

# SENATO DELLA REPUBBLICA

— XII LEGISLATURA —

**N. 1163**  
**TAB. 10**

## **DISEGNO DI LEGGE**

**presentato dal Ministro del tesoro**

**(DINI)**

**di concerto col Ministro del bilancio e della programmazione economica**

**(PAGLIARINI)**

*(V. Stampato Camera n. 1072)*

*approvato dalla Camera dei deputati il 21 novembre 1994*

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza  
il 23 novembre 1994*

**Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1995  
e bilancio pluriennale per il triennio 1995-1997**

## **TABELLA n. 10**

**Stato di previsione del Ministero dei trasporti e della navigazione  
per l'anno finanziario 1995**



## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## NOTA PRELIMINARE

## 1. - BILANCIO DI COMPETENZA

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e della navigazione per l'anno finanziario 1994, approvato con legge 24 dicembre 1993, n. 539, recava le seguenti spese:

	Previsioni (in milioni)
Parte corrente.....	2.744.943
Conto capitale.....	2.472.478
	-----
	5.217.421
	=====

Con il disegno di legge concernente "Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende autonome per l'anno finanziario 1994" (Atto Camera n. 807) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1994 verranno ad assestarsi come segue:

	Previsioni assestate (in milioni)
Parte corrente.....	2.799.272
Conto capitale.....	2.853.810
	-----
	5.653.082
	=====

Lo stato di previsione dello stesso Ministero per l'anno finanziario 1995 reca spese per complessivi milioni 7.136.014 di cui milioni 3.804.637 per la parte corrente e milioni 3.331.377 per il conto capitale.

Rispetto al bilancio assestato per l'anno 1994, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento di milioni 1.482.931 così risultante:

	(in milioni)
per la parte corrente.....	+ 1.005.365
per il conto capitale.....	+ 477.566
	-----
	+ 1.482.931
	=====

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le variazioni relative alla parte  
corrente sono dovute:

(in milioni)

- alla incidenza di leggi preesistenti  
(veggasi allegato di dettaglio)..... + 965.421

- alla considerazione dei seguenti  
oneri inderogabili:

(in milioni)

- adeguamento capitoli per stipendi e retribuzioni al personale.....	+ 59.206,	
- retribuzioni al personale della difesa del mare trasferito al Ministero dell'ambiente in attuazione dell'art. 1, comma 10 della legge 537/93.....	- 1.555	
- trasporto di fondi al Ministero dell'ambiente a seguito del trasferimento delle competenze in materia di tutela e di difesa dell'ambiente marino previsto dall'art. 1, comma 10 della legge 537/93.....	- 18.449	
- adeguamento capitoli per contributi previdenziali ed assistenziali e per ritenute erariali.....	+ 38.872	
- adeguamento indennità per una sola volta in luogo di pensione.....	+ 420	
- adeguamento per trattamenti provvisori di pensione del personale delle Capitanerie di porto.....	+ 3.000	
- adeguamento lavoro straordinario del personale delle Capitanerie di porto	+ 1.000	
- adeguamento compenso incentivante la produttività.....	- 200	
- oneri derivanti dalla legge 255/91 recante interventi per il potenziamento del personale militare delle Capitanerie di porto.....	+ 3.002	
- adeguamento capitoli per indennità di rischio ai centralinisti non vedenti.....	- 160	
- adeguamento capitoli collegati con l'Entrata per riassegnazioni di somme versate dai richiedenti di servizi.....	+ 988	
	-----	+ 86.124

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione (nell'importo sono considerate le riduzioni proposte per taluni capitoli al fine di ripristinare gli originari stanziamenti che - come risulta dal provvedimento di assestamento - sono stati integrati mediante prelevamento dagli appositi fondi speciali).....	-	32.719
- al trasporto di fondi al Ministero dell'ambiente delle spese relative alla Difesa del mare in attuazione dell'art. 1, comma 10, della legge n.537/93 .....	-	610
- al trasporto di fondi al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostituzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle eccezionali indilazionabili esigenze di servizio.....	-	13.052
- al trasporto di fondi al capitolo n. 6869 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostituzione del fondo per il miglioramento dell'efficienza dei servizi.....	+	201
		-----
		+ 1.005.365
		=====

Per quanto concerne il conto capitale le variazioni sono dovute:

(in milioni)

- all'incidenza di leggi preesistenti, di cui (-) 40.000 in relazione al trasporto di fondi al Ministero dell'ambiente dell'autorizzazione di spesa relativa alla legge n. 220/92 - Difesa del mare in attuazione dell'art. 1, comma 10, della legge n. 537/93 (veggasi allegato di dettaglio).....	+	241.000
- alla considerazione dei seguenti oneri inderogabili:		
- concessione di contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato.....	+	310.000

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- trasporto di fondi al Ministero dell'ambiente dell'autorizzazione di spesa relativa alla legge n. 220/92-Difesa del mare in attuazione dell'art. 1, comma 10, della legge n. 537/93.....	-	23.700	
- adeguamento capitolo per potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie Nord-Milano.....	-	5.634	
- adeguamento capitolo collegato con l'entrata per riassegnazione di somme versate dai richiedenti dei servizi.....	+	100	
			+ 280.766
- all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione.....	-	44.200	
			+ 477.566
			=====

Va posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti e della navigazione.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo economico e funzionale. A tal fine le spese in parola, ammontanti a milioni 7.136.014, vengono raggruppate per sezioni e categorie nella allegata tabella n. 1.

Gli stanziamenti del Ministero dei trasporti e della navigazione si distribuiscono nelle sezioni come segue:

Le spese per l'edilizia sono dovute alla realizzazione del programma quadriennale di potenziamento delle infrastrutture logistiche e operative delle Capitanerie di porto e degli uffici periferici del Ministero dei trasporti e della navigazione (milioni 30.000);

Per quanto concerne il lavoro e previdenza sociale l'importo di milioni 51.250, si riferisce per milioni 2.050 al contributo nella spesa sostenuta dall'INPS in conseguenza del riconoscimento, agli effetti delle prestazioni della stessa erogate ai propri iscritti, dei periodi di servizio militare e di navigazione mercantile, nonché di

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

quelle valutabili come tali, non coperti da contributi (art. 3 della legge 12 ottobre 1960, n. 1183, e art. 22 della legge 27 luglio 1967, n. 658) e per milioni 4.200 alle provvidenze a favore del personale di cui alla legge n. 230 del 1983 e per milioni 45.000 agli sgravi contributi concessi in favore delle imprese esercenti servizi marittimi con le isole maggiori e minori sovvenzionate ai sensi dell'art. 11 della legge 856/1986.

Relativamente ai trasporti e navigazione la spesa di milioni 3.753.387 riguarda i servizi generali del Ministero (milioni 76.751 ); le spese per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 2.690.667); le spese per l'aviazione civile (milioni 100.082 ); le spese per la direzione generale programmazione, organizzazione e coordinamento (milioni 5.852); le spese per il naviglio (milioni 77); le spese delle capitanerie di porto (milioni 337.501 ); le spese per i servizi marittimi (milioni 448.747); le spese per il lavoro marittimo e portuale (milioni 2.660); le spese per il demanio (milioni 91.050).

La complessiva spesa corrente di milioni 3.804.638 include milioni 614.901 di spese per il personale in attività di servizio, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali ed assisten- ziali e rite- nute erariali	Totale
--	-------------------------	------------------	--------------------------	--	--------

(in milioni di lire)

Personale civile...	8839	194.360	40.995	123.479	358.83
Personale militare..	8069	160.974	15.848	79.245	256.06
	16908	355.334	56.843	202.724	614.90

Rispetto al provvedimento legislativo concernente l'assestamento del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1994, in precedenza richiamato, le spese per il personale in attività di servizio presentano un aumento del 16,5 per cento circa.

Le spese per il personale in quiescenza, previste in milioni 21.760 riguardano i trattamenti provvisori relativi al personale militare delle

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Capitanerie di porto, ammontanti a milioni 14.000, e le indennità "una tantum" per milioni 7.760

Le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontanti a milioni 213.803 riguardano soprattutto:

- per i servizi generali (milioni 4.953): le spese di fitto di locali per milioni 1.000 e le spese per la gestione e la manutenzione di sistemi informativi per milioni 2.500;

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 91.099): l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto per milioni 1.200; il fitto di locali ed gli oneri accessori, per milioni 8.000; le spese per la manutenzione e riparazione dei locali, per milioni 4.400; le spese di ufficio, per milioni 7.000; le spese per l'istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari, per milioni 50.000; le spese per la provvista e la fornitura gratuita di patenti per milioni 5.000; le spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione, per milioni 9.000; le spese per gli interventi di ammodernamento e miglioramento dei servizi, per milioni 3.000;

- per l'aviazione civile (milioni 43.398): il fitto di locali e gli oneri accessori, per milioni 2.780; le spese relative al funzionamento degli aeroporti, per milioni 8.000 e la conduzione e manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, per milioni 30.000;

- per la programmazione, organizzazione e coordinamento (milioni 5.696): il rimborso all'Impresa Ferrovie dello Stato S.p.A degli stipendi ed altre competenze dovute al personale, per milioni 5.500 e le spese per studi di carattere tecnico, per milioni 100;

- per le capitanerie di porto (milioni 60.303): le spese di uffici, per milioni 6.500; le spese per la manutenzione e l'esercizio dei mezzi nautici, per milioni 22.200; le spese per l'addestramento del personale per milioni 6.200; le spese per acquisto ed approvvigionamento di viveri per milioni 9.000 e le spese per l'acquisto ed approvvigionamento per esigenze di mantenimento per milioni 5.500;

- per i servizi marittimi (milioni 8.027): le spese per il servizio di lancio di bollettini meteorologici per milioni 8.000;

Circa i trasferimenti correnti, la complessiva spesa di milioni 2.895.653 concerne principalmente:

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni



## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2.360.025): le sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie, per milioni 426.000; le spese di esercizio per le gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 940.000; i sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni, per milioni 84.000; le spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento dei servizi, per milioni 10.000; le spese per il concorso dello Stato per la parziale copertura dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubblico locale, per milioni 660.000 e le spese relative ai contributi per gli oneri per capitale ed interessi dei mutui contratti per il ripiano dei disavanzi delle aziende di trasporto esercenti servizi ferroviari in concessione, per milioni 240.000;

- per l'aviazione civile (milioni 1.337), i contributi e sovvenzioni ad enti ed istituzioni nazionali ed internazionali per milioni 1.320;

- per i servizi marittimi (milioni 485.700): le spese per sovvenzioni e contributi di avviamento per la ristrutturazione delle società di servizi marittimi, per milioni 375.000; le spese per la somma da erogare per la corresponsione dei contributi annui per i servizi di trasporto merci di linea, per milioni 12.000; le spese per i contributi annui di avviamento per i servizi internazionali di linea, per milioni 53.000 e le spese per la somma da erogare all'INPS per gli sgravi contributivi alle imprese di navigazione, per milioni 45.000;

- per il lavoro marittimo e portuale (milioni 4.460): le spese per il contributo al CIRM, per milioni 1.500; il contributo nella spesa sostenuta dall'INPS per riconoscimento del servizio militare e di navigazione mercantile, per milioni 2.050;

- per il demanio (milioni 95.200): le spese per gli oneri derivanti dalle rate di ammortamento mutui contratti dalle organizzazioni portuali, per milioni 91.000.

Relativamente alle spese in conto capitale, il complessivo importo di milioni 3.331.377 concerne spese di investimento ed è costituito principalmente:

a) da beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato, per milioni 449.600, concernenti principalmente:

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione (milioni 215.500): le spese per la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi, per milioni 93.900; le spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del centro superiore ricerche e prove veicoli a motore, per milioni 18.000 e il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa, per milioni 103.000;

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- per l'aviazione civile (milioni 204.100): le spese per la realizzazione delle opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione necessarie ad assicurare il funzionamento delle infrastrutture aeroportuali, per milioni 200.000 e le spese per gli interventi relativi al completamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia, per milioni 4.000;

- per le capitanerie di porto (milioni 30.000): le spese per la realizzazione del programma quadriennale di potenziamento delle infrastrutture logistiche, per milioni 30.000.

b) da beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico- scientifiche a carico diretto dello Stato, per milioni 28.300, concernenti principalmente:

- per i servizi generali le spese per la progettazione, costruzione e sviluppo di sistemi informativi, per milioni 15.000;

- per le capitanerie di porto (milioni 12.300): le spese per l'acquisto di mezzi nautici, per milioni 10.700.

c) da trasferimenti, per milioni 2.853.477, riguardante principalmente:

- per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: il contributo nelle spese per la costruzione della linea relativa alle ferrovie metropolitane per milioni 20.066; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento della linea "A" della metropolitana di Roma, per milioni 2.297; le spese di carattere patrimoniale per il funzionamento dei servizi di navigazione lacuale, per milioni 10.300; il concorso dello Stato nella spesa per la realizzazione degli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, per milioni 225.000; il fondo nazionale per la ristrutturazione dell'autotrasporto di cose per conto terzi, per milioni 120.000; la concessione di contributi derivanti dall'ammortamento di mutui delle aziende di trasporto pubblico locale, per milioni 660.000; i contributi di cui all'articolo 6 della legge 240/90 per gli investimenti finalizzati alla realizzazione e all'esercizio delle infrastrutture interportuali di cui alla stessa legge, per milioni 70.000; contributi straordinari per il trasporto intermodale, di cui alla legge 240/90, per milioni 10.000; la concessione di contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui di cui alla legge 385/90, per milioni 25.000 e la concessione di contributi derivanti dall'ammortamento dei mutui di cui all'art. 10 della legge n. 211 del 1992, per milioni 350.000.

- per il naviglio: il contributo negli interessi su operazioni di

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

credito navale, per milioni 589.513; i contributi a favore delle imprese navalmeccaniche ed armatoriali, per milioni 721.500;

- per i servizi marittimi, i contributi alle imprese armatoriali per l'acquisto di navi di bandiera estera per milioni 40.000.

## 2. - CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI.

La consistenza dei residui passivi presunti del Ministero dei trasporti e della navigazione al 1 gennaio 1995, è stata valutata in milioni 3.382.141 di cui milioni 310.538 per la parte corrente e milioni 3.071.603 per il conto capitale.

La valutazione presenta carattere di provvisorietà, condizionata, com'è, non solo dal concreto evolversi della gestione 1994, ma soprattutto da quelle variazioni che potranno essere introdotte in sede di provvedimenti legislativi di variazioni da presentare al Parlamento entro il 31 ottobre 1994. La stima prende a base le risultanze di cassa che per l'anno medesimo sono esposte nella "Relazione sulla stima del fabbisogno di cassa del settore pubblico allargato" e tiene conto della incidenza di tali operazioni sulla "massa spendibile" nell'anno 1993 aggiornata, oltre che con le normali variazioni di bilancio al momento disposte, anche con i menzionati provvedimenti legislativi di assestamento del bilancio 1994.

Rispetto al volume dei residui passivi di pertinenza del Ministero dei trasporti e della navigazione in essere al 1 gennaio 1994, si evidenzia una diminuzione di milioni 1.717.708.

La consistenza presunta dei resti passivi al 1 gennaio 1995 del Ministero dei trasporti e della navigazione viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1 gennaio 1994 nella allegata tabella n. 2.

## 3. - VALUTAZIONI DI CASSA.

La consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1995 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna un tasso di realizzabilità coerente con quello di precedenti esercizi, tenuto conto dei particolari fattori legislativi e amministrativi che nell'anno 1995 possono influenzare il volume dei

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sè che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1994; scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1995 e ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468 e successive modificazioni.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1995 si riassumono nella allegata tabella n. 3, per categorie di bilancio, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili.

In merito ai coefficienti di realizzazione per i pagamenti delle categorie X e XII si precisa che essi derivano sia dai tempi tecnici necessari per la realizzazione delle opere e sia dai tempi utili al trasferimento delle somme stesse, tenuto conto della struttura dell'Amministrazione.

#### 4. - BILANCIO PLURIENNALE 1995-1997.

A titolo informativo, qui di seguito, si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza del Ministero dei trasporti e della navigazione per il triennio 1995-1997, formulate secondo i criteri illustrati nella nota preliminare al quadro generale riassuntivo del bilancio:

	1995	1996	1997
(in milioni di lire)			
Spese correnti.....	3.804.637	3.862.623	3.906.046
Spese in conto capitale.....	3.331.377	3.491.304	3.462.966
Totale.....	7.136.014	7.353.927	7.369.012

Le previsioni medesime sono riepilogate secondo la analisi economica esposta nella allegata tabella n. 4, mentre le stesse previsioni riguardate per Rubriche sono esposte nella allegata tabella n. 5.

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

190/01/1

ALLEGATO					
VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI (MILIONI DI LIRE)					
OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	SPESA CORRENTI	SPESA IN CONTO CAPITALE	RIMBORSO DI PRESTITI	TOTALE	
LEGGE N. 822 DEL 14 AGOSTO 1971 PROVVIDENZE A FAVORE DEL PORTO DI TRIESTE	-4.600	>>	>>	-4.600	
LEGGE N. 683 DEL 22 DICEMBRE 1979 CONTRIBUTO ORDINARIO DELLO STATO A FAVORE DEL CONSORZIO AUTONOMO DEL PORTO DI NAPOLI	-4.000	>>	>>	-4.000	
LEGGE N. 848 DEL 10 DICEMBRE 1980 AUMENTO DEL CONTRIBUTO ANNUO IN FAVORE DEL CENTRO INTERNAZIONALE RADIO-MEDICO (CIRM)	1.050	>>	>>	1.050	
LEGGE N. 794 DEL 22 DICEMBRE 1981 CONTRIBUTO ORDINARIO A CARICO DELLO STATO A FAVORE DELL'ENTE AUTONOMO DEL PORTO DI SAVONA	-2.000	>>	>>	-2.000	
DL N. 103 DEL 31 MARZO 1983 MISURE URGENTI PER FRONTEGGIARE LA SITUAZIONE DEI PORTI. - ARTICOLO 3 CONTRIBUTI PAGAMENTO INTERESSI MUTUI	-2.029	>>	>>	-2.029	
LEGGE N. 67 DEL 11 MARZO 1988 DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (L.F. 88) - ARTICOLO 14 RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 449/85	>>	150.000	>>	150.000	
DL N. 69 DEL 13 MARZO 1988 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 153 DEL 13 MAGGIO 1988 NORME IN MATERIA PREVIDENZIALE PER IL MIGLIORAMENTO DELLE GESTIONI DEGLI ENTI PORTUALI ED ALTRE DISPOSIZIONI URGENTI - ARTICOLO 4 CONTRIBUTO AL PORTO DI VENEZIA	-8.000	>>	>>	-8.000	

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/01/2

ALLEGATO				
VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI (MILIONI DI LIRE)				
OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	SPESA CORRENTI	SPESA IN CONTO CAPITALE	RIMBORSO DI PRESTITI	TOTALE
<p>LEGGE N. 234 DEL 14 GIUGNO 1989 DISPOSIZIONI CONCERNENTI L'INDUSTRIA NAVALMECCANICA ED ARMATORIALE E PROVVEDIMENTI A FAVORE DELLA RICERCA APPLICATA AL SETTORE NAVALE</p> <p>- ARTICOLO 2 CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI</p>	>>	45.000	>>	45.000
<p>LEGGE N. 34 DEL 30 GENNAIO 1991 POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE LOGISTICHE E OPERATIVE DELLE CAPITANERIE DI PORTO E DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA MARINA MERCANTILE</p>	>>	20.000	>>	20.000
<p>LEGGE N. 68 DEL 5 FEBBRAIO 1992 RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO TERZI</p> <p>- ARTICOLO 2 E LEGGE N. 500 DEL 23 DICEMBRE 1992, ARTICOLO 2 RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO PER CONTO TERZI</p>	>>	50.000	>>	50.000
<p>LEGGE N. 139 DEL 5 FEBBRAIO 1992 INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA</p> <p>- ARTICOLO 2 INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA</p>	>>	1.000	>>	1.000
<p>LEGGE N. 211 DEL 26 FEBBRAIO 1992 INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA</p> <p>- ARTICOLO 6 INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA</p>	-5.000	>>	>>	-5.000
<p>- ARTICOLO 9 INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA</p>	>>	50.000	>>	50.000
<p>- ARTICOLO 10 INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA</p>	>>	160.000	>>	160.000

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/0113

ALLEGATO				
VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI (MILIONI DI LIRE)				
OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	SPESE CORRENTI	SPESE IN CONTO CAPITALE	RIMBORSO DI PRESTITI	TOTALE
LEGGE N. 220 DEL 28 FEBBRAIO 1992 INTERVENTI PER LA DIFESA DEL MARE - ARTICOLO 8 CONTRIBUTI PER PREVENZIONE E CONTROLLO INQUINAMENTO MARINO NONCHE' PER ACQUISTO E NOLEGGIO DI MEZZI AEREI E NAVALI	>>	-40.000	>>	-40.000
DL N. 498 DEL 4 DICEMBRE 1993 MISURE URGENTI IN MATERIA DI PARCHEGGI E DI TRASPORTI - ARTICOLO 4 TRASPORTI PUBBLICI LOCALI	>>	-275.000	>>	-275.000
LEGGE N. 538 DEL 24 DICEMBRE 1993 DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1994) - ARTICOLO 2 RIFINANZIAMENTO TAB D	>>	-20.000	>>	-20.000
DL N. 564 DEL 24 DICEMBRE 1993 CONVERTITO NELLA LEGGE N. 192 DEL 22 FEBBRAIO 1994 PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA RICERCA NEL SETTORE NAVALE - ARTICOLO 21 PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA RICERCA NEL SETTORE NAVALE	>>	100.000	>>	100.000
LEGGE N. 84 DEL 28 GENNAIO 1994 RIORDINO DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE - ARTICOLO 28 RIORDINO DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE	91.000	>>	>>	91.000
DL N. 184 DEL 18 MARZO 1994 INTERVENTI A SOSTEGNO DELL'ECONOMIA - ARTICOLO 9 CORRESPONSIONE CONTRIBUTI IMPRESE SETTORE MARITTIMO	-1.000	>>	>>	-1.000

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/DI/4

ALLEGATO				
VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI				
(MILIONI DI LIRE)				
OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	SPESE CORRENTI	SPESE IN CONTO CAPITALE	RIMBORSO DI PRESTITI	TOTALE
DL N. 312 DEL 25 MAGGIO 1994 INTERVENUTI URGENTI A SOSTEGNO DELL'ECONOMIA	660.000	>>	>>	660.000
- ARTICOLO 7 MISURE URGENTI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	240.000	>>	>>	240.000
- ARTICOLO 8 MISURE URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTO DI COMPETENZA STATALE	965.421	241.000	>>	1.206.421



## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/02/1

TABELLA N. 1

ANALISI DELLA PREVISIONE DI COMPETENZA DELLE SPESE FINALI PER L'ANNO 1995 SOTTO IL PROFILO ECONOMICO - FUNZIONALE  
(MILIONI DI LIRE)

CLASSIFICAZIONE ECONOMICO-FUNZIONALE	AMMINISTRAZIONE GENERALE	DIFESA NAZIONALE	GIUSTIZIA	SICUREZZA PUBBLICA	RELAZIONI INTERNAZIONALI	ISTRUZIONE E CULTURA	UNIVERSITA' E RICERCA SCIENTIFICA	EDILIZIA	LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE	ASSISTENZA PUBBLICA	IGIENE E SANITA'
PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PERSONALE IN QUIESCENZA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRASFERIMENTI	-	-	-	-	-	-	-	-	51.250	-	-
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOMME NON ATTRIBIBILI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE PARTE CORRENTE	-	-	-	-	-	-	-	-	51.250	-	-
BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	-	-	-	-	-	-	-	30.000	-	-	-
BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICHE A CARICO DIRETTO ECC.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRASFERIMENTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE CONTO CAPITALE	-	-	-	-	-	-	-	30.000	-	-	-
TOTALE GENERALE	-	-	-	-	-	-	-	30.000	51.250	-	-



## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/04/1

TABELLA N. 2

ANALISI DELLA CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI  
 AL 1 GENNAIO 1995 A RAFFRONTO CON QUELLA AL 1 GENNAIO 1994  
 (MILIONI DI LIRE)

CATEGORIE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/1994	RESIDUI PASSIVI PRESUNTI AL 1/1/1995
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>		
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	62.186	29.492
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	1.109	3.424
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	162.738	55.869
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	312.020	220.563
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	2.499	1.147
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	32.478	43
<b>TOTALE TITOLO I</b>	<b>573.031</b>	<b>310.538</b>
<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>		
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.644.779	1.053.813
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	143.432	4.108
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	2.738.608	2.013.682
<b>TOTALE TITOLO II</b>	<b>4.526.819</b>	<b>3.071.603</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>5.099.849</b>	<b>3.382.141</b>

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/06/1

TABELLA N. 3

## ANALISI PER CATEGORIA E PER TITOLI DI BILANCIO DELLA MASSA SPENDIBILE E DEI PAGAMENTI PER L'ANNO 1995

(MILIONI DI LIRE)

CATEGORIE	RESIDUI PRESUNTI AL 1 GENNAIO 1995	PREVISIONI DI COMPETENZA 1995	MASSA SPENDIBILE	AUTORIZZAZIONI DI CASSA	COEFFICIENTE DI REALIZZAZIONE
TITOLO I - SPESE CORRENTI					
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	29.492	614.901	644.393	628.347	97,50%
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	3.424	21.760	25.184	24.000	95,29%
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	55.869	213.803	269.672	243.740	90,38%
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	220.563	2.946.904	3.167.466	3.069.681	96,91%
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	1.147	6.235	7.382	7.340	99,43%
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	43	1.035	1.078	1.035	96,00%
TOTALE TITOLO I	310.538	3.804.638	4.115.175	3.974.143	96,57%
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	1.053.813	449.600	1.503.413	877.161	58,34%
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENITIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	4.108	28.300	32.408	31.500	97,19%
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	2.013.682	2.853.477	4.867.159	4.022.908	82,65%
TOTALE TITOLO II	3.071.603	3.331.377	6.402.980	4.931.569	77,01%
TOTALE GENERALE	3.382.141	7.136.014	10.518.155	8.905.712	84,66%

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/10/1

TABELLA N. 4			
ANALISI PER CATEGORIA E PER TITOLI DI BILANCIO DELLE PREVISIONI DI COMPETENZA DELLE SPESE PER IL TRIENNIO 1995 - 1997			
(MILIONI DI LIRE)			
CATEGORIE	1995	1996	1997
TITOLO I - SPESE CORRENTI			
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	614.901	614.899	614.896
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	21.760	22.830	16.479
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	213.803	221.649	229.773
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	2.946.904	2.995.976	3.037.627
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	6.235	6.235	6.235
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBIBILI	1.035	1.035	1.035
TOTALE TITOLO I	3.804.638	3.862.623	3.906.046
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE			
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	449.600	462.494	546.162
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	28.300	29.200	30.154
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	2.853.477	2.999.610	2.886.651
TOTALE TITOLO II	3.331.377	3.491.304	3.462.966
TOTALE GENERALE	7.136.014	7.353.927	7.369.012

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/12/1

TABELLA N. 5			
ANALISI PER RUBRICHE DELLE PREVISIONI DI COMPETENZA DELLE SPESE PER IL TRIENNIO 1995 - 1997			
(MILIONI DI LIRE)			
	1995	1996	1997
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	91.751	92.863	86.540
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	4.400.131	4.613.690	4.663.146
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	304.182	305.971	407.832
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	5.852	6.080	6.317
RUBRICA 5 - NAVIGLIO	1.320.590	1.374.083	1.260.454
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO	379.802	383.269	356.876
RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE	>>	>>	>>
RUBRICA 8 - SERVIZI MARITTIMI	533.747	480.095	492.058
RUBRICA 9 - LAVORO MARITTIMO E PORTUALE	4.710	4.722	4.735
RUBRICA 10 - DEMANIO	95.250	93.152	91.054
TOTALE GENERALE	7.136.014	7.353.927	7.369.012

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

100/16/1

## RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

## PARTE CORRENTE

RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	DAL CAP. 1001 AL CAP.1191
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	DAL CAP. 1498 AL CAP.1693
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	DAL CAP. 1999 AL CAP.2154
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	DAL CAP. 2499 AL CAP.2570
RUBRICA 5 - NAVIGLIO	DAL CAP. 3001 AL CAP.3055
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO	DAL CAP. 3201 AL CAP.3451
RUBRICA 8 - SERVIZI MARITTIMI	DAL CAP. 3601 AL CAP.3656
RUBRICA 9 - LAVORO MARITTIMO E PORTUALE	DAL CAP. 3821 AL CAP.3854
RUBRICA 10 - DEMANIO	DAL CAP. 3922 AL CAP.3958

## CONTO CAPITALE

RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	CAP. N. 7100
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	DAL CAP. 7202 AL CAP.7311
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	DAL CAP. 7501 AL CAP.7551
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	CAP. N. 7601
RUBRICA 5 - NAVIGLIO	DAL CAP. 7701 AL CAP.7710
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO	DAL CAP. 7751 AL CAP.7765
RUBRICA 8 - SERVIZI MARITTIMI	DAL CAP. 7950 AL CAP.7951
RUBRICA 10 - DEMANIO	DAL CAP. 8051 AL CAP.8091

\* \* \*

Dopo aver illustrato le varie voci di spesa più significative considerate nello stato di previsione del Ministero dei trasporti e della navigazione, si espongono, qui di seguito, le linee particolari dell'azione che l'Amministrazione si propone di svolgere nei vari settori di competenza:

## MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

### *Stazioni di controllo*

Sulla base di una convenzione stipulata nel 1973 tra il Ministero dei trasporti - Direzione generale M.C.T.C. - ed il Ministero delle finanze - Direzione generale del Demanio - da una parte e la Società Italedil del Gruppo Iri-Italstat (ora Garboil-Rep) dall'altra, la Direzione generale della motorizzazione civile sta attuando il piano pluriennale per la realizzazione in tutte le provincie di impianti (stazioni di controllo autoveicoli con annessi uffici provinciali e centri prova autoveicoli) indispensabili per lo svolgimento dei compiti d'istituto concernenti la motorizzazione civile.

Gli impianti di cui trattasi sono finalizzati al miglioramento del livello di sicurezza dei veicoli così come richiesto da norme nazionali ed internazionali (CEE - ONU/CEE) ed alla riduzione altresì degli effetti nocivi sull'ambiente e sull'uomo derivanti dall'inquinamento e dal rumore.

Gli Uffici periferici della Motorizzazione civile sono adeguatamente attrezzati con apparecchiature atte a svolgere i vari controlli tecnici sugli autoveicoli, nonché per adempiere a tutte le altre incombenze istituzionali (esami e rilascio patenti di guida, rilascio documenti per la circolazione dei veicoli, trasporto merci, eccetera).

### *Opere già realizzate*

Dal 1975 al 1993 sono stati realizzati n. 73 complessi:

- Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi di Roma;
- Centro elaborazione dati di Roma;
- Centri prove autoveicoli di Bari, Brescia, Bologna, Cagliari, Catania, Milano, Pescara;
- Stazioni di controllo autoveicoli ed annesso Ufficio provinciale di: Alessandria, Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Bari, Belluno, Benevento, Bergamo, Bologna, Bolzano, Brescia, Cagliari, Caserta, Catanzaro, Cosenza, Como, Cremona, Cuneo, Ferrara, Foggia, Forlì, Frosinone, Gorizia, Grosseto, Imperia, L'Aquila, La Spezia, Latina, Livorno, Lucca, Mantova, Massa Carrara, Milano, Modena, Napoli, Oristano, Parma,



## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Perugia, Pesaro, Pescara, Pistoia, Reggio Calabria, Rieti, Roma Nord, Roma Sud, Salerno, Sassari, Savona, Sondrio, Taranto, Terni, Trapani, Trento, Udine, Viterbo, Campobasso, Roma Est, Teramo;

- Stazioni di controllo di: Foligno, Jesi, Milano-Monza, Rimini, Verona-Sud, Fabriano.

Il complessivo onere finanziario di lire 625.000 milioni ha trovato copertura con i fondi stanziati annualmente sui capitoli 7202 e 7203.

*Opere in corso di esecuzione*

Saranno ultimati i lavori, già in avanzata fase di realizzazione, relativi a n. 11 complessi:

- Stazioni di controllo autoveicoli ed annesso Ufficio provinciale di: Lecce, Venezia, Piacenza, Firenze, Macerata, Nuoro, Chieti e Varese;

- Stazioni di controllo autoveicoli sussidiarie di: Codroipo (UD);

- Centro prova autoveicoli di: Verona e Torino.

Nel 1994 proseguiranno i lavori di costruzione dei Centri MCTC di Cesena e di Napoli-Nord (Pozzuoli). La relativa spesa di circa lire 179.741 milioni è già stata autorizzata con impegni assunti sul capitolo 7202 sopracitato.

È proseguita, inoltre, la costruzione degli Uffici della Direzione generale nell'ambito del complesso edilizio di via G. Caraci 36 in Roma. Si prevede che i lavori del IV lotto saranno ultimati nel corrente anno.

*Opere da realizzare a partire dal 1994*

- Centri prova autoveicoli di: Napoli (Afragola);

- Stazioni di controllo autoveicoli ed annesso Ufficio provinciale di: Vercelli, Prato, Treviso, Vicenza, Isernia, Brindisi e Torino (Orbassano);

La relativa spesa di lire 140.000 milioni sarà autorizzata con impegni sul capitolo 7202 sopracitato.

*Piani d'intervento per l'adeguamento funzionale dei centri già costruiti*

Ha avuto inizio nell'anno 1994 l'esecuzione di alcune opere edili e tecnologiche - per le quali è stato predisposto apposito piano d'interventi previsti nel trattato rep. 1945 del 15 maggio 1992 - per l'adeguamento funzionale dei centri costruiti in epoca remota e comunque posti in esercizio prima del 1985. La spesa complessiva già impegnata è di lire 50.000 milioni.

Siffatto adeguamento è indispensabile in relazione a nuove normative introdotte nel settore dei trasporti ed anche in campo tecnico (piste motocicli, informatizzazione dei servizi periferici, impianti antincendio, eccetera).

#### *Opere da realizzare a partire dal 1995*

I successivi interventi da attuare nel 1995 riguarderanno, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili e con il reperimento di idonee aree n. 10 Centri il cui onere complessivo può prevedersi in lire 150.000 milioni.

In conseguenza dell'entrata in vigore del nuovo Codice della strada, che impone una diversa e più ravvicinata cadenza delle operazioni di revisione degli autoveicoli (il cui numero, ad oggi, è di circa 2 milioni ma nel breve termine dovrà raggiungere i 10-12 milioni), si reputa necessario potenziare le strutture e gli impianti anche attraverso la realizzazione di stazioni operative di ridotte dimensioni in sedi che, pur non essendo capoluogo di provincia, fanno registrare un alto tasso di motorizzazione: tali stazioni sussidiarie consentiranno di ridurre il carico di lavoro gravante sui capoluoghi, venendo al tempo stesso incontro alle esigenze dell'utenza.

- Stazioni sussidiarie di: Conegliano, Crema, Foligno, Imola, Ivrea, Maletie Terme, Olbia, Vaso e Orte.

La spesa prevista è pari a circa lire 23.000 milioni.

È intendimento dell'Amministrazione avviare le procedure per la realizzazione nel triennio 1994-1996 di un quinto ed ultimo lotto di lavori concernente la progettazione e la costruzione di un ulteriore edificio-uffici resosi indispensabile nell'ambito del complesso edilizio destinato agli uffici della Direzione generale di via Caraci 36, Roma, per far fronte alle crescenti esigenze; il relativo onere è stato stimato in linea di massima in circa 38.000 milioni.

#### *Attrezzature*

Per quanto riguarda il settore delle attrezzature tecniche, nel corso del 1993 si è provveduto a dotare gli uffici della Motorizzazione Civile delle apparecchiature necessarie all'espletamento degli specifici compiti di istituto anche in rapporto all'entrata in vigore della legge 5 febbraio 1992, n. 122, del nuovo Codice della Strada nonché della OM 20 gennaio 1991 del Ministero dell'ambiente relative al controllo del parco circolante sotto il profilo dell'inquinamento atmosferico.

Per ciò che concerne l'anno in corso e l'anno 1995 questa Amministrazione ha programmato un piano di investimenti allo scopo di:

a) completare la dotazione degli Uffici provinciali con ulteriori linee di controllo per la revisione degli autoveicoli;

b) dotare gli Uffici provinciali in corso di realizzazione di tutta la strumentazione di controllo necessaria.

Detto piano di investimenti prevede l'impegno di lire 4.600 milioni nel corso dell'anno 1994 che graveranno sui capitoli 7209 e 7242 - entrambi collegati con le entrate -.

Questa Amministrazione ha stilato, inoltre, un piano di investimenti programmato per:

1) adeguare e dotare i Centri prova autoveicoli delle apparecchiature per l'attivazione dei programmi di studi e sperimentazione nonché di omologazione secondo le norme comunitarie;

2) dotare i medesimi Centri prova autoveicoli delle apparecchiature per l'effettuazione delle prove sugli autoveicoli finalizzate alla sicurezza;

3) realizzare un centro attrezzato per le prove relative agli accertamenti dei requisiti di idoneità, alle omologazioni nonché di una pista di prova di prestazione il cui sito è stato localizzato in Tortona (Alessandria).

#### *Sistema informativo*

La Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione si avvale da tempo di procedure automatizzate e di un complesso sistema informativo utilizzato per lo svolgimento dei principali compiti di istituto della Direzione generale medesima: motorizzazione (patenti, carte di circolazione, eccetera), trasporto a impianti fissi (trasporti a fune), trasporto merci (nazionale ed internazionale), personale (matricola, concorsi, eccetera), affari economici (bilancio, gestione capitoli di spesa, eccetera).

Parte delle spese connesse con la meccanizzazione delle procedure gravano sul capitolo 1580 in quanto specificamente dirette al miglioramento ed ammodernamento dei servizi resi all'utenza.

Il sistema informativo MCTC è composto da un sistema centrale, le cui apparecchiature sono ormai in uno stato di utilizzazione elevatissimo, e da un complesso sistema periferico costituito da minisistemi intermedi, presso tutte le sedi periferiche e da circa 1.000 stazioni di lavoro e personal computers.

Il sistema informativo MCTC si avvale, altresì, di una complessa rete di trasmissione dati via cavo e via satellite, nonché di numerose procedure informatizzate, anche esse utilizzate pienamente e necessariamente aggiornate - attraverso continui interventi di manutenzione evolutiva e correttiva - in linea con le nuove normative e con le esigenze dell'utenza e dello snellimento dei procedimenti amministrativi.

Il sistema informativo MCTC si avvale, altresì, di una complessa rete di trasmissione dati via cavo e via satellite, nonché di numerose procedure informatizzate, anche esse utilizzate pienamente e necessariamente aggiornate - attraverso continui interventi di manutenzione evolutiva e correttiva - in linea con le nuove normative e con le

esigenze dell'utenza e dello snellimento dei procedimenti amministrativi.

La rete MCTC per la trasmissione dei dati è strutturata con tipologia stellare con collegamenti tra il CED e gli uffici provinciali, è effettuata via satellite alla velocità di trasmissione di 64 kb/sec.; sussistono, inoltre, alcuni collegamenti di secondo livello effettuati via cavo.

Per quanto riguarda l'attuazione del programma di estensione delle procedure automatizzate, finalizzato al miglioramento dei servizi ed allo svolgimento di importanti compiti istituzionali, si è provveduto nel corso del 1993 a realizzare e rendere funzionanti le procedure necessarie per dare concreta attuazione al nuovo Codice della Strada e per far fronte ai nuovi compiti istituzionali dallo stesso assegnati alla Direzione Generale MCTC.

A fronte del continuo incremento delle operazioni effettuate con strumenti informatici a favore dell'utenza dovuto all'espandersi del fenomeno «motorizzazione», alla nuova normativa europea in materia di trasporti ed in relazione alle nuove e complesse attività richieste alla MCTC in applicazione del nuovo Codice della strada, è quanto mai necessario non solo consentire il corretto funzionamento dell'attuale sistema informativo MCTC, ma anche procedere ad un incremento delle dotazioni in essere.

Per l'anno finanziario 1994 è stato previsto il seguente programma di interventi in materia, corredato dalle relative spese:

1) mantenimento in esercizio dell'attuale sistema informativo inteso come *hardware*, *software* e personale per la gestione tecnica secondo i vigenti contratti di fornitura;

2) mantenimento in esercizio della attuale rete di trasmissione dati (via cavo e via satellite);

3) proseguimento del servizio di vigilanza - sia pure in misura ridotta rispetto ai precedenti esercizi - del complesso edilizio interessante il Centro elaborazione dati MCTC già dichiarato centro di interesse nazionale;

4) proseguimento del servizio di digitazione esterna dati necessario per ottimizzare i tempi di risposta dell'Amministrazione;

5) spese accessorie connesse con la meccanizzazione delle procedure, cui provvedersi in economia ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 15 gennaio 1986, n. 36;

6) crescita fisiologica del sistema informativo atta a supportare gli sviluppi di cui al punto 7) ed i conseguenti aumenti nel numero e nella complessità dei dati gestiti, in aderenza al modello di evoluzione architetture rappresentate alla Autorità per l'informatica nella P.A nel «Piano di sviluppo del sistema informativo MCTC»;

7) realizzazione procedura per l'attuazione del nuovo Codice della Strada.

In armonia con quanto sopra esposto in merito ai vantaggi in termini di efficienza e produttività della struttura, si rende altresì necessario provvedere allo sviluppo ed alla attivazione di nuove procedure automatizzate, cui si provvederà solo una volta contabilizzate

le spese indispensabili al corretto funzionamento dell'attuale Sistema informativo MCTC.

Per l'anno finanziario 1995 sono programmate le seguenti iniziative necessarie non solo per il mantenimento in esercizio del Sistema informativo MCTC, ma anche per attuare i previsti progetti necessari per migliorare sempre più sia in termini quantitativi che qualitativi il servizio reso all'utenza:

a) mantenimento in esercizio dell'attuale Sistema informativo MCTC di cui ai punti da 1) a 6) compresi sovraesposti;

b) sviluppo del Sistema informativo connesso alla graduale realizzazione del piano triennale di sviluppo predisposto ed inoltrato alla Autorità per l'Informatica nella P.A.

#### *Navigazione interna*

Oltre ai normali compiti di istituto, sono stati avviati numerosi provvedimenti di natura sia tecnica che amministrativa il cui iter informativo è attualmente in fase di conclusione.

I più significativi sono i seguenti:

- modifica al Codice della Navigazione nelle parti in contrasto con le norme comunitarie;

- nuovo Regolamento in materia di accertamento dei requisiti psico-fisici necessari per sostenere gli esami e conseguire le abilitazioni previste dall'articolo 20 della legge 11 febbraio 1971, n. 50;

- nuovo Regolamento per la disciplina del noleggio e della locazione delle imbarcazioni da diporto;

- nuovo Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto;

- modifiche alla legge 50/71 per quanto concerne la definizione dei natanti, la validità delle patenti, le loro equivalenze e la tassa di stazionamento;

- nuovo Regolamento recante norme per la definizione e l'accertamento della potenza massima di esercizio dei motori e delle unità da diporto.

L'Amministrazione partecipa, inoltre, attivamente in sede ECE e CEE alla riforma del CEVNI (Codice europeo vie navigabili interne) e SIGNI (Codice dei segnali della navigazione interna), nonché alla predisposizione delle normative comunitarie.

La creazione di un Dipartimento della Navigazione che unifica attribuzioni fino ad oggi ripartite in fasce di competenza o complementari o concorrenti tra il soppresso Ministero della marina mercantile ed il Ministero dei trasporti darà impulso al settore, consentirà di uniformare e snellire le procedure, renderà più agevole la revisione sostanziale della normativa vigente di cui da tempo si avverte la necessità.

## TRASPORTI A IMPIANTI FISSI

*Ferrovie in regime di Gestione commissariale governativa*

Le gestioni commissariali governative che esercitano pubblici servizi di trasporto ferroviario e/o automobilistico sono attualmente 17.

Trattasi di complesse unità aziendali aventi dimensioni diverse e operanti in varie regioni, che svolgono un ruolo di primaria importanza nell'ambito del trasporto pubblico locale.

Il problema che caratterizza le gestioni governative è rappresentato dalla grave situazione deficitaria in cui versano, a causa della scarsità dei prodotti del traffico, atteso che le tariffe imposte coprono circa il 15 per cento del costo del trasporto anche se le differenziazioni tra Aziende sono rilevanti, avendo influenza determinante la concentrazione all'interno del bacino di traffico. Non indifferente è anche l'effetto negativo delle sovrapposizioni e delle interferenze di servizi automobilistici di competenza regionale o provinciale con le reti ferroviarie.

Pertanto, lo Stato interviene con cospicui finanziamenti per coprire i disavanzi di esercizio determinati essenzialmente dai costi del personale, spesa di trazione, manutenzione degli impianti fissi e materiale rotabile. Una parte delle risorse finanziarie assegnate vengono destinate all'acquisto di attrezzature ed al rinnovo del parco rotabile su gomma eccessivamente vetusto qualora l'entità della dotazione di bilancio lo consenta.

Tuttavia è da rilevare che i finanziamenti in conto esercizio risultano inadeguati a far fronte agli oneri che le gestioni governative devono sostenere per rendere all'utenza servizi soddisfacenti sotto l'aspetto quali-quantitativo, con conseguenze negative che si riflettono sul livello di sicurezza, efficienza ed economicità del trasporto.

I fondi stanziati sul capitolo 1653, infatti, non consentono di erogare sovvenzioni in misura sufficiente a coprire il disavanzo di puro esercizio delle aziende governative nè di provvedere al ripiano dei disavanzi pregressi relativi al triennio 1989/1991. Ciò determina un aumento della consistente esposizione verso gli istituti cassieri cui le Gestioni governative devono rivolgersi per sopperire a deficienze di cassa ed assicurare lo svolgimento dei servizi pubblici di trasporto con rilevanti oneri finanziari impropri a carico dell'Erario.

*Ferrovie in concessione*

Il problema maggiormente assillante per il settore delle ferrovie in concessione è rappresentato dalla situazione gravemente deficitaria in cui si dibattono le aziende. Infatti le sovvenzioni necessarie per la sopravvivenza economica di tali Aziende, sono erogate con interventi finanziari dello Stato che risultano appena sufficienti ad assicurare la corresponsione delle paghe al personale.

È infatti noto che le aziende ferroviarie sono caratterizzate da elementi di rigidità strutturale. Invero, ove si consideri che la

composizione percentuale media dei costi tipici, elaborata dai valori contabili risulta così ripartita:

- retribuzione al personale ed oneri previdenziali: 75 per cento;
- spese per la manutenzione impianti fissi e materiale rotabile, consumi di trazione: 20 per cento;
- costi generali di esercizio: 5 per cento;

appare evidente come non si possa facilmente incidere sui costi senza recare pregiudizio alla sicurezza ed all'efficienza dell'esercizio ed alla qualità dei servizi. Peraltro, sul fronte dei ricavi, da un lato la rigidità del sistema tariffario, dall'altro la scarsità degli investimenti - soprattutto per quanto riguarda le infrastrutture - e, quindi, la difficoltà ad acquisire una domanda crescente, fanno sì che non risulti agevole raggiungere un equilibrio tra costi e ricavi ovvero un miglioramento del loro rapporto.

L'attuale sistema normativo, che autorizza la concessione di sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie in concessione, è definito dalla legge n. 1221 del 1952 e successive modificazioni.

Con legge n. 385 del 1990, articolo 3, è stata dettata una nuova disciplina nel settore dei trasporti ferroviari e sono stati individuati nuovi criteri per il contenimento dei disavanzi di esercizio delle aziende del settore. In particolare, è stato stabilito che la sovvenzione relativa ai disavanzi di esercizio delle ferrovie in concessione debba essere determinata con revisione parametrica e liquidata sulla base di preventivi economico-finanziari presentati dalle aziende entro il 30 settembre dell'anno precedente a quello di riferimento.

Il nuovo assetto normativo di cui alla legge n. 385 del 1990, mirato alla riduzione delle spese di esercizio ed alla razionalizzazione dei criteri di gestione, potrebbe produrre effetti evidenti, tenendo conto degli aumenti tariffari previsti dall'articolo 3, soltanto allorchè si sarà provveduto alla sistemazione della situazione debitoria pregressa.

#### *Spese di investimento nei trasporti a impianti fissi*

Gli interventi statali nel campo dell'ammodernamento delle linee ferroviarie in concessione sono stati finanziati con leggi pluriennali di spesa in corso di esaurimento e con finanziamenti speciali nell'ambito della legge n. 219 del 1981 sui danni sismici.

Si evidenzia che il progetto complessivo per un radicale ammodernamento degli impianti è collegato alla attuazione della legge n. 910 del 1986, che prevede lo stanziamento complessivo di 5.000 miliardi per l'accensione di mutui, garantiti dallo Stato per gli investimenti nel settore ferroviario delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa.

Per quanto riguarda gli interventi dello Stato per l'ammodernamento ed il rinnovo degli impianti fissi, gli stanziamenti più significativi riguardano: il Fondo Comune di rinnovo (capitolo 7206) ed il fondo per la concessione dei contributi per l'ammodernamento dei mutui contratti dalle ferrovie in concessione ed in gestione commissariale per la realizzazione degli investimenti (capitolo 7304) - legge n. 910 del

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1986 - nonchè altri interventi in materia di trasporti per i quali si illustreranno, di seguito, gli specifici elementi distinti per settore.

*Fondo comune per le ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa (capitolo 7206 - Legge n. 297 del 1978)*

Il Fondo comune, di cui all'articolo 10 della legge n. 297 del 1978, prevede una quota annua di lire 103 miliardi da destinare ad interventi di rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile delle ferrovie secondarie in concessione ed in gestione commissariale governativa. Tale importo deve essere ripartito fra 35 aziende ferroviarie e, viste le necessità e gli attuali costi degli interventi, non si riesce neppure a far fronte agli interventi di straordinaria manutenzione più urgenti.

Detta ripartizione viene effettuata sulla base delle richieste delle Aziende, sempre esuberanti rispetto alla disponibilità. Le riduzioni vengono effettuate non con criteri di semplice proporzionalità, ma sulla base di una valutazione della urgenza ed indifferibilità degli interventi, nonchè sulla base dell'utilizzazione dei fondi assegnati negli anni precedenti.

Si ritiene, pertanto, indispensabile che la quota annua venga congruamente aumentata onde poter intervenire in modo più incisivo specie nel settore degli impianti di sicurezza e segnalamento ed in tutte le altre tipologie di opere, dove si presentano situazioni da sanare che hanno stretta attinenza con la sicurezza dell'esercizio. Si precisa, infine, che detti interventi sono indipendenti o comunque hanno finalità diverse rispetto agli interventi di ammodernamento finanziati con la legge n. 910 del 1986, attualmente in corso.

L'attribuzione del fondo per l'anno 1993 è stato così ripartito:

- lire 53.250.000.000 alle ferrovie concesse;
- lire 49.750.000.000 alle ferrovie in gestione governativa.

