessione</i>	1	I-IVSB
velivolo P92 JS	<i>in fase di cessione</i>	1	I-NOEL
alianti DG300	<i>in fase di cessione</i>	1	I-IVPE
<b>Totale aeromobili non assegnati flotta AeCI</b>		<b>6</b>	

### Aeromobili ceduti

Nel 2022 è stato ceduto n. 1 aeromobile:

<b>Aeromobili Flotta AeCI ceduti ad Ae.C. Federati</b>	<b>q.tà</b>	<b>Marca</b>
velivolo P92 JS	1	I-VLIS
<b>Totale aeromobili ceduti flotta AeCI</b>	<b>1</b>	

### **b.) AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI DI BILANCIO**

Dei n. 13 velivoli di proprietà AeCI, sopra commentati, n. 2 furono acquistati con risorse proprie di bilancio diverse dai fondi del piano rinnovo flotta; di seguito la specifica degli aeromobili presenti in patrimonio acquistati con altri fondi:

<b>Aeromobili Flotta AeCI acquistati con altri Fondi</b>	<b>q.tà</b>	<b>Marca</b>
alianti DG300	2	I-IVPE I-IVPA

## **2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.e.C.I.**

Nell'anno 2022 non sono stati registrati incidenti tra gli aeromobili della flotta AeCI.

## **PARTE VI - VARIE**

### **1. CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2022**

Nell'anno 2022, tenendo conto della situazione socio-economica del Paese e dell'oggettiva difficoltà finanziaria e di liquidità in cui versano gli Aero Club Federati per effetto anche degli elevati costi dei consumi energetici, sono stati, assegnati contributi finalizzati agli Aero Club Federati a sostegno della loro attività nelle varie specialità del volo per il perseguimento degli obiettivi istituzionali dell'AeCI.

Sono stati, poi, assegnati contributi a sostegno dell'attività didattica per i giovani piloti di età inferiore a 28 anni.

## 2. FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI – ASSOCIAZIONI BENEMERITE

### a.) FEDERAZIONI

Al 31.12.2022 gli Aero Club Federati in attività sono n. 137. In particolare, nel 2022, sono stati federati n. 2 nuovi Aero Club Federati (Aero Club GranSasso “Ferro Piludu” e Aero Club Paracadutismo Belluno). Con delibera consiliare n. 21 del 19 luglio 2022 si è preso atto del recesso dalla federazione di n. 1 Aero Club (Aero Club Montegazza).

Aero Club Federati	2018	2019	2020	2021	2022
Aero Club Federati	138	138	135	136	137

Al 31/12/2022 gli Aero Club in liquidazione sono n. 3.

Aero Club in liquidazione	2020	2021	2022
AeC in liquidazione	3	3	3
	AeC Giannino Paro	AeC Giannino Paro	AeC Giannino Paro
	AeC Napoli	AeC Napoli	AeC Napoli
	AeC Perugia	AeC Cagliari	AeC Cagliari

### b.) ENTI AGGREGATI

Nel corso del 2022 sono stati aggregati n. 11 nuovi Enti.

Al 31.12.2022 gli Enti Aggregati esistenti sono 149, di cui n. 112 a quota ordinaria (n. 102 sono titolari di scuola vds e n. 10 non sono titolari di scuola vds e n. 37 a quota agevolata).

Nel 2022 ci sono stati n. 3 atti di revoca e n. 1 atto di recesso.

<b>Enti Aggregati</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Enti aggregati ordinari titolari scuola vds	112	104	101	100	102
Enti aggregati ordinari privi scuola vds	6	9	8	10	10
Enti aggregati a quota agevolata	33	28	27	32	37
<b>Totale Enti Aggregati</b>	<b>151</b>	<b>141</b>	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>149</b>

### **c.) ASSOCIAZIONI BENEMERITE**

Le Associazioni Benemerite al 31.12.2022 sono n.7:

- 1- Ass. Internazionale Rotariani Amanti Volo-Sez. Italia;
- 2- Associazione Aerodina Club;
- 3- Associazione Benemerita I Fenicotteri;
- 4- Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta;
- 5- AS Falcoclub;
- 6- Aopa Italia;
- 7- SS Lazio Paracadutismo.

<b>Associazioni Benemerite</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Associazioni Benemerite	7	7	7	7	7

### **3. SOCI DI AERO CLUB FEDERATI**

Il numero dei soci iscritti agli Aero Club Federati ha avuto una lieve diminuzione dell'1,63% rispetto al dato precedente.

<b>Soci Aero Club Federati</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Soci Aero Club Federati	8.336	8.220	7.912	8.633	8492

#### 4. QUOTE FEDERATIVE ED AGGREGATIVE

Con delibera del Consiglio Federale n. 84 del 20.12.2013, come parzialmente riformulata con ordinanza presidenziale n. 139 del 29.12.2015, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata determinata come segue:

<b>QUOTA FEDERATIVA</b>	<b>SCAGLIONE DI SOCI</b>		<b>Importo per scaglione</b>	<b>Importo fisso</b>
<b>Quota fissa</b>	<b>specialità</b>	<b>intervallo</b>		<b>€ 1.000</b>
<b>Quota variabile</b>	volo a motore volo acrobatico volo ala rotante	0--10	€ 700	
	volo a vela costruttori aer.	0—10	€ 600	
	volo vds a motore volo vds privo di motore	0—10	€ 500	
	paracadutismo aeromodellismo aerostatica	0--10	€ 400	

##### a) CRITERI PARAMETRI QUOTA VARIABILE

- ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.
- un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei quattro gruppi sopra riportati quando almeno il 50% più 1 dei soci appartiene al gruppo;
- in caso di mancanza di gruppo prevalente, conseguente alla presenza di gruppi di pari consistenza numerica, l'Aero Club pagherà la quota in ragione della specialità rilevata soggetta all'importo/scaglione più oneroso.
- i soci privi di titoli aeronautici, né aspiranti a tali titoli, si considerano appartenenti al gruppo prevalente per maggioranza di soci e concorrono, pertanto, alla quantificazione del numero dei soci di detto gruppo al fine della determinazione della quota variabile.

**b) VERSAMENTO QUOTA FEDERATIVA**

La quota federativa annuale deve essere versata entro il 30 aprile di ogni anno.

Il mancato integrale versamento della quota annuale di federazione entro tale data dà luogo alla maggiorazione a titolo di penale pari al 10% sulla quota fissa.

quota fissa	Penale
€ 1000	€ 100

Ai soli fini dell'eventuale applicazione della penale predetta, per "integrale versamento della quota annuale di federazione" è da intendersi il versamento della quota dovuta al 30 aprile in relazione alla situazione dei soci come rilevata nel relativo elenco nominativo comunicato all'Ae.C.I. entro il 31 marzo di ogni anno.

Il mancato invio dell'elenco soci entro il predetto termine del 31 marzo, o al massimo entro il 30 aprile, comporta, comunque, l'applicazione della penale anche a fronte di eventuali versamenti già effettuati dall'Aero Club a titolo di quota federativa parte variabile.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di € 2.600,00.

Con la richiamata delibera consiliare la quota annuale di aggregazione, che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia entro il 30 aprile di ciascun anno, è stata confermata in € 2.000,00, mentre per gli Enti Aggregati che non svolgono attività didattica è stata adottata la delibera

consiliare n. 138 del 14 dicembre 2022 con la quale è stata stabilita una nuova quota agevolata a decorrere dal 2023. La nuova quota agevolata sarà pari a euro 500,00, invece di euro 100,00 come fissata con delibera consiliare risalente al 2013.

<b>Ente aggregato</b>	<b>quota</b>
Enti aggregati con attività didattica	€ 2.000
Enti aggregati senza attività didattica	€ 500

## **5. RAPPORTI CON LA FAI**

L'Aero Club d'Italia è, inoltre, l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (F.A.I.), la massima ed unica autorità in ambito sportivo per gli sport aeronautici in ambito internazionale, ed è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato. La 116<sup>a</sup> Conferenza Generale della F.A.I. si è tenuta in modalità elettronica a FAI, dal 1 al 3 novembre 2022 a cui hanno partecipato il Presidente dell'Aero Club d'Italia ed il Direttore Generale.

L'Aero Club d'Italia, inoltre, rappresenta l'Italia all'interno della Europe Air Sports un altro importante organismo europeo del volo che si interfaccia con la EASA, organo internazionale supremo preposto a governare il volo, al controllo dell'aviazione civile, alla cooperazione, allo sviluppo di normative congiunte a livello europeo ed internazionale per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo.

Durante il 2022, l'AeCI, attraverso il suo rappresentante, ha partecipato attivamente fornendo preziosi contributi e supportando la ricerca sui problemi del settore aeronautico.

## **6. ATTIVITA' PROMOZIONALE - PATROCINI**

Gli eventi promozionali e patrocini nel 2022 sono stati n. 5.

<b>EVENTI ROMOZIONALI e/o PATROCINI</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Eventi promozionali e patrocini	5	10	2	3	5

In particolare:

<b>ENTE ORGANIZZATORE</b>	<b>EVENTI PROMOZIONALI E PATROCINI</b>
AeC volo libero	Tutti in volo 18/06/2022
AeC Pavullo	Flight fun 15-17/07/2022
AeC Foligno	Raduno 500 9-11/09/2022
Maranzana E.	Fly Inn 2-5/09/2022
Associazione piloti italiani virtuali	I Rally aereo virtuale trofeo Luigi Cattadori 1/10/2022

## **7. RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI**

Anche nel 2022 non sono stati assegnati contributi ministeriali, mentre il contributo ordinario di Sport e Salute, già CONI, è rimasto invariato e pari ad euro 1.369.149.

Il finanziamento di 68.457 euro per la promozione sportiva assegnato nel 2021 e che non è stato utilizzato a causa della mancanza di governance, è stato poi incorporato nell'avanzo di amministrazione del 2021. Tuttavia, a causa dei ritardi nella nomina degli organi da parte del governo, il bilancio consuntivo del 2021 è stato approvato solo alla fine, impedendo così l'utilizzo del contributo.

L'Aero Club d'Italia rappresenta gli Aero Club Federati, gli Enti Aggregati e le Associazioni Benemerite nei rapporti con le Amministrazioni dello Stato. A tale riguardo l'Ente ha preso parte a numerosi incontri di concertazione con i Ministeri competenti, il CONI, l'ENAC e altre istituzioni per risolvere questioni istituzionali e amministrative nel mondo del volo di sua competenza. Al contrario, i rapporti con gli Enti locali sono gestiti principalmente dagli Aero Club federati, in una collaborazione attiva e sinergica per lo sviluppo aeronautico del territorio.

**8. PERSONALE Ae.C.I.**

Al 31 dicembre 2022 le unità in servizio, oltre il Direttore Generale, sono 20.

In particolare n. 1 unità Area B, di livello economico B2, è cessata per collocamento in quiescenza a far data dal 1° aprile 2022 e n. 1 unità Area C, di livello economico C4 è stata immessa in servizio presso l'Aero Club d'Italia, all'esito di procedura di mobilità volontaria esperita dall'Ente, a far data dal 1° settembre 2022.

Si evidenzia la riduzione del personale AeCI negli anni. I dipendenti sono calati del 52,38% rispetto a quelli in servizio nel 1993, del 23,08% rispetto a quelli del 2010. A fronte di tale contrazione, l'attività amministrativa e tecnica risulta, invece, incrementata oltremodo, sia in termini quantitativi che in termini di complessità.

<b>PERSONALE AeCI</b>	<b>1993</b>	<b>2010</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Personale in servizio	42	26	20	20

La grave inadeguatezza dell'attuale contingente di personale in servizio presso l'Ente è tale da richiedere urgenti interventi. Nessuna attività può, difatti, prescindere dall'ausilio di personale amministrativo adeguato per numero e per qualificazione. Pertanto, appare oramai improcrastinabile indire con urgenza procedure concorsuali volte al reclutamento di un consistente contingente di personale amministrativo, comprensivo di una significativa quota di unità in possesso di specializzazioni tecniche ingegneristico.



**Aero Club d'Italia**

**NOTA INTEGRATIVA**

**2022**

## **NOTA INTEGRATIVA**

**2022**

### **Premessa**

L'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.) è un Ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è la federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI) per gli sport aeronautici, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, a sensi di Statuto.

### **Attività svolte**

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

1. promuove la cultura e la formazione aeronautica, favorisce lo sviluppo del turismo e degli sport aerei e organizza manifestazioni aeronautiche agonistiche, turistiche, sportive e di propaganda;
2. sovrintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica ai sensi dell'art. 2 della Legge 29 maggio 1954, n. 340;
3. promuove e favorisce iniziative per la diffusione della cultura nei vari settori aeronautici, ivi compresi i voli di propaganda, nelle varie discipline aeronautiche;
4. favorisce le proposte e i progetti per l'acquisizione della cultura aeronautica;
5. promuove iniziative, musei, manifestazioni culturali e mostre;
6. svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia espletata secondo un indirizzo uniforme anche presso gli Aero Club Federati e gli Enti Aggregati;
7. patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività agonistica, turistica, sportiva, didattica, di progettazione, di costruzione ed in ogni altro campo aeronautico;
8. esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale e dal Regolamento sportivo nazionale;
9. su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, anche per il tramite degli Aero Club Federati, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;
10. fornisce, anche per il tramite degli Aero Club Federati, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile -, al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile -, alle Prefetture – Uffici territoriali del Governo -, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre Pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale.
11. svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.

Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:

1. può partecipare, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;
2. realizza, promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aerocentri da turismo e sport;

3. istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello e di ogni altra attività aeronautica;
4. promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;
5. esamina ed approva i programmi e i regolamenti delle pubbliche manifestazioni aeronautiche e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla Legge 29 maggio 1954, n. 340;
6. sovrintende alle competizioni aeronautiche, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;
7. controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale; presenta alla F.A.I. le proposte di omologazione dei primati internazionali;
8. raccoglie materiale bibliografico, storico e statistico di carattere aeronautico civile; compie studi e progetti nel settore aeronautico civile, turistico, sportivo e storico;
9. collabora con le Università ed altri Istituti di ricerca per studi in materia aeronautica;
10. promuove intese con imprese di qualunque tipo per lo sviluppo del settore aeronautico;
11. cura, quale unico interlocutore, i rapporti con le Amministrazioni dello Stato per tutte le attività aeronautiche rientranti nella propria competenza;
12. a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;
13. gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo Stato o da altri Enti;
14. realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività aeronautica ed al traffico aeroturistico;
15. assicura il regolare espletamento di tutte le attività previste dall'art. 1 della Legge 29 maggio 1954, n. 340 e ciò anche in relazione agli obblighi risultanti da accordi e convenzioni con le Amministrazioni e gli Enti di cui ai commi d) ed e) del successivo art. 45;
16. su richiesta delle Amministrazioni ed Enti interessati, provvede ad assicurare la disponibilità dei mezzi occorrenti per soddisfare le esigenze relative all'istruzione e agli obblighi di volo del personale delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti con i quali siano state stipulate apposite convenzioni al riguardo, salvo, anche in assenza di apposite convenzioni, la previsione di specifici obblighi di legge;
17. provvede ad assicurare le attività di protezione civile e/o di tutela ambientale previste dalla convenzione di cui al precedente art. 3, comma 5, n. 10.

Per il conseguimento degli scopi istituzionali l'Aero Club d'Italia può avvalersi degli Aero Club Federati delegando loro i necessari poteri.

### **CRITERI DI FORMAZIONE**

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, si passa ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il rendiconto generale del nostro Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2 co. 2 del D.P.R. 27/02/03 n. 97, nonché in conformità della normativa del codice civile interpretata ed integrata dai principi e dai criteri elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità, e si compone, ai sensi dell'art. 36 e segg., del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale, della situazione amministrativa e della nota integrativa.

Nel corso del 2022 l'Ente ha assicurato l'adempimento degli obblighi istituzionali in un contesto di una sostanziale equilibrata gestione economica e finanziaria.

Gli importi dello stato patrimoniale, del conto economico sono espressi in unità di euro mentre la nota integrativa è espressa con i decimali.

### **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I principi contabili di seguito riportati sono stati adeguati con le modifiche, integrazioni e novità introdotte alle norme del codice civile dal D.lgs. 139/2015, che ha recepito in Italia la Direttiva contabile 34/2013/UE. In particolare, i principi contabili nazionali sono stati riformulati dall'OIC nella versione emessa il 22 dicembre 2016 e successivamente aggiornati in data 29 dicembre 2017. A tale riguardo si precisa che l'Ente ha ritenuto di adottare le novità introdotte dal succitato decreto, unicamente con riferimento ai criteri di valutazione, mentre, per i motivi

più ampiamente descritti in seguito nel paragrafo “*Effetti rinvenienti dall’applicazione dei nuovi principi contabili nazionali*”, non ha recepito la parte relativa alla nuova classificazione dei componenti economici straordinari.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 in osservanza dell'art. 2426 del codice civile e dei citati principi contabili sono i seguenti:

### **Immobilizzazioni materiali**

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto degli ammortamenti effettuati nell’esercizio e nei precedenti. Nel costo sono compresi gli oneri accessori di diretta imputazione. Le immobilizzazioni materiali possono essere rivalutate solo nei casi in cui leggi speciali lo richiedano o lo permettano.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base delle aliquote previste dalla normativa fiscale, ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, qualora risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i motivi che avevano giustificato la svalutazione viene ripristinato il valore originario, nei limiti del valore che l’attività avrebbe avuto ove la rettifica di valore non avesse mai avuto luogo.

Le immobilizzazioni materiali nel momento in cui sono destinate all’alienazione sono riclassificate in un’apposita voce nell’attivo circolante e quindi valutate al minore tra il valore netto contabile e il valore di realizzazione desumibile dall’andamento del mercato. I beni destinati alla vendita non sono più oggetto di ammortamento.

Gli ammortamenti sono stati calcolati a quote costanti sulla base di aliquote di seguito riportate, che si ritengono rappresentative della vita utile economico - tecnica dei cespiti. Con riferimento alla palazzina di proprietà i lavori successivi al 2001, anno di avvenuto collaudo dei lavori di rifacimento dell’immobile, sono ammortizzati in ragione della vita utile residua:

<b>categoria</b>	<b>aliquota</b>
Terreni e fabbricati	3%  (i lavori successivi al 2001 vengono ammortizzati in ragione della vita utile residua)
Velivoli ed apparati	20%
Automezzi	12.5%
Mobili e arredi ufficio	20%
Macchine ufficio	20%
Aviorimesse	12.5%
Impianti carburante	12.5%
Attrezzature	20%
Licenze d'uso	25%

### **Rimanenze**

Le rimanenze sono iscritte al minore tra il costo di acquisto ed il valore di presumibile realizzazione desumibile dall'andamento del mercato (art. 2426 numero 9 c.c.). Per costo di acquisto si intende il prezzo effettivo d'acquisto più gli oneri accessori, con esclusione degli oneri finanziari.

Le rimanenze sono oggetto di svalutazione in bilancio quando il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato è minore del relativo valore contabile. Le scorte obsolete e di lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

### **Crediti**

I crediti, rappresentati dai residui attivi, sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

Il criterio del costo ammortizzato non è applicato quando gli effetti sono irrilevanti, ovvero quando i costi di transazione, le commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo oppure se i crediti sono a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi). I crediti in bilancio non avendo scadenza oltre l'esercizio, non sono soggetti all'applicazione del costo ammortizzato.

Il valore dei crediti, come sopra determinato, è rettificato, ove necessario, da un apposito fondo svalutazione, esposto a diretta diminuzione del valore dei crediti stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. L'importo della svalutazione è rilevato nel conto economico.

### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono valutate al valore nominale.

### **Ratei e risconti**

Nella voce ratei e risconti, se presenti, sono iscritte quote di costi e di ricavi di competenza dell'esercizio, ma esigibili in esercizi successivi e quote di costi e i ricavi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi, secondo il principio della competenza temporale.

### **Fondi rischi ed oneri**

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione. Tra i fondi, in particolare, si evidenzia il Fondo Piano rinnovo flotta, finalizzato al ripristino degli aeromobili di proprietà dell'Ente la cui movimentazione è meglio specificata al paragrafo dedicato allo Stato Patrimoniale. I rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile sono indicati nella nota di commento dei fondi, senza procedere allo stanziamento di un fondo

rischi ed oneri. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

#### **Fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

Nella voce trattamento di fine rapporto è stato iscritto quanto i dipendenti avrebbero diritto a percepire in caso di cessazione del rapporto di lavoro alla data di chiusura del bilancio. Le indennità di anzianità costituenti la suddetta voce, ossia la quota di accantonamento di competenza dell'anno e la rivalutazione annuale del fondo preesistente, sono determinate in conformità alle norme vigenti. L'accantonamento del trattamento di fine rapporto è iscritto alla voce B13 del conto economico.

#### **Debiti**

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato ai debiti qualora i suoi effetti risultino irrilevanti. Gli effetti sono considerati irrilevanti per i debiti a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi). Per il criterio del costo ammortizzato vedasi quanto detto con riferimento ai crediti.

#### **Ricavi**

I ricavi per le prestazioni di servizi sono riconosciuti alla loro ultimazione e/o maturazione in base al principio di competenza.

#### **Costi**

I costi sono contabilizzati in base al principio di competenza, indipendentemente dalla data di pagamento.

#### **Proventi e oneri finanziari**

I proventi ed oneri finanziari sono iscritti per competenza.

### **Proventi e oneri straordinari**

I costi e i ricavi sono contabilizzati in base al principio di competenza indipendentemente dalla data di pagamento o di incasso. A seguito dell'esame della situazione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza, distintamente per centro di responsabilità, esercizio di provenienza e per capitolo, è stato predisposto il riaccertamento dal bilancio di quei residui per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

### **Imposte e tasse**

Sono iscritte in conformità alle normative in vigore. L'Ente non ha stanziato per l'esercizio in esame imposte anticipate o differite.

### **Altre informazioni**

Deroghe ai sensi del 4° comma art. 2423 -- Si precisa altresì che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423.

## **ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE**

L'AeCI presenta natura di ente associativo e, come tale, ai sensi dell'art. 2, e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, non risultano ad esso direttamente applicabili, in conformità al predetto disposto normativo ed in quanto non a carico della finanza pubblica, le specifiche e puntuali disposizioni normative in materia di riduzione e contenimento della spesa delle quali, con proprio regolamento, recepisce i principi generali tenendo conto delle proprie peculiarità e della propria natura associativa.

In proposito, la circolare della Rag. Gen. dello stato n. 8/2015 concernente "Enti ed organismi pubblici - bilancio di previsione per l'esercizio 2015" alla scheda tematica D 6, reca taluni chiarimenti circa i soggetti destinatari e le modalità attuative della sopra richiamata disposizione normativa.

Dalla summenzionata circolare si evince che gli enti aventi natura associativa si debbano adeguare ai principi generali di razionalizzazione e

contenimento della spesa mediante adozione di un proprio regolamento nell'ambito del quale deve essere previsto il limite complessivo dei risparmi e, in modo discrezionale, l'allocazione dei medesimi sui diversi ambiti e obiettivi di spesa in base alle peculiarità ed esigenze del singolo ente associativo.

Con nota del 9 giugno 2015 il Ministero dell'Economia e delle Finanze sollecita all'AeCI considerata la sua natura di ente associativo e alla luce del parere reso da ANAC con prot. n. 3981/2014 e della circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 8/2015, l'adozione di un proprio regolamento nell'ambito del contenimento della spesa.

L'Ente ha, pertanto, predisposto il regolamento in parola per il biennio 2016/2017 con delibera assembleare n. 5/16, per il biennio 2018/2019 con delibera assembleare n. 15/2017, per il biennio 2020/2021 con delibera assembleare n. 4/2020 e per il biennio 2022/2023 con delibera assembleare n. 5/2022 con il quale osserva i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L 135/2012 attraverso i contenuti del predetto testo regolamentare.

Nel corso del 2022 l'Ente ha osservato i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L 135/2012 contenuti nel predetto testo regolamentare.

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". A tale proposito occorre però evidenziare, che nell'ambito del bilancio dell'Aero Club d'Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all'acquisto di beni e servizi, bensì all'attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell'ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviate senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti.

Quindi, nel bilancio consuntivo 2022 l'importo stanziato per i meri consumi intermedi, assai ridotto a causa della totale eliminazione dei contributi ministeriali, nonché della riduzione nel tempo del contributo del CONI, ora Sport e Salute, è già inferiore all'importo massimo spendibile, risultante a seguito della riduzione in parola.

**AERO CLUB D'ITALIA**

Tipologia di spesa	Riferimenti normativi	Limite di spesa max	Importo impegnato anno 2021	Importo impegnato anno 2022
Spese per gli organi	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2022-2023- delib. ass. n.05/2022</i>	76.510	29.955	60.404
Spese di funzionamento	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2022-2023- delib. ass. n.05/2022</i>	376.380	358.141	336.303
Spese per missioni	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2022-2023- delib. ass. n.05/2022</i>	12.920	1.542	3.848
	Totale	465.810	389.638	400.555

Limite di spesa, ai sensi del <i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2022-2023</i>	465.810
Importo impegnato anno 2022	400.555
Risparmio ulteriore	65.254

Il risparmio ottenuto sarà destinato, in sede di eventuale utilizzo dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2022, con delibera consiliare, alle spese istituzionali nel rispetto delle disposizioni contenute nella sezione III art. 9 del regolamento in questione.

Ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. 33/2013, dell'art. 10 del DPCM del 22 settembre 2014 e della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 22.07.2015, si attesta:

- l'indicatore trimestrale di tempestività dei pagamenti per l'anno 2022:

indicatore di tempestività dei pagamenti	2018	2019	2020	2021	2022
1° trimestre	18	23	13	15	3
2° trimestre	11	-5	9	-15	-2
3° trimestre	4	-2	9	-1	-19
4° trimestre	9	-3	13	5	21
annuo	10	2	11	1	0

L'indicatore di tempestività dei pagamenti viene definito in termini di ritardo medio di pagamento ponderato in base all'importo delle fatture. Gli indici sono espressi in giorni e i valori con segno negativo mostrano i casi in cui l'Amministrazione ha effettuato i propri pagamenti mediamente in anticipo rispetto ai tempi di scadenza delle fatture.

L'indicatore annuale di tempestività nel 2022 evidenzia un'assenza di ritardo facendo così registrare un ulteriore miglioramento rispetto all'anno precedente. Le ragioni che hanno comportato la *performance* positiva di tale indicatore sono da imputare al mantenimento a tempo pieno del funzionario addetto ai pagamenti precedentemente assegnato ad altri compiti.

L'Aero Club d'Italia in applicazione del D.lgs n. 91/2011 e in osservanza alle prescrizioni contenute nel D.P.C.M. 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23 del 13 maggio 2013 in materia di predisposizione dei documenti contabili articolati in missioni e programmi coerenti con la classificazione economica e funzionale individuata dagli appositi regolamenti comunitari in materia di contabilità nazionale, rendiconta i risultati di gestione con le predette disposizioni.

Nell'ambito del progetto di armonizzazione dei sistemi contabili delle amministrazioni pubbliche, dai suddetti elaborati risulta, tra l'altro, avviato, pur ancora nella validità degli schemi di bilancio previsti dal D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 per le amministrazioni pubbliche in contabilità finanziaria, il processo di correlazione con le voci del Piano Integrato dei Conti di cui al regolamento emanato, ai sensi dell'art. 4, comma 3, lett. a) del decreto legislativo n. 91/2011, con DPR 4 ottobre 2013, n. 132.

## **I centri di costo**

In applicazione del citato Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70, approvato con D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, la gestione è articolata per centri di costo.

La struttura dell'Ente ai fini della contabilità analitica è articolata su tre centri di responsabilità, identificati in:

Direttore generale a cui fanno capo i centri di costo “Direzione generale”, “Ufficio delibere” e “Ufficio gestione flotta”;

Settore Amministrativo a cui fanno capo i centri di costo “Servizio amministrativo e contabile” e “Servizio Affari generali e personale”;

Settore Operativo a cui fanno capo i centri di costo “Servizio Tecnico Operativo”, “Servizio Sportivo” e “Servizio Aeroturismo e Aviazione Generale”, il quale nel corso del 2020 è stato riposto in posizione quadro.

I centri di costo sono poi raggruppati in due aree che corrispondono rispettivamente ai settori della gestione amministrativa e a quelli della gestione più propriamente produttiva dell'Ente.

Fanno parte dell'area amministrativa i seguenti centri di costo:

- delibere (struttura semplice) - amministrativo (struttura complessa) - affari generali e personale (struttura complessa).

Fanno parte dell'area produttiva:

- gestione flotta (struttura semplice) - tecnico operativo (struttura complessa) - sportivo (struttura complessa) e aviazione generale (struttura complessa).

## **CONTO DI BILANCIO**

Dal rendiconto finanziario gestionale, elaborato dal servizio amministrativo, risulta quanto segue:

A) Entrate di competenza

1. Previsioni iniziali di entrata	4.432.279,00
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	0,00
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	0,00
	<hr/>
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2022	4.432.279,00
	<hr/> <hr/>
2. Somme riscosse	3.584.938,73
Somme rimaste da riscuotere	361.753,40
	<hr/>
Totale accertamenti anno 2022	3.946.692,13
	<hr/> <hr/>
3. Variazioni globali delle entrate accertate rispetto alle previsioni definitive	-485.586,87
	<hr/> <hr/>
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2022	4.432.279,00
Avanzo di amm. 2021	314.913,61
Utilizzi Fondi	146.152,30
	<hr/>
Totale previsioni definitive di entrata 2022	4.893.344,91
	<hr/> <hr/>

B) Spese di competenza

1. Previsioni iniziali di spesa	4.432.279,00
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	670.718,65
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	209.652,74

Totale previsioni definitive di spesa approvate anno 2022

2. Somme pagate	2.586.510,28
Somme rimaste da pagare	1.321.562,37

Totale impegni anno 2022

3. Variazioni globali degli impegni rispetto alle previsioni definitive

C) Residui attivi

1. Residui all'inizio dell'esercizio

2. Somme riscosse	538.802,06
Somme rimaste da riscuotere	608.154,84

Totale residui attivi accertati

3. Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno

**AERO CLUB D'ITALIA**

D) Residui passivi

1. Residui passivi all'inizio dell'esercizio	1.295.722,37
2. Somme pagate	525.791,22
Somme rimaste da pagare	546.844,48
Totale residui passivi impegnati	1.072.635,70
3. Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	-223.086,67
Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente:	
· un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a Euro	485.586,87
· un minore importo della spesa impegnata rispetto alle previsioni pari a Euro	985.272,26
· una variazione in diminuzione dei residui attivi di Euro	4.767,07
· una variazione in diminuzione dei residui passivi di Euro	223.086,67
· un Fondo Liquidazione Personale di Euro	1.250.264,62
· un Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	2.484.155,67
· un Fondo speciale per i rinnovi contrattuali	30.374,35
· un Fondo svalutazione crediti	541.943,15
· avanzo di amministrazione 2021	2.017.791,43
si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari ad Euro	7.042.534,21

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nella "Situazione amministrativa" che presenta un avanzo di € 7.042.534,21.

Dal 2016 si è costituito il Fondo svalutazione crediti il cui ammontare è determinato in considerazione delle dimensioni degli stanziamenti relativi ai crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club "sfederati" (non più federati) e liquidati ammontanti attualmente ad € 86.382 nei confronti di Enti non più aggregati pari ad € 8.296, nonché di alcuni Aero Club federati morosi pari ad € 473.751. Lo stanziamento del Fondo svalutazione crediti non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata. L'accantonamento 2022 di € 62.072 consente al Fondo di attestarsi nella misura percentuale pari al 100% dei crediti stimati di dubbia esigibilità nei confronti dei predetti Enti morosi.

Per effetto della Legge 30 dicembre 2021, n. 234 (legge di bilancio 2022), art. 1 comma 609 sono previsti oneri per la contrattazione collettiva nazionale anche degli Enti Pubblici non Economici, già confluiti nel Comparto "Funzioni Centrali", per il triennio contrattuale 2022-2024 per il personale dirigente e non dirigente. Per tali oneri, la predetta Legge ha stanziato 310 milioni di euro per l'anno 2022 e 500 milioni di euro a decorrere dall'anno 2023, comprensivi degli oneri riflessi, a copertura dei costi della contrattazione collettiva nazionale.

Tuttavia, allo stato attuale, non si dispone di alcun elemento su cui basare, anche solo in via del tutto presuntiva, il calcolo dei conseguenti oneri contrattuali per l'Ente al 31 dicembre 2022. Infatti dalla Circolare RGS-MEF n.23 del 19 maggio 2022, inerente anche all'argomento, non emergono percorsi procedurali per operare la relativa stima, come invece di consueto avviene.

Al riguardo è possibile stimare solamente gli oneri relativi all'Area della Dirigenza fino al triennio contrattuale 2019-2021 nell'importo complessivo di Euro 17.440,66, Area per la quale non è stato ancora definito nemmeno il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro relativo al triennio 2019-2021. Non essendo ancora intervenuta, nell'anno 2022, la sottoscrizione dell'anzidetto CCNL 2019-2021 dell'Area della Dirigenza, ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 23 febbraio 2003, n. 97, la somma non impegnata confluisce nell'avanzo di amministrazione e costituisce fondo vincolato per il succitato ammontare stimato di Euro 17.440,66, comprensivo anche dell'impatto di *eventuali* arretrati per il periodo 1° gennaio 2016-31 marzo 2018, riferiti al triennio contrattuale 2016-2018 del personale dirigente.

Quindi, non avendo ulteriori elementi in termini di valutazioni di stima, concernente l'accantonamento relativo agli oneri contrattuali triennio 2022-2024 riferiti sia al personale dirigente che al personale non dirigente, si conferma prudenzialmente il mantenimento nel Fondo rinnovi contrattuali al 31-12-2022 della somma residuale dedicata di euro 30.374.

Il risultato positivo è dovuto, oltre che al mantenimento del Fondo liquidazione del Personale e del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, anche:

· all'avanzo di competenza risultante dalla diff. tra le entrate acc. e le uscite imp.	499.685,39
· alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui attivi e passivi	218.319,60
· all'avanzo di amministrazione 2021 non utilizzato	2.017.791,43

L'avanzo di amministrazione al 31/12/22, pari a € 7.042.534,21, è formato, nella parte vincolata, dal Fondo liquidazione al Personale, pari ad € 1.250.264, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio pari ad euro 88.464, dalla quota di competenza dell'esercizio finanziario 2022 per l'adeguamento di detto fondo, ammontante a € 137.546, dal Fondo speciale dei rinnovi contrattuali, pari ad € 30.374, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio pari ad euro 57.689, dal Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, pari ad € 2.484.156, nonché dalla relativa quota di incremento, corrispondente ai residui passivi del rinnovo della flotta eliminati per perenzione, pari ad € 102.968 e dal Fondo svalutazione crediti pari ad € 539.943, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio pari ad euro 2.000,00 e dalla quota annuale di svalutazione stimata in € 62.072.

Pertanto, l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/22 è di € 2.435.210 che verrà destinato al bilancio dell'esercizio 2023 con apposita delibera in sede di assestamento di bilancio.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario gestionale, passiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

**AERO CLUB D'ITALIA**

A) - ENTRATE - Previsioni di entrate	11.653.286,53
Riscossioni effettuate	11.019.748,32
	<hr/>
Differenze rispetto alle previsioni	633.538,21
	<hr/> <hr/>
B) - SPESE - Previsioni di spese	5.129.551,62
Pagamenti effettuati	3.112.301,50
	<hr/>
Differenze rispetto alle previsioni	2.017.250,12
	<hr/> <hr/>

Da tale prospetto si nota che nel corso del 2022, l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario tra riscossioni e pagamenti di circa € 14.132 mln. con un decremento di circa lo 0,49% rispetto al 2021.

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

- UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	461.065,91
maggiori entrate per aliquote contributive	0,00
- maggiori entrate per trasferimenti da parte dello Stato	0,00
- maggiori entrate per contributi CONI	0,00
- maggiori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	0,00
- maggiori entrate per redditi e proventi patrimoniali	0,00
maggiori entrate per poste correttive e compensative di spese correnti	0,00
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00
- maggiori entrate per la riscossione di crediti diversi	0,00
- maggiori entrate per mutui bancari	0,00
- maggiori entrate per partite di giro	0,00
	<hr/>
	461.065,91
	<hr/> <hr/>

## AERO CLUB D'ITALIA

Le variazioni in uscita derivano in particolare da:

- DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00
- maggiori spese per gli Organi dell'Ente	0,00
- maggiori spese per il personale in attività di servizio	77.511,17
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	42.131,89
- minori spese per prestazioni istituzionali	33.980,00
- maggiori spese per trasferimenti passivi	247.785,26
- maggiori spese per oneri finanziari	0,00
- maggiori spese per oneri tributari	10.883,01
- maggiori spese per poste correttive e compensative	3.675,00
- minori oneri per spese non classificabili in altre voci	63.295,84
- maggiori spese per acquisizione beni di uso durevole	0,00
- minori spese per acquisizione e manutenzione di immobilizzazioni tecniche	2.000,00
- maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari	0,00
- maggiori spese per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
- maggiori spese per indennità di anzianità	178.355,42
- maggiori spese per rimborsi mutui	0,00
- maggiori uscite per partite di giro	0,00
	<hr/>
	461.065,91
	<hr/>

### SITUAZIONE DEI RESIDUI

I residui attivi al 31.12.2022 al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad € 1.003.494.

€ 641.741 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre € 361.753 sono costituiti dalle entrate accertate e non riscosse al termine dell'esercizio.

La massa dei residui attivi risulta essere in diminuzione per € 181.816.

I residui passivi al 31.12.2022, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad € 1.868.407.

€ 546.844 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre 1.321.562 sono costituiti dalle spese legalmente impegnate che non hanno raggiunto la fase finale del pagamento.

La massa dei residui passivi evidenzia un aumento di € 572.684 a causa della assegnazione nel 2022 di contributi agli AeC Federati. Appare utile evidenziare la rilevanza istituzionale dei contributi, in quanto essi rappresentano un importante strumento finanziario per il raggiungimento degli scopi istituzionali dell'AeCI. Difatti, coerentemente con la sua natura di ente di diritto pubblico non economico, l'Ente non ha come fine il perseguimento di un avanzo, bensì, nel rispetto di un sano equilibrio finanziario, il conseguimento degli scopi statutari e, non avendo sedi operative sul territorio nazionale, per il loro raggiungimento si avvale necessariamente dell'attività degli Aero Club federati per la quale dispone l'assegnazione di contributi. Inoltre, tale incremento è imputabile anche alla ripresa delle competizioni sportive nazionali ed internazionali, a seguito del miglioramento significativo della emergenza sanitaria, e alla conseguente rendicontazione dei responsabili amministrativi delle squadre nazionali, impegnate in campionati internazionali, in attesa delle rispettive liquidazioni.

L'entità dei residui sempre sostenuta, è, poi, in parte fisiologica, in quanto dovuta, in particolare, al residuo del FRD da corrispondere in favore del personale l'anno successivo a quello di riferimento, al 31/12/22 residua anche la risorsa destinata al sistema premiante 2021 non corrisposta in corso d'anno, ai fornitori che, ultimando la loro fornitura alla fine dell'anno, maturano il pagamento del corrispettivo nell'esercizio finanziario successivo, e ai residui passivi destinati al rinnovo della flotta.

I residui vengono riportati nella contabilità dell'esercizio successivo e sono tenuti distinti dalle somme relative alla competenza del nuovo esercizio finanziario.

## **1. Cancellazione dei Residui Attivi e Passivi**

Si è provveduto a cancellare € 4.767 di residui attivi ed € 223.087 di residui passivi.

Le cancellazioni di maggiore interesse dei residui passivi hanno riguardato il capitolo 1.2.1.2.81 per € 102.968, somma derivante dal residuo di stanziamento per spese in conto capitale, fronteggiato dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli eventuali indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti; ciò in coerenza con l'avviso della Corte dei Conti, nella relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente negli esercizi dall'anno 1995 al 2004, laddove afferma che, pur permanendo per tali somme il vincolo di destinazione, le stesse, a chiusura d'esercizio, vanno

riportate in economia al bilancio, per poi essere reiscritte nel corrispondente capitolo di spesa dell'esercizio successivo, come da previsione normativa contenuta nell'art. 7 della legge 9 dicembre 1928. n. 2783. Come già avvenuto a chiusura dell'esercizio 2011, si è ritenuto di uniformarsi all'avviso della Corte dei Conti limitatamente ai residui perenti.

Gli altri residui passivi risultano eliminati per perenzione amministrativa e per economia.

Le cancellazioni dei residui attivi riguardano crediti per i quali se ne è accertata l'insussistenza.

### **STATO PATRIMONIALE**

Tale prospetto si può così sintetizzare:

<i>Stato Patrimoniale</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>differenza</i>
<i>Attivo</i>			
Immobilizzazioni materiali	1.451.528	1.564.346	(112.818)
Immobilizzazioni finanziarie	0	0	0
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>1.451.528</b>	<b>1.564.346</b>	<b>(112.818)</b>
<b>Attivo circolante</b>			
Rimanenze	2.909	2.909	0
Residui attivi	346.339	287.264	59.075
Disponibilità liquide	8.133.728	7.388.500	745.228
<b>Totale circolante</b>	<b>8.482.976</b>	<b>7.678.673</b>	<b>804.303</b>
<b>Totale attivo</b>	<b>9.934.505</b>	<b>9.243.019</b>	<b>691.485</b>
<i>Passivo</i>			
<b>Patrimonio netto</b>	<b>4.060.788</b>	<b>4.036.350</b>	<b>24.438</b>
<b>Fondi per rischi ed oneri</b>	<b>2.617.498</b>	<b>2.572.219</b>	<b>45.279</b>
<b>Tuttavia di fine rapporto subordinato</b>	<b>1.387.811</b>	<b>1.338.728</b>	<b>49.083</b>
<b>Residui passivi</b>	<b>1.868.407</b>	<b>1.295.722</b>	<b>572.684</b>
<b>Totale passivo e netto</b>	<b>9.934.505</b>	<b>9.243.019</b>	<b>691.485</b>

**AERO CLUB D'ITALIA**

Si evidenziano le **VARIAZIONI DELL'ATTIVO** rispetto all'esercizio 2021

<b>A) NELLE ATTIVITA'</b>	
Immobilizzazioni immateriali	-
Immobilizzazioni materiali	- 112.818,23
Immobilizzazioni finanziarie	-
Rimanenze	-
Residui attivi	59.075,78
Disponibilità liquide	745.228,00
Ratei e risconti	-
<b>TOTALE</b>	<b>691.485,55</b>

**Immobilizzazioni materiali**

<i>Immobilizzazioni materiali</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Variazioni</i>
Terreni e fabbricati	1.432.272	1.546.948	- 114.677
Velivoli e apparati	-	-	-
Automezzi	-	-	-
Mobili e arredi vari d'ufficio	3.906	3.858	49
Macchine d'ufficio elettrifiche ed elettr.	15.087	12.908	2.180
A viorimesse	-	-	-
Impianti carburante	-	-	-
Attrezzature	262	632	- 370
<b>Totale</b>	<b>1.451.528</b>	<b>1.564.346</b>	<b>- 112.818</b>

**AERO CLUB D'ITALIA**

CATEGORIA	Aliquota	Valore all'1/1 (costo storico)	Incrementi	Decrementi	Ammortamento			Valore al 31/12
					Quota dell'esercizio	Decrementi	Fondo ammortamento al 31/12/22	
Terreni e fabbricati	3%	4.315.920	6.039	-	120.716	-	2.889.687	1.432.272
Velivoli ed apparati	20%	1.479.847	-	103.003	-	103.003	1.376.844	-
Automezzi	12,5%	-	-	-	-	-	-	-
Mobili e arredi d'ufficio	20%	250.835	1.271	-	1.222	-	248.199	3.906
Macchine d'ufficio	20%	205.118	5.866	-	3.686	-	195.896	15.087
Aviorimesse	12,5%	111.561	-	-	-	-	111.561	-
Impianti carburante	12,5%	13.681	-	-	-	-	13.681	-
Attrezzature	20%	665.106	-	-	370	-	664.844	262
Licenze d'uso	25%	16.024	-	-	-	-	16.024	-
Totale		7.058.091	13.176	103.003	125.994	103.003	5.516.736	1.451.528

Tra le immobilizzazioni materiali è iscritta la palazzina, sita in via C. Beccaria Roma, al suo costo storico di € 1.782 incrementato delle spese sostenute negli ultimi esercizi per un valore complessivo di € 4.315.920. A tal proposito si evidenzia che da un'analisi di mercato il valore effettivo dell'immobile è ampiamente superiore al valore residuo contabile riportato in bilancio.

Il valore della palazzina, al netto del fondo di ammortamento, risulta essere al 31/12/2022 pari ad € 1.432.272.

Le immobilizzazioni materiali risultano evidenziate complessivamente, per € 1.432.272, pari all'importo di differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione delle alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento, aggiornati con la quota corrispondente all'esercizio in esame.

**Immobilizzazioni finanziarie**

Le immobilizzazioni finanziarie al 31 dicembre 2022 non evidenziano depositi cauzionali, in quanto l'unico deposito cauzionale in essere, relativo alla concessione demaniale Regione Lombardia di euro 10.842, trova già rappresentazione contabile nei residui attivi.

**Rimanenze**

Le rimanenze sono costituite dalle pubblicazioni ammontanti ad € 2.909.

**Residui Attivi**

<i>Residui Attivi</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Variazioni</i>
Crediti verso iscritti, soci e terzi	15 8.015	199.517	(41.502)
Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	10.842	10.842	0
Crediti verso terzi	177.483	76.906	100.578
To tale	346.340	287.264	59.076

I residui attivi risultanti nel bilancio finanziario pari ad € 1.003.494 sono rappresentati nello stato patrimoniale al netto dell'ammontare dei crediti per i quali alla fine dell'esercizio risultano i versamenti sul conto corrente postale pari ad € 55.140. Inoltre, il valore dei residui attivi è stato rettificato dall'apposito accantonamento al fondo svalutazione costituito dal 2016 pari a € 602.015 ed esposto a diretta diminuzione del valore dei residui stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. L'importo dell'accantonamento dell'anno pari ad € 62.072 è rilevato nel conto economico.

Conseguentemente il valore dei residui attivi in tal modo rettificati ammontano ad € 346.340.

<i>Residui Attivi Rettificati</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Variazioni</i>
Residui attivi	1.003.494	1.185.310	- 181.816
Fondo svalutazione crediti	- 602.015	- 541.943	- 60.072
Entrate riscosse in c/c postale	- 55.140	- 356.103	300.963
Totale	346.340	287.264	59.075

Il risultato è dovuto all'ammontare del fondo svalutazione crediti, pari al 100% dei crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club "sfederati" (non più federati), liquidati e morosi e di Enti non più aggregati e dai versamenti effettuati nel mese di novembre e dicembre. I residui attivi sono diminuiti, rispetto al dato dell'esercizio precedente, di € 59.076.

La massa dei residui attivi si presenta in diminuzione a seguito del miglioramento dell'emergenza epidemiologica da covid-19 che ha consentito la ripresa delle attività associative di volo, nonché, contestualmente, il ripristino delle azioni coattive tese al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Enti federati ed aggregati.

I residui attivi hanno nel bilancio finanziario una consistenza globale a fine esercizio di € 1.003.494 e sono così formati:

**AERO CLUB D'ITALIA**

· Contributo Ministero dei Trasporti (ordinario)	0,00
· Contributo del Ministero della Difesa	0,00
· Contributo del CONI	0,00
· Crediti Aero Club federati per:	
1. quote e contributi associativi	616.020,98
2. vendita pubblicazioni	0,00
3. nolo velivoli ed apparati	96.420,37
4. rimborso parziale assicurazione	60.901,58
5. cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti e macchinari	0,00
· Proventi derivanti da prestazione di servizi	156,00
· Recuperi e rimborsi diversi	41.670,18
· Entrate eventuali	0,00
· Interessi attivi	0,00
· Ritiro depositi a cauzione	10.841,66
· Crediti verso lo Stato	0,00
· Riscossione di mutui al personale	0,00
· Mutui bancari	0,00
· Altri Crediti	177.483,47
	<hr/>
	1.003.494,24
	<hr/>

Nella voce “Altri Crediti” sono annoverati per € 177.483 gli anticipi corrisposti ai responsabili amministrativi delle squadre nazionali, impegnate in campionati internazionali risalente ad esercizi precedenti, in attesa della definizione delle rispettive rendicontazioni e, di conseguenza, del loro recupero. La parte residuale di € 4.450 sono crediti v/altri soggetti correlati a equivalenti e connesse uscite

**Disponibilità Liquide**

Le disponibilità liquide ammontanti al 31/12/22 a complessivi € 7.907.447 risultano depositate presso la Tesoreria dello Stato, ai sensi della

Legge 29 ottobre 1984 n. 720, riguardante l'istituzione del sistema di Tesoreria Unica per gli Enti e gli Organismi Pubblici e per € 226.281 depositate sul conto corrente postale.

Le disponibilità liquide sono state integrate con la rappresentazione del saldo giacente al termine dell'esercizio finanziario sul conto corrente postale sul quale l'utenza effettua i versamenti. Le entrate introitate tramite il servizio del conto corrente postale sono di regola rimosse, previa verifica della sussistenza di un idoneo titolo giuridico e del relativo accertamento, a valere sul conto dell'Istituto di credito che gestisce il servizio di cassa mediante l'emissione delle reversali d'incasso. Di conseguenza i residui attivi rappresentati nello Stato Patrimoniale sono stati diminuiti dell'ammontare dei crediti per i quali è avvenuto il versamento sul conto corrente postale, ma che alla fine dell'esercizio non sono stati ancora riscossi con le relative reversali d'incasso, pari ad € 55.140.

Il Valore di produzione nel Conto Economico è stato rettificato in aumento per € 171.141 per i proventi derivanti dai servizi resi per il VDS di competenza dell'esercizio risultanti sul conto corrente postale al 31 dicembre 2022, per le quali non si è ancora provveduto ai relativi accertamenti, ed in diminuzione per € 147.271 per le tariffe di competenza dell'esercizio 2021 risultanti sul conto corrente postale al 31 dicembre 2021 oggetto di rettifica nel consuntivo precedente.

