

SENATO DELLA REPUBBLICA

XIX LEGISLATURA

N. 29

ATTO DEL GOVERNO

SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri concernente la realizzazione del collegamento intermodale Roma-Latina, tratta autostradale Roma (Tor de' Cenci)-Latina nord (Borgo Piave), e la nomina del relativo commissario straordinario

(Parere ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, e dell'articolo 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022, n. 197)

(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 23 febbraio 2023)



*Il sottosegretario di Stato
alla Presidenza del Consiglio dei Ministri*

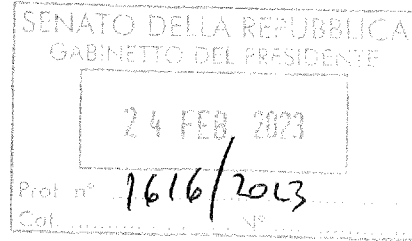
Presidenza del Consiglio dei Ministri

DICA 0005766 P-4.8.1.4.1

del 23/02/2023



44834705



Illustre Presidente,

inoltre, per l'acquisizione del parere delle competenti Commissioni parlamentari, lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, predisposto ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, corredato da relazione illustrativa, concernente conferimento dell'incarico di Commissario straordinario per la realizzazione del Collegamento intermodale Roma-Latina tratta autostradale Roma (Tor de' Cenci) - Latina nord (Borgo Piave).

Sul predetto schema di decreto sono stati acquisiti i prescritti pareri del Presidente vicario della Regione Lazio e del Ministero dell'economia e delle finanze.

Alfredo Mantovano

^^

Sen. Ignazio La Russa
Presidente del Senato della Repubblica
ROMA



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante *“Disciplina dell’attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri”*;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTO l’articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, come richiamato dall’articolo 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022, n. 197;

VISTO il decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, in particolare l’articolo 23-ter recante *“Disposizioni in materia di trattamenti economici”*;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *“Codice dei contratti pubblici”*;

VISTO l’articolo 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante *“Commissari straordinari, interventi sostitutivi e responsabilità erariali”*;

VISTO l’articolo 7-bis del decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, recante *“Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile”*, convertito, con modificazioni, dalla legge 5 agosto 2022, n. 108, con cui è stata disposta *“la proroga di ulteriori due anni, fino al 3 agosto 2024, del termine previsto per l’adozione dei decreti di esproprio di cui alla dichiarazione di pubblica utilità, apposta dal medesimo Comitato interministeriale con la delibera n. 88 del 18 novembre 2010, pubblicata nel supplemento ordinario n. 195 alla Gazzetta Ufficiale n. 198 del 26 agosto 2011, nonché la proroga di ulteriori due anni, fino al 10 dicembre 2024, del termine previsto per l’adozione dei decreti di esproprio di cui alla dichiarazione di pubblica utilità, apposta dal medesimo Comitato interministeriale con la delibera n. 51 del 2 agosto 2013, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 2 del 3 gennaio 2014”*;

VISTO l’articolo 1, comma 4, del decreto-legge 7 luglio 2022, n. 85, il quale ha disposto *“[...] la proroga di ulteriori due anni, fino al 3 agosto 2024, del termine previsto per l’adozione dei decreti di esproprio di cui alla dichiarazione di pubblica utilità, apposta dal medesimo Comitato interministeriale con la delibera n. 88 del 18 novembre 2010, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 195 del 26 agosto 2011”*;

VISTO l’articolo 1, comma 2, della legge 5 agosto 2022, n. 108, che, nell’abrogare il decreto-legge 7 luglio 2022, n. 85, ha disposto che restino *“validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti sulla base del medesimo decreto-legge n. 85 del 2022”*;

VISTO, l’articolo 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022 n. 197, ove si prevede che *“Al fine di consentire la realizzazione del collegamento intermodale Roma-Latina, di cui alla delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 26 del 25 giugno*



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

2020, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 266 del 26 ottobre 2020, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa con il Presidente della Giunta regionale del Lazio”, da adottare entro la data del 31 gennaio 2023, “è nominato un Commissario Straordinario, ai sensi dell' articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 , convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, per l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione e affidamento degli interventi, da realizzare anche per fasi funzionali, nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente”;

RILEVATO che il predetto articolo 1, comma 473, della legge n. 197 del 2022, prevede inoltre che “Con il medesimo decreto è stabilito l'eventuale compenso del Commissario straordinario, in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, i cui oneri sono posti a carico del quadro economico degli interventi da realizzare”;