Per gli anni 1994 e 1995, con decreto di impegno in corso di perfezionamento, l'assegnazione del fondo alle ferrovie è stata così stabilita:

	1994	1995
Ferrovie in concessione	51.152.000.000	45.670.000.000
Ferrovie in gestione governativa	51.848.000.000	57.330.000.000

*Interventi di ammodernamento delle ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa*

La legge 22 dicembre 1986, n. 910 (legge finanziaria 1987), all'articolo 2, comma 3, ha previsto la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammorta-



mento dei mutui, garantiti dallo Stato, che le ferrovie in regime di concessione ed in gestione commissariale governativa possono contrarre anche all'estero, nel limite complessivo di lire 5.000 miliardi per la realizzazione di investimenti ferroviari.

Il successivo decreto interministeriale trasposti-tesoro n. 1334-2901 del 9 luglio 1987, registrato alla Corte dei Conti il 20 luglio 1987, fissò le modalità per l'attivazione di detti mutui, accordabili - tramite la Cassa depositi e prestiti - in parte dalla banca Europea degli investimenti (BEI) ed in parte dall'ABI in rappresentanza di Istituti e Sezioni di credito speciale entro i limiti di un piano di riparto approvato con decreto interministeriale trasporti-tesoro del 14 novembre 1988, n. 225/88/segr.

Preso atto della rinuncia da parte della BEI all'operazione di finanziamento in questione, sulla base delle disposizioni contenute nel citato decreto interministeriale 1334 del 1987 sono state stipulate le seguenti convenzioni:

- Convenzione fra la Cassa depositi e prestiti e l'ABI (Associazione bancaria italiana) in base alla quale l'ABI si impegna a stipulare contratti di mutuo con la Cassa che, a sua volta, assume la figura di mandataria degli enti ferroviari beneficiari del mutuo;

- Convenzione fra la cassa depositi e prestiti ed il Ministero dei trasporti (Direzione generale MCTC) in base alla quale la cassa si impegna a concedere nel quinquennio 1990-1994, agli enti beneficiari, mutui decennali entro il complessivo limite di lire 5.000 miliardi ed il Ministero dei trasporti si accolla tutti gli oneri connessi all'ammortamento dei mutui concessi agli enti ferroviari tramite delegazione a favore della cassa dei contributi diretti agli enti medesimi.

Nelle convenzioni citate sono fissati i criteri, le condizioni e le complesse procedure per la provvista dei mezzi finanziari, il finanziamento, l'erogazione dei mutui e l'ammortamento dei medesimi.

### *Ferrovie metropolitane*

Le linee metropolitane attualmente in esercizio in Italia, sono sette: due a Roma (dove il prolungamento della linea «B» da Termini a Rebibbia è stato aperto al pubblico nel dicembre '90) tre a Milano (dove la linea 3 è stata totalmente aperta al servizio il 12 maggio 1991) ed una a Genova (ove la prima tratta fra le stazioni Brin e Dinegro ha iniziato l'esercizio nel giugno 1990) ed una a Napoli dove è stata aperta una tratta funzionale nell'aprile 1993: inoltre, a Napoli sono in fase avanzata i lavori per la costruzione del prolungamento.

Con decreto del Presidente della Repubblica n. 616 del 1977 la competenza sulla costruzione ed esercizio delle ferrovie metropolitane, è stata trasferita alle Regioni, pur rimanendo allo Stato la sola competenza di vigilanza in materia di sicurezza (nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980).

L'intervento finanziario dello Stato, esauriti i fondi di cui alla legge n. 1042 del 1969, si espleta mediante la garanzia dei mutui. Ove, invece,

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

l'intervento preveda la concessione di contributi istituiti di volta in volta con le leggi finanziarie o con leggi speciali (esempio metropolitana di Napoli), spetta al Ministero dei trasporti anche la vigilanza sull'utilizzazione dei fondi assegnati. Notevole è l'impegno profuso per gli studi di normative in sede UNIFER, ente di unificazione di cui l'Amministrazione è socio promotore, sia nel settore delle ferrovie che delle metropolitane.

Il quadro finanziario relativo al finanziamento delle metropolitane è il seguente:

- contributo in annualità fisse scadenza 2005) disposte anteriormente al primo gennaio 1978;
- contributo in annualità fisse (scadenza 2010) per la linea «A» della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento;
- concorso dello Stato per il completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli.

A partire dall'esercizio finanziario 1986 per il completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli sono stati assegnati i seguenti finanziamenti:

- legge n. 41 del 1986: lire 500 miliardi;
- legge n. 910 del 1986: lire 250 miliardi;
- legge n. 407 del 1989: lire 75 miliardi;
- legge n. 405 del 1990: lire 150 miliardi;
- legge n. 415 del 1991: lire 150 miliardi;
- per complessive lire 1.125 miliardi.

## DISPOSIZIONI IN MATERIA DI TRASPORTI

La legge 385 del 15 dicembre 1990 ha dettato disposizioni nei diversi settori in cui si articola la materia dei trasporti, con obiettivi e finalità che possono essere ricondotte a diverse aree di spesa.

All'articolo 8 della stessa legge sono dettate le disposizioni che interessano l'area che raggruppa gli interventi dello Stato per l'attuazione di sistemi integrati di trasporto, che possono così riassumersi:

- vengono semplificate le procedure per l'approvazione di progetti di opere (sia reti ferroviarie che impianti aeroportuali), con la convocazione, da parte del Presidente del Consiglio dei ministri, o per delega del Ministro dei trasporti, di una conferenza tra i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato, degli enti territoriali o dei soggetti comunque tenuti ad adottare atti di concerto o intesa, o a rilasciare pareri, nulla osta, concessioni, approvazioni, per la valutazione di progetti esecutivi; l'espressione di un parere sugli stessi, nel rispetto dei vincoli esistenti (ambientali, storici, territoriali, eccetera); l'approvazione all'unanimità della conferenza sostituisce tutti gli atti di intesa, concerto, pareri, nulla osta, eccetera, previsti da leggi statali o regionali. Nel caso non si raggiunga l'unanimità, potrà essere promossa la conclusione di un accordo di programma tra l'Amministrazione e gli enti territoriali interessati;

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- le ferrovie in concessione ed in gestione governativa sono autorizzate ad accendere mutui garantiti dallo Stato aventi le seguenti finalità:

- 1) ammodernamento e realizzazione di collegamenti ferroviari tra gli aeroporti e la rete ferroviaria esistente;
- 2) realizzazione di reti su guida vincolata integrate con linee ferroviarie esistenti all'interno dei sistemi urbani;
- 3) interventi per innovazioni tecnologiche finalizzate ad incentivare la riduzione di personale.

*Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa*

La legge è tesa ad incentivare lo sviluppo del trasporto pubblico con la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata in sede propria e di tramvie veloci a contenuto tecnologico innovativo atti a migliorare la mobilità e le condizioni ambientali.

La legge prevede l'istituzione di due capitoli: uno relativo all'articolo 9, con possibilità di contributi da parte dello Stato, ed uno all'articolo 10, con possibilità di finanziamento dello Stato.

Con deliberazione del 31 marzo 1992 il CIPET ha emanato alcune direttive relative al programma di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa di cui alla legge n. 211 del 1992. In particolare, è stata prevista la gestione coordinata delle risorse rese disponibili, anche con altre leggi. Sono stati fissati i termini per la presentazione delle domande ed è stato fissato un quadro delle esigenze da considerarsi prioritarie nelle aree metropolitane.

Con decreto interministeriale n. 1503 del 22 dicembre 1993 trasporti-aree urbane è stata richiesta la documentazione integrativa delle proposte presentate dai soggetti proponenti.

I termini di presentazione della documentazione integrativa richiesta sono scaduti in data 2 maggio 1994 ed è attualmente in corso l'esame della documentazione presentata in modo da far pervenire al CIPE per l'approvazione una proposta del piano di riparto delle risorse elaborata di concerto con il Ministro per i problemi delle Aree urbane.

Una volta approvati i programmi di intervento ammessi a finanziamento occorrerà procedere all'esame della relativa progettazione esecutiva ai fini degli adempimenti approvati previsti dalla legge n. 1042 del 1969 e dal decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980.

*Intermodalità*

La legge 4 agosto 1990, n. 240 di sostegno all'interportualità ed all'intermodalismo dei trasporti costituisce un evento di grande rilievo infrastrutturale perchè capace di incidere significativamente, in termini di rete sull'offerta complessiva del nostro Paese. Essa, peraltro, non assicura totalmente le necessità, dovendosi tener conto del numero e

dell'entità delle operazioni infrastrutturali occorrenti, sia pure nel contesto di una rigorosa programmazione ispirata a criteri di selettività.

Al Capo II della legge 4 agosto 1990, n. 240, sono dettate le norme relative agli interventi per favorire l'intermodalità. A tale scopo sono previsti, nel quinquennio 1989-1993, contributi straordinari di diverso tipo da concedere ad imprese o cooperative di autotrasporto di cose per conto terzi, che svolgano attività di trasporto combinato strada-rotaia.

Per poter ottenere la concessione dei contributi, tali imprese o cooperative, ivi incluse quelle che controllano o siano controllate da imprese di autotrasporto di cose in conto terzi che svolgono trasporto intermodale, debbono possedere alcuni requisiti:

a) abbiano utilizzato servizi ferroviari effettuati da reti di Paesi appartenenti alla CEE o da Società appartenenti all'Union Internationale Rail Route, o dalla Società Intercontainer, nei tre anni precedenti all'anno di presentazione della domanda, per corrispettivi complessivamente non inferiori ad un miliardo di lire, per merci che abbiano provenienza originaria l'Italia e destinazione un Paese appartenente alla CEE o viceversa;

b) siano proprietarie, al 31 dicembre dell'anno precedente la domanda di contributo, di almeno 100 unità di carico idonee al trasporto combinato strada-rotaia.

#### *Interporti (capitolo 7308) legge 4 agosto 1990, n. 240*

Con legge 4 agosto 1990, n. 240, al capo I, in materia di interporti sono state dettate diverse disposizioni: in primo luogo è stata prevista la creazione di un piano quinquennale ove sono indicati, sulla base del Piano generale trasporti, gli interporti di 1° e 2° livello di rilevanza nazionale, piano da predisporre da parte del Comitato di Ministri di cui all'articolo 2 legge n. 15 giugno 1984, n. 245, su proposta congiunta del Ministro dei trasporti e dei lavori pubblici, sentite le regioni interessate e da adottarsi con decreto del Ministro dei trasporti, quale presidente del predetto Comitato.

Per quanto riguarda l'ammissione alle provvidenze la legge prevede procedure differenziate tra gli interporti di primo, individuati dall'articolo 9 della legge medesima, e di secondo livello. Per gli interporti di primo livello, per buona parte già realizzati, essendo in tutti i casi definiti soggetti gestori, l'ammissione alle provvidenze è prevista, previa stipulata di convenzione, con decreto interministeriale trasporti - lavori pubblici per gli interporti di secondo livello la legge prevede, invece, che la costruzione e l'esercizio delle infrastrutture interportuali siano affidati in concessione.

Va sottolineato come l'articolo 5 del decreto-legge 30 maggio 1994, n. 326 recante misure urgenti per l'accelerazione degli investimenti ed concernente misure urgenti in materia di parcheggi e trasporti ha disposto alcune norme modificative di quanto inizialmente previsto con la legge n. 240 del 1990. In particolare, è stata abolita la distinzione fra interporti di primo e di secondo livello nonché la soppressione del

regime di concessione previsto dall'articolo 3 della legge n. 240 del 1990. Inoltre, è stato previsto l'adeguamento delle procedure di attuazione previste dalla legge n. 240 del 1990 alle nuove disposizioni impartite.

Per quanto riguarda i rimanenti interporti, sono in corso di predisposizione gli atti previsti dal citato decreto-legge n. 326 del 1994 ed è prevedibile a breve un avvio delle procedure anche per questi interporti subordinatamente alla conversione in legge del decreto-legge, n. 326 del 1994 medesimo.

#### *Autotrasporto di merci nazionali*

Il settore di cui trattasi è da sempre caratterizzato da una grossa conflittualità tra le Associazioni di categoria più rappresentative. Tale conflittualità si è sviluppata sia nell'ambito dei rapporti tra le Associazioni stesse che nei confronti del Governo.

Difatti, nell'anno 1990, sono intervenute due vertenze (una caratterizzata dalla realizzazione di un fermo di una settimana) conclusesi, entrambe, con accordo siglato dal Governo e dalle Associazioni degli autotrasportatori presso la Presidenza del Consiglio (protocolli di intesa del 19 aprile 1990 e 15 novembre 1990).

Entrambe le vertenze sono state caratterizzate, fin dall'inizio, dalla molteplicità dei problemi da risolvere e dalla pluralità degli organi statali deputati a trovare adeguata soluzione agli stessi: è indubbio che la difficoltà deriva dalla molteplicità degli interlocutori che l'Amministrazione ha di fronte a sé, nonché dalla pluralità di altre Amministrazioni aventi titolo nelle particolari problematiche.

Per quanto riguarda l'aspetto economico del comparto, dal 1990 in poi il Governo ha iniziato ad intervenire nel settore:

- a) per un contenimento dei costi al fine di perseguire obiettivi di competitività del settore in campo nazionale e comunitario;
- b) per realizzare una politica organica adottando interventi volti a produrre mutamenti strutturali del settore stesso, dal momento che tendono ad incidere sulla dimensione dell'impresa di autotrasporto, favorendo l'associazionismo ed al contempo incentivando l'esodo nel settore delle imprese monoveicolari.

In sintesi, i provvedimenti importanti intervenuti legislativamente nel settore sono stati i seguenti:

- 1) la concessione di un credito di imposta in favore delle imprese di autotrasporto per gli anni 90, 91, 92;
- 2) la legge 5 febbraio 1992, n. 68, che ha previsto benefici per coloro che provvedono ad associarsi in cooperative e consorzi per effettuare investimenti in attrezzature per la meccanizzazione e la movimentazione delle merci, nonché il prepensionamento per l'artigiano trasportatore senza dipendenti.

Infine, il decreto legge del 29 marzo 1993, n. 82 (*Gazzetta Ufficiale* n. 73 del 29 marzo 1993), ha previsto per il 1993 la concessione di un

credito di imposta per le imprese nazionali esercenti l'autotrasporto di merci per conto di terzi, nonché un contributo per le imprese aderenti a Paesi membri della CEE: ciò al fine di evitare disparità di trattamento che possano determinare l'apertura di procedimenti di infrazione nei confronti dell'Italia.

Mentre per l'autotrasporto italiano è stato adottato il relativo decreto interministeriale (*Gazzetta Ufficiale* n. 100 del 30 aprile 1993), è allo studio l'adozione di apposito decreto - di concerto con il Ministro delle Finanze - per la concessione di un contributo per le imprese di autotrasporto aderenti a Paesi membri della CEE operanti in Italia.

La concessione dell'ulteriore credito di imposta è stata prevista nel decreto-legge 30 luglio 1993, n. 262, più volte reiterato ed ancora in attesa di conversione.

Sono state affrontate anche altre problematiche (trasferibilità dei titoli, risultanze delle verifiche effettuate in ordine ai titoli autorizzativi all'autotrasporto di merci in conto terzi, semplificazione della normativa relativa alle autorizzazioni speciali mediante trasformazioni delle stesse in autorizzazioni senza vincoli nè limiti) che impongono un'attenzione particolare in ragione della loro incidenza sul tessuto economico del Paese.

Sono stati, altresì, intensificati i controlli in materia di titoli autorizzativi all'autotrasporto di cose per combattere il fenomeno dell'abusivismo.

#### *Autotrasporto di merci internazionale*

Dal 1° gennaio 1993 trova applicazione il Regolamento CEE n. 881/92 del Consiglio del 26 marzo 1993 relativo all'accesso al mercato dei trasporti di merci su strada nell'ambito dell'Unione Europea. Da tale data, infatti, l'attività di trasporto nell'Europa comunitaria si esercita in virtù della licenza comunitaria (tramite le copie certificate conformi rilasciate una per ogni veicolo), titolo autorizzativo di durata quinquennale che ha sostituito le autorizzazioni CEE al trasporto internazionale e quelle scambiate fra stati membri fino al 31 dicembre 1992.

Le procedure di rilascio delle licenze nel 1993 hanno funzionato con regolarità consentendo alle imprese interessate all'accesso al mercato europeo di entrare in possesso in tempi brevissimi dei documenti necessari.

Nel corso del 1993, accanto all'attribuzione delle autorizzazioni prevista dall'accordo bilaterale Italia-Austria del 3 giugno 1991, è stata avviata a regime la procedura di assegnazione degli eco-punti - diritti di transito per autocarri di peso a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate immatricolati in ambito U.E. e transitanti in Austria - in applicazione dell'accordo CEE - Austria sul transito approvato con decisione del Consiglio del 27 novembre 1992, del regolamento CEE n. 3637 del 1992 del 27 novembre 1992 e della relativa convenzione amministrativa approvata con decisione del Consiglio del 22 dicembre 1992.

Tale procedura, su prevalente utilizzo di sistemi informatici, necessariamente articolata per consentire di tenere sotto costante

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

controllo l'utilizzo del contingente di eco-punti a disposizione dell'Italia, ha richiesto più volte interventi onde consentire una gestione ottimale di tale plafond di eco-punti anche in considerazione di nuove esigenze scaturenti da divergenze interpretative insorte tra le parti contraenti.

Importantissimo, dal punto di vista dello snellimento delle procedure e della fluidificazione dei traffici, è stato l'avvio, dall'1 luglio 1993, del rilascio in frontiera degli eco-punti senza presentazione di tagliando di prenotazione, essendo sufficiente il controllo informativo della situazione di utilizzo delle singole imprese, mantenuto a livello centrale con terminali periferici.

Nel quadro dei rapporti bilaterali, in conseguenza delle mutate situazioni politico istituzionali dell'Est europeo, nonché di un rinnovato interesse di vari Stati per il potenziamento dei rapporti commerciali con l'Italia, sono state raggiunte numerose intese in materia di autotrasporto, anche se talvolta a carattere provvisorio.

In particolare, con la Croazia sono state confermate le intese provvisorie raggiunte nel mese di dicembre 1991, che prevedono il contingentamento delle autorizzazioni per trasporti di destinazione nel Paese e la liberalizzazione dei traffici di transito.

Con la Slovenia, il 29 marzo 1993, è stato quindi sottoscritto l'Accordo dei Ministri dei trasporti delle due parti, attualmente in attesa di ratifica, che ha tenuti fermi principi già fissati con le intese provvisorie che prevedevano parimenti l'autorizzazione per la destinazione ma non per il transito.

Nel corso del 1993 c'è stata un'intensa attività concretizzatasi in numerosi contatti per l'avvio di nuove intese con vari Stati dell'ex URSS, quali Lituania, Estonia, Bielorussia, Ucraina e Federazione Russa.

Ipotesi di nuovi accordi sono stati altresì formulati con la Repubblica Ceca e la Repubblica Slovacca.

Con riferimento alla regione balcanica si precisa che con l'Albania, nel mese di marzo 1993, è stato firmato l'Accordo sull'autotrasporto che prevede libertà nei transiti e il regime autorizzativo per i trasporti bilaterali.

Per la stessa zona geografica si segnala la sottoscrizione tecnica dell'accordo con la Macedonia, avuta in data 7 novembre 1993 che ha quali principi informatori gli stessi degli Accordi già citati.

Per una migliore valutazione dell'attività svolta dall'Amministrazione, nel sottolinearne il cambiamento qualitativo imposto dal nuovo assetto complessivo del mercato dell'autotrasporto internazionale di merci, si sintetizzano appresso i dati relativi ai titoli autorizzativi con le connesse osservazioni:

Anno	Multilaterali CEMT	Licenze comunitarie	extra CEE esclusa Austria	TOTALE
1993	345	5.555	2.498	8.398

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Con riferimento alle licenze comunitarie occorre precisare che per le corrispondenti copie certificate conformi nel corso del 1993 sono stati effettuati 14.744 rilasci.

Le autorizzazioni di cabotaggio assegnate all'Italia dalla Comunità nel numero di 4.348 per il 1993, in applicazione del regolamento CEE n. 4059/89 del Consiglio del 21 dicembre 1989, scaduto il 31 dicembre 1992 e sostituito dal regolamento CEE n. 3118/93 del Consiglio del 25 ottobre 1993, che ha dettato il regime definitivo del cabotaggio stradale internazionale.

Per il 1994 è previsto un contingente di 3.520 autorizzazioni.

Quanto al settore dei trasporti CEMT si precisa che l'attribuzione delle autorizzazioni disponibili per l'anno 1993 è stata effettuata successivamente all'approvazione di una graduatoria *ad hoc* per la quale sono state prodotte 342 istanze.

Per quanto riguarda la relazione di traffico Austria, la situazione si può sintetizzare come appresso:

ANNO	AUTORIZZAZIONI	ECOPUNTI
1993	40.000 (destinazione)	6.870.000 (transito)
1994	40.000 (destinazione)	6.159.000 (transito)

Per quanto riguarda i contingenti dei Paesi extra CEE, esclusa l'Austria, si precisa che nel 1993 sono state scambiate 355.469 autorizzazioni, delle quali 177.100 destinate ai vettori italiani.

La tendenza all'aumento dei contingenti anche per il 1994 è rilevante specie perchè si stanno instaurando numerose nuove intese con i Paesi emergenti e l'apertura ai mercati internazionali dei Paesi dell'Est è in costante sviluppo.

Si sottolinea, comunque, che, mentre fino a tutto il 1992 le imprese che risultavano presenti sul mercato del trasporto internazionale erano circa 3.500, al 31 dicembre 1993 hanno ottenuto la licenza comunitaria per l'autotrasporto di merci 11.173 imprese, con le relative copie conformi da abbinare ad ogni veicolo in disponibilità di ogni ditta, con un aumento di circa 8.000 imprese di cui necessita la gestione dei relativi fascicoli.

Le imprese interessate al traffico verso i Paesi dell'Est ammontano invece a circa 3.500 unità.

#### *Ristrutturazione dell'autotrasporto di cose per conto di terzi*

La legge prevede, ai fini del perseguimento delle finalità elencate nell'articolo 1 della stessa, una serie di benefici quali:

- incentivi per l'acquisto di nuovi veicoli per le imprese risultanti da fusione o da associazione in cooperative o consorzi (articoli 3 e 4);



## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- incentivi per l'effettuazione di investimenti (articolo 6);
- fiscalizzazione degli oneri sociali per le imprese che sottopongono il personale a corsi di formazione professionale o che assumono alle proprie dipendenze autotrasportatori monoveicolari (articoli 8 e 10);
- incentivi per la cessazione dell'attività di autotrasportatore (articolo 9).

Tali benefici vengono erogati in varie forme, quali la concessione di mutui a totale carico dello Stato, forfettizzazione delle imposte di registro, ipotecarie e catastali, fiscalizzazione di oneri sociali, liquidazione per importi varianti tra i 100 ed i 52 milioni di lire, nonché il proseguimento d'ufficio dei contributi previdenziali.

Completata l'istruttoria delle 876 istanze pervenute ai sensi del succitato articolo 9 si è giunti alla predisposizione ed emanazione del decreto del Ministro dei trasporti 3768 del 93 (previsto dall'articolo 11, comma 1, lettera c), della legge in esame) contenente la graduatoria dei relativi beneficiari.

#### *Autotrasporto di viaggiatori nazionale*

Per quanto riguarda l'autotrasporto di viaggiatori in campo nazionale, si è provveduto a svolgere le attività connesse con l'emanazione dei provvedimenti concessionali relativi ai servizi regolari di linea ordinari e di Gran Turismo (rinnovi con o senza modifiche delle autolinee, istituzione di nuovi autoservizi). Ciò ha comportato l'organizzazione di conferenze istruttorie concernenti autolinee di Gran Turismo e di autoservizi di carattere ordinario, al fine di accertare gli elementi di pubblica utilità dei servizi stessi.

Attualmente esistono e sono operanti 133 autolinee ordinarie e 247 autolinee di Gran Turismo di competenza statale. Su di esse e sul loro corretto esercizio attraverso gli Uffici Provinciali viene svolta la necessaria vigilanza; sugli autoservizi di Gran Turismo, in particolare, si è proceduto ad una complessiva verifica del materiale rotabile, al fine di garantire che siano adibiti autobus aventi le specifiche caratteristiche funzionali e di idoneità.

Nel settore, in particolare, si è provveduto a quanto segue:

- attuazione di quanto previsto dalla legge 28 settembre 1939, n. 1322 e successive modificazioni ed integrazioni del decreto legislativo del 30 aprile 1992, n. 285, così come modificato ed integrato dal decreto n. 360 del 10 settembre 1993. Attuazione della legge 15 gennaio 1992, n. 21 (legge-quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea);
- espletamento delle prescritte riunioni istruttorie e trattazione delle conseguenti pratiche amministrative con l'emanazione dei provvedimenti definitivi e definizione del conseguente contenzioso giurisdizionale e amministrativo;
- applicazione del decreto ministeriale n. 448 del 1991 del 20 dicembre 1991 sull'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali e

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

definizione del conseguente contenzioso giurisdizionale e amministrativo;

- risoluzione di quesiti in materia di vario argomento proposti dagli uffici provinciali (scuola bus, tariffe, immatricolazioni in uso privato, corse fuori linea, trasporto effetti postali, S.F.S., noleggio con conducente, agente unico, eccetera), esami regionali, esame progetti e disegni di legge, interrogazioni parlamentari, circolari e atti di indirizzo per gli uffici provinciali, decreti ministeriali emanati in esecuzione di leggi nello specifico settore, adeguamenti tariffari;

- gestione e vita delle concessioni (revoche, diffide, decadenze, vigilanze, eccetera);

- Codice della Strada - emanazione regolamenti.

#### *Autotrasporto di viaggiatori internazionale*

Attualmente esistono e sono operanti n. 146 autoservizi regolari di questo genere.

L'Amministrazione ha provveduto a quanto segue:

- attuazione delle procedure previste:

dal regolamento CEE n. 684/92 sui servizi regolari, a navetta ed occasionali;

dal regolamento CEE n. 1839/92 sui documenti di trasporto internazionale di viaggiatori così come integrato e sostituito dal regolamento n. 2944/93;

dal regolamento CEE n. 2454/92 sul cabotaggio;

- attuazione delle procedure previste dagli «accordi bilaterali» esistenti con i Paesi extra-CEE;

- stesura di nuovi «accordi» con i Paesi europei di recente costituzione;

- definizione dei provvedimenti di rilascio di nuovi servizi di trasporto sulle relazioni di traffico con i Paesi CEE ed extra-CEE; regolamentazione sulle stesse relazioni dei servizi di navetta ed occasionali;

- rilascio libretti CEE-ASOR, ingressi a vuoto, organizzazione Commissioni miste, traduzioni, esame normativa CEE.

#### *Altre attività*

Sussistono altre attività, relativamente atipiche relative al settore del trasporto sia su strade che su ferrovia di merci pericolose con estensione al campo delle cisterne, delle autocisterne e dei recipienti in pressione e quelle concernenti la tipizzazione dei veicoli per il trasporto pubblico ammessi a beneficiare dei finanziamenti regionali con contributi dello Stato (veicoli metropolitani, tramvie, filovie, autobus).

Per lo svolgimento dell'attività di studio e ricerche nel settore delle merci pericolose ed in quello della tipizzazione dei veicoli per il trasporto pubblico, l'Amministrazione intrattiene frequenti rapporti con

l'ECE (Comitati trasporti interni - Ginevra) e con la CEE (Bruxelles) per l'aggiornamento delle normative tecniche di sicurezza riguardanti tali trasporti.

Inoltre sono state completate le analisi per le procedure informatiche relative ai finanziamenti per le ferrovie concesse ed in Gestione commissariale governativa e sono in corso di ultimazione e di prove le procedure di gestione e di controllo nei riguardi della sicurezza dei pubblici servizi di trasporto a fune.

#### *Funivie*

Per l'anno corrente e per il 1995 gli impegni dell'Amministrazione nel settore degli impianti a fune saranno finalizzati prevalentemente all'armonizzazione in sede Comunitaria (CEE-CEN) della normativa riguardante tale settore.

In relazione poi ai compiti affidati al Centro sperimentale impianti a fune di Montecompatri, dovrà prevedersi la ristrutturazione e l'adeguamento di tale Centro per quanto riguarda le attrezzature tecnologiche già in dotazione del Centro medesimo, nonché l'acquisto di ulteriori attrezzature. Ciò in relazione ai nuovi compiti di istituto che potranno essere affidati al Centro sperimentale nell'ambito delle nuove normative comunitarie, in materia di certificazione, attualmente allo studio in sede nazionale ed internazionale.

### AVIAZIONE CIVILE

L'impostazione del bilancio di questa Direzione Generale ha subito notevoli modificazioni in relazione alle norme contenute nell'articolo 10 della legge finanziaria 23 dicembre 1993, n. 537.

Si passa infatti dal finanziamento pubblico dello Stato per la realizzazione ed il mantenimento delle infrastrutture e servizi aeroportuali a quello prodotto dalle Società di gestione, trasformate da Società di gestione parziale a Società di gestione totale.

#### *Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento aeroporti... sistemi per la sicurezza aeroportuale*

La detta legge n. 537 del 1993 ha soppresso il capitolo 7501 di questa Amministrazione a partire dal 1995.

Nel contempo però il legislatore ha previsto (articolo 10 della medesima legge) un aumento del 10 per cento della misura dei diritti per l'imbarco passeggeri con il quale le Società di gestione aeroportuale devono finanziare i programmi di sviluppo delle infrastrutture.

Le risorse indispensabili alla realizzazione degli interventi sugli scali nazionali, come si evince dai programmi triennali di spesa degli ultimi anni, sono però di gran lunga superiori alla disponibilità prevista

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

dal citato articolo di legge; è altresì evidente che il legislatore, ad evitare la chiusura della maggior parte degli scali nazionali, intendesse destinare allo sviluppo dei servizi e delle infrastrutture aeroportuali l'intero ammontare dei diritti di imbarco passeggeri.

Tale interpretazione è tra l'altro suffragata dal comunicato alla Presidenza del 31 luglio 1993 sulla tabella n. 10 (stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1994) del Senato della Repubblica XI legislatura.

Inoltre affinché tutto ciò venga correttamente disciplinato è però indispensabile dare attuazione al disposto del comma 13 del più volte citato articolo 10 che prevede la costituzione di Società di capitale per la gestione dei servizi e la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti, secondo criteri da stabilirsi con un decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione di concerto con il Ministro del tesoro, che costituisce il punto di partenza di un nuovo modo di gestire il settore aeroportuale e che doveva essere emanato entro il mese di febbraio del corrente anno.

Affinchè le Società di gestione intervengano efficacemente nel processo realizzativo delle infrastrutture aeroportuali è però indispensabile che esse si trasformino in concrete realtà imprenditoriali, dotate di creatività nell'affrontare e risolvere le problematiche di un settore così dinamico quale quello del trasporto aereo e capaci di rischiare in proprio pur di raggiungere gli obiettivi correttamente prefissati.

Allo Stato, sollevato dalla gestione diretta, è demandato il compito di vigilare affinché la scelta di tali obiettivi non privilegi strategie prettamente commerciali a scapito di soluzioni operative, alle quali l'utenza è direttamente interessata.

Nell'attuale fase di trasformazione del Paese deve essere pertanto effettuato il massimo sforzo da parte delle Società concessionarie per adeguarsi al nuovo modello di sviluppo; l'Amministrazione deve anch'essa fare un salto di qualità nella propria attività istituzionale, individuando scelte strategiche incentrate sempre sulla qualità dei servizi resi al cittadino, senza ostacolare ma anzi stimolando l'attività imprenditoriale delle Società di gestione.

#### *Aeroporti minori*

Il mantenimento e la gestione degli aeroporti, aperti all'attività aerea generale (lavoro aereo, scuola, soccorso aereo...) dovrebbero, essere posti sotto la competenza degli enti locali (regioni, comuni) in quanto la relativa attività aerea ha rilevanza nell'ambito locale e non nazionale, pur rientrando i vari servizi aerei nelle competenze di specifici enti dello Stato.

#### *Aeroporti del Mezzogiorno d'Italia*

Tale argomento merita una particolare menzione in quanto esiste la concreta possibilità di ottenere per essi cospicui finanziamenti comunitari.

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'Amministrazione, consapevole dell'importanza strategica che alcuni di questi aeroporti (Catania, Napoli, Bari, Cagliari, eccetera) rivestono nel comparto del trasporto aereo, attivò anni orsono procedure atte alla realizzazione di grandi progetti di valenza internazionale utilizzando i cofinanziamenti comunitari a fondo perduto del Fondo europeo di sviluppo regionale, non potendo la direzione generale far fronte autonomamente al loro finanziamento per la cronica scarsità di risorse disponibili.

Lo stesso *management* del FESR manifestò informalmente la disponibilità ad accogliere le istanze per tali cofinanziamenti; è superfluo sottolineare come per l'intero comparto dei trasporti e più in generale per l'«Azienda Italia» ottenere tali risorse della CEE si sarebbe tradotto nella immediata possibilità di realizzare a costi dimezzati opere e servizi altrimenti irrealizzabili.

Ciò che impedì la ammissibilità a tali cofinanziamenti e quindi la concreta possibilità di ottenerli fu la mancanza delle risorse finanziarie necessarie a coprire la quota parte di competenza dell'Amministrazione, così come richiesto dalla CEE.

#### PROGRAMMAZIONE ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO

La Direzione Generale POC (Programmazione Organizzazione e Coordinamento) è stata istituita con legge 31 ottobre 1967, n. 1085 per il coordinamento tra i settori delle Ferrovie dello Stato, della Motorizzazione civile e dell'Aviazione civile.

L'attività della Direzione generale si svolge prevalentemente attraverso incontri di lavoro, studi e ricerche nei diversi comparti dei trasporti.

I principali risultati delle analisi condotte vengono diffusi con pubblicazioni e lavori monografici, di grande interesse. Essi sono: il Conto nazionale dei trasporti, la Radiografia delle Ferrovie dello Stato, il Rapporto sulle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa, il Trasporto pubblico locale e la Spesa degli enti pubblici territoriali per la viabilità minore ed i trasporti, il Mercato dei trasporti negli scambi con l'estero; altri temi specifici, nel 1994, ad esempio è stato redatto uno studio sulla Sicurezza del trasporto aereo (Safety).

L'attività della Direzione generale riguarda inoltre:

- l'analisi delle leggi di spesa e il coordinamento dei dati finanziari, per quanto di competenza del Ministero dei trasporti, finalizzati alla formazione del bilancio e all'elaborazione della relazione previsionale e programmatica;

- la relazione al Ministero del bilancio sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa, in adempimento della legge n. 468 del 5 agosto 1978;

- l'esame delle problematiche attinenti ai fondi strutturali CEE (FESR-FSE-FEOGA/ORIENTAMENTO-PIM) e agli adempimenti di cui alla legge 16 aprile 1987 n. 183 e successivo decreto del Presidente della Repubblica 29 dicembre 1988 n. 568;

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- il coordinamento dei progetti di competenza del Ministro dei trasporti da sottoporre ai finanziamenti;
- la partecipazione alle attività di coordinamento della ricerca a livello nazionale (PFT, CNR, PFE);
- l'analisi di numerosi piani e progetti attinenti al sistema ferroviario e stradale;
- la collaborazione e supporto tecnico all'Ufficio di Vigilanza sui controlli attinenti al funzionamento degli enti sottoposti a vigilanza ministeriale, con particolare riferimento all'esame e al parere sugli atti concernenti i bilanci, le tariffe, i piani di attività, di risanamento, di sviluppo e provvedimenti consimili. Questioni attinenti agli oneri di servizio pubblico anche con riferimento alla vigente legislazione comunitaria;
- il coordinamento delle operazioni occorrenti all'attuazione dell'Accordo di programma per la realizzazione di nuovi approdi e infrastrutture necessarie di collegamento per la razionalizzazione del traghettamento sullo Stretto di Messina e per l'organizzazione di un sistema integrato di trasporti e di servizi», approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 26 gennaio 1990, attraverso un apposito Comitato di coordinamento presieduto dal Direttore generale POC e composto da rappresentanti dei Ministeri della marina mercantile e Aree urbane, dei comuni di Messina, Reggio Calabria e Villa S. Giovanni e dell'Ente delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- la collaborazione con EUROSTAT della CEE per la razionalizzazione delle indagini statistiche aeroportuali comunitarie;
- la raccolta dei dati relativi al Programma di ricerca comunitaria EURET II che riguarda i sistemi di trasporto ferroviario, stradale ed aereo;
- le analisi e ricerche specifiche in materia di trasporto aereo;
- lo studio, l'istruttoria e la partecipazione alla soluzione di problemi attinenti alle questioni internazionali in materia di trasporto con particolare riferimento:
- la Presidenza del gruppo bilaterale Italia-Francia per l'esame dei problemi attinenti ai collegamenti ferroviari tra i due Paesi ed in particolare alla realizzazione del collegamento ad alta velocità Torino-Lione;
- ai rapporti con il Comitato trasporti interni che opera a Ginevra nell'ambito dell'ECE-ONU (Commissione economica per l'Europa);
- ai rapporti con le Comunità europee (Consiglio e Commissioni) in ordine all'attività preparatoria dei provvedimenti che la Commissione propone al Consiglio in materia di trasporti;
- ai rapporti con la Conferenza europea dei Ministri dei trasporti;
- all'adeguamento della normativa italiana dei trasporti a quella dell'Accordo di Schengen, relativo alla semplificazione dei controlli e delle formalità amministrative sui trasporti di persone e merci;
- alla partecipazione ai lavori del Gruppo questioni economiche del Consiglio CEE in materia di appalti pubblici nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e delle telecomunicazioni.

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Sotto il profilo generale, le linee programmatiche cui si ispira l'azione della Direzione generale sono rivolte in via di massima, a realizzare i seguenti obiettivi in un clima di rinnovamento e di maggiore dinamismo:

- attuare in concreto il nuovo modello organizzativo introdotto con il decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29, anche attraverso una migliore definizione e redistribuzione dei compiti all'interno della struttura, il recupero delle motivazioni al lavoro, una più attenta azione di direzione dei capi divisione, la piena valorizzazione delle risorse umane disponibili. Particolare impegno dovrà essere profuso per acquisire e formare nuove professionalità e consolidare quelle esistenti;
- dare piena attuazione alla normativa sul SISTAN assicurando il più efficiente funzionamento dell'Ufficio di Statistica del Ministero, istituito con decreto ministeriale 3 dicembre 1992, n. 549-T;
- dare piena attuazione al decreto legislativo 12 febbraio 1993, n. 39, assicurando il coordinamento ministeriale delle attività d'informatica e il più completo e organizzato collegamento operativo con l'Autorità d'informatica;
- sviluppare le intese e i rapporti con le altre Direzioni generali e con l'Ente delle Ferrovie dello Stato al fine di rendere concreta la funzione di «coordinamento» nel senso della collaborazione operativa e della integrazione nell'interesse generale;
- curare i rapporti con l'Ufficio di gabinetto del Signor Ministro al fine di fornire strumenti e informazioni utili per l'esercizio dei poteri decisionali;
- attuare un rapporto di stretta e fattiva collaborazione con il Segretario del CIPET su tutte le questioni attinenti alla programmazione;
- sviluppare le possibili intese con le regioni con particolare riferimento agli aspetti istituzionali e finanziari;
- studiare ipotesi di riforma dell'organizzazione in termini di integrazione strutturale e operativa dei settori dei trasporti e della marina mercantile;
- valorizzazione e massima diffusione degli studi e delle ricerche della Direzione generale e, in particolare, del «Conto nazionale trasporti» in modo tale che essi possano costituire un quadro di riferimento completo e aggiornato per le decisioni nel settore dei trasporti;
- elaborazione di un «Rapporto annuale sulla situazione dei trasporti in Italia»;
- elaborazione e sistemazione di una serie di «appunti» e di rapporti mirati sui punti critici ed emergenti nel settore dei trasporti disponibili per un'immediata consultazione da parte del Ministro;
- istituzione e aggiornamento di una biblioteca specializzata in materia di trasporti, compatibilmente con le risorse finanziarie che potranno essere acquisite per detto scopo;
- promuovere l'elaborazione di una raccolta ordinata e sistematica della normativa CEE e delle leggi dello Stato in materia di trasporti.

La recente istituzione del Ministero dei trasporti e della navigazione, e la soppressione del Ministero dei trasporti e del Ministero della marina mercantile (previste dalla norma di cui al comma 9 dell'articolo 1 della legge 24 dicembre 1993, n. 537), comporterà per la direzione ulteriori particolari incombenze da assolversi con pari impegno e professionalità.

### NAVIGAZIONE MARITTIMA

I fabbisogni complessivi sono rivolti non soltanto ad assicurare il funzionamento e il potenziamento dei servizi già esistenti ma soprattutto a realizzare le linee guida di sviluppo dei traffici internazionali e di cabotaggio, la sicurezza della navigazione, l'attività cantieristica e navalmeccanica, le attività sociali e diportistiche legate al mare ed alle coste, la organizzazione dei servizi di vigilanza, e di controllo, l'intervento in mare e sulle coste per finalità di polizia, sicurezza e salvaguardia della vita in mare, la specializzazione e la sicurezza del lavoro marittimo e portuale, la pianificazione demaniale e costiera. Sul piano generale, infine, riveste primaria importanza il completamento del processo di informatizzazione di tutto il settore marittimo, che trova giustificazione nella bozza di piano triennale 1995/1997 presentata all'AIPA.

Le conseguenti azioni implicano l'impegno di risorse finanziarie che pur presentando incrementi superiori a quelli previsti dal documento finanziario 1994 sono prevalentemente dirette a realizzare un volume importante di investimenti e sono, pertanto, in grado di razionalizzare l'andamento della spesa nel medio periodo e di recuperarne l'effettivo controllo, assicurando la massima produttività.

#### *Trasporti Marittimi*

In particolare, per il comparto «trasporti marittimi», si evidenzia che la pesante stagnazione dei mercati marittimi mondiali verificatisi nel 1992 ha assunto in Italia caratteri particolarmente preoccupanti in connessione con la maggiore onerosità dei costi di esercizio delle navi e con l'aggravio di oneri finanziari verificatisi sul finire del 1992.

Un riflesso diretto delle difficili condizioni di gestione dell'armamento italiano è stato il crescente trasferimento all'estero delle navi attraverso l'utilizzo del «bareboat charter» nel tentativo di recuperare la competitività nei confronti della concorrenza internazionale.

Le linee di intervento politico-economico devono quindi prendere le mosse dalla necessità di salvaguardare, in linea con le indicazioni comunitarie, la sussistenza di una flotta sotto bandiera nazionale, retaggio di tradizioni mercantili, oggi fortemente penalizzata da crescenti costi di esercizio e dal difficile confronto sul mercato con le



## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

marinerie dei paesi emergenti favorite, come è noto, da normative nazionali che permettono una flessibilità nella organizzazione imprenditoriale inattuabile nei paesi europei, estremamente garantisti per quanto riguarda aspetti come la sicurezza della navigazione, la salvaguardia dei livelli occupazionali e l'imposizione fiscale.

In via primaria si impone la necessità di completare la ristrutturazione della flotta pubblica esercente i servizi internazionali merci di linea, dando immediato avvio alle misure di risanamento ed alle procedure di privatizzazione previste dal programma di riordino 9 febbraio 1994 approvato con decreto interministeriale 23 aprile 1994.

A latere di tali azioni si impone l'adozione di misure di carattere generale a sostegno di tutto l'armamento, con conseguente abolizione delle legislazioni privilegiate.

Le predette misure, mirate fondamentalmente ad arrestare la fuga della flotta verso i paesi che adottano secondi registri o bandiere ombra, devono concretizzarsi in un sistema di aiuti completamente innovativo rispetto a quello finora adottato, indirizzandosi non più al sostegno dell'investimento ma della gestione attraverso la riduzione dei relativi costi sottoforma di detassazione o di contributi compensativi.

L'attività di cabotaggio tra i porti nazionali, ed in particolare con e tra le isole, richiede anchessa un'attenta considerazione anche in vista del regolamento CEE, già adottato, sulla liberalizzazione di tale attività.

L'impegno finora svolto ha riguardato il potenziamento di tale tipo di trasporto in naviglio e collegamenti sia privati che pubblici, e ciò in linea con quanto previsto dal piano nazionale dei trasporti.

Si tratta ora di por mano all'adozione di misure intese a pervenire ad una razionalizzazione delle linee e dei mezzi migliorando l'utilizzazione di stiva e, quindi, i risultati economici.

Particolare attenzione dovrà essere posta all'attività delle società a capitale pubblico che per legge gestiscono servizi in regime convenzionale con lo Stato, chiamate ad assicurare la continuità territoriale.

Tali servizi, infatti, dovranno sempre più tendere al raggiungimento dell'economicità della gestione, sia attraverso un riesame dell'attuale rete di collegamenti dei nuovi piani quinquennali 1995/1999, tenendo conto della presenza dell'armamento di bandiera, non sovvenzionato e dei servizi esercitati dalle Ferrovie dello Stato.

Necessita, inoltre, una maggiore partecipazione nelle competenti sedi internazionali al fine di migliorare sempre di più la disciplina della sicurezza della navigazione, in relazione alla costante evoluzione tecnologica del naviglio ed alla prevenzione dei sinistri marittimi.

A tale ultimo proposito, in campo nazionale si dovrà procedere senza ulteriori indugi e superando le difficoltà di ordine finanziario, alla realizzazione di un sistema di controllo della navigazione, sia in mare aperto che nelle rade e nei porti (VTS nazionale), nonchè al completamento della rete globale internazionale con la realizzazione della parte italiana del predetto sistema per migliorare la sicurezza della navigazione e per rendere più puntuale e tempestivo il soccorso in mare.

*Naviglio*

Quanto al settore cantieristico, i timidi segnali di ripresa dell'economia internazionale cominciano a ridare una sia pur debole spinta verso una ripresa degli ordinativi di nuove navi.

Prezzi particolarmente allentati hanno indotto gli armatori ad anticipare qualche necessità di rinnovo della flotta mondiale; pertanto, le previsioni della domanda restano positive.

Peraltro, sul fabbisogno di nuove navi dovrebbe incidere la sostituzione di un rilevante numero di unità obsolete ed in molti casi substandard.

Il permanere in esercizio di queste navi è causa del perdurare della crisi dei noli; questi, infatti, influenzati dai costi di navi completamente ammortizzate e perciò offerte a prezzi molto bassi, non sono remunerativi per le navi nuove o di recente costruzione. Di qui l'esigenza di una più rigorosa e generalizzata osservanza della normativa internazionale in materia.

Esistono, d'altro canto, spinte destabilizzanti insite negli annunciati potenziamenti impiantistici in paesi emergenti nonchè nell'ingresso all'est come all'ovest di cantieri già destinati a produzioni militari, spinte che rendono in parte incerte le prospettive del mercato. Deve in ogni caso confermarsi che, pur nel quadro determinatosi nel nostro paese in relazione alle sopraccennate esigenze di risanamento della finanza pubblica, permangono le fondamentali ragioni che hanno finora condotto il governo a considerare l'economia marittima come una delle componenti strutturali essenziali del sistema.

Indicazioni chiare in tal senso continuano a venire alla stessa politica messa a punto dall'Unione Europea nel corso della prosecuzione dei lavori del Forum per le industrie marittime che ha sottolineato il carattere «strategico» delle attività industriali legate al mare e le rinnovate esigenze di salvaguardia delle relative potenzialità.

Peraltro, tenuto conto che la possibilità imminente conclusione di un accordo multilaterale in sede O.C.S.E. per il ripristino delle normali condizioni di concorrenza comporterà una riduzione significativa, se non la totale abolizione degli aiuti alle industrie in questione e una diversificazione dei tipi di intervento, l'Italia deve porsi come obiettivo prioritario l'attivazione dei flussi finanziari necessari a far fronte alle iniziative pregresse ed a quelle in corso proprio ai fini dell'allineamento dell'industria nazionale al contesto industriale europeo.

Il citato obiettivo è di non poca rilevanza in quanto evidente che solo dopo aver completato la politica di sostegno relativa alla produzione 1987/1990 (VI direttiva CEE), è possibile operare per pervenire ad una corretta e responsabile programmazione degli interventi finanziari che preceda anzichè seguire, come finora è avvenuto, la realizzazione delle commesse e consenta alle imprese italiane di tenere il passo con quelle dell'Unione Europea.

La normativa europea in materia di Albi delle imprese navalmeccaniche prevede in proposito che all'inizio di ciascun anno debba essere determinato, sentiti il Ministero del Tesoro e quello del bilancio, il livello massimo della produzione assistibile nell'anno nonchè il livello

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

della produzione annua assistibile a favore di ciascuna impresa iscritta.

Questo sistema ha trovato per quest'anno, una provvisoria, indiretta attuazione attraverso il decreto ministeriale 18 aprile 1994, che, nel fissare i criteri e le modalità cui l'Amministrazione deve attenersi nella concessione dei contributi di cui alla legge attuativa della VII Direttiva CEE (legge 22 febbraio 1994, n. 132) ha altresì «riservato» a ciascuna impresa iscritta agli Albi una quota parte del primo esiguo stanziamento, disposto dalla legge stessa onde dare alle imprese un necessario parametro di riferimento per l'attuazione dei contatti assunti.

In attesa che ad una regolare pianificazione si possa pervenire portando definitivamente «a regime» la normativa sugli Albi e proprio con l'obiettivo di dar vita ad una ordinata programmazione degli interventi, è indispensabile portare a conclusione il regime di cui alla legge n. 234 del 1989, concernente, come si è detto, la produzione assunta dai cantieri italiani tra il 1987 e il 1990.

Deve evidenziarsi al riguardo che, tra la produzione realizzata in tali anni e relativi contributi si è determinato un «gap» calcolato in lire 1.243,4 miliardi corrispondenti a circa 217 miliardi in limiti d'impegno per completare gli interventi a favore degli investimenti e quelli relativi ai contributi a favore dell'armamento.

È tale «credito» delle imprese verso lo Stato che rende quanto mai difficile e pesante la situazione delle stesse sul piano finanziario ponendole di fatto in una posizione, sotto tale profilo, di svantaggio rispetto alle aziende dei principali *partners* europei, alle quali, come è noto, i contributi vengono erogati in tempi ragionevolmente brevi se non addirittura contestualmente alla conclusione del contratto.

Risulta pertanto quanto mai importante assicurare adeguate risorse per il completamento degli interventi in questione, che vedono la cantieristica impegnata a superare un periodo alquanto delicato che si concretterà nel passaggio dall'attuale sistema di sostegno ad una più marcata liberalizzazione della concorrenza, non senza problemi occupazionali di un certo rilievo e nell'incertezza circa le concrete azioni di politica industriale che saranno, nei prossimi mesi, messe a punto a livello comunitario per «gestire la transizione» verso una diversa regolamentazione internazionale delle politiche di settore, come scaturente dalle intese OCSE discendenti dalla conclusione dell'Uruguay Round del GATT.

#### *Lavoro marittimo*

Nell'ambito delle linee programmatiche comunitarie nel settore dell'industria marittima particolare importanza assume, la questione della formazione e dell'addestramento del personale marittimo.