Si riporta di seguito la riconciliazione degli incassi di dicembre per il conto corrente postale, con evidenza delle spese postali e degli addebiti contestati:

<i>Conto Posta</i>	<i>importo</i>
Saldo Posta al 31/12/22	215.627
versamenti su crediti	55.140
versamenti per servizi VDS	171.141
spese postali	1.285
addebiti contestati	9.370

Si evidenziano le **VARIAZIONI DEL PASSIVO** rispetto all'esercizio 2021.

**Patrimonio Netto**

<i>Patrimonio netto</i>	<i>Riserve Statutarie</i>	<i>Disavanzi (avanzi) economici portati anuovo</i>	<i>Avanzo(Disavanzo) economico d'esercizio</i>	<i>Totale</i>
Saldo al 31/12/2021	2.628.173	655.128	753.049	4.036.350
Destinazione avanzo (disavanzo) esercizio precedente		753.049	(753.049)	0
Avanzo (disavanzo) economico d'esercizio			24.438	24.438
Totale	2.628.173	1.408.177	24.438	4.060.788

**Fondi rischi ed oneri**

<i>Fondi rischi ed oneri</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Accantonamenti</i>	<i>Utilizzati</i>	<i>31/12/2022</i>
Fondo rinnovo della Flotta	2.484.156	102.968	0	2.587.124
Fondo per rinnovo contrattuale	88.063	0	(57.689)	30.375
Fondo per ripristino investimenti	-	-	-	-
Totale	2.572.219	102.968	(57.689)	2.617.499

Nei fondi per altri rischi ed oneri è presente il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, di cui all'art. 18 del D.P.R. 97/2003, in quanto a seguito della normativa vigente in materia sono previsti oneri per la contrattazione collettiva nazionale anche degli Enti Pubblici non Economici per il triennio 2022-2024 per il personale dirigente e non dirigente. Non essendo intervenuta nell'anno la sottoscrizione del relativo contratto collettivo di lavoro, ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 23 febbraio 2003, n. 97, e, come già detto, non avendo ulteriori elementi in termini di valutazioni di stima concernente l'accantonamento relativo agli oneri contrattuali per il triennio 2022-2024, si conferma prudenzialmente il mantenimento della somma residuale dedicata di euro 30.375.

## AERO CLUB D'ITALIA

Nella voce “Fondi per rischi ed oneri” è presente il Fondo Piano Rinnovo Flotta.

A tal proposito occorre citare la convenzione stipulata in data 11.11.1987 tra il Ministero dei Trasporti - D.G.A.C. - e l'Aero Club d'Italia, che stabiliva le modalità di attuazione del piano tecnico-finanziario di rinnovo della flotta aeromobili degli Aero Club federati.

In particolare all'art. 2 della citata convenzione si prevede che al competente capitolo di bilancio dell'Aero Club d'Italia (cap. 81) debbano confluire i proventi derivanti dalle locazioni e/o alienazioni degli aeromobili agli Aero Club federati, allo scopo di provvedere a nuovi futuri acquisti per la prosecuzione del rinnovamento della flotta aerea di proprietà dell'Aero Club d'Italia.

Negli anni i proventi derivanti dalla flotta sono stati riversati sul cap. 81 per essere reinvestiti periodicamente in ulteriori acquisti in base ad appositi piani di acquisto da sottoporre alla approvazione preventiva del Ministero dei Trasporti.

Ma nel 2006 la Corte dei Conti espresse avviso, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sulla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783. Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perenti assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002 per riportarli in un apposito Fondo, denominato “Fondo Piano Rinnovo Flotta”, destinato ogni anno ad alimentarsi con i maturandi residui perenti. Da allora alla fine di ogni esercizio, in sede di elaborazione del consuntivo, il residuo passivo registrato sul cap. 81 dichiarato perente in fase di riaccertamento dei residui attivi e passivi va ad alimentare il fondo.

In particolare, la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di € 2.484.156 a seguito degli importi residui perenti sul cap. 1.2.1.2.81 pari ad € 102.968 ammonta, al 31/12/2022, ad € 2.587.124.

### **Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato**

<i>Fondo TFR</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>Accantonamenti</i>	<i>Utilizzi</i>	<i>31/12/2022</i>
Fondo TFR	1.338.728	137.546	(88.464)	1.387.811
Totale	1.338.728	137.546	(88.464)	1.387.811

Il fondo trattamento di fine servizio lavoro subordinato è stato determinato in relazione all'importo rilevato dal rendiconto finanziario al capitolo 1.2.5.95 “indennità di anzianità” e dal conto economico alla voce “accantonamento per fondo liquidazione personale” (€ 137.546).

Il criterio utilizzato, ai fini del calcolo dell'accantonamento al fondo di trattamento di fine servizio, considera lo stipendio ed una percentuale pari al 100% della ex indennità integrativa speciale, oramai conglobata nello stipendio tabellare. L'importo così ottenuto, moltiplicato per 13 e diviso per 12, viene moltiplicato per gli anni di anzianità maturati dal dipendente.

La consistenza di inizio anno del fondo "Trattamento di fine servizio lavoro subordinato" era di € 1.338.728; ci sono stati utilizzi in corso d'anno per € 88.464, mentre l'accantonamento di competenza del 2022 è di € 137.546. Pertanto, l'ammontare del predetto fondo al 31/12/2022 è di € 1.387.811.

**Residui passivi**

<i>Residui Passivi</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Variazioni</i>
Debiti verso fornitori prestazioni dovute	236.717	359.912	(123.195)
Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	1.562.893	865.581	697.312
Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	61.198	59.658	1.540
Debiti diversi	7.598	10.570	(2.972)
Totale	1.868.407	1.295.722	572.684

I residui passivi nel 2021 sono aumentati di € 572.684, a causa della ripresa attività istituzionale in ambito sportivo agonistico internazionale per il miglioramento dell'emergenza sanitaria da Covid 19, della rinnovata assegnazione di contributi agli Aero Club Federati e della distribuzione parziale dell'avanzo disponibile 2021. L'ammontare dei residui passivi, sempre consistente, non è comunque imputabile ad una difficoltà dell'Ente di pagare, bensì, per le parti più consistenti, a dinamiche fisiologiche connesse ai tempi tecnici connessi alla liquidazione come *supra* esplicitate.

Tra i "Debiti verso fornitori prestazioni dovute" la voce più rilevante, pari ad € 84.750, è rappresentata dai residui di stanziamento sul capitolo 1.2.1.2.81 costituiti dagli impegni, destinati a fronteggiare gli oneri del rinnovo della flotta, derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli eventuali indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti.

Tra i “*Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute*”, le maggiori voci sono costituite da:

- i residui inerenti alle spese per prestazioni istituzionali e per l’impiego delle figure tecniche dell’attività sportiva tecnica/agonistica € 403.064;
- i residui inerenti ai contributi assegnati agli Aero Club Federati € 536.566;
- i residui inerenti alle indennità di risultato spettanti alla direzione generale ed al fondo unico al personale da erogare di regola nell’esercizio successivo a quello di competenza, ma che, a causa del vuoto istituzionale protrattosi, si riferiscono a due annualità pari ad € 353.002;

I residui hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 1.868.407 e sono così formati:

• per spese degli Organi dell’Ente	42.929,71
• per gli oneri del personale in attività di servizio	353.002,27
• per l’acquisto di beni di consumo e servizi	309.197,43
• per prestazioni istituzionali	403.063,09
• per trasferimenti passivi	536.566,39
• per oneri finanziari	3.500,00
• per oneri tributari	11.431,56
• per restituzione rimborsi diversi	940,27
• per spese per liti e arbitraggi	7.598,47
• per oneri vari straordinari	0,00
• per oneri per rimborsi mutui	0,00
• per ricostruzione e ripristino C. Beccaria	11.230,70
• per acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	99.528,04
• per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
• per indennità di anzianità al personale dipendente	0,00
• per debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	89.418,92
	<hr/>
	1.868.406,85
	<hr/>

CONTO ECONOMICO

Tale prospetto si può così sintetizzare:

<i>Valore della produzione</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>differenza</i>
Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi	927.243	909.420	17.823
Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza	2.290.168	2.338.760	(48.592)
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>3.217.411</b>	<b>3.248.180</b>	<b>(30.769)</b>
<b>Costi della produzione</b>			
per materiali, servizi e oneri diversi	1.566.179	815.529	750.650
per il personale	1.350.867	1.321.331	29.536
per ammortamenti e svalutazioni	125.994	125.730	264
per accantonamento ai fondi per rischi	62.072	93.956	(31.884)
per accantonamento ai fondi per oneri	240.514	241.101	(587)
<b>Totale costi</b>	<b>3.345.626</b>	<b>2.597.647</b>	<b>747.979</b>
<b>Differenza tra Valore e Costi della Produzione</b>	<b>(128.215)</b>	<b>650.532</b>	<b>(778.747)</b>
<b>Proventi ed oneri finanziari</b>	<b>(4.961)</b>	<b>(5.075)</b>	<b>114</b>
<b>Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Proventi ed oneri straordinari</b>	<b>287.065</b>	<b>242.732</b>	<b>44.333</b>
<b>Imposte dell'esercizio</b>	<b>129.451</b>	<b>135.141</b>	<b>(5.690)</b>
<b>Ava nzo/Disavan zo/Pareggio economico</b>	<b>24.438</b>	<b>753.049</b>	<b>(728.611)</b>

**AERO CLUB D'ITALIA**

Tra gli “Altri ricavi e proventi”, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio si annoverano le entrate contributive:

Entrate per quote associative	887.000,00
Ministero dei Trasporti e Ministero Difesa	0,00
Sport e Salute	1.369.149,00
Totale entrate contributive	2.256.149,00
Altre entrate	34.019,44
Totale altri ricavi e proventi	2.290.168,44

I contributi rappresentano circa il 70,12% delle entrate correnti.

Tra le “Altre entrate” € 39.836 sono imputabili a rimborsi premi assicurativi sulla flotta corrisposti dagli Aero Club Federati locatari degli aeromobili.

Tra i “Proventi e corrispettivi per la produzione delle operazioni e/o servizi” si considerano:

Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	0
Proventi derivanti dalla prestazione di servizi	897.373
Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	6.000
Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club	0
Realizzi per cessione materiale fuori uso	0
Totale entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	903.373

## AERO CLUB D'ITALIA

Al totale delle entrate derivanti dalle prestazioni di servizi risultante dal bilancio finanziario occorre aggiungere € 171.141 pari ai versamenti effettuati sul conto corrente postale per i quali in contabilità non si è ancora giunti alla prima fase di gestione dell'entrata mediante la quale, sulla base di idonea documentazione, viene verificata la ragione del credito e la sussistenza di un idoneo titolo giuridico perché l'utenza effettua il versamento all'atto della richiesta del servizio e sottrarre € 147.271 pari ai versamenti effettuati sul conto corrente postale al 31/12/2021 oggetto di rettifica nel consuntivo precedente.

totale entrate derivanti da prestazioni di servizi	903.373
versamenti su c/c postale per tariffe aggiunti consuntivo 2021	147.271
versamenti su c/c postale per tariffe	171.141
Totale entrate da prestazioni di servizi rettificato	927.243

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi sono formate dai proventi per il Volo da Diporto o Sportivo e dalla locazione dei velivoli del nuovo Piano Rinnovo Flotta.

Anche se i contributi rappresentano circa il 70,12% delle entrate correnti dell'Ente, essi sono strettamente correlati alle attività sportive, didattiche e di promozione del volo curate dall'Ente. Se poi annoverassimo le entrate delle quote associative tra i ricavi propri dell'ente le entrate contributive scenderebbero da € 2.256.149 a € 1.369.149 e le entrate proprie salirebbero da € 927.243, a € 1.814.243 rilevando, anche per questa via, una fondamentale stabilità economica dell'Aero Club d'Italia.

### **Valore della produzione**

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Variazioni</i>
Proventi e corrispettivi prestazioni	927.243	909.420	17.823
Variazione rimanenza prodotti	-	-	-
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	-	-	-
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-	-
Altri ricavi e proventi	2.290.168	2.338.760	- 48.592
<b>Totale</b>	<b>3.217.411</b>	<b>3.248.180</b>	<b>- 30.769</b>

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

#### **Ricavi per categoria di attività**

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Variazioni</i>
Prestazioni di servizi	927.243	909.420	17.823
	927.243	909.420	17.823

#### *Commenti*

Le prestazioni di servizi riguardano gli introiti derivanti dai servizi resi per la gestione del volo da diporto sportivo, in materia di rilascio e rinnovo di attestati volo e immatricolazione apparecchi di VDS, nonché dalle rate di locazione corrisposte sulla flotta data in locazione agli Aero Club Federati.

L'importo rispetto all'anno 2021 è in lieve aumento (+1,96%) a conferma della ripresa delle attività di volo dopo il significativo allentamento delle restrizioni tese al contenimento della emergenza epidemiologica da covid-19 (Coronavirus) e, nonostante, la crisi energetica.

**Costi della produzione**

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Variazioni</i>
Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	50.869	39.735	11.134
Servizi	1.358.579	663.948	694.631
Godimento beni di terzi	12.246	11.983	263
Salari e stipendi	1.084.039	1.067.438	16.601
Oneri sociali	258.828	245.893	12.935
Trattamento di fine rapporto	-	-	-
Trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
Altri costi del personale	8.000	8.000	-
Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali	-	-	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	125.994	125.730	264
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	-
Svalutazioni crediti attivo circolante	-	-	-
Variazioni delle rimanenze di materie prime	-	-	-
Accantonamento per rischi	62.072	93.956	- 31.884
Accantonamento ai fondi oneri (TFR, rinnovi contrattuali, P.R.F.)	240.514	241.101	- 587
Oneri diversi di gestione	144.485	99.863	44.622
<b>Totale</b>	<b>3.345.626</b>	<b>2.597.647</b>	<b>747.979</b>

**Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi**

Tra gli *Oneri diversi di Gestione* sono incluse le spese per il governo dell'Ente per € 60.404 essendo stati nominati gli organi statutari dal mese di giugno e risultano essere così composte:

- spesa per gli organi di vertice pari ad € 42.992

## AERO CLUB D'ITALIA

Al riguardo si precisa che l'Ente per volontà statutaria non corrisponde agli Organi dell'Ente (Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e degli altri organi collegiali e quindi Commissario straordinario) indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità, ma solo rimborso delle mere spese sostenute;

- spesa per il collegio dei revisori dei conti pari ad € 17.412

il Collegio dei Revisori dei Conti è nominato ai sensi delle delibere dell'Assemblea n. 9 e 10 del 26 giugno 2021.

Il trattamento economico spettante ai componenti del Collegio è determinato ai sensi del decreto Interministeriale 55 – T datato 12 settembre 1997), successivamente ridotto per le norme di contenimento della spesa.

Nel dettaglio di seguito i singoli compensi annuali:

<b>Componente</b>	<b>Compenso annuo</b>
Presidente	3.513,96
Membro	2.928,36
Membro	2.928,36

Si evidenzia che l'importo totale spettante alla società di revisione per l'attività di revisione volontaria è pari a € 6.000 IVA inclusa.

I costi di consumo continuano ad essere compressi e in linea con i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L. 135/2012 contenuti nel testo regolamentare vigente adottato con delibera assembleare n. 5/2022.

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". A tale proposito occorre però evidenziare, che nell'ambito del bilancio dell'Aero Club d'Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all'acquisto di beni e servizi, bensì all'attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell'ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviate senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti.

### **Costi per il personale**

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi gli accantonamenti di legge.

### **Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali**

Alla voce "Ammortamenti" vengono indicate le operazioni contabili che non trovano preciso riscontro nella contabilità finanziaria, ma che devono essere inserite per determinare i costi di competenza economica dell'esercizio e per determinare nello stato patrimoniale la consistenza dei valori di funzionamento.

Si precisa che le immobilizzazioni sono state ammortizzate in relazione alla loro eventuale residua possibilità di utilizzo.

### **Accantonamenti**

In questa voce del conto economico si dà, altresì, rappresentazione contabile economico-patrimoniale di parte dell'avanzo indisponibile di amministrazione che ha determinato corrispondenti scritture nel conto economico e nello stato patrimoniale con la rivalutazione del fondo liquidazione personale di € 137.546 e del fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta di € 102.968.

Il fondo svalutazione crediti viene incrementato al fine di rettificare prudenzialmente il valore nominale dei crediti di dubbia esigibilità con una quota di accantonamento di € 62.072.

**Proventi e oneri finanziari**

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Variazioni</i>
Da partecipazione	-	-	-
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-	-
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	-	-	-
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-	-
Proventi diversi dai precedenti	39,00	35,00	4,00
Interessi ed altri oneri finanziari	- 5.000,00	- 5.110,00	110,00
Totale	- 4.961,00	- 5.075,00	114,00

**Rettifiche di valore di attività finanziarie**

Saldo al 31/12/22	€	-
Saldo al 31/12/21	€	-
Variazioni	€	<u>-</u>

**Proventi e oneri straordinari**

Saldo al 31/12/22	€	287.065,36
Saldo al 31/12/21	€	242.732,41
Variazioni	€	<u>44.332,95</u>

**AERO CLUB D'ITALIA**

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Variazioni</i>
Plusvalenze da alienazioni	-	22.036,00	- 22.036,00
Minusvalenze	-	-	-
Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo	291.832,43	268.441,70	23.390,73
Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo	- 4.767,07	- 47.745,29	42.978,22
Totale	287.065,36	242.732,41	44.332,95

*Commenti*

Nella voce sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo sono ricompresi i residui passivi riaccertati alla fine dell'esercizio.

**Imposte e tasse**

Saldo al 31/12/22	€	129.451,00
Saldo al 31/12/21	€	135.141,00
Variazioni	€	<u>- 5.690,00</u>

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2022</i>	<i>31/12/2021</i>	<i>Variazioni</i>
Imposte	96.193	94.837	1.356
Tasse	33.258	40.304	- 7.046
Totale	129.451	135.141	- 5.690

**Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Dopo la chiusura dell'esercizio, a causa dell'inasprimento del conflitto ucraino, si teme un ulteriore ostacolo alla ripresa economica del paese. L'aumento dei prezzi potrebbe limitare la capacità di acquisto delle famiglie e delle imprese italiane, con possibili effetti negativi sulla crescita economica e tutto ciò potrebbe avere un impatto significativo sul settore aeronautico italiano. In definitiva, il 2023 è iniziato con incertezze per l'economia italiana e per il settore del volo in particolare.

**Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale**

Non sussistono impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale.

**Effetti rinvenienti dall'applicazione dei nuovi principi contabili nazionali**

Relativamente all'applicazione della Normativa anzidetta di cui al DPR 27 febbraio 2003, n. 97- Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70. e agli schemi di Bilancio da essa approvati, va detto che la suddetta normativa non ha ancora recepito quanto stabilito dal Decreto Legislativo 18 agosto 2015, n. 139 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 4 settembre 2015) che ha aggiornato la disciplina del codice civile in merito ai bilanci d'esercizio e la disciplina del decreto Lgs. 127/1991 in tema di bilancio consolidato. In particolare la riforma contabile ha eliminato la classe E del conto economico (Proventi ed Oneri Straordinari) e in attesa dei chiarimenti che saranno pubblicati dall'Organismo Italiano di Contabilità gli effetti del cambiamento nei criteri di misurazione si classificherebbero per natura tra le macro-classi A, B e C del Conto Economico. Pertanto, gli schemi restano quelli approvati sino ad un eventuale provvedimento di legge successivo che ne modifichi il contenuto.

**QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI**

**Formazione del risultato economico**

Il quadro di riclassificazione dei risultati economici evidenzia un margine operativo lordo positivo di € 307.304. Ciò sta a significare il conseguimento dei fini istituzionali e produttivi dell'Ente con costi di struttura contenuti e la misura della capacità di coprire gli ammortamenti, gli accantonamenti, nonché i costi relativi agli organi di vertice. Il margine operativo lordo sintetizza il quadro positivo generato dal core business dell'Ente ed esprime lo stato dell'attività, indipendentemente dal risultato finale, su cui incidono altri fattori, che non sono legati al core business.

Il quadro di riclassificazione evidenzia come il risultato operativo negativo (€ 128.215) sia insufficiente a finanziare l'intero ammortamento e gli accantonamenti relativi ai fondi.

**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA**

La situazione amministrativa alla chiusura dell'esercizio 2022 espone i seguenti dati:

Disponibilità di cassa	7.907.446,82
Residui attivi	1.003.494,24
Residui passivi	-1.868.406,85
Avanzo di amministrazione al 31/12/2022	7.008.948,21

Quota parte dell'avanzo di amministrazione è vincolata al Fondo Liquidazione al Personale, per € 1.387.811, al Fondo Rinnovo Contrattuale per euro 30.375, al Fondo Piano Rinnovo Flotta, per € 2.587.124 ed al Fondo Svalutazione Crediti per € 602.015.

In conclusione per quanto finora esposto si rileva che il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2022 presenta i seguenti risultati:

Avanzo Economico/patrimoniale	24.438,38
Avanzo Amministrativo	7.042.534,21

Per quanto concerne l'avanzo indisponibile si sottolinea la rilevante entità del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta che deriva dalla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81 operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sopra richiamata.

Per effetto, pertanto, della procedura detta del riporto, gli importi dei suddetti residui perenti, eliminati in sede di riaccertamento e confluiti nell'avanzo vincolato, per obbligo di destinazione, in fase di assunzione dell'impegno di spesa per la fornitura dei nuovi aeromobili, torneranno a quantificare il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale con il quale sarà finanziato il prossimo rinnovo della flotta aerea dell'Ente. In base alle scritture contabili dell'Ente, la disponibilità di cassa nel conto di Tesoreria presso la Banca d'Italia al 31/12/2022 è di € 7.907.447,82.

**DATI SULL'OCCUPAZIONE**

L'organico dell'Ente, oltre al Direttore Generale, risulta, al 31/12/2022 così distribuito:

<i>Personale AeCI</i>	<i>Nuovo Ordinamento Professionale dal 1/11/2022</i>	<i>Dotazione Organica</i>	<i>Organico al 31/12/2022</i>	<i>Organico al 31/12/2021</i>	<i>Variazioni tra Organici</i>
<b>Dirigenti 2^ fascia</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Posizione economica C5	Funzionari Famiglia Professionale TAEG		1	1	
Posizione economica C4			6	5	+ 1*
Posizione economica C3			3	3	0
Posizione economica C2			2	2	0
Posizione economica C1			2	2	0
<b>Totale Area C</b>	<b>Totale Area Funzionari</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>+ 1</b>
Posizione economica B3	Assistenti Famiglia Professionale TAEG		2	2	0
Posizione economica B2			3	4	-1**
Posizione economica B1			1	1	0
<b>Totale Area B</b>	<b>Totale Area Assistenti</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>-1</b>
Totale		<b>37</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>0</b>

\* n. 1 unità di area C, livello economico C4, immessa in servizio presso l'Ente con decorrenza 1° settembre 2022 all'esito di procedura di

mobilità volontaria ex art. 30 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165.

\*\* n. 1 unità di area B, livello economico B2, cessata dal servizio in data 1° aprile 2022 per collocamento in quiescenza.

Con riguardo al nuovo ordinamento professionale in vigore dal 1° novembre 2022, si evidenzia che con delibera consiliare n. 118 del 4 novembre 2022, sono state definite, per l'Aero Club d'Italia, in attuazione delle previsioni recate dal Titolo III “*Ordinamento Professionale*” del nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) - Comparto “*Funzioni Centrali*” - triennio per parte giuridica ed economica 2019-2021 -, sottoscritto in data 9 maggio 2022 dall'ARAN e dalle Organizzazioni e Confederazioni sindacali, le famiglie professionali nell'ambito del nuovo ordinamento professionale del personale introdotto dall'anzidetto CCNL.

Pertanto, con la succitata decorrenza, per l'Aero Club d'Italia, risultano definite n. 2 famiglie professionali, una di tipo “*amministrativo-economico-giuridico*” (FP-TAEG) ed una di tipo “*tecnico*” (FP-TT).

Tutto il personale in servizio presso l'Ente alla predetta data del 1° novembre 2022 è risultato tutto collocabile, per l'ambito professionale di appartenenza, nella famiglia professionale di tipo “amministrativo-economico-giuridico” (FP-TAEG).

La dotazione organica sopra esposta, ultima approvata, risulta così definita ai sensi della delibera consiliare n. 187 del 19 luglio 2014, poi parzialmente rimodulata con ordinanza presidenziale n. 133, ratificata con delibera consiliare n. 6 del 19 febbraio 2016, per effetto della quale, accertata la natura associativa dell'Ente, la stessa è stata rideterminata nel numero complessivo di 37 unità preesistenti ai vincoli introdotti dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 non più applicabili all'Aero Club d'Italia.

Al riguardo, si evidenzia che da tale ultima dotazione organica è disceso il corrispondente valore finanziario di spesa potenziale massima sostenibile da cui, in attuazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 75 e delle linee di indirizzo emanate dal Ministro per la Semplificazione e la Pubblica Amministrazione con decreto 8 maggio 2018, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 173 del 27 luglio 2018, si è sviluppato il Piano Triennale dei Fabbisogni del Personale (PTFP) dell'Aero Club d'Italia per il triennio 2022-2024 nella formulazione del testo adottata con delibera consiliare n. 35 del 19 luglio 2022.