VISTO l'articolo 1, comma 474, della citata legge n. 197 del 2022, ove si prevede che “Il Commissario straordinario di cui al comma 473, entro il 30 giugno 2023, provvede alla rielaborazione, nella soluzione economicamente più vantaggiosa, del progetto definitivo dell'intervento, definisce il cronoprogramma dei lavori e assume tutte le iniziative necessarie per l'affidamento, la realizzazione e la gestione dell'infrastruttura, da sottoporre all'approvazione del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile. Il Commissario straordinario, per lo svolgimento delle attività affidate, può avvalersi della società ANAS Spa e delle amministrazioni centrali e periferiche dello Stato interessate, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica”;

VISTO l'articolo 1, comma 475, della summenzionata legge n. 197 del 2022, ove si prevede che “In relazione alle attività di cui al comma 474, il Commissario straordinario di cui al comma 473, in favore del quale è autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale, assume direttamente le funzioni di stazione appaltante e opera in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.”;

VISTO, altresì, l'articolo 1, comma 476, della legge 197 del 2022, ove si prevede che “Per lo svolgimento delle attività di cui al comma 474, le risorse disponibili a legislazione vigente, nel limite di 20 milioni di euro per l'anno 2023, affluiscono alla contabilità speciale intestata al Commissario straordinario ai sensi del comma 475”;

TENUTO CONTO che ai sensi del menzionato articolo 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022 n. 197, occorre procedere alla nomina del sopra richiamato Commissario straordinario per la realizzazione del collegamento intermodale Roma-Latina;



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTO il *curriculum vitae* dell'ing. Antonio Mallamo e considerati gli elevati profili di competenza e professionalità nonché la rilevante esperienza maturata dal medesimo in materia di realizzazione di opere stradali e autostradali;

VISTA la dichiarazione resa ai sensi degli articoli 47 e 48 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, con la quale l'ing. Antonio Mallamo dichiara l'insussistenza di cause di inconferibilità e incompatibilità a ricoprire l'incarico, nonché di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interessi, ai sensi del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39 e dell'articolo 53 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

ACQUISITA l'intesa del Presidente della Giunta regionale del Lazio con nota n. 77781 del 23 gennaio 2023;

SENTITO il Ministro dell'economia e delle finanze;

ACQUISITI i pareri delle competenti Commissioni Parlamentari;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 ottobre 2022, con il quale al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, Alfredo Mantovano, è stata conferita la delega per la firma di decreti, atti e provvedimenti di competenza del Presidente del Consiglio dei ministri;

SU PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,

DECRETA

ART. 1

(Individuazione dell'intervento)

1. L'intervento consiste nella realizzazione del "Collegamento intermodale Roma-Latina tratta autostradale Roma (Tor de' Cenci) - Latina nord (Borgo Piave) (CUP: B51B06000390001)", di cui alla delibera CIPE n. 26 del 25 giugno 2020.

ART. 2

(Nomina del Commissario straordinario)

1. Per l'intervento individuato dall'articolo 1, l'Ing. Antonio Mallamo è nominato Commissario straordinario, ai sensi dell'articolo 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022 n. 197, con decorrenza dalla data del presente provvedimento e fino alla consegna delle opere ultimate al soggetto gestore in via ordinaria.
2. Il Commissario straordinario può essere in ogni tempo revocato con le medesime modalità previste per la nomina.



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

ART. 3

(Monitoraggio dell'attività)

1. Il Commissario straordinario provvede, entro la data del 30 giugno 2023, alla rielaborazione, nella soluzione economicamente più vantaggiosa, del progetto definitivo dell'intervento, definisce il cronoprogramma dei lavori ed assume tutte le iniziative necessarie per l'affidamento, la realizzazione e la gestione dell'infrastruttura, da sottoporre all'approvazione del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS).
2. Il Commissario straordinario provvede a trasmettere al CIPESS per il tramite del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro il 30 novembre di ogni anno, una dettagliata relazione, circa lo stato di realizzazione dell'opera, sulle iniziative adottate e di prossima adozione, anche in funzione delle criticità rilevate nel corso del processo di realizzazione.