Lo sviluppo dell'industria marittima, infatti, non può prescindere da una sempre più puntuale politica di formazione degli equipaggi, sicchè l'impiego di personale non adeguatamente qualificato può costituire un rischio notevole per la sicurezza della navigazione, nonchè per la tutela

dell'ambiente marino e la fascia costiera; inoltre è da considerare che le navi moderne sono dotate di apparecchiature altamente sofisticate il cui uso richiede particolare specializzazione e professionalità.

Su tali presupposti ed in attuazione di quanto previsto dalla convenzione IMO STCW/78 è stato a suo tempo predisposto apposito disegno di legge, la cui approvazione è necessaria soprattutto per quanto riguarda i corsi di addestramento finalizzati al conferimento di titoli professionali marittimi e all'imbarco su navi cisterne adibite al trasporto di prodotti petroliferi, di prodotti chimici e di gas liquefatti.

Nell'ambito del quadro di qualificazione del personale marittimo risulta parimenti indispensabile il rifinanziamento dell'articolo 6 della legge n. 856 del 1986 onde consentire la prosecuzione della corresponsione di contributi a favore degli armatori che imbarcano in soprannumero allievi ufficiali con contratto di formazione lavoro per rispondere alle nuove necessità dei trasporti ed in linea con i principi normativi vigenti a livello internazionale.

Per quanto concerne in particolare la flotta pubblica (FINMARE), è da considerare che la crisi dei traffici marittimi a livello internazionale ha posto l'esigenza di disporre il prepensionamento del personale in esubero in esecuzione del decreto-legge 14 aprile 1994, n. 231.

Un discorso a parte merita il lavoro portuale.

Con l'approvazione della legge 28 gennaio 1994, n. 84, è stata impostata ed è in corso di attuazione il riordino della legislazione in materia portuale.

Oltre alla riorganizzazione degli enti portuali, alla classificazione dei porti, alla programmazione delle opere portuali, all'istituzione dell'autorità portuale, la suddetta legge prevede un nuovo ordinamento del lavoro portuale mediante la trasformazione delle compagnie portuali in società commerciali e l'abrogazione delle disposizioni del codice della navigazione e del regolamento di esecuzione riguardanti la riserva del lavoro portuale alle compagnie e la loro organizzazione.

Il decreto-ministeriale 18 aprile 1994 ha stabilito i requisiti, i criteri, i termini e le modalità per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio delle operazioni portuali.

Con il sopra citato decreto-legge 14 aprile 1994, n. 231, inoltre, è stato predisposto il prepensionamento di 1.000 lavoratori portuali, nonché la concessione della cassa integrazione guadagni.

Nell'ambito della sicurezza della vita umana in mare ha assunto importanza fondamentale l'assistenza radio medica assicurata dal C.I.R.M. la cui funzione è riconosciuta in campo internazionale.

### *Capitanerie di porto*

Il Corpo delle Capitanerie di Porto che costituisce l'Amministrazione periferica dell'ex Ministero della marina mercantile è impegnato nella effettuazione i delicati e importantissimi compiti che l'ordinamento gli attribuisce, con particolare attenzione a quanto attiene alla prevenzione di incidenti, sinistri e inquinamenti nei porti e nei mari di interesse nazionale e alla organizzazione di soccorso in mare.

La legge 6 agosto 1991, n. 255, oltre ad aver incrementato gli organici di sottufficiali e marinai, ha dotato il corpo delle necessarie autonomie finanziarie ed amministrative, ponendo però, nel breve, medio periodo enormi problemi di organizzazione gestionale in quanto, dal 1° gennaio 1992, tutti gli oneri relativi al personale militare sono passati dal bilancio della Difesa a quello della Marina mercantile, sui capitoli in parte di nuova istituzione attivati per il Comando generale delle Capitanerie di Porto.

In questa situazione di assestamento e di evoluzione la gestione finanziaria del Corpo non può basarsi sui «precedenti» ma deve poter usufruire di elevata priorità e di certezza nell'assegnazione di risorse finanziarie adeguate ad assicurare, quanto meno, il mantenimento in efficienza dei propri Comandi periferici e dei relativi mezzi aerei e navali destinati al soccorso e alla prevenzione di incidenti e inquinamenti, a pena di rovinoso decadimento dei servizi primari e insopprimibili dei quali il Paese non può assolutamente fare a meno e di pesanti danni erariali ed ambientali derivanti da un eventuale allentamento della vigilanza nei porti, sul demanio marittimo e sul mare territoriale (esempio lotta all'abusivismo demaniale ed esercizio delle attività di autotutela necessità di realizzazione di sistemi radioelettrici elettronici ed informatici per il controllo e la sicurezza del traffico marittimo, regolamentazione e tutela delle attività marittime ivi comprese quelle di sfruttamento del fondo e sottofondo marino, tempestivo e totale introito delle tasse e dei diritti marittimi, disciplina delle attività lusorie).

In questa ottica i fondi richiesti per le necessità operative minime delle Capitanerie di Porto, specie in conto capitale, devono essere considerati come un previdente investimento finalizzato a prevenire la perdita di vite umane e il verificarsi di eventi dannosi che, oltretutto, comporterebbero per lo Stato spese obbligatorie largamente superiori.

#### *Demanio*

In materia demaniale, particolare attenzione merita l'attività finalizzata alla costituzione del Catasto del demanio marittimo, strumento indispensabile per le funzioni pianificatorie e programmatiche di competenza del Ministero.

Tale settore sarà ampliato con l'attività derivante dal Servizio escavazione porti trasferito dal Ministero dei lavori pubblici con Legge n. 84 del 1994. Detto trasferimento comporterà necessariamente un sostanziale riordino della struttura con conseguenti riflessi sul personale e sui mezzi utilizzati.

#### *Servizi generali*

Infine, per quanto attiene all'informatizzazione, particolare importanza assume, nel quadro del piano triennale 1995-97 presentato all'A.I.P.A., lo sviluppo della rete, l'apliamento e l'aggregazione dei sistemi informativi esistenti nonché l'avvio del sistema di Governo che

## DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

costituirà lo strumento conoscitivo e decisionale per avviare e monitorare i programmi dei processi produttivi dell'amministrazione, lo sviluppo delle risorse umane e l'utilizzo di quelle finanziarie.

\* \* \*

Ai sensi dell'articolo 19 della legge n. 468/1978 e successive modificazioni sono annessi al presente stato di previsione i conti consuntivi relativi all'esercizio 1993 dei seguenti Enti cui lo Stato contribuisce in via ordinaria:

- 1) Ente nazionale della Gente dell'Aria.
- 2) Registro Aeronautico Italiano.
- 3) Aereo Club d'Italia.
- 4) Opera di Previdenza e di Assistenza per i Ferrovieri dello Stato (O.P.A.F.S.) (\*).
- 5) Azienda Autonoma di Assistenza al Volo per il traffico aereo generale.
- 6) Consorzio Autonomo del Porto di Civitavecchia.
- 7) Consorzio Autonomo del Porto di Napoli.
- 8) Ente Autonomo del Porto di Palermo.
- 9) Ente Autonomo del Porto di Savona.
- 10) Provveditorato al Porto di Venezia.
- 11) Consorzio Autonomo del Porto di Genova.
- 12) Ente Autonomo del Porto di Trieste.
- 13) Azienda dei Mezzi Meccanici e dei Magazzini di Ancona.
- 14) Azienda dei Mezzi Meccanici e dei Magazzini di Cagliari.
- 15) Azienda dei Mezzi Meccanici e dei Magazzini di La Spezia.
- 16) Azienda dei Mezzi Meccanici e dei Magazzini di Livorno;
- 17) Azienda dei Mezzi Meccanici e dei Magazzini di Messina.
- 18) Centro Italiano Radio-Medico (CIRM).

---

(\*) Non pervenuto alla data del 15 luglio 1994.

STATO DI PREVISIONE  
DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE  
PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	TITOLO I - SPESE CORRENTI				
	RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
	GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI				
1001 1001	STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI ED ERARIALI (2.1.1.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 176.000.000 CS 176.000.000	22.834.000 176.000.000 198.834.000	-22.834.000 >> -22.834.000	>> 176.000.000 176.000.000
1002 1002	SPESE PER I VIAGGI DEL MINISTRO E DEI SOTTOSEGRETARI DI STATO (2.1.2.-12.1.0.)	RS 7.284.000 CP 16.000.000 CS 16.000.000	5.535.000 16.000.000 16.000.000	>> >> >>	5.535.000 16.000.000 16.000.000
1003 1003	ASSEGNI AGLI ADETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.8.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 224.000.000 CS 224.000.000	54.723.000 224.000.000 278.723.000	-54.723.000 >> -54.723.000	>> 224.000.000 224.000.000
1004 1004	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE APPLICATO AD UFFICI AVENTI FUNZIONI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO (2.2.7.-12.1.0.)	RS 335.777.000 CP 1.704.000.000 CS 1.760.000.000	1.268.578.000 1.704.000.000 1.760.000.000	-56.006.000 >> 1.000.000.000	1.212.578.000 1.704.000.000 2.760.000.000
1005 1005	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE DEGLI ADETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI (2.2.2.-12.1.0.)	RS 4.198.000 CP 27.000.000 CS 27.000.000	2.556.000 27.000.000 27.000.000	>> >> >>	2.556.000 27.000.000 27.000.000
1006 1006	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO DEGLI ADETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI (2.2.10.-12.1.0.)	RS 4.823.000 CP 27.000.000 CS 27.000.000	6.823.000 27.000.000 27.000.000	>> >> >>	6.823.000 27.000.000 27.000.000



1007	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI SUGLI STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO, COMPRESI QUELLI A CARICO DEGLI STESSI (2.1.13.-12.1.0.) ( SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	>> 20.000.000 20.000.000	10.824.000 20.000.000 30.824.000	-10.824.000 >> -10.824.000	>> 20.000.000 20.000.000
1008	RIEUNTE ENERGIATI SUGLI STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO, IVI COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.1.14.-12.1.0.) ( SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	>> 78.000.000 78.000.000	>> 78.000.000 78.000.000	>> >> >>	>> 78.000.000 78.000.000
SPESE GENERALI						
1015	ONERI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI PER IL PERSONALE ISCRITTO A REGIMI DI PREVIDENZA O DI ASSISTENZA DIVERSI DA QUELLI STATALI, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE (2.2.13.-12.1.0.) ( SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	21.748.000 250.000.000 250.000.000	84.748.000 250.000.000 300.000.000	-50.000.000 >> -50.000.000	34.748.000 250.000.000 250.000.000

NOTE AI CAPITOLI

1007. LE CIFRE IN CORRISPONDENZA DI CIASCUN CAPITOLO SI RIFERISCONO RISPETTIVAMENTE AI RESIDUI (RS), ALLE PREVISIONI DI COMPETENZA (CP), ALLA COMPLESSIVA AUTORIZZAZIONE DI CASSA PER COMPETENZA E RESIDUI (CS). I DUE CODICI RIPORTATI TRA PARENTESI EVIDENZIANO, RISPETTIVAMENTE, LA CLASSIFICAZIONE ECONOMICA E QUELLA FUNZIONALE FINO AL TERZO LIVELLO. PER L'ESPLICITAZIONE DEI CODICI, SI RINVIA AGLI ALLEGATI NN. 1 E 2 DOVE VIENE OPERATO UN RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SIA SOTTO L'ASPETTO ECONOMICO CHE QUELLO FUNZIONALE. LE VARIAZIONI DI COMPETENZA NON GIUSTIFICATE DA NOTA DEVONO INTENDERSI : \*IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE\*\*E SONO SEGNALATE DA (\*).

100/18/2/A						
STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
1016 <<	FONDO DI INCENTIVAZIONE DI CUI ALL'ARTICOLO 14 DEL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 1 FEBBRAIO 1986, N. 13 (2.2.12.-12.1.0.) (VEDI NOTA)	RS 94.462.000 CP >> CS 94.462.000	265.777.000 >> 265.777.000	-265.777.000 >> -265.777.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
1017 1017	RITENUTE ERARIALI SUGLI ASSEGNI AGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI, IVI COMPRESSE QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 44.000.000 CS 44.000.000	>> 44.000.000 44.000.000	>> >> >>	>> 44.000.000 44.000.000	>> 44.000.000 44.000.000
1018 1018	FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI (2.2.12.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 4.392.757.000 CP 5.200.000.000 CS 9.592.757.000	5.808.616.000 5.429.281.000 11.126.000.000	-4.596.719.000 -1.229.281.000 -4.814.103.000	1.111.897.000 5.200.000.000 6.311.897.000	1.111.897.000 5.200.000.000 6.311.897.000
1019 1019	STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.1.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 27.000.000.000 CS 27.000.000.000	1.210.717.000 27.000.000.000 28.210.717.000	-1.210.717.000 8.947.000.000 7.736.283.000	>> 35.947.000.000 35.947.000.000	>> 35.947.000.000 35.947.000.000
1020 1020	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 8.100.000.000 CS 8.100.000.000	>> 8.100.000.000 8.100.000.000	>> 3.335.000.000 3.335.000.000	>> 11.435.000.000 11.435.000.000	>> 11.435.000.000 11.435.000.000
1021 1021	RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESSE QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 6.000.000.000 CS 6.000.000.000	>> 6.000.000.000 6.000.000.000	>> 1.515.000.000 1.515.000.000	>> 7.515.000.000 7.515.000.000	>> 7.515.000.000 7.515.000.000
1022 1022	COMPENSI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA' E ASSEGNO TEMPORALE MENSILE (2.2.11.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (+)	RS 20.000.000 CP 220.000.000 CS 220.000.000	211.179.000 220.000.000 411.179.000	-191.179.000 -14.000.000 -205.179.000	20.000.000 206.000.000 206.000.000	20.000.000 206.000.000 206.000.000
1023 1023	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (2.2.4.-12.1.0.) (VEDI NOTA)	RS 100.000.000 CP PER MEMORIA CS 100.000.000	1.349.798.000 2.113.000.000 3.283.798.000	-1.170.798.000 -2.113.000.000 -3.104.798.000	179.000.000 >> 179.000.000	179.000.000 >> 179.000.000

1024	1024	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.1.0.)	RS >>	136.983.000	-121.000.000	15.983.000
			CP	250.000.000	>>	250.000.000
			CS	371.000.000	-121.000.000	250.000.000
1025	1025	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.1.0.)	RS	6.217.000	-6.000.000	217.000
			CP	30.000.000	>>	30.000.000
			CS	36.000.000	-6.000.000	30.000.000
1026	1026	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER TRASFERIMENTI (2.2.3.-12.1.0.)	RS	15.026.000	-15.026.000	>>
			CP	15.000.000	>>	15.000.000
			CS	30.026.000	-15.026.000	15.000.000

NOTE AI CAPITOLI

1016	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI
1018	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6689 DEL MINISTERO DEL TESORO, PER LA RICOSTITUZIONE DEL FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI
1019	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE. PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 4
1020	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE TENUTO ALTRESI' CONTO DELLA CONSIDERAZIONE DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE NELLA DETERMINAZIONE DELLE RITENUTE DELL'OPERA DI PREVIDENZA, AI FINI DEL CALCOLO DELLA BUONSCITA DEI PUBBLICI DIPENDENTI.
1021	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE
1023	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6682 DEL MINISTERO DEL TESORO. ALLA RELATIVA DOTAZIONE SI PROVVEDERA' NEL CORSO DELLA GESTIONE CON L'UTILIZZO DEL PREDETTO FONDO

100/18/274

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
1027	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSSIONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI (2.2.9.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 27.000.000 CP 19.500.000 CS 19.500.000	31.405.000 38.000.000 59.405.000	-21.405.000 >> -11.405.000	10.000.000 38.000.000 48.000.000	
1028	FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI PER IL PERSONALE DELL'EX MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE (2.2.12.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 60.000.000 CP 690.000.000 CS 750.000.000	1.270.665.000 1.109.348.000 2.270.013.000	-1.160.665.000 -444.348.000 -1.495.013.000	110.000.000 665.000.000 775.000.000	
1029	RETRIBUZIONI, INDENNITA' DI REGGERZA ED ONERI PREVIDENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE PER GLI INCARICATI MARITTIMI ED I DELEGATI DI SPIAGGIA (2.2.9.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 90.000.000 CS 90.000.000	15.787.000 90.000.000 100.000.000	-10.000.000 >> -5.000.000	5.787.000 90.000.000 95.000.000	
1072	CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	RS 5.076.979.000 CP 50.180.500.000 CS 54.892.719.000	11.778.601.000 53.960.629.000 63.024.296.000	-9.063.627.000 9.996.371.000 3.404.601.000	2.715.134.000 63.957.000.000 66.428.897.000	
1072	INDENNITA' PER UNA SOLA VOLTA IN LUOGO DI PENSIONE, INDENNITA' DI LICENZIAMENTO E SIMILARI, SPESE DERIVANTI DALLA RICONGIUNZIONE DEI SERVIZI, INDENNITA' PER UNA VOLTA TANTO AI MUTILATI ED INVALIDI PARAPLEGICI PER CAUSA DI SERVIZIO. (3.3.0.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 866.590.000 CP 7.340.000.000 CS 5.015.000.000	870.089.000 7.340.000.000 5.025.000.000	2.315.000.000 420.000.000 4.975.000.000	3.185.089.000 7.760.000.000 10.000.000.000	
1081	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	RS 866.590.000 CP 7.340.000.000 CS 5.015.000.000	870.089.000 7.340.000.000 5.025.000.000	2.315.000.000 420.000.000 4.975.000.000	3.185.089.000 7.760.000.000 10.000.000.000	
1081	GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI					
1081	ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.1.0.) (*)	RS 244.000 CP 157.520.000	104.248.000 157.520.000	-104.248.000 -520.000	>> 157.000.000	

1082	1082	SPESA DI RAPPRESENTANZA (4.9.1.-12.1.0.)	CS	157.520.000	261.768.000	-104.768.000	157.000.000
			RS	>>	>>	>>	>>
			CP	3.162.000	14.000.000	>>	14.000.000
			CS	14.000.000	14.000.000	>>	14.000.000
		SPESA GENERALI					
1091	1091	SPESA PER ACCERTAMENTI SANITARI (4.3.5.-12.1.0.) (VEDI NOTA)	RS	>>	31.515.000	-31.515.000	>>
			CP	PER MEMORIA	357.000	-357.000	PER MEMORIA
			CS	PER MEMORIA	31.872.000	-31.872.000	PER MEMORIA
1092	1092	SPESA PER CURE, RICOVERI E PROTESI (4.3.6.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE) (+)	RS	950.000	1.537.000	>>	1.537.000
			CP	3.000.000	3.475.000	-475.000	3.000.000
			CS	3.000.000	3.475.000	24.000	3.500.000

NOTE AI CAPITOLI

1026 VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITULO N. 6869 DEL MINISTERO DEL TESORO, PER LA RICOSTITUZIONE DEL FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI

1072 VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AD UN ULTERIORE VERSAMENTO AL FONDO DI PREVIDENZA E QUIESCENZA DELLA REGIONE SICILIANA DI UNA QUOTA DELL'ACCANTONAMENTO RELATIVO AI DIPENDENTI DELLA M.C.T.C. TRANSITATI ALLA REGIONE SICILIA

1091 CAPITULO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLIO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994		PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
		RS	CP	RS	RS	RS
1093	1093 SPESE CASUALI (4.9.2.-12.1.0.)	RS	>>	184.000	>>	184.000
		CP	2.500.000	2.500.000	>>	2.500.000
		CS	2.500.000	2.500.000	>>	2.500.000
1094	1094 SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE (4.3.8.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS	5.138.000	9.526.000	>>	9.526.000
		CP	33.000.000	33.000.000	>>	33.000.000
		CS	33.000.000	33.000.000	7.000.000	40.000.000
1095	1095 SPESE PER IL RILASCIO DI DOCUMENTI MEDIANTE APPARECCHI DI RIPRODUZIONE (4.9.3.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS	>>	>>	>>	>>
		CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
		CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
1098	1098 SPESE PER LO SVILUPPO DELLE ATTIVITA' DI INFORMAZIONE PER I SERVIZI DEL MINISTERO, MEDIANTE RACCOLTA E DISTRIBUZIONE DI NOTIZIE E DATI DI PROVENIENZA INTERNAZIONALE, NAZIONALE E REGIONALE DA ACQUISTIRSI ANCHE IN REGIME CONVENZIONALE (4.3.9.-12.1.0.) (*)	RS	34.840.000	41.289.000	-20.000.000	21.289.000
		CP	70.400.000	70.400.000	-400.000	70.000.000
		CS	90.400.000	90.400.000	-400.000	90.000.000
1099	<< SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL COMITATO INTERMINISTRIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA NEL TRASPORTO (CIPET) (4.3.2.-12.1.0.) (VEDI NOTA)	RS	614.644.000	1.113.043.000	-1.113.043.000	>>
		CP	>>	>>	>>	SOPPRESSO
		CS	200.000.000	1.113.043.000	-1.113.043.000	SOPPRESSO
1100	1100 FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (4.2.1.-12.1.0.) (VEDI NOTA)	RS	>>	55.018.000	>>	55.018.000
		CP	500.000.000	500.000.000	500.000.000	1.000.000.000
		CS	500.000.000	500.000.000	500.000.000	1.000.000.000
1101	1101 COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.4.-12.1.0.) (*)	RS	>>	8.000.000	>>	8.000.000
		CP	7.920.000	7.920.000	-920.000	7.000.000
		CS	7.920.000	7.920.000	7.080.000	15.000.000
1102	1102 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.1.0.) (*)	RS	6.000.000	7.403.000	-6.000.000	1.403.000
		CP	5.320.000	6.000.000	500.000	6.500.000
		CS	11.320.000	12.000.000	-4.100.000	7.900.000

1103	1103	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (4.2.2.-12.1.0.)	RS >>		4.954.096.000	-4.954.096.000	>>
			CP	500.000.000	500.000.000	>>	500.000.000
			CS	500.000.000	5.454.096.000	-4.954.096.000	500.000.000
1104	1104	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE (4.3.1.-12.1.0.)	RS	67.000.000	225.446.000	-158.446.000	67.000.000
			CP	400.000.000	400.000.000	>>	400.000.000
			CS	400.000.000	558.446.000	-158.446.000	400.000.000
1105	1105	MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO (4.1.3.-12.1.0.)	RS >>		51.531.000	-51.531.000	>>
			CP	140.000.000	140.000.000	>>	140.000.000
			CS	140.000.000	191.531.000	-51.531.000	140.000.000
NOTE AI CAPITOLI							
1099	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI						
1100	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE MAGGIORI ESIGENZE DERIVANTI DAI NUOVI CONTRATTI DI LOCAZIONE DA STIPULARE PER L'ENTRATA IN FUNZIONE DI NUOVE SEDJ A SEGUITO DELL'ATTIVAZIONE DI 76 DELEGAZIONI DI SPIAGGIA						

100/18/5/A

## STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITULO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
1106	1106 FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA - ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (*) (4.1.1.-12.1.0.)	RS 6.000.000 CP 14.080.000 CS 14.060.000	18.544.000 14.080.000 26.624.000	-12.544.000 -80.000 -6.624.000	6.000.000 14.000.000 20.000.000
1107	1107 SPESE PER LE STATISTICHE (4.3.6.-12.1.0.)	RS >> CP 5.000.000 CS 5.000.000	9.892.000 5.000.000 14.892.000	-9.892.000 >> -9.892.000	>> 5.000.000 5.000.000
1108	1108 SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE (*) (4.9.5.-12.1.0.)	RS >> CP 7.916.000 CS 7.916.000	>> 7.916.000 7.916.000	>> 84.000 84.000	>> 8.000.000 8.000.000
1109	1109 SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE E AD ALTRE MANIFESTAZIONI E PER PUBBLICAZIONI E FILMATI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DEGLI ORGANI DELL'EX MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE (*) (4.9.4.-12.1.0.)	RS 19.000.000 CP 11.820.000 CS 11.820.000	20.428.000 11.820.000 27.440.000	-15.628.000 180.000 -13.440.000	4.808.000 12.000.000 14.000.000
1110	1110 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ESECUZIONE, DA ALTRE DISPOSIZIONI LEGISLATIVE, NONCHE' DEL COMITATO CONSULTIVO PER L'INDUSTRIA CANTIERISTICA (*) (4.3.2.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 255.000.000 CP 220.000.000 CS 475.000.000	436.705.000 220.000.000 475.000.000	-255.000.000 -150.000.000 -405.000.000	181.705.000 70.000.000 70.000.000
1111	1111 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA ED I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DEL CONSIGLIO SUPERIORE DELL'EX MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE (*) (4.3.2.-12.1.0.)	RS >> CP 8.800.000 CS 8.800.000	7.190.000 8.800.000 8.800.000	>> 200.000 6.200.000	7.190.000 9.000.000 15.000.000
1112	1112 RIMBORSO DELLE SPESE PER PROVE TESTIMONIALI PRESSO LE COMMISSIONI DI INCHIESTA SUI SINISTRI MARITIMI (*) (4.3.2.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	2.000.000 PER MEMORIA 2.000.000	-2.000.000 >> -2.000.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
1113	1113 SPESE PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI. NOLEGGIO, ACQUISTO E MANUTENZIONE DI MACCHINE, UTENSILI, ATTREZZI E MATERIALE VARIO	RS 2.000.000.000 CP 17.500.000.000	3.224.597.000 17.500.000.000	10.580.597.000 -15.000.000.000	13.805.149.000 2.500.000.000



	[4.0.-12.1.0.]	(VEDI NOTA)	CS	19.500.000.000	6.919.448.000	8.080.552.000	15.000.000.000
1114	1114	SPESA PER GLI ACCERTAMENTI SANITARI DISPOSTI DALLA COMMISSIONE CENTRALE MEDICA DI SECONDO GRADO, A SEGUITO DI RICORSI DI MARITTIMI DI BASSA FORZA (4.3.5.-12.1.0.)	RS	>>	635.000	>>	635.000
			CP	2.000.000	2.000.000	>>	2.000.000
			CS	2.000.000	2.000.000	>>	2.000.000
1115	<<	SPESA DI PUBBLICITA' (4.9.10.-12.1.0.)	RS	>>	>>	>>	>>
			CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	SOPPRESSO
			CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	SOPPRESSO
			RS	3.012.018.000	10.322.827.000	3.866.617.000	14.169.448.000
			CP	19.603.276.000	19.604.789.000	-14.651.789.000	4.953.000.000
			CS	22.084.276.000	15.756.172.000	1.748.728.000	17.503.900.000

NOTE AI CAPITOLI

1113 SOMMA CHE SI TRASPORTA ALL'ISTITUENDO CAPITOLO N. 7100 PER DISTINGUERE, IN COERENZA CON LE INDICAZIONI DELL'AUTORITA' PER L'INFORMATICA, LE SPESE DI COSTITUZIONE E DI SVILUPPO DEI SERVIZI INFORMATICI. MODIFICATA LA DENOMINAZIONE PER UNA MIGLIORE SPECIFICAZIONE DELLA RESIDUALE SPESA

1115 CAPITOLO CHE SI PROPONE DI SOPPRIMERE NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO.

100/18/5/8

102/10.000

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORCONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI					
1141	1141	RS	177.000.000	-80.000.000	42.252.000	
	EQUO INDEMNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO	CP	20.000.000	>>	20.000.000	
	(5.1.5.-12.1.0.) (SPESE OBBLIGATORIE)	CS	100.000.000	-40.000.000	60.000.000	
1142	1142	RS	>>	-675.000	>>	
	PROVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE	CP	26.000.000	>>	26.000.000	
	(5.1.3.-12.1.0.)	CS	26.675.000	-675.000	26.000.000	
		RS	177.000.000	-80.675.000	42.252.000	
		CP	46.000.000	>>	46.000.000	
		CS	126.000.000	-40.675.000	86.000.000	
	CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBIBILI					
1191	1191	RS	18.000.000	-32.434.745.000	43.048.000	
	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI (9.4.0.-12.1.0.)	CP	35.000.000	-89.858.000	35.000.000	
	(SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	CS	53.000.000	-32.524.603.000	35.000.000	
		RS	18.000.000	-32.434.745.000	43.048.000	
		CP	35.000.000	-89.858.000	35.000.000	
		CS	53.000.000	-32.524.603.000	35.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 1	RS	9.150.567.000	-35.417.670.000	20.154.967.000	
		CP	77.204.776.000	-4.325.276.000	76.751.000.000	
		CS	82.170.995.000	-22.439.949.000	94.053.797.000	



100/16/71/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE					
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO					
1498 1498	STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.1.-12.4.1.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 135.000.000.000 CS 135.000.000.000	3.835.853.000 135.000.000.000 138.835.853.000	-3.835.853.000 -5.871.000.000 -9.706.853.000	>> 129.129.000.000 129.129.000.000	
1499 1499	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.4.1.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 37.000.000.000 CS 37.000.000.000	>> 37.000.000.000 37.000.000.000	>> 7.285.000.000 7.285.000.000	>> 44.285.000.000 44.285.000.000	
1500 1500	RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.4.1.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 23.500.000.000 CS 23.500.000.000	747.000 23.500.000.000 23.500.747.000	-747.000 2.569.000.000 2.568.253.000	>> 26.069.000.000 26.069.000.000	
1502 1502	MAGGIORAZIONI DEL COMPENSO INCENTIVANTE IN FAVORE DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. IN RELAZIONE ALL'ACCERTATO AUMENTO DELLA PRODUTTIVITA' DEI SERVIZI (2.2.11.-12.4.1.)	RS 21.486.057.000 CP 24.000.000.000 CS 30.000.000.000	24.049.977.000 24.000.000.000 30.000.000.000	-6.000.000.000 >> >>	18.049.977.000 24.000.000.000 30.000.000.000	
1503 1503	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (VEDI NOTA)	RS 521.000.000 CP PER MEMORIA CS 521.000.000	1.685.043.000 7.246.000.000 8.046.821.000	-660.821.000 -7.246.000.000 -7.164.599.000	884.222.000 >> 884.222.000	
1504 1504	COMPENSI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA' E ASSEGNO TEMPORALE MENSILE (2.2.11.-12.4.1.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS 90.212.000 CP 700.000.000 CS 790.212.000	506.106.000 550.600.000 1.006.106.000	-456.106.000 -260.000.000 -606.106.000	50.000.000 350.000.000 400.000.000	
1505 1505	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.4.1.)	RS 476.361.000 CP 1.400.000.000 CS 1.600.000.000	791.705.000 1.400.000.000 1.600.000.000	-260.000.000 >> >>	591.705.000 1.400.000.000 1.600.000.000	

1506	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.4.1.)	RS CP CS	63.071.000 100.000.000 120.000.000	67.209.000 100.000.000 155.000.000	-55.000.000 >> -55.000.000	12.209.000 100.000.000 100.000.000
1507	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER TRASFERIMENTI (2.2.3.-12.4.1.)	RS CP CS	17.029.000 25.000.000 35.000.000	14.060.000 25.000.000 35.000.000	-10.000.000 >> -10.000.000	4.060.000 25.000.000 25.000.000
1508	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSONE AI CENTRALINISTI NON VEDENTI (SPESE OBBLIGATORIE) (2.2.9.-12.4.1.)	RS CP CS	83.159.000 200.000.000 250.000.000	170.615.000 200.000.000 300.000.000	-100.000.000 >> -30.000.000	70.615.000 200.000.000 270.000.000

NOTE AI CAPITOLI

1498	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE. PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 5
1499	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE, TENUTO ALTRESI' CONTO DELLA CONSIDERAZIONE DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE NELLA DETERMINAZIONE DELLE RITENUTE DELL'OPERA DI PREVIDENZA, AI FINI DEL CALCOLO DELLA BUONSCITA DEI PUBBLICI DIPENDENTI.
1500	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE
1503	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6682 DEL MINISTERO DEL TESORO. ALLA RELATIVA DOTAZIONE SI PROVVEDERA' NEL CORSO DELLA GESTIONE CON L'UTILIZZO DEL PREDETTO FONDO
1504	VARIAZIONE PROPOSTA PER DIMENSIONARE LO STANZIAMENTO DEL CAPITOLO ALLE EFFETTIVE ESIGENZE, TENUTO CONTO DELL'ENTITA' DELLE ECONOMIE REALIZZATE NELL'ANNO DECORSO

100/18/7/8

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITULO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 458/76)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
1509 1509	INDENNITA' COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DI PRIVATI PER LE MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE E ALL'ESTERO, SVOLTE PER EFFETTUARE PROVE DI RECIPROCI PER GAS COMPRESSI, LIQUEFATTI E DISCIOLTI, PER ESAMI MAGNETOSCOPICI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER LE PROVE SUGLI IMPIANTI A FUNE (2.2.2.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 106.104.000 CP 250.000.000 CS 250.000.000	334.619.000 250.000.000 250.000.000	>> >> 330.000.000	334.619.000 250.000.000 580.000.000	
1511 1511	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI EFFETTUATE DAL PERSONALE NON DIRIGENTE NELL'AMBITO DEL TERRITORIO DI COMPETENZA DELLA SEDE DI SERVIZIO PER L'ESPLETAMENTO DI OPERAZIONI TECNICHE (2.2.2.-12.4.1.)	RS 98.855.000 CP 500.000.000 CS 500.000.000	391.761.000 500.000.000 800.000.000	-300.000.000 >> -300.000.000	91.761.000 500.000.000 500.000.000	
1513 1513	INDENNITA' DI MISSIONE, COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DEI PRIVATI CONNESSI CON L'ESPLETAMENTO DELLE OPERAZIONI E DEI SERVIZI DI CUI ALL'ART. 19 - COMMI DA 1 A 4 - DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 E ALL'ART. 80 - COMMA 10 - DEL DECRETO LEGISLATIVO 30 APRILE 1992, N. 285 (2.2.2.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS 39.537.000 CP 11.000.000.000 CS 11.000.000.000	3.878.980.000 11.000.000.000 11.000.000.000	>> 2.000.000.000 4.000.000.000	3.878.980.000 13.000.000.000 15.000.000.000	
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	RS 22.981.385.000 CP 233.875.000.000 CS 240.566.212.000	35.726.575.000 240.773.000.000 252.531.527.000	-11.756.527.000 -1.485.000.000 -3.689.305.000	23.968.148.000 239.308.000.000 248.842.222.000	
1551 1551	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO PER IL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO DELLE AMMINISTRAZIONI CENTRALI DELLO STATO (4.1.3.-12.2.1.) (VEDI NOTA)	RS 85.186.000 CP 1.200.000.000 CS 1.200.000.000	513.772.000 1.200.000.000 1.300.000.000	-100.000.000 >> 100.000.000	413.772.000 1.200.000.000 1.400.000.000	
1552 1552	RIMBORSO ALL'IMPRESA FERROVIE DELLO STATO S.P.A. DELLE SPESE CHE L'IMPRESA STESSA SOSTIENE, PER CONTO DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO CENTRALE DI MOBILITAZIONE. (4.9.3.-12.3.3.)	RS 47.924.000 CP 65.000.000 CS 80.000.000	64.410.000 65.000.000 80.000.000	-15.000.000 >> 30.000.000	49.410.000 65.000.000 110.000.000	
1553 <<	COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.4.-12.4.1.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	

1554	1554	SPESA PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.4.1.) (*)	RS CP CS	35.186.000 27.500.000 47.500.000	169.848.000 28.000.000 190.348.000	-162.348.000 500.000 -160.348.000	7.500.000 28.500.000 30.000.000
1555	1555	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE (4.3.1.-12.4.1.)	RS CP CS	47.198.000 200.000.000 200.000.000	132.430.000 200.000.000 200.000.000	>> >> 100.000.000	132.430.000 200.000.000 300.000.000
1556	1556	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (4.2.1.-12.4.1.)	RS CP CS	3.086.125.000 7.500.000.000 9.000.000.000	3.282.585.000 8.000.000.000 9.500.000.000	-1.500.000.000 >> >>	1.782.585.000 8.000.000.000 9.500.000.000
NOTE AI CAPITOLI							
1513	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL MAGGIOR GETTITO DI ENTRATE AFFLUITE AL CAPITOLO N. 3566, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870						
1551	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 6						

100/16/9/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
1557	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (4.2.2.-12.4.1.)	RS 970.186.000 CP 3.500.000.000 CS 3.600.000.000	1.262.944.000 3.300.000.000 3.400.000.000	-100.000.000 1.100.000.000 1.100.000.000	1.162.944.000 4.400.000.000 4.500.000.000	
1558	SPESE DI UFFICIO (4.1.2.-12.4.1.)	RS 2.093.150.000 CP 6.000.000.000 CS 7.000.000.000	2.025.162.000 6.000.000.000 7.730.000.000	-1.730.000.000 1.000.000.000 -730.000.000	295.162.000 7.000.000.000 7.000.000.000	
1559	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO E DI MEZZI SPECIALI PER I SERVIZI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. - MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE AI NUCLEI DELLA POLIZIA STRADALE PRESSO GLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (4.1.3.-12.4.1.)	RS 53.666.000 CP 930.000.000 CS 930.000.000	308.139.000 930.000.000 930.000.000	>> >> 270.000.000	308.139.000 930.000.000 1.200.000.000	
1560	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E DELLE ATTREZZATURE FUNIVIARIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (4.9.3.-12.4.1.)	RS 2.421.000 CP 14.000.000 CS 14.000.000	634.000 14.000.000 14.000.000	>> >> >>	634.000 14.000.000 14.000.000	
1561	FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA-ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.4.1.) (*)	RS 642.000 CP 13.200.000 CS 13.200.000	3.627.000 13.200.000 13.200.000	>> -200.000 -200.000	3.627.000 13.000.000 13.000.000	
1562	SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO, PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER RICERCHE SPERIMENTALI E PER L'ACQUISTO DELLE RELATIVE APPARECCHIATURE (4.3.6.-12.4.1.) (*)	RS 43.148.000 CP 35.200.000 CS 55.200.000	55.207.000 35.200.000 55.200.000	-20.000.000 -200.000 -200.000	35.207.000 35.000.000 55.000.000	
1563	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI (4.9.4.-12.4.1.)	RS 3.033.000 CP 23.500.000 CS 23.500.000	952.000 23.500.000 23.500.000	>> >> -500.000	952.000 23.500.000 23.000.000	
1564	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTATI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE	RS 102.741.000 CP 140.000.000	135.633.000 140.000.000	-10.000.000 >>	126.633.000 140.000.000	



	(4.9.5.-12.4.1.)	CS	150.000.000	150.000.000	110.000.000	260.000.000
1566	1566 SPESE PER RINGIONE DI MATERIALI E NAVI SOMMERSI NEI PORTI E APPRODI PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE INTERNA (4.9.7.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	CS RS CP CS	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
1567	1567 SPESE PER L' ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI SCHEDEARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE (4.4.0.-12.4.1.)	RS CP CS	12.213.084.000 50.000.000.000 60.000.000.000	14.815.164.000 50.000.000.000 60.000.000.000	-10.000.000.000 >> -10.000.000.000	4.815.164.000 50.000.000.000 50.000.000.000
NOTE AI CAPITOLI						
1557	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE MAGGIORI ESIGENZE DERIVANTI DALLA MANUTENZIONE ORDINARIA E DALLA CONDUZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI. L'AUMENTO TROVA COMPENSAZIONE DAL CAPITOLO N. 7202					
1558	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE MAGGIORI ESIGENZE DOVUTE ALL'ENTRATA IN FUNZIONE DI NUOVE STAZIONI DI CONTROLLO					
1559	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 7					

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995							
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORCONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995		
1568	RS CP CS SPESA PER LA PROVVISORIA E LA FORNITURA GRATUITA AGLI INTERESSATI DI PATENTI, CARTE DI CIRCOLAZIONE, MODULI DI DOMANDE E DI VERSAMENTI IN CONTO CORRENTE POSTALE, MONCHE' PER FABBRICAZIONE DI STAMPATI, REGISTRI, PER LE SPESE RELATIVE ALLE GARE, COLLAUDI, MAGAZZINAGGIO, DISTRIBUZIONE E SPEDIZIONE DEI MATERIALI SUDDETTI-ONERI DERIVANTI DALLA CONVENZIONE CON L'AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI PER L'ISTITUZIONE ED IL FUNZIONAMENTO DI UFFICI POSTALI NELL'AMBITO DELLE PRINCIPALI SEDI PERIFERICHE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C. SPESE INERENTI I CORSI DI QUALIFICAZIONE. (4.1.2.-12.4.1.)	RS CP CS 3.876.297.000 5.000.000.000 7.000.000.000	4.234.226.000 5.000.000.000 7.000.000.000	-2.000.000.000 >> >>	2.234.226.000 5.000.000.000 7.000.000.000		
1569	RS CP CS SPESA RELATIVE ALLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE, COMPRESSE QUELLE DEI CAPANNONI, AREE E SALE DI PROVA IN CUI SONO INSTALLATE E CUSTODITE MONCHE' SPESE PER LE ATTREZZATURE SPECIFICHE IN DOTAZIONE AL PERSONALE OPERATORE (4.1.2.-12.4.1.)	RS CP CS 2.511.929.000 9.000.000.000 11.000.000.000	4.217.736.000 9.000.000.000 11.000.000.000	-2.000.000.000 >> >>	2.217.736.000 9.000.000.000 11.000.000.000		
1570	RS CP CS SPESA PER LE STATISTICHE RELATIVE ALL'AUTOTRASPORTO MERCI (VEDI NOTA) (4.3.8.-12.4.1.)	RS CP CS >> 50.000.000 50.000.000	>> 10.000.000 10.000.000	>> -10.000.000 -10.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
1571	RS CP CS ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO E DI MEZZI SPECIALI, LORO DOTAZIONI DI BORDO, IMPIANTI RADIO ED ATTREZZATURE OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI ATTINENTI ALLA NAVIGAZIONE INTERNA NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (4.1.3.-12.5.5.) (VEDI NOTA)	RS CP CS >> 500.000 500.000	>> 500.000 500.000	>> -500.000 -500.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
1572	RS CP CS SPESA RELATIVE AL FUNZIONAMENTO ED AL NOLEGGIO DELLE APPARECCHIATURE DI CONTROLLO Fisse E MOBILI OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER I NUOVI ACCERTAMENTI TECNICI (4.1.2.-12.4.1.)	RS CP CS 56.560.000 50.000.000 70.000.000	9.650.000 50.000.000 55.000.000	-5.000.000 >> -5.000.000	4.650.000 50.000.000 50.000.000		
1574	RS CP CS SPESA PER L'IMPIANTO E LA GESTIONE DELL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI COSE PER CONTO TERZI (4.4.0.-12.4.1.)	RS CP CS 1.692.528.000 500.000.000 2.000.000.000	3.694.152.000 500.000.000 3.230.000.000	-2.730.000.000 >> -1.830.000.000	964.152.000 500.000.000 1.400.000.000		
1575	RS CP SPESA CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNITIVE CON L'AMMENDA (4.3.3.-12.4.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS CP PER MEMORIA	7.700.000 5.100.000 PER MEMORIA	-7.700.000 -5.100.000	>> PER MEMORIA	>> PER MEMORIA	

1577	1577	SPESSE TELEFONICHE (4.3.1.-12.4.1.)	CS	PER MEMORIA	12.800.000	-12.800.000	PER MEMORIA
	RS			652.665.000	521.249.000	-344.000.000	177.249.000
	CP			1.500.000.000	1.500.000.000	>>	1.500.000.000
	CS			1.700.000.000	1.844.000.000	-344.000.000	1.500.000.000
1579	<<	SPESSE DI PUBBLICITA' (4.9.10.-12.4.1.)	RS	>>	>>	>>	>>
	CP	(VEDI NOTA)		PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	SOPPRESSO
	CS			PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	SOPPRESSO
1580	1580	SPESSE PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE (4.3.3.-12.4.1.)	RS	3.430.885.000	4.038.698.000	-3.000.000.000	1.038.698.000
	CP			3.000.000.000	3.916.916.000	-916.916.000	3.000.000.000
	CS	(VEDI NOTA)		6.000.000.000	6.916.916.000	-3.916.916.000	3.000.000.000

NOTE AI CAPITOLI

- 1570 CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI IN ATTO SPESE PER TALE TITOLO
- 1571 CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO
- 1575 CAPITOLO CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO
- 1579 CAPITOLO CHE SI PROPONE DI SOPPRIMERE NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO.
- 1580 VARIAZIONE PROPOSTA PER RIPORTARE LO STANZIAMENTO ALLE ORDINARIE ESIGENZE DELLA GESTIONE



1656	1656	REGIONI. SUSSIDI INTEGRATIVI A CARATTERE TEMPORANEO A FAVORE DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE INTERNA NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO (5.2.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	CP	84.000.000.000	>>	84.000.000.000	84.000.000.000
			CS	84.000.000.000	-14.000	84.000.014.000	84.000.000.000
			RS	2.146.879.000	-2.500.000.000	2.560.940.000	60.940.000
			CP	10.000.000.000	>>	10.000.000.000	10.000.000.000
			CS	11.000.000.000	-2.500.000.000	12.500.000.000	10.000.000.000
			RS	>>	-240.000	240.000	>>
			CP	>>	>>	>>	SOPPRESSO
			CS	>>	-240.000	240.000	SOPPRESSO
1663	<<	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: INTERVENTI URGENTI PER GLI AUTOSERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI COMPETENZA STATALE (5.2.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)					
1682		CAPITOLO CHE SI PROPONE DI SOPPRIMERE NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO.					
1683		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA PER CESSAZIONE DELL'ONERE BECATO DALLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1982, N. 211 (ART. 6 COMMA 1) CONCERNENTE: INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA					
1684		VARIAZIONE PROPOSTA PER RIPORTARE LO STANZIAMENTO ALLE ORDinarie ESIGENZE DELLA GESTIONE					
1653		PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASTI L'ALLEGATO N. 8					
1654		PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASTI L'ALLEGATO N. 9					
1653		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI					

NOTE AI CAPITOLI

100/10/11/8

100/18/12/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
1666 <<	CONTRIBUTO STRAORDINARIO A PARZIALE COPERTURA DEI DISAVANZI DI ESERCIZIO RISULTANTI A TUTTO IL 1992 DELLE AZIENDE DI TRASPORTO IN REGIME DI GESTIONE GOVERNATIVA ED IN REGIME DI CONCESSIONE DI COMPETENZA STATALE ESERCENTI SERVIZI FERROVIARI ED AUTOMOBILISTICI (5.7.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS 10.000.000.000 CP >> CS 10.000.000.000	10.067.876.000 >> 10.067.876.000	-10.067.876.000 >> -10.067.876.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
1667 <<	CONTRIBUTO PER LE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO DI PAESI MEMBRI DELLA CEE DI CUI ALL'ART. 15, COMMA 4, DEL DECRETO-LEGGE 29 MARZO 1993, N. 62, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE 27 MAGGIO 1993, N. 162 (5.2.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	30.000.000.000 >> >> 30.000.000.000	-30.000.000.000 >> -30.000.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
<< 1668	CONCORSO DELLO STATO PER LA PARZIALE COPERTURA DEI DISAVANZI DI ESERCIZIO RELATIVI AGLI ANNI 1987-1993 DELLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NONCHE' PER I RELATIVI PIANI DI RISANAMENTO (5.4.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >> >>	>> >> 660.000.000.000 660.000.000.000	>> >> 660.000.000.000 660.000.000.000	>> >> 660.000.000.000 660.000.000.000
<< 1669	CONTRIBUTI PER GLI ONERI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI DALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZI FERROVIARI IN CONCESSIONE E IN GESTIONE GOVERNATIVA, PER LA COPERTURA DEI DISAVANZI DI ESERCIZIO ACCERTATI AL 31 DICEMBRE 1993 (5.2.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS 23.527.747.000 CP 1.460.025.000.000 CS 1.473.025.000.000	48.283.353.000 1.460.025.000.000 1.504.515.950.000	-44.590.950.000 900.000.000.000 857.409.040.000	3.892.393.000 2.360.025.000.000 2.362.025.000.000	
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE						
1691 1691	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEZIONI SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI PROVE DI RECIPROCI PER GAS COMPRESSI, LIQUEFATTI E DISIOLTI, PER ESAMI MAGNETOSCOPICI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER ERRORI VERSAMENTI (7.1.9.-12.4.2.)	RS 131.872.000 CP 35.000.000 CS 100.000.000	378.778.000 35.000.000 200.000.000	-155.000.000 >> 40.000.000	213.778.000 35.000.000 240.000.000	
1692 1692	RIMBORSI AGLI AUTOTRASPORTATORI DI EVENTUALI ECCEZIONI SUI CONTRIBUTI VERSATI PER L'ISCRIZIONE ALL'ALBO E PER ERRORI VERSAMENTI (7.1.9.-12.4.2.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	1.466.000 PER MEMORIA 1.466.000	-1.466.000 >> -1.466.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	

	RS					
1693	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEDENZE SULLE SOMME VERSALE PER RICHIESTA DI OPERAZIONI E SERVIZI PREVISTI ALL'ART. 19 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 E ALL'ART. 80 - COMMA 10 - DEL DECRETO LEGISLATIVO 30 APRILE 1992, N. 285 (7.1.9.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	960.684.000	2.117.285.000	-1.184.000.000	933.285.000	
		100.000.000	100.000.000	100.000.000	200.000.000	
		800.000.000	1.284.000.000	-184.000.000	1.100.000.000	
NOTE AI CAPITOLI						
1666	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI					
1667	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI					
1668	CAPITOLO CHE SI ISTITUISCE, CON L'INDICATO STANZIAMENTO, IN APPLICAZIONE DEL DECRETO-LEGGE 25 MAGGIO 1994, N. 312 (ART. 7 COMMA 3 ) CONCERNENTE: INTERVENTI URGENTI A SOSTEGNO DELL'ECONOMIA					
1669	CAPITOLO CHE SI ISTITUISCE, CON L'INDICATO STANZIAMENTO, IN APPLICAZIONE DEL DECRETO-LEGGE 25 MAGGIO 1994, N. 312 (ART. 8 COMMA 4 ) CONCERNENTE: INTERVENTI URGENTI A SOSTEGNO DELL'ECONOMIA					
1693	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL MAGGIOR GETTITO DI ENTRATE AFFLUITE AL CAPITOLO N. 3866, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870					

190718/1374

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART.17.COMMA 1, L.468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
1694 <<	RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALE ECCEDENZE SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI OPERAZIONI PREVISTE ALL'ART. 18 DELLA LEGGE 1 DICEMBRE 1986, N. 870 (7.1.9.-12.4.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	1.450.000 PER MEMORIA 1.450.000	-1.450.000 >> -1.450.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
		RS 1.092.556.000	2.498.979.000	-1.351.916.000	1.147.063.000
		CP 135.000.000	135.000.000	100.000.000	235.000.000
		CS 900.000.000	1.486.916.000	-166.916.000	1.340.000.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 2	RS 78.600.142.000	126.083.922.000	-81.395.481.000	44.688.471.000
		CP 1.787.583.900.000	1.796.068.416.000	894.602.586.000	2.690.667.000.000
		CS 1.829.625.112.000	1.877.459.867.000	833.132.355.000	2.710.592.222.000