Il predetto Piano Triennale dei Fabbisogni del Personale costituisce, inoltre, sottosezione di programmazione della Sezione “*Organizzazione e Capitale Umano*” di cui all'art. 4, comma 1, lett. c), n. 2) del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), introdotto dall'art. 6, comma 1, del decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, predisposto con le modalità semplificate previste per le pubbliche amministrazioni con meno di cinquanta dipendenti, quale è l'Aero Club d'Italia, definite con Decreto del Ministro per la Pubblica Amministrazione di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze in data 30 giugno 2022, adottato con delibera consiliare n. 120 del 4 novembre 2022.

Il Personale è inquadrato secondo la Legge 20 marzo 1975, n. 70, i C.C.N.L. per il Personale del Comparto degli Enti Pubblici non Economici,

confluiti poi nel Comparto “*Funzioni Centrali*” già con il C.C.N.L. sottoscritto il 12 febbraio 2018, ed il regolamento organico del personale di cui al Decreto interministeriale del 6 gennaio 1982 laddove ancora compatibile con le norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche.

Come già esposto più sopra l’indennità di anzianità maturata al 31 dicembre 2022 è stata totalmente accantonata e, per il trattamento di previdenza, il Personale è iscritto all’I.N.P.S. e i relativi versamenti sono stati tutti regolarmente effettuati.

*Giuseppe Leoni*  
PRESIDENTE AECI



**Aero Club d'Italia**

**PIANO INTEGRATO DEI CONTI**

**2022**

## AERO CLUB D'ITALIA

## CONSUNTIVO FINANZIARIO 2022

liv.	CODICE VOCE	VOCE	2022
I	E.1.00.00.00.000	<b>ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA</b>	<b>887.000,00</b>
II	E.1.02.00.00.000	<b>CONTRIBUTI SOCIALI E PREMI</b>	<b>887.000,00</b>
III	E.1.02.01.00.000	<b>Contributi sociali e premi a carico del datore di lavoro e dei lavoratori</b>	<b>887.000,00</b>
IV	E.1.02.01.04.000	<b>Quote di partecipazione a carico degli iscritti</b>	<b>887.000,00</b>
V	E.1.02.01.04.001	Quote di partecipazione a carico degli iscritti	887.000,00
I	E.2.00.00.00.000	<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	<b>1.369.149,00</b>
II	E.2.01.00.00.000	<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	<b>1.369.149,00</b>
III	E.2.01.01.00.000	<b>Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche</b>	<b>1.369.149,00</b>
IV	E.2.01.01.01.000	<b>Trasferimenti correnti da Amministrazioni centrali</b>	1.369.149,00
V	E.2.01.01.01.001	Trasferimenti correnti da Ministeri	-
V	E.2.01.01.01.012	Trasferimenti correnti da enti centrali produttori di servizi assistenziali, ricreativi e culturali	1.369.149,00
I	E.3.00.00.00.000	<b>ENTRATE EXTRATRIBUTARIE</b>	<b>937.431,30</b>
II	E.3.01.00.00.000	<b>VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI SERVIZI</b>	<b>903.373,13</b>
III	E.3.01.01.00.000	<b>Vendita di beni</b>	<b>0,00</b>
IV	E.3.01.01.01.000	<b>Vendita di beni</b>	-
V	E.3.01.01.01.006	Proventi dalla vendita di riviste e pubblicazioni	-
III	E.3.01.02.00.000	<b>Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi</b>	<b>897.373,13</b>
IV	E.3.01.02.01.000	Entrate dalla vendita di servizi	897.373,13
V	E.3.01.02.01.039	Proventi dallo svolgimento di attività di certificazione	897.373,13
III	E.3.01.03.00.000	<b>Proventi derivanti dalla gestione dei beni</b>	<b>6.000,00</b>
IV	E.3.01.03.02.000	<b>Fitti, noleggi e locazioni</b>	<b>6.000,00</b>
V	E.3.01.03.02.003	Noleggi e locazioni di beni mobili	6.038,73
VI	E.3.01.03.02.003.001	Noleggi e locazioni di aeromobili PRF	6.000,00
VI	E.3.01.03.02.003.002	Noleggi e locazioni di aeromobili	-
II	E.3.03.00.00.000	<b>Interessi attivi</b>	38,73
III	E.3.03.03.00.000	<b>Altri interessi attivi</b>	38,73
IV	E.3.03.03.03.000	<b>Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche</b>	38,73
V	E.3.03.03.03.001	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	38,73
IV	E.3.03.03.04.000	<b>Interessi attivi da depositi bancari o postali</b>	-
V	E.3.03.03.04.001	Interessi attivi da depositi bancari o postali	-
II	E.3.05.00.00.000	<b>Rimborsi e altre entrate correnti</b>	34.019,44
III	E.3.05.01.00.000	<b>Indennizzi di assicurazione</b>	-
IV	E.3.05.01.01.000	<b>Indennizzi di assicurazione contro i danni</b>	-
V	E.3.05.01.01.002	Indennizzi di assicurazione su beni mobili	-
III	E.3.05.02.00.000	<b>Rimborsi in entrata</b>	34.019,44
IV	E.3.05.02.03.000	<b>Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso</b>	34.019,44
V	E.3.05.02.03.004	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	4.121,23
V	E.3.05.02.03.008	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso dal Resto del mondo	29.898,21
VI	E.3.05.02.03.008.001	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Federati e Enti Aggregati	14.560,84
VI	E.3.05.02.03.008.002	Entrate da rimborsi assicurativi su gli aeromobili da Aero Club	15.337,37
III	E.3.05.99.00.000	<b>Altre entrate correnti n.a.c.</b>	-
IV	E.3.05.99.99.000	<b>Altre entrate correnti n.a.c.</b>	-
V	E.3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	-
I	E.4.00.00.00.000	<b>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	-
II	E.4.04.00.00.000	<b>Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali</b>	-
III	E.4.04.01.00.000	<b>Alienazione di beni materiali</b>	-
IV	E.4.04.01.01.000	<b>Alienazione di Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico</b>	-
V	E.4.04.01.01.002	Alienazione di Mezzi di trasporto aerei	-
VI	E.4.04.01.01.002.001	Alienazione di Mezzi di trasporto aerei Piano Rinnovo Flotta	-
VI	E.4.04.01.01.002.002	Alienazione di Mezzi di trasporto aerei diversi	-
IV	E.4.04.01.04.000	<b>Alienazione di impianti e macchinari</b>	-
V	E.4.04.01.04.001	Alienazione di Macchinari	-
V	E.4.04.01.04.999	Alienazione di impianti	-
IV	E.4.04.01.05.000	<b>Alienazione di attrezzature</b>	-
V	E.4.04.01.05.001	Alienazione di attrezzature	-
I	E.6.00.00.00.000	<b>Accensione Prestiti</b>	<b>0</b>
II	E.6.03.00.00.000	<b>Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>0</b>

III	E.6.03.01.00.000	<b>Finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>0</b>
IV	E.6.03.01.04.000	<b>Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Imprese</b>	-
V	E.6.03.01.04.999	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da altre imprese	-
I	E.9.00.00.00.000	<b>ENTRATE PER CONTO DI TERZI E PARTITE DI GIRO</b>	<b>753.111,83</b>
II	E.9.01.00.00.000	<b>Entrate per partite di giro</b>	<b>753.111,83</b>
III	E.9.01.01.00.000	<b>Altre ritenute</b>	<b>59.601,57</b>
IV	E.9.01.01.02.000	<b>Ritenuta per scissione contabile IVA (split payment)</b>	59.601,57
V	E.9.01.01.02.001	Ritenuta per scissione contabile IVA (split payment)	59.601,57
IV	E.9.01.01.99.000	<b>Altre ritenute n.a.c.</b>	
V	E.9.01.01.99.999	Altre ritenute n.a.c.	-
III	E.9.01.02.00.000	<b>Ritenute su redditi da lavoro dipendente</b>	<b>387.236,94</b>
IV	E.9.01.02.01.000	<b>Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi</b>	<b>294.640,85</b>
V	E.9.01.02.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	294.640,85
IV	E.9.01.02.02.000	<b>Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi</b>	<b>92.596,09</b>
V	E.9.01.02.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	92.596,09
IV	E.9.01.02.99.000	<b>Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi</b>	-
V	E.9.01.02.99.999	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	-
III	E.9.01.03.00.000	<b>Ritenute su redditi da lavoro autonomo</b>	<b>15.000,00</b>
IV	E.9.01.03.01.000	<b>Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi</b>	<b>10.000,00</b>
V	E.9.01.03.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000,00
IV	E.9.01.03.02.000	<b>Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi</b>	<b>5.000,00</b>
V	E.9.01.03.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000,00
IV	E.9.01.03.99.000	<b>Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi</b>	-
V	E.9.01.03.99.999	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	-
III	E.9.01.99.00.000	<b>Altre entrate per partite di giro</b>	<b>291.273,32</b>
IV	E.9.01.99.03.000	<b>Rimborso di fondi economali e carte aziendali</b>	12.000,00
V	E.9.01.99.03.001	Rimborso di fondi economali e carte aziendali	12.000,00
IV	E.9.01.99.99.000	<b>Altre entrate per partite di giro diverse</b>	<b>279.273,32</b>
V	E.9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse	279.273,32
II	E.9.02.00.00.000	<b>Entrate per conto terzi</b>	<b>0</b>
III	E.9.02.04.00.000	<b>Depositi di/presso terzi</b>	<b>0</b>
IV	E.9.02.04.01.000	<b>Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi</b>	<b>0</b>
V	E.9.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	-
IV	E.9.02.04.02.000	<b>Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi</b>	<b>0</b>
V	E.9.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	-
		<b>TOTALE GENERALE ENTRATE</b>	<b>3.946.692,13</b>
I	U.1.00.00.00.000	<b>SPESE CORRENTI</b>	<b>3.139.960,82</b>
II	U.1.01.00.00.000	<b>Redditi da lavoro dipendente</b>	<b>1.435.482,25</b>
III	U.1.01.01.00.000	<b>Retribuzioni lorde</b>	<b>1.087.204,83</b>
IV	U.1.01.01.01.000	<b>Retribuzioni in denaro</b>	<b>1.019.204,83</b>
V	U.1.01.01.01.001	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	-
V	U.1.01.01.01.002	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	691.800,60
V	U.1.01.01.01.003	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	19.515,59
V	U.1.01.01.01.004	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, al personale indeterm	307.888,64
IV	U.1.01.01.02.000	<b>Altre spese per il personale</b>	<b>68.000,00</b>
V	U.1.01.01.02.001	Contributi per strutture sportive, ricreative e altre spese per il benessere del personale	8.000,00
V	U.1.01.01.02.002	Buoni pasto	60.000,00
III	U.1.01.02.00.000	<b>Contributi sociali a carico dell'ente</b>	<b>348.277,42</b>
IV	U.1.01.02.01.000	<b>Contributi sociali effettivi a carico dell'ente</b>	<b>258.827,88</b>
V	U.1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale	258.827,88
IV	U.1.01.02.02.000	<b>Contributi sociali figurativi</b>	<b>89.449,54</b>
V	U.1.01.02.02.001	Assegni familiari	986,00
V	U.1.01.02.02.003	Indennità di fine servizio erogata direttamente dal datore di lavoro	88.463,54
II	U.1.02.00.00.000	<b>Imposte e tasse a carico dell'ente</b>	<b>129.450,90</b>
III	U.1.02.01.00.000	<b>Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente</b>	<b>129.450,90</b>
IV	U.1.02.01.01.000	<b>Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)</b>	<b>85.982,67</b>
V	U.1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	85.982,67
IV	U.1.02.01.06.000	<b>Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani</b>	<b>38.768,23</b>
V	U.1.02.01.06.001	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	38.768,23
IV	U.1.02.01.10.000	<b>Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)</b>	<b>4.700,00</b>
V	U.1.02.01.10.001	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	4.700,00
II	U.1.03.00.00.000	<b>Acquisto di beni e servizi</b>	<b>471.125,96</b>
III	U.1.03.01.00.000	<b>Acquisto di beni</b>	<b>31.108,68</b>

<b>IV</b>	<b>U.1.03.01.01.000</b>	<b>Giornali, riviste e pubblicazioni</b>	<b>1.092,00</b>
V	U.1.03.01.01.001	Giornali e riviste	
V	U.1.03.01.01.002	Pubblicazioni	1.092,00
<b>IV</b>	<b>U.1.03.01.02.000</b>	<b>Altri beni di consumo</b>	<b>30.016,68</b>
V	U.1.03.01.02.001	Carta, cancelleria e stampati	11.432,00
V	U.1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	-
V	U.1.03.01.02.003	Vestiario	-
V	U.1.03.01.02.004	Accessori per uffici e alloggi	2.767,50
V	U.1.03.01.02.005	Materiale informatico	-
V	U.1.03.01.02.009	Beni per attività di rappresentanza	-
V	U.1.03.01.02.011	Generi alimentari	-
V	U.1.03.01.02.012	Accessori per attività sportive e ricreative	9.911,28
V	U.1.03.01.02.014	Stampati specialistici	5.905,90
V	U.1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	
<b>III</b>	<b>U.1.03.02.00.000</b>	<b>Acquisto di servizi</b>	<b>440.017,28</b>
<b>IV</b>	<b>U.1.03.02.01.000</b>	<b>Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione</b>	<b>60.403,79</b>
V	U.1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	51.033,11
<b>VI</b>	<b>U.1.03.02.01.002.01</b>	<b>Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Presidente</b>	<b>25.000,00</b>
<b>VI</b>	<b>U.1.03.02.01.002.02</b>	<b>Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Organi Collegiali di amministrazione</b>	<b>17.991,99</b>
<b>VI</b>	<b>U.1.03.02.01.002.03</b>	<b>Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Collegio dei Revisori</b>	<b>8.041,12</b>
V	U.1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istit.amm.	9.370,68
<b>IV</b>	<b>U.1.03.02.02.000</b>	<b>Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta</b>	<b>15.741,23</b>
V	U.1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	11.892,95
V	U.1.03.02.02.002	Indennità di missione e di trasferta	3.848,28
<b>VI</b>	<b>U.1.03.02.02.002.01</b>	<b>Indennità di missione e di trasferta - rimborsi per missioni nazionali</b>	<b>3.100,99</b>
<b>VI</b>	<b>U.1.03.02.02.002.02</b>	<b>Indennità di missione e di trasferta - rimborsi per missioni estere</b>	<b>747,29</b>
V	U.1.03.02.02.003	Servizi per attività di rappresentanza	0
V	U.1.03.02.02.004	Pubblicità	0
V	U.1.03.02.02.005	Organizzazione manifestazioni e convegni	0
V	U.1.03.02.02.006	Partecipazione a manifestazioni e convegni	0
V	U.1.03.02.02.999	Altre spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c	0
<b>IV</b>	<b>U.1.03.02.04.000</b>	<b>Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente</b>	<b>0</b>
V	U.1.03.02.04.003	Acquisto di servizi per addestramento del personale ai sensi della legge 626	0
V	U.1.03.02.04.999	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	0
<b>IV</b>	<b>U.1.03.02.05.000</b>	<b>Utenze e canoni</b>	<b>72.758,25</b>
V	U.1.03.02.05.001	Telefonia fissa	5.388,67
V	U.1.03.02.05.002	Telefonia mobile	500,00
V	U.1.03.02.05.003	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	-
V	U.1.03.02.05.004	Energia elettrica	50.186,37
V	U.1.03.02.05.005	Acqua	2.704,61
V	U.1.03.02.05.006	Gas	10.079,18
V	U.1.03.02.05.999	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	3.899,42
<b>IV</b>	<b>U.1.03.02.07.000</b>	<b>Utilizzo di beni di terzi</b>	<b>12.758,84</b>
V	U.1.03.02.07.001	Locazione di beni immobili	12.246,44
V	U.1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	-
V	U.1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	-
V	U.1.03.02.07.006	Licenze d'uso per software	146,40
V	U.1.03.02.07.007	Altre licenze	366,00
V	U.1.03.02.07.008	Noleggi di impianti e macchinari	-
<b>IV</b>	<b>U.1.03.02.09.000</b>	<b>Manutenzione ordinaria e riparazioni</b>	<b>8.914,30</b>
V	U.1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparaz. di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	-
V	U.1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	-
V	U.1.03.02.09.008	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	8.914,30
<b>IV</b>	<b>U.1.03.02.10.000</b>	<b>Consulenze</b>	<b>-</b>
V	U.1.03.02.10.001	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	-
V	U.1.03.02.10.002	Esperti per commissioni, comitati e consigli	-
<b>IV</b>	<b>U.1.03.02.11.000</b>	<b>Prestazioni professionali e specialistiche</b>	<b>67.773,46</b>
V	U.1.03.02.11.006	Patrocinio legale	-
V	U.1.03.02.11.007	Patrocinio legale gratuito a carico dello Stato	20.673,98
V	U.1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	47.099,48
<b>IV</b>	<b>U.1.03.02.13.000</b>	<b>Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente</b>	<b>143.120,46</b>
V	U.1.03.02.13.001	Servizi di sorveglianza e custodia	11.963,00
V	U.1.03.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia	42.456,00

V	U.1.03.02.13.003	Trasporti, traslochi e facchinaggio	4.805,33
V	U.1.03.02.13.004	Stampa e rilegatura	10.845,88
V	U.1.03.02.13.006	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	-
V	U.1.03.02.13.999	Altri servizi ausiliari n.a.c.	73.050,25
IV	U.1.03.02.16.000	<b>Servizi amministrativi</b>	<b>634,40</b>
V	U.1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	-
V	U.1.03.02.16.002	Spese postali	634,40
V	U.1.03.02.16.004	Spese notarili	-
V	U.1.03.02.16.999	Altre spese per servizi amministrativi	-
IV	U.1.03.02.17.000	<b>Servizi finanziari</b>	<b>5.000,03</b>
V	U.1.03.02.17.001	Commissioni per servizi finanziari	2.000,03
V	U.1.03.02.17.002	Oneri per servizio di tesoreria	3.000,00
IV	U.1.03.02.18.000	<b>Servizi sanitari</b>	<b>-</b>
V	U.1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	-
IV	U.1.03.02.19.000	<b>Servizi informatici e di telecomunicazioni</b>	<b>40.998,00</b>
V	U.1.03.02.19.001	Gestione e manutenzione applicazioni	13.200,00
V	U.1.03.02.19.005	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	23.894,00
V	U.1.03.02.19.009	Servizi per le postazioni di lavoro e relativa manutenzione	3.904,00
IV	U.1.03.02.99.000	<b>Altri servizi</b>	<b>11.914,52</b>
V	U.1.03.02.99.002	Altre spese legali	-
V	U.1.03.02.99.005	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	-
V	U.1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	11.914,52
II	U.1.04.00.00.000	<b>Trasferimenti correnti</b>	<b>1.058.496,73</b>
III	U.1.04.02.00.000	<b>Trasferimenti correnti a Famiglie</b>	<b>503.533,92</b>
IV	U.1.04.02.05.000	<b>Altri trasferimenti a famiglie</b>	<b>503.533,92</b>
V	U.1.04.02.05.999	Altri trasferimenti a famiglie n.a.c.	503.533,92
VI	U.1.04.02.05.999.001	Attività sportiva volo a motore	10.000,00
VI	U.1.04.02.05.999.002	Attività sportiva acrobatica	7.550,00
VI	U.1.04.02.05.999.003	Attività sportiva volo a vela	67.567,58
VI	U.1.04.02.05.999.004	Attività sportiva paracadutismo	105.000,00
VI	U.1.04.02.05.999.005	Attività sportiva aeromodellismo	84.206,00
VI	U.1.04.02.05.999.006	Corsi istruttori volo a motore, volo a vela e volo libero e corsi piloti profess e istruttori aerom	-
VI	U.1.04.02.05.999.007	Corsi di costituzione e riqualificazione quadri tecnici	9.000,00
VI	U.1.04.02.05.999.008	Attività sportiva volo da diporto o sportivo a motore	14.367,87
VI	U.1.04.02.05.999.009	Attività sportiva volo da diporto o sportivo senza motore	81.927,91
VI	U.1.04.02.05.999.010	Attività aerostatica	15.000,00
VI	U.1.04.02.05.999.011	Controllo manifestazioni aeronautiche	11.979,34
VI	U.1.04.02.05.999.012	Indennità e rimborsi ai giudici sportivi	28.663,13
VI	U.1.04.02.05.999.013	Indennità e rimborsi agli esaminatori VDS, agli ispettori ed a figure tecniche diverse	68.272,09
VI	U.1.04.02.05.999.014	Rimborsi alle Sezioni Tecniche di Specialità aeronautiche, a commissioni e comitati	-
III	U.1.04.04.00.000	<b>Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private</b>	<b>554.962,81</b>
IV	U.1.04.04.01.000	<b>Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private</b>	<b>554.962,81</b>
V	U.1.04.04.01.001	Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private	554.962,81
VI	U.1.04.04.01.001.001	Affiliazione alla FAI	58.785,26
VI	U.1.04.04.01.001.002	Contributi agli Aero Club Federati per carburante gare	2.177,55
VI	U.1.04.04.01.001.003	Contributi agli Aero Club Federati per gare volo da diporto o sportivo a motore	-
VI	U.1.04.04.01.001.004	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza motore	7.250,00
VI	U.1.04.04.01.001.005	Contributi agli Ae.C. per attività aerodidattica	50.000,00
VI	U.1.04.04.01.001.006	Contributi agli Aero Club per gare volo a motore	10.000,00
VI	U.1.04.04.01.001.007	Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche	43.450,00
VI	U.1.04.04.01.001.008	Contributi agli Aero Club per gare volo a vela	22.000,00
VI	U.1.04.04.01.001.009	Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	25.000,00
VI	U.1.04.04.01.001.010	Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo	36.300,00
VI	U.1.04.04.01.001.011	Contributi agli Aero Club per lanci paracadutismo	-
VI	U.1.04.04.01.001.013	Provv.ze agli Aero Club varie specialità aeronautiche	300.000,00
VI	U.1.04.04.01.001.014	Contributi agli Aero Club per infrastrutture e apparati	-
VI	U.1.04.04.01.001.015	Contributi agli Aero Club per attività promozionale	-
II	U.1.07.00.00.000	<b>Interessi passivi</b>	<b>-</b>
III	U.1.07.05.00.000	<b>Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>-</b>
IV	U.1.07.05.05.000	<b>Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti</b>	<b>-</b>
V	U.1.07.05.05.999	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	-
IV	U.1.07.06.02.000	<b>Interessi di mora</b>	<b>-</b>
V	U.1.07.06.02.999	Interessi di mora ad altri soggetti	-
II	U.1.09.00.00.000	<b>Rimborsi e poste correttive delle entrate</b>	<b>4.621,67</b>