ART. 4

(Poteri, facoltà e funzioni)

1. Il Commissario straordinario, per lo svolgimento delle attività affidate, può avvalersi della società ANAS S.p.A. e delle amministrazioni centrali e periferiche dello Stato interessate, senza maggiori o nuovi oneri per la finanza pubblica.
2. Il Commissario straordinario, per lo svolgimento delle attività affidate, ai sensi dell'articolo 1, comma 475, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, assume direttamente le funzioni di stazione appaltante con contabilità speciale e opera in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto delle disposizioni delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione Europea.

ART. 5

(Oneri)

1. Al Commissario straordinario, in ragione dell'incarico attribuito, spetta un compenso o emolumento - determinato in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, e fatti salvi i limiti previsti dall'articolo 23-ter del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, costituito da una parte fissa e da una variabile, con oneri posti a carico del quadro economico degli interventi da realizzare. La parte fissa è stabilita in euro 50.000 annui lordi. La parte variabile, non superiore a euro 50.000 annui lordi, è riconosciuta in relazione al rispetto del cronoprogramma degli interventi finanziati di cui all'articolo 3.



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

2. Per lo svolgimento delle attività di cui al comma 1, le risorse disponibili a legislazione vigente, nel limite di 20 milioni di euro, sono versate alla contabilità speciale intestata al Commissario straordinario, ai sensi dell'articolo 1, comma 476, della legge 29 dicembre 2022, n. 197.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

Roma, li

p. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Il Sottosegretario di Stato
Alfredo Mantovano

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

L'art. 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, stabilisce che *“Al fine di consentire la realizzazione del collegamento intermodale Roma-Latina, di cui alla delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 26 del 25 giugno 2020, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 266 del 26 ottobre 2020, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa con il Presidente della Giunta regionale del Lazio, da emanare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, è nominato un Commissario straordinario ai sensi dell' articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 , convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 , per l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione e affidamento degli interventi, da realizzare anche per fasi funzionali, nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente”*.

La delibera CIPE del 25 giugno 2020, richiamata dal citato art. 1, comma 473, della legge n. 197 del 2022 ha stabilito, tra l'altro, ai sensi dell'art. 166, comma 4-bis, del decreto legislativo n. 163 del 2006, la proroga di due anni, fino al 3 agosto 2022, del termine previsto per l'adozione dei decreti di esproprio di cui alla dichiarazione di pubblica utilità, apposta con la delibera n. 88 del 2010. L'articolo 1, comma 4, del decreto-legge 7 luglio 2022, n. 85, ha disposto *“la proroga di ulteriori due anni, fino al 3 agosto 2024, del termine previsto per l'adozione dei decreti di esproprio di cui alla dichiarazione di pubblica utilità”*. L'articolo 1, comma 2, della legge 5 agosto 2022, n. 108, ha abrogato il decreto-legge 7 luglio 2022, n. 85, disponendo, al contempo, che restino validi gli atti e i provvedimenti adottati, gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti sulla base del medesimo decreto-legge n. 85 del 2022, tra cui la proroga, fino al 3 agosto 2024, dei termini previsti per l'adozione dei decreti di esproprio di cui alla dichiarazione di pubblica utilità.

Tenuto conto della complessità del Collegamento intermodale Roma-Latina tratta autostradale Roma (Tor de' Cenci) - Latina nord (Borgo Piave), il citato art. 1, comma 473, della legge n. 197 del 2022 ha ritenuto necessario affidarne la realizzazione ad un Commissario straordinario, nominato ai sensi dell'art. 4 del decreto legge n. 32 del 2019.

Tale ultima norma dispone che per la realizzazione di interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, è possibile nominare Commissari straordinari su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari. Inoltre, per gli interventi infrastrutturali di rilevanza esclusivamente regionale o locale, i relativi DPCM sono adottati previa intesa con il Presidente della Regione interessata.

Con nota prot. 2642 del 23 gennaio 2023 **(all.1)** del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti è stato proposto, all'incarico di Commissario straordinario per la realizzazione del Collegamento intermodale Roma-Latina tratta autostradale Roma (Tor de' Cenci) - Latina nord (Borgo Piave), l'ing. Antonio Mallamo, amministratore unico di Azienda strade Lazio S.p.A. (Astral) e già Commissario straordinario per la realizzazione dell'asse viario Cisterna-

Ventotene, di cui si allega il *curriculum vitae* (**all.2**) e la dichiarazione di assenza di cause di incompatibilità, inconfiribilità e conflitto di interessi ad assumere l'incarico (**all.3**).