100/18/14/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART.17, COMMA 1, L.469/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE					
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO					
1999	1999 STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, AL NETTO DELLE RITERUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.2.1.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 28.000.000.000 CS 28.000.000.000	1.884.252.000 28.000.000.000 29.884.252.000	-1.884.252.000 749.000.000 -1.135.252.000	>> 28.749.000.000 28.749.000.000	>>
2000	2000 CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 7.400.000.000 CS 7.400.000.000	>> 7.400.000.000 7.400.000.000	>> 2.297.000.000 2.297.000.000	>> 10.097.000.000 10.097.000.000	>>
2002	2002 RITERUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEgni FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 5.360.000.000 CS 5.360.000.000	11.382.000 5.360.000.000 5.371.382.000	-11.382.000 722.000.000 710.618.000	>> 6.082.000.000 6.082.000.000	>>
2003	2003 COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (2.2.4.-12.6.1.)	RS 335.819.000 CP PER MEMORIA CS 335.819.000	937.159.000 3.691.000.000 4.575.000.000	-884.000.000 -3.691.000.000 -4.821.841.000	53.159.000 >> 53.159.000	>>
2004	2004 COMPENSI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA' E ASSEGNO TEMPORALE MENSILE (2.2.11.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 45.455.000 CP 500.000.000 CS 545.455.000	149.693.000 500.000.000 604.693.000	-104.693.000 >> -59.693.000	45.000.000 500.000.000 545.000.000	>>
2005	2005 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.6.1.)	RS 91.204.000 CP 250.000.000 CS 300.000.000	70.171.000 250.000.000 300.000.000	-50.000.000 >> -50.000.000	20.171.000 250.000.000 250.000.000	>>
2006	2006 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.6.1.)	RS 49.775.000 CP 100.000.000 CS 100.000.000	159.731.000 100.000.000 200.000.000	-100.000.000 >> -50.000.000	59.731.000 100.000.000 150.000.000	>>

2007	INDENNITA' E RIMORSO SPESE DI TRASPORTO PER TRASFERIMENTI (2.2.3.-12.6.1.)	RS CP CS	3.223.000 20.000.000 20.000.000	7.037.000 20.000.000 24.553.000	-4.553.000 ) -4.553.000	2.484.000 20.000.000 20.000.000
2008	INDENNITA' GIORNALIERA AL PERSONALE IN SERVIZIO NEGLI AEROPORTI (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS CP CS	88.403.000 700.000.000 700.000.000	92.613.000 700.000.000 750.334.000	-50.334.000 ) -50.334.000	42.279.000 700.000.000 700.000.000
2009	INDENNITA' DI RISCHIO E INDENNITA' DI MANSTONE AI CENTRALISTI NON VEDENTI (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS CP CS	36.840.000 420.000.000 420.000.000	36.816.000 420.000.000 420.000.000	) -160.000.000 -160.000.000	38.816.000 260.000.000 260.000.000
2010	FONDO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DEI SERVIZI (2.2.12.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS CP CS	275.461.000 1.335.000.000 1.610.461.000	2.567.086.000 1.660.581.000 3.877.667.000	-2.217.086.000 1.839.419.000 -27.667.000	350.000.000 3.500.000.000 3.850.000.000

NOTE AI CAPITOLI

1999	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE. PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 10	L.	1.839.419.000+
2000	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE, TERUTO ALTRESI' CORTO DELLA CONSIDERAZIONE DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE NELLA DETERMINAZIONE DELLE RITENUTE DELL'OPERA DI PREVIDENZA, AI FINI DEL CALCOLO DELLA BUONSCITA DEI PUBBLICI DIPENDENTI.		
2002	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE		
2003	VARIAZIONE PROPOSTA PER TRASPORTO AL FONDO DI CUI AL CAPITOLO N. 6662 DEL MINISTERO DEL TESORO. ALLA RELATIVA DOTAZIONE SI PROVVEDERA' NEL CORSO DELLA GESTIONE CON L'UTILIZZO DEL PREDETTO FONDO.		
2009	VARIAZIONE PROPOSTA PER DIMENSIONARE LO STANZIAMENTO DEL CAPITOLO ALLE EFFETTIVE ESIGENZE, TERUTO CONTO DELL'ENTITA' DELLE ECONOMIE REALIZZATE NEGLI ANNI DECORSI		
2010	VARIAZIONE COSTI' RISULTANTE : - IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE - IN RELAZIONE AL TRASPORTO DI FONDI AL CAPITOLO N. 6669 DEL MINISTERO DEL TESORO	L. L.	2.165.000.000+ 325.581.000-

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/76)	VARIAZIONI CHE SI PROPORCONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
2011 2011	SPECIALE COMPENSO ALLO SCOPO DI INCENTIVARE LA PRODUTTIVITA' IN FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO PRESSO LA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE (2.2.9.-12.6.1.)	RS 985.272.000 CP 4.376.000.000 CS 4.376.000.000	1.978.260.000 4.376.000.000 5.753.895.000	-1.377.895.000 >> -1.277.895.000	800.365.000 4.376.000.000 4.476.000.000	
2019 2019	RETRIBUZIONI AGLI ISPETTORI DI VOLO ASSUNTI CON CONTRATTO A TERMINE (2.2.6.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 450.000.000 CS 450.000.000	229.136.000 >> 450.000.000 679.136.000	-229.136.000 >> -229.136.000	>> >> 450.000.000 450.000.000	
2020 2020	INDENNITA' MENSILE AGLI ISPETTORI DI VOLO ASSUNTI CON CONTRATTO A TERMINE (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 130.000.000 CS 130.000.000	106.886.000 >> 130.000.000 236.886.000	-106.886.000 >> -106.886.000	>> >> 130.000.000 130.000.000	
2021 2021	INDENNITA' GIORNALIERA DA CORRISPONDERE AL PERSONALE INSERITO NEI TURNI DI REPERIBILITA' (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 11.820.000 CP 72.000.000 CS 80.000.000	12.102.000 72.000.000 71.258.000	742.000 >> 8.742.000	12.844.000 72.000.000 80.000.000	
2022 2022	INDENNITA' ORARIA DI VOLO DA CORRISPONDERE AL PERSONALE COMANDATO A SVOLGERE A BORDO DEGLI AEROMOBILI I COMPITI ISTITUZIONALI DI CUI AL D.P.R. 22 DICEMBRE 1979, N. 825, (2.2.9.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP 20.000.000 CS 20.000.000	18.695.000 >> 20.000.000 38.695.000	-18.695.000 >> -18.695.000	>> >> 20.000.000 20.000.000	
2023 2023	SPESE DI ASSICURAZIONE PER GLI ISPETTORI DI VOLO (2.2.3.-12.6.1.)	RS >> CP 40.000.000 CS 40.000.000	7.000 40.000.000 40.007.000	-7.000 >> -7.000	>> >> 40.000.000 40.000.000	
2051 <<	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI  SPESE PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA ED I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL	RS 8.000.000 CP >>	8.263.026.000 53.589.581.000 60.627.788.000	-7.028.177.000 1.756.419.000 -4.675.599.000	1.224.849.000 55.346.000.000 55.952.159.000	>> >> SOPPRESSO

2052	2052	MINISTERO-DEL CONSIGLIO SUPERIORE DELL'AVIAZIONE CIVILE (4.3.2.-12.6.1.)	CS	8.000.000	18.867.000	-18.867.000	SOPPRESSO
	2052	SPESA PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEE AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.6.1.)	RS CP CS	>> 15.000.000 15.000.000	40.095.000 15.000.000 35.000.000	-20.000.000 >> -1.348.000	20.095.000 15.000.000 25.654.000
	2053	SPESA PER LE UNIFORMI DEL PERSONALE ADDETTO AGLI AEROPORTI (4.1.6.-12.6.1.)	RS CP CS	>> 5.000.000 5.000.000	>> 5.000.000 5.000.000	>> >> >>	>> 5.000.000 5.000.000
	2054	COMPENSI PER SPECIALI INCARICHI (4.3.4.-12.6.1.)	RS CP CS	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO

NOTE AI CAPITOLI

2051	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI						
------	--	--	--	--	--	--	--

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC./CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART.17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
2055	2055 SPESSE POSTALI, TELEGRAFICHE E PER SERVIZIO TELEX (4.3.1.-12.6.1.)	RS 213.359.000 CP 400.000.000 CS 547.000.000	382.424.000 360.000.000 847.000.000	-187.000.000 >> -39.333.000	195.424.000 360.000.000 507.667.000	
2056	2056 FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (4.2.1.-12.6.1.)	RS 1.046.066.000 CP 2.780.000.000 CS 2.780.000.000	1.511.530.000 2.780.000.000 2.780.000.000	>> >> 1.000.000.000	1.511.530.000 2.780.000.000 3.780.000.000	
2057	2057 MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI DELLA SEDE CENTRALE (4.2.2.-12.6.1.) (*)	RS >> CP 39.000.000 CS 39.000.000	>> >> 49.000.000 49.000.000	>> >> -10.000.000 -10.000.000	>> >> 39.000.000 39.000.000	
2058	2058 SPESSE PER L'ARREDAMENTO DI ALLOGGI DI SERVIZIO NEGLI AEROPORTI, MORCHE, ARREDAMENTO DELLE AEROSTAZIONI CIVILI (4.2.9.-12.6.1.)	RS 4.429.000 CP 100.000.000 CS 100.000.000	68.548.000 100.000.000 168.400.000	-68.400.000 >> -68.400.000	148.000 100.000.000 100.000.000	
2059	2059 SPESSE DI UFFICIO (4.1.2.-12.6.1.)	RS 58.321.000 CP 250.000.000 CS 250.000.000	98.388.000 230.000.000 300.000.000	-70.000.000 >> -70.000.000	28.388.000 230.000.000 230.000.000	
2060	2060 SPESSE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI E AMMINISTRAZIONI NAZIONALI ED ESTERE (4.9.5.-12.6.1.)	RS 51.349.000 CP 185.000.000 CS 235.000.000	1.680.000 185.000.000 185.680.000	-1.680.000 >> -1.680.000	>> 185.000.000 185.000.000	
2061	2061 SPESSE TELEFONICHE (4.3.1.-12.6.1.)	RS 66.019.000 CP 800.000.000 CS 800.000.000	157.076.000 800.000.000 900.000.000	-100.000.000 >> -100.000.000	57.076.000 800.000.000 800.000.000	
2062	2062 SPESSE PER LE STATISTICHE (4.3.8.-12.6.1.)	RS >> CP 30.000.000 CS 30.000.000	21.425.000 >> 51.425.000	-21.425.000 >> -21.425.000	>> >> 30.000.000 30.000.000	

2063	2063	RS	>>	>>	>>	>>	>>
		CP	17.600.000	38.000.000	38.000.000	38.000.000	38.000.000
		CS	17.600.000	38.000.000	38.000.000	38.000.000	38.000.000
2064	2064	RS	216.261.000	308.214.000	-164.085.000	144.129.000	144.129.000
		CP	745.000.000	745.000.000	>>	745.000.000	745.000.000
		CS	745.000.000	909.085.000	-114.085.000	795.000.000	795.000.000
2065	<<	RS	>>	>>	>>	>>	>>
		CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	SOPPRESSO	SOPPRESSO
		CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	SOPPRESSO	SOPPRESSO
NOTE AI CAPITOLI							
2064	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 11						
2065	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME NON PREVEDENDOSI IN ATTO SPESE PER TALE TITOLO						

100/18/16/8

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
2066	2066 SPESE PER IL TRASPORTO DI MATERIALI E RELATIVE SPESE ACCESSORIE (4.3.9.-12.6.1.)	RS 3.598.000 CP 10.000.000 CS 10.000.000	2.500.000 10.000.000 11.100.000	-1.100.000 >> -1.100.000	1.400.000 10.000.000 10.000.000	
2068	2068 SPESE RELATIVE AL FUNZIONAMENTO DEGLI AEROPORTI: FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA, DI COMBUSTIBILE PER LE CENTRALI TERMICHE, ACQUA, CONTRIBUTI CONSORTILI, SGOMBERO NEVE E ACQUISTO DI MATERIALI ANTICONGELANTE (4.1.7.-12.6.1.)	RS 1.023.445.000 CP 7.500.000.000 CS 8.000.000.000	1.665.899.000 8.000.000.000 8.355.899.000	-365.899.000 >> 334.101.000	1.300.000.000 8.000.000.000 8.700.000.000	
2069	2069 << RETSCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE RELATIVE ALL'UFFICIO DEL RAPPRESENTANTE ITALIANO PRESSO L'ORGANIZZAZIONE DELL'AVIAZIONE CIVILE INTERNAZIONALE (0.4.6.1.) (4.9.3.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	5.000.000 >> 5.000.000	-5.000.000 >> -5.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
2070	2070 SPESE DI RAPPRESENTANZA (4.9.1.-12.6.1.)	RS >> CP 8.400.000 CS 8.400.000	>> 8.400.000 8.400.000	>> -400.000 -400.000	>> 8.000.000 8.000.000	
2071	2071 SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI (4.9.4.-12.6.1.)	RS 43.000 CP 4.000.000 CS 4.000.000	2.000 4.000.000 4.000.000	>> >> >>	2.000 4.000.000 4.000.000	
2072	2072 SPESE PER STUDI E STAMPA DI PUBBLICAZIONI DI CARATTERE TECNICO DI INTERESSE DELL'AVIAZIONE CIVILE. ACQUISTO, TRADUZIONE E STAMPA DI DOCUMENTI ICAO IN ATTUAZIONE DELLA LEGE 31.5.1983, N.213 (4.3.8.-12.6.1.)	RS >> CP 10.000.000 CS 10.000.000	10.989.000 10.000.000 16.000.000	-6.000.000 >> -1.011.000	4.989.000 10.000.000 14.989.000	
2073	2073 SPESE PER IL RECUPERO E TRASPORTO DI RELITTI DI VELITOLI DA ASSOGGETTARE AD ACCERTAMENTI TECNICI E SPESE PER L'ESECUZIONE DEGLI ACCERTAMENTI STESSI, NONCHE' PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI DI INCHIESTA TECNICO-FORMALI (4.9.3.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (*)	RS >> CP 9.300.000 CS 9.300.000	992.000 9.300.000 10.292.000	-992.000 -300.000 -1.292.000	>> 9.000.000 9.000.000	
2074	2074 RIMBORSO ALL'IMPRESA FERROVIE DELLO STATO S.P.A. DELLE SPESE CHE L'IMPRESA STESSA SOSTIENE, PER CONTO DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE, PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO CENTRALE DI MOBILITAZIONE. (4.1.2.-12.6.1.)	RS 15.000.000 CP 30.000.000 CS 45.000.000	25.291.000 30.000.000 45.291.000	-16.291.000 >> -6.291.000	10.000.000 30.000.000 40.000.000	



2075	2075	RS	>>	>>	>>	>>	>>
	SPESA CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMENDA (4.3.3.-12.6.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
		CS	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA	PER MEMORIA
2079	2079	RS	13.946.809.000	15.369.156.000	-10.000.000.000	5.369.156.000	5.369.156.000
	CONDUZIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI E DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI, PULIZIA E VIGILANZA DEGLI AEROPORTI, DISERBO CHIMICO, DERATTIZZAZIONE E DISINFESTAZIONE, ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI SPECIALI, ATTREZZATURE, APPARATI, MACCHINARI ED UTENSILI VARI PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI AEROPORTUALI E PER IL FUNZIONAMENTO DELL'OFFICINA CENTRALE (4.1.7.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	CP	30.000.000.000	30.000.000.000	>>	30.000.000.000	30.000.000.000
		CS	40.000.000.000	40.000.000.000	-5.000.000.000	35.000.000.000	35.000.000.000
2081	2081	RS	>>	>>	>>	>>	>>
	SPESA PER IL CONTROLLO DI VOLO DELLE ROTTE DELLE LINEE AEREE, DEGLI SCALI PER QUANTO CONCERNE LE OPERAZIONI DI VOLO NONCHE' DELLA RISPOSTENZA OPERATIVA DEGLI APPARATI (4.1.7.-12.6.1.)	CP	PER MEMORIA	SOPPRESSO	>>	SOPPRESSO	SOPPRESSO
		CS	PER MEMORIA	SOPPRESSO	>>	SOPPRESSO	SOPPRESSO

NOTE AI CAPITOLI

2069	2069	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI					
2079	2079	PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 12					

100/18/17/B

100/18/18/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/DORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
2082 <<	ONERI PREGRESSI RELATIVI A SERVIZI DI PULIZIA E DI CONDIZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ED INFRASTRUTTURE NEGLI AEROPORTI (4.9.9.-12.6.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> 554.017.000 554.017.000	>> -554.017.000 -554.017.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI					
2151	PROVVIDENZE URGENTI ALLE FAMIGLIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO DECEDUTO IN INCIDENTI DI VOLO E PER ALTRI INCIDENTI DI SERVIZIO, NONCHE' PER INFIRMITA' E LESIONI DIPENDENTI DA CAUSA DI SERVIZIO (5.1.3.-12.5.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>>
2152	PROVVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE (5.1.3.-12.6.1.)	RS 4.300.000 CP 17.500.000 CS 17.500.000	15.268.000 17.500.000 25.000.000	0 >> -7.500.000	7.768.000 17.500.000 17.500.000	
2154	CONTRIBUTI E SOPVENZIONI AD ENTI ED ISTITUZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI ED A PRIVATI PER ATTIVITA' IN FAVORE DELL'AVIAZIONE CIVILE (5.1.5.-12.6.2.) (VEDI NOTA)	RS 706.807.000 CP 1.320.000.000 CS 1.320.000.000	851.321.000 1.330.056.000 1.330.056.000	>> -10.056.000 689.844.000	851.321.000 1.320.000.000 2.000.000.000	
2156 <<	QUOTE DOVUTE ALL'ORGANIZZAZIONE PER L'AVIAZIONE CIVILE INTERNAZIONALE E QUOTE DI PARTECIPAZIONE ALL'ASSISTENZA AREA DEL NORD ATLANTICO (5.6.9.-12.6.4.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	2.375.574.000 >> 2.375.574.000	-2.375.674.000 >> -2.375.574.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
	TOTALE DELLA RUBRICA 3	RS 711.107.000 CP 1.337.500.000 CS 1.337.500.000	3.242.163.000 1.347.556.000 3.720.630.000	-2.383.074.000 -10.056.000 -1.713.130.000	859.089.000 1.337.500.000 2.017.500.000	
		RS 19.247.088.000 CP 93.848.800.000	31.194.265.000 96.839.854.000	-20.467.990.000 1.181.665.000	10.726.275.000 100.061.500.000	

	CS	105.283.535.000	119.367.844.000	-11.077.475.000	108.290.369.000
NOTE AI CAPITOLI					
2082	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA IN RELAZIONE AI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO				
2154	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO				
2156	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI				
100/14/18/8					

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
2499	2499 STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, ERARIALI (2.2.1.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 43.000.000 CS 43.000.000	>> 43.000.000 43.000.000	>> 2.000.000 2.000.000	>> 45.000.000 45.000.000
2500	2500 CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.2.13.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 14.000.000 CS 14.000.000	>> 14.000.000 14.000.000	>> 3.000.000 3.000.000	>> 17.000.000 17.000.000
2502	2502 RETENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.2.14.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 14.000.000 CS 14.000.000	3.436.000 14.000.000 17.436.000	-3.436.000 3.000.000 -436.000	>> 17.000.000 17.000.000
2503	2503 COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE (2.2.4.-12.1.0.)	RS 627.000 CP PER MEMORIA CS 627.000	7.482.000 PER MEMORIA 5.713.000	-5.713.000 >> -3.944.000	1.769.000 >> 1.769.000
2504	2504 ASSEGNO TEMPORALE MENSILE AI DIRIGENTI GENERALI (2.2.11.-12.1.0.) (SPESA OBBLIGATORIE)	RS 2.183.000 CP 4.400.000 CS 4.400.000	1.112.000 4.400.000 4.400.000	>> >> 1.100.000	1.112.000 4.400.000 5.500.000
2505	2505 INDEMNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE (2.2.2.-12.1.0.)	RS 7.883.000 CP 40.000.000 CS 40.000.000	4.251.000 40.000.000 40.000.000	>> >> >>	4.251.000 40.000.000 40.000.000
2506	2506 INDEMNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.10.-12.1.0.)	RS 11.425.000 CP 30.000.000 CS 30.000.000	15.221.000 30.000.000 42.502.000	-12.502.000 >> -12.502.000	2.719.000 30.000.000 30.000.000



100/18/20/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
2553 <<	SPESA PER IL FUNZIONAMENTO -COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO- DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (4.3.2.-12.1.0.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
2554 2554	SPESA POSTALI E TELEGRAFICHE (4.3.1.-12.1.0.)	RS 3.989.000 CP 20.000.000 CS 20.000.000	22.258.000 20.000.000 28.175.000	-8.178.000 >> 1.825.000	14.083.000 20.000.000 30.000.000	
2555 2555	FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA, ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (4.1.1.-12.1.0.)	RS 903.000 CP 3.000.000 CS 3.000.000	2.845.000 3.000.000 5.100.000	-2.100.000 >> -2.100.000	745.000 3.000.000 3.000.000	
2556 2556	SPESA PER STUDI DI CARATTERE TECNICO E PER PUBBLICAZIONI TECNICHE (4.3.8.-12.1.0.)	RS 4.876.000 CP 50.000.000 CS 50.000.000	53.120.000 50.000.000 53.120.000	-3.120.000 50.000.000 46.880.000	50.000.000 100.000.000 100.000.000	
2557 2557	SPESA PER LE STATISTICHE E PER L'ACQUISTO ED IL FUNZIONAMENTO DELL'APPPOSITO ELABORATORE ELETTRONICO (4.4.0.-12.1.0.)	RS 50.174.000 CP 50.000.000 CS 60.000.000	40.320.000 50.000.000 71.000.000	-21.000.000 >> -11.000.000	19.320.000 50.000.000 60.000.000	
2559 2559	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI (4.2.2.-12.1.0.)	RS 21.825.000 CP 9.000.000 CS 15.000.000	24.579.000 28.635.000 39.635.000	-11.000.000 -19.635.000 -19.635.000	13.579.000 9.000.000 20.000.000	
2560 2560	SPESA PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE - PARTICIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INIETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE (4.9.5.-12.1.0.)	RS >> CP 14.000.000 CS 14.000.000	32.826.000 32.653.000 31.494.000	-18.861.000 -18.653.000 -37.494.000	13.965.000 14.000.000 14.000.000	
		RS 2.595.204.000 CP 5.639.640.000 CS 5.655.640.000	2.789.385.000 5.677.928.000 6.742.164.000	-1.064.236.000 18.072.000 -15.164.000	1.725.149.000 5.696.000.000 6.727.000.000	

CATEGORIA V - TRASFERIMENTI		NOTE AI CAPITOLI					
2570	CONTRIBUTO E QUOTE DI ADESIONE AD ENTI ED ISTITUZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI PER ATTIVITA' DI STUDIO E RICERCHE NELL'INTERESSE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI (S. I. S. - 12. I. O.)	RS	>>	>>	>>	>>	>>
		CP	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
		CS	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
		RS	>>	>>	>>	>>	>>
		CP	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
		CS	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 4	RS	2.717.332.000	2.820.887.000	-1.085.887.000	1.735.000.000	
		CP	5.788.040.000	5.826.328.000	26.072.000	5.852.400.000	
		CS	5.804.667.000	6.912.215.000	-26.945.000	6.886.269.000	
2559	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO						
2560	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI ISCRITTI IN BILANCIO						

100/18/20/8

100/18/23/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DEMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	RUBRICA 5 - NAVIGLIO				
	CATEGORIA I) - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
3001	3001 SPESE PER LE MISSIONI COMESSE ALLA VIGILANZA MINISTERIALE SULLA ATTIVITA' DEI CANTIERI E DEGLI STABILIMENTI DI COSTRUZIONI NAVALI (2.2.2.-12.5.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (*)	RS >> CP 50.000.000 CS 50.000.000	11.962.000 117.131.000 129.093.000	-11.962.000 -67.131.000 -79.093.000	>> 50.000.000 50.000.000
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
3051	<< PRESTAZIONE DEL REGISTRO ITALIANO NAVALE A FAVORE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE (4.3.9.-12.5.1.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
3052	<< SPESE PER LO SVOLGIMENTO DEL CONTROLLO E DELLA VIGILANZA SULLA ATTIVITA' DELLE IMPRESE CHE USUFRUISCONO DEI CONTRIBUTI A FAVORE DELLE INDUSTRIE NAVALMECCANICHE ED ARMATORIALI E DELLA RICERCA APPLICATA AL SETTORE NAVALE (4.9.3.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> 201.394.000 181.394.000	20.000.000 -201.394.000 -181.394.000	20.000.000 PER MEMORIA 20.000.000
3053	<< SPESE PER CONSULENZE E RICERCHE, PER LA PARTECIPAZIONE A LAVORI DI ORGANISMI INTERNAZIONALI O PER ORGANIZZARE O PARTECIPARE A CONVEGNI DI STUDIO E A MANIFESTAZIONI NAZIONALI ATTINENTI ALLE INDUSTRIE NAVALMECCANICHE ED ARMATORIALI E ALLA RICERCA APPLICATA AL SETTORE NAVALE (4.9.4.-12.5.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
3054	<< SPESE PER LA REQUISIZIONE E IL NOLEGGIO DEL NAVIGLIO MERCANTILE (4.3.9.-12.5.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
3055	<< SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL COMITATO PER GLI ALBI SPECIALI DEI COSTRUTTORI, DEI RIPARATORI E DEI DEMOLITORI NAVALI	RS >> CP 27.000.000	241.000 27.000.000	>> >>	241.000 27.000.000





100/18/32/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994		PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
		RS	CP			
3102 <<	CONTRIBUTI AD ENTI ED ISTITUTI DI STUDIO E DI ESPERIENZE IN MATERIA DI COSTRUZIONI, DI ARCHITETTURA E DI ISTRUZIONE NAVALE (5.1.5.-12.5.3.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS	>>	>>	>>	>>
		CP	PER MEMORIA	SOPPRESSO	>>	SOPPRESSO
		CS	PER MEMORIA	SOPPRESSO	>>	SOPPRESSO
		RS	>>	>>	>>	>>
		CP	>>	>>	>>	>>
		CS	>>	>>	>>	>>
	TOTALE DELLA RUBRICA 5	RS	>>	12.203.000	8.038.000	20.241.000
		CP	77.000.000	345.525.000	-268.525.000	77.000.000
		CS	77.000.000	337.487.000	-240.487.000	97.000.000



100/18/23/A						
STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DEMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 462/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPROGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO					
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO					
3201	3201 STIPENDI, ASSEGNI, PAGHE ED ALTRE INDENNITA' MENSILI PREVISTE PER LEGGE AL PERSONALE MILITARE NON IN SERVIZIO PERMANENTE ED A QUELLO PROVENIENTE DAL COMPLETAMENTO STABILIZZATO, PREMI DI FERMA, RAFFERMA E CONGEDAMENTO AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 32.000.000.000 CS 32.000.000.000	>> 32.000.000.000 32.000.000.000	>> 19.314.000.000 19.314.000.000	>> 51.314.000.000 51.314.000.000	>> 51.314.000.000 51.314.000.000
3202	3202 CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, ASSEGNI, PAGHE ED ALTRE INDENNITA' MENSILI AL PERSONALE MILITARE NON IN SERVIZIO PERMANENTE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 4.700.000.000 CS 4.700.000.000	>> 4.700.000.000 4.700.000.000	>> 1.308.000.000 1.308.000.000	>> 6.008.000.000 6.008.000.000	>> 6.008.000.000 6.008.000.000
3203	3203 RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, ASSEGNI, PAGHE ED ALTRE INDENNITA' MENSILI AL PERSONALE MILITARE NON IN SERVIZIO PERMANENTE, IVI COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.8.14.-12.5.1.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 5.000.000.000 CS 5.000.000.000	>> 5.000.000.000 5.000.000.000	>> 3.134.000.000 3.134.000.000	>> 8.134.000.000 8.134.000.000	>> 8.134.000.000 8.134.000.000
3204	3204 STIPENDI, ASSEGNI ED ALTRE INDENNITA' MENSILI PREVISTE PER LEGGE AL PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO PERMANENTE, AL NETTO DELLE RITENUTE PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI ED ERARIALI (2.8.1.-12.5.1.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 74.600.000.000 CS 74.600.000.000	2.138.908.000 74.600.000.000 76.738.908.000	-2.138.908.000 33.060.000.000 32.921.092.000	>> 109.660.000.000 109.660.000.000	>> 109.660.000.000 109.660.000.000
3205	3205 CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, ASSEGNI ED ALTRE INDENNITA' MENSILI AL PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO PERMANENTE, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE STESSO (2.8.13.-12.5.1.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 22.000.000.000 CS 22.000.000.000	386.263.000 22.000.000.000 22.386.263.000	-386.263.000 8.724.000.000 8.337.737.000	>> 30.724.000.000 30.724.000.000	>> 30.724.000.000 30.724.000.000
3206	3206 RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, ASSEGNI ED ALTRE INDENNITA' MENSILI AL PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO PERMANENTE, COMPRESI QUELLE RELATIVE AL CONGUAGLIO FISCALE (2.8.14.-12.5.1.) (SPESA OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >> CP 23.000.000.000 CS 23.000.000.000	>> 23.000.000.000 23.000.000.000	>> 7.427.000.000 7.427.000.000	>> 30.427.000.000 30.427.000.000	>> 30.427.000.000 30.427.000.000
3207	3207 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE ED ESTERO DEL PERSONALE MILITARE (2.8.2.-12.5.1.)	RS 100.000.000 CP 400.000.000	393.960.000 400.676.000	-285.021.000 -676.000	128.939.000 400.000.000	128.939.000 400.000.000

3208	INDEMNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER TRASFERIMENTI DEL PERSONALE MILITARE (2.8.3.-12.5.1.)	CS	500.000.000	665.697.000	-165.697.000	500.000.000
		RS	200.000.000	708.335.000	-208.335.000	500.000.000
		CP	4.500.000.000	5.000.000.000	>>	5.000.000.000
		CS	4.500.000.000	5.208.335.000	-8.335.000	5.200.000.000
3209	FONDO PER LA CORRESPONSIONE DI COMPENSI PER PRESTAZIONI STRAORDINARIE RESE DAL PERSONALE MILITARE IN AGGIUNTA ALLE ORE OBBLIGATORIE PREVISTE PER LEGGE (2.8.9.-12.5.1.)	RS	300.000.000	2.155.850.000	-1.755.850.000	400.000.000
		CP	5.500.000.000	5.800.000.000	>>	5.800.000.000
		CS	5.500.000.000	7.555.850.000	-1.555.850.000	6.000.000.000
3210	SPESE PER LA RETRIBUZIONE DELLE DUE ORE SETTIMANALI DI LAVORO RESE DAL PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO PERMANENTE A COMPLETAMENTO DELL'ORARIO DI SERVIZIO ORDINARIO (VEDI NOTA) (2.8.9.-12.5.1.)	RS	>>	95.361.000	-12.500.000	82.861.000
		CP	5.000.000.000	5.000.000.000	1.000.000.000	6.000.000.000
		CS	5.000.000.000	5.012.500.000	937.500.000	6.000.000.000

NOTE AI CAPITOLI

3201	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 14	DALL'AUMENTO DELL'ORGANICO DEL PERSONALE DELLE CAPITANERIE DI PORTO IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE N. 255 DEL 1991				
3202	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE, TENUTO ALTRESI' CONTO DELLA CONSIDERAZIONE DELL'INDEMNITA' INTEGRATIVA SPECIALE NELLA DETERMINAZIONE DELLE RITENUTE DELL'OPERA DI PREVIDENZA, AI FINI DEL CALCOLO DELLA BUONSCITA DEI PUBBLICI DIPENDENTI.					
3203	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE					
3204	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLA SITUAZIONE DI FATTO DEL PERSONALE PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ONERE VEGGASI L'ALLEGATO N. 15					
3205	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL CARICO DEI CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE, TENUTO ALTRESI' CONTO DELLA CONSIDERAZIONE DELL'INDEMNITA' INTEGRATIVA SPECIALE NELLA DETERMINAZIONE DELLE RITENUTE DELL'OPERA DI PREVIDENZA, AI FINI DEL CALCOLO DELLA BUONSCITA DEI PUBBLICI DIPENDENTI.					
3206	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE RITENUTE ERARIALI GRAVANTI SUGLI STIPENDI E RETRIBUZIONI AL PERSONALE					
3210	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE MAGGIORI ESIGENZE DERIVANTI					

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995							
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994			PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
		RS	CP	CS			
3211 3211	MOVIMENTI PER LEVA, ARRUOLAMENTO, SELEZIONE ATTITUDINALE, PRIMA ASSEGNAZIONE AI REPARTI, CONGEDAMENTO E RICHIAMO ALLE ARMI DEL PERSONALE VOLONTARIO E DI LEVA; INDENNITA' E SPESE DI VIAGGIO - SPESE DI VIAGGIO AI GRADUATI E MILITARI DI TRUPPA INVIATI IN LICENZE OBBLIGATORIE ORDinarie E STRAORDINARIE - SPESE PER TRADUZIONE E SCORTA DI MILITARI DETENUTI INOCCHIERI DI PORTO (2.8.9.-12.5.1.)	RS >>	CP 600.000.000	CS 600.000.000	160.000.000	>>	160.000.000
3212 3212	SPESE PER LA RETRIBUZIONE DELLE ORE SETTIMANALI DI LAVORO RESE DAL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO NON IN SERVIZIO PERMANENTE A COMPLETAMENTO DEL SERVIZIO ORDINARIO (2.8.9.-12.5.1.)	RS >>	CP 1.000.000.000	CS 1.017.553.000	17.553.000	-17.553.000	>>
3213 3213	INDENNITA' DI RISCHIO, ANCHE AGLI OPERATORI SUBACQUEI, DI MANEGGIO DI VALORI DI CASSA, MECCANOGRAFICA E DI SERVIZIO NOTTURNO (2.8.9.-2.1.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >>	CP PER MEMORIA	CS PER MEMORIA	140.239.000	-936.000	139.303.000
					11.500.000	-11.500.000	PER MEMORIA
					12.436.000	87.584.000	100.000.000
		RS 600.000.000	CP 178.300.000.000	CS 178.400.000.000	6.196.529.000	-4.785.366.000	1.411.163.000
					178.112.176.000	76.968.824.000	255.081.000.000
					183.897.542.000	72.869.458.000	256.767.000.000
	CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA						
3251 3251	TRATTAMENTI PROVVISORI DI PENSIONE ED ALTRI ASSEGNI FISSI NON PAGABILI A MEZZO RUOLI DI SPESA FISSA (3.2.0.-12.5.1.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS >>	CP 11.000.000.000	CS 11.000.000.000	239.000.000	>>	239.000.000
					11.000.000.000	3.000.000.000	14.000.000.000
					11.000.000.000	3.000.000.000	14.000.000.000
		RS >>	CP 11.000.000.000	CS 11.000.000.000	239.000.000	>>	239.000.000
					11.000.000.000	3.000.000.000	14.000.000.000
					11.000.000.000	3.000.000.000	14.000.000.000
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI						
3271 3271	FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (4.2.1.-12.5.1.)	RS >>	CP 720.000.000	CS 720.000.000	162.290.000	-16.000.000	82.290.000
					720.000.000	>>	720.000.000
					800.000.000	>>	800.000.000

3272	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI - MANUTENZIONE E CUSTODIA DI ATTREZZATURE PREDISPOSTE PER LA SICUREZZA DEI PORTI (4.2.2.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS CP CS	>> 800.000.000 800.000.000	783.338.000 800.000.000 1.140.800.000	-340.800.000 200.000.000 59.200.000	422.538.000 1.000.000.000 1.200.000.000
3273	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE (4.3.1.-12.5.1.) (*)	RS CP CS	>> 350.000.000 350.000.000	266.600.000 350.000.000 351.840.000	-1.840.000 50.000.000 148.160.000	284.760.000 400.000.000 500.000.000
3274	SPESE DI UFFICIO - ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E FORZA MOTRICE PER GLI UFFICI MARITTIMI (4.1.7.-12.5.1.) (*)	RS CP CS	>> 6.000.000.000 6.000.000.000	2.435.866.000 6.500.732.000 6.999.897.000	-488.965.000 -732.000 303.000	1.936.901.000 6.500.000.000 7.000.000.000

NOTE AI CAPITOLI

3212	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE MAGGIORI ESIGENZE DERIVANTI DALL'AUMENTO DELL'ORGANICO DEL PERSONALE DELLE CAPITANERIE DI PORTO IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE N.255 DEL 1991					
3213	CAPITOLI CHE SI CONSERVA "PER MEMORIA" E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI, IN ATTO, SPESE PER TALE TITOLO					
3251	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALLA PEREQUAZIONE AUTOMATICA DELLE PENSIONI L. 1.500.000.000+ - IN RELAZIONE AL COLLEGAMENTO DELLE PENSIONI ALLA DINAMICA DELLE RETRIBUZIONI L. 800.000.000+ - IN RELAZIONE AL CARICO DELLE PENSIONI L. 700.000.000+ L. 3.000.000.000+					
3272	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE MAGGIORI ESIGENZE RELATIVE AGLI APPRESTAMENTI LOGISTICI PER IL PERSONALE DELLE CAPITANERIE DI PORTO.					

100/18/25/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994		PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 486/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
		RS	CP			
3275	ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRI, NONCHE' PER LA MANUTENZIONE DEI MEZZI TERRESTRI, NAVALI E AEREI ASSEGNATI ALLA DIFESA DEL MARE (4.1.3.-12.5.1.) (*)	RS >>	CP 2.560.000.000	758.779.000	-377.900.000	380.879.000
		CS 2.560.000.000		3.038.495.000	-38.495.000	3.000.000.000
3276	MANUTENZIONE ED ESERCIZIO DEI MEZZI NAUTICI ED AEREI (4.1.4.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS 2.300.000.000	CP 22.200.000.000	8.539.930.000	-5.456.800.000	3.083.130.000
		CS 23.200.000.000		26.200.000.000	-4.000.000.000	22.200.000.000
3277	SPESE PER ATTREZZATURE TECNICHE - MATERIALI ED INFRASTRUTTURE OCCORRENTI PER I SERVIZI TECNICI E PER IL SERVIZIO DI SICUREZZA DEI PORTI E PER LE CASERME (4.1.4.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS >>	CP 2.000.000.000	1.940.179.000	-705.400.000	1.234.779.000
		CS 2.000.000.000		2.000.000.000	100.000.000	2.100.000.000
3278	ACQUISTO DI LIBRI, RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI. SPESE PER PUBBLICAZIONI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DELLE CAPITANERIE DI PORTO (4.1.1.-12.5.1.) (*)	RS >>	CP 2.640.000	>>	>>	>>
		CS 2.640.000		2.640.000	60.000	2.700.000
3279	SPESE PER L'ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO - INDENNITA' E SPESE DI VIAGGIO PER ESERCITAZIONI, SPESE PER CORSI DI ISTRUZIONE, DI PERFEZIONAMENTO, DI SPECIALIZZAZIONE ALL'INTERNO ED ALL'ESTERO, INCLUSI I RELATIVI COSTI ACCESSORI ED EVENTUALI SPESE SANITARIE (4.9.5.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS >>	CP 5.800.000.000	408.614.000	-208.614.000	200.000.000
		CS 5.800.000.000		6.000.000.000	200.000.000	6.200.000.000
3280	SPESE VARIE PER SOCCORSI EVENTUALMENTE PRESTATI A NAVI PERICOLANTI (4.9.9.-12.5.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >>	CP PER MEMORIA	33.032.000	-33.032.000	>>
		CS PER MEMORIA		PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
3281	SPESE CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMENDA (4.3.3.-12.5.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >>	CP PER MEMORIA	9.127.000	-9.127.000	>>
		CS PER MEMORIA		PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
3282	SPESE TELEFONICHE (4.1.7.-12.5.1.) (*)	RS >>	CP 1.300.000.000	1.334.051.000	-683.500.000	650.551.000
		CS 1.300.000.000		1.650.000.000	50.000.000	1.700.000.000



3283	3283	SPESA PER FORNITURA PER ACQUA, GAS E LUCE (4.1.7.-12.5.1.)	CS	1.300.000.000	2.333.500.000	-533.500.000	1.800.000.000
			RS	>>	510.665.000	-222.490.000	287.875.000
			CP	900.000.000	900.030.000	-30.000	900.000.000
			CS	900.000.000	1.122.520.000	-222.520.000	900.000.000
3284	3284	BENESSERE DEL PERSONALE: ACQUISIZIONE DI ATTREZZATURE, MATERIALI E SERVIZI PER ESIGENZE DI CARATTERE RICREATIVO, ATTREZZATURE E ARREDAMENTI DI CIRCOLI: MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI MATERIALI E DELLE ATTREZZATURE (4.1.9.-12.5.1.)	RS	>>	73.718.000	-33.000.000	40.718.000
			CP	148.000.000	148.000.000	>>	148.000.000
			CS	148.000.000	181.000.000	-21.000.000	160.000.000
3285	3285	ACQUISTO ED APPROVVIGIONAMENTO DI VIVERI PER ESIGENZE DI VITA ED ADESTRAMENTO DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO - SPESE PER ASSEGNI DI VITTO - SPESE PER LA PREPARAZIONE DEL VITTO (4.1.6.-12.5.1.)	RS	>>	1.766.651.000	-584.000.000	1.212.651.000
			CP	8.900.000.000	8.949.101.000	50.899.000	9.000.000.000
			CS	8.900.000.000	9.503.101.000	-503.101.000	9.000.000.000

NOTE AI CAPITOLI

3276	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO DEL CAPITOLO ALLE EFFETTIVE ESIGENZE, RIPORTANDOLO ALLA ORIGINARIA DOTAZIONE
3277	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE MAGGIORI ESIGENZE CONNESSE AL FUNZIONAMENTO DELLE STRUTTURE DI PARTICOLARE INTERESSE MILITARE
3279	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE MAGGIORI ESIGENZE CONNESSE CON L'ADESTRAMENTO DEGLI UFFICIALI E DEI SOTTUFFICIALI DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

100/18749,4

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
3286	ACQUISTO ED APPROVVIGIONAMENTO PER ESIGENZE DI MANTENIMENTO ED ADESTRAMENTO DEL PERSONALE DELLE CAPITANERIE DI PORTO DI: VESTIARIO, EQUIPAGGIAMENTO; INDUMENTI SPECIALI; BUFFETTERIA; MATERIALI ED ATTREZZATURE DI CAMPAGNA; SPESE DI RIPARAZIONE, MANUTENZIONE E LAVATURA - SPESE PER LA CODIFICAZIONE DEI MATERIALI (4.1.6.-12.5.1.) (VEDEI NOTA)	RS >> CP 5.000.000.000 CS 5.000.000.000	1.268.925.000 5.000.000.000 5.953.000.000	-983.000.000 500.000.000 -483.000.000	311.925.000 5.500.000.000 5.500.000.000	
3287	SPESE PER L'IGIENE DEL PERSONALE (4.1.6.-12.5.1.)	RS >> CP 250.000.000 CS 250.000.000	185.486.000 250.000.000 394.900.000	-148.900.000 >> -148.900.000	41.586.000 250.000.000 250.000.000	
3288	SPESE MEDICHE ED OSPEDALIERE DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO, IVI COMPRESSE LE SPESE PER I DISINFETTANTI, GENERI DI PULIZIA E RISANAMENTO IGIENICO - SPESE PER MATERIALE DI PROFILASSI E IGIENE - CURE BALNEO-TERMALI, IDROPINICHE, INALATORIE ED ALTRE COMPLEMENTARI, ACQUISTO DI MEDICINALI, MEDICATURE E MATERIALE SANITARIO DI CONSUMO (4.3.6.-12.5.1.)	RS >> CP 800.000.000 CS 800.000.000	>> >> 800.000.000 800.000.000	>> >> >>	>> >> 800.000.000 800.000.000	
3289	CONSULENZE E ONORARI AI MEDICI CIVILI, PSICOLOGI, SOCIOLOGI, BIOLOGI CONVENZIONATI E NON - SPESE PER CONVENZIONI CON UNIVERSITA', ACCADEMIE ED ISTITUTI OSPEDALIERI, SPESE DI VIAGGIO PER PARENTI DEI MILITARI IN PERICOLO DI VITA O DECEDUTI - SPESE PER LE ONORANZE FUNEBRI E PER IL CULTO - ACQUISTO DI PUBBLICAZIONI A CARATTERE TECNICO-SCIENTIFICO (4.3.9.-12.5.1.)	RS >> CP 132.000.000 CS 132.000.000	>> >> 132.000.000 132.000.000	>> >> >>	>> >> 132.000.000 132.000.000	
3290	SPESE PER LE ELEZIONI DEI RAPPRESENTANTI DEL PERSONALE MILITARE IN SENSO AGLI ORGANISMI DI RAPPRESENTANZA E PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI STESSI ORGANISMI (4.3.2.-2.1.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	9.452.000 PER MEMORIA 9.452.000	-9.452.000 >> -9.452.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	
3351	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI PROVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE (5.1.3.-12.5.1.)	RS >> CP 8.000.000	8.000.000 8.000.000	-8.000.000 >>	>> 8.000.000	
		RS >> CP 2.300.000.000 57.862.640.000 58.862.640.000	20.463.501.000 63.063.098.000 73.376.916.000	-10.312.820.000 -2.760.398.000 -11.131.216.000	10.150.681.000 60.302.700.000 62.245.700.000	

3352	CS	8.000.000	15.000.000	-8.000.000	8.000.000
3352	RS	>>	179.944.000	-179.944.000	>>
3352	CP	15.000.000	15.000.000	>>	15.000.000
3352	CS	15.000.000	194.944.000	-179.944.000	15.000.000
3353	RS	>>	92.988.000	-92.988.000	>>
3353	CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA
3353	CS	PER MEMORIA	62.988.000	-62.988.000	PER MEMORIA

NOTE AI CAPITOLI

3286 VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE ALLE MAGGIORI ESIGENZE DERIVANTI DALLA QUANTIFICAZIONE DELLE SPESE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLE CAPITANERIE DI PORTO

100/18/26/B

100/18/41/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
3354 3354	ASSISTENZA E BENESSERE DEL PERSONALE (5.1.3.-12.5.1.)	RS >> CP 109.000.000 CS 109.000.000	36.696.000 109.000.000 116.000.000	-7.000.000 >> >>	29.696.000 109.000.000 116.000.000	
3355 3355	SPECIALE ELARGIZIONE IN FAVORE DELLE FAMIGLIE DEI MILITARI APPARTENENTI ALLE FORZE ARMATE DELLO STATO DECEDUTI IN ATTIVITA' DI SERVIZIO DI ORDINE PUBBLICO O DI SOCCORSO VITTIME DEL DOVERE, ASSEGNO VITALIZIO ED ALTRE PROVVIDENZE DI CUI ALLA LEGGE 20 OTTOBRE 1990, N. 302 (5.5.1.-2.1.6.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	
3401 3401	CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE ANTICIPAZIONI ALLE CAPITANERIE DI PORTO PER SOPPERIRE ALLE MOMENTANEE DEFICIENZE DI CASSA (7.4.9.-12.5.1.)	RS >> CP 6.000.000.000 CS 6.000.000.000	287.628.000 132.000.000 389.932.000	-257.932.000 >> -250.932.000	29.696.000 132.000.000 139.000.000	
3451 3451	CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBIBILI FONDO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI DEFICIENZE DI CAPITOLI RELATIVI ALLE SPESE DI FORZA ARMATA (9.3.0.-12.5.1.)	RS >> CP 1.000.000.000 CS 1.000.000.000	>> 1.000.000.000 1.000.000.000	>> >> >>	>> 1.000.000.000 1.000.000.000	
		RS >> CP 6.000.000.000 CS 6.000.000.000	>> 6.000.000.000 6.000.000.000	>> >> >>	>> 6.000.000.000 6.000.000.000	
		RS >> CP 1.000.000.000 CS 1.000.000.000	>> 1.000.000.000 1.000.000.000	>> >> >>	>> 1.000.000.000 1.000.000.000	

TOTALE DELLA RUBRICA 6	RS	2.900.000.000	27.186.656.000	-15.356.118.000	11.030.540.000
	CP	254.296.640.000	260.307.276.000	77.194.426.000	337.501.700.000
	CS	255.394.840.000	275.683.392.000	64.487.308.000	340.150.700.000

NOTE AI CAPITOLI

--

100/18/27/8

100/18/25/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROFONSONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE					
	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO					
	SPESE GENERALI					
3501 <<	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI MISSIONE NEL TERRITORIO NAZIONALE E ALL'ESTERO DEL PERSONALE CIVILE E MILITARE PER ATTIVITA' CONNESSE A COMPITI DI ISTITUTO DELL'ISPETTORATO CENTRALE DELLA DIFESA DEL MARE (2.2.2.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS 20.000.000 CP 100.000.000 CS 120.000.000	14.935.000 100.000.000 114.935.000	-14.935.000 -100.000.000 -114.935.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI					
3521 <<	ACQUISTO DI MEZZI E SPESE PER IL SERVIZIO ANTINQUINAMENTO DELLE ACQUE MARINE E DELLE SPIAGGE, NONCHE' ACQUISTO DELLE RELATIVE DOTAZIONI E DEGLI ALTRI OCCORRENTI PRODOTTI (4.1.9.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS 191.000.000 CP 300.000.000 CS 400.000.000	128.871.000 300.000.000 400.000.000	-128.871.000 -300.000.000 -400.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
3522 <<	SPESE RELATIVE ALL'ADDOZIONE DELLE MISURE NONCHE' AL PAGAMENTO DEGLI INDENNIZZI PREVISTI DALLA CONVENZIONE INTERNAZIONALE SULL'INTERVENTO IN ALTO MARE IN CASO DI SINISTRI CHE CAUSINO O POSSANO CAUSARE INQUINAMENTO DA IDROCARBURI (4.9.9.-11.1.14.) (VEDI NOTA)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
3523 <<	SPESE RELATIVE ALL'ESECUZIONE DELL'ACCORDO ITALO-FRANCO-MONECASCO PER LA PROTEZIONE DELLE ACQUE DEL LITORALE MEDITERRANEO (4.9.9.-11.1.14.) (VEDI NOTA)	RS >> CP 60.000.000 CS 60.000.000	>> 60.000.000 60.000.000	>> -60.000.000 -60.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
3524 <<	SPESE RELATIVE ALL'ADDOZIONE DELLE MISURE PREVISTE DAL PROTOCOLLO SULL'INTERVENTO IN ALTO MARE IN CASO DI INQUINAMENTO CAUSATO DA SOSTANZE DIVERSE DAGLI IDROCARBURI (4.9.9.-11.1.14.) (VEDI NOTA)	RS 700.000.000 CP PER MEMORIA CS 700.000.000	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	