III	U.1.09.99.00.000	<b>Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso</b>	<b>4.621,67</b>
IV	U.1.09.99.04.000	<b>Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso</b>	<b>4.621,67</b>
V	U.1.09.99.04.001	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	4.621,67
IV	U.1.09.99.06.000	<b>Rimborsi di parte corrente a Istituzioni Sociali Private di somme non dovute o incassate in eccesso</b>	<b>-</b>
V	U.1.09.99.06.001	Rimborsi di parte corrente a Istituzioni Sociali Private di somme non dovute o incassate in eccesso	-
II	U.1.10.00.00.000	<b>Altre spese correnti</b>	<b>40.783,31</b>
III	U.1.10.01.00.000	<b>Fondi di riserva e altri accantonamenti</b>	<b>-</b>
IV	U.1.10.01.01.000	<b>Fondo di riserva</b>	<b>-</b>
V	U.1.10.01.01.001	Fondi di riserva	-
IV	U.1.10.01.03.000	<b>Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente</b>	<b>-</b>
V	U.1.10.01.03.001	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	-
IV	U.1.10.01.04.000	<b>Fondo rinnovi contrattuali</b>	<b>-</b>
V	U.1.10.01.04.001	Fondo rinnovi contrattuali	-
III	U.1.10.04.00.000	<b>Premi di assicurazione</b>	<b>40.783,31</b>
IV	U.1.10.04.01.000	<b>Premi di assicurazione contro i danni</b>	<b>31.945,61</b>
V	U.1.10.04.01.001	Premi di assicurazione su beni mobili registrati	20.043,70
V	U.1.10.04.01.002	Premi di assicurazione su beni immobili	11.225,19
V	U.1.10.04.01.003	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	676,72
IV	U.1.10.04.99.000	<b>Altri premi di assicurazione n.a.c.</b>	<b>8.837,70</b>
V	U.1.10.04.99.999	Altri premi di assicurazione n.a.c.	8.837,70
III	U.1.10.05.00.000	<b>Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi</b>	<b>-</b>
IV	U.1.10.05.01.000	<b>Spese dovute a sanzioni</b>	<b>-</b>
V	U.1.10.05.01.001	Spese dovute a sanzioni	-
IV	U.1.10.05.04.000	<b>Oneri da contenzioso</b>	<b>-</b>
V	U.1.10.05.04.001	Oneri da contenzioso	-
III	U.1.10.99.00.000	<b>Altre spese correnti n.a.c.</b>	<b>-</b>
IV	U.1.10.99.99.000	<b>Altre spese correnti n.a.c.</b>	<b>-</b>
V	U.1.10.99.99.999	Altre spese correnti n.a.c.	-
I	U.2.00.00.00.000	<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>15.000,00</b>
II	U.2.02.00.00.000	<b>Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</b>	<b>15.000,00</b>
III	U.2.02.01.00.000	<b>Beni materiali</b>	<b>15.000,00</b>
IV	U.2.02.01.01.000	<b>Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico</b>	<b>6.000,00</b>
V	U.2.02.01.01.001	Mezzi di trasporto stradali	-
V	U.2.02.01.01.002	Mezzi di trasporto aerei	-
VI	U.2.02.01.01.002.001	Mezzi di trasporto aerei con fondi PRF	6.000,00
VI	U.2.02.01.01.002.002	Mezzi di trasporto aerei con fondi propri	-
IV	U.2.02.01.03.000	Mobili e arredi	-
V	U.2.02.01.03.001	Mobili e arredi per ufficio	-
IV	U.2.02.01.04.000	<b>Impianti e macchinari</b>	<b>-</b>
V	U.2.02.01.04.001	Macchinari	-
V	U.2.02.01.04.002	Impianti	-
IV	U.2.02.01.05.000	<b>Attrezzature</b>	<b>-</b>
V	U.2.02.01.05.999	Attrezzature n.a.c.	-
IV	U.2.02.01.06.000	<b>Macchine per ufficio</b>	<b>9.000,00</b>
V	U.2.02.01.06.001	Macchine per ufficio	9.000,00
IV	U.2.02.01.07.000	<b>Hardware</b>	<b>-</b>
V	U.2.02.01.07.001	Server	-
V	U.2.02.01.07.002	Postazioni di lavoro	-
V	U.2.02.01.07.003	Periferiche	-
V	U.2.02.01.07.004	Apparati di telecomunicazione	-
V	U.2.02.01.07.999	Hardware n.a.c.	-
IV	U.2.02.01.09.000	<b>Beni immobili</b>	<b>-</b>
V	U.2.02.01.09.002	Fabbricati ad uso commerciale e istituzionale	-
V	U.2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	-
III	U.2.02.03.00.000	<b>Beni immateriali</b>	<b>-</b>
IV	U.2.02.03.02.000	<b>Software</b>	<b>-</b>
V	U.2.02.03.02.001	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	-
I	U.4.00.00.00.000	<b>Rimborso Prestiti</b>	<b>-</b>
II	U.4.03.00.00.000	<b>Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>-</b>
III	U.4.03.01.00.000	<b>Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine</b>	<b>-</b>
IV	U.4.03.01.04.000	<b>Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese</b>	<b>-</b>
V	U.4.03.01.04.999	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	-

<b>I</b>	<b>U.7.00.00.00.000</b>	<b>USCITE PER CONTO DI TERZI E PARTITE DI GIRO</b>	<b>753.111,83</b>
<b>II</b>	<b>U.7.01.00.00.000</b>	<b>Uscite per partite di giro</b>	<b>753.111,83</b>
<b>III</b>	<b>U.7.01.01.00.000</b>	<b>Versamenti di altre ritenute</b>	<b>59.601,57</b>
<b>IV</b>	<b>U.7.01.01.02.000</b>	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	<b>59.601,57</b>
<b>V</b>	<b>U.7.01.01.02.001</b>	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA ("split payment")	59.601,57
<b>IV</b>	<b>U.7.01.01.99.000</b>	<b>Versamento di altre ritenute n.a.c.</b>	-
<b>V</b>	<b>U.7.01.01.99.999</b>	Versamento di altre ritenute n.a.c.	-
<b>III</b>	<b>U.7.01.02.00.000</b>	<b>Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente</b>	<b>387.236,94</b>
<b>IV</b>	<b>U.7.01.02.01.000</b>	<b>Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi</b>	<b>294.640,85</b>
<b>V</b>	<b>U.7.01.02.01.001</b>	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	294.640,85
<b>IV</b>	<b>U.7.01.02.02.000</b>	<b>Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi</b>	<b>92.596,09</b>
<b>V</b>	<b>U.7.01.02.02.001</b>	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	92.596,09
<b>IV</b>	<b>U.7.01.02.99.000</b>	<b>Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi</b>	-
<b>V</b>	<b>U.7.01.02.99.999</b>	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	-
<b>III</b>	<b>U.7.01.03.00.000</b>	<b>Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo</b>	<b>15.000,00</b>
<b>IV</b>	<b>U.7.01.03.01.000</b>	<b>Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi</b>	<b>10.000,00</b>
<b>V</b>	<b>U.7.01.03.01.001</b>	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000,00
<b>IV</b>	<b>U.7.01.03.02.000</b>	<b>Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi</b>	<b>5.000,00</b>
<b>V</b>	<b>U.7.01.03.02.001</b>	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000,00
<b>IV</b>	<b>U.7.01.03.99.000</b>	<b>Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi</b>	-
<b>V</b>	<b>U.7.01.03.99.999</b>	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	-
<b>III</b>	<b>U.7.01.99.00.000</b>	<b>Altre uscite per partite di giro</b>	<b>291.273,32</b>
<b>IV</b>	<b>U.7.01.99.03.000</b>	<b>Costituzione fondi economali e carte aziendali</b>	<b>12.000,00</b>
<b>V</b>	<b>U.7.01.99.03.001</b>	Costituzione fondi economali e carte aziendali	12.000,00
<b>IV</b>	<b>U.7.01.99.99.000</b>	<b>Altre uscite per partite di giro n.a.c.</b>	<b>279.273,32</b>
<b>V</b>	<b>U.7.01.99.99.999</b>	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	279.273,32
<b>III</b>	<b>U.7.02.04.00.000</b>	<b>Depositi di/presso terzi</b>	-
<b>IV</b>	<b>U.7.02.04.01.000</b>	<b>Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi</b>	-
<b>V</b>	<b>U.7.02.04.01.001</b>	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	-
<b>IV</b>	<b>U.7.02.04.02.000</b>	<b>Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi</b>	-
<b>V</b>	<b>U.7.02.04.02.001</b>	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	-
		<b>TOTALE GENERALE USCITE</b>	<b>3.908.072,65</b>
		<b>DIFFERENZA ENTRATE E USCITE</b>	<b>38.619,48</b>

**Aero Club d'Italia**

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE  
ENTRATE**

**2022**



		ANNO FINANZIARIO 2022			ANNO FINANZIARIO 2021		
Codice di Racconto D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
E.2.00.00.00.000	3.1.1.2						
E.2.01.00.00.000		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.00.000	3.1.2						
	3.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.00.000	3.1.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.00.00.00.000							
E.3.01.00.00.000	3.1.2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.01.00.000							
E.3.01.02.00.000	3.1.3						
E.3.01.03.00.000							
E.3.03.03.00.000	3.1.3.1	0,00	897.373,13	897.217,13	0,00	893.222,00	978.208,75
E.3.05.01.00.000							
E.3.05.02.00.000	3.1.3.2	156,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.00.000	3.1.3.3	21.070,93	4.121,23	2.820,00	19.769,70	0,00	6.092,60
	3.1.3.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	<b>21.226,93</b>	<b>901.494,36</b>	<b>900.037,13</b>	<b>19.769,70</b>	<b>893.222,00</b>	<b>984.301,35</b>
	<b>RIEPILOGO GENERALI ENTRATE CORRENTI</b>						
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</i>	158.228,96	22.244,38	21.479,23	160.130,88	23.097,70	68.739,19
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	635.713,22	2.269.841,56	2.545.980,26	913.951,92	2.322.876,30	2.157.157,54
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</i>	21.226,93	901.494,36	900.037,13	19.769,70	893.222,00	984.301,35
	<b>TOTALE GENERALE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>815.169,11</b>	<b>3.193.580,30</b>	<b>3.467.496,62</b>	<b>1.093.852,50</b>	<b>3.239.196,00</b>	<b>3.210.198,08</b>
	<b>1</b>						
	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>						
E.4.00.00.00.000	1.2						
	<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>						
E.4.04.00.00.000	1.2.1						
	<b>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI</b>						
E.4.04.01.00.000	1.2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Alienazione di immobili e diritti reali						
E.4.04.01.00.000	1.2.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	22.036,00	22.036,00
	Alienazione di immobilizzazioni tecniche						
	1.2.1.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Realizzo di valori mobiliari						
E. 9.02.04.00.000	1.2.1.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Riscossione di crediti						
	1.2.2						
	<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>						
	1.2.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trasferimenti dallo Stato						
	1.2.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trasferimenti dalle Regioni						
	1.2.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trasferimenti da Comuni e Province						
	1.2.2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trasferimenti da altri enti del settore pubblico						
E.6.00.00.00.000	1.2.3						
E.6.03.00.00.000							
E.6.03.01.00.000	1.2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Assunzione di mutui						
	1.2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Assunzione di altri debiti finanziari						
	1.2.3.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Emissione di obbligazioni						
	<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>22.036,00</b>	<b>22.036,00</b>
	<b>2</b>						
	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>						
E.4.00.00.00.000	2.2						
	<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>						
E.4.04.00.00.000	2.2.1						
	<b>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI</b>						
E.4.04.01.00.000	2.2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Alienazione di immobili e diritti reali						
E.4.04.01.00.000	2.2.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Alienazione di immobilizzazioni tecniche						

Codice di Racconto D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2022			ANNO FINANZIARIO 2021		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	2.2.1.3 Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.02.04.00.000	2.2.1.4 Riscossione di crediti	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
	2.2.2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	2.2.2.1 Trasferimenti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.2 Trasferimenti dalle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.3 Trasferimenti da Comuni e Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.4 Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.00.00.00.000	2.2.3 ACCENSIONE DI PRESTITI						
E.6.03.00.00.000	2.2.3.1 Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.03.01.00.000	2.2.3.2 Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.3.3 Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
	3 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
E.4.00.00.00.000	3.2 TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E.4.04.00.00.000	3.2.1 ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
E.4.04.01.00.000	3.2.1.1 Alienazione di immobili e diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.4.04.01.00.000	3.2.1.2 Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.1.3 Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.02.04.00.000	3.2.1.4 Riscossione di crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	3.2.2.1 Trasferimenti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.2 Trasferimenti dalle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.3 Trasferimenti da Comuni e Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.4 Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.00.00.00.000	3.2.3 ACCENSIONE DI PRESTITI						
E.6.03.00.00.000	3.2.3.1 Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.03.01.00.000	3.2.3.2 Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.3.3 Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RIEPILOGO GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	22.036,00	22.036,00
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	22.036,00	22.036,00
	1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
	1.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.00.00.00.000	1.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
E.9.01.00.00.000	1.4.1 ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
E.9.01.01.00.000	1.4.1.1 Entrate aventi natura di partite di giro	0,00	0,00	3.640,15	3.640,15	17.644,55	14.534,40
E.9.01.02.00.000							
E.9.01.03.00.000							
E.9.01.99.00.000							
	TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI						

		ANNO FINANZIARIO 2022			ANNO FINANZIARIO 2021			
Codice di Racconto D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003		DENOMINAZIONE	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
		<b>RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	0,00	0,00	3.640,15	3.640,15	17.644,55	14.534,40
		<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	0,00	0,00	3.640,15	3.640,15	17.644,55	14.534,40
	2	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>						
	2.3	<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.00.00.00.000	2.4	<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>						
E.9.01.00.00.000	2.4.1	<b>ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>						
E.9.01.01.00.000 E.9.01.02.00.000 E.9.01.03.00.000 E.9.01.99.00.000	2.4.1.1	Entrate aventi natura di partite di giro	177.294,34	637.725,13	537.336,45	76.905,66	568.057,13	577.309,36
		<b>TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	177.294,34	637.725,13	537.336,45	76.905,66	568.057,13	577.309,36
		<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	177.294,34	637.725,13	537.336,45	76.905,66	568.057,13	577.309,36
	3	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>						
	3.3	<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.4	<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>						
	3.4.1	<b>ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>						
	3.4.1.1	Entrate aventi natura di partite di giro	189,13	115.386,70	115.267,57	70,00	204.027,80	204.359,10
		<b>TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	189,13	115.386,70	115.267,57	70,00	204.027,80	204.359,10
		<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	189,13	115.386,70	115.267,57	70,00	204.027,80	204.359,10
		<b>RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO</b>						
		<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	0,00	3.640,15	3.640,15	17.644,55	14.534,40
		<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	177.294,34	637.725,13	537.336,45	76.905,66	568.057,13	577.309,36
		<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</i>	189,13	115.386,70	115.267,57	70,00	204.027,80	204.359,10
		<b>TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO</b>	177.483,47	753.111,83	656.244,17	80.615,81	789.729,48	796.202,86
		<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>						
		<i>TITOLO I DIREZIONE GENERALE</i>	158.228,96	22.244,38	21.479,23	160.130,88	23.097,70	68.739,19
		<i>TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	635.713,22	2.269.841,56	2.545.980,26	913.951,92	2.322.876,30	2.157.157,54
		<i>TITOLO I SETTORE OPERATIVO</i>	21.226,93	901.494,36	900.037,13	19.769,70	893.222,00	984.301,35
		<b>TOTALE TITOLO I</b>	815.169,11	3.193.580,30	3.467.496,62	1.093.852,50	3.239.196,00	3.210.198,08
		<i>TITOLO II DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	22.036,00	22.036,00
		<i>TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
		<i>TITOLO II SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>TOTALE TITOLO II</b>	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	22.036,00	22.036,00
		<i>TITOLO III DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>TITOLO III SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>TOTALE TITOLO III</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>TITOLO IV DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	0,00	3.640,15	3.640,15	17.644,55	14.534,40
		<i>TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	177.294,34	637.725,13	537.336,45	76.905,66	568.057,13	577.309,36
		<i>TITOLO IV SETTORE OPERATIVO</i>	189,13	115.386,70	115.267,57	70,00	204.027,80	204.359,10
		<b>TOTALE TITOLO IV</b>	177.483,47	753.111,83	656.244,17	80.615,81	789.729,48	796.202,86
		<b>TOTALE</b>	1.003.494,24	3.946.692,13	4.123.740,79	1.185.309,97	4.050.961,48	4.028.436,94

Codice di Racordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2022			ANNO FINANZIARIO 2021		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	<i>Avanzo di amministrazione 2021</i>	0,00	314.913,61	0,00	0,00	23.855,14	0,00
	<i>Utilizzo fondo liquidazione al personale</i>	0,00	88.463,54	0,00	0,00	188.650,93	0,00
	<i>Utilizzo fondo rinnovo contrattuali</i>	0,00	57.688,76	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Utilizzo fondo rinnovo flotta</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Fondo iniziale di cassa</i>	0,00	0,00	6.896.007,53	0,00	0,00	6.520.500,74
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.003.494,24</b>	<b>4.407.758,04</b>	<b>11.019.748,32</b>	<b>1.185.309,97</b>	<b>4.263.467,55</b>	<b>10.548.937,68</b>

**Aero Club d'Italia**

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE  
USCITE**

**2022**

Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2022			ANNO FINANZIARIO 2021		
		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	<i>Disavanzo di amministrazione</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>						
U.1.00.00.00.000	<b>1.1 TITOLO I USCITE CORRENTI</b>						
	<b>1.1.1 FUNZIONAMENTO</b>						
U.1.03.02.00.000	1.1.1.1 Uscite per gli organi dell'ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.01.00.000 U.1.01.02.00.000 U.1.03.02.00.000	1.1.1.2 Oneri per il personale in attività di servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.00.000 U.1.03.02.00.000 U.1.04.02.00.000 U.1.10.04.00.000 U.1.03.01.00.000 U.1.04.02.00.000	1.1.1.3 Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	0,00	2.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00
	<b>1.1.2 INTERVENTI DIVERSI</b>						
U.1.04.02.00.000	1.1.2.1 Uscite per prestazioni istituzionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.00.000	1.1.2.2 Trasferimenti passivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.07.05.00.000 U.1.03.02.00.000	1.1.2.3 Oneri finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.02.01.00.000	1.1.2.4 Oneri tributari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.09.99.00.000	1.1.2.5 Poste correttive compensative di entrate correnti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.816,00
U.1.03.02.00.000 U.1.10.01.00.000 U.1.10.99.00.000	1.1.2.6 Uscite non classificabili in altre voci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>1.1.3 ONERI COMUNI</b>						
	<b>1.1.4 TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</b>						
	1.1.4.1 Oneri per il personale in quiescenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.4.2 Accantonamenti al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>1.1.5 ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</b>						
	<b>TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000,00</b>	<b>2.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>24.816,00</b>
	<b>2 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>						
U.1.00.00.00.000	<b>2.1 TITOLO I USCITE CORRENTI</b>						
	<b>2.1.1 FUNZIONAMENTO</b>						
U.1.03.02.00.000	2.1.1.1 Uscite per gli organi dell'ente	42.929,71	60.403,79	17.474,08	0,00	29.954,89	57.699,23
U.1.01.01.00.000 U.1.01.02.00.000 U.1.03.02.00.000	2.1.1.2 Oneri per il personale in attività di servizio	353.002,27	1.350.866,99	1.320.466,79	350.760,98	1.321.331,33	1.266.563,99
U.1.03.01.00.000 U.1.03.02.00.000 U.1.04.02.00.000 U.1.10.04.00.000 U.1.03.01.00.000 U.1.04.02.00.000	2.1.1.3 Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	134.979,11	399.591,50	403.014,67	147.526,78	417.476,48	387.945,04
	<b>2.1.2 INTERVENTI DIVERSI</b>						
U.1.04.02.00.000	2.1.2.1 Uscite per prestazioni istituzionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.00.000	2.1.2.2 Trasferimenti passivi	316.099,79	300.000,00	0,00	16.099,79	0,00	467.967,21
U.1.07.05.00.000 U.1.03.02.00.000	2.1.2.3 Oneri finanziari	3.500,00	5.000,03	3.511,88	3.500,00	5.110,00	3.913,27
U.1.02.01.00.000	2.1.2.4 Oneri tributari	11.431,56	129.450,90	128.467,53	14.456,04	135.141,38	130.412,42
U.1.09.99.00.000	2.1.2.5 Poste correttive compensative di entrate correnti	129,12	1.300,00	1.300,00	129,12	129,12	0,00
U.1.03.02.00.000 U.1.10.01.00.000 U.1.10.99.00.000	2.1.2.6 Uscite non classificabili in altre voci	7.598,47	20.673,98	19.628,91	10.570,40	11.214,06	10.927,45





Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2022			ANNO FINANZIARIO 2021		
		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	3.2.2.5 Estinzione debiti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.3 ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.4 ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RIEPILOGO GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	86.722,50	6.000,00	0,00	183.690,70	35.133,70	0,00
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	24.036,24	97.463,54	105.610,64	32.183,34	205.037,30	194.786,31
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	110.758,74	103.463,54	105.610,64	215.874,04	240.171,00	194.786,31
	1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
	1.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	1.4.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	1.4.1.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	530,00	0,00	3.640,15	4.170,15	17.644,55	14.004,40
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	530,00	0,00	3.640,15	4.170,15	17.644,55	14.004,40
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	530,00	0,00	3.640,15	4.170,15	17.644,55	14.004,40
	2 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
	2.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	2.4.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	2.4.1.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	59.505,76	637.725,13	644.662,83	69.697,46	568.057,13	566.432,57
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	59.505,76	637.725,13	644.662,83	69.697,46	568.057,13	566.432,57
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	59.505,76	637.725,13	644.662,83	69.697,46	568.057,13	566.432,57
	3 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
	3.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	3.4.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	3.4.1.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	29.383,16	115.386,70	163.361,18	77.357,64	204.027,80	126.798,16

Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2022			ANNO FINANZIARIO 2021		
		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	<b>TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	29.383,16	115.386,70	163.361,18	77.357,64	204.027,80	126.798,16
	<b>TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	29.383,16	115.386,70	163.361,18	77.357,64	204.027,80	126.798,16
	<b>RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO</b>						
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</i>	530,00	0,00	3.640,15	4.170,15	17.644,55	14.004,40
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	59.505,76	637.725,13	644.662,83	69.697,46	568.057,13	566.432,57
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</i>	29.383,16	115.386,70	163.361,18	77.357,64	204.027,80	126.798,16
	<b>TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO</b>	89.418,92	753.111,83	811.664,16	151.225,25	789.729,48	707.235,13
	<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>						
	<i>TITOLO I DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	2.000,00	2.000,00	0,00	0,00	24.816,00
	<i>TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	869.670,03	2.267.287,19	1.893.863,86	543.043,11	1.920.357,26	2.325.428,61
	<i>TITOLO I SETTORE OPERATIVO</i>	798.559,16	782.210,09	299.162,84	385.579,97	356.753,73	400.664,10
	<b>TOTALE TITOLO I</b>	1.668.229,19	3.051.497,28	2.195.026,70	928.623,08	2.277.110,99	2.750.908,71
	<i>TITOLO II DIREZIONE GENERALE</i>	86.722,50	6.000,00	0,00	183.690,70	35.133,70	0,00
	<i>TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	24.036,24	97.463,54	105.610,64	32.183,34	205.037,30	194.786,31
	<i>TITOLO II SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE TITOLO II</b>	110.758,74	103.463,54	105.610,64	215.874,04	240.171,00	194.786,31
	<i>TITOLO III DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO III SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE III TITOLO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO IV DIREZIONE GENERALE</i>	530,00	0,00	3.640,15	4.170,15	17.644,55	14.004,40
	<i>TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	59.505,76	637.725,13	644.662,83	69.697,46	568.057,13	566.432,57
	<i>TITOLO IV SETTORE OPERATIVO</i>	29.383,16	115.386,70	163.361,18	77.357,64	204.027,80	126.798,16
	<b>TOTALE IV TITOLO</b>	89.418,92	753.111,83	811.664,16	151.225,25	789.729,48	707.235,13
	<b>TOTALE</b>	1.868.406,85	3.908.072,65	3.112.301,50	1.295.722,37	3.307.011,47	3.652.930,15
	<i>Avanzo 2020</i>	0,00	499.685,39	0,00	0,00	956.456,08	0,00
	<i>Fondo finale di cassa</i>	0,00	0,00	7.907.446,82	0,00	0,00	6.896.007,53
	<b>TOTALE GENERALE</b>	1.868.406,85	4.407.758,04	11.019.748,32	1.295.722,37	4.263.467,55	10.548.937,68

**Aero Club d'Italia**

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE  
ENTRATE**

**2022**



Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
					In aumento	In diminuzione					
	1.1.3		<b>ALTRE ENTRATE</b>								
	1.1.3.1		ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI								
E.3.01.01.01.006		9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.02.01.039		10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.03.02.003.001		11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	8.000,00	0,00	0,00	8.000,00	4.500,00	1.500,00	6.000,00	
E.3.01.03.02.003.002		12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3.2		REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI								
		14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.03.03.03.001 E.3.03.03.04.001		15	Interessi attivi su mutui e depositi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3.3		POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI								
E.3.05.01.01.002 E.3.05.02.03.004 E.3.05.02.03.008.001		18	Recuperi e rimborsi diversi	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	907,01	907,01	
		19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	0,00	15.337,37	15.337,37	
	1.1.3.4		ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI								
E.3.05.99.99.999		21	Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999		22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999		23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	<b>43.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>43.000,00</b>	<b>4.500,00</b>	<b>17.744,38</b>	<b>22.244,38</b>	



Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
E.3.01.01.01.006	1.1.3.2	9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.02.01.039		10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.03.02.003.001		11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.03.02.003.002		12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI							
		14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.03.03.03.001 E.3.03.03.04.001	1.1.3.3	15	Interessi attivi su mutui e depositi	30,00	0,00	0,00	30,00	38,73	0,00	38,73
			POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI							
E.3.05.01.01.002 E.3.05.02.03.004 E.3.05.02.03.008.001	1.1.3.4	18	Recuperi e rimborsi diversi	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	9.543,55	4.110,28	13.653,83
		19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI							
E.3.05.99.99.999		21	Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999		22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999		23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	2.279.279,00	0,00	0,00	2.279.279,00	2.050.331,28	219.510,28	2.269.841,56
	1		<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>							
	1.1		<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>							

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
					In aumento	In diminuzione					
	1.1.1		<b><u>ENTRATE CONTRIBUTIVE</u></b>								
	1.1.1.1		ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI								
E.1.02.01.04.001		1	Quote e contributi associativi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.1.2		QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI								
	1.1.2		<b><u>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</u></b>								
	1.1.2.1		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO								
E.2.01.01.01.001		3	Contributi a carico Ministero Trasporti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.01.001		4	Contributi a carico Ministero Difesa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		5	Contributi a carico Ministero Turismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2.2		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI								
	1.1.2.3		TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE								
	1.1.2.4		TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO								
E.2.01.01.01.012		7	Contributi del C.O.N.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3		<b><u>ALTRE ENTRATE</u></b>								
	1.1.3.1		ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI								
E.3.01.01.01.006		9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.02.01.039		10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	860.000,00	0,00	0,00	860.000,00	897.217,13	156,00	897.373,13	