Sulla proposta di commissariamento dell'opera in questione sono stati acquisiti i pareri favorevoli del Presidente vicario della Regione Lazio, espresso con nota prot. 77781 del 23 gennaio 2023 (**all.4**) e del Ministero dell'economia e delle finanze, espresso con nota prot. 3822 del 27 febbraio 2023 (**all.5**).

Lo schema di DPCM si compone di cinque articoli:

l'art. 1 specifica l'intervento infrastrutturale da realizzare individuato con il codice unico di progetto;

l'art. 2 prevede il conferimento dell'incarico di Commissario straordinario per il collegamento intermodale Roma-Latina, tratta autostradale Roma (Tor de' Cenci) - Latina nord (Borgo Piave) all'ing. Antonio Mallamo;

l'art. 3 stabilisce disposizioni che garantiscano il monitoraggio dell'opera, in particolare gli obblighi di trasmissione al CIPESS del progetto definitivo dell'intervento, del cronoprogramma e degli stati di avanzamento dei lavori;

l'art. 4 prevede la possibilità, per il Commissario straordinario, come stabilito dall'art. 1, comma 474 della legge n. 197 del 2022, di avvalersi delle strutture centrali e periferiche di ANAS S.p.A., senza maggiori o nuovi oneri per la finanza pubblica. Viene, inoltre, specificato, come previsto dall'art. 1, comma 475, della legge 197 del 2022, che il Commissario straordinario assume le funzioni di stazione appaltante con contabilità speciale e opera in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto delle disposizioni delle leggi antimafia, delle misure di prevenzione e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione Europea;

l'art. 5 prevede, ai sensi dell'art. 1, comma 473, della legge n. 197 del 2022, il compenso per il Commissario straordinario, nei limiti stabiliti dall'art. 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, e fatti salvi i limiti previsti dall'articolo 23-ter del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Tanto premesso, si allega lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di nomina del commissario straordinario per la realizzazione del "Collegamento intermodale Roma-Latina tratta autostradale Roma (Tor de' Cenci) - Latina nord (Borgo Piave)", che tiene conto delle osservazioni espresse dalla Ragioneria generale dello Stato con nota prot. 16334 del 27 gennaio 2023 (**all.6**).



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL CAPO DEL CABINETTO

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
c. a. Segretario Generale
usgi@mailbox.governo.it

e, p.c. Al Ministero dell'economia e delle finanze
Ufficio di Gabinetto
ufficiodecreti@pec.mef.gov.it

Oggetto: Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di nomina del Commissario straordinario per il collegamento intermodale Roma-Latina, di cui alla delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 26 del 25 giugno 2020 (CUP B51B06000390001). Articolo 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022, n. 197.

L'articolo 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, prevede la nomina di un Commissario straordinario, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, per il collegamento intermodale Roma-Latina di cui alla delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 26 del 25 giugno 2020 (CUP B51B06000390001).

In particolare, con la citata disposizione si stabilisce che il Commissario straordinario venga nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, sentito il Ministero dell'economia e delle finanze, previa intesa con il Presidente della Giunta regionale del Lazio, da emanare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge.

A seguito delle interlocuzioni intervenute con gli Uffici del Ministero dell'economia e delle finanze, si trasmette, per il successivo iter lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di nomina del Commissario straordinario di cui all'articolo 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, corredato dell'intesa espressa dalla Presidente della Giunta regionale del Lazio con la nota prot. n. 77781 del 23 gennaio 2023 (prot. n. GAB.RU.I. 02582.23/01/2023).

d'ordine del Ministro
Cons. Alfredo Storto



IL PRESIDENTE

Al Capo di Gabinetto, Cons. Alfredo Storto

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Oggetto: Rif. Nota MIT r.u. U.2412 del 20/01/2023 (prot. R.L. 0072800 del 20/01/2023) – Intesa per la nomina del Commissario straordinario per il collegamento intermodale Roma-Latina, di cui alla delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 26 del 25 giugno 2020 (CUP B51B06000390001) – L. n. 197 del 29 dicembre 2022, art. 1, comma 473.

In data 20 gennaio 2023, con nota citata in oggetto, è pervenuta alla Regione Lazio la richiesta di formalizzare l'intesa, prevista dall'art. 1 comma 473 della L. n. 197 del 29 dicembre 2022, relativa alla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri, di nomina di un Commissario straordinario per il collegamento intermodale Roma-Latina di cui alla Delibera ex Cipe n. 26 del 25 giugno 2020 (CUP B51B06000390001).