3525	<<	SPESA PER IL SERVIZIO DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE MARINO, DI VIGILANZA COSTIERA E DI INTERVENTO PER LA PREVENZIONE E IL CONTROLLO DEGLI INQUINAMENTI DEL MARE, IVI COMPRESSE LE SPESE DI CUI ALL'ARTICOLO 3 - COMMI 3, 4, 7 E 8 - DELLA LEGGE 31 DICEMBRE 1962, N. 979 (4.9.9.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS	10.000.000.000	16.164.706.000	-16.164.706.000	>>
			CP	10.700.000.000	10.700.000.000	-10.700.000.000	SOPPRESSO
			CS	20.700.000.000	20.700.000.000	-20.700.000.000	SOPPRESSO
3526	<<	SPESA OCCORRENTI PER LE MISURE DA ADOTTARE NEI CASI DI INQUINAMENTO O DI IMMINENTE PERICOLO DI INQUINAMENTO DELLE ACQUE DEL MARE, NONCHE' PER IL RIMBORSO AD ALTRE AMMINISTRAZIONI DELLE SPESE SOSTENUTE PER INTERVENTI AD ESSE RICHIESTI (4.9.9.-11.1.14.) (VEDI NOTA)	RS	99.000.000.000	346.796.000	-346.796.000	>>
			CP	PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	SOPPRESSO
			CS	99.000.000.000	346.796.000	-346.796.000	SOPPRESSO

NOTE AI CAPITOLI

3501		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA ALLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO DI COMPETENZE IN MATERIA DI TUTELA E DI DIFESA DELL'AMBIENTE MARINO PREVISTO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 10 DELLA LEGGE N.537 DEL 1993					COMPETENZE IN MATERIA DI TUTELA E DI DIFESA DELL'AMBIENTE MARINO PREVISTO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 10 DELLA LEGGE N.537 DEL 1993
3521		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA ALLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO DI COMPETENZE IN MATERIA DI TUTELA E DI DIFESA DELL'AMBIENTE MARINO PREVISTO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 10 DELLA LEGGE N.537 DEL 1993					3526 CAPITOLO CHE SI SOPPRIME IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO ALLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE DELLE COMPETENZE IN MATERIA DI TUTELA E DI DIFESA DELL'AMBIENTE MARINO PREVISTO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 10 DELLA LEGGE N.537 DEL 1993
3522		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO AL MINISTERO DELL'AMBIENTE DELLE COMPETENZE IN MATERIA DI TUTELA E DI DIFESA DELL'AMBIENTE MARINO PREVISTO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 10 DELLA LEGGE N.537 DEL 1993					
3523		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA ALLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO DI COMPETENZE IN MATERIA DI TUTELA E DI DIFESA DELL'AMBIENTE MARINO PREVISTO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 10 DELLA LEGGE N.537 DEL 1993					
3524		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO AL MINISTERO DELL'AMBIENTE DELLE COMPETENZE IN MATERIA DI TUTELA E DI DIFESA DELL'AMBIENTE MARINO PREVISTO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 10 DELLA LEGGE N.537 DEL 1993					
3525		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA ALLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO DI					

100/18/33/8

100/18/29/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
3527 <<	SPESA PER L'ISTITUZIONE, LA VIGILANZA E LA GESTIONE DELLE RISERVE MARINE E PER LA LORO PROMOZIONE (4.9.9.-12.5.1.)	RS 4.353.000.000 CP 7.700.000.000 CS 10.700.000.000	8.353.997.000 7.700.000.000 10.700.000.000	-8.353.997.000 -7.700.000.000 -10.700.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
		RS 114.254.000.000 CP 18.760.000.000 CS 131.560.000.000	25.034.170.000 18.760.000.000 32.208.796.000	-25.034.170.000 -18.760.000.000 -32.208.796.000	>> >> >>	>>
	TOTALE DELLA RUBRICA 7	RS 118.274.000.000 CP 18.860.000.000 CS 131.680.000.000	25.049.105.000 18.860.000.000 32.321.731.000	-25.049.105.000 -18.860.000.000 -32.321.731.000	>> >> >>	>>





STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

100/18/30/A

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/79)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	<b>RUBRICA 8 - SERVIZI MARITTIMI</b>				
	<b>CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO</b>				
3601 3601	SPESA PER LE MISSIONI DEL PERSONALE INCARICATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE DELLA VIGILANZA MINISTERIALE SULL'ATTIVITA' DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE DI CP PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE E DI CARATTERE LOCALE, E PER GLI IMPEGNI DI CARATTERE INTERNAZIONALE NELL'INTERESSE DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE (2.2.2.-12.5.1.)	>> 20.000.000 20.000.000	162.893.000 20.000.000 20.000.000	>> >> 130.000.000	162.893.000 20.000.000 150.000.000
	<b>CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI</b>				
3621 3621	SPESA PER IL SERVIZIO DI LANCIO DI BOLLETTINI METEOROLOGICI PER LE NAVI DEL MEDITERRANEO TRAMITE LE STAZIONI RADIO DELL'I.R.I.T.E.L. SPA E PER LA RACCOLTA DELLE INFORMAZIONI METEOROLOGICHE RILEVATE IN MARE, AI FINI DELLA SICUREZZA DELLA VITA UMANA IN MARE (4.9.9.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	>> 5.000.000.000 5.000.000.000	4.999.354.000 22.200.000.000 22.200.000.000	>> -14.200.000.000 -14.200.000.000	4.999.354.000 8.000.000.000 8.000.000.000
3622 3622	SPESA PER IL FUNZIONAMENTO DEL COMITATO CENTRALE PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE (4.3.2.-12.5.1.)	>> 9.000.000 9.000.000	>> 9.000.000 9.000.000	>> >> >>	>> 9.000.000 9.000.000
3623 3623	SPESA PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI DI CUI AGLI ARTICOLI 2, 11 E 14 DELLA LEGGE 5 DICEMBRE 1986, N. 856 (4.3.2.-12.5.1.)	10.000.000 18.000.000 20.000.000	26.265.000 18.000.000 20.000.000	-2.000.000 >> 20.000.000	24.265.000 18.000.000 40.000.000
	<b>CATEGORIA V - TRASFERIMENTI</b>				
		10.000.000 5.027.000.000 5.029.000.000	5.025.520.000 22.227.000.000 22.228.000.000	-2.000.000 -14.200.000.000 -14.180.000.000	5.023.520.000 8.027.000.000 8.049.000.000

3651	SOVVENZIONI, CONTRIBUTI DI AVVIAMENTO ED EROGAZIONI PER RIPIANAMENTO DEGLI ONERI DERIVANTI DALLA RISTRUTTURAZIONE DEI SERVIZI ALLE SOCIETA' ASSUNTRICI DI SERVIZI MARITTIMI E COMPENSI PER SPECIALI TRASPORTI CON CARATTERE POSTALE E COMMERCIALE (15.2.9.-12.5.3.)	RS CP CS	45.000.000.000 375.000.000.000 420.000.000.000	72.906.224.000 315.000.000.000 377.000.000.000	-2.000.000.000 >> 33.000.000.000	70.906.224.000 375.000.000.000 410.000.000.000
3652	CONTRIBUTI AD ORGANISMI INTERNAZIONALI PER ATTIVITA' INTERESSANTI LA NAVIGAZIONE (15.8.9.-12.5.3.) (SPESE OBBLIGATORIE) (VEDI NOTA)	RS CP CS	>> 700.000.000 700.000.000	>> 1.040.000.000 1.040.000.000	>> -340.000.000 -340.000.000	>> 700.000.000 700.000.000
3653	SOMMA DA EROGARE PER LA CORRESPONSIONE DEI CONTRIBUTI ANNUI DI AVVIAMENTO PER I SERVIZI DI TRASPORTO MERCI DI LINEA, DI CUI ALL'ART. 2 DELLA LEGGE 5 DICEMBRE 1986, N. 856 (15.2.9.-12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS CP CS	14.000.000.000 >> 14.000.000.000	20.179.036.000 13.000.000.000 27.000.000.000	-14.000.000.000 -1.000.000.000 -9.000.000.000	6.179.036.000 12.000.000.000 18.000.000.000

NOTE AI CAPITOLI

3621	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE: - IN RELAZIONE ALLA ELIMINAZIONE DELL'IMPARTO DEI CANONI, RELATIVI ALL'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO DI CUI ALLA DENOMINAZIONE, AFFERENTI AD ESERCIZI PREGRESSI - IN RELAZIONE ALL'INCREMENTO DEL CANONE PER L'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO DI CUI ALLA DENOMINAZIONE	L. L. L.	17.200.000.000- 3.000.000.000+ 14.200.000.000-
3652	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO DEL CAPITOLO ALLE EFFETTIVE ESIGENZE, RIPORTANDOLO ALLA ORIGINARIA DOTAZIONE		
3653	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DEL DECRETO-LEGE 25 MAGGIO 1994, N.312 (ART. 9 COMMA 3) CONCERNENTE: INTERVENTI URGENTI A SOSTEGNO DELL'ECONOMIA		

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
3654	SOMMA DA EROGARE AGLI ENTI PREVIDENZIALI PER I CONTRIBUTI ASSICURATIVI DERIVANTI DALL'AUMENTO DELL'ANZIANITA' CONTRIBUTIVA E PER L'AMMONTARE DELLE MENSILITA' DI PENSIONE ANTICIPATE CORRISPOSTE AI FINI DEL PENSIONAMENTO MARZO 1989, N. 77, COMMA 8 - DEL DECRETO-LEGGE 4 LEGGE 5 MAGGIO 1989, N. 160 (5.6.1.-9.2.9.)	RS 1.000.000.000 CP >> CS 1.000.000.000	48.655.600.000 >> 6.386.000.000	-6.386.000.000 >> 23.614.000.000	42.469.600.000 >> 30.000.000.000	
3655	CONTRIBUTI ANNUI DI AVVIAMENTO DA CORRISPONDERE A SOCIETA' DI NAVIGAZIONE PER I SERVIZI INTERNAZIONALI DI LINEA CONSIDERATI INDISPENSABILI PER L'ECONOMIA NAZIONALE (5.2.9.-12.5.3.)	RS 2.000.000.000 CP 53.000.000.000 CS 53.000.000.000	20.157.077.000 53.000.000.000 72.006.400.000	-19.006.400.000 >> -17.885.723.000	1.150.677.000 53.000.000.000 54.150.677.000	
3656	SOMMA DA EROGARE ALL'INPS PER GLI SCRIVI CONTRIBUTIVI PER IL MEZZOGIORNO CONCESSI ALLE IMPRESE DI NAVIGAZIONE ESERCENTI SERVIZI CON LE ISOLE MAGGIORI E MINORI SOVVENZIONATE AI SENSI DELL'ART. 11 DELLA LEGGE 5 DICEMBRE 1986, N. 856 (5.6.1.-9.2.9.)	RS >> CP 45.000.000.000 CS 45.000.000.000	90.464.250.000 45.000.000.000 45.000.000.000	>> >> 45.000.000.000	90.464.250.000 45.000.000.000 90.000.000.000	
3657	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: CONTRIBUTI DA CORRISPONDERE AGLI ARMATORI IN RELAZIONE AI CONTRATTI DI FORMAZIONE LAVORO PREVISTI DALL'ART. 6 DELLA LEGGE 5 DICEMBRE 1986, N. 856 (5.2.9.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	2.601.068.000 >> >> 2.601.068.000	-2.601.068.000 >> >> -2.601.068.000	>> >> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	
	TOTALE DELLA RUBRICA 6	RS 62.000.000.000 CP 473.700.000.000 CS 533.700.000.000	255.163.255.000 487.040.000.000 531.033.468.000	-63.933.468.000 -1.340.000.000 71.817.209.000	211.169.787.000 485.700.000.000 602.850.677.000	
		RS 62.010.000.000 CP 478.747.000.000 CS 538.749.000.000	260.351.768.000 509.287.000.000 553.282.468.000	-43.995.468.000 -15.540.000.000 57.787.209.000	216.356.300.000 493.747.000.000 611.049.677.000	



STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITULO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	RUBRICA 9 - LAVORO MARITTIMO E PORTUALE				
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
3821	3821 SPESE PER IL MANTENIMENTO, ALLOGGIO E RIMPATRIO DI EQUIPAGGI NAUFRAGHI NAZIONALI, DI MARINAI E PESCATORI ITALIANI ED ESTERI INDIGENTI - SPESE PER ASSISTENZA E RIMPATRIO DI MARITTIMI NAZIONALI E STRANIERI ABBANDONATI ED INDIGENTI, SBARCATI DA NAVI NAZIONALI (4.3.9 -12.5.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
3822	3822 SPESE PER LA CONCESSIONE DELLE MEDAGLIE D'ONORE PER LUNGA NAVIGAZIONE (4.9.9 -12.5.1.)	RS CP CS	280.000.000 250.000.000 400.000.000	-150.000.000 >> 13.000.000	276.529.000 250.000.000 413.000.000
	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI				
3851	3851 CONTRIBUTO ALLA SPESA SOSTENUTA DALL'I.N.P.S. IN CONSEGUENZA DEL RICONOSCIMENTO, AGLI EFFETTI DELLE PRESTAZIONI DALLO STESSO ERGATE AI PROPRI ISCRITTI, DEI PERIODI DI SERVIZIO MILITARE E DI NAVIGAZIONE MERCANTILE, NONCHE' DI QUELLI VALUTABILI COME TALI, NON COPERTI DA CONTRIBUZIONE (5.6.1 -9.2.9.)	RS CP CS	>> 2.050.000.000 2.050.000.000	>> >> >>	>> 2.050.000.000 2.050.000.000
3852	3852 SOVVENZIONI AD ISTITUTI, ASSOCIAZIONI E SOCIETA' VARIE CHE ABBIANO FINALITA' NON ASSISTENZIALI ATTINENTI ALLA NAVIGAZIONE (5.1.5 -12.5.1.)	RS CP CS	>> 60.000.000 60.000.000	>> >> >>	>> 60.000.000 60.000.000
3853	3853 CONTRIBUTO AL "CENTRO INTERNAZIONALE RADIO-MEDICO C.I.R.M." (5.1.5 -12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS CP CS	>> 450.000.000 450.000.000	>> 1.050.000.000 1.050.000.000	6.000 1.500.000.000 1.500.000.000
3854	3854 VERSAMENTO AL BILANCIO SPECIALE DEGLI UFFICI DEL LAVORO PORTUALE DEI PROVENTI AD ESSI SPETTANTI	RS	100.000.000	-151.252.000	100.000.000

(5.7.2.-12.5.1.)	(SPESE OBBLIGATORIE) (*)	CP	850.000.000	916.466.000	-66.466.000	850.000.000
		CS	850.000.000	1.067.718.000	-117.718.000	950.000.000
		RS	100.000.000	251.252.000	-151.252.000	100.000.000
		CP	3.410.000.000	3.476.466.000	66.466.000	4.460.000.000
		CS	3.410.000.000	3.627.718.000	217.718.000	4.560.000.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 9	RS	380.000.000	677.787.000	-297.787.000	376.535.000
		CP	3.660.000.000	3.726.466.000	66.466.000	4.710.000.000
		CS	3.810.000.000	4.027.718.000	217.718.000	4.973.000.000

NOTE AI CAPITOLI

3853 VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DEL DECRETO-LEGGE 21 GIUGNO 1994, N. 400 (ART. 4) CONCERNENTE: INTERVENTI URGENTI A FAVORE DEL SETTORE PORTUALE E MARITTIMO

100/18/33/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	RUBRICA 10 - DEMANIO				
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
3921 <<	SPESE RELATIVE ALL'USO ED ALLA VIGILANZA DEL DEMANIO MARITTIMO (4.3.9.-12.5.1.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
3922	SPESE DA RECUPERARE A CARICO DI PRIVATI, PER LO SGOMBERO D'UFFICIO DI ZONE DEL DEMANIO MARITTIMO, DI AREE PORTUALI O DEL MARE TERRITORIALE, OCCUPATE O INNOVATE ARDISIVAMENTE, PER LA DELIMITAZIONE DI ZONE DEL DEMANIO MARITTIMO E PER LO SGOMBERO D'UFFICIO DI ZONE DEL MARE EXTRATERRITORIALE OCCUPATE CON PREGIUDIZIO DEI DIRITTI DELLO STATO SULLA PIATTAFORMA CONTINENTALE (4.3.9.-12.5.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> PER MEMORIA PER MEMORIA	>> >> >>	>> PER MEMORIA PER MEMORIA
3923	SPESE PER MANOVRE DISPOSTE D'UFFICIO NEI PORTI E PER RIMOZIONE D'UFFICIO DI NAVI, GALLEGGIANTI, AEROMOBILI, MERCI ED ALTRI MATERIALI SOMMERSI DA RECUPERARE A CARICO DEI PRIVATI OVE RICORRANO I PRESUPPOSTI DI LEGGE (4.3.9.-12.5.1.) (SPESE OBBLIGATORIE)	RS 42.000.000 CP 50.000.000 CS 92.000.000	432.200.000 50.000.000 482.200.000	-432.200.000 >> -432.200.000	>> 50.000.000 50.000.000
3924 <<	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO PER L'AGGIORNAMENTO DEL CATASTO DEL DEMANIO MARITTIMO E LA CREAZIONE DI UN'APPOSITA BANCA DATI (4.4.0.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS 28.000.000.000 CP >> CS 28.000.000.000	39.000.000.000 >> 39.000.000.000	-39.000.000.000 >> -39.000.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI				
3951	CONTRIBUTO NEGLI INTERESSI SULLE SOMME MUTUATE DAGLI ENTI PORTUALI, DALLE AZIENDE DEI MEZZI MECCANICI E DAL FONDO GESTIONE ISTITUTI CONTRATTUALI LAVORATORI PORTUALI PER IL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO DEL PERSONALE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 3 DELLA LEGGE 23 MAGGIO 1983, N. 230 (5.2.9.-9.2.9.) (VEDI NOTA)	RS 4.000.000.000 CP 6.229.000.000 CS 6.229.000.000	4.569.426.000 6.229.000.000 6.229.000.000	>> -2.029.000.000 771.000.000	4.569.426.000 4.200.000.000 7.000.000.000



3952	<<	CONTRIBUTO ALL'ENTE AUTONOMO DEL PORTO DI TRIESTE (5.2.9.-12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS	>>	>>	>>	>>	>>
			CP	4.600.000.000	4.600.000.000	-4.600.000.000	-4.600.000.000	SOPPRESSO
			CS	4.600.000.000	4.600.000.000	-4.600.000.000	-4.600.000.000	SOPPRESSO
3953	<<	CONTRIBUTO ORDINARIO AL CONSORZIO AUTONOMO DEL PORTO DI NAPOLI (5.2.9.-12.5.3.1) (VEDI NOTA)	RS	>>	>>	>>	>>	>>
			CP	6.500.000.000	6.500.000.000	-6.500.000.000	-6.500.000.000	SOPPRESSO
			CS	6.500.000.000	6.500.000.000	-6.500.000.000	-6.500.000.000	SOPPRESSO
3954	<<	CONTRIBUTO ORDINARIO ALL'ENTE AUTONOMO DEL PORTO DI SAVONA (5.2.9.-12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS	>>	>>	>>	>>	>>
			CP	2.000.000.000	2.000.000.000	-2.000.000.000	-2.000.000.000	SOPPRESSO
			CS	2.000.000.000	2.000.000.000	-2.000.000.000	-2.000.000.000	SOPPRESSO
3955	<<	CONTRIBUTO ORDINARIO AL PROVVEDITORATO AL PORTO DI VENEZIA (5.2.9.-12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS	>>	>>	>>	>>	>>
			CP	3.500.000.000	3.500.000.000	-3.500.000.000	-3.500.000.000	SOPPRESSO
			CS	3.500.000.000	3.500.000.000	-3.500.000.000	-3.500.000.000	SOPPRESSO

NOTE AI CAPITOLI

3924	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI
3951	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELL'ARTICOLO 3 DEL DECRETO LEGGE N.103 DEL 1993 CONCERNENTE: MISURE URGENTI PER FRONTEGGIARE LA SITUAZIONE DEI PORTI
3952	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA AL CAPITOLO N. 3958 IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 28 DELLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 CONCERNENTE: RIORDINO DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE
3953	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA AL CAPITOLO N. 3958 IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 28 DELLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 CONCERNENTE: RIORDINO DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE
3954	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA AL CAPITOLO N. 3958 IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 28 DELLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 CONCERNENTE: RIORDINO DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE
3955	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA AL CAPITOLO N. 3958 IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 28 DELLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 CONCERNENTE: RIORDINO DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORCONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
3956 <<	CONTRIBUTO ORDINARIO ALL'ENTE AUTONOMO DEL PORTO DI PALERMO (5.2.9.-12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS >> CP 1.500.000.000 CS 1.500.000.000	>> 1.500.000.000 1.500.000.000	>> -1.500.000.000 -1.500.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
3957 <<	CONTRIBUTO ORDINARIO AL CONSORZIO AUTONOMO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA (5.2.9.-12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS >> CP 500.000.000 CS 500.000.000	>> 500.000.000 500.000.000	>> -500.000.000 -500.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>>
<< 3958	ONERI DERIVANTI DALLE RATE DI AMMORTAMENTO RELATIVE AI MUTUI CONTRATTI DALLE ORGANIZZAZIONI PORTUALI AL 31 DICEMBRE 1993; SOMME OCCORRENTI PER LA COPERTURA DEGLI ULTERIORI DISAVANZI PER L'ANNO 1993, NONCHE' GLI IMPORTI RELATIVI AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DEI DIPENDENTI DELLE ORGANIZZAZIONI PORTUALI (5.2.9.-12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >>	>> 91.000.000.000 91.000.000.000	>> 91.000.000.000 91.000.000.000	>>
	TOTALE DELLA RUBRICA 10	RS 4.000.000.000 CP 24.829.000.000 CS 24.829.000.000	4.669.426.000 24.829.000.000 24.829.000.000	>> 70.371.000.000 73.171.000.000	4.669.426.000 95.200.000.000 98.000.000.000	
	TOTALE DEL TITOLO 1	RS 321.321.149.000 CP 2.744.943.156.000 CS 3.005.515.949.000	573.030.658.000 2.799.272.139.000 3.050.177.668.000	-262.692.903.000 1.005.365.461.000 923.965.366.000	310.637.755.000 3.804.637.600.000 3.974.163.034.000	

NOTE AI CAPITOLI

- 3956    CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA AL CAPITOLO N. 3958.  
          IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 28 DELLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 CONCERNENTE:  
          RIORDINO DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE
  
- 3957    CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA AL CAPITOLO N. 3958  
          IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 28 DELLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 CONCERNENTE:  
          RIORDINO DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE
  
- 3958    CAPITOLO CHE SI ISTITUISCE, CON L'INDICATO STANZIAMENTO, IN APPLICAZIONE  
          DELLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 (ART. 28 ) CONCERNENTE: RIORDINO DELLA  
          LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE

100/18/38/8

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
(( 7100	SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI (11.4.0.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >> >> >>	>> 15.000.000.000 15.000.000.000	>> 15.000.000.000 15.000.000.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 1	RS >> CP >> CS >>	>> >> >> >>	>> 15.000.000.000 15.000.000.000	>> 15.000.000.000 15.000.000.000



STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 458/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE					
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO					
7202	7202 SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI UFFICI OPERATIVI OCCORRENTI PER GLI ACCERTAMENTI TECNICI DI COMPETENZA DEI CENTRI PROVE AUTOVEICOLI E DEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA DIREZIONE GENERALE M.C.T.C., NONCHE' PER GLI INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI E DEGLI UFFICI OPERATIVI STESSI. (10.3.1.-12.4.3.) (VEDI NOTA)	RS 136.157.778.000 CP 95.000.000.000 CS 170.000.000.000	197.415.970.000 95.000.000.000 170.000.000.000	-75.000.000.000 -1.100.000.000 7.415.969.000	122.415.970.000 93.900.000.000 177.415.969.000	
7203	7203 SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEGLI IMPIANTI DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE VEICOLI A MOTORE E DISPOSITIVI E DELLA PISTA PER LE PROVE AD ALTA VELOCITA' DI AUTOVEICOLI, NONCHE' PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ELABORAZIONE DATI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI MEDESIMI. (10.3.1.-12.4.3.)	RS 19.459.077.000 CP 18.000.000.000 CS 36.000.000.000	32.686.095.000 18.000.000.000 32.000.000.000	-14.000.000.000 >> -1.313.904.000	18.686.095.000 18.000.000.000 30.686.095.000	
7206	7206 FONDO COMUNE PER RINNOVO IMPIANTI FISSI E MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE ED IN GESTIONE GOVERNATIVA (10.3.1.-12.3.4.)	RS 20.000.000 CP 103.000.000.000 CS 103.000.000.000	4.200.000.000 103.000.000.000 103.000.000.000	>> >> 4.200.000.000	4.200.000.000 103.000.000.000 107.200.000.000	
7208	7208 << INVESTIMENTI NEI SETTORI DEI SERVIZI FERROVIARI E DI NAVIGAZIONE INTERNA IN REGIME DI CONCESSIONE O IN GESTIONE GOVERNATIVA (10.3.1.-12.3.4.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >> >>	>> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7209	7209 INVESTIMENTI PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE (10.3.1.-12.4.3.)	RS >> CP 500.000.000 CS 500.000.000	1.780.235.000 500.000.000 500.000.000	>> >> 1.780.235.000	1.780.235.000 500.000.000 2.280.235.000	
7211	7211 << SPESE PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO DI CUI ALL'ARTICOLO 6 DELLA LEGGE 23 NOVEMBRE 1990, N. 380 (10.3.1.-12.5.4.) (VEDI NOTA)	RS 12.000.000.000 CP 20.000.000.000 CS 32.000.000.000	12.000.000.000 20.000.000.000 32.000.000.000	-12.000.000.000 -20.000.000.000 -32.000.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	

7212	7212	RS	5.787.268.000	48.716.227.000	-5.787.268.000	47.928.959.000
		CP	>>	>>	>>	>>
		CS	5.787.268.000	5.787.268.000	19.212.732.000	25.000.000.000
7213	7213	RS	488.893.000	891.228.000	-80.000.000	811.228.000
		CP	100.000.000	100.000.000	>>	100.000.000
		CS	160.000.000	160.000.000	599.000.000	749.000.000
		RS	173.912.816.000	297.689.754.000	-106.847.268.000	190.842.486.000
		CP	238.600.000.000	238.600.000.000	-21.100.000.000	215.500.000.000
		CS	347.447.268.000	343.447.268.000	-118.968.000	343.331.300.000
<b>NOTE AI CAPITOLI</b>						
7202	VARIAZIONE PROPOSTA PER COMPENSARE LE MAGGIORI ESIGENZE DEL CAPITOLO N. 1957					
7211	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA PER CESSAZIONE DELL'ONERE RECATO DALLA LEGGE 24 DICEMBRE 1993, N. 538 (ART. 2 COMMA 5 PUNTO Q) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE E PLURIENNALE DELLO STATO (LEGGE FINANZIARIA 1994)					

100/18/36/B

100718/1/14

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
7241 <<	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO SPESA PER ATTREZZATURE DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E PER ATTREZZATURE FUNIARI DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C. (11.3.1.-12.4.3.)	RS >> 45.000.000 CP >> CS 45.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7242	SPESA RELATIVE ALLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE (11.3.1.-12.4.3.)	RS 3.333.704.000 CP 1.000.000.000 CS 4.000.000.000	5.175.777.000 1.000.000.000 4.000.000.000	-3.000.000.000 >> -1.000.000.000	2.175.777.000 1.000.000.000 3.000.000.000	
7243 <<	SPESA RELATIVE ALL'ACQUISTO DELLE APPARECCHIATURE DI CONTROLLO FISSI E MOBILI ED ALLA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI OCCORRENTI AGLI UFFICI PERIFERICI PER I NUOVI ACERTAMENTI TECNICI DI COMPETENZA (11.3.1.-12.4.3.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7271	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI SOVENZIONI PER COSTRUZIONI DI FERROVIE, TRAMIE EXTRAURBANE, FILOVIE EXTRAURBANE, FUNIVIE ED ASCENSORI IN SERVIZIO PUBBLICO NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.4.2.) (*)	RS 155.091.000 CP 201.214.000 CS 300.000.000	259.574.000 201.214.000 300.000.000	-98.785.000 -1.214.000 >>	160.686.000 200.000.000 300.000.000	
7272 <<	SPESA DI CARATTERE PATRIMONIALE PER GESTIONI DIRETTE A CURA DELLO STATO DI FERROVIE E DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	>> >> >>	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7273	CONTRIBUTO PER OPERE DI RIPARAZIONI URGENTI E SOVENZIONI IN CAPITALE PER COSTRUZIONI, LAVORI ED INCREMENTI PATRIMONIALI, TRASFORMAZIONE DI SISTEMI DI TRAZIONE DI FERROVIE E TRAMVIE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI, ONERI DERIVANTI DALLA SOPPRESSIONE DI PASSAGGI A LIVELLO IN CONSEGNA A PRIVATI (12.2.1.-12.4.2.) (VEDI NOTA)	RS 360.118.000 CP >> CS 360.118.000	534.185.000 700.000.000 510.118.000	189.882.000 -600.000.000 289.882.000	724.067.000 100.000.000 800.000.000	



7274	CONTRIBUTO NELLE SPESE PER LA COSTRUZIONE DELLA LINEA E PER LA PROVVISORIA DEL MATERIALE ROTABILE E DI ESERCIZIO DI FERROVIE METROPOLITANE DISPOSTO ANTERIORMENTE AL PRIMO GENNAIO 1978 (12.5.1.-12.3.5.)	RS CP CS	16.148.455.000 20.066.667.000 30.000.000.000	62.517.659.000 20.066.667.000 30.000.000.000	-9.933.333.000 >> 12.086.667.000	52.884.326.000 20.066.667.000 42.086.667.000
7275	CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA COSTRUZIONE DELLE OPERE DI COMPLETAMENTO E PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE E DI ESERCIZIO DI PRIMA DOTAZIONE DELLA LINEA "A" DELLA FERROVIA METROPOLITANA DI ROMA DA OSTIA DEL CURATO A TERMINI E PIAZZA RISORGIMENTO (PRATI) (12.5.1.-12.3.5.)	RS CP CS	>> 2.297.000.000 2.297.000.000	>> 2.297.000.000 2.297.000.000	>> >> >>	>> 2.297.000.000 2.297.000.000
7277	CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER IL COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DELLE OPERE CIVILI, DELL'ATTREZZAGGIO E DELL'APPROVVIGIONAMENTO DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI. (12.5.1.-12.3.5.)	RS CP CS	514.741.737.000 >> 300.000.000.000	514.741.737.000 >> 193.512.693.000	-193.512.693.000 >> 127.716.351.000	321.229.044.000 >> 321.229.044.000
NOTE AI CAPITOLI						
7273	VARIAZIONE PROPOSTA PER ADEGUARE LO STANZIAMENTO DEL CAPITOLO ALLE EFFETTIVE ESIGENZE					

100/18/37/B

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 866/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
7278	7278 SPESA DI CARATTERE PATRIMONIALE PER IL FUNZIONAMENTO DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI (12.2.1.-12.5.4.)	RS 17.439.279.000 CP 10.300.000.000 CS 15.000.000.000	15.887.475.000 10.300.000.000 15.000.000.000	-4.700.000.000 >> >>	11.187.475.000 10.300.000.000 15.000.000.000	
7279	7279 CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA DI CUI AGLI ARTICOLI 1, 2, 3 E 4 DELLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1992, N. 27) (12.5.1.-12.3.5.)	RS >> CP 175.000.000.000 CS 175.000.000.000	>> >> 175.000.000.000 167.845.808.000	7.154.194.000 50.000.000.000 57.154.194.000	7.154.194.000 225.000.000.000 225.000.000.000	
7292	7292 << SPESA PER L'AMMODERNAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE NORD-MILANO, CIRCUMVESUVIANA, CUMANA E CIRCOMFLEGREA (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP >> CS >>	6.977.413.000 >> 5.632.500.000 12.609.913.000	-6.977.413.000 >> -5.632.500.000 -12.609.913.000	>> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7293	7293 << SPESA PER L'AMMODERNAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA ALIFANA (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP >> CS 3.076.077.000	>> >> >> 3.076.077.000	>> >> >>	>> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7294	7294 FONDO NAZIONALE PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO TERZI (12.2.2.-12.4.2.)	RS 40.048.312.000 CP 70.000.000.000 CS 80.000.000.000	170.579.994.000 70.000.000.000 80.000.000.000	-10.000.000.000 50.000.000.000 200.579.994.000	160.579.994.000 120.000.000.000 280.579.994.000	
7296	7296 << FONDO PER GLI INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI DI COMPETENZA REGIONALE (12.4.1.-12.4.2.)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >> 275.000.000.000 275.000.000.000	>> >> >> -275.000.000.000 -275.000.000.000	>> >> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7297	7297 << REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE PER IL RISANAMENTO DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE ED IN GESTIONE DIRETTA A CARICO DELLO STATO DANNEGGIATE DAGLI EVENTI SISMICI DEL NOVEMBRE 1980 E DEL FEBBRAIO 1981 (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >> 3.546.499.000 >> 3.546.498.000	>> >> >> -3.546.499.000 >> -3.546.498.000	>> >> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7298	7298 << REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI PILOTA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA NAPOLI PUGGIOREALE-POMIGLIANO D'ARCO (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >> 2.670.192.000 >> >>	>> >> >> -2.670.192.000 >> >>	>> >> >> SOPPRESSO SOPPRESSO	

7300	7300	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL COMPLETAMENTO DEL RADDOPPIO FUORIGROTTA - POZZUOLI DELLA FERROVIA CUMANA (12.2.1.-12.3.4.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	39.900.000 >> >> >> 39.900.000	>> >> >> 39.900.000	39.900.000 >> >> 39.900.000
7301	<<	REISCRIZIONE DI RESIDUI PASSIVI RELATIVI A: SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO DELLA FERROVIA ROMA-LIDO. (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	176.814.000 >> >> 176.814.000	-176.814.000 >> >> -176.814.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
7302	<<	SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI RELATIVI AL QUADRUPLICAMENTO DELLA FERROVIA NORD MILANO-BOVISA SARONNO (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	3.095.702.000 >> >> 3.095.702.000	-3.095.702.000 >> >> -3.095.702.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO

NOTE AI CAPITOLI

7279	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE FINANZIARIA 1994 CHE, NELLA TABELLA F, HA DETERMINATO GLI IMPORTI DA ISCRIVERE IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI SPESA DI CUI ALLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1992, N. 211 (ART. 9, COMMA 1, PUNTO A) CONCERNENTE: INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDI DI MASSA
7292	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA NON PREVEDENDOSI SPESE PER TALE TITOLO
7294	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 5 FEBBRAIO 1992, N. 68 (ART. 2 COMMA 1) CONCERNENTE: RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO DI COSE PER CONTO TERZI
7296	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI ELIMINA PER CESSAZIONE DELL'ONERE RECATO DALLA DECRETO-LEGGE 4 DICEMBRE 1993, N. 498 (ART. 4) CONCERNENTE: MISURE URGENTI IN MATERIA DI PARCHEGGI E DI TRASPORTI
7297	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI
7298	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI
7301	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI
7302	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

100/18/J3/A

NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 469/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
7303	SPESA PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI D'INVESTIMENTO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI AL POTENZIAMENTO E AL RITIRO DEL MATERIALE ROTABILE, DI CUI ALLA DELIBERA CIPE DEL 6 FEBBRAIO 1986 (12.2.1.-12.3.4.)	RS 558.790.000 CP >> CS 558.790.000	3.569.807.000 >> 3.000.000.000	-3.000.000.000 >> -2.430.193.000	569.807.000 >> 569.807.000
7304	CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CHE LE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE E IN GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA POSSONO CONTRARRE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS 643.385.281.000 CP 350.000.000.000 CS 350.000.000.000	518.634.012.000 350.000.000.000 350.000.000.000	>> 310.000.000.000 450.000.000.000	518.634.012.000 550.000.000.000 800.000.000.000
7305	<< SPESE PER INTERVENTI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLE INFRASTRUTTURE DELLE FERROVIE TORINO-CERES, CANAVESANA E DOMOSSOLA-CORFONE SVIZZERO IN CONCESSIONE E DELLA FERROVIA GENOVA-CASELLA IN GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA INTERESSATE DAGLI EVENTI ALLUVIONALI DEI GIORNI 23-25 SETTEMBRE 1993 (12.2.1.-12.3.4.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	10.000.000.000 >> 10.000.000.000	-10.000.000.000 >> -10.000.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
7307	SPESE RELATIVE AGLI INTERVENTI FINANZIATI DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR) PER L'AMMORTAMENTO DELLA FERROVIA ALIFANA (12.2.1.-12.3.4.)	RS 5.000.000.000 CP PER MEMORIA CS 5.000.000.000	799.813.000 PER MEMORIA 700.000.000	-700.000.000 >> -600.187.000	99.813.000 >> 99.813.000
7308	CONTRIBUTI DI CUI ALL'ARTICOLO 6 DELLA LEGGE 4 AGOSTO 1990 N. 240 PER GLI INVESTIMENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE E ALL'ESERCIZIO DELLE INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI (12.2.1.-12.8.0.)	RS 39.900.000.000 CP 70.000.000.000 CS 85.000.000.000	45.800.000.000 70.000.000.000 71.453.501.000	-1.453.501.000 >> 18.546.499.000	44.346.499.000 70.000.000.000 90.000.000.000
7309	CONTRIBUTI STRAORDINARI PER FAVORIRE IL TRASPORTO INTERMODALE, DI CUI AGLI ARTICOLI 11, 12 E 13 DELLA LEGGE 4 AGOSTO 1990, N. 240 (12.2.1.-12.8.0.)	RS 38.946.484.000 CP 10.000.000.000 CS 45.000.000.000	78.695.192.000 10.000.000.000 35.000.000.000	-25.000.000.000 >> 15.000.000.000	53.695.192.000 10.000.000.000 50.000.000.000
7310	CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALI ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI DI CUI ALL'ARTICOLO 8 DELLA LEGGE 15 DICEMBRE 1990, N. 385 (12.2.1.-12.3.4.)	RS 25.000.000.000 CP 25.000.000.000 CS 50.000.000.000	25.000.000.000 25.000.000.000 50.000.000.000	-25.000.000.000 >> -25.000.000.000	>> 25.000.000.000 25.000.000.000
7311	CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO	RS >>	>>	190.000.000.000	-190.000.000.000

CP	RS	CP	RS	CP	RS	CP	RS	
CP		190.000.000.000		190.000.000.000		160.000.000.000		350.000.000.000
CS		190.000.000.000		>>		540.000.000.000		540.000.000.000
RS		1.384.755.824.000		1.463.525.868.000		-102.520.857.000		1.361.005.011.000
CP		922.868.881.000		1.204.197.381.000		288.766.286.000		1.492.963.667.000
CS		1.331.591.985.000		1.304.046.045.000		1.088.934.180.000		2.392.982.225.000
RS		1.572.047.144.000		1.766.391.399.000		-212.368.125.000		1.554.023.274.000
CP		1.160.468.881.000		1.441.797.381.000		287.666.286.000		1.709.483.667.000
CS		1.683.088.253.000		1.651.495.313.000		1.087.818.212.000		2.739.313.525.000
TOTALE DELLA RUBRICA 2								

NOTE AI CAPITOLI

7304 - VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AGLI STANZIAMENTI DETERMINATI NELLA TABELLA C DELLA LEGGE FINANZIARIA 1994

7305 CAPITOLO CHE SI SOPPRIME PER INSUSSISTENZA DEI RESIDUI

7311 VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE FINANZIARIA 1994 CHE, NELLA TABELLA F, HA DETERMINATO GLI IMPORTI DA ISCRIVERE IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI SPESA DI CUI ALLA LEGGE 26 FEBBRAIO 1992, N. 211 (ART. 10, COMMA 4, PUNTO A) CONCERNENTE: INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA

100/13/40/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE					
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO					
7501	7501 PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, AMPLIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DEGLI AEROPORTI, ELIPORTI, CAMPI DI VOLO E CAMPI DI FORTUNA CIVILI DEMANIALI E IMPIANTI RELATIVI, NONCHE' ACQUISTI ED ESPROPRIAZIONI DI IMMOBILI RELATIVI. STUDI PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO GENERALE DEGLI AEROPORTI. SISTEMI PER LA SICUREZZA AEROPORTUALE (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS 123.198.973.000 CP 55.000.000.000 CS 130.000.000.000	162.270.633.000 55.000.000.000 130.000.000.000	-75.000.000.000 -55.000.000.000 -42.729.367.000	87.270.633.000 >> 87.270.633.000	
7502	7502 ISTITUZIONE DEGLI IMPIANTI TELEFONICI, TELESCRIVENTI E RADIOTELEGRAFICI NECESSARI AD ASSICURARE IL COLLEGAMENTO TRA GLI AEROPORTI CIVILI TRA DI LORO E CON L'ENTE CENTRALE. SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INFORMATIVO DELLA DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE. (10.3.1.-12.6.1.)	RS 1.343.922.000 CP PER MEMORIA CS 1.343.922.000	3.955.956.000 >> 1.343.922.000	-1.343.922.000 >> 1.266.112.000	2.612.034.000 >> 2.612.034.000	
7508	7508 SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILI, RELATIVI ALL'AMPLIAMENTO DELL'AEROSTAZIONE DELL'AEROPORTO DI PISA (10.3.1.-12.6.3.)	RS 2.996.735.000 CP >> CS 2.996.735.000	4.961.110.000 >> 2.996.735.000	-2.966.735.000 >> -1.032.360.000	1.964.375.000 >> 1.964.375.000	
7509	7509 SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE NECESSARIE AD ASSICURARE, A BREVE E MEDIO TERMINE, IL FUNZIONAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI DEI SISTEMI INTERCONTINENTALI DI ROMA-FIUMICINO E DI MILANO-MALPENSA, COMPRESI GLI ONERI DERIVANTI DALLA REVISIONE PREZZI (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS 764.169.842.000 CP 50.000.000.000 CS 350.000.000.000	1.008.068.044.000 50.000.000.000 350.000.000.000	-300.000.000.000 150.000.000.000 >>	708.068.044.000 200.000.000.000 350.000.000.000	
7510	7510 SPESE PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA, L'ADEGUAMENTO E LO SVILUPPO DEGLI AEROPORTI STATALI APERTI AL TRAFFICO AEREO CIVILE (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	291.600.000 >> 291.600.000	-291.600.000 >> -191.600.000	>> >> 100.000.000 100.000.000	
7512	7512 SPESE PER IL FINANZIAMENTO DI UN PROGETTO RELATIVO ALL'AMPLIAMENTO DELL'AEROSTAZIONE PASSEGGIERI DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA - BORGO PANIGALE (10.3.1.-12.6.3.)	RS 10.815.201.000 CP >> CS 5.815.201.000	5.986.999.000 >> 5.000.000.000	-5.000.000.000 >> -4.003.001.000	986.999.000 >> 986.999.000	
7513	7513 ANNUALITA' QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI RELATIVI AL	RS >>	3.000.000.000	>>	3.000.000.000	

COMPLETAMENTO DELL'AEROPORTO MARCO POLO DI VENEZIA (10.3.1.-12.6.3.) (VEDI NOTA)		CP	3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000	1.000.000.000	4.000.000.000
		CS	3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000	1.000.000.000	4.000.000.000
		RS	902.524.373.000	1.168.544.342.000		-384.832.257.000	803.912.085.000
		CP	108.000.000.000	108.000.000.000		96.100.000.000	204.100.000.000
		CS	493.155.858.000	492.632.257.000		-43.688.216.000	449.944.041.000
NOTE AI CAPITOLI							
7501	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELL'ARTICOLO 10, COMMA 14 DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 1993, N. 537, CONCERNENTE: INTERVENTI CORRETTIVI DI FINANZA PUBBLICA						
7509	VARIAZIONE CHE SI APPORTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE FINANZIARIA 1994 CHE, NELLA TABELLA F, HA DETERMINATO GLI IMPORTI DA ISCRIVERE IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI SPESA DI CUI ALLA LEGGE 11 MARZO 1989, N. 67 (ART. 14, COMMA 1)						
7510	VARIAZIONE PROPOSTA IN RELAZIONE AL GETTITO DI ENTRATE AFFLUITE AL CAPITOLO N. 3569, IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE 22 AGOSTO 1985, N. 449						
7513	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DELLA LEGGE FINANZIARIA 1994 CHE, NELLA TABELLA F, HA DETERMINATO GLI IMPORTI DA ISCRIVERE IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI SPESA DI CUI ALLA LEGGE 5 FEBBRAIO 1992, N. 139 (ART.2, COMMA 2, PUNTO 1)						

100/18/41/A						
STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITULO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGERANO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI					
7851 7851	SPESA RELATIVE AGLI INTERVENTI FINANZIATI DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR) PER L'ADEGUAMENTO DELLA RETE AEROPORTUALE (12.2.1.-12.6.3.)	RS >> CP PER MEMORIA CS PER MEMORIA	1.425.554.000 >> 1.000.000.000	-1.000.000.000 >> -574.446.000	425.554.000 >> 425.554.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 3	RS 902.524.373.000 CP 108.000.000.000 CS 493.155.858.000	1.189.989.896.000 108.000.000.000 493.632.257.000	-385.632.257.000 96.100.000.000 -46.262.663.000	804.337.639.000 204.100.000.000 447.389.595.000	





100/16/42/A					
STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART.17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO				
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
7601	SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI APPRODI E DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE DI COLLEGAMENTO PER LA RAZIONALIZZAZIONE DEL TRAGLIAMENTO SULLO STRETTO DI MESSINA E PER L'ORGANIZZAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI TRASPORTI E DI SERVIZI (12.2.2.-12.2.7.)	RS >> 178.277.209.000	107.996.067.000 >> 78.277.209.000	-78.277.209.000 >> -49.277.209.000	29.718.858.000 >> 29.000.000.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 4	RS CP CS 178.277.209.000 >> >> 178.277.209.000	107.996.067.000 >> >> 78.277.209.000	-78.277.209.000 >> >> -49.277.209.000	29.718.858.000 >> >> 29.000.000.000



100/18/42/11

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	RUBRICA 5 - NAVIGLIO					
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI					
7701	7701 CONTRIBUTO NEGLI INTERESSI SU OPERAZIONI DI CREDITO NAVALE (12.2.2.-12.5.3.)	RS 254.000.000.000 CP 564.513.000.000 CS 818.000.000.000	365.091.136.000 574.513.000.000 770.000.000.000	-195.487.000.000 15.000.000.000 -70.000.000.000	169.604.136.000 589.513.000.000 700.000.000.000	
7702	7702 CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE, MODIFICAZIONE, RIPARAZIONE E DEMOLIZIONE DI NAVI MERCANTILI, NONCHE' PER L'INSTALLAZIONE DI APPARATI MOTORI DI PROPULSIONE (12.2.1.-12.5.3.)	RS 56.000.000.000 CP 76.000.000.000 CS 134.000.000.000	195.102.568.000 76.000.000.000 148.000.000.000	-72.000.000.000 >> >>	123.102.568.000 76.000.000.000 148.000.000.000	
7703	7703 CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE (12.2.1.-12.5.3.)	RS 86.000.000.000 CP 249.500.000.000 CS 305.000.000.000	308.935.525.000 299.500.000.000 392.000.000.000	-92.500.000.000 102.000.000.000 8.000.000.000	216.435.525.000 401.500.000.000 400.000.000.000	
7704	7704 CONTRIBUTI DA CONCEDERE PER LE INIZIATIVE DI CUI ALL'ARTICOLO 6 DELLA LEGGE 14 GIUGNO 1989, N. 234 (12.2.1.-12.5.3.)	RS 20.000.000.000 CP 10.000.000.000 CS 30.000.000.000	45.890.064.000 15.000.000.000 40.000.000.000	-25.000.000.000 5.000.000.000 -10.000.000.000	20.890.064.000 20.000.000.000 30.000.000.000	
7705	7705 CONTRIBUTI ALLE IMPRESE DI DEMOLIZIONE NAVALE DI CUI ALL'ARTICOLO 7 DELLA LEGGE 14 GIUGNO 1989, N. 234 (12.2.1.-12.5.3.)	RS 500.000.000 CP 1.000.000.000 CS 1.500.000.000	2.565.562.000 1.000.000.000 2.000.000.000	-1.000.000.000 >> 500.000.000	1.565.562.000 1.000.000.000 2.500.000.000	
7706	7706 CONTRIBUTI A FAVORE DELLE IMPRESE ARMATORIALI PER LA RIDUZIONE DEGLI ONERI FINANZIARI RELATIVI A LAVORI DI COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE, MODIFICAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE (12.2.1.-12.5.3.)	RS 90.000.000.000 CP 171.000.000.000 CS 263.000.000.000	129.697.835.000 201.000.000.000 283.000.000.000	-82.000.000.000 23.000.000.000 -33.000.000.000	47.697.835.000 224.000.000.000 250.000.000.000	
7707	7707 CONTRIBUTI AI CANTIERI NAVALI ED AGLI ARMATORI SUGLI ONERI SOSTENUTI PER LE VERIFICHE DI CONFORMITA' ESEGUITE DAL REGISTRO ITALIANO NAVALE (12.2.1.-12.5.3.)	RS 10.000.000.000 CP >> CS 10.000.000.000	14.239.148.000 >> 8.000.000.000	-8.000.000.000 >> -3.000.000.000	6.239.148.000 >> - 5.000.000.000	

7708	7708	CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER GLI STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RICERCA, SVILUPPO E SPERIMENTAZIONE NEL CAMPO DELL'ARCHITETTURA NAVALE (12.2.1.-12.5.3.)	RS CP CS	2.500.000.000 >> 2.500.000.000	3.000.000.000 >> >>	>> >> 3.000.000.000	3.000.000.000 >> 3.000.000.000
7709	7709	CONTRIBUTO ALLE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER IL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO CORRISPONTO AI LAVORATORI USCITI DAL SETTORE (12.2.1.-12.5.3.)	RS CP CS	8.750.000.000 3.500.000.000 5.000.000.000	9.053.663.000 3.500.000.000 2.500.000.000	1.000.000.000 >> 7.500.000.000	10.053.663.000 3.500.000.000 10.000.000.000
7710	7710	CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER GLI STUDI DI TECNICA NAVALE (C.E.TE.NA.) NEL QUADRO DELLA DISCIPLINA COMUNITARIA PER GLI AIUTI DI STATO ALLA RICERCA E SVILUPPO (12.2.1.-12.5.3.)	RS CP CS	>> >> >>	5.000.000.000 5.000.000.000 5.000.000.000	>> >> 5.000.000.000	5.000.000.000 5.000.000.000 10.000.000.000