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
E.3.01.03.02.003.001	1.1.3.2	11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.03.02.003.002		12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI							
E.3.03.03.03.001	1.1.3.3	14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.03.03.04.001		15	Interessi attivi su mutui e depositi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI							
E.3.05.01.01.002	1.1.3.4	18	Recuperi e rimborsi diversi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	2.820,00	1.301,23	4.121,23
E.3.05.02.03.004		19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.02.03.008.001				ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI						
E.3.05.99.99.999		21	Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999		22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999		23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	870.000,00	0,00	0,00	870.000,00	900.037,13	1.457,23	901.494,36
			<b>RIEPILOGO GENERALE ENTRATE CORRENTI</b>							
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	43.000,00	0,00	0,00	43.000,00	4.500,00	17.744,38	22.244,38
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	2.279.279,00	0,00	0,00	2.279.279,00	2.050.331,28	219.510,28	2.269.841,56
			<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	870.000,00	0,00	0,00	870.000,00	900.037,13	1.457,23	901.494,36

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice numero	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2022						
		Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
				In aumento	In diminuzione				
		<b>TOTALE GENERALE ENTRATE CORRENTI</b>	3.192.279,00	0,00	0,00	3.192.279,00	2.954.868,41	238.711,89	3.193.580,30
	1	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>							
	1.2	<b><u>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</u></b>							
	1.2.1	<b><u>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</u></b>							
	1.2.1.1	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI							
	1.2.1.2	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE							
E.4.04.01.01.002.002 E.4.04.01.04.001 E.4.04.01.04.999 E.4.04.01.05.001		24 Alienazione di mobili, impianti, attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.4.04.01.01.002.001		25 Cessione velivoli, paracadute e materiale da lancio	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.3	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI							
		27 Realizzo di titoli emessi o garantiti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.4	RISCOSSIONE DI CREDITI							
		29 Prelevamenti di depositi bancari e della Tesoreria statale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E. 9.02.04.02.001		30 Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		31 Riscossione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		32 Crediti verso lo stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		33 Crediti per mutui al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2	<b><u>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</u></b>							











Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
					In aumento	In diminuzione					
	1.4		<b><u>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</u></b>								
	1.4.1		<b>ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>								
	1.4.1.1		ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO								
E.9.01.02.02.001 9.01.03.02.001	E	42	Ritenute previdenziali	130.000,00	0,00	0,00	130.000,00	97.596,09	0,00	97.596,09	
E.9.01.02.01.001 9.01.03.01.001	E	43	Ritenute erariali	350.000,00	0,00	0,00	350.000,00	304.640,85	0,00	304.640,85	
E.9.01.01.02.001 E 9.01.01.99.999		44	Ritenute diverse	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00	59.601,57	0,00	59.601,57	
E.9.01.02.99.999 9.01.03.99.999	E	45	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		46	Rimborsi di somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.9.01.99.03.001 9.01.99.99.999 9.02.04.01.001	E E	47	Partite in sospeso	400.000,00	0,00	0,00	400.000,00	53.034,24	122.852,38	175.886,62	
		48	IVA - Conto vendite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<b>TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	<b>960.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>960.000,00</b>	<b>514.872,75</b>	<b>122.852,38</b>	<b>637.725,13</b>	
			<b>TOTALE GENERALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	<b>960.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>960.000,00</b>	<b>514.872,75</b>	<b>122.852,38</b>	<b>637.725,13</b>	
	1		<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>								
	1.3		<b><u>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</u></b>								
			<b>TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
	1.4		<b><u>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</u></b>								



Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
		<b>TITOLO IV</b>	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	0,00	0,00	
		<b>TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	123.000,00	0,00	0,00	123.000,00	4.500,00	17.744,38	22.244,38	
		<b>RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>								
		<b>TITOLO I</b>	2.279.279,00	0,00	0,00	2.279.279,00	2.050.331,28	219.510,28	2.269.841,56	
		<b>TITOLO II</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<b>TITOLO III</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<b>TITOLO IV</b>	960.000,00	0,00	0,00	960.000,00	514.872,75	122.852,38	637.725,13	
		<b>TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	3.239.279,00	0,00	0,00	3.239.279,00	2.565.204,03	342.362,66	2.907.566,69	
		<b>RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>								
		<b>TITOLO I</b>	870.000,00	0,00	0,00	870.000,00	900.037,13	1.457,23	901.494,36	
		<b>TITOLO II</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<b>TITOLO III</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<b>TITOLO IV</b>	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	115.197,57	189,13	115.386,70	
		<b>TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	1.070.000,00	0,00	0,00	1.070.000,00	1.015.234,70	1.646,36	1.016.881,06	
		<b>RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' : DIREZIONE GENERALE/SETTORE AMMINISTRATIVO/ SETTORE OPERATIVO</b>								
		<b>TITOLO I</b>	3.192.279,00	0,00	0,00	3.192.279,00	2.954.868,41	238.711,89	3.193.580,30	

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
		<b>TITOLO II</b>	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	
		<b>TITOLO III</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<b>TITOLO IV</b>	1.230.000,00	0,00	0,00	1.230.000,00	630.070,32	123.041,51	753.111,83	
		<b>TOTALE</b>	<b>4.432.279,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4.432.279,00</b>	<b>3.584.938,73</b>	<b>361.753,40</b>	<b>3.946.692,13</b>	
		<i>Utilizzo avanzo di amministrazione 2021</i>	0,00	314.913,61	0,00	314.913,61	314.913,61	0,00	314.913,61	
		<i>Utilizzo fondo liquidazione al personale</i>	0,00	88.463,54	0,00	88.463,54	88.463,54	0,00	88.463,54	
		<i>Utilizzo fondo rinnovo contrattuale</i>	0,00	57.688,76	0,00	57.688,76	57.688,76	0,00	57.688,76	
		<i>Utilizzo fondo piano rinnovo flotta</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Fondo iniziale di cassa</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>4.432.279,00</b>	<b>461.065,91</b>	<b>0,00</b>	<b>4.893.344,91</b>	<b>4.046.004,64</b>	<b>361.753,40</b>	<b>4.407.758,04</b>	



		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	2.000,00	97.584,44	2.664,07	94.920,37	97.584,44	0,00	0,00	53.000,00	7.164,07	0,00	45.835,93	96.420,37		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	19.092,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	907,01		
337,37	0,00	62.546,44	14.315,16	45.564,21	59.879,37	0,00	2.667,07	50.000,00	14.315,16	0,00	35.684,84	60.901,58		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
337,37	21.092,99	160.130,88	16.979,23	140.484,58	157.463,81	0,00	2.667,07	123.000,00	21.479,23	0,00	101.520,77	158.228,96		

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
7.000,00	0,00	876.804,95	474.083,97	400.620,98	874.704,95	0,00	2.100,00	1.110.000,00	1.145.683,97	35.683,97	0,00	616.020,98		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.369.149,00	1.369.149,00	0,00	0,00	0,00		



		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
37.373,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	860.000,00	897.217,13	37.217,13	0,00	156,00		

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	5.878,77	19.769,70	0,00	19.769,70	19.769,70	0,00	0,00	10.000,00	2.820,00	0,00	7.180,00	21.070,93		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
37.373,13	5.878,77	19.769,70	0,00	19.769,70	19.769,70	0,00	0,00	870.000,00	900.037,13	37.217,13	7.180,00	21.226,93		
337,37	21.092,99	160.130,88	16.979,23	140.484,58	157.463,81	0,00	2.667,07	123.000,00	21.479,23	0,00	101.520,77	158.228,96		
7.008,73	16.446,17	913.951,92	495.648,98	416.202,94	911.851,92	0,00	2.100,00	2.524.279,00	2.545.980,26	35.692,70	13.991,44	635.713,22		
37.373,13	5.878,77	19.769,70	0,00	19.769,70	19.769,70	0,00	0,00	870.000,00	900.037,13	37.217,13	7.180,00	21.226,93		

















		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
0,00	70.000,00	3.640,15	3.640,15	0,00	3.640,15	0,00	0,00	70.000,00	3.640,15	0,00	66.359,85	0,00		
337,37	101.092,99	163.771,03	20.619,38	140.484,58	161.103,96	0,00	2.667,07	203.000,00	25.119,38	0,00	177.880,62	158.228,96		
7.008,73	16.446,17	913.951,92	495.648,98	416.202,94	911.851,92	0,00	2.100,00	2.524.279,00	2.545.980,26	35.692,70	13.991,44	635.713,22		
0,00	0,00	10.841,66	0,00	10.841,66	10.841,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.841,66		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	322.274,87	76.905,66	22.463,70	54.441,96	76.905,66	0,00	0,00	960.000,00	537.336,45	0,00	422.663,55	177.294,34		
7.008,73	338.721,04	1.001.699,24	518.112,68	481.486,56	999.599,24	0,00	2.100,00	3.484.279,00	3.083.316,71	35.692,70	436.654,99	823.849,22		
37.373,13	5.878,77	19.769,70	0,00	19.769,70	19.769,70	0,00	0,00	870.000,00	900.037,13	37.217,13	7.180,00	21.226,93		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	84.613,30	70,00	70,00	0,00	70,00	0,00	0,00	200.000,00	115.267,57	0,00	84.732,43	189,13		
37.373,13	90.492,07	19.839,70	70,00	19.769,70	19.839,70	0,00	0,00	1.070.000,00	1.015.304,70	37.217,13	91.912,43	21.416,06		
44.719,23	43.417,93	1.093.852,50	512.628,21	576.457,22	1.089.085,43	0,00	4.767,07	3.517.279,00	3.467.496,62	72.909,83	122.692,21	815.169,11		

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
alle previsioni						in +	in -			in +	in -	
in +	in -											
0,00	10.000,00	10.841,66	0,00	10.841,66	10.841,66	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	10.841,66
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	476.888,17	80.615,81	26.173,85	54.441,96	80.615,81	0,00	0,00	1.230.000,00	656.244,17	0,00	573.755,83	177.483,47
44.719,23	530.306,10	1.185.309,97	538.802,06	641.740,84	1.180.542,90	0,00	4.767,07	4.757.279,00	4.123.740,79	72.909,83	706.448,04	1.003.494,24
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.896.007,53	6.896.007,53	0,00	0,00	0,00
44.719,23	530.306,10	1.185.309,97	538.802,06	641.740,84	1.180.542,90	0,00	4.767,07	11.653.286,53	11.019.748,32	72.909,83	706.448,04	1.003.494,24



**Aero Club d'Italia**

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE  
USCITE**

**2022**

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
			Disavanzo di amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1		<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>							
	1.1		<b><u>TITOLO I USCITE CORRENTI</u></b>							
	1.1.1		<b><u>FUNZIONAMENTO</u></b>							
	1.1.1.1		USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE							
		1	Assegni e indennità alla Presidenza e Vice Presidenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2	Compensi, indennità e rimborso ai componenti gli Organi Collegiali di amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3	Comp., indennità e rimb. ai componenti il Collegio Sindacale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.1.2		ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO							
		5	Stipendi ed altri assegni fissi al personale - attribuzione buoni pasto al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		7	Trattamento accessorio al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		9	Indennità e rimborsi spese trasporti all'interno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		10	Indennità e rimborsi spese trasporti all'estero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		11	Oneri previdenziali ed assistenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		13	Contributi al CRAL aziendale e borse studio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		14	Corsi per il personale e partecipazioni alle spese per i corsi indetti da Enti, istituzioni e amministrazioni varie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		22	Uscite per accertamenti sanitari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.1.3		USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO							

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
					In aumento	In diminuzione					
			E DI SERVIZI								
U.1.03.01.02.012 U.1.03.02.02.004 U.1.04.04.01.001.014		15	Attività promozionale (legge 29/5/1954 n. 340)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.01.001 U.1.03.01.01.002 U.1.03.02.05.003 U.1.03.02.16.001		16	Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.001 U.1.03.01.02.005 U.1.03.01.02.006 U.1.03.01.02.011 U.1.03.01.02.999		18	Acq. di materiale di consumo e noleggio di materiale tecnico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.009 U.1.03.02.02.003		19	Uscite di rappresentanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.99.005 U.1.04.02.05.999.013 U.1.04.02.05.999.014		20	Uscite per il funzionamento di commissioni, comitati, ecc.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.004		23	Acquisto vestiario e divise	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.07.001		24	Fitto locali e canoni demaniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.09.004 U.1.03.02.09.008		25	Manutenz., riparazione e adattamento di locali e relativi impianti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.05.001 U.1.03.02.05.002 U.1.03.02.16.002		26	Uscite postali, telegrafiche e telefoniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.10.001		27	Uscite per studi, indagini e rilevazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.02.001 U.1.03.02.02.005 U.1.03.02.02.006 U.1.03.02.02.999		28	Uscite per l'organizzazione e partecipazione a convegni, congressi e ad altre manifestazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.99.005		29	Uscite per concorsi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.002 U.1.03.02.07.002 U.1.03.02.09.001		30	Manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto	0,00	2.000,00	0,00	2.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00	2.000,00







Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme impegnate		
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.03.02.11.006 U.1.03.02.11.007 U.1.03.02.99.002 U.1.10.05.04.001		73	Uscite per liti, arbitraggi e risarcimenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.01.001		74	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.03.001		741	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.04.001		75	Fondi speciali per i rinnovi contrattuali in corso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.99.99.999		76	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3		<b><u>ONERI COMUNI</u></b>							
	1.1.4		<b><u>TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</u></b>							
	1.1.4.1		ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA							
	1.1.4.2		ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO							
	1.1.5		<b><u>ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</u></b>							
			<b>TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	0,00	2.000,00	0,00	2.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00
	1		<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>							
	0									
	0									
	1.1.1		<b><u>FUNZIONAMENTO</u></b>							
	1.1.1.1		USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE							
U.1.03.02.01.002.001		1	Assegni e indennità alla Presidenza e Vice Presidenza	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	0,00	25.000,00	25.000,00



Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.03.02.99.005 U.1.04.02.05.999.013 U.1.04.02.05.999.014		20	Uscite per il funzionamento di commissioni, comitati, ecc.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.004		23	Acquisto vestiario e divise	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.07.001		24	Fitto locali e canoni demaniali	12.000,00	646,44	0,00	12.646,44	12.246,44	0,00	12.246,44
U.1.03.02.09.004 U.1.03.02.09.008		25	Manutenz., riparazione e adattamento di locali e relativi impianti	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	4.436,90	4.477,40	8.914,30
U.1.03.02.05.001 U.1.03.02.05.002 U.1.03.02.16.002		26	Uscite postali, telegrafiche e telefoniche	25.000,00	0,00	10.043,70	14.956,30	5.623,85	899,22	6.523,07
U.1.03.02.10.001		27	Uscite per studi, indagini e rilevazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.02.001 U.1.03.02.02.005 U.1.03.02.02.006 U.1.03.02.02.999		28	Uscite per l'organizzazione e partecipazione a convegni, congressi e ad altre manifestazioni	300,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.99.005		29	Uscite per concorsi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.002 U.1.03.02.07.002 U.1.03.02.09.001		30	Manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.05.004 U.1.03.02.05.005 U.1.03.02.05.006 U.1.03.02.05.999 U.1.03.02.07.004 U.1.03.02.07.006 U.1.03.02.07.007 U.1.03.02.07.008 U.1.03.02.13.001 U.1.03.02.13.002 U.1.03.02.13.006 U.1.03.02.13.999 U.1.03.02.19.001 U.1.03.02.19.005 U.1.03.02.19.009		31	Spese per prestazioni di servizi	227.000,00	38.646,79	0,00	265.646,79	202.296,83	45.466,60	247.763,43
U.1.03.02.10.002 U.1.03.02.11.999 U.1.03.02.16.004 U.1.03.02.16.999 U.1.04.02.05.999.013		32	Oneri e compensi per speciali incarichi	38.000,00	8.600,78	0,00	46.600,78	20.989,96	17.610,78	38.600,74
U.1.03.02.13.003		34	Trasporti e facchinaggi	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	2.805,33	0,00	2.805,33
U.1.10.04.01.001 U.1.10.04.01.002 U.1.10.04.01.003 U.1.10.04.99.999		35	Premi di assicurazione Ente	26.000,00	0,00	0,00	26.000,00	18.933,10	1.806,51	20.739,61



Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme impegnate		
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.04.04.01.001.003	49	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo a moto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.01.001.004	491	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza r	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.01.001.005	50	Contributi agli Ae.C. per attività aerodidattica svolta in riferimento al numero dei brevetti concessi (con esclusione brevetti ITAER)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.01.001.006	51	Contributi agli Aero Club per gare volo a motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.01.001.007	511	Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.01.001.008	52	Contributi agli Aero Club per gare volo a vela	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.01.001.009	53	Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.01.001.010	54	Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.01.001.011	55	Contr. agli Ae.C. per attività agonistica di paracad. e contr. lanci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	56	Contributi piste aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	57	Contributi agli Ae.C. per giochi gioventù	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	58	Contrib. Aero Club convenzionati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60	Contributo club interfederale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	61	Contributo Scuola Elicotteri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.01.001.012	62	Provvidenze vm, va,vv,pa,a,vds,aer, (contributi Ae.C. federati)	200.000,00	100.000,00	0,00	300.000,00	0,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00
	63	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati vds rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	64	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati di aeromodellismo rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	641	Contributo alla Federazione Club Aviazione Popolare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.01.001.013	65	Contributo agli Aero Club per infrastrutture ed apparati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	666	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero delle licenze di paracadutismo concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ONERI FINANZIARI								

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.07.05.05.999 U.1.07.06.02.999	67	Interessi passivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.03.02.17.001 U.1.03.02.17.002			69	Uscite e commissioni bancarie e fidejussioni allo Stato	5.300,00	0,00	0,00	5.300,00	1.500,03	3.500,00
	1.1.2.4	ONERI TRIBUTARI								
U.1.02.01.01.001 U.1.02.01.06.001 U.1.02.01.10.001 U.1.10.05.01.001	71	Imposte, tasse, tributi vari, bollo e registro	135.000,00	10.883,01	0,00	145.883,01	118.244,34	11.206,56	129.450,90	
			1.1.2.5	POSTE CORRETTIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI						
U.1.09.99.04.001 U.1.09.99.06.001	72	Restituzione rimborsi diversi (indennizzi velivoli)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.09.99.04.001 U.1.09.99.06.001			729	Restituzione rimborsi diversi	0,00	2.300,00	1.000,00	1.300,00	1.300,00	0,00
	1.1.2.6	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI								
U.1.03.02.11.006 U.1.03.02.11.007 U.1.03.02.99.002 U.1.10.05.04.001	73	Uscite per liti, arbitraggi e risarcimenti	13.000,00	7.673,98	0,00	20.673,98	15.399,58	5.274,40	20.673,98	
U.1.10.01.01.001			74	Fondo di riserva	30.000,00	4.000,00	31.301,39	2.698,61	0,00	0,00
U.1.10.01.03.001	741	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.10.01.04.001	75	Fondi speciali per i rinnovi contrattuali in corso	48.512,32	0,00	43.668,43	4.843,89	0,00	0,00	0,00	
U.1.10.99.99.999	76	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.3	<b><u>ONERI COMUNI</u></b>								
	1.1.4	<b><u>TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</u></b>								
	1.1.4.1	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA								
	1.1.4.2	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO								





Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.03.02.05.004 U.1.03.02.05.005 U.1.03.02.05.006 U.1.03.02.05.999 U.1.03.02.07.004 U.1.03.02.07.006 U.1.03.02.07.007 U.1.03.02.07.008 U.1.03.02.13.001 U.1.03.02.13.002 U.1.03.02.13.006 U.1.03.02.13.999 U.1.03.02.19.001 U.1.03.02.19.005 U.1.03.02.19.009		31	Spese per prestazioni di servizi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.10.002 U.1.03.02.11.999 U.1.03.02.16.004 U.1.03.02.16.999 U.1.04.02.05.999.013		32	Oneri e compensi per speciali incarichi	24.000,00	5.000,00	11.450,00	17.550,00	2.460,69	6.038,05	8.498,74
U.1.03.02.13.003		34	Trasporti e facchinaggi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.04.01.001 U.1.10.04.01.002 U.1.10.04.01.003 U.1.10.04.99.999		35	Premi di assicurazione Ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.04.01.001		36	Premi di assicurazione per aeromobili da destinare agli Ae.C. federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.04.01.001		37	Tessere, distintivi, stampati, pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		39	Acquisto materiale aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.02.05.999.012		416	Indennità e rimborsi ai giudici sportivi	30.000,00	0,00	1.000,00	29.000,00	166,89	28.496,24	28.663,13
		417	Uscite attinenti la pubblicità (art.5 L. 25.2.1987 n.67)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2		<b><u>INTERVENTI DIVERSI</u></b>							
	1.1.2.1		USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI							
U.1.04.02.05.999.001		40	Attività sportiva volo a motore	30.000,00	0,00	16.000,00	14.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00
U.1.04.02.05.999.002		401	Attività sportiva acrobatica	40.000,00	0,00	27.450,00	12.550,00	3.550,00	4.000,00	7.550,00
U.1.04.02.05.999.003		41	Attività sportiva volo a vela	90.000,00	0,00	18.170,00	71.830,00	16.363,44	51.204,14	67.567,58





Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.10.01.01.001	74	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.10.01.03.001	741	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.10.01.04.001	75	Fondi speciali per i rinnovi contrattuali in corso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.10.99.99.999	76	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.3	<b><u>ONERI COMUNI</u></b>								
	1.1.4	<b><u>TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</u></b>								
	1.1.4.1	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA								
	1.1.4.2	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO								
	1.1.5	<b><u>ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</u></b>								
		<b>TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>		733.500,00	214.515,00	103.284,74	844.730,26	209.499,05	572.711,04	782.210,09
		<b>RIEPILOGO GENERALE USCITE CORRENTI</b>								
		<b>TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>		0,00	2.000,00	0,00	2.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00
		<b>TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>		2.401.473,54	271.848,23	100.368,00	2.572.953,77	1.591.902,13	675.385,06	2.267.287,19
		<b>TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>		733.500,00	214.515,00	103.284,74	844.730,26	209.499,05	572.711,04	782.210,09
		<b>TOTALE GENERALE USCITE CORRENTI</b>		3.134.973,54	488.363,23	203.652,74	3.419.684,03	1.803.401,18	1.248.096,10	3.051.497,28
	1	<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>								







Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
		94	Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.02.04.01.001		1494	Depositi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.5		INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO							
U.1.01.02.02.003		95	Indennità di anzianità	44.305,46	178.355,42	0,00	222.660,88	88.463,54	0,00	88.463,54
	1.2.2		<b><u>ONERI COMUNI</u></b>							
	1.2.2.1		RIMBORSI DI MUTUI							
U.4.03.01.04.999		98	Rimborsi mutui bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.2		RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE							
	1.2.2.3		RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI							
	1.2.2.4		RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI							
	1.2.2.5		ESTINZIONE DEBITI DIVERSI							
	1.2.3		<b><u>ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE</u></b>							
	1.2.4		<b><u>ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI</u></b>							
			<b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	49.305,46	182.355,42	0,00	231.660,88	89.734,78	7.728,76	97.463,54
	1		<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>							
	1.2		<b><u>TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE</u></b>							
	1.2.1		<b><u>INVESTIMENTI</u></b>							



Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
					In aumento	In diminuzione					
	1.2.1.5		INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO								
U.1.01.02.02.003		95	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2		<b><u>ONERI COMUNI</u></b>								
	1.2.2.1		RIMBORSI DI MUTUI								
U.4.03.01.04.999		98	Rimborsi mutui bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.2		RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE								
	1.2.2.3		RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI								
	1.2.2.4		RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI								
	1.2.2.5		ESTINZIONE DEBITI DIVERSI								
	1.2.3		<b><u>ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE</u></b>								
	1.2.4		<b><u>ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI</u></b>								
			<b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>RIEPILOGO GENERALE USCITE IN CONTO CAPITALE</b>								
			<b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	18.000,00	0,00	6.000,00	12.000,00	0,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00
			<b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	49.305,46	182.355,42	0,00	231.660,88	89.734,78	7.728,76	97.463,54	97.463,54
			<b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TOTALE GENERALE USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	67.305,46	182.355,42	6.000,00	243.660,88	89.734,78	13.728,76	103.463,54	103.463,54







Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
			<b>TITOLO IV</b>	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</b>	88.000,00	2.000,00	6.000,00	84.000,00	2.000,00	6.000,00	8.000,00
			<b>RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>							
			<b>TITOLO I</b>	2.401.473,54	271.848,23	100.368,00	2.572.953,77	1.591.902,13	675.385,06	2.267.287,19
			<b>TITOLO II</b>	49.305,46	182.355,42	0,00	231.660,88	89.734,78	7.728,76	97.463,54
			<b>TITOLO III</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TITOLO IV</b>	960.000,00	0,00	0,00	960.000,00	591.062,32	46.662,81	637.725,13
			<b>TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</b>	3.410.779,00	454.203,65	100.368,00	3.764.614,65	2.272.699,23	729.776,63	3.002.475,86
			<b>RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>							
			<b>TITOLO I</b>	733.500,00	214.515,00	103.284,74	844.730,26	209.499,05	572.711,04	782.210,09
			<b>TITOLO II</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TITOLO III</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TITOLO IV</b>	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	102.312,00	13.074,70	115.386,70
			<b>TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</b>	933.500,00	214.515,00	103.284,74	1.044.730,26	311.811,05	585.785,74	897.596,79
			<b>RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' : DIREZIONE GENERALE/SETTORE AMMINISTRATIVO/ SETTORE OPERATIVO</b>							
			<b>TITOLO I</b>	3.134.973,54	488.363,23	203.652,74	3.419.684,03	1.803.401,18	1.248.096,10	3.051.497,28
			<b>TITOLO II</b>	67.305,46	182.355,42	6.000,00	243.660,88	89.734,78	13.728,76	103.463,54