La Regione Lazio ritiene di formalizzare l'assenso dello scrivente Presidente all'intesa per la nomina dell'ing. Antonio Mallamo, indicato quale Commissario Straordinario dell'opera, ai sensi dell'articolo 4 del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55.

L'occasione è gradita per trasmettere distinti saluti

Il Presidente Vicario

Daniele Leodori





*Ministero
dell'Economia e delle Finanze*

IL CAPO DI GABINETTO

- Al Segretario generale della Presidenza del Consiglio dei ministri
Pres. Carlo Deodato

- Al Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
Cons. Alfredo Storto

OGGETTO: Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di nomina del Commissario straordinario per il collegamento intermodale Roma-Latina, di cui alla delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 26 del 25 giugno 2020. – Art. 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022, n. 197.

Si fa riferimento alla nota prot. 2642 del 23 gennaio u.s., con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso a codesto Segretariato generale lo schema di decreto di cui all'oggetto, ai fini del seguito dell'iter.

Al riguardo, si esprime – ai sensi dell'articolo 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022, n. 197 – il parere di questo Dicastero, rappresentando che nulla osta all'ulteriore corso del provvedimento, al quale si chiede di voler apportare le modifiche tecniche indicate nell'unita nota del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato prot. 16334 del 27 gennaio 2023.

*Il Capo di Gabinetto
Avv. Stefano Varone*

Firmato digitalmente



*Ministero
dell'Economia e delle Finanze*

DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO
ISPettorato GENERALE PER GLI ORDINAMENTI DEL PERSONALE
E L'ANALISI DEI COSTI DEL LAVORO PUBBLICO
UFFICIO VI

Roma,

Al Gabinetto del Signor Ministro

Prot. Nr.

Rif. Prot. Entrata Nr. 15101/2023

Allegati:

Risposta a Nota del:

OGGETTO: Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di nomina del Commissario straordinario per il collegamento intermodale Roma-Latina, di cui alla delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 26 del 25 giugno 2020. Art. 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022, n. 197.

È stato esaminato il provvedimento indicato in oggetto - con il quale si provvede a nominare, ai sensi dell'art. 1, comma 473, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, l'Ing. Antonio Mallamo Commissario straordinario per il collegamento intermodale Roma-Latina - trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in quanto la predetta disposizione prevede che il DPCM di nomina sia emanato sentito il Ministro dell'economia e delle finanze.

Al riguardo, si osserva quanto segue:

- nelle premesse, al quinto "VISTO", che richiama il decreto-legge n. 32 del 2019, va inserito il riferimento all'articolo 4;
- all'**articolo 3**:
 - il comma 2 - mutuato dall'articolo 4, comma 4, del d.l. 32/2019 - nel disporre che "*il Commissario straordinario comunica alla Direzione Generale (...) del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai fini della successiva trasmissione al CIPESS (...) i progetti approvati (...)*", non appare in linea con l'articolo 1, comma 474 della legge n. 197/2022. Tale disposizione, infatti, non prevede che i progetti siano approvati dal Commissario straordinario,

bensì che i medesimi, ai fini dell'approvazione, siano sottoposti al CIPESS. Pertanto la disposizione andrebbe opportunamente riformulata e resa coerente con la norma primaria;

- il comma 3 dovrebbe essere altresì riformulato, disponendo che la relazione annuale ivi prevista sia trasmessa dal Commissario al CIPESS per il tramite del MIT (anziché alla competente Direzione generale del MIT).
- all'**articolo 4** il riferimento al comma 474 dell'articolo 1 della l. n. 197/2022 va sostituito con il riferimento corretto al comma 475;
- all'**articolo 5**:
- relativamente al comma 2, che destina una quota di risorse - 200.000 euro annui lordi, aumentabili del 50% previa autorizzazione della competente Direzione generale del MIT - si osserva che la normativa primaria (art. 1, commi 473-476 L. 197/2022) non prevede che il Commissario possa avvalersi di un "supporto tecnico" con oneri a carico del quadro economico dell'opera. Pertanto la disposizione dovrebbe essere stralciata.
 - si suggerisce la seguente riformulazione del comma 3: "*Per lo svolgimento delle attività di cui al comma 1, le risorse disponibili a legislazione vigente, nel limite di 20 milioni di euro, sono versate alla contabilità speciale intestata al Commissario straordinario, ai sensi dell'articolo 1, comma 476, della legge 29 dicembre 2022, n. 197*".

Il Ragioniere Generale dello Stato