NOTE AI CAPITOLI

7701	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DEL DECRETO-LEGGE 24 DICEMBRE 1993, N. 564, CONCERNENTE PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA RICERCA NEL SETTORE NAVALE (ART.21, COMMA 3, PUNTO B)						564, CONCERNENTE PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA RICERCA NEL SETTORE NAVALE (ART.21, COMMA 2, PUNTO B)
7703	VARIAZIONE COSI' RISULTANTE : - LEGGE FINANZIARIA 1994, CHE NELLA TABELLA F. HA DETERMINATO GLI IMPORTI DA ISCRIVERE IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI SPESA DI CUI ALLA LEGGE 16 GIUGNO 1989, N. 234 (ART. 2) CONCERNENTE: DISPOSIZIONI CONCERNENTI L'INDUSTRIA NAVALMECCANICA ED ARMATORIALE E PROVVEDIMENTI A FAVORE DELLA RICERCA APPLICATA AL SETTORE NAVALE - D.L. 24 DICEMBRE 1993, N. 584 CONCERNENTE: PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA RICERCA NEL SETTORE NAVALE (ART.21, COMMA 1, PUNTO C)		L.	45.000.000.000+			
7704	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DEL DECRETO-LEGGE 24 DICEMBRE 1993, N. 564 CONCERNENTE PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA RICERCA NEL SETTORE NAVALE (ART. 21, COMMA 1, PUNTO B)		L.	57.000.000.000+			
7705	VARIAZIONE PROPOSTA IN APPLICAZIONE DEL DECRETO-LEGGE 24 DICEMBRE 1993, N.		L.	102.000.000.000+			

100/18/AN/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
7711 <<	CONTRIBUTO PER NUOVI INVESTIMENTI DELLE IMPRESE CANTIERISTICHE (12.2.1.-12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	3.265.926.000 >> 3.265.926.000	-3.265.926.000 >> -3.265.926.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7712 <<	CONTRIBUTO NEGLI INTERESSI PER OPERAZIONI DI CREDITO NAVALE A FAVORE DELLE IMPRESE DI COSTRUZIONE, RIPARAZIONE, TRASFORMAZIONE E DEMOLIZIONE NAVALE, PER NUOVI INVESTIMENTI (12.2.1.-12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	17.755.000 >> 17.755.000	-17.755.000 >> -17.755.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
7713 <<	CONTRIBUTO AL CENTRO PER GLI STUDI DI TECNICA NAVALE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI CUI AL COMMA 3 DELL'ART. 17 DELLA LEGGE 14 GIUGNO 1989, N. 234 (12.2.1.-12.5.3.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	122.400.000 >> 122.400.000	-122.400.000 >> -122.400.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
		RS 529.750.000.000 CP 1.075.513.000.000 CS 1.559.000.000.000	1.081.981.582.000 1.175.513.000.000 1.653.906.081.000	-478.393.081.000 145.000.000.000 -95.406.081.000	603.588.501.000 1.320.513.000.000 1.558.500.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 5	RS 529.750.000.000 CP 1.075.513.000.000 CS 1.559.000.000.000	1.081.981.582.000 1.175.513.000.000 1.653.906.081.000	-478.393.081.000 145.000.000.000 -95.406.081.000	603.588.501.000 1.320.513.000.000 1.558.500.000.000	



STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO					
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO					
7751	7751 SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA QUADRIENNALE DI POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE LOGISTICHE ED OPERATIVE DELLE CAPITANERIE DI PORTO E DEGLI ALTRI UFFICI PERIFERICI DELLA NAVIGAZIONE DI CUI ALL'ARTICOLO 39 DELLA LEGGE 31 DICEMBRE 1982, N. 979 (10.9.9.-8.4.8.) (VEDI NOTA)	RS 31.000.000.000 CP 10.000.000.000 CS 41.000.000.000	72.285.396.000 10.000.000.000 52.285.396.000	-42.285.396.000 20.000.000.000 7.714.604.000	30.000.000.000 30.000.000.000 60.000.000.000	
	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO					
7761	7761 ACQUISTO DI MEZZI NAUTICI DA ISCRIVERE NEI QUADRI DEL NAVIGLIO E DELLE RELATIVE DOTAZIONI (11.9.9.-12.5.1.)	RS 4.500.000.000 CP 10.700.000.000 CS 15.200.000.000	10.688.173.000 10.700.000.000 20.370.700.000	-9.670.700.000 >> -8.670.700.000	1.017.473.000 10.700.000.000 11.700.000.000	
7762	<< SPESE PER L'ACQUISIZIONE DI ELICOTTERI, NONCHE' LA COSTITUZIONE, L'EQUIPAGGIAMENTO E L'ADDESTRAMENTO DI REPARTI OPERATIVI MOBILI DELLE CAPITANERIE DI PORTO PER LA SORVEGLIANZA DELLE COSTE ED IL SOCCORSO IN MARE (11.9.9.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS 1.000.000.000 CP >> CS 1.000.000.000	1.584.170.000 >> 1.584.100.000	-1.584.170.000 >> -1.584.100.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
<<	7764 SPESE PER LA COSTRUZIONE O L'ACQUISTO DI UNITA' NAVALI E DI AEROMOBILI E RELATIVE DOTAZIONI ED ATTREZZATURE - DA ISCRIVERE NEI RISPETTIVI REGISTRI MILITARI - PER IL POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI VIGILANZA E DI SOCCORSO IN MARE (11.9.9.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >>	>> >> >>	>> 800.000.000 800.000.000	
<<	7765 SPESE PER LA COSTRUZIONE O L'ACQUISTO DI UNITA' NAVALI ED AEROMOBILI E RELATIVE DOTAZIONI ED ATTREZZATURE - DA ISCRIVERE NEI RISPETTIVI REGISTRI MILITARI - PER IL SERVIZIO DI VIGILANZA SULLE ATTIVITA' MARITTIME ED ECONOMICHE, IVI COMPRESA LA PESCA, SOTTOPOSTE ALLA GIURISDIZIONE NAZIONALE NELLE AREE SITUATE AL DI LA' DEL LIMITE ESTERNO DEL MARE TERRITORIALE (11.9.9.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >>	>> >> >>	914.627.000 800.000.000 1.000.000.000	





100/18/46/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE				
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
7801 <<	SOMMA OCCORRENTE PER L'ESECUZIONE DEL PIANO DEGLI INTERVENTI URGENTI A TUTELA DELLA PALNEABILITA' NEL MARE ADRIATICO, DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 2, LETTERA B, DELLA LEGGE 19 MARZO 1990, N. 57 (10.9.9.-16.5.0.) (VEDI NOTA)	10.000.000.000 >> 10.000.000.000	16.201.071.000 >> 10.000.000.000	-16.201.071.000 >> -10.000.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
7802 <<	SPESE PER L'ADOZIONE DI UN SISTEMA VTS (VESSEL TRAFFIC SERVICE) PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E L'ASSISTENZA AL TRAFFICO MARITTIMO NELLO STRETTO DI MESSINA (10.9.9.-12.5.2.) (VEDI NOTA)	18.000.000.000 >> 18.000.000.000	20.172.928.000 >> 11.000.000.000	-20.172.928.000 >> -11.000.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
7821 <<	SPESE PER LA COSTRUZIONE, L'ACQUISTO O IL NOLEGGIO DI MEZZI NAUTICI, AERONAUTICI, MEZZI DI TRASPORTO E DI RIMORCHIO, E RELATIVE DOTAZIONI ED ATTREZZATURE, PER LA PREVENZIONE ED IL CONTROLLO DEGLI INQUINAMENTI DEL MARE (11.9.9.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	102.068.000.000 43.700.000.000 140.700.000.000	121.331.729.000 43.700.000.000 140.700.000.000	-121.331.729.000 -43.700.000.000 -140.700.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
7822 <<	SPESE PER LA COSTRUZIONE O L'ACQUISTO DI UNITA' NAVALI E DI AERONAUTICI E RELATIVE DOTAZIONI ED ATTREZZATURE - DA ISCRIVERE NEI RISPETTIVI REGISTRI MILITARI - PER IL POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI VIGILANZA E DI SOCCORSO IN MARE (11.9.9.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	270.000.000 800.000.000 1.070.000.000	242.103.000 800.000.000 1.042.103.000	-242.103.000 -800.000.000 -1.042.103.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO
7823 <<	SPESE PER LA COSTRUZIONE O L'ACQUISTO DI UNITA' NAVALI ED AERONAUTICI E RELATIVE DOTAZIONI ED ATTREZZATURE - DA ISCRIVERE NEI RISPETTIVI REGISTRI MILITARI - PER IL SERVIZIO DI VIGILANZA SULLE ATTIVITA' MARITTIME ED ECONOMICHE, IVI COMPRESA LA PESCA, SOTTOPOSTE ALLA GIURISDIZIONE NAZIONALE NELLE AREE SITUATE AL DI LA' DEL LIMITE ESTERNO DEL MARE TERRITORIALE (11.9.9.-12.5.1.) (VEDI NOTA)	100.000.000 800.000.000 900.000.000	1.014.627.000 800.000.000 900.000.000	-1.014.627.000 -800.000.000 -900.000.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO

7851	<<	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	RS	107.438.000.000	122.588.459.000	-122.588.459.000	>>
			CP	45.300.000.000	45.300.000.000	-45.300.000.000	>>
			CS	142.670.000.000	142.642.103.000	-142.642.103.000	>>
			RS	46.000.000.000	52.032.932.000	-52.032.932.000	>>
			CP	20.000.000.000	20.000.000.000	-20.000.000.000	SOPPRESSO
			CS	20.000.000.000	20.000.000.000	-20.000.000.000	SOPPRESSO
		(VEDI NOTA)					
7852	<<	CONTRIBUTO STRAORDINARIO AL PROVVEDITORIO AL PORTO DI VENEZIA PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI TRASFERIMENTO DEL PORTO FRANCO, NONCHÉ PER L'ACQUISIZIONE E L'ATTREZZATURA DELLE RELATIVE AREE FUNZIONALI (12.7.2.-12.5.2.)	RS	>>	2.000.000.000	-2.000.000.000	>>
			CP	>>	>>	>>	SOPPRESSO
			CS	>>	>>	>>	SOPPRESSO
		(VEDI NOTA)					

NOTE AI CAPITOLI

7801	DELL'AMBIENTE	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO ALLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE DELLE COMPETENZE IN MATERIA DI TUTELA E DI DIFESA DELL'AMBIENTE MARINO PREVISTO DALL'ART. 1, COMMA 10 DELLA LEGGE N. 537 DEL 1993	7851	DELL'AMBIENTE	CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA ALLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO DI COMPETENZE IN MATERIA DI TUTELA E DI DIFESA DELL'AMBIENTE MARINO PREVISTO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 10 DELLA LEGGE N. 537 DEL 1993	
7802		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E SI TRASPORTA SOTTO LA RUBRICA SERVIZI MARITTIMI - CAPITOLA N. 7850 IN RELAZIONE ALLE DISPOSIZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 1 DELLA LEGGE N. 537 DEL 1993 IN MATERIA DI ORGANIZZAZIONE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE E RIORDINO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE	7852		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E SI TRASPORTA SOTTO LA RUBRICA DEMANIO - CAPITOLA N. 8091 IN RELAZIONE ALLE DISPOSIZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 1 DELLA LEGGE N. 537 DEL 1993 IN MATERIA DI ORGANIZZAZIONE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE E RIORDINO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE	
7821		A: CAPITOLA CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA ALLO STATO DI PREVISIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE IN RELAZIONE AL TRASFERIMENTO DI COMPETENZE IN MATERIA DI TUTELA E DI DIFESA DELL'AMBIENTE MARINO PREVISTO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 10 DELLA LEGGE N. 537 DEL 1993				
7822		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA SOTTO LA RUBRICA CAPITANERIE DI PORTO - CAPITOLA N. 7764 IN RELAZIONE ALLE DISPOSIZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 1 DELLA LEGGE N. 537 DEL 1993 IN MATERIA DI ORGANIZZAZIONE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE E RIORDINO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE				
7823		CAPITOLO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA SOTTO LA RUBRICA CAPITANERIE DI PORTO - CAPITOLA N. 7765 IN RELAZIONE ALLE DISPOSIZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 1 DELLA LEGGE N. 537 DEL 1993 IN MATERIA DI ORGANIZZAZIONE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE E RIORDINO DEL MINISTERO				

100/18/46/B

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPOGGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
7853 <<	SOMMA DA TRASFERIRE ALLE REGIONI ADRIATICHE PER FRONTEGGIARE I FENOMENI DI SPIAGGIAMENTO DI MATERIALE ORGANICO VERIFICATISI NELL'ANNO 1992 (12.4.2.-16.5.0.) (VEDI NOTA)	>>	12.701.207.000	-12.701.207.000	>>	>>
		CP	>>	>>	SOPPRESSO	
		CS	>>	>>	SOPPRESSO	
		RS	66.734.139.000	-66.734.139.000	>>	
		CP	20.000.000.000	-20.000.000.000	>>	
		CS	20.000.000.000	-20.000.000.000	>>	
	TOTALE DELLA RUBRICA 7	RS	176.438.000.000	-225.696.597.000	>>	
		CP	65.300.000.000	-65.300.000.000	>>	
		CS	190.670.000.000	-183.642.103.000	>>	



100/18/48/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	RUBRICA 6 - SERVIZI MARITTIMI				
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
<< 7950	SPESA PER L'ADOZIONE DI UN SISTEMA VTS (VESSEL TRAFFIC SERVICE) PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E L'ASSISTENZA AL TRAFFICO MARITTIMO NELLO STRETTO DI MESSINA (10.9.9.-12.5.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >>	9.172.928.000 >> 7.000.000.000	9.172.928.000 >> 7.000.000.000
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
7951 7951	CONTRIBUTI ALLE IMPRESE ARMATORIALI PER L'ACQUISTO DI NAVI DI BANDIERA ESTERA (12.2.1.-12.5.3.)	RS CP CS	14.000.000.000 40.000.000.000 40.000.000.000	16.944.330.000 >> >>	16.944.330.000 40.000.000.000 40.000.000.000
	TOTALE DELLA RUBRICA 6	RS CP CS	14.000.000.000 40.000.000.000 40.000.000.000	16.944.330.000 >> >>	16.944.330.000 40.000.000.000 40.000.000.000
		RS CP CS	14.000.000.000 40.000.000.000 40.000.000.000	16.944.330.000 >> 7.000.000.000	26.117.258.000 40.000.000.000 47.000.000.000

NOTE AI CAPITOLI						
7950	<p>CAPITOLO CHE SI ISTITUISCE PER LA GESTIONE DEI RESIDUI SOTTO LA PRESENTE RUBRICA IN RELAZIONE ALLE DISPOSIZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 1 DELLA LEGGE N. 537 DEL 1993 IN MATERIA DI ORGANIZZAZIONE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE E RIORDINO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE. CAPITOLO PROVENIENTE DALLA RUBRICA 7 - CAPITOLO 7802 CHE SI SOPPRIME</p>					

100/18/44/8

100/18/493/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	RUBRICA 10 - DEMANIO					
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO					
8051	8051 SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE NELLE AREE PORTUALI DI ANCONA E RAVENNA (10.9.9.-12.5.2.)	RS 30.000.000.000 CP >> CS 30.000.000.000	49.885.384.000 >> 30.000.000.000	-30.000.000.000 >> -10.114.616.000	19.885.384.000 >> 19.885.384.000	
	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO					
8071	8071 << SPESE PER L'INSTALLAZIONE DI NUOVI IMPIANTI E MEZZI MECCANICI FISSI E MOBILI E PER LE COSTRUZIONI DI NUOVI MANUFATTI PER LE AZIENDE DEI MEZZI MECCANICI E DEI MAGAZZINI NEI PORTI DI ANCONA, CAGLIARI, LIVORNO, LA SPEZIA E MESSINA (11.3.1.-12.5.2.) (VEDI NOTA)	RS 2.000.000.000 CP 2.500.000.000 CS 4.500.000.000	3.395.540.000 2.500.000.000 5.895.540.000	-3.395.540.000 -2.500.000.000 -5.895.540.000	>> SOPPRESSO SOPPRESSO	
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI					
<<	8091 << CONTRIBUTO STRAORDINARIO AL PROVVEDITORATO AL PORTO DI VENEZIA PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI TRASFERIMENTO DEL PORTO FRANCO, NONCHE' PER L'ACQUISIZIONE E L'ATTREZZATURA DELLE RELATIVE AREE FUNZIONALI (12.7.2.-12.5.2.) (VEDI NOTA)	RS >> CP >> CS >>	>> >> >>	2.000.000.000 >> 2.000.000.000	2.000.000.000 >> 2.000.000.000	
	TOTALE DELLA RUBRICA 10	RS 32.000.000.000	53.280.924.000	-31.395.540.000	21.885.384.000	



	CP	2.500.000.000	2.500.000.000	-2.500.000.000	>>
	CS	34.500.000.000	35.885.540.000	-14.010.156.000	21.885.384.000
	RS	3.441.536.726.000	4.326.818.538.000	-1.455.215.520.000	3.071.603.018.000
	CF	2.472.477.881.000	2.853.810.381.000	677.566.286.000	3.331.376.667.000
	CS	4.235.887.320.000	* 4.211.088.699.000	720.479.805.000	4.931.568.504.000
TOTALE DEL TITOLO 2					

NOTE AI CAPITOLI

8071 CAPITULO CHE SI SOPPRIME E STANZIAMENTO CHE SI TRASPORTA AL CAPITULO N. 3958 IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 28 DELLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.64 CONCERNENTE: RIORDINO DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE

8091 CAPITULO CHE ISTITUISCE PER LA GESTIONE DEI RESIDUI SOTTOLA PRESENTE RUBRICA IN RELAZIONE ALLE DISPOSIZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 1 DELLA LEGGE N. 537 DEL 1993 IN MATERIA DI ORGANIZZAZIONE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI DELLA NAVIGAZIONE E RIORDINO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE. CAPITULO PROVENIENTE DALLA RUBRICA 7 - CAPITULO 7852 CHE SI SOPPRIME

100/18/4978

100/22/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/74)	VARIAZIONI CHE SI PROPORRANO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RIASSUNTO				
TITOLO I - SPESE CORRENTI				
SEZIONE II - DIFESA NAZIONALE				
CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO				
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO				
	RS	140.299.000	-936.000	139.363.000
	CP	11.500.000	-11.500.000	>>
	CS	12.436.000	87.564.000	100.000.000
	RS	140.299.000	-936.000	139.363.000
	CP	11.500.000	-11.500.000	>>
	CS	12.436.000	87.564.000	100.000.000
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI				
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO				
	RS	9.452.000	-9.452.000	>>
	CP	>>	>>	>>
	CS	9.452.000	-9.452.000	>>
	RS	9.452.000	-9.452.000	>>
	CP	>>	>>	>>
	CS	9.452.000	-9.452.000	>>
TOTALE DELLA SEZIONE 2				
	RS	149.751.000	-10.388.000	139.363.000
	CP	11.500.000	-11.500.000	>>
	CS	21.888.000	74.112.000	100.000.000

100/22/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 469/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
SEZIONE IX - LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE				
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI				
RUBRICA 8 - SERVIZI MARITTIMI	RS 1.000.000.000	139.319.850.000	-5.386.000.000	132.933.850.000
	CP 45.000.000.000	45.000.000.000	>>	45.000.000.000
	CS 46.000.000.000	51.386.000.000	68.616.000.000	120.000.000.000
RUBRICA 9 - LAVORO MARITTIMO E PORTUALE	RS >>	>>	>>	>>
	CP 2.050.000.000	2.050.000.000	>>	2.050.000.000
	CS 2.050.000.000	2.050.000.000	>>	2.050.000.000
RUBRICA 10 - DEMANIO	RS 4.000.000.000	4.669.426.000	>>	4.669.426.000
	CP 6.229.000.000	6.229.000.000	-2.029.000.000	4.200.000.000
	CS 6.229.000.000	6.229.000.000	771.000.000	7.000.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE 9	RS 5.000.000.000	143.989.276.000	-6.386.000.000	137.603.276.000
	CP 53.279.000.000	53.279.000.000	-2.029.000.000	51.250.000.000
	CS 54.279.000.000	59.665.000.000	69.385.000.000	129.050.000.000
	RS 5.000.000.000	143.989.276.000	-6.386.000.000	137.603.276.000
	CP 53.279.000.000	53.279.000.000	-2.029.000.000	51.250.000.000
	CS 54.279.000.000	59.665.000.000	69.385.000.000	129.050.000.000

100/32/3

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
<b>SEZIONE XI - IGIENE E SANITA'</b>				
<b>CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI</b>				
<b>RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE</b>				
RS	99.700.000.000	346.796.000	-346.796.000	>>
CP	60.000.000	60.000.000	-60.000.000	>>
CS	99.760.000.000	406.796.000	-406.796.000	>>
RS	99.700.000.000	346.796.000	-346.796.000	>>
CP	60.000.000	60.000.000	-60.000.000	>>
CS	99.760.000.000	406.796.000	-406.796.000	>>
RS	99.700.000.000	346.796.000	-346.796.000	>>
CP	60.000.000	60.000.000	-60.000.000	>>
CS	99.760.000.000	406.796.000	-406.796.000	>>
<b>TOTALE DELLA SEZIONE 11</b>				
<b>SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI</b>				
<b>CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO</b>				
<b>RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI</b>				
RS	5.076.979.000	11.778.601.000	-9.063.627.000	2.715.134.000
CP	50.160.500.000	53.960.629.000	9.996.371.000	63.987.000.000
CS	54.692.719.000	63.024.295.000	3.404.601.000	66.428.897.000
RS	22.981.355.000	35.726.575.000	-11.758.527.000	23.968.148.000
CP	233.575.000.000	240.773.000.000	-1.465.000.000	239.308.000.000
CS	240.566.212.000	252.531.527.000	-3.669.305.000	248.842.222.000
RS	1.883.272.000	8.263.025.000	-7.038.177.000	1.224.849.000
CP	49.573.000.000	53.589.881.000	1.756.419.000	55.396.000.000
CS	50.287.735.000	60.627.759.000	-4.575.599.000	55.952.159.000
<b>RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE</b>				
<b>RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE</b>				

100/22/4

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	RS 22.128.000	31.502.000	-21.651.000	9.851.000
	CP 145.400.000	145.400.000	8.000.000	153.400.000
	CS 146.027.000	167.051.000	-10.782.000	156.269.000
RUBRICA 5 - NAVIGLIO	>>	11.962.000	-11.962.000	>>
	CP 50.000.000	117.131.000	-67.131.000	50.000.000
	CS 50.000.000	129.093.000	-79.093.000	50.000.000
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO	RS 600.000.000	6.055.230.000	-4.784.430.000	1.271.800.000
	CP 178.300.000.000	179.100.576.000	76.966.324.000	256.067.000.000
	CS 178.400.000.000	183.885.106.000	72.781.894.000	256.667.000.000
RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE	RS 20.000.000	14.935.000	-14.935.000	>>
	CP 100.000.000	100.000.000	-100.000.000	>>
	CS 120.000.000	114.935.000	-114.935.000	>>
RUBRICA 8 - SERVIZI MARITIMI	>>	162.893.000	>>	162.893.000
	CP 20.000.000	20.000.000	>>	20.000.000
	CS 20.000.000	20.000.000	130.000.000	150.000.000
CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIETENZA	RS 30.583.756.000	62.046.074.000	-32.693.348.000	29.382.675.000
	CP 512.043.900.000	527.606.417.000	67.094.983.000	514.901.400.000
	CS 524.482.693.000	560.499.766.000	67.746.781.000	628.246.547.000
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS 866.590.000	870.069.000	2.315.000.000	3.185.069.000
	CP 7.340.000.000	7.340.000.000	420.000.000	7.760.000.000
	CS 5.015.000.000	5.025.000.000	4.975.000.000	10.000.000.000

100/22/5

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994		PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
		>>			
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO	RS	>>	239.000.000	>>	239.000.000
	CP	11.000.000.000	11.000.000.000	3.000.000.000	14.000.000.000
	CS	11.000.000.000	11.000.000.000	3.000.000.000	14.000.000.000
	RS	866.590.000	1.109.089.000	2.318.000.000	3.424.089.000
	CP	18.340.000.000	18.340.000.000	3.420.000.000	21.760.000.000
	CS	16.015.000.000	16.025.000.000	7.975.000.000	24.000.000.000
CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI					
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS	3.012.018.000	10.322.827.000	3.846.617.000	14.169.444.000
	CP	19.603.276.000	19.604.769.000	-14.651.789.000	4.953.000.000
	CS	22.084.276.000	15.758.172.000	1.745.728.000	17.503.900.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS	30.898.454.000	39.554.915.000	-23.694.048.000	15.860.867.000
	CP	93.748.900.000	95.131.416.000	-4.032.416.000	91.099.000.000
	CS	115.133.900.000	118.825.458.000	-20.440.464.000	98.385.000.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS	16.652.709.000	19.689.076.000	-11.046.739.000	8.642.337.000
	CP	42.938.300.000	43.982.717.000	-564.717.000	43.398.000.000
	CS	53.658.300.000	55.009.456.000	-4.688.766.000	50.320.710.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	RS	2.695.204.000	2.789.385.000	-1.064.236.000	1.725.149.000
	CP	5.639.640.000	5.677.928.000	18.072.000	5.696.000.000
	CS	5.655.640.000	6.782.164.000	-15.164.000	6.727.000.000
RUBRICA 5 - NAVIGLIO	RS	>>	241.000	20.000.000	20.241.000
	CP	27.000.000	228.394.000	-201.394.000	27.000.000
	CS	27.000.000	208.394.000	-181.394.000	47.000.000

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO	RS	2.300.000.000	20.456.049.000	-10.303.368.000	10.150.681.000
	CP	57.862.640.000	63.063.098.000	-2.760.398.000	60.302.700.000
	CS	58.862.640.000	73.366.466.000	-11.121.766.000	62.244.700.000
RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE	RS	14.554.000.000	24.687.374.000	-24.687.374.000	>>
	CP	18.700.000.000	18.700.000.000	-18.700.000.000	>>
	CS	31.600.000.000	31.800.000.000	-31.800.000.000	>>
RUBRICA 8 - SERVIZI MARITTIMI	RS	10.000.000	5.025.620.000	-2.000.000	5.023.620.000
	CP	5.027.000.000	22.227.000.000	-14.200.000.000	8.027.000.000
	CS	5.029.000.000	22.229.000.000	-14.180.000.000	8.049.000.000
RUBRICA 9 - LAVORO MARITTIMO E PORTUALE	RS	280.000.000	426.529.000	-150.000.000	276.529.000
	CP	250.000.000	250.000.000	>>	250.000.000
	CS	400.000.000	400.000.000	13.000.000	413.000.000
RUBRICA 10 - DEMANIO	RS	28.042.000.000	39.432.200.000	-39.432.200.000	>>
	CP	50.000.000	50.000.000	>>	50.000.000
	CS	28.092.000.000	39.462.200.000	-39.432.200.000	50.000.000
CATEGORIA V - TRASPERIMENTI	RS	86.544.385.000	162.382.216.000	-106.513.348.000	55.868.868.000
	CP	243.846.756.000	268.895.342.000	-55.092.642.000	213.802.700.000
	CS	320.742.756.000	363.821.316.000	-120.081.005.000	243.740.310.000
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	RS	177.000.000	122.927.000	-80.675.000	42.252.000
	CP	46.000.000	46.000.000	>>	46.000.000
	CS	125.000.000	126.675.000	-40.675.000	86.000.000

100/22/7

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/74)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS	23.527.747.000	48.283.353.000	-44.590.980.000	3.692.393.000
	CP	1.460.025.000.000	1.460.025.000.000	900.000.000.000	2.360.025.000.000
	CS	1.473.025.000.000	1.504.615.960.000	857.409.040.000	2.382.025.000.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS	711.107.000	3.242.163.000	-2.363.074.000	859.089.000
	CP	1.337.500.000	1.387.856.000	-10.086.000	1.337.500.000
	CS	1.337.500.000	3.730.630.000	-1.713.130.000	2.017.500.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	RS	>>	>>	>>	>>
	CP	3.000.000	3.000.000	>>	3.000.000
	CS	3.000.000	3.000.000	>>	3.000.000
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO	RS	>>	287.624.000	-257.932.000	29.696.000
	CP	132.000.000	132.000.000	>>	132.000.000
	CS	132.000.000	389.932.000	-250.932.000	139.000.000
RUBRICA 8 - SERVIZI MARITTIMI	RS	61.000.000.000	115.843.405.000	-37.607.468.000	78.235.937.000
	CP	428.700.000.000	642.040.000.000	-1.340.000.000	440.700.000.000
	CS	487.700.000.000	679.847.468.000	3.203.209.000	682.850.677.000
RUBRICA 9 - LAVORO MARITTIMO E PORTUALE	RS	100.000.000	251.258.000	-151.252.000	100.000.000
	CP	1.360.000.000	1.428.466.000	983.536.000	2.410.000.000
	CS	1.360.000.000	1.577.718.000	932.282.000	2.510.000.000



100/22/8

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RUBRICA 10 - DEMANIO				
RS	>>	>>	>>	>>
CP	18.600.000.000	18.600.000.000	72.400.000.000	91.000.000.000
CS	18.600.000.000	18.600.000.000	72.400.000.000	91.000.000.000
RS	85.515.854.000	168.030.734.000	-85.071.361.000	82.959.373.000
CP	1.910.203.500.000	1.923.620.022.000	972.033.678.000	2.895.653.500.000
CS	1.982.283.500.000	2.005.691.383.000	931.939.794.000	2.940.631.177.000
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE				
RS	1.092.556.000	2.498.979.000	-1.351.916.000	1.147.063.000
CP	135.000.000	135.000.000	100.000.000	235.000.000
CS	900.000.000	1.486.916.000	-186.916.000	1.340.000.000
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO				
RS	>>	>>	>>	>>
CP	6.000.000.000	6.000.000.000	>>	6.000.000.000
CS	6.000.000.000	6.000.000.000	>>	6.000.000.000
RS	1.092.556.000	2.498.979.000	-1.351.916.000	1.147.063.000
CP	6.135.000.000	6.135.000.000	100.000.000	6.235.000.000
CS	6.900.000.000	7.486.916.000	-186.916.000	7.340.000.000
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
RS	18.000.000	32.477.793.000	-32.434.745.000	43.046.000
CP	35.000.000	124.856.000	-89.856.000	35.000.000
CS	53.000.000	32.559.603.000	-32.524.603.000	35.000.000

100/22/9

## STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 66/74)	VARIAZIONI CHE SI PROSPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO	RS >>	>>	>>	>>
	CP 1.000.000.000	1.000.000.000	>>	1.000.000.000
	CS 1.000.000.000	1.000.000.000	>>	1.000.000.000
	RS 18.000.000	32.477.793.000	-32.434.745.000	43.068.000
	CP 1.035.000.000	1.124.858.000	-89.858.000	1.035.000.000
	CS 1.053.000.000	33.559.603.000	-32.524.603.000	1.035.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE 12	RS 216.621.149.000	428.544.835.000	-255.749.719.000	172.795.116.000
	CP 2.891.604.156.000	2.745.921.639.000	1.007.465.961.000	3.753.387.600.000
	CS 2.851.476.949.000	2.990.083.384.000	854.909.050.000	3.844.993.034.000
TOTALE DEL TITOLO 1	RS 321.321.149.000	573.030.658.000	-252.492.903.000	310.537.755.000
	CP 2.744.943.156.000	2.799.272.139.000	1.005.365.461.000	3.804.637.600.000
	CS 3.005.515.949.000	3.050.177.666.000	923.965.366.000	3.974.143.034.000

100/22/10

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 458/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
SEZIONE VIII - EDILIZIA				
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO	RS 31.000.000.000	72.285.396.000	-42.285.396.000	30.000.000.000
	CP 10.000.000.000	10.000.000.000	20.000.000.000	30.000.000.000
	CS 41.000.000.000	52.285.396.000	7.714.604.000	60.000.000.000
	RS 31.000.000.000	72.285.396.000	-42.285.396.000	30.000.000.000
	CP 10.000.000.000	10.000.000.000	20.000.000.000	30.000.000.000
	CS 41.000.000.000	52.285.396.000	7.714.604.000	60.000.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE 8	RS 31.000.000.000	72.285.396.000	-42.285.396.000	30.000.000.000
	CP 10.000.000.000	10.000.000.000	20.000.000.000	30.000.000.000
	CS 41.000.000.000	52.285.396.000	7.714.604.000	60.000.000.000
SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI				
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 173.912.816.000	297.689.754.000	-106.847.268.000	190.842.486.000
	CP 236.600.000.000	236.600.000.000	-21.100.000.000	215.500.000.000
	CS 347.447.268.000	343.447.268.000	-115.868.000	343.331.300.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS 902.524.373.000	1.186.548.342.000	-384.632.257.000	803.912.085.000
	CP 108.000.000.000	108.000.000.000	96.100.000.000	204.100.000.000
	CS 493.155.888.000	492.632.257.000	-45.888.216.000	446.944.041.000

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROFONDO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE	RS 18.000.000.000	20.172.928.000	-20.172.928.000	>>
	CP >>	>>	>>	>>
	CS 18.000.000.000	11.000.000.000	-11.000.000.000	>>
RUBRICA 8 - SERVIZI MARITTIMI	RS >>	>>	9.172.928.000	9.172.928.000
	CP >>	>>	>>	>>
	CS >>	>>	7.000.000.000	7.000.000.000
RUBRICA 10 - DEMANIO	RS 30.000.000.000	49.885.388.000	-30.000.000.000	19.885.388.000
	CP >>	>>	>>	>>
	CS 30.000.000.000	30.000.000.000	-10.114.616.000	19.885.388.000
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	RS 1.124.437.189.000	1.556.292.608.000	-532.479.525.000	1.023.812.883.000
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI	CP 344.600.000.000	344.600.000.000	75.000.000.000	419.600.000.000
	CS 888.803.126.000	877.079.525.000	-53.918.800.000	817.160.725.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 3.378.704.000	5.175.777.000	-3.000.000.000	2.175.777.000
	CP 1.000.000.000	1.000.000.000	>>	1.000.000.000
	CS 4.045.000.000	4.000.000.000	-1.000.000.000	3.000.000.000
RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO	RS 5.500.000.000	12.272.343.000	-10.340.243.000	1.932.100.000
	CP 10.700.000.000	10.700.000.000	1.600.000.000	12.300.000.000
	CS 16.200.000.000	21.954.800.000	-6.454.800.000	13.500.000.000

100/22/12

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE	RS 102.438.000.000	122.588.459.000	-122.588.459.000	>>
	CP 45.300.000.000	45.300.000.000	-45.300.000.000	>>
	CS 142.870.000.000	142.842.103.000	-142.842.103.000	>>
RUBRICA 10 - DENARIO	RS 2.000.000.000	3.395.540.000	-3.395.540.000	>>
	CP 2.500.000.000	2.500.000.000	-2.500.000.000	>>
	CS 4.500.000.000	5.895.540.000	-5.895.540.000	>>
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	RS 113.316.704.000	143.432.119.000	-139.324.242.000	4.107.877.000
	CP 59.500.000.000	59.500.000.000	-31.200.000.000	28.300.000.000
	CS 167.815.000.000	174.492.443.000	-142.992.443.000	31.500.000.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE	RS 1.394.755.624.000	1.453.525.868.000	-102.520.857.000	1.361.005.011.000
	CP 922.864.881.000	1.204.197.381.000	288.766.286.000	1.492.963.667.000
	CS 1.331.891.985.000	1.304.046.045.000	1.088.934.160.000	2.392.982.225.000
RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE	RS >>	1.425.554.000	-1.000.000.000	425.554.000
	CP >>	>>	>>	>>
	CS >>	1.000.000.000	-574.446.000	425.554.000
RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO	RS 178.277.209.000	107.995.967.000	-78.277.209.000	29.718.858.000
	CP >>	>>	>>	>>
	CS 178.277.209.000	78.277.209.000	-49.277.209.000	29.000.000.000
RUBRICA 5 - NAVIGLIO	RS 529.750.000.000	1.081.981.582.000	-478.393.081.000	603.588.501.000
	CP 1.075.513.000.000	1.175.513.000.000	145.000.000.000	1.320.513.000.000
	CS 1.559.000.000.000	1.653.906.081.000	-95.406.081.000	1.558.500.000.000

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROFONONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE	RS 46.000.000.000	54.032.932.000	-54.032.932.000	>>	
	CP 20.000.000.000	20.000.000.000	-20.000.000.000	>>	
	CS 20.000.000.000	20.000.000.000	-20.000.000.000	>>	
RUBRICA 8 - SERVIZI MARITTIMI	RS 16.000.000.000	16.944.330.000	>>	16.944.330.000	
	CP 40.000.000.000	40.000.000.000	>>	40.000.000.000	
	CS 40.000.000.000	40.000.000.000	>>	40.000.000.000	
RUBRICA 10 - DEMANIO	RS >>	>>	2.000.000.000	2.000.000.000	
	CP >>	>>	>>	>>	
	CS >>	>>	2.000.000.000	2.000.000.000	
TOTALE DELLA SEZIONE 12	RS 2.162.782.833.000	2.725.906.333.000	-712.224.079.000	2.013.682.284.000	
	CP 2.056.377.881.000	2.439.710.381.000	413.766.286.000	2.853.476.657.000	
	CS 3.128.869.194.000	3.097.231.335.000	925.676.444.000	4.022.907.779.000	
SEZIONE XVI - OPERE ED INTERVENTI ECONOMICI NON ATTRIBUIBILI A PARTICOLARI SETTORI	RS 3.400.536.726.000	4.425.630.860.000	-1.384.027.846.000	3.041.603.014.000	
	CP 2.462.477.881.000	2.843.810.381.000	457.566.286.000	3.301.376.657.000	
	CS 4.184.887.320.000	4.148.803.303.000	722.765.201.000	4.871.568.504.000	
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	RS 10.000.000.000	16.201.071.000	-16.201.071.000	>>	
	CP >>	>>	>>	>>	
	CS 10.000.000.000	10.000.000.000	-10.000.000.000	>>	
RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE	RS 10.000.000.000	16.201.071.000	-16.201.071.000	>>	
	CP >>	>>	>>	>>	
	CS 10.000.000.000	10.000.000.000	-10.000.000.000	>>	

100/22/14

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART.17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORRANO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI				
RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE				
	RS >>	12.701.207.000	-12.701.207.000	>>
	CP >>	>>	>>	>>
	CS >>	>>	>>	>>
	RS >>	12.701.207.000	-12.701.207.000	>>
	CP >>	>>	>>	>>
	CS >>	>>	>>	>>
TOTALE DELLA SEZIONE 16	RS 10.000.000.000	28.902.278.000	-28.902.278.000	>>
	CP >>	>>	>>	>>
	CS 10.000.000.000	10.000.000.000	-10.000.000.000	>>
TOTALE DEL TITOLO 2	RS 3.441.536.726.000	4.526.818.534.000	-1.455.215.520.000	3.071.603.014.000
	CP 2.472.477.661.000	2.853.810.381.000	477.555.286.000	3.331.376.667.000
	CS 4.235.887.320.000	4.211.088.699.000	720.479.805.000	4.331.568.504.000

100/24/1

## STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 469/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RESULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
<b>RIASSUNTO PER SEZIONI</b>				
<b>SEZIONE II - DIFESA NAZIONALE</b>				
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>				
RS	>>	149.751.000	-10.388.000	139.363.000
CP	>>	11.500.000	-11.500.000	>>
CS	>>	21.888.000	78.112.000	100.000.000
RS	>>	149.751.000	-10.388.000	139.363.000
CP	>>	11.500.000	-11.500.000	>>
CS	>>	21.888.000	78.112.000	100.000.000
<b>SEZIONE VIII - EDILIZIA</b>				
<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>				
RS	31.000.000.000	72.285.396.000	-42.285.396.000	30.000.000.000
CP	10.000.000.000	10.000.000.000	20.000.000.000	30.000.000.000
CS	41.000.000.000	52.285.396.000	7.714.604.000	60.000.000.000
RS	31.000.000.000	72.285.396.000	-42.285.396.000	30.000.000.000
CP	10.000.000.000	10.000.000.000	20.000.000.000	30.000.000.000
CS	41.000.000.000	52.285.396.000	7.714.604.000	60.000.000.000
<b>SEZIONE IX - LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE</b>				
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>				
RS	5.000.000.000	143.989.276.000	-6.386.000.000	137.603.276.000
CP	53.279.000.000	53.279.000.000	-2.029.000.000	51.250.000.000
CS	54.279.000.000	59.665.000.000	69.385.000.000	129.050.000.000
RS	5.000.000.000	143.989.276.000	-6.386.000.000	137.603.276.000
CP	53.279.000.000	53.279.000.000	-2.029.000.000	51.250.000.000
CS	54.279.000.000	59.665.000.000	69.385.000.000	129.050.000.000



100/24/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORRANNO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
<b>SEZIONE XI - IGIENE E SANITA'</b>					
TITOLO I - SPESE CORRENTI					
RS	99.700.000.000	346.796.000	-346.796.000	>>	
CP	60.000.000	60.000.000	-60.000.000	>>	
CS	99.760.000.000	406.796.000	-406.796.000	>>	
RS	99.700.000.000	346.796.000	-346.796.000	>>	
CP	60.000.000	60.000.000	-60.000.000	>>	
CS	99.760.000.000	406.796.000	-406.796.000	>>	
<b>SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI</b>					
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>					
RS	216.621.149.000	426.844.835.000	-255.749.715.000	172.795.116.000	
CP	2.691.604.156.000	2.745.921.639.000	1.007.465.961.000	3.753.387.600.000	
CS	2.851.476.949.000	2.990.083.984.000	854.903.050.000	3.844.893.034.000	
RS	3.400.536.726.000	4.425.630.860.000	-1.384.027.856.000	3.041.603.014.000	
CP	2.462.477.881.000	2.843.810.381.000	457.566.286.000	3.201.376.667.000	
CS	4.184.667.320.000	4.188.803.303.000	722.765.201.000	4.871.566.504.000	
RS	3.617.157.875.000	4.854.175.695.000	-1.639.777.565.000	3.214.398.130.000	
CP	5.154.082.037.000	5.589.732.020.000	1.465.032.247.000	7.054.764.267.000	
CS	7.036.364.269.000	7.138.887.287.000	1.577.674.251.000	8.716.561.538.000	
<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>					

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

100/24/3

DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
SEZIONE XVI - OPERE ED INTERVENTI ECONOMICI NON ATTRIBIBILI A PARTICOLARI SETTORI				
TITOLO 11 - SPESE IN CONTO CAPITALE				
RS	10.000.000.000	28.902.278.000	-28.902.278.000	>>
CP	>>	>>	>>	>>
CS	10.000.000.000	10.000.000.000	-10.000.000.000	>>
RS	10.000.000.000	28.902.278.000	-28.902.278.000	>>
CP	>>	>>	>>	>>
CS	10.000.000.000	10.000.000.000	-10.000.000.000	>>

100/26/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART.17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
<b>RIASSUNTO PER CATEGORIE</b>				
<b>CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO</b>				
SEZIONE II - DIFESA NAZIONALE	RS >>	140.299.000	-936.000	139.363.000
	CP >>	11.500.000	-11.500.000	>>
	CS >>	12.436.000	87.864.000	100.000.000
<b>SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI</b>				
	RS 30.583.764.000	62.046.024.000	-32.693.369.000	29.352.675.000
	CP 512.043.900.000	527.806.417.000	87.094.863.000	614.901.400.000
	CS 524.482.693.000	560.499.766.000	87.745.761.000	628.246.517.000
<b>CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA</b>				
	RS 30.583.764.000	62.186.323.000	-32.694.285.000	29.492.038.000
	CP 512.043.900.000	527.817.917.000	87.083.483.000	614.901.400.000
	CS 524.482.693.000	560.512.202.000	87.834.345.000	628.346.517.000
<b>SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI</b>				
	RS 866.590.000	1.109.089.000	2.315.000.000	3.424.089.000
	CP 18.340.000.000	18.340.000.000	3.420.000.000	21.760.000.000
	CS 16.015.000.000	16.025.000.000	7.375.000.000	24.000.000.000
<b>CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI</b>				
SEZIONE II - DIFESA NAZIONALE	RS >>	9.452.000	-9.452.000	>>
	CP >>	>>	>>	>>
	CS >>	9.452.000	-9.452.000	>>

100/26/2

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORRANO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
SEZIONE XI - IGIENE E SANITA'	RS 99.700.000.000	346.795.000	-346.795.000	>>
	CP 60.000.000	60.000.000	-60.000.000	>>
	CS 99.760.000.000	406.795.000	-406.795.000	>>
SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI	RS 98.544.385.000	162.382.216.000	-106.513.388.000	55.868.868.000
	CP 243.846.756.000	266.895.342.000	-55.092.642.000	213.802.700.000
	CS 320.742.756.000	363.821.316.000	-120.081.006.000	243.740.310.000
CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	RS 196.284.385.000	162.738.464.000	-106.869.596.000	55.868.868.000
	CP 243.906.756.000	266.895.342.000	-55.152.642.000	213.802.700.000
	CS 420.502.756.000	364.237.564.000	-120.497.254.000	243.740.310.000
SEZIONE IX - LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE	RS 5.000.000.000	163.989.276.000	-6.386.000.000	137.603.276.000
	CP 53.279.000.000	53.279.000.000	-2.029.000.000	51.250.000.000
	CS 54.279.000.000	59.685.000.000	69.385.000.000	129.050.000.000
SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI	RS 85.515.854.000	186.030.734.000	-85.071.361.000	82.959.373.000
	CP 1.910.203.500.000	1.923.620.022.000	972.033.478.000	2.895.653.500.000
	CS 1.982.283.500.000	2.008.691.383.000	931.939.794.000	2.940.631.177.000
	RS 90.515.854.000	312.020.010.000	-91.457.361.000	220.562.649.000
	CP 1.963.482.500.000	1.976.899.022.000	970.004.478.000	2.946.903.500.000
	CS 2.036.562.500.000	2.068.356.383.000	1.001.324.794.000	3.069.681.177.000

100/26/3

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORRANO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE				
SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI				
RS	1.092.556.000	2.498.979.000	-1.351.916.000	1.147.063.000
CP	6.135.000.000	6.135.000.000	100.000.000	6.235.000.000
CS	6.900.000.000	7.486.916.000	-146.916.000	7.310.000.000
RS	1.092.556.000	2.498.979.000	-1.351.916.000	1.147.063.000
CP	6.135.000.000	6.135.000.000	100.000.000	6.235.000.000
CS	6.900.000.000	7.486.916.000	-146.916.000	7.310.000.000
CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI				
SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI				
RS	18.000.000	32.477.793.000	-32.434.745.000	43.048.000
CP	1.035.000.000	1.124.858.000	-89.858.000	1.035.000.000
CS	1.053.000.000	33.559.603.000	-32.524.603.000	1.035.000.000
RS	18.000.000	32.477.793.000	-32.434.745.000	43.048.000
CP	1.035.000.000	1.124.858.000	-89.858.000	1.035.000.000
CS	1.053.000.000	33.559.603.000	-32.524.603.000	1.035.000.000
CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO				
SEZIONE VIII - EDILIZIA				
RS	31.000.000.000	72.285.396.000	-42.285.396.000	30.000.000.000
CP	10.000.000.000	10.000.000.000	20.000.000.000	30.000.000.000
CS	41.000.000.000	52.285.396.000	7.714.604.000	60.000.000.000
RS	1.124.437.189.000	1.556.292.408.000	-532.479.525.000	1.023.812.883.000
CP	344.600.000.000	344.600.000.000	75.000.000.000	419.600.000.000
CS	888.603.126.000	877.079.525.000	-59.918.800.000	817.160.725.000

100/26/4

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROFONDERANO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
SEZIONE XVI - OPERE ED INTERVENTI ECONOMICI NON ATTRIBUIBILI A PARTICOLARI SETTORI					
RS	10.000.000.000	16.201.071.000	-16.201.071.000	>>	
CP	>>	>>	>>	>>	
CS	10.000.000.000	10.000.000.000	-10.000.000.000	>>	
RS	1.165.437.189.000	1.644.778.875.000	-590.965.992.000	1.053.812.883.000	
CP	354.600.000.000	354.600.000.000	95.000.000.000	449.600.000.000	
CS	939.403.126.000	939.364.921.000	-62.204.196.000	877.160.725.000	
CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO					
RS	113.316.704.000	143.432.119.000	-139.324.242.000	4.107.877.000	
CP	59.500.000.000	59.500.000.000	-31.200.000.000	28.300.000.000	
CS	167.415.000.000	174.492.443.000	-142.992.443.000	31.500.000.000	
RS	113.316.704.000	143.432.119.000	-139.324.242.000	4.107.877.000	
CP	59.500.000.000	59.500.000.000	-31.200.000.000	28.300.000.000	
CS	167.415.000.000	174.492.443.000	-142.992.443.000	31.500.000.000	
CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI					
SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI					
RS	2.162.782.833.000	2.725.905.333.000	-712.224.079.000	2.013.682.254.000	
CP	2.058.377.881.000	2.439.710.381.000	413.766.286.000	2.853.476.667.000	
CS	3.128.869.194.000	3.097.231.335.000	925.876.444.000	4.022.907.779.000	
RS	>>	12.701.207.000	-12.701.207.000	>>	
CP	>>	>>	>>	>>	
CS	>>	>>	>>	>>	
RS	2.162.782.833.000	2.738.607.540.000	-724.925.286.000	2.013.682.254.000	
CP	2.058.377.881.000	2.439.710.381.000	413.766.286.000	2.853.476.667.000	
CS	3.128.869.194.000	3.097.231.335.000	925.876.444.000	4.022.907.779.000	

100/28/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RIASSUNTO PER RUBRICHE				
RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI				
TITOLO I - SPESE CORRENTI	RS 9.150.587.000	55.572.437.000	-35.417.470.000	20.154.967.000
	CP 77.204.776.000	81.076.276.000	-4.325.276.000	76.751.000.000
	CS 82.170.995.000	116.493.746.000	-22.439.949.000	94.053.797.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	RS >>	>>	>>	>>
	CP >>	>>	15.000.000.000	15.000.000.000
	CS >>	>>	15.000.000.000	15.000.000.000
RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE				
TITOLO I - SPESE CORRENTI	RS 78.600.142.000	126.063.922.000	-81.395.451.000	44.668.471.000
	CP 1.787.583.900.000	1.796.068.416.000	896.802.584.000	2.690.667.000.000
	CS 1.829.625.112.000	1.877.459.867.000	833.132.385.000	2.710.592.222.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	RS 1.572.047.144.000	1.766.391.399.000	-212.358.125.000	1.556.023.274.000
	CP 1.160.464.881.000	1.441.797.381.000	267.666.286.000	1.709.463.667.000
	CS 1.683.084.253.000	1.651.495.313.000	1.087.818.212.000	2.739.313.525.000
	RS 1.650.647.286.000	1.892.455.321.000	-293.763.576.000	1.338.691.745.000
	CP 2.948.048.781.000	3.237.861.797.000	1.162.268.870.000	4.600.130.667.000
	CS 3.512.709.365.000	3.528.955.180.000	1.920.950.587.000	5.449.905.747.000