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2022						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
			<b>TITOLO III</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TITOLO IV</b>	1.230.000,00	0,00	0,00	1.230.000,00	693.374,32	59.737,51	753.111,83
			<b>TOTALE</b>	4.432.279,00	670.718,65	209.652,74	4.893.344,91	2.586.510,28	1.321.562,37	3.908.072,65
			<i>Avanzo 2022</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	499.685,39
			<i>Fondo finale di cassa</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>TOTALE GENERALE</b>	4.432.279,00	670.718,65	209.652,74	4.893.344,91	2.586.510,28	1.321.562,37	4.407.758,04



		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00







		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	25.000,00



		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.646,44	12.246,44	0,00	400,00	0,00
0,00	85,70	4.636,00	4.636,00	0,00	4.636,00	0,00	0,00	13.636,00	9.072,90	0,00	4.563,10	4.477,40
0,00	8.433,23	5.626,04	1.355,21	0,00	1.355,21	0,00	4.270,83	19.956,30	6.979,06	0,00	12.977,24	899,22
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	17.883,36	108.848,79	51.361,41	54.641,94	106.003,35	0,00	2.845,44	374.495,58	253.658,24	0,00	120.837,34	100.108,54
0,00	8.000,04	19.186,08	18.300,00	0,00	18.300,00	0,00	886,08	63.600,78	39.289,96	0,00	24.310,82	17.610,78
0,00	194,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.000,00	2.805,33	0,00	194,67	0,00
0,00	5.260,39	4.033,37	1.855,24	1.055,98	2.911,22	0,00	1.122,15	30.033,37	20.788,34	0,00	9.245,03	2.862,49











		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	9.051,26	3.933,70	1.556,58	1.567,85	3.124,43	0,00	809,27	5.550,00	4.017,27	0,00	1.532,73	7.605,90
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	336,87	57.453,52	5.664,08	45.190,74	50.854,82	0,00	6.598,70	40.000,00	5.830,97	0,00	34.169,03	73.686,98
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	4.000,00	2.917,23	0,00	0,00	0,00	0,00	2.917,23	16.917,23	0,00	0,00	16.917,23	10.000,00
0,00	5.000,00	9.100,00	0,00	9.100,00	9.100,00	0,00	0,00	21.500,00	3.550,00	0,00	17.950,00	13.100,00
0,00	4.262,42	52.714,90	36.359,90	6.175,00	42.534,90	0,00	10.180,00	150.000,00	52.723,34	0,00	97.276,66	57.379,14

















		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	6.000,00	183.690,70	0,00	80.722,50	80.722,50	0,00	102.968,20	168.414,34	0,00	0,00	168.414,34	86.722,50
0,00	134.197,34	32.183,34	15.875,86	16.307,48	32.183,34	0,00	0,00	128.841,34	105.610,64	0,00	23.230,70	24.036,24
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	140.197,34	215.874,04	15.875,86	97.029,98	112.905,84	0,00	102.968,20	297.255,68	105.610,64	0,00	191.645,04	110.758,74







		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	70.000,00	4.170,15	3.640,15	530,00	4.170,15	0,00	0,00	70.000,00	3.640,15	0,00	66.359,85	530,00
0,00	76.000,00	187.860,85	3.640,15	81.252,50	84.892,65	0,00	102.968,20	240.414,34	5.640,15	0,00	234.774,19	87.252,50
(0,00)	305.666,58	543.043,11	301.961,73	194.284,97	496.246,70	0,00	46.796,41	2.745.214,46	1.893.863,86	(0,00)	851.350,60	869.670,03
0,00	134.197,34	32.183,34	15.875,86	16.307,48	32.183,34	0,00	0,00	128.841,34	105.610,64	0,00	23.230,70	24.036,24
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	322.274,87	69.697,46	53.600,51	12.842,95	66.443,46	0,00	3.254,00	960.000,00	644.662,83	0,00	315.337,17	59.505,76
(0,00)	762.138,79	644.923,91	371.438,10	223.435,40	594.873,50	0,00	50.050,41	3.834.055,80	2.644.137,33	(0,00)	1.189.918,47	953.212,03
0,00	62.520,17	385.579,97	89.663,79	225.848,12	315.511,91	0,00	70.068,06	855.081,48	299.162,84	0,00	555.918,64	798.559,16
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	84.613,30	77.357,64	61.049,18	16.308,46	77.357,64	0,00	0,00	200.000,00	163.361,18	0,00	36.638,82	29.383,16
0,00	147.133,47	462.937,61	150.712,97	242.156,58	392.869,55	0,00	70.068,06	1.055.081,48	462.524,02	0,00	592.557,46	827.942,32
(0,00)	368.186,75	928.623,08	391.625,52	420.133,09	811.758,61	0,00	116.864,47	3.602.295,94	2.195.026,70	(0,00)	1.407.269,24	1.668.229,19
0,00	140.197,34	215.874,04	15.875,86	97.029,98	112.905,84	0,00	102.968,20	297.255,68	105.610,64	0,00	191.645,04	110.758,74

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2022	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	476.888,17	151.225,25	118.289,84	29.681,41	147.971,25	0,00	3.254,00	1.230.000,00	811.664,16	0,00	418.335,84	89.418,92
(0,00)	985.272,26	1.295.722,37	525.791,22	546.844,48	1.072.635,70	0,00	223.086,67	5.129.551,62	3.112.301,50	(0,00)	2.017.250,12	1.868.406,85
499.685,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.907.446,82	7.907.446,82	0,00	0,00	0,00
499.685,39	985.272,26	1.295.722,37	525.791,22	546.844,48	1.072.635,70	0,00	223.086,67	13.036.998,44	11.019.748,32	(0,00)	2.017.250,12	1.868.406,85



**Aero Club d'Italia**

**CLASSIFICAZIONE DELLA SPESA PER MISSIONI E PROGRAMMI  
USCITE**

**2022**

**AERO CLUB D'ITALIA**

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI				ESERCIZIO FINANZIARIO 2022	
				COMPETENZA	CASSA
<b>MISSIONE 030</b>	Giovani e sport				
	<b>PROGRAMMA 030.01</b>	Attività ricreative e sport			
		<b>GRUPPO COFOG 08.1</b>	Attività ricreative		
		<b>TOTALE PROGRAMMA 030.01</b>	<b>Attività ricreative e sport</b>	967.561,51	241.422,78
		<b>TOTALE MISSIONE 030</b>	<b>Giovani e sport</b>	967.561,51	241.422,78
<b>MISSIONE 032</b>	Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche				
	<b>PROGRAMMA 032.01</b>	Servizi generali, formativi, assistenza legale ed approvvigionamenti per le Amministrazioni pubbliche			
		<b>GRUPPO COFOG 01.3</b>	Servizi generali		
		<b>GRUPPO COFOG 01.6</b>	Servizi pubblici generali n.a.c.		
		<b>TOTALE PROGRAMMA 032.01</b>	<b>Servizi generali, formativi, assistenza legale ed approvvigionamenti per le Amministrazioni pubbliche</b>	2.940.511,14	2.870.878,72
		<b>TOTALE MISSIONE 032</b>	<b>Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche</b>	2.940.511,14	2.870.878,72
<b>Totale Spese</b>				<b>3.908.072,65</b>	<b>3.112.301,50</b>



**Aero Club d'Italia**

**CONTO ECONOMICO**

**2022**

**CONTO ECONOMICO**

	Anno 2022		Anno 2021	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
<b>A) Valore della produzione</b>				
1 ) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi		€ 927.243		€ 909.420
2 ) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione semilavorati e finiti				
3 ) Variazione dei lavori in corso su ordinazione		€ -		€ -
4 ) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5 ) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		€ 2.290.168		€ 2.338.760
<b>Totale valore della produzione (A)</b>		<b>€ 3.217.411</b>		<b>€ 3.248.180</b>
<b>B) Costi della produzione</b>				
6 ) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci		€ 50.869		€ 39.735
7 ) per servizi		€ 1.358.579		€ 663.948
a) finalizzati all'attività istituzionale	€ 1.101.487		€ 391.609	
b) postali, telegr., telef, trasporti e facchinag.	€ 9.328		€ 29.284	
c) utenze	€ 247.763		€ 243.054	
8 ) per godimento beni di terzi		€ 12.246		€ 11.983
9 ) per il personale		€ 1.350.867		€ 1.321.331
a) salari e stipendi	€ 1.084.039		€ 1.067.438	
b) oneri sociali	€ 258.828		€ 245.893	
c) trattamento di fine rapporto	€ -		€ -	
d) trattamento di quiescenza e simili	€ -		€ -	
e) altri costi	€ 8.000		€ 8.000	
10 ) Ammortamenti e svalutazioni		€ 125.994		€ 125.730
a) Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali				
Licenze d'uso	€ -		€ -	
b) Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali				
Velivoli	€ -		€ -	
Macchine per ufficio	€ 3.686		€ 3.000	
Aviorimesse	€ -		€ -	
Automezzi	€ -		€ -	
Impianti	€ -		€ -	
Strumenti tecnici	€ 370		€ 792	
Mobili	€ 1.222		€ 1.222	
Immobili	€ 120.716		€ 120.716	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		€ -		€ -
d) Altre svalutazioni comprese nell'attivo circolante e delle immobilizzazioni liquide		€ -		€ -
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		€ -		€ -
12) Accantonamento per rischi		€ 62.072		€ 93.956
a) per fondo svalutazione crediti	€ 62.072		€ 93.956	
13) Accantonamento ai fondi per oneri		€ 240.514		€ 241.101
a) per fondo liquidazione personale	€ 137.546		€ 53.548	
b) per rinnovi contrattuali	€ -		€ 48.512	
c) per piano rinnovo flotta	€ 102.968		€ 139.041	
14) Oneri diversi di gestione		€ 144.485		€ 99.863
a) per il funzionamento dell'ente	€ 119.189		€ 87.025	
b) altri	€ 25.296		€ 12.838	
<b>Totale costi (B)</b>		<b>€ 3.345.626</b>		<b>€ 2.597.647</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>		<b>-€ 128.215</b>		<b>€ 650.532</b>
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
15) Proventi da partecipazioni		€ -		€ -
16) Altri proventi finanziari		€ 39		€ 35
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	€ -		€ -	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ -	
d) proventi diversi dai precedenti	€ 39		€ 35	
17) Interessi e altri oneri finanziari		€ 5.000		€ 5.110
17bis) Utili e perdite su cambi		€ -		€ -
<b>Totale proventi ed oneri finanziari (15+16+17)</b>		<b>-€ 4.961</b>		<b>€ 5.075</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZ.</b>				
18) Rivalutazioni		€ -		€ -
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ -	
19) Svalutazioni		€ -		€ -
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ -	
d) per ammortamento mutui (quota capitale)	€ -		€ -	
<b>Totale rettifiche di valore</b>		<b>€ -</b>		<b>€ -</b>
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>				
20) Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n) 5		€ -		€ 22.036
21) Oneri con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n) 14		€ -		€ -
22) Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 291.832		€ 268.442
23) Sopravvenienze passive e insussistenze dell' attivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 4.767		€ 47.745
<b>Totale delle partite straordinarie</b>		<b>€ 287.065</b>		<b>€ 242.732</b>
<b>Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)</b>		<b>€ 153.889</b>		<b>€ 888.190</b>
<b>Imposte e tasse</b>		<b>€ 129.451</b>		<b>€ 135.141</b>
<b>Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico</b>		<b>24.438</b>		<b>€ 753.049</b>



**Aero Club d'Italia**

**QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI**

**2022**

**QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI**

	Anno	2022	Anno	2021	+ o -
<b>A. RICAVI</b>	€	<b>3.217.411</b>	€	<b>3.248.180</b>	-€ <b>30.769</b>
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	€	-	€	-	€ -
<b>B. VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA</b>	€	<b>3.217.411</b>	€	<b>3.248.180</b>	-€ <b>30.769</b>
Consumi di materie prime e servizi esterni	€	1.421.694	€	715.666	€ <b>706.028</b>
<b>C. VALORE AGGIUNTO</b>	€	<b>1.795.717</b>	€	<b>2.532.513</b>	-€ <b>736.797</b>
Costo del lavoro	€	1.488.413	€	1.374.879	€ <b>113.534</b>
<b>D. MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	€	<b>307.304</b>	€	<b>1.157.635</b>	-€ <b>850.331</b>
Ammortamenti	€	125.994	€	125.730	€ <b>264</b>
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	€	165.040	€	281.509	-€ <b>116.469</b>
Saldo proventi e oneri diversi	€	144.485	€	99.863	€ <b>44.622</b>
<b>E. RISULTATO OPERATIVO</b>	-€	<b>128.215</b>	€	<b>650.532</b>	-€ <b>778.747</b>
Proventi e oneri finanziari	-€	4.961	-€	5.075	€ <b>114</b>
Rettifiche di valore di attivita' finanziarie	€	-	€	-	€ -
<b>F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRORDINARI E DELLE IMPOSTE</b>	-€	<b>133.176</b>	€	<b>645.457</b>	-€ <b>778.633</b>
Proventi e oneri straordinari	€	<b>287.065</b>	€	<b>242.732</b>	€ <b>44.333</b>
<b>G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	€	<b>153.889</b>	€	<b>888.190</b>	-€ <b>734.301</b>
Imposte di esercizio	€	129.451	€	135.141	-€ <b>5.690</b>
<b>H. AVANZO PAREGGIO DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO</b>	€	<b>24.438</b>	€	<b>753.049</b>	-€ <b>728.611</b>



**Aero Club d'Italia**

**STATO PATRIMONIALE**

**2022**

## STATO PATRIMONIALE

	ANNO	ANNO	PASSIVITA'	ANNO	ANNO
	2022	2021		2022	2021
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	0	0
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	VI. Riserve statutarie	2.628.173	2.628.173
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	1.408.177	655.128
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	24.438	753.049
8) Altre	0	0	Totale patrimonio netto (A)	4.060.788	4.036.350
Totale	0	0	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) Per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	1.432.272	1.546.948	2) Per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Velivoli e apparati	0	0	3) Per contributi in natura	0	0
3) Automezzi	0	0	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) Mobili e arredi vari d'ufficio	3.906	3.858	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche	15.087	12.908	1) Per trattamento di quiescenza ed obblighi simili	0	0
6) Aviorimesse	0	0	2) Per rinnovo della flotta	2.587.124	2.484.156
7) Impianti carburante	0	0	3) Per rinnovo contrattuale	30.375	88.063
8) Attrezzature	262	632	4) Per ripristino investimenti	0	0
Totale	1.451.528	1.564.346	Totale fondi per rischi ed oneri (C)	2.617.499	2.572.219
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce, dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.387.811	1.338.728
1) Partecipazioni in:			E) Residui passivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) imprese controllate	0	0	1) Obbligazioni	0	0
b) imprese collegate	0	0	2) Verso le banche	0	0
c) imprese controllanti	0	0	3) Verso altri finanziatori	0	0
d) altre imprese	0	0	4) Acconti	0	0
e) altri enti	0	0	5) Debiti verso fornitori	236.717	359.912
2) Crediti			6) Rappresentati da titoli di credito	0	0
a) verso imprese controllate	0	0	7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	8) Debiti tributari	0	0
c) verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0	9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	0	0
d) verso altri	0	0	10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	1.562.893	865.581
3) Altri titoli	0	0	11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	61.198	59.658
4) Crediti finanziari diversi	0	0	12) Debiti diversi	7.598	10.570
Totale	0	0	Totale debiti (E)	1.868.407	1.295.722
Totale immobilizzazioni (B)	1.451.528	1.564.346	F) RATEI E RISCOINTI		
C) ATTIVO CIRCOLANTE			1) Ratei passivi	0	0
I. Rimanenze			2) Risconti passivi	0	0
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
3) Lavori in corso	0	0	Totale ratei e risconti (F)	0	0
4) Prodotti finiti e merci	2.909	2.909			
5) Acconti					
Totale	2.909	2.909			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti, ecc.	0	0			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	158.015	199.517			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	10.842	10.842			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
4-ter) Imposte anticipate	0	0			
5) Crediti verso altri	177.483	76.906			
Totale	346.340	287.264			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) Altre partecipazioni	0	0			
4) Altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) Depositi bancari e postali	226.281	492.492			
2) Assegni	0	0			
3) Denaro presso la Tesoreria dello Stato	7.907.447	6.896.008			
Totale	8.133.728	7.388.500			
Totale attivo circolante (C)	8.482.977	7.678.673			
D) RATEI E RISCOINTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Risconti attivi	0	0			
Totale ratei e risconti (D)	0	0			
Totale attivo	9.934.505	9.243.019	Totale passivo e netto	9.934.505	9.243.019



**Aero Club d'Italia**

**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA**

**2022**

**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31/12/2022**

CONSISTENZA DELLA CASSA AL 01/01/2022			€ 6.896.007,53
RISCOSSIONI	c/competenza	€ 3.584.938,73	
	c/residui	€ 538.802,06	€ 4.123.740,79
PAGAMENTI	c/competenza	€ 2.586.510,28	
	c/residui	€ 525.791,22	€ 3.112.301,50
CONSISTENZA DELLA CASSA AL 31/12/2022			€ 7.907.446,82
RESIDUI ATTIVI	c/competenza	€ 361.753,40	
	c/residui	€ 641.740,84	€ 1.003.494,24
RESIDUI PASSIVI	c/competenza	€ 1.321.562,37	
	c/residui	€ 546.844,48	€ 1.868.406,85
<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/2022</b>			<b>€ 7.042.534,21</b>
<b>Fondi dell'Avanzo di amministrazione al 1/1/2022</b>			
<b>Parte vincolata:</b>			
<b>Fondo indennità di anzianità al personale</b>			€ 1.338.728,16
Quota di utilizzo per il Fondo indennità di anzianità			-€ 88.463,54
Quota di accantonamento per il Fondo indennità di anzianità			€ 137.546,16
<b>Fondo speciale per i rinnovi contrattuali (art. 18 D.P.R.97/2003)</b>			€ 88.063,11
Quota di utilizzo per il Fondo rinnovi contrattuali			-€ 57.688,76
Quota accantonamento per il Fondo per i rinnovi contrattuali			€ -
<b>Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta</b>			€ 2.484.155,67
Quota di accantonamento per il Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta			€ 102.968,20
<b>Fondo svalutazione crediti</b>			€ 541.943,15
Quota di utilizzo per il Fondo svalutazione crediti			-€ 2.000,00
Quota accantonamento svalutazione crediti			€ 62.071,60
<b>Parte disponibile</b>			€ 2.435.210,46
<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/2022</b>			<b>€ 7.042.534,21</b>

## VERBALE DI ESAME DEL RENDICONTO GENERALE

---

### VERBALE N. 2/2023

Nei giorni 12 e 13 aprile 2023 hanno avuto luogo, da remoto, utilizzando la posta elettronica e un servizio di messaggistica istantanea per il necessario confronto, scambio di osservazioni e l'acquisizione del contributo di ciascuno, i lavori del *Collegio dei revisori dei conti*, nelle persone di

Dott. ssa Antonietta Giudice	Presidente in rappresentanza del Ministero dell'Economia e Finanze	Presente
Dott. Pierluigi Arnera	Componente effettivo in rappresentanza AeCI	Presente
Dott. Paolo Cervi	Componente effettivo in rappresentanza AeCI	Presente

per procedere all'**esame del Bilancio consuntivo 2022**

Il Collegio ha condotto i propri lavori in costante contatto con la dott.ssa Anna Maria Cancemi, al fine dell'acquisizione di chiarimenti, correzioni e integrazioni rispetto a quanto trasmesso in precedenza in funzione dell'odierno esame.

#### **Bilancio consuntivo 2022**

Il predetto bilancio è stato predisposto dal Consiglio Federale con propria delibera n. 18 del 28 marzo 2023.

Il predetto documento contabile, corredato della relativa documentazione, è stato trasmesso dall'Aero Club d'Italia al Collegio dei revisori, in conformità a quanto previsto dall'articolo 20, comma 3, del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, per acquisirne il relativo parere di competenza.

Il Collegio ha esaminato il precitato documento e, dopo aver acquisito ogni utile notizia al riguardo ed aver effettuato le opportune verifiche, ha redatto la relazione al Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2022 che viene allegata al presente verbale e ne costituisce parte integrante (Allegato 2).

Il Collegio rammenta, infine, che il Rendiconto in questione, completo degli allegati, dovrà essere trasmesso, entro 15 giorni dalla Delibera di approvazione, alle Amministrazioni vigilanti ed al Ministero dell'economia e delle finanze.

## Aero Club d'Italia

### RELAZIONE AL RENDICONTO GENERALE DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2022

Il Rendiconto generale dell'esercizio finanziario 2022 predisposto con delibera consiliare n. 18 del 28/03/2023 dell'Ente è stato trasmesso al Collegio dei revisori dei conti, per il relativo parere di competenza.

Detto elaborato contabile si compone dei seguenti documenti:

- Conto del bilancio (Rendiconto finanziario decisionale e gestionale);
- Conto economico;
- Quadro di riclassificazione dei risultati economici;
- Stato patrimoniale;
- Nota integrativa;
- Piano integrato dei conti;
- Classificazione della spesa per missioni e programmi.

Inoltre, risultano allegati al predetto rendiconto, come previsto dal regolamento di contabilità dell'Ente:

- a) La situazione amministrativa;
- b) La relazione sulla gestione;

#### CONSIDERAZIONI GENERALI

Con riferimento alla struttura ed al contenuto, il rendiconto generale è stato predisposto in conformità al Regolamento di contabilità dell'Ente ed alla normativa vigente in materia (DPR n. 97/2003).

Il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2022 presenta i seguenti risultati:

Avanzo amministrativo disponibile	€ 2.435.210
Avanzo economico	€ 24.438

Il Collegio prende in esame il **Rendiconto Generale per l'esercizio 2022** che è così riassunto nelle seguenti tabelle:

## QUADRO RIASSUNTIVO DEL RENDICONTO FINANZIARIO

Entrate	Previsione iniziale anno 2022 Euro	Variazioni anno 2022 Euro	Previsione definitiva anno 2022 Euro	Somme accertate anno 2022 Euro	Somme Riscosse anno 2022 Euro	Somme accert. da riscuotere anno 2022 Euro	Diff. % accert. /Prev. 2022
Entrate Correnti - Titolo I	3.192.279	0	3.192.279	3.193.580	2.954.869	238.712	99,9
Entrate conto capitale Titolo II	10.000	0	10.000	0	0	0	-100
Partite Giro Titolo III	1.230.000	0	1.230.000	753.112	630.070	123.041	61,23
<b>Totale Entrate</b>	<b>4.432.279</b>	<b>0</b>	<b>4.432.279</b>	<b>3.946.692</b>	<b>3.584.939</b>	<b>361.753</b>	<b>89,04</b>
Avanzo amministrazione utilizzato	0	461.066	461.066	461.066	461.066	0	100
<b>Totale Generale</b>	<b>4.432.279</b>	<b>461.066</b>	<b>4.893.345</b>	<b>4.407.758</b>	<b>4.046.005</b>	<b>361.753</b>	<b>90,07</b>
<b>DISAVANZO DI COMPETENZA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale a pareggio</b>	<b>4.432.279</b>	<b>461.066</b>	<b>4.893.345</b>	<b>4.407.758</b>	<b>4.046.005</b>	<b>361.753</b>	<b>90,07</b>

Spese	Previsione iniziale anno 2022 Euro	Variazioni i anno 2022 Euro	Previsione definitiva anno 2022 Euro	Somme impegnate e anno 2022 Euro	Somme Pagate anno 2022 Euro	Somme Impegnate da pagare anno 2022 Euro	Diff. % impegni / previs. 2022
Uscite correnti Titoli I	3.134.974	284.711	3.419.684	3.051.497	1.803.401	1.248.095	89,23
Uscite conto capitale Titolo II	67.305	176.355	243.661	103.464	89.735	13.729	42,46
Partite Giro Titolo III	1.230.000	0	1.230.000	753.112	693.374	59.738	61,23
<b>Totale Spese</b>	<b>4.432.279</b>	<b>461.066</b>	<b>4.893.345</b>	<b>3.908.073</b>	<b>2.586.510</b>	<b>1.321.562</b>	<b>79,87</b>
<b>AVANZO DI COMPETENZA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>499.685</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale Generale</b>	<b>4.432.279</b>	<b>461.066</b>	<b>4.893.345</b>	<b>4.407.758</b>	<b>2.586.510</b>	<b>1.321.562</b>	<b>90,08</b>

## QUADRO DI RAFFRONTO CON L'ESERCIZIO PRECEDENTE

Entrate	Anno finanziario 2022			Anno finanziario 2021			Diff. % (B/E)
	Residui (A)	Competenza (B)	Cassa (C)	Residui (D)	Competenza (E)	Cassa (F)	
Entrate Correnti - Titolo I	815.169	3.193.580	3.467.497	1.093.852	3.239.196	3.210.198	-1,42
Entrate conto capitale Titolo II	10.842	0	0	10.842	22.036	22.036	-100
Partite Giro Titolo III	177.483	753.112	656.244	80.616	789.729	796.203	-4,62

<b>Totale Entrate</b>	<b>1.003.494</b>	<b>3.946.692</b>	<b>4.123.741</b>	<b>1.185.310</b>	<b>4.050.961</b>	<b>4.028.437</b>	<b>-2,58</b>
<i>Avanzo amministrazione utilizzato</i>	0	461.066	0	0	212.506	0	116,96
<b>Totale Generale</b>	<b>1.003.494</b>	<b>4.407.758</b>	<b>4.123.741</b>	<b>1.185.310</b>	<b>4.263.467</b>	<b>4.028.437</b>	<b>3,38</b>
<b>DISAVANZO DI COMPETENZA</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Totale a pareggio</b>	<b>1.003.494</b>	<b>4.407.758</b>	<b>4.123.741</b>	<b>1.185.310</b>	<b>4.263.467</b>	<b>4.028.437</b>	<b>3,38</b>

Spese	Residui (A)	Competenza (B)	Cassa (C)	Residui (D)	Competenza (E)	Cassa (F)	Diff. % (B/E)
<i>Uscite correnti Titoli I</i>	1.668.229	3.051.497	2.195.027	928.623	2.277.111	2.750.909	34,00
<i>Uscite conto capitale Titolo II</i>	110.759	103.464	105.611	215.874	240.171	194.786	-57,00
<i>Partite Giro Titolo III</i>	89.419	753.112	811.664	151.225	789.729	707.235	-4,62
<b>Totale Spese</b>	<b>1.868.407</b>	<b>3.908.073</b>	<b>3.112.302</b>	<b>1.295.722</b>	<b>3.307.011</b>	<b>3.652.930</b>	<b>18,18</b>
<b>AVANZO DI COMPETENZA</b>	0	499.685	0	0	956.456	0	-47,76
<b>Totale Generale</b>	<b>1.868.407</b>	<b>4.407.758</b>	<b>3.112.302</b>	<b>1.295.722</b>	<b>4.263.467</b>	<b>3.652.930</b>	<b>3,38</b>

### Situazione di equilibrio dati di cassa

Prospetto riepilogativo dati di cassa (Art. 13, c. 1, L. n. 243/2012)	Anno 2022
Descrizione	Importo
Saldo cassa iniziale	6.896.008
Riscossioni	4.123.741
Pagamenti	3.112.302
<b>Saldo finale di cassa</b>	<b>7.907.447</b>

Il Rendiconto generale 2022 presenta un avanzo finanziario di competenza di euro 499.685 pari alla differenza tra le entrate accertate e le spese impegnate, come appresso indicato:

TOTALE ENTRATE ACCERTATE	4.407.758
TOTALE USCITE IMPEGNATE	3.908.073
<b>AVANZO DI COMPETENZA</b>	<b>499.685</b>

La previsioni iniziali delle entrate e delle uscite correnti, pari rispettivamente ad euro 3.192.279 ed euro 3.134.974, e le previsioni iniziali delle entrate e delle uscite in conto capitale, pari rispettivamente ad euro 10.000 ed euro 67.305, sono conformi con quelle indicate nel bilancio di previsione 2022, approvato dall'Assemblea dell'Ente con delibera n. 9 nella seduta del 5/11/2022.