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGERANNO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
<b>RUBRICA 3 - AVIAZIONE CIVILE</b>				
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>				
RS	19.247.088.000	31.194.265.000	-20.467.990.000	10.726.275.000
CP	93.846.600.000	98.899.854.000	1.181.646.000	100.081.500.000
CS	105.283.535.000	119.367.844.000	-11.077.475.000	108.290.369.000
<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>				
RS	902.524.373.000	1.189.969.896.000	-385.632.257.000	804.337.639.000
CP	108.000.000.000	104.000.000.000	95.100.000.000	204.100.000.000
CS	493.155.858.000	493.632.257.000	-46.262.662.000	447.369.595.000
RS	921.771.461.000	1.221.168.161.000	-405.100.247.000	815.063.914.000
CP	201.646.600.000	206.899.854.000	97.281.646.000	304.181.500.000
CS	598.439.393.000	613.000.101.000	-57.340.137.000	555.659.968.000
<b>RUBRICA 4 - DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO</b>				
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>				
RS	2.717.332.000	2.820.887.000	-1.085.887.000	1.735.000.000
CP	5.788.040.000	5.826.328.000	26.072.000	5.852.400.000
CS	5.804.667.000	6.912.215.000	-25.946.000	6.886.269.000
<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>				
RS	178.277.209.000	107.995.067.000	-78.277.209.000	29.718.858.000
CP	>>	>>	>>	>>
CS	178.277.209.000	78.277.209.000	-49.277.209.000	29.000.000.000
RS	180.994.541.000	110.816.954.000	-79.363.096.000	31.453.858.000
CP	5.788.040.000	5.826.328.000	26.072.000	5.852.400.000
CS	184.081.876.000	85.189.424.000	-49.303.185.000	35.886.269.000



100/28/3

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/76)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
<b>RUBRICA 5 - NAVIGLIO</b>				
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>				
RS	>>	12.203.000	8.038.000	20.241.000
CP	77.000.000	345.525.000	-268.525.000	77.000.000
CS	77.000.000	337.487.000	-240.487.000	97.000.000
<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>				
RS	529.750.000.000	1.091.981.592.000	-672.233.081.000	803.588.501.000
CP	1.075.513.000.000	1.175.513.000.000	145.000.000.000	1.320.513.000.000
CS	1.559.000.000.000	1.653.906.081.000	-95.406.081.000	1.558.500.000.000
RS	529.750.000.000	1.081.993.785.000	-678.385.083.000	503.608.702.000
CP	1.075.590.000.000	1.175.858.525.000	164.731.475.000	1.320.590.000.000
CS	1.559.077.000.000	1.654.243.568.000	-95.646.568.000	1.558.597.000.000
<b>RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO</b>				
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>				
RS	2.900.000.000	27.186.658.000	-15.356.118.000	11.830.540.000
CP	254.294.640.000	260.307.274.000	77.194.426.000	337.501.700.000
CS	255.394.640.000	275.663.392.000	64.487.308.000	340.150.700.000
<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>				
RS	36.500.000.000	84.557.739.000	-52.625.639.000	31.932.100.000
CP	20.700.000.000	20.700.000.000	21.600.000.000	42.300.000.000
CS	57.200.000.000	74.240.196.000	-740.196.000	73.500.000.000
RS	39.400.000.000	111.744.397.000	-67.981.757.000	43.762.640.000
CP	274.994.640.000	281.007.274.000	98.794.426.000	379.801.700.000
CS	312.594.640.000	349.903.588.000	63.747.112.000	413.650.700.000

100/28/4

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 463/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
<b>RUBRICA 7 - DIFESA DEL MARE</b>				
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>				
RS	114.274.000.000	25.049.105.000	-25.049.105.000	>>
CP	18.850.000.000	18.850.000.000	-18.850.000.000	>>
CS	131.680.000.000	32.321.731.000	-32.321.731.000	>>
<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>				
RS	176.439.000.000	225.696.597.000	-225.696.597.000	>>
CP	65.300.000.000	65.300.000.000	-65.300.000.000	>>
CS	190.670.000.000	183.642.103.000	-183.642.103.000	>>
RS	290.712.000.000	250.745.702.000	-250.745.702.000	>>
CP	84.160.000.000	84.160.000.000	-84.160.000.000	>>
CS	322.350.000.000	215.963.834.000	-215.963.834.000	>>
<b>RUBRICA 8 - SERVIZI MARITIMI</b>				
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>				
RS	62.010.000.000	260.351.768.000	-43.995.468.000	216.356.300.000
CP	478.747.000.000	509.287.000.000	-15.540.000.000	493.747.000.000
CS	538.749.000.000	553.282.468.000	57.767.209.000	611.049.677.000
<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>				
RS	14.000.000.000	16.944.330.000	9.172.828.000	26.117.268.000
CP	40.000.000.000	40.000.000.000	>>	40.000.000.000
CS	40.000.000.000	40.000.000.000	7.000.000.000	47.000.000.000
RS	76.010.000.000	277.296.098.000	-34.822.540.000	282.473.558.000
CP	518.747.000.000	549.287.000.000	-15.540.000.000	533.747.000.000
CS	578.749.000.000	553.282.468.000	64.767.209.000	658.049.677.000

100/28/5

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPORGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
<b>RUBRICA 9 - LAVORO MARITTIMO E PORTUALE</b>					
	RS	380.000.000	677.787.000	-301.252.000	376.535.000
TITOLO I - SPESE CORRENTI	CP	3.660.000.000	3.726.466.000	983.534.000	4.710.000.000
	CS	3.810.000.000	4.027.718.000	945.282.000	4.973.000.000
	RS	380.000.000	677.787.000	-301.252.000	376.535.000
	CP	3.660.000.000	3.726.466.000	983.534.000	4.710.000.000
	CS	3.810.000.000	4.027.718.000	945.282.000	4.973.000.000
<b>RUBRICA 10 - DEMARIO</b>					
	RS	32.042.000.000	44.101.426.000	-39.432.200.000	4.669.426.000
TITOLO I - SPESE CORRENTI	CP	24.879.000.000	24.879.000.000	70.371.000.000	95.250.000.000
	CS	52.921.000.000	64.311.200.000	33.738.800.000	98.050.000.000
	RS	32.000.000.000	53.280.924.000	-31.395.540.000	21.885.384.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	CP	2.500.000.000	2.500.000.000	-2.500.000.000	>>
	CS	34.500.000.000	35.895.540.000	-14.010.156.000	21.885.384.000
	RS	64.042.000.000	97.382.559.000	-70.827.740.000	26.554.810.000
	CP	27.379.000.000	27.379.000.000	67.871.000.000	95.250.000.000
	CS	87.421.000.000	100.206.740.000	19.728.644.000	119.935.384.000

100/30/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
<b>RIEPILOGO</b>					
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>					
RS	321.321.149.000	573.030.658.000	-262.492.903.000	310.537.755.000	
CP	2.744.943.156.000	2.799.272.139.000	1.006.366.461.000	3.808.537.600.000	
CS	3.005.515.949.000	3.050.177.668.000	923.985.366.000	3.974.143.034.000	
<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>					
RS	3.441.536.726.000	4.526.816.534.000	-1.455.215.520.000	3.071.603.014.000	
CP	2.472.477.881.000	2.853.810.381.000	477.566.286.000	3.331.376.467.000	
CS	4.235.807.320.000	4.211.088.699.000	720.479.805.000	4.931.568.504.000	
RS	3.762.857.875.000	5.098.849.192.000	-1.717.706.423.000	3.382.140.769.000	
CP	5.217.421.037.000	5.653.082.520.000	1.482.931.747.000	7.136.014.267.000	
CS	7.241.403.269.000	7.261.266.367.000	1.644.445.171.000	8.905.711.538.000	

**ELENCO**



100/047/01

## ELENCO N. 1

ELENCO INDICANTE I CAPITOLI A FAVORE DEI QUALI POSSONO OPERARSI I  
PRELEVAMENTI DAL FONDO A DISPOSIZIONE INSCRITTO AL CAPITOLO N. 3451

## MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

- 3201 STIPENDI, ASSEGNI, PAGHE ED ALTRE INDENNITA' MENSILI, PREVISTE PER LEGGE AL PERSONALE MILITARE, ECC.
- 3202 CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, ASSEGNI, PAGHE ED ALTRE INDENNITA' MENSILI, ECC.
- 3203 RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, ASSEGNI, PAGHE ED ALTRE INDENNITA' MENSILI AL PERSONALE MILITARE, ECC.
- 3204 STIPENDI, ASSEGNI ED ALTRE INDENNITA' MENSILI PREVISTE PER LEGGE AL PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO PERMANENTE, ECC.
- 3205 CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI SUGLI STIPENDI, ASSEGNI ED ALTRE INDENNITA' MENSILI AL PERSONALE, ECC.
- 3206 RITENUTE ERARIALI SUGLI STIPENDI, ASSEGNI ED ALTRE INDENNITA' MENSILI AL PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO, ECC.
- 3207 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE ED ESTERO DEL PERSONALE MILITARE
- 3208 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER TRASFERIMENTI DEL PERSONALE MILITARE
- 3213 INDENNITA' DI RISCHIO, ANCHE AGLI OPERATORI SUBACQUEI, DI MANEGGIO DI VALORI DI CASSA, MECCANOGRAFICA, ECC.
- 3251 TRATTAMENTI PROVVISORI DI PENSIONE ED ALTRI ASSEGNI FISSI NON PAGABILI A MEZZO RUOLI DI SPESA FISSA
- 3271 FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI
- 3272 MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E ADATTAMENTO DI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI - MANUTENZIONE E CUSTODIA, ECC.
- 3273 SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE
- 3274 SPESE DI UFFICIO - ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E FORZA MOTRICE PER GLI UFFICI MARITTIMI
- 3275 ACQUISTO, MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRI, ECC.
- 3276 MANUTENZIONE ED ESERCIZIO DEI MEZZI NAUTICI ED AEREI
- 3277 SPESE PER ATTREZZATURE TECNICHE - MATERIALI ED INFRASTRUTTURE OCCORRENTI PER I SERVIZI TECNICI, ECC.
- 3279 SPESE PER L'ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO - INDENNITA' E SPESE DI VIAGGIO, ECC.
- 3282 SPESE TELEFONICHE
- 3283 SPESE PER FORNITURA PER ACQUA, GAS E LUCE
- 3284 BENESSERE DEL PERSONALE: ACQUISIZIONE DI ATTREZZATURE, MATERIALI E SERVIZI PER ESIGENZE DI CARATTERE, ECC.
- 3285 ACQUISTO ED APPROVVIGIONAMENTO DI VIVERI PER ESIGENZE DI VITA ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE MILITARE, ECC.
- 3286 ACQUISTO ED APPROVVIGIONAMENTO PER ESIGENZE DI VITA ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE DELLE CAPITANERIE, ECC.
- 3287 SPESE PER L'IGIENE DEL PERSONALE
- 3288 SPESE MEDICHE ED OSPEDALIERE DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO, IVI COMPRESSE LE SPESE, ECC.

100/047/02

## ELENCO N. 1

ELENCO INDICANTE I CAPITOLI A FAVORE DEI QUALI POSSONO OPERARSI I  
PRELEVAMENTI DAL FONDO A DISPOSIZIONE INSCRITTO AL CAPITOLO N. 3451

- 3289 CONSULENZE E ONORARI AI MEDICI CIVILI, PSICOLOGI, SOCIOLOGI, BIOLOGI CONVENZIONATI E NON - SPESE PER CONVENZIONI, ECC.
- 3351 PROVVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DALLE LORO FAMIGLIE
- 3352 EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO PER LA PERDITA DELLE INTEGRITA' FISICA SUBITA, ECC.
- 3354 ASSISTENZA E BENESSERE DEL PERSONALE



ALLEGATI



RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO		ALLEGATO N.1	190/32/1
CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI		
02.00.00.	TITOLO I - SPESE CORRENTI		
02.01.00.	CATEGORIA II - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO		
02.01.01.	MINISTRI E SOTTOSEGRETARI DI STATO	1001	
02.01.02.	STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI	1002	
02.01.13.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'INTERNO	1007	
02.01.14.	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	1008	
02.02.00.	RITENUTE ERARIALI		
02.02.01.	PERSONALE AMMINISTRATIVO (IMPIEGATI, TECNICI E OPERAI)	1019 1498 1999 2499	
02.02.02.	STIPENDI, RETRIBUZIONI E ALTRI ASSEGNI FISSI	1005 1024 1505 1509 1511 1513 2005 2505 3001 3601	
02.02.03.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'INTERNO	1026 1507 2007 2023	
02.02.04.	INDENNITA' DI TRASFERIMENTO E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO	1023 1503 2003 2503	
02.02.06.	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO	2019	
02.02.07.	RETRIBUZIONI AD AGGIO ED A CONTRATTO PRIVATO	1004	
02.02.08.	COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE DI CUI ALL'ART.19 DELLA LEGGE N.734 DEL 1973	1003	
02.02.09.	ASSEGNI AGLI ADDETTI AI GABINETTI E ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI	1027 1029 1508 2008 2009 2011 2020 2021 2022	
02.02.10.	ALTRE INDENNITA'		
02.02.11.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'ESTERO	1006 1025 1506 2006 2506	
02.02.12.	INTERVENTI INCENTIVANTI LA PRODUTTIVITA'	1022 1502 1504 2004 2504	
02.02.13.	FONDO MIGLIORAMENTO EFFICIENZA SERVIZI	1018 1028 2010	
02.02.14.	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	1015 1020 1499 2000 2500	
	RITENUTE ERARIALI	1017 1021 1500 2002 2502	

100/32/2

ALLEGATO N. 1

## RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
02.08.00.	FORZE ARMATE	
02.08.01.	STIPENDI, RETRIBUZIONI ED ALTRI ASSEGNI FISSI	3201 3204
02.08.02.	INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO ALL'INTERNO	3207
02.08.03.	INDENNITA' DI TRASFERIMENTO E RIMBORSO SPESE DI VIAGGIO	3208
02.08.09.	ALTRE INDENNITA'	3209 3210 3211 3212 3213
02.08.13.	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	3202 3205
02.08.14.	RITENUTE ERARIALI	3203 3206
03.00.00.	CATEGORIA III - PERSONALE IN QUIESCENZA	
03.02.00.	TRATTAMENTI PROVVISORI DI PENSIONE ED ALTRI ASSEGNI FISSI NON PAGABILI A MEZZO RUOLI DI SPESA FISSA	3251
03.03.00.	INDENNITA' UNA TANTUM, ECC.	1072
04.00.00.	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
04.01.00.	ACQUISTO DI BENI DUREVOLI E DI CONSUMO	
04.01.01.	PUBBLICAZIONI, BIBLIOTECHE E MATERIALE BIBLIOGRAFICO	1081 1106 1561 2063 2555 3278
04.01.02.	CANCELLERIA, CARTA, STAMPATI, MACCHINE PER UFFICI E MOBILI	1558 1568 1569 1572 2059 2074
04.01.03.	MEZZI DI TRASPORTO E ACCESSORI	1105 1551 1559 2064 3275
04.01.04.	ARMI, MATERIALE BELLIICO E INFRASTRUTTURE MILITARI	3276 3277
04.01.06.	ALIMENTARI, CALZATURE, VESTIARIO E ARTICOLI TESSILI	2053 3285 3286 3287
04.01.07.	COMBUSTIBILI, PETROLIO E DERIVATI, ENERGIA ELETTRICA	2068 2079 3274 3282 3283
04.01.09.	ALTRE	3284
04.02.00.	SPESE PER LOCALI ED OPERE IMMOBILIARI	
04.02.01.	FITTO	1100 1556 2056 3271
04.02.02.	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, ADATTAMENTO, RISCALDAMENTO	1103 1557 2057 2559 3272
04.02.09.	ALTRE	2058

100/3273

ALLEGATO N. 1

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
04.03.00.	ACQUISTO SERVIZI	
04.03.01.	POSTALI, TELEGRAFICHE, TELEFONICHE	1104 1555 1577 2055 2061 2554 3273
04.03.02.	COMMISSIONI, COMITATI, CONSIGLI	1102 1110 1111 1112 1554 2052 3055 3290 3622 3623
04.03.03.	AGGI DI RISCOSSIONE E SPESE DI ACCERTAMENTO DELLE ENTRATE	1575 1580 2075 3281
04.03.04.	COMPENSI PER INCARICHI SPECIALI	1101
04.03.05.	SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI	1091 1114
04.03.06.	SPESE PER CURE, RICOVERI, PROTESI	1092 3288
04.03.08.	STUDI, INDAGINI, RILEVAZIONI E STATISTICHE	1107 1562 1584 2062 2072 2556
04.03.09.	ALTRE	1098 2066 2551 3054 3289 3821 3922 3923
04.04.00.	SERVIZI MECCANOGRAFICI ED ELETTRONICI	1113 1567 1574 2557
04.09.00.	ALTRE SPESE PER BENI E SERVIZI	
04.09.01.	SPESE DI RAPPRESENTANZA	1082 2070
04.09.02.	SPESE CASUALI	1093
04.09.03.	SPESE PER UFFICI E SERVIZI PARTICOLARI	1095 1552 1560 2073
04.09.04.	SPESE PER CONVEGNI, MOSTRE, ECC.	1109 1563 2071
04.09.05.	RELAZIONI PUBBLICHE, CORSI, INFORMAZIONI E PROPAGANDA	1108 1564 2060 2560 3279
04.09.07.	BENI DEMANIALI E PATRIMONIALI	1566
04.09.08.	SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE INERENTI AI CONTRATTI	1094
04.09.09.	ALTRE	3052 3280 3621 3822
05.00.00.	CATEGORIA V - TRASFERIMENTI	
05.01.00.	ALLE FAMIGLIE E AD ISTITUZIONI SOCIALI	
05.01.03.	PROVVIDENZE A FAVORE DEI DIPENDENTI STATALI E DELLE LORO FAMIGLIE	1142 1656 2151 2152 3351 3354
05.01.05.	CONTRIBUTI AD ISTITUZIONI SOCIALI NON AVENTI FINI DI LUCRO	2154 2570 3852 3853

100/32/4

ALLEGATO N. 1

## RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

	CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI
05.01.06.	EQUO INDENNIZZO	1141 3352
05.02.00.	ALLE IMPRESE	
05.02.09.	ALTRE	1652 1653 1654 1669 3651 3653 3655 3951 3958
05.04.00.	ALLE REGIONI E ALLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO	
05.04.09.	ALTRI	1668
05.05.00.	ALLE PROVINCE ED AI COMUNI	
05.05.01.	COMPARTICIPAZIONI E SOMME SOSTITUTIVE DI TRIBUTI, CONTRIBUTI E COMPARTICIPAZIONI	3355
05.06.00.	AGLI ORGANISMI PREVIDENZIALI	
05.06.01.	I.N.P.S.	3654 3656 3851
05.06.09.	ALTRI	3353
05.07.00.	AGLI ALTRI ENTI PUBBLICI	
05.07.02.	ENTI DELL' AMMINISTRAZIONE LOCALE	3854
05.08.00.	ALL' ESTERO	
05.08.09.	ALTRI	1651 3652
07.00.00.	CATEGORIA VII - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
07.01.00.	RESTITUZIONI E RIMBORSI	
07.01.09.	ALTRE	1691 1692 1693
07.04.00.	POSTE COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
07.04.09.	ALTRE	3401
09.00.00.	CATEGORIA IX - SOMME NON ATTRIBUIBILI	
09.03.00.	ALTRI FONDI	3451
09.04.00.	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI E ACCESSORI	1191

100/32/5

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO		ALLEGATO N. 1
CODICE ECONOMICO	NUMERO DEI CAPITOLI	
10.00.00.	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	
10.03.00.	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.03.01.	TRASPORTI E COMUNICAZIONI	7202 7203 7206 7209 7212 7213 7501 7502 7508 7509 7510 7512 7513
10.09.00.	INVESTIMENTI FISSI LORDI	
10.09.01.	OPERE E INTERVENTI PLURISSETTORIALI	
10.09.09.	ALTRE	7751 7950 8051
11.00.00.	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.03.00.	TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
11.03.01.	INVESTIMENTI FISSI LORDI	7242
11.04.00.	SERVIZI MECCANOGRAFICI ED ELETTRONICI	7100
11.09.00.	OPERE E INTERVENTI PLURISSETTORIALI	
11.09.09.	ALTRI	7761 7764 7765
12.00.00.	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI	
12.02.00.	ALLE IMPRESE	
12.02.01.	AIUTI ALL' INVESTIMENTO	7271 7273 7278 7300 7303 7304 7307 7308 7309 7310 7311 7551 7702 7703 7704 7705 7706 7707 7708 7709 7710 7951
12.02.02.	ALTRI	7294 7601 7701
12.05.00.	ALLE PROVINCE ED AI COMUNI	
12.05.01.	AIUTI ALL' INVESTIMENTO	7274 7275 7277 7279
12.07.00.	ENTI PUBBLICI DELL' AMMINISTRAZIONE LOCALE	
12.07.02.	ALTRI	8091

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE FUNZIONALE		ALLEGATO N.2	
	CODICE FUNZIONALE		NUMERO DEI CAPITOLI
02.00.00.	SEZIONE II - DIFESA NAZIONALE		
02.01.00.	SPESE COMUNI		
02.01.01.	SERVIZI GENERALI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE MILITARE IN S.P.E. E CIVILE (AMMINISTRATIVI, TECNICI, E OPERAI)	3213 3290	
02.01.06.	PROVIDENZE PER IL PERSONALE	3355	
08.00.00.	SEZIONE VIII - EDILIZIA		
08.04.00.	EDILIZIA DI SERVIZIO		
08.04.08.	CAPTANERIE DI PORTO	7751	
09.00.00.	SEZIONE IX - LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE		
09.02.00.	PREVIDENZA SOCIALE		
09.02.09.	ALTRE	3654 3656 3851 3951	
12.00.00.	SEZIONE XII - TRASPORTI, NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONI		
12.01.00.	SPESE COMUNI		
12.02.00.	VIABILITA'		
12.02.01.	SERVIZI GENERALI	1551	
12.02.07.	VIABILITA' NON STATALE	7601	
12.03.00.	TRASPORTI FERROVIARI E METROPOLITANE		
12.03.03.	F.S.: ALTRE EROGAZIONI	1552	
12.03.04.	FERROVIE IN CONCESSIONE O IN GESTIONE DIRETTA	1653 7206 7300 7303 7304 7307 7310 7311	
12.03.05.	METROPOLITANE	7274 7275 7277 7279	
12.04.00.	MOTORIZZAZIONE ED ALTRI TRASPORTI IN CONCESSIONE	7212	

100/34/1



100/34/2

ALLEGATO N.2

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE FUNZIONALE

	CODICE FUNZIONALE	NUMERO DEI CAPITOLI
12.04.01.	SERVIZI GENERALI	1498 1499 1500 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1511 1513 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1566 1567 1568 1569 1572 1574 1575 1577 1580 1584 1651 1656
12.04.02.	SOVVENZIONI E SUSSIDI	1652 1654 1668 1669 1691 1692 1693 7271 7273 7294
12.04.03.	IMPIANTI E ATTREZZATURE	7202 7203 7209 7213 7242
12.05.00.	NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA	
12.05.01.	SERVIZI GENERALI	3001 3052 3054 3055 3201 3202 3203 3204 3205 3206 3207 3208 3209 3210 3211 3212 3251 3271 3272 3273 3274 3275 3276 3277 3278 3279 3280 3281 3282 3283 3284 3285 3286 3287 3288 3289 3351 3352 3353 3354 3401 3451 3601 3621 3622 3623 3621 3822 3852 3854 3922 3923 7100 7761 7764 7765
12.05.02.	OPERE MARITTIME E PORTUALI	7950 8051 8091
12.05.03.	CREDITO NAVALE, SOVVENZIONI, CONTRIBUTI E CONFERIMENTI	3651 3652 3653 3655 3853 3958 7701 7702 7703 7704 7705 7706 7707 7708 7709 7710 7951
12.05.04.	NAVIGAZIONE INTERNA	7278
12.06.00.	AVIAZIONE CIVILE	
12.06.01.	SERVIZI GENERALI	1999 2000 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2019 2020 2021 2022 2023 2052 2053 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2066 2068 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2079 2151 2152 7502
12.06.02.	CONTRIBUTI E SOVVENZIONI	2154
12.06.03.	OPERE AEROPORTUALI	7501 7508 7509 7510 7512 7513 7551
12.08.00.	INTERVENTI INTERMODALI	7308 7309

100/36/1

ALLEGATO N. 3 - SOMME DESTINATE ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA				
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO		PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	STANZIAMENTI DESTINATI ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA
	TITOLO I - SPESE CORRENTI			
	RUBRICA 1 - SERVIZI GENERALI			
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI			
1108	1108	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE	RS << CP 8.000.000 CS 8.000.000	<< 1.000.000 1.000.000
1109	1109	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE E AD ALTRE MANIFESTAZIONI E PER PUBBLICAZIONI E FILMATI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DEGLI ORGANI DELL'EX MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE	RS 4.808.000 CP 12.000.000 CS 14.000.000	<< 1.200.000 1.200.000
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI			
1560	1560	SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO SPERIMENTALE IMPIANTI A FUNE E DELLE ATTREZZATURE FUNIVIARIE DEGLI UFFICI PERIFERICI DELLA M.C.T.C.	RS 634.000 CP 14.000.000 CS 14.000.000	<< 2.500.000 2.500.000
1562	1562	SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO, PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER RICERCHE SPERIMENTALI E PER L'ACQUISTO DELLE RELATIVE APPARECCHIATURE	RS 35.207.000 CP 35.000.000 CS 55.000.000	<< 8.200.000 8.200.000
1563	1563	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI	RS 952.000 CP 23.500.000 CS 23.000.000	<< 4.800.000 4.800.000
1564	1564	SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE	RS 126.633.000 CP 140.000.000 CS 260.000.000	<< 65.000.000 65.000.000
1567	1567	SPESE PER L' ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI SCHEDARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	RS 4.815.164.000 CP 50.000.000.000 CS 50.000.000.000	<< 350.000.000 350.000.000

100/36/2

ALLEGATO N. 3 - SOMME DESTINATE ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA			
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	STANZIAMENTI DESTINATI ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA
	RUBRICA 6 - CAPITANERIE DI PORTO		
	CATEGORIA IV - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI		
3279 3279	SPESE PER L'ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO - INDENNITA' E SPESE DI VIAGGIO PER ESERCITAZIONI, SPESE PER CORSI DI ISTRUZIONE, DI PERFEZIONAMENTO, DI SPECIALIZZAZIONE ALL'INTERNO ED ALL'ESTERO, INCLUSI I RELATIVI COSTI ACCESSORI ED EVENTUALI SPESE SANITARIE	RS 200.000.000 CP 6.200.000.000 CS 6.000.000.000	<< 107.000.000 107.000.000
	TOTALE DEL TITOLO 1	RS 5.183.398.000 CP 56.432.500.000 CS 56.374.000.000	<< 539.700.000 539.700.000

ALLEGATO N. 3 - SOMME DESTINATE ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA				
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO		PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	STANZIAMENTI DESTINATI ALLA RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA
	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE			
	RUBRICA 2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
	CATEGORIA X - BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO			
7203	7203	SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEGLI IMPIANTI DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE VEICOLI A MOTORE E DISPOSITIVI E DELLA PISTA PER LE PROVE AD ALTA VELOCITA' DI AUTOVEICOLI, NONCHE' PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ELABORAZIONE DATI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C., INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI MEDESIMI.	RS 18.686.096.000	<<
			CP 18.000.000.000	4.500.000.000
			CS 30.686.096.000	4.500.000.000
	CATEGORIA XI - BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO			
7242	7242	SPESE RELATIVE ALLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE	RS 2.175.777.000	<<
			CP 1.000.000.000	800.000.000
			CS 3.000.000.000	800.000.000
	RUBRICA 5 - NAVIGLIO			
	CATEGORIA XII - TRASFERIMENTI			
7708	7708	CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER GLI STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RICERCA, SVILUPPO E SPERIMENTAZIONE NEL CAMPO DELL'ARCHITETTURA NAVALE	RS 3.000.000.000	3.000.000.000
			CP <<	<<
			CS 3.000.000.000	3.000.000.000
	TOTALE DEL TITOLO 2		RS 23.861.873.000	3.000.000.000
			CP 19.000.000.000	5.300.000.000
			CS 36.686.096.000	8.300.000.000
	TOTALE COMPLESSIVO		RS 29.045.271.000	3.000.000.000
			CP 75.432.500.000	5.839.700.000
			CS 93.060.096.000	8.839.700.000

## Allegato N. 4

Capitolo n. 1019 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI (Qualifica o funzioni)	NUMERO UNITA'		Stipendio + 13 <sup>a</sup> mensilità	Indennità integrativa speciale	R.I.A.	Oneri contrattuali	TOTALE Importi Stipendiali	Assegni nucleo familiare	Altri assegni e indennità stipendiali	TOTALE
	Pianta organica	In servizio al 31 dicembre 1994								
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5 = 1+2+3+4)	(6)	(7)	(8 = 5+6+7)		
<b>COMPARTO: MINISTERI</b>										
<b>PERSONALE DI RUOLO</b>										
<b>NON CONTRATTUALIZZATO</b>										
<i>Dirigenti generali</i>										
Livello A .....	7	11	537.823.000	180.345.000	161.337.000	*	879.505.000	*	*	879.505.000
Totale non contrattualizzato ...	7	11	537.823.000	180.345.000	161.337.000	*	879.505.000	*	*	879.505.000
<i>Dirigenti</i>										
- Dirigente superiore .....	11	11	420.387.000	170.599.000	176.564.000	*	767.550.000	*	*	767.550.000
- 1° Dirigente .....	28	23	590.700.000	337.801.000	313.582.000	*	1.242.083.000	*	*	1.242.083.000
Totale dirigenti ...	39	34	1.011.087.000	508.400.000	490.146.000	*	2.009.633.000	*	*	2.009.633.000
<i>Ruolo esaurimento</i>										
- Ispettore generale R.E. ....	6	4	97.912.000	58.500.000	76.564.000	*	232.976.000	*	*	232.976.000
- Direttore divisione R.E. ....	4	9	198.585.000	129.636.000	147.150.000	*	475.371.000	*	*	475.371.000
Totale ruolo esaurimento ...	10	13	296.497.000	188.136.000	223.714.000	*	708.347.000	*	*	708.347.000

## Segue: Allegato N. 4

## Capitolo n. 1019 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI (Qualifica o funzioni)	NUMERO UNITA		(1)	(2)	(3)	(4)	(5 = 1+2+3+4)	(6)	(7)	TOTALE (8 = 5+6+7)
	Planta organica	In servizio al 31 dicembre 1994								
- IX .....	85	54	1.057.158.000	752.544.000	204.606.000	*	2.014.308.000	9.000.000	15.340.000	2.038.648.000
- VIII .....	127	93	1.564.725.000	1.276.704.000	124.738.000	*	2.966.167.000	14.400.000	49.842.000	3.030.409.000
- VII .....	383	376	5.430.192.000	5.083.520.000	1.626.576.000	*	12.140.288.000	28.800.000	139.932.000	12.309.020.000
- VI .....	253	226	2.774.150.000	3.020.264.000	678.000	*	5.795.092.000	33.600.000	60.060.000	5.888.752.000
- V .....	463	408	4.445.768.000	5.404.776.000	1.591.800.000	*	11.442.344.000	59.400.000	114.920.000	11.616.664.000
- IV .....	338	297	2.905.848.000	3.911.193.000	389.664.000	*	7.206.705.000	33.000.000	79.560.000	7.319.265.000
- III .....	106	87	752.202.000	1.137.786.000	297.565.000	*	2.187.553.000	25.200.000	23.140.000	2.235.893.000
Totale livelli ...	1.755	1.541	18.930.043.000	20.586.787.000	4.235.627.000	*	43.752.457.000	203.400.000	482.794.000	44.438.651.000
TOTALE GENERALE ...	1.811	1.599	20.775.450.000	21.463.668.000	5.110.824.000	*	47.349.942.000	203.400.000	482.794.000	48.036.136.000

## Segue: Allegato N. 4

## Capitolo n. 1019 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Totale lordo .....	L. + 48.036.136.000
Totale a saldo da cessioni/assunzioni (+/-) .....	» + 215.040.000
Contributi assistenziali/previdenziali a carico del dipendente .....	» - 4.789.176.000
Ritenute erariali (I.R.P.E.F.) .....	» - 7.515.000.000
Stipendi netti ...	L. + 35.947.000.000

## Capitolo n. 1020 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

	A carico del dipendente	A carico della amministrazione
Tesoro .....	3.616.023.000	»
Opera previdenza .....	423.371.000	1.901.048.000
Fondo credito .....	77.915.000	»
Fondo pensione INPS .....	»	»
Fondo pensione CPDEL .....	»	»
Totale previdenziale ...	4.117.309.000	1.901.048.000
Assistenza sanitaria .....	496.186.000	4.744.776.000
GESCAL .....	175.681.000	»
Totale assistenziale ...	671.867.000	4.744.776.000
Totale generale ...	4.789.176.000	6.645.824.000
	11.435.000.000	

## Capitolo n. 1021 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale .....

7.515.000.000

## Allegato N. 5

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI (Qualifica o funzioni)	NUMERO UNITA'		(1)	(2)	(3)	(4)	T O T A L E Importi Stipendiali	(6)	(7)	T O T A L E (8 = 5+6+7)
	organica	In servizio al 31 dicembre 1994								
<b>COMPARTO: MINISTERI</b>										
<b>PERSONALE DI RUOLO</b>										
<b>NON CONTRATTUALIZZATO</b>										
<i>Dirigenti generali</i>										
Livello C ...	17	17	828.248.000	278.721.000	*	*	1.106.969.000	*	*	1.106.969.000
Totale non contrattualizzato ...	17	17	828.248.000	278.721.000	*	*	1.106.969.000	*	*	1.106.969.000
<i>Dirigenti</i>										
- Dirigente superiore .....	19	20	773.780.000	310.397.000	*	*	1.084.177.000	*	*	1.084.177.000
- 1° Dirigente .....	100	96	2.751.389.000	1.402.951.000	*	*	4.154.340.000	*	12.137.000	4.166.477.000
Totale dirigenti ...	119	116	3.525.169.000	1.713.348.000	*	*	5.238.517.000	*	12.137.000	5.250.654.000
<i>Ruolo esaurimento</i>										
- Ispettore generale .....	*	5	136.524.000	73.125.000	*	*	209.649.000	*	*	209.649.000
- Ispettore divisione .....	*	2	49.187.000	28.806.000	*	*	77.993.000	*	*	77.993.000
Totale ruolo esaurimento ...	*	7	185.711.000	101.931.000	*	*	287.642.000	*	*	287.642.000



## Segue: Allegato N. 5

Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI (Qualifica o funzioni)	NUMERO UNITA'		(1)	(2)	(3)	(4)	(5 = 1+2+3+4)	(6)	(7)	TOTALE (8 = 5+6+7)
	Plantia organica	In servizio al 31 dicembre 1994								
- IX .....	437	201	3.934.961.000	2.800.175.000	658.296.000	*	7.393.432.000	*	61.597.000	7.455.029.000
- VIII .....	512	346	5.821.537.000	4.750.397.000	151.036.000	*	10.722.970.000	*	98.000.000	10.820.970.000
- VII .....	1.673	1.612	23.281.738.000	21.795.833.000	3.880.312.000	*	48.957.883.000	168.324.000	460.086.000	49.586.293.000
- VI .....	1.247	1.113	13.662.354.000	14.874.176.000	2.991.241.000	*	31.527.771.000	190.264.000	374.211.000	32.092.246.000
- V .....	1.808	1.620	17.692.155.000	21.469.007.000	1.561.316.000	*	40.722.478.000	238.788.000	468.527.000	41.429.793.000
- IV .....	170	126	1.232.732.000	1.659.181.000	105.970.000	*	2.997.883.000	16.747.000	35.591.000	3.050.221.000
- III .....	765	757	6.545.085.000	9.901.779.000	287.111.000	*	16.733.975.000	382.684.000	212.183.000	17.328.842.000
- II .....	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Totale livelli ...	6.622	5.775	72.170.562.000	77.250.548.000	9.635.282.000	*	159.056.392.000	996.807.000	1.710.195.000	161.763.394.000
Personale non di ruolo .....	*	54	562.547.000	713.925.000	*	*	1.276.472.000	46.150.000	14.040.000	1.336.662.000
Totale personale non di ruolo ...	*	54	562.547.000	713.925.000	*	*	1.276.472.000	46.150.000	14.040.000	1.336.662.000
Personale contrattista o equipa- rato .....	*	9	129.978.000	121.689.000	*	*	251.667.000	*	2.340.000	254.007.000
Totale personale contrattista o equiparato .....	*	9	129.978.000	121.689.000	*	*	251.667.000	*	2.340.000	254.007.000
TOTALE GENERALE ...	6.758	5.978	77.402.215.000	80.180.162.000	9.635.282.000	*	167.217.659.000	1.042.957.000	1.738.712.000	169.999.328.000

## Segue: Allegato N. 5

## Capitolo n. 1498 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

	Ripporto ...
Totale lordo .....	L. + 169.999.328.000
Totale a saldo da cessioni/assunzioni (+/-) .....	» + 5.007.581.000
Contributi assistenziali/previdenziali a carico del dipendente .....	» - 19.808.909.000
Ritenute erariali (I.R.P.E.F.) .....	» - 26.069.000.000
Stipendi netti ...	L. + 129.129.000.000

## Capitolo n. 1499 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

	A carico del dipendente	A carico della amministrazione
Tesoro .....	14.066.313.000	»
Opera previdenza .....	1.775.497.000	5.042.711.000
Fondo credito .....	686.162.000	»
Opera di previdenza per I.I.S. ....	962.161.000	2.732.539.000
Fondo pensione CPDEL .....	»	»
Totale previdenziale ...	17.490.133.000	7.775.250.000
Assistenza sanitaria .....	1.717.612.000	16.700.841.000
GESCAL .....	601.164.000	»
Totale assistenziale ...	2.318.776.000	16.700.841.000
Totale generale ...	19.808.909.000	24.476.091.000
	44.285.000.000	-

## Capitolo n. 1500 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale .....

26.069.000.000

## Segue: Allegato N. 5

## Prospetto degli altri assegni e indennità stipendiali

Capitolo n. 1498 - *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.*

DESCRIZIONE	Indennità di seconda lingua	Assegno non eccedente	Elemento distinto di retribuzione	Altre indennità	TOTALE
<i>Dirigenti</i>					
- Dirigente superiore .....	»	»	»	»	»
- 1° Dirigente .....	12.137.000	»	»	»	12.137.000
<b>Totale dirigenti ...</b>	<b>12.137.000</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>12.137.000</b>
<i>Livelli</i>					
- IX .....	9.091.000	1.246.000	52.260.000	»	61.597.000
- VIII .....	7.417.000	623.000	89.960.000	»	98.000.000
- VII .....	24.273.000	16.693.000	419.120.000	»	460.086.000
- VI .....	74.168.000	10.663.000	289.380.000	»	374.211.000
- V .....	32.365.000	14.962.000	421.200.000	»	468.527.000
- IV .....	2.831.000	»	32.760.000	»	35.591.000
- III .....	5.394.000	9.969.000	196.820.000	»	212.183.000
<b>Totale livelli ...</b>	<b>154.539.000</b>	<b>54.156.000</b>	<b>1.501.500.000</b>	<b>»</b>	<b>1.710.195.000</b>
Personale non di ruolo .....	»	»	14.040.000		14.040.000
<b>Totale personale non di ruolo ..</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>14.040.000</b>		<b>14.040.000</b>
Personale contrattista o equiparato .....	»	»	2.340.000		2.340.000
<b>Totale personale contrattista o equiparato .....</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>2.340.000</b>		<b>2.340.000</b>
<b>TOTALE GENERALE ...</b>	<b>166.676.000</b>	<b>54.156.000</b>	<b>1.517.880.000</b>	<b>»</b>	<b>1.738.712.000</b>

## Allegato N. 6

Capitolo n. 1551 – *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato.*

Numero		ARTICOLI  DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1994	
dell'anno finanziario 1994	dell'anno finanziario 1995			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato	Residui	80.000.000	313.000.000
			Competenza	900.000.000	900.000.000
			Cassa	900.000.000	950.000.000
2	2	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico dei Presidenti dei Tribunali amministrativi e dei Commissari di Governo	Residui	5.186.000	200.772.000
			Competenza	300.000.000	300.000.000
			Cassa	300.000.000	350.000.000
			Residui	85.186.000	513.772.000
			Competenza	1.200.000.000	1.200.000.000
			Cassa	1.200.000.000	1.300.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1995	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1995 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1994
13.000.000(-) » 50.000.000(+)	300.000.000 900.000.000 1.000.000.000	
87.000.000(-) » 50.000.000(+)	113.772.000 300.000.000 400.000.000	
100.000.000(-) » 100.000.000(+)	413.772.000 1.200.000.000 1.400.000.000	

## Allegato N. 7

Capitolo n. 1559 - *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C.*

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1994	
dell'anno finanziario 1994	dell'anno finanziario 1995			DENOMINAZIONE	Previsioni secondo la legge di bilancio
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C.	Residui	50.000.000	250.000.000
			Competenza	830.000.000	830.000.000
			Cassa	830.000.000	830.000.000
2	2	Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C.	Residui	3.666.000	58.139.000
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	100.000.000	100.000.000
			Residui	53.666.000	308.139.000
			Competenza	930.000.000	930.000.000
			Cassa	930.000.000	930.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1995	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1995 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1994
» » 220.000.000(+)	250.000.000 830.000.000 1.050.000.000	
» » 50.000.000(+)	58.139.000 100.000.000 150.000.000	
» » 270.000.000(+)	308.139.000 930.000.000 1.200.000.000	

## Allegato N. 8

Capitolo n. 1653 - *Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. - Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio.*

Numero		CAPITOLI	ANNO FINANZIARIO 1994			
dell'anno finanziario 1994	dell'anno finanziario 1995		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie	Residui	2.348.116.000	3.668.643.000	
			Competenza	645.000.000.000	645.000.000.000	
			Cassa	647.000.000.000	646.500.000.000	
	2	2	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale	Residui	300.000.000	800.000.000
				Competenza	75.000.000.000	75.000.000.000
				Cassa	75.000.000.000	75.500.000.000
	3	3	Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio	Residui	200.000.000	200.000.000
				Competenza	220.000.000.000	220.000.000.000
				Cassa	220.000.000.000	220.000.000.000
			Residui	2.848.116.000	4.668.643.000	
			Competenza	940.000.000.000	940.000.000.000	
			Cassa	942.000.000.000	942.000.000.000	



Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1995	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1995 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1994
1.500.000.000(-) » 500.000.000(+)	2.168.643.000 645.000.000.000 647.000.000.000	
500.000.000(-) » 500.000.000(-)  » » »	300.000.000 75.000.000.000 75.000.000.000  200.000.000 220.000.000.000 220.000.000.000	
2.000.000.000(-) » »	2.668.643.000 940.000.000.000 942.000.000.000	

## Allegato N. 9

Capitolo n. 1654 - *Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1994	
dell'anno finanziario 1994	dell'anno finanziario 1995			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni	Residui Competenza Cassa	* 80.000.000.000 80.000.000.000	14.000 80.000.000.000 80.000.014.000
2	2	Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario	Residui Competenza Cassa	* 4.000.000.000 4.000.000.000	* 4.000.000.000 4.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	* 84.000.000.000 84.000.000.000	14.000 84.000.000.000 84.000.014.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1995	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1995 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1994
14.000(-) , 14.000(-)  , , ,	, 80.000.000.000 80.000.000.000  , 4.000.000.000 4.000.000.000	
14.000(-) , 14.000(-)	, 84.000.000.000 84.000.000.000	

Allegato N. 10

Capitolo n. 1999 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

R U O L I (Qualifica o funzioni)	NUMERO UNITA		Stipendio + 13ª mensilità	Indennità integrativa speciale	R.I.A.	Oneri contrattuali	T O T A L E Importi Stipendiali	Assegni nucleo familiare	Altri assegni e indennità stipendiali	T O T A L E (8 = 5+6+7)
	Plantia organica	In servizio al 31 dicembre 1994								
<b>COMPARTO: MINISTERI</b>										
<b>PERSONALE DI RUOLO</b>										
<b>NON CONTRATTUALIZZATO</b>										
<i>Dirigenti generali</i>										
Livello C .....	5	6	293.358.000	81.977.000	87.900.000	*	463.235.000	*	*	463.235.000
Totale non contrattualizzato ...	5	6	293.358.000	81.977.000	87.900.000	*	463.235.000	*	*	463.235.000
<i>Dirigenti</i>										
- Dirigente superiore .....	19	17	649.695.000	263.817.000	253.920.000	*	1.167.432.000	*	*	1.167.432.000
- 1° Dirigente .....	45	35	1.003.110.000	515.764.000	369.423.000	*	1.888.297.000	*	*	1.888.297.000
Totale dirigenti ...	64	52	1.652.805.000	779.581.000	623.343.000	*	3.055.729.000	*	*	3.055.729.000
<i>Ruolo esaurimento</i>										
- Ispettore generale .....	5	3	81.914.000	43.875.000	40.905.000	*	166.694.000	*	*	166.694.000
- Ispettore divisione .....	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Totale ruolo esaurimento ...	5	3	81.914.000	43.875.000	40.905.000	*	166.694.000	*	*	166.694.000

## Segue: Allegato N. 10

Capitolo n. 1999 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

R U O L I (Qualifica o funzioni)	NUMERO UNITA'		Stipendio + 13ª mensilità	Indennità integrativa speciale	R.J.A.	Oneri contrattuali	T O T A L E Importi Stipendiali	Assegni nucleo familiare	Altri assegni e indennità stipendiali	T O T A L E
	Planeta organica	In servizio al 31 dicembre 1994								
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5 = 1+2+3+4)	(6)	(7)	(8 = 5+6+7)		
- IX .....	80	124	2.427.538.000	1.727.471.000	570.847.000	*	4.725.856.000	*	29.760.000	4.755.616.000
- VIII .....	160	26	437.457.000	356.966.000	97.500.000	*	891.923.000	*	6.240.000	898.163.000
- VII .....	261	360	5.199.090.000	4.867.557.000	1.260.000.000	*	11.326.647.000	64.900.000	86.400.000	11.477.947.000
- VI .....	313	102	1.252.075.000	1.363.132.000	346.800.000	*	2.962.007.000	18.360.000	24.480.000	3.004.847.000
- V .....	273	328	3.583.113.000	4.346.811.000	1.060.262.000	*	8.990.186.000	78.720.000	78.720.000	9.147.626.000
- IV .....	212	111	1.085.978.000	1.461.659.000	281.885.000	*	2.829.522.000	26.640.000	26.640.000	2.882.802.000
- III .....	86	107	925.131.000	1.399.591.000	283.507.000	*	2.608.229.000	25.700.000	25.680.000	2.659.609.000
- II .....	10	1	7.563.000	13.015.000	*	*	20.578.000	*	240.000	20.818.000
Totale livelli ....	1.395	1.159	14.917.945.000	15.536.202.000	3.900.801.000	*	34.354.948.000	214.320.000	278.160.000	34.847.428.000
Personale non di ruolo .....	*	41	503.285.000	547.926.000	139.400.000	*	1.190.611.000	9.840.000	9.840.000	1.210.291.000
Totale pers. non di ruolo ....	*	41	503.285.000	547.926.000	139.400.000	*	1.190.611.000	9.840.000	9.840.000	1.210.291.000
TOTALE GENERALE ....	1.469	1.261	17.449.307.000	16.989.561.000	4.792.349.000	*	39.231.217.000	224.160.000	288.000.000	39.743.377.000

## Segue: Allegato N. 10

## Capitolo n. 1999 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Totale lordo .....	L. + 39.743.377.000
Totale a saldo da cessioni/assunzioni (+/-) .....	» - 396.319.000
Contributi assistenziali/previdenziali a carico del dipendente .....	» - 4.516.058.000
Ritenute erariali (I.R.P.E.F.) .....	» - 6.082.000.000
Stipendi netti ...	L. + 28.749.000.000

## Capitolo n. 2000 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

	A carico del dipendente	A carico della amministrazione
Tesoro .....	3.240.494.000	»
Opera previdenza .....	450.573.000	1.279.927.000
Fondo credito .....	90.114.000	»
Opera di previdenza per I.I.S. ....	203.874.000	579.004.000
Fondo pensione CPDEL .....	»	»
Totale previdenziale ...	3.985.055.000	1.858.931.000
Assistenza sanitaria .....	392.690.000	3.722.011.000
GESCAL .....	138.313.000	»
Totale assistenziale ...	531.003.000	3.722.011.000
Totale generale ...	4.516.058.000	5.580.942.000
	10.097.000.000	

## Capitolo n. 2002 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale .....

6.082.000.000

## Segue: Allegato N. 10

## Prospetto degli altri assegni e indennità stipendiali

Capitolo n. 1999 – *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.*

DESCRIZIONE	Indennità di seconda lingua	Elemento distinto di retribuzione	Indennità ecc.	Altre indennità	TOTALE
<i>Dirigenti</i>					
- Dirigente superiore .....	»	»	»	»	»
- 1° Dirigente .....	»	»	»	»	»
<b>Totale dirigenti ...</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>
<i>Livelli</i>					
- IX .....	»	29.760.000	»	»	29.760.000
- VIII .....	»	6.240.000	»	»	6.240.000
- VII .....	»	86.400.000	»	»	86.400.000
- VI .....	»	24.480.000	»	»	24.480.000
- V .....	»	78.720.000	»	»	78.720.000
- IV .....	»	26.640.000	»	»	26.640.000
- III .....	»	25.680.000	»	»	25.680.000
- II .....	»	240.000	»	»	240.000
<b>Totale livelli ...</b>	<b>»</b>	<b>278.160.000</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>278.160.000</b>
Personale non di ruolo .....	»	9.840.000	»	»	9.840.000
<b>Totale pers. non di ruolo ...</b>	<b>»</b>	<b>9.840.000</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>9.840.000</b>
<b>TOTALE GENERALE ...</b>	<b>»</b>	<b>288.000.000</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>288.000.000</b>

## Allegato N. 11

Capitolo n. 2064 – *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto.*

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1994	
dell'anno finanziario 1994	dell'anno finanziario 1995			DENOMINAZIONE	Previsioni secondo la legge di bilancio
1	1	Acquisto e noleggio di mezzi di trasporto	Residui	150.000.000	208.214.000
			Competenza	205.866.000	205.866.000
			Cassa	205.866.000	409.085.000
2	2	Manutenzione ed esercizio degli stessi	Residui	66.261.000	100.000.000
			Competenza	539.134.000	539.134.000
			Cassa	539.134.000	500.000.000
			Residui	216.261.000	308.214.000
			Competenza	745.000.000	745.000.000
			Cassa	745.000.000	909.085.000



Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1995	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1995 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1994
108.214.000 (-)	100.000.000	
»	205.866.000	
153.219.000 (-)	255.866.000	
55.871.000(-)	44.129.000	
»	539.134.000	
39.134.000 (+)	539.134.000	
164.085.000(-)	144.129.000	
»	745.000.000	
114.085.000(-)	795.000.000	

## Allegato N. 12

Capitolo n. 2079 - *Conduzione e manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali. Pulizia e vigilanza degli aeroporti, diserbo chimico, derattizzazione e disinfestazione. Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi aeroportuali e per il funzionamento dell'officina centrale.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1994	
dell'anno finanziario 1994	dell'anno finanziario 1995			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese relative alla manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali	Residui Competenza Cassa	3.600.000.000 5.000.000.000 7.000.000.000	4.600.000.000 5.000.000.000 8.000.000.000
2	2	Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali	Residui Competenza Cassa	7.246.809.000 18.500.000.000 24.500.000.000	6.669.156.000 18.500.000.000 23.500.000.000
3	3	Servizi di pulizia e vigilanza	Residui Competenza Cassa	3.000.000.000 6.000.000.000 8.000.000.000	4.000.000.000 6.000.000.000 8.000.000.000
4	4	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi speciali	Residui Competenza Cassa	100.000.000 500.000.000 500.000.000	100.000.000 500.000.000 500.000.000
Totale . . .			Residui Competenza Cassa	13.946.809.000 30.000.000.000 40.000.000.000	15.369.156.000 30.000.000.000 40.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1995	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1995 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1994
3.000.000.000 (-) » 1.500.000.000 (-)	1.600.000.000 5.000.000.000 6.500.000.000	
4.000.000.000 (-) » 2.500.000.000 (+)	2.669.156.000 18.500.000.000 21.000.000.000	
3.000.000.000 (-) » 1.000.000.000(-)  » » »	1.000.000.000 6.000.000.000 7.000.000.000  100.000.000 500.000.000 500.000.000	
10.000.000.000 (-) » 5.000.000.000(-)	5.369.156.000 30.000.000.000 35.000.000.000	

## Allegato N. 13

Capitolo n. 2499 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI (Qualifica o funzioni)	NUMERO UNITA		Stipendio + 13 <sup>a</sup> mensilità (1)	Indennità integrativa speciale (2)	R.I.A. (3)	Oneri contrattuali (4)	TOTALE Importi Stipendiali (5 = 1+2+3+4)	Assegni nucleo familiare (6)	Altri assegni e indennità stipendiali (7)	TOTALE (8 = 5+6+7)
	organica	In servizio al 31 dicembre 1994								
<b>COMPARTO: MINISTERI</b>										
<b>PERSONALE DI RUOLO</b>										
<b>NON CONTRATTUALIZZATO</b>										
<i>Dirigenti generali</i>										
Livello C .....	1	1	53.000.000	17.000.000	»	»	70.000.000	»	»	70.000.000
Totale non contrattualizzato ...	1	1	53.000.000	17.000.000	»	»	70.000.000	»	»	70.000.000
<i>Dirigenti</i>										
- Dirigente superiore .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
- 1° Dirigente .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale dirigenti ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<i>Ruolo esaurimento</i>										
- Ispettore generale .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
- Ispettore divisione .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale ruolo esaurimento ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALE GENERALE ...	1	1	53.000.000	17.000.000	»	»	70.000.000	»	»	70.000.000

## Segue: Allegato N. 13

## Capitolo n. 2499 - Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Totale lordo .....	L.	+ 70.000.000
Totale a saldo da cessioni/assunzioni (+/-) .....	»	»
Contributi assistenziali/previdenziali a carico del dipendente .....	»	- 8.000.000
Ritenute erariali (I.R.P.E.F.) .....	»	- 17.000.000
Stipendi netti ...	L.	+ 45.000.000

## Capitolo n. 2500 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, compresi quelli a carico del personale stesso.

	A carico del dipendente	A carico della amministrazione
Tesoro .....	5.594.193	»
Opera previdenza .....	1.152.928	2.943.815
Fondo credito .....	191.360	»
Opera di previdenza per I.I.S. ....	196.744	558.750
Fondo pensione CPDEL .....	»	»
Totale previdenziale ...	7.135.225	3.508.569
Assistenza sanitaria .....	625.775	5.497.431
GESCAL .....	289.775	»
Totale assistenziale ...	864.775	5.498.431
Totale generale ...	8.000.000	9.000.000
	17.000.000	

## Capitolo n. 2502 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale .....

17.000.000

## Allegato N. 14

Capitolo n. 3201 - Stipendi, assegni ed altre indennità previste per legge al personale militare non in servizio permanente, al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI (Qualifica o funzioni)	NUMERO UNITÀ		Stipendio + 13ª mensilità	Indennità integrativa speciale	R.I.A.	Oneri contrattuali	TOTALE Importi Stipendiali	Assegni nucleo familiare	Altri assegni e indennità stipendiali	TOTALE (8 = 5+6+7)
	Pianta organica	In servizio al 31 dicembre 1994								
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5 = 1+2+3+4)	(6)	(7)			
Guardia Marina C.P.L. ....	220	231	2.835.582.750	3.087.099.246	*	*	5.922.681.996	*	1.753.844.400	7.676.526.396
Sergente + 4 anni VI .....	*	19	233.229.750	253.917.254	27.987.570	*	515.134.574	*	102.907.800	618.042.374
Sergente V .....	475	926	10.112.922.858	12.271.779.812	*	*	22.384.702.670	*	4.016.988.000	26.401.690.670
Totale livelli ...	695	1.176	13.181.735.358	15.612.796.312	27.987.570	*	28.822.519.240	*	5.873.740.000	34.696.259.440
Truppa volontaria .....	301	480	7.627.200.000	*	*	*	7.627.200.000	*	539.136.000	8.166.336.000
Totale truppa volontaria ...	301	480	7.627.200.000	*	*	*	7.627.200.000	*	539.136.000	8.166.336.000
Leva coscritta .....	2.650	3.200	6.912.200.000	*	*	*	6.912.000.000	*	*	6.912.000.000
Totale leva coscritta ...	2.650	3.200	6.912.200.000	*	*	*	6.912.000.000	*	*	6.912.000.000
Allievi .....	*	220	1.984.125.000	*	*	*	1.984.125.000	*	*	1.984.125.000
Totale allievi ...	*	220	1.984.125.000	*	*	*	1.984.125.000	*	*	1.984.125.000
Totale generale ...	3.646	5.706	29.705.060.358	15.612.796.312	27.987.570	*	45.345.844.240	*	6.412.876.200	51.758.720.440

## Segue: Allegato N. 14

Capitolo n. 3201 - Stipendi, assegni ed altre indennità previste per legge al personale militare non in servizio permanente, al personale al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Totale lordo .....	L. + 51.758.720.440
Totale a saldo da cessioni/assunzioni (+/-) .....	* + 10.514.229.256
Contributi assistenziali/previdenziali a carico del dipendente .....	* - 2.824.949.696
Ritenute erariali (I.R.P.E.F.) .....	* - 8.134.000.000
Stipendi netti ...	L. + 51.314.000.000

Capitolo n. 3202 - Contributi previdenziali ed assistenziali su stipendi, assegni ed altre indennità al personale militare non in servizio permanente, compresi quelli a carico del personale stesso.

	A carico del dipendente	A carico della amministrazione
Tesoro .....	2.211.875.638	*
Opera previdenza .....	206.923.052	589.155.932
Fondo credito .....	41.384.610	*
Fondo pensione INPS .....	*	*
Fondo pensione CPDEL .....	*	*
Totale previdenziale ...	2.460.183.300	589.155.932
Assistenza sanitaria .....	270.197.330	2.593.894.372
GESCAL .....	94.569.066	*
Totale assistenziale ...	364.766.396	2.593.894.372
Totale generale ...	2.824.949.696	3.183.050.304
Totale generale ...	6.008.000.000	

Capitolo n. 3203 - Ritenute erariali sugli stipendi, assegni ed altre indennità al personale militare non in servizio permanente, comprese quelle relative al conguaglio fiscale .....

8.134.000.000

## Allegato N. 15

Capitolo n. 3204 - Stipendi, assegni ed altre indennità mensili previste per la legge al personale militare in servizio permanente, al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

RUOLI (Qualifica o funzioni)	NUMERO UNITA'		Stipendio + 13 <sup>a</sup> mensilità	Indennità integrativa speciale	R.I.A.	Oneri contrattuali	TOTALE Importi Stipendiali	Assegni nucleo familiare	Altri assegni e indennità stipendiali	TOTALE
	Pianta organica	In servizio al 31 dicembre 1994								
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5 = 1+2+3+4)	(6)	(7)	(8 = 5+6+7)		
Ammiraglio Ispettore .....	1	2	97.785.972	92.790.644	41.070.644	*	231.647.260	*	23.852.160	255.499.420
Contrammiraglio .....	9	9	376.122.159	142.316.811	180.538.605	*	698.977.575	*	105.228.720	804.206.295
Totale dirigenti ....	10	11	473.908.131	235.107.455	221.609.249	*	930.624.835	*	129.080.880	1.059.705.715
Capitano di Vascello + 25 anni .	63	60	2.507.481.060	940.770.740	752.244.480	*	4.200.496.280	*	677.656.800	4.878.153.080
Capitano di Vascello .....	*	19	608.077.767	285.196.574	218.907.949	*	1.112.182.290	*	214.591.320	1.326.773.610
Capitano di Fregata + 15 anni VIIIbis .....	185	212	6.784.867.716	3.182.193.352	2.442.551.852	*	12.409.612.920	*	2.379.504.960	14.789.117.880
Capitano di Corvetta VIII .....	133	138	2.321.884.500	1.894.666.308	1.298.437.998	*	5.514.988.806	*	1.423.630.080	6.938.618.886
Tenente di Vascello VII .....	339	185	2.671.754.645	2.501.385.370	1.283.522.045	*	6.456.662.060	*	1.740.524.400	8.197.186.460
Sottotenente di Vascello VII .....	193	153	2.209.613.301	2.068.713.306	544.986.000	*	4.823.312.607	*	1.307.709.360	6.167.741.967
Capo I Classe Scelto VII .....	1.816	826	3.263.873.242	3.055.746.452	2.374.574.080	*	8.694.193.774	*	2.430.874.080	11.125.067.891
Capo I Classe VII .....	*	194	4.801.732.898	2.623.074.388	2.038.351.290	*	9.463.158.576	*	2.086.679.520	11.549.838.096
Capo II Classe Vibis .....	602	324	4.328.180.832	4.355.578.748	2.414.537.100	*	11.098.096.680	*	3.175.640.640	14.273.737.320
Guardia Marina VI .....	*	200	2.455.050.000	2.672.813.200	65.000.000	*	5.192.863.200	*	1.518.480.000	6.903.343.200
Capo III Classe VI .....	521	246	3.019.711.500	3.287.560.236	1.147.490.370	*	7.454.762.106	*	2.199.299.040	9.713.101.146
2 Capo VI .....	1.983	1.025	12.582.131.250	13.698.167.650	3.776.639.375	*	30.056.938.275	*	615.000.000	37.974.448.275
Totale livelli ....	5.835	2.982	47.554.358.711	40.565.666.324	18.357.247.539	*	106.477.267.574	*	902.760.000	133.837.127.774
TOTALE GENERALE ....	5.845	2.993	48.028.266.842	40.800.773.779	18.578.851.788	*	107.407.892.409	*	902.760.000	134.896.833.489



## Segue: Allegato N. 15

Capitolo n. 3204 - Stipendi, assegni ed altre indennità mensili previste per la legge al personale militare in servizio permanente, al netto delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali.

Totale lordo .....	L. + 134.896.833.489
Totale a saldo da cessioni/assunzioni (+/-) .....	» + 20.600.451.843
Contributi assistenziali/previdenziali a carico del dipendente .....	» - 15.410.285.332
Ritenute erariali (I.R.P.E.F.) .....	» - 30.427.000.000
Stipendi netti ...	L. + 109.660.000.000

Capitolo n. 3205 - Contributi previdenziali ed assistenziali sugli stipendi, altre indennità al personale militare in servizio permanente, compresi quelli a carico del personale stesso.

	A carico del dipendente	A carico della amministrazione
Tesoro .....	12.335.750.531	»
Opera previdenza .....	920.565.318	2.615.986.822
Fondo credito .....	184.113.622	»
Fondo pensione INPS .....	»	»
Fondo pensione CPDEL .....	»	»
Totale previdenziale ...	13.440.429.471	2.615.986.822
Assistenza sanitaria .....	1.443.291.318	12.697.727.846
GESCAL .....	526.564.543	»
Totale assistenziale ...	1.969.855.861	12.697.727.846
Totale generale ...	15.410.285.332	15.313.714.668
Totale generale ...	30.724.000.000	

Capitolo n. 3206 - Ritenute erariali sugli stipendi, retribuzioni e altri assegni fissi al personale, comprese quelle relative al conguaglio fiscale .....

30.427.000.000

## Allegato N. 16

Credito navale - Legge n. 234 del 1989 - Impegni assunti nell'anno 1993.

SOCIETÀ	NAVE	TIPO DI NAVE	T.S.L.	INVESTIMENTO	TIPO LAVORI	CONTRIBUTO ANNUO
Tropical Shipping Italiana spa	Dole Honduras	M/n	DEF	108.940.000.000	CN	1.478.557.940
Tropical Shipping Italiana spa	Dole Costarica	M/n	DEF	108.940.000.000	CN	1.478.557.940
Indust. Armamento Merid. (Inarme)	Repubblica di Roma	M/n Ro/Ro containers	DEF	103.224.000.000	CN	3.894.428.804
Carbofin spa	Maralunga	Motocisterna	10.900	55.250.000.000	CN	2.080.468.644
Lloyd Triestino di navig. spa	CN 5.914	Motonave containeri	38.000	109.000.000.000	CN	4.112.345.380
Ditta G. D'Alessio sas	CN 5.929	Motocisterna	8.700	37.500.000.000	CN	1.314.724.308
Fratelli d'Amico-Armatori spa	CN 1.159	Motocisterna	52.000	71.000.000.000	CN	2.019.795.742
Grandi traghetti spa (Granferry)	CN 1.159	Motonave traghetti	30.000	133.500.000.000	CN	5.036.679.894
Stargas spa	CN 4.138	Motocisterna	5.300	43.500.000.000	CN	1.641.165.358
Italase spa (soc. ita. leasing)	CN 81	Motocisterna	5.000	40.000.000.000	CN	1.402.372.596
Av. Co. In. srl	CN 142	Motocisterna	6.000	52.000.000.000	CN	1.961.852.842
Marnovi spa e Vetur srl	CN 241	Motocisterna	2.950	36.000.000.000	CN	1.358.205.814
Navalba srl	CN 90/01	Motonave	4.490	7.965.000.000	CN	279.247.444
Tirrenia di navigazione spa	Petrarca	Motonave	-	29.800.000.000	TRA	1.124.292.590
Alba sas di Michele Morella e C.	Fierro	Motonave	-	540.000.000	TRA	18.214.284
Franconia srl	Fidelity	Motocisterna	-	439.000.000	TRA	14.807.522
Comp. Sarda di nav. marittima	Golfo del Sole	Motonave traghetti	-	271.000.000	TRA	9.140.862
Starlauro spa	Achille Lauro	Motonave	-	4.300.000.000	TRA	145.039.510
Capicci spa Nav. Rimor. e Salv.	Augustea Dieci	Rimorchiatore	-	854.000.000	TRA	28.805.520
Diamar srl	Italica	Motonave	-	2.455.000.000	TRA	86.070.618
Adriatica di navigazione spa	Egitto Express	Motonave	-	18.850.000.000	TRA	660.868.084
Getuar	Monte della Guardia	Motocisterna	-	1.290.000.000	TRA	45.226.516
Soc. Vincenzo Onorato	Moby Baby	Motonave traghetti	-	6.596.000.000	TRA	231.251.240
Sicilsud Leasing	Viking Star	Motocisterna	-	7.430.000.000	TRA	260.490.710
Comp. Sarda di nav. marittima	Golfo del Sole	Motonave traghetti	-	182.000.000	TRA	6.380.790
Comp. Sarda di nav. marittima	Isola delle Perle	Motonave traghetti	-	2.170.000.000	TRA	76.089.932
Comp. Sarda di nav. marittima	Isola delle Stelle	Motonave traghetti	-	1.820.320.000	TRA	63.819.172
Annunamento Enos Comp. navig.	Divemar	Motonave cisterna	-	750.000.000	TRA	26.294.486

## Segue: Allegato N. 16

## Credito navale - Legge n. 234 del 1989 - Impegni assunti nell'anno 1993.

SOCIETA	NAVE	TIPO DI NAVE	T.S.L.	INVESTIMENTO	TIPO LAVORI	CONTRIBUTO ANNUO
Fermer spa	Guglielmo Effe	Motocisterna	DEF	71.216.000.000	CN	6.144.730
Aliscafi Snov spa	246	Aliscafo	220	9.750.000.000	CN	367.847.408
Rimorchiatori napoletani SM	67	Rimorchiatore	(C.V. 3754)	6.000.000.000	CN	210.355.890
Atlantica spa di navigazione	657	M/n traghetto Ro/Ro	29.000	82.400.000.000	CN	2.888.887.544
Navigazione italiana spa	5892	Motocisterna	51.900	71.000.000.000	CN	2.019.795.742
Lloyd triestino di navigazione	5912	Porta contenitori	38.000	109.000.000.000	CN	4.112.345.380
G. D'Alessio sas	5930	Motocisterna	8.700	37.500.000.000	CN	1.314.724.308
Rimorchiatori napoletani SM	Punta Scutolo	Rimorchiatore	DEF	6.114.000.000	CN	3.996.762
Rimorchiatori napoletani SM	Punta Campanella	-	DEF	6.170.000.000	CN	5.960.084
Soc. Cant. Navale Visentini	Altinia	Motonave	DEF	26.000.000.000	CN	61.353.800
Finaval	Capo Miseno	Motocisterna	-	403.000.000	TRA	14.128.904
Agostino Lauro srl	Lauro Express	Motonave traghetto	-	7.227.000.000	TRA	253.373.668
Ausonia Crociere spa	Ausonia	Turbonave	-	3.800.000.000	TRA	133.225.396
Costa Crociere spa	Costa Allegra	Motonave	DEF	210.000.000.000	TRA	846.011.312
Adriatica di navigazione	Marconi	Monostab.	DEF	160.000.000	CN	7.011.864
Tirrenia di navigazione spa	Arborea	Motonave traghetto	-	1.700.000.000	TRA	57.341.202
Tirrenia di navigazione spa	Carolis	Motonave traghetto	-	1.700.000.000	TRA	57.341.202
Tirrenia di navigazione spa	Torres	Motonave traghetto	-	1.700.000.000	TRA	57.341.202
Tirrenia di navigazione spa	Capo Sandalo	Motonave traghetto	-	1.160.000.000	TRA	39.126.936
Tirrenia di navigazione spa	Capo Carbonara	Motonave traghetto	-	1.160.000.000	TRA	39.126.936
Tirrenia di navigazione spa	Capo Spartivento	Motonave traghetto	-	1.160.000.000	TRA	39.126.936
Trasmare Tras. Mar. Ter.	Alessio Primo	Motocisterna	-	655.000.000	TRA	22.963.852
Rimorchiatori riuniti spa	121	Rimorchiatore	(C.V. 3360)	4.840.000.000	CN	182.603.226
Viamare di navigazione	C. 5922	Motonave traghetto	14.600	57.499.826.000	CN	2.015.904.508
Tirrenia di navigazione	C. 5923	Motonave traghetto	14.600	60.000.000.000	CN	2.103.558.892
Navalba spa	C. 91/02	Motonave passeggeri	490	7.965.000.000	CN	279.247.444
Finaval spa	C. 5918	Motonave cisterna	18.500	58.150.000.000	CN	2.038.699.160
Marnaval spa	Jeranto	Motonave cisterna	-	580.000.000	TRASF.	19.563.470

## Segue: Allegato N. 16

Credito navale - Legge n. 234 del 1989 - Impegni assunti nell'anno 1993.

SOCIETA	NAVE	TIPO DI NAVE	T.S.L.	INVESTIMENTO	TIPO LAVORI	CONTRIBUTO ANNUO
Armamento Enos srl	Agile	Motonave cisterna	-	409.000.000	TRASF.	14.339.258
Tankersud spa	Ormea	Motonave cisterna	-	595.000.000	TRASF.	20.860.292
Rimorchiatori riuniti spa	A.H. Genova	Rimorchiatore	-	5.200.000.000	TRASF.	182.308.438
Marnavi spa	Nisida	Motonave	-	217.000.000	TRASF.	7.607.872
Marnavi spa	Joran Secondo	Motonave	-	160.000.000	TRASF.	5.609.490
Cispa Gas Transport	Vallesina (ex C. 242)	Motonave cisterna	DEF	504.000.000	CN	23.768.602
Roast srl	Suurise	Catamarano	DEF	9.260.000.000	CN	17.354.852
Adriatica di navigazione spa	Pacinothi	Monoscafo	DEF	9.200.000.000	CN	7.011.864
Soc. Eserc. Rimor. Salvataggi	Dorado	Rimorchiatore	DEF	6.750.000.000	CN	2.804.746
Soc. Eserc. Rimor. Salvataggi	Espada	Rimorchiatore	DEF	6.750.000.000	CN	5.258.898
Integreted Shipping Comp.	Calipso	Rimorchiatore	(C.V. 2040)	4.050.000.000	CN	23.840.334
Integreted Shipping Comp.	Airone I	Rimorchiatore	(C.V. 2040)	4.050.000.000	CN	23.840.334
Integreted Shipping Comp.	Nutilus	Rimorchiatore	(C.V. 2040)	4.200.000.000	CN	27.346.264
Tirrenia di navigazione	C. 255	Motoscafo	2.950	39.000.000.000	CN	1.367.313.280
Ca.Re.Mar spa	C. 259	Catamarano	400	11.700.000.000	CN	410.193.984
Snam spa	C. 5925	Motonave cisterna	80.000	123.000.000.000	CN	4.312.295.728
Fermar spa	C. 5919	Motonave cisterna	18.500	58.150.000.000	CN	2.038.699.160
Grandi Traghetti Navigaz.	C. 1160	Motonave traghetto	30.000	133.500.000.000	CN	5.036.679.894
Aliscafi S.N.A.V. spa	C. 249	Aliscafo	220	9.750.000.000	CN	367.847.408
I.S.CO spa	Navy Jewl	Beta-cisterna	DEF	360.000.000	CN	16.977.572
I.S.CO spa	Navy Joy	Beta-cisterna	DEF	360.000.000	CN	16.977.572
I.S.CO spa	Navy Star	Beta-cisterna	DEF	360.000.000	CN	16.977.572
I.S.CO spa	Navy Pearl	Beta-cisterna	DEF	40.000.000	CN	1.886.398
I.S.CO spa	Navy Queen	Beta-cisterna	DEF	360.000.000	CN	16.977.572
I.S.CO spa	Navy Princes	Beta-cisterna	DEF	360.000.000	CN	16.977.572
Cispa Gas trasporti	N. 67	Motonave cisterna	5.100	42.200.000.000	CN	1.592.119.038
Sitom srl	Auray	Motonave cisterna	DEF	1.240.000.000	CN	58.478.306
Rimorchiatori napoletani	Gelissus	Rimorchiatore	DEF	107.200.000	CN	4.697.948

## Segue: Allegato N. 16

## Credito navale - Legge n. 234 del 1989 - Impegni assunti nell'anno 1993.

SOCIETA	NAVE	TIPO DI NAVE	T.S.L.	INVESTIMENTO	TIPO LAVORI	CONTRIBUTO ANNUO
Rimorchiatori riuniti spa	Canada	Rimorchiatore	DEF	104.502.000	CN	4.928.306
Adriatica di navigazione	Lourane	Motonave	10.000	800.000.000	CN	37.727.938
Saremar	Isola di Santo Stefano	Motonave traghetto	DEF	80.880.000	CN	3.814.296
Minitoukes	Capo San Marco	Motonave cisterna	DEF	469.000.000	TRS	16.442.818
Srargas	Emerald Star	Motonave	DEF	563.232.000	CN	26.561.980
Fratelli d'Amico	Mare Dorico	Motonave cisterna	DEF	800.000.000	CN	28.447.826
Almare di navigazione	N. 5904	Motonave cisterna	51.900	77.750.000.000	CN	2.933.347.280
Navigazione libera del Golfo	Capri Jet	Motonave	370	2.850.000.000	CN	61.013.276
Navigazione libera del Golfo	Sorrento Jet	Motonave	367	4.200.000.000	CN	127.219.244



**ANNESSO N. 1**

**allo stato di previsione del Ministero dei trasporti e della navigazione  
per l'anno finanziario 1995**

*(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)*

---

**BILANCIO DI PREVISIONE**

**DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI  
PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI  
MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO**





## NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1995 reca entrate, per complessivi milioni 133.140,0 e spese, per uguale importo, ripartite come segue:

	correnti	in conto capitale	partite di giro	Totale
	(in milioni di lire)			
Entrate .....	79.500,0	53.280,0	360,0	133.140,0
Spese .....	79.500,0	53.280,0	360,0	133.140,0

Rispetto al precedente bilancio per l'anno 1994 le entrate e le spese presentano una diminuzione di milioni 11.331 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 133.140,0 si dividono in milioni 79.500,0 per la parte corrente, milioni 53.280,0 per il conto capitale e milioni 360,0 per le partite di giro.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti partite:

Entrate correnti:

	(in milioni)
Cat. I. - Entrate derivanti dalla vendita dei servizi ..	31.500,0
» II. - Entrate derivanti da trasferimenti correnti .	47.500,0
» III. - Altre entrate .....	500,0
<b>Titolo I...</b>	<b>79.500,0</b>

Entrate in conto capitale:

	(in milioni)
Cat. IV. - Redditi e proventi patrimoniali destinati ai fondi di rinnovo .....	-
» V. - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale:	
1) acquisto di materiale natante e incremento degli impianti .....	51.700,0
2) ammortamenti (rinnovi) .....	1.500,0
3) acquisto di attrezzature e scorte di magazzino .....	80,0
<b>Titolo II...</b>	<b>53.280,0</b>

## Partite di giro:

Cat. VI. - Entrate aventi natura di partite di giro . . . .	360,0
	<hr/>
Titolo III . . .	360,0
	<hr/> <hr/>
In complesso . . .	133.140,0
	<hr/> <hr/>

Le previsioni di entrata considerano milioni 100.780,0 - con una diminuzione netta di milioni 1.869,0 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1994 - per sovvenzioni, da parte del Ministero dei trasporti, da destinare:

	(in milioni)
- alla copertura del disavanzo di esercizio . . . . .	47.500,0
- all'acquisto di attrezzature e scorte di magazzino	80,0
- all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante . . . . .	51.700,0
- ai rinnovi . . . . .	1.500,0
	<hr/>
	100.780,0
	<hr/> <hr/>

Le spese, per complessivi milioni 133.140,0 si dividono in milioni 79.500,0 per la parte corrente, milioni 53.280,0 per il conto capitale e milioni 360,0 per le partite di giro. Tali componenti passivi comprendono le seguenti partite

## Spese correnti:

	(in milioni)
Cat. I. - Spese per gli organi della Gestione . . . . .	106,3
» II. - Oneri per il personale in attività di servizio	56.000,0
» III. - Spese generali . . . . .	3.250,5
» IV. - Oneri finanziari . . . . .	11,5
» V. - Oneri tributari . . . . .	46,2
» VI. - Movimento e traffico . . . . .	1.586,0
» VII. - Propulsione . . . . .	9.500,0
» VIII. - Materiale natante e impianti fissi . . . . .	7.500,0
» IX. - Ammortamenti . . . . .	1.500,0
» X. - Uscite derivanti da trasferimenti correnti . .	»
	<hr/>
Titolo I . . .	79.500,0
	<hr/> <hr/>

## Spese in conto capitale:

Cat. XI. - Acquisizioni patrimoniali .....	53.270,0
Cat. XII. - Costituzione fondi di riserva .....	10,0
	<hr/>
Titolo II ...	53.280,0
	<hr/> <hr/>

## Partite di giro:

Cat. XIII. - Spese aventi natura di partite di giro ...	360,0
	<hr/>
Titolo III ...	360,0
	<hr/> <hr/>
In complesso ...	133.140,0
	<hr/> <hr/>

L'aumento di milioni 11.331,0 nelle spese, rispetto alle previsioni dell'anno 1994, è così determinato:

## Spese correnti:

	(in milioni)
Spese per gli organi della gestione .....	- 2,5
Personale in attività di servizio .....	- 1.500,0
Spese generali .....	- 64,5
Oneri tributari .....	- 750,0
Movimento e traffico .....	+ 290,0
Propulsione .....	- 42,0
Materiale natante e impianti fissi .....	»
	<hr/>
	- 2.069,0
	<hr/> <hr/>

## Spese in conto capitale:

Acquisizioni patrimoniali .....	+ 1.200,0
	<hr/> <hr/>

## Partite di giro:

Spese aventi natura di partite di giro .....	- 10.462,0
	<hr/> <hr/>
In complesso ..	- 11.331,0
	<hr/> <hr/>



**STATO DI PREVISIONE  
DELLA GESTIONE GOVERNATIVA  
DEI PUBBLICI SERVIZI DI LINEA DI NAVIGAZIONE  
SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO  
PER L'ANNO FINANZIARIO 1995**



**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1994	CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1994 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1995
			in aumento	in diminuzione	
	<b>TITOLO I. - ENTRATE CORRENTI</b>				
	<i>CATEGORIA I. - Entrate derivanti dalla vendita dei servizi</i>				
1	1 Ricavi dalla vendita dei servizi .....	30.500.000.000	1.000.000.000	*	31.500.000.000
		30.500.000.000	1.000.000.000	*	31.500.000.000
	<i>CATEGORIA II. - Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>				
2	2 Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio .....	50.569.000.000	*	3.069.000.000	47.500.000.000
		50.569.000.000	*	3.069.000.000	47.500.000.000
	<i>CATEGORIA III. - Altre entrate</i>				
3	3 Interessi su depositi e conti correnti .....	30.000.000	*	*	30.000.000
4	4 Recuperi e rimborsi diversi .....	200.000.000	*	*	200.000.000
5	5 Entrate varie ed eventuali .....	270.000.000	*	*	270.000.000
		500.000.000	*	*	500.000.000
	<b>TOTALE TITOLO I....</b>	81.569.000.000	1.000.000.000	*	79.500.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 1384 (25) del 24 giugno 1993.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1994	CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1994 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1995
			in aumento	in diminuzione	
<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>					
CATEGORIA IV. - <i>Redditi e proventi patrimoniali destinati ai fondi di rinnovo</i>					
6	Ricavi dalla vendita di beni patrimoniali .....	per memoria	»	»	per memoria
7	Interessi su depositi vincolati e vendita di titoli dello Stato ..	per memoria	»	»	per memoria
		»	»	»	»
CATEGORIA V. - <i>Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale</i>					
8	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per l'acquisto di materiale natante e incremento degli impianti .....	50.500.000.000	1.200.000.000	»	51.700.000.000
9	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per rinnovi .....	1.500.000.000	»	»	1.500.000.000
10	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per acquisto di attrezzature e scorte di magazzino .....	80.000.000	»	»	80.000.000
11	Sovvenzioni delle Regioni e di altri Enti .....	»	»	»	»
		52.080.000.000	1.200.000.000	»	53.080.000.000
	<b>TOTALE TITOLO II ...</b>	<b>52.080.000.000</b>	<b>1.200.000.000</b>	<b>»</b>	<b>53.080.000.000</b>

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 1384 (Z5) del 24 giugno 1993.



Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1994	CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1994 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1995
			in aumento	in diminuzione	
	<b>TITOLO III. - PARTITE DI GIRO</b>				
	<i>CATEGORIA VI. - Entrate aventi natura di partite di giro</i>				
12	Ritenute erariali .....	6.350.000.000	*	6.050.000.000	300.000.000
13	Ritenute previdenziali ed assistenziali .....	3.960.000.000	*	3.960.000.000	*
14	I.V.A. ....	*	*	*	*
15	Ritenute diverse per conto terzi .....	472.000.000	*	452.000.000	20.000.000
16	Recuperi di anticipazioni e di depositi .....	*	*	*	*
17	Depositi di terzi .....	*	*	*	*
18	Recuperi di anticipazioni per lavori in economia in conto capi- tale .....	*	*	*	*
19	Partite in sospeso .....	*	*	*	*
20	Varie .....	*	*	*	*
21	Dotazione Laghi .....	40.000.000	*	*	40.000.000
	<b>TOTALE TITOLO III. ....</b>	<b>10.822.000.000</b>	*	<b>10.462.000.000</b>	<b>360.000.000</b>
	<b>RIEPILOGO DELL'ENTRATA</b>				
	<b>TITOLO I. - Entrate correnti .....</b>	<b>81.569.000.000</b>	<b>1.000.000.000</b>	<b>3.069.000.000</b>	<b>79.500.000.000</b>
	<b>TITOLO II. - Entrate in conto capitale .....</b>	<b>52.080.000.000</b>	<b>1.200.000.000</b>	*	<b>53.280.000.000</b>
	<b>TITOLO III. - Partite di giro .....</b>	<b>10.822.000.000</b>	*	<b>10.462.000.000</b>	<b>360.000.000</b>
		<b>144.471.000.000</b>	<b>2.200.000.000</b>	<b>13.531.000.000</b>	<b>133.140.000.000</b>

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 1384 (25) del 24 giugno 1993.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Numero		CAPITOLI	Previsioni dell'anno 1994 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1995
				in aumento	in diminuzione	
dell'anno 1994	dell'anno 1995	DENOMINAZIONE				
<b>TITOLO I. - SPESE CORRENTI</b>						
<i>CATEGORIA I. - Spese per gli Organi della Gestione</i>						
1	1	Assegni al Gestore .....	35.000.000	»	2.500.000	32.500.000
2	2	Compensi ai Revisori dei conti .....	73.800.000	»	»	73.800.000
			108.800.000	»	2.500.000	106.300.000
<i>CATEGORIA II. - Oneri per il personale in attività di servizio</i>						
3	3	Retribuzioni lorde al Personale .....	39.000.000.000	»	1.000.000.000	38.000.000.000
4	4	Oneri aziendali .....	18.500.000.000	»	500.000.000	18.000.000.000
			57.500.000.000	»	1.500.000.000	56.000.000.000
<i>CATEGORIA III. - Spese generali</i>						
5	5	Affitto, illuminazione, riscaldamento uffici .....	273.000.000	»	70.000.000	203.000.000
6	6	Stampati, cancelleria, poste e telefono, orari, manifesti .....	1.000.000.000	»	250.000.000	750.000.000
7	7	Spese di viaggio .....	186.000.000	»	50.000.000	136.000.000
8	8	Spese di ospitalità, rappresentanza e cortesia .....	5.500.000	»	500.000	5.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 1384 (25) del 24 giugno 1993.

SPESA

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sul lago Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1994	CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1994 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1995
			in aumento	in diminuzione	
9	Spese di funzionamento della gestione .....	224.000.000	*	*	224.000.000
10	Spese per concorsi .....	42.000.000	*	12.000.000	30.000.000
11	Assicurazioni diverse .....	377.000.000	73.000.000	*	450.000.000
12	Pubblicità e propaganda .....	300.000.000	100.000.000	*	400.000.000
13	Contributi associativi .....	80.000.000	5.000.000	*	85.000.000
14	Provvigioni .....	407.000.000	*	*	407.000.000
15	Spese doganali e di frontiera .....	28.500.000	*	10.000.000	18.500.000
16	Spese giudiziarie .....	1.500.000	*	*	1.500.000
17	Spese diverse .....	390.000.000	150.000.000	*	540.000.000
		3.314.500.000	328.000.000	392.500.000	3.250.000.000
18	CATEGORIA IV. - <i>Oneri finanziari.</i>				
	Interessi passivi .....	<i>per memoria</i>	*	*	<i>per memoria</i>
19	Spese commissioni bancarie .....	11.500.000	*	*	11.500.000
		11.500.000	*	*	11.500.000
20	CATEGORIA V. - <i>Oneri tributari.</i>				
	Imposte e tasse .....	796.200.000	*	750.000.000	46.200.000
		796.200.000	*	750.000.000	46.200.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 1384 (25) del 24 giugno 1993.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1994	CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1994 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1995
			in aumento	in diminuzione	
21	<i>CATEGORIA VI. - Movimento e traffico.</i>				
21	Affitto, illuminazione e riscaldamento degli scali .....	233.000.000	»	30.000.000	203.000.000
22	Stampa biglietti e cancelleria .....	230.000.000	»	20.000.000	210.000.000
23	Canoni diversi e varie .....	233.000.000	»	300.000.000	533.000.000
24	Spese dei natanti e indennizzi vari .....	600.000.000	»	40.000.000	640.000.000
		1.296.000.000	»	340.000.000	1.586.000.000
25	<i>CATEGORIA VII. - Propulsione.</i>				
25	Carburanti .....	9.328.000.000	»	28.000.000	9.300.000.000
26	Lubrificanti .....	214.000.000	»	14.000.000	200.000.000
		9.542.000.000	»	42.000.000	9.500.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 1384 (25) del 24 giugno 1993.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sul lago Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1994	CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1994 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1995 *
			in aumento	in diminuzione	
	<b>TITOLO II. - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>				
	<i>CATEGORIA XI. - Acquisizioni patrimoniali</i>				
30	Acquisto immobili ed impianti .....	19.000.000.000	»	»	19.000.000.000
31	Acquisto natanti .....	31.490.000.000	1.200.000.000	»	32.690.000.000
32	Rinnovi di impianti .....	1.500.000.000	»	»	1.500.000.000
33	Rinnovi di natanti .....	»	»	»	»
34	Acquisto attrezzature tecniche, macchinari, ecc. ....	»	»	»	»
35	Acquisto mobili, macchine ufficio ed autovetture .....	80.000.000	»	»	80.000.000
36	Integrazione scorte di magazzino .....	»	»	»	»
		52.070.000.000	1.200.000.000	»	53.270.000.000
	<i>CATEGORIA XII. - Costituzione fondi di riserva</i>				
37	Assegnazione al fondo di riserva .....	10.000.000	»	»	10.000.000
		10.000.000	»	»	10.000.000
	<b>TOTALE TITOLO II. ....</b>	52.080.000.000	1.200.000.000	»	53.280.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 1384 (25) del 24 giugno 1993.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sul lago Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1994	CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1994 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1995
			in aumento	in diminuzione	
	<b>TITOLO III. - PARTITE DI GIRO</b>				
	<i>CATEGORIA XIV. - Spese aventi natura di partite di giro</i>				
38	Ritenute erariali .....	6.350.000.000	»	6.050.000.000	300.000.000
39	Ritenute assistenziali e previdenziali .....	3.960.000.000	»	3.960.000.000	»
40	I.V.A. ....	»	»	»	»
41	Ritenute diverse per conto terzi .....	472.000.000	»	452.000.000	20.000.000
42	Versamento anticipazioni e depositi .....	»	»	»	»
43	Depositi di terzi .....	»	»	»	»
44	Versamento anticipazioni per lavori in economia in conto ca- pitale .....	»	»	»	»
45	Partite in sospeso .....	»	»	»	»
46	Varie .....	»	»	»	»
47	Dotazione Laghi .....	40.000.000	»	»	40.000.000
	<b>TOTALE TITOLO III. ....</b>	<b>10.822.000.000</b>	<b>»</b>	<b>10.462.000.000</b>	<b>360.000.000</b>
	<b>RIEPILOGO DELLA SPESA</b>				
	<b>TITOLO I. - Spese correnti .....</b>	<b>81.569.000.000</b>	<b>668.000.000</b>	<b>2.737.000.000</b>	<b>79.500.000.000</b>
	<b>TITOLO II. - Spese in conto capitale .....</b>	<b>52.080.000.000</b>	<b>1.200.000.000</b>	<b>»</b>	<b>53.280.000.000</b>
	<b>TITOLO III. - Partite di giro .....</b>	<b>10.822.000.000</b>	<b>»</b>	<b>10.462.000.000</b>	<b>360.000.000</b>
		<b>144.471.000.000</b>	<b>1.868.000.000</b>	<b>13.199.000.000</b>	<b>133.140.000.000</b>

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 1384 (25) del 24 giugno 1993.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

SPESA

Numero dell'anno 1994	CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno 1994 (a)	Variazioni		Somme risultanti per l'anno finanziario 1995
			in aumento	in diminuzione	
	<b>TITOLO III. - PARTITE DI GIRO</b>				
	<i>CATEGORIA XIV. - Spese aventi natura di partite di giro</i>				
39	Ritenute erariali .....	6.350.000.000	*	6.050.000.000	300.000.000
40	Ritenute assistenziali e previdenziali .....	3.960.000.000	*	3.960.000.000	*
41	L.V.A. ....	*	*	*	*
42	Ritenute diverse per conto terzi .....	72.000.000	*	452.000.000	472.000.000
43	Versamento anticipazioni e depositi .....	*	*	*	*
44	Depositi di terzi .....	*	*	*	*
45	Versamento anticipazioni per lavori in economia in conto capitale .....	*	*	*	*
46	Partite in sospeso .....	*	*	*	*
47	Varie .....	*	*	*	*
48	Dotazione Laghi .....	40.000.000	*	*	40.000.000
	<b>TOTALE TITOLO III. ....</b>	<b>10.882.000.000</b>	*	<b>10.462.000.000</b>	<b>1360.000.000</b>
	<b>RIEPILOGO DELLA SPESA</b>				
	<b>TITOLO I. - Spese correnti .....</b>	<b>81.569.000.000</b>	<b>668.000.000</b>	<b>2.737.000.000</b>	<b>79.500.000.000</b>
	<b>TITOLO II. - Spese in conto capitale .....</b>	<b>52.080.000.000</b>	<b>1.200.000.000</b>	<b>*</b>	<b>53.200.000.000</b>
	<b>TITOLO III. - Partite di giro .....</b>	<b>10.822.000.000</b>	<b>*</b>	<b>10.462.000.000</b>	<b>360.000.000</b>
		<b>144.471.000.000</b>	<b>1.868.000.000</b>	<b>13.199.000.000</b>	<b>133.140.000.000</b>

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 1384 (25) del 24 giugno 1993.





**ANNESSO N. 2****allo stato di previsione del Ministero dei trasporti e della navigazione  
per l'anno finanziario 1995**

*(Art. 10 del regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269  
modificato dalla legge 25 maggio 1939, n. 880)*

**STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA  
DEL BILANCIO SPECIALE**

DEGLI

**UFFICI DEL LAVORO PORTUALE**

per l'anno finanziario 1995

**NOTA PRELIMINARE**

Gli stati di previsione dell'entrata e della spesa del Bilancio degli Uffici del lavoro portuale presentano per l'anno finanziario 1995 le seguenti risultanze in termini di competenza:

Entrate correnti .....	L.	850.000.000
Spese correnti .....	L.	780.000.000
Spese in conto capitale .....	»	70.000.000
		<u>» 850.000.000</u>
Avanzo di gestione da devolvere al fondo di riserva .....	L.	-

Detti stati di previsione che, in osservanza dell'articolo 10 del regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269, erano pubblicati in allegato allo stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni. In seguito all'istituzione del Ministero della marina mercantile, disposta con decreto del Capo provvisorio dello Stato 13 luglio 1946, n. 26 ed alla successiva emanazione della legge 24 dicembre 1993, n. 537 che, all'articolo 1, commi 8 e 9, ha soppresso i Ministeri dei trasporti e della marina mercantile istituendo il Ministero dei trasporti e della navigazione, vengono pubblicati in allegato allo stato di previsione della spesa di quest'ultimo Ministero.

## IL MINISTRO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

DI CONCERTO CON

## IL MINISTRO DEL TESORO

Visto l'articolo 10 del regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito, con modificazioni, nella legge 3 marzo 1932, n. 269, e successivamente modificato con la legge 25 maggio 1939, n. 880;

Considerato il parere favorevole espresso nella riunione del 27 aprile 1993, dal Comitato amministrativo preposto alla gestione del Bilancio speciale per gli Uffici del lavoro portuale;

DECRETA:

È approvato l'annesso stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio speciale per gli Uffici del lavoro portuale, per l'anno finanziario 1995.

Roma, .... luglio 1994.

*Il Ministro del tesoro:*

DINI

*Il Ministro dei trasporti  
e della navigazione*

FIORI

STATO DI PREVISIONE  
DEGLI UFFICI DEL LAVORO PORTUALE  
PER L'ANNO FINANZIARIO 1995



**E N T R A T A**

171/18/1/A

## STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

NUMERO - CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 488/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI				
	CATEGORIA II - TRASFERIMENTI				
105	CONTRIBUZIONE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI DEL LAVORO PORTUALE E PER L'ORDINAMENTO DEL LAVORO NEI PORTI MINORI	320.000.000	320.000.000	>>	320.000.000
106	CONTRIBUZIONE PER PROVVEDERE ALL'ASSISTENZA, ALLA TUTELA DELLA INTEGRITA' FISICA E ALL'ELEVAZIONE MORALE DEI LAVORATORI, DEGLI EX LAVORATORI E DELLE LORO FAMIGLIE	484.000.000	484.000.000	>>	484.000.000
107	CANONI DELLE IMPRESE PORTUALI	45.500.000	45.500.000	>>	45.500.000
		849.500.000	849.500.000	>>	849.500.000

NOTE AI CAPITOLI

NB. LE VARIAZIONI DI COMPETENZA NON GIUSTIFICATE DA NOTA DEVONO INTENDERSI :  
"IN RELAZIONE AL GETTITO DELLE ENTRATE" E SONO SEGNALATE DA (+).

17/18/19

171/18/2/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART.17, COMMA 1, L.468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	CATEGORIA V - SOMME NON ATTRIBUIBILI					
121	121 RECUPERO DI SOMME ISCRITTE NEI CAPITOLI DI SPESA	CP	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA	
122	122 PROVENTI EVENTUALI E DIVERSI	CP	500.000	>>	500.000	
123	123 PRELEVAMENTO DAL FONDO DI RISERVA (ART. 4 R.D.L. 24 SETTEMBRE 1951, N.1277, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI NELLA LEGGE 3 MARZO 1952, N.249)	CP	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA	
	TOTALE DEL TITOLO 1	CP	850.000.000	>>	850.000.000	





171/22/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 462/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RIASSUNTO				
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI				
CATEGORIA II - TRASFERIMENTI	CP	849.500.000	>>	849.500.000
CATEGORIA V - SOMME NON ATTRIBIBILI	CP	500.000	>>	500.000
TOTALE DEL TITOLO I	CP	850.000.000	>>	850.000.000

171/25/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RIEPILOGO				
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	CP 850.000.000	850.000.000	>>	850.000.000
	CP 850.000.000	850.000.000	>>	850.000.000



**S P E S A**

171/271/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	TITOLO I - SPESE CORRENTI					
	CATEGORIA I - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO					
105	105 COMPENSI PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE STATALE	CP 33.000.000	33.000.000	>>	33.000.000	
106	106 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AL PERSONALE STATALE PER MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE	CP 36.000.000	36.000.000	>>	36.000.000	
106	106 INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AL PERSONALE STATALE PER MISSIONI ALL'ESTERO	CP 11.200.000	11.200.000	>>	11.200.000	
		CP 80.200.000	80.200.000	>>	80.200.000	



171/27/2/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/76)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	CATEGORIA III - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI					
131	131 SPESE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA ED I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI ALL'AMMINISTRAZIONE - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI	3.200.000	3.200.000	>>	3.200.000	
132	132 MANUTENZIONE E FITTO DEI LOCALI DEGLI UFFICI DEL LAVORO PORTUALE	100.000	100.000	>>	100.000	
133	133 ATTREZZI, ARREDI, MOBILI, ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO, CONSUMO D'ACQUA, SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE, STAMPATI, PUBBLICAZIONI E SPESE VARIE D'UFFICIO	157.500.000	157.500.000	>>	157.500.000	
134	134 SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI - SPESE OCCORRENTI PER PROMUOVERE STUDI PER IL PERFEZIONAMENTO DEI SISTEMI DI LAVORO PER AUMENTARE IL RENDIMENTO	3.000.000	3.000.000	>>	3.000.000	
135	135 SPESE CASUALI	1.000.000	1.000.000	>>	1.000.000	
136	136 MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, ADATTAMENTO DEI LOCALI, DELLE CASE DI SOGGIORNO PER I LAVORATORI PORTUALI E DEI RELATIVI IMPIANTI ED ATTREZZATURE	50.000.000	50.000.000	>>	50.000.000	
		214.800.000	214.800.000	>>	214.800.000	





17/27/3/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	CATEGORIA IV - TRASFERIMENTI					
141 141	INTERVENTI DIRETTI ALL'ASSISTENZA, ALLA TUTELA DELL'INTEGRITA' FISICA ED ALL'ELEVAZIONE MORALE DEI LAVORATORI, DEGLI EX LAVORATORI E DELLE LORO FAMIGLIE	484.000.000	484.000.000	>>	484.000.000	
142 142	PROVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE	1.000.000	1.000.000	>>	1.000.000	
		485.000.000	485.000.000	>>	485.000.000	



171/27/4/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROPONGONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	CATEGORIA VI - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE					
161 161	RINBORSO DI SOMME INDEBITAMENTE PERCETTE	CP PER MEMORIA	PER MEMORIA	>>	PER MEMORIA	
		CP >>	>>	>>	>>	
	TOTALE DEL TITOLO 1	CP 780.000.000	780.000.000	>>	780.000.000	



11/27/5/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995					
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART.17,COMMA 1, L.468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
	CATEGORIA IX - COSTITUZIONE DI CAPITALI FISSI				
501 501	COSTRUZIONE DI CASE DI SOGGIORNO PER LAVORATORI PORTUALI, SPESE DI ARREDAMENTO E DI FUNZIONALITA'	70.000.000 CP	70.000.000	>>	70.000.000
		70.000.000 CP	70.000.000	>>	70.000.000



171/27/5/A

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995						
NUMERO CAPITOLO PREC/CORR	DENOMINAZIONE CAPITOLO	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 466/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995	
	CATEGORIA XIII - COSTITUZIONE DI FONDI DI RISERVA					
541 541	DEVOLUZIONE AL FONDO DI RISERVA DELL'AVANZO DI GESTIONE DELL'ESERCIZIO	CP	>>	>>	>>	
		CP	>>	>>	>>	
	TOTALE DEL TITOLO 2	CP	70.000.000	70.000.000	70.000.000	





171/24/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995				
DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RIASSUNTO				
TITOLO I - SPESE CORRENTI	CP		>>	80.200.000
CATEGORIA I - PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	CP	80.200.000	>>	80.200.000
CATEGORIA III - ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	CP	214.800.000	>>	214.800.000
CATEGORIA IV - TRASFERIMENTI	CP	485.000.000	>>	485.000.000
TOTALE DEL TITOLO I	CP	780.000.000	>>	780.000.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
CATEGORIA IX - COSTITUZIONE DI CAPITALI FISSI	CP	70.000.000	>>	70.000.000
CATEGORIA XIII - COSTITUZIONE DI FONDI DI RISERVA	CP	>>	>>	>>
TOTALE DEL TITOLO 2	CP	70.000.000	>>	70.000.000

171/32/1

STATO DI PREVISIONE PER L'ANNO FINANZIARIO 1995

DESCRIZIONE	PREVISIONI SECONDO LA LEGGE DI BILANCIO ANNO FINANZIARIO 1994	PREVISIONI ASSESTATE ANNO FINANZIARIO 1994 (ART. 17, COMMA 1, L. 468/78)	VARIAZIONI CHE SI PROpongONO	PREVISIONI RISULTANTI PER L'ANNO FINANZIARIO 1995
RIEPILOGO				
TITOLO I - SPESE CORRENTI	CP 780.000.000	780.000.000	>>	780.000.000
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	CP 70.000.000	70.000.000	>>	70.000.000
	CP 850.000.000	850.000.000	>>	850.000.000