Complessivamente sono state operate variazioni in aumento per euro 461.066, mentre, le partite di giro, inizialmente previste per euro 1.230.000, non hanno subito variazioni.

## ESAME DELLA GESTIONE DI COMPETENZA

### ENTRATE CORRENTI

Le entrate correnti accertate, al netto delle partite di giro, sono costituite da:

Entrate correnti	€	ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI
		Anno 2021	Anno 2022
Entrate Contributive	Euro	889.200	887.000
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	Euro	1.369.149	1.369.149
Altre Entrate	Euro	980.847	937.431
<b>Totale Entrate correnti</b>		<b>3.239.196</b>	<b>3.193.580</b>

Le **Entrate contributive**, pari ad euro 887.000, riguardano le quote associative degli Enti Federati ed Aggregati.

Le **Entrate da trasferimenti correnti**, pari ad euro 1.369.149 riguardano il contributo del C.O.N.I., ora Sport e Salute.

Le **Altre entrate** pari ad euro 937.431 riguardano:

- per euro 897.373 entrate derivanti dalle prestazioni di servizi del volo da diporto o sportivo;
- per euro 34.019 entrate per rimborsi;
- per euro 38,73 per interessi su depositi;
- per euro 6.000 entrate per rate di locazione velivoli e redditi patrimoniali;

### ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale sono rappresentate nella seguente tabella:

Entrate in conto capitale	€	ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI
		Anno 2021	Anno 2022
Entrate da alienazione di beni patrimoniali e riscossioni crediti	Euro	22.036	0
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	Euro	0	0
Accensione di prestiti	Euro	0	0
<b>Totale Entrate in conto capitale</b>		<b>22.036</b>	<b>0</b>

Non ci sono state entrate per alienazioni di velivoli.

### SPESE CORRENTI

Le uscite correnti sono costituite da:

		IMPEGNI	IMPEGNI

Uscite Correnti	€	Anno2021	Anno2022
Uscite per gli organi	Euro	29.955	60.404
Oneri per il personale	Euro	1.321.331	1.350.867
Funzionamento	Euro	358.141	399.591
Spese istituzionali	Euro	416.218	1.080.888
Oneri tributari, comuni, non classificabili e poste correttive	Euro	151.466	159.747
<b>Totale Uscite Correnti</b>	<b>Euro</b>	<b>2.277.111</b>	<b>3.051.497</b>

Le spese di funzionamento riguardano:

spese di funzionamento	2021	2022
spese per prestazioni di servizi	344.343	367.547
spese per beni	13.798	32.044

- per euro 367.547 spese per prestazioni di servizi;
- per euro 32.044 spese per beni;

Le spese istituzionali riguardano:

spese istituzionali	2021	2022
spese per attività istituzionale	357.255	525.926
spese per contributi AeC Federati e iscrizione FAI e altri Organismi Internazionali	58.963	554.962

- per euro 525.926 spese per attività istituzionale;
- per euro 554.963 spese per contributi AeC Federati e iscrizione alla Federazione Aeronautica Internazionale e altri Organismi internazionali;

Gli oneri comuni riguardano:

Oneri comuni	2021	2022
oneri bancari, legali, comuni, non classificabili e poste correttive	16.325	30.296
oneri tributari	135.141	129.451

- per euro 30.296 per oneri bancari, legali, comuni, non classificabili e poste correttive;
- per euro 129.451 per oneri tributari;

Fondi oneri e rischi	€	2021	2022
Trattamento di quiescenza	Euro	53.548	137.546

Accantonamenti a fondo rischi ed oneri	Euro	281.509	165.040
<b>Totale accantonamenti</b>	<b>Euro</b>	<b>335.057</b>	<b>302.586</b>

**Trattamento di quiescenza** riguarda la quota a titolo di indennità di anzianità maturata nell'anno 2022 dal personale dell'Ente.

**Accantonamenti a fondo rischi ed oneri** riguardano:

- per euro 102.968 la quota di accantonamento al fondo piano rinnovo flotta;
- per euro 62.072 la quota di accantonamento al fondo svalutazione crediti;

## SPESE IN CONTO CAPITALE

Le spese in conto capitale per complessivi euro 103.464 sono rappresentate nella seguente tabella:

Titolo Uscite	€	IMPEGNI	IMPEGNI
		Anno 2021	Anno 2022
Investimenti	Euro	240.171	103.464
Rimborsi mutui	Euro	0	0
<b>Totale Uscite in conto capitale</b>	<b>Euro</b>	<b>240.171</b>	<b>103.464</b>

Gli **investimenti** riguardano:

- per euro 6.000 destinati al rinnovo della flotta aerea;
- per euro 9.000 destinati alle immobilizzazioni materiali;

e poi

- per euro 88.464 destinati alle indennità di fine rapporto corrisposti a dipendenti cessati dal servizio.

## PARTITE DI GIRO

Le partite di giro che risultano in pareggio, ammontano ad euro 753.112 ed hanno le entrate ed uscite che l'ente effettua in qualità di sostituto d'imposta, ovvero per conto di terzi, le quali costituiscono al tempo stesso un debito ed un credito per l'Ente, nonché le somme amministrate dal cassiere e dai funzionari amministrativi a seguito delle squadre nazionali impegnate in competizioni internazionali e da questi rendicontate o rimborsate.

Si evidenzia che il fondo a disposizione del Cassiere nel corso dell'esercizio 2022 di euro 5.000, di cui al provvedimento del Direttore Generale n. 36/2022, è stato riversato al bilancio in data 21/12/2022 con la reversale n. 1231 pari ad euro 1.691,04 e in data 23/12/2022 con la reversale n. 1265 pari ad euro 3.308,96.

## SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, come esposto nella tabella che segue, evidenzia il saldo di cassa iniziale, gli incassi ed i pagamenti dell'esercizio, il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio, il totale delle somme rimaste da riscuotere, di quelle rimaste da pagare e il risultato finale di amministrazione, che ammonta ad euro 7.042.534.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA	RESIDUI	COMPETENZA	
	2022	2022	
<b>Fondo di cassa al 1° gennaio 2022</b>			<b>6.896.008</b>
RISCOSSIONI	538.802	3.584.939	4.123.741
PAGAMENTI	525.791	2.586.510	3.112.302
<b>Fondo di cassa al 31 dicembre 2022</b>			<b>7.907.447</b>
RESIDUI ATTIVI	641.741	361.753	1.003.494
RESIDUI PASSIVI	546.844	1.321.562	1.868.407
<b>Avanzo al 31 dicembre 2022</b>			<b>7.042.534</b>

Il saldo di cassa alla fine dell'esercizio, che ammonta ad euro 7.907.447, corrisponde con le risultanze al 31/12/2022 del conto dell'Istituto Cassiere e del conto di tesoreria in Banca d'Italia.

Il citato avanzo di amministrazione trova riscontro dalla verifica effettuata come esposto nella seguente tabella:

Descrizione importo	Importo
Avanzo di amministrazione 2021	6.785.595
Avanzo di amministrazione 2021 utilizzato:	
Avanzo disponibile 2021	-314.914
Utilizzo Fondo liquidazione al personale	-88.463
Utilizzo Fondo rinnovo contrattuale	-57.689
Avanzo di competenza 2022	499.685
Radiazione Residui attivi	-4.767
Radiazioni Residui passivi	+223.087
<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31 DICEMBRE 2022</b>	<b>7.042.534</b>

L'avanzo di amministrazione al 31/12/22, pari a € 7.042.534,21, è formato, nella parte vincolata, dal Fondo liquidazione al Personale, pari ad € 1.250.264, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio pari ad euro 88.464, dalla quota di competenza dell'esercizio finanziario 2022 per l'adeguamento di detto fondo, ammontante a € 137.546, dal Fondo speciale dei rinnovi contrattuali, pari ad € 30.374, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio pari ad euro 57.689, dal Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, pari ad € 2.484.156, nonché dalla relativa quota di incremento, corrispondente ai residui passivi del rinnovo della flotta eliminati per perenzione, pari ad € 102.968 e dal Fondo svalutazione crediti pari ad € 539.943, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio pari ad euro 2.000,00 e dalla quota annuale di svalutazione stimata in € 62.072.

L'ente rappresenta che l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/22 è di € 2.435.210 che verrà destinato al bilancio dell'esercizio 2023 con apposita delibera in sede di assestamento di bilancio.

## GESTIONE DEI RESIDUI

Per i residui evidenziati nella situazione amministrativa l'Ente ha fornito specifico elenco distinto anche per anno di formazione. Gli stessi alla data 31 dicembre 2022 risultano così determinati:

## RESIDUI ATTIVI

(A)	(B)	(C= A-B)	(D)	(E=C-D)	F=E/A	G	H=(E+G)
Residui attivi al 01/01/2022	Incassi 2022	Residui ancora da incassare 2022	Radiazione residui attivi 2022	Residui attivi ancora in essere 2022	% da riscuotere	Residui attivi 2022	Totale residui al 31/12/2022
1.185.310	538.802	646.508	4.767	641.741		361.753	1.003.494

## RESIDUI PASSIVI

(A)	(B)	(C= A-B)	(D)	(E=C-D)	F=E/A	G	H=(E+G)
Residui passivi al 01/01/2022	Pagamenti 2022	Residui ancora da pagare 2022	Radiazione residui passivi 2022	Residui passivi ancora in essere 2022	% da pagare	Residui passivi 2022	Totale residui al 31/12/2022
1.295.722	525.791	769.931	223.087	546.845		1.321.562	1.868.407

È stato effettuato il riaccertamento dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi precedenti, ai fini del loro mantenimento nelle scritture contabili con delibera consiliare n. 17/2023 del 28/03/2023.

## SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale viene rappresentata nella seguente tabella:

ATTIVITA'	Valori al 31/12/2021		Valori al 31/12/2022	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
<b>B) Immobilizzazioni:</b>		<b>1.564.346</b>		<b>1.451.528</b>
Immobilizzazioni Immateriali				
Immobilizzazioni Materiali	1.564.346		1.451.528	
Immobilizzazioni Finanziarie				
<b>C) Attivo circolante:</b>		<b>2.909</b>		<b>2.909</b>
Rimanenze	2.909		2.909	
<b>Residui attivi</b>		<b>287.264</b>		<b>346.340</b>
1) Crediti verso lo Stato e altri sogg. pubbl	199.517		158.015	
2) Crediti verso iscritti e soci	10.842		10.842	
3) Crediti verso altri	76.906		177.483	

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni				
Disponibilità liquide		<b>7.388.500</b>		<b>8.133.728</b>
<b>D - Ratei e Risconti:</b>	0		0	
Ratei e risconti				
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>		<b>9.243.019</b>		<b>9.934.505</b>
<b>PASSIVITA'</b>				
<b>A -Patrimonio netto</b>		<b>4.036.350</b>		<b>4.060.788</b>
Riserve statutarie	2.628.173		2.628.173	
Avanzi economici eserc. prec	655.128		1.408.177	
Avanzo economico dell'esercizio	753.049		24.438	
<b>B) - Contributi in conto capitale</b>				
.....				
<b>C)- Fondi per rischi ed oneri</b>		<b>2.572.219</b>		<b>2.617.499</b>
1) Per rinnovo della flotta	2.484.156		2.587.124	
2) Per rinnovo contrattuale	88.063		30.375	
3) Per ripristino investimenti				
<b>D) - Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>1.338.728</b>		<b>1.387.811</b>
<b>E) - Residui passivi (Debiti)</b>		<b>1.295.722</b>		<b>1.868.407</b>
1) Debiti verso fornitori	359.912		236.717	
2) Debiti verso iscritti, soci e terzi	865.581		1.562.893	
3) Debiti verso Stato e altri sogg. pubblici	59.658		61.198	
4) Debiti diversi	10.570		7.598	
<b>F) - Ratei e risconti</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
Ratei e risconti				
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>		<b>9.243.019</b>		<b>9.934.505</b>

I residui attivi risultanti nel bilancio finanziario pari ad € 1.003.494 sono rappresentati nello stato patrimoniale al netto dell'ammontare dei crediti per i quali alla fine dell'esercizio risultano i versamenti sul conto corrente postale pari ad € 55.140.

Inoltre, l'ente rappresenta che il valore dei residui attivi è stato rettificato dall'apposito accantonamento al fondo svalutazione costituito dal 2016 pari a € 602.015 ed esposto a diretta diminuzione del valore dei residui stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. L'importo dell'accantonamento dell'anno pari ad € 62.072 è rilevato nel conto economico.

Conseguentemente il valore dei residui attivi in tal modo rettificati ammontano ad € 346.340.

Tuttavia, i residui attivi hanno nel bilancio finanziario una consistenza globale a fine esercizio di € 1.003.494 e sono così formati:

## CONTO ECONOMICO

Il conto economico evidenzia i componenti positivi e negativi della gestione secondo criteri di competenza economica e presenta i seguenti valori:

CONTO ECONOMICO		
Descrizione	Anno 2022	Anno 2021
A) Valore della produzione	3.217.411	3.248.180
B) Costi della produzione	3.345.626	2.597.647
Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)	-128.215	650.532
C) Proventi e oneri finanziari	-4.961	-5.075
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
E) Proventi e oneri straordinari	287.065	242.732
Risultato prima delle imposte (A-B ±C±D±E)	153.889	888.190
Imposte dell'esercizio	129.451	135.141
Avanzo/Disavanzo Economico	24.438	753.049

Costi della produzione si annoverano:

Ammortamenti per euro 125.994

Accantonamento per:

fondo svalutazione crediti per euro 62.072;

fondo liquidazione personale per euro 137.546;

fondo rinnovo contrattuale per euro 0;

fondo rinnovo flotta per euro 102.968.

Avanzo economico per euro 24.438.

Nella voce "Accantonamenti" del conto economico si dà rappresentazione contabile economico-patrimoniale di parte dell'avanzo indisponibile di amministrazione che ha determinato corrispondenti scritture nel conto economico e nello stato patrimoniale con la rivalutazione del fondo liquidazione personale di € 137.546 (quota di competenza 2022) e del fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta di € 102.968.

Dal 2016 si è costituito il Fondo svalutazione crediti il cui ammontare è determinato in considerazione delle dimensioni degli stanziamenti relativi ai crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club sfederati e liquidati ammontanti ad € 119.968, nei confronti di Enti non più aggregati pari ad € 8.297, nonché di alcuni Aero Club federati morosi pari ad € 473.751.

Lo stanziamento del Fondo svalutazione crediti non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata. L'accantonamento 2022 di € 62.072 è stimato nella misura percentuale pari al 100% dei crediti di dubbia esigibilità.

Per quanto concerne il Fondo vincolato al Piano Rinnovo Flotta, nel 2006 la Corte dei Conti espresse avviso, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sulla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783. Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi,

ad eliminare gli importi residui perenti assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002 per riportarli in un apposito Fondo, denominato “Fondo Piano Rinnovo Flotta”, destinato ogni anno ad alimentarsi con i maturandi residui perenti. Da allora alla fine di ogni esercizio, in sede di elaborazione del consuntivo, il residuo passivo registrato sul cap. 81 dichiarato perente in fase di riaccertamento dei residui attivi e passivi va ad alimentare il fondo.

In particolare la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di € 2.484.156 a seguito degli importi residui perenti sul cap. 1.2.1.2.81 pari ad € 102.968 ammonta, al 31/12/2022, ad € 2.587.124.

## ATTIVITÀ DI VIGILANZA EFFETTUATA DALL'ORGANO DI CONTROLLO INTERNO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

L'AeCI presenta natura di ente associativo, non gravante sulla finanza pubblica, assoggettato ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa, ai sensi dell'art. 2 co. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125. In proposito, la circolare della Rag. Gen. dello stato n. 8/2015 concernente “Enti ed organismi pubblici- bilancio di previsione per l'esercizio 2015” alla scheda tematica D 6, reca taluni chiarimenti circa i soggetti destinatari e le modalità attuative della sopra richiamata disposizione normativa.

Dalla predetta circolare si evince che gli enti aventi natura associativa si debbano adeguare ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa mediante adozione di un proprio regolamento nell'ambito del quale deve essere previsto il limite complessivo dei risparmi e, in modo discrezionale, l'allocazione dei medesimi sui diversi ambiti e obiettivi di spesa in base alle peculiarità ed esigenze del singolo ente associativo.

Con nota del 9/6/2015 il Ministero dell'Economia e delle Finanze sollecita all'AeCI, considerata la sua natura di ente associativo e alla luce del parere reso da ANAC con prot. n. 3981/2014 e della circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 8/2015, l'adozione di un proprio regolamento nell'ambito del contenimento della spesa.

L'Ente ha, pertanto, predisposto il regolamento in parola per il biennio 2016/2017 con delibera assembleare n. 5/16, per il biennio 2018/2019 con delibera assembleare n. 15/2017 e per il biennio 2020-2021 con delibera assembleare n. 4/2020 e per il biennio 2022-2023 con delibera assembleare n. 5/2022.

L'Ente osserva in tal modo i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L 135/2012 attraverso i contenuti del predetto testo regolamentare.

Nel corso del 2022 l'Ente ha adempiuto ai dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L 135/2012 contenuti nel predetto testo regolamentare come risulta dal prospetto di seguito riportato:

Tipologia di spesa	Riferimenti normativi	Limite di spesa (importo in euro)	Importo impegnato anno 2022 (importo in euro)
Spese per gli organi	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2022-2023 delib. ass. n.5/2022</i>	76.510	60.404
Spese di funzionamento	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2022-2023 delib. ass. n.5/2022</i>	376.380	336.303
Spese per missioni	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2022-2023 delib. ass. n.5/2022</i>	12.920	3.848

	Totale	465.810	400.555
--	--------	---------	---------

Limite di spesa, ai sensi del <i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2022-2023</i> delib. ass. n.5/2022	465.810
Importo impegnato anno 2022	400.555
Risparmio dovuto a carenze di entrate	65.254

Ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI per il biennio 2022-2023, gli utili di esercizio derivanti dai risparmi conseguiti possono essere destinati esclusivamente al finanziamento di investimenti/attività finalizzate all'attuazione degli scopi istituzionali, salva l'ipotesi in cui gli stanziamenti iniziali sui pertinenti capitoli di spesa risultino essere già sotto soglia per carenza di entrate.

Il Collegio attesta, inoltre, che nel corso dell'anno sono state regolarmente eseguite le verifiche periodiche previste dalla vigente normativa.

Sulla base dei controlli svolti è emersa la corrispondenza tra le risultanze fisiche e la situazione contabile, e non sono state riscontrate violazioni degli adempimenti civilistici, fiscali e previdenziali.

Il Collegio evidenzia altresì di aver effettuato una particolare vigilanza nel primo periodo dell'esercizio 2022 in quanto, in assenza degli organi sociali, l'Ente ha operato in gestione amministrativa provvisoria. Al riguardo si segnala che in occasione della verifica periodica effettuata in data 15/02/2022 il Collegio ha preso atto della comunicazione effettuata dall'Ente agli organi preposti alla designazione delle nomine e p.c. al CONI ed alla Corte dei Conti l'attivazione della gestione amministrativa provvisoria in base agli stanziamenti dell'ultimo bilancio di previsione regolarmente approvato.

Successivamente, nel corso della verifica periodica del 12/04/2022 il Collegio, ha preso atto della comunicazione ricevuta dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota n. 2434 del 22 marzo 2022, il quale ha, sulla base del parere favorevole espresso dal Ministero dell'economia e delle finanze, autorizzato "l'esercizio provvisorio del bilancio 2022 per un periodo di 4 mesi nelle more delle nomine dei Organi istituzionali". In quella sede, il Collegio, nel sottolineare l'imminente scadenza del suddetto termine di quattro mesi, ha formalmente invitato le Autorità competenti ad adottare ogni sollecita iniziativa in grado di evitare la paralisi dell'ente.

In data 02/05/2022 il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota MEF-RGS-Prot. 85482 del 02/05/2022 - U, in risposta alla nota n. 10266 del 14 aprile 2022 dell'Ente (inviata su espressa richiesta del Collegio), ha autorizzato la prosecuzione della gestione amministrativa provvisoria con l'indicazione di "*assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi o tassativamente regolate dalla legge e a disporre pagamenti di quelle sole spese necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente*".

Nel mese di giugno 2022 sono stati perfezionati gli atti di nomina dei vertici dell'Ente, il Consiglio Federale nella seduta del 19 luglio 2022 ha predisposto il Bilancio di Previsione 2022 e con delibera assembleare n. 2 del 08 ottobre 2022 il predetto bilancio di previsione 2022 è stato approvato dall'Assemblea.

Con nota del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili n. prot. 8614 del 14 dicembre 2022 il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 è stato approvato dai Ministeri vigilanti.

## CONCLUSIONI

Il Collegio, visti i risultati delle verifiche eseguite, attestata la corrispondenza del Rendiconto generale alle risultanze contabili, verificata l'esistenza delle attività e passività e della loro corretta esposizione in bilancio, nonché l'attendibilità delle valutazioni di bilancio, verificata la correttezza dei risultati finanziari, economici e patrimoniali della gestione, nonché l'esattezza e la chiarezza dei dati contabili presentati nei prospetti di bilancio e dei relativi allegati, accertato il conseguimento dell'equilibrio di bilancio, esprime

parere favorevole

all'approvazione del rendiconto generale dell'esercizio 2022 da parte dell'Assemblea dell'Aero Club d'Italia.

Non essendovi altre questioni da trattare, i lavori del Collegio si esauriscono nell'esame del bilancio consuntivo 2022, previa stesura e sottoscrizione del presente verbale, che sarà successivamente inserito nell'apposito registro.

Letto, confermato e sottoscritto.

### Il Collegio dei Revisori dei conti

Dott. Antonietta Giudice \_\_\_\_\_ (Presidente)

Dott. Pierluigi Arnera \_\_\_\_\_ (Componente)

Dott. Paolo Cervi \_\_\_\_\_ (Componente)

Firmato digitalmente da: Paolo  
Cervi  
Data: 13/04/2023 19:07:54

Firmato digitalmente da:  
ARNERA PIER LUIGI  
Data: 13/04/2023 18:54:41

Antonietta  
Giudice  
13.04.2023  
17:24:24  
GMT+01:00

