

# SENATO DELLA REPUBBLICA

XII LEGISLATURA

Doc. **XXXIX**

N. 1

## RELAZIONE

### SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

*(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)*

PRESENTATA DAL MINISTRO  
DELL'INDUSTRIA, DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO  
**(GNUTTI)**

---

Comunicata alla Presidenza il 28 luglio 1994

---

12-PSS-AER-0001-0



**I N D I C E**  
—

PREMESSA . . . . .	<i>Pag.</i>	5
Andamento del programma . . . . .	»	5
Consegne di Alenia a Boeing . . . . .	»	6
Rendiconti . . . . .	»	7
Arbitrato . . . . .	»	8



**PREMESSA.**

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n. 184, afferente « l'autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione e avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali », prevede, all'articolo 5, che « il Ministro per le partecipazioni statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto ».

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato in quanto subentrato, ai sensi del decreto-legge 23 aprile 1993, n. 118, convertito, con modificazioni, in legge 23 giugno 1993, n. 202, « nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle partecipazioni statali ».

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n. 184 del 1975 che, attualmente, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia/Finmeccanica, di versare allo Stato una quota sul ricavato della vendita degli aerei prodotti (articolo 3, lettera C).

Ciò premesso si trascrivono innanzitutto (lettere A-B) gli elementi forniti dalla stessa Alenia/Finmeccanica sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing; sarà quindi riepilogata la situazione dei versamenti effettuati dalla società concessionaria e sarà fornito un breve aggiornamento in ordine al giudizio relativo all'impugnativa del lodo arbitrale ampiamente illustrato nelle passate relazioni.

**A) ANDAMENTO DEL PROGRAMMA.**

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, a fine aprile 1994 sono stati acquisiti, per il velivolo B767, 668 ordini fermi.

Alla stessa data, sono stati consegnati ai clienti complessivamente 537 velivoli (di cui 18 nel corso del 1994).

**B) CONSEGNE DI ALENIA A BOEING.**

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, a fine aprile 1994 il consuntivo di approntamenti cumulativi per pacco lavoro ed al netto delle forniture per ricambi e per AOG, è il seguente:

DENOMINAZIONE	Al 31 luglio 1993	Al 31 dicembre 1993	Al 30 aprile 1994
Spoilers inb'd . . . . .	528	539	551
Spoilers outb'd . . . . .	528	539	551
Ailerons inb'd . . . . .	525	540	552
Ailerons outb'd . . . . .	527	539	551
Flaps inb'd . . . . .	521	537	549
Flaps outb'd . . . . .	522	537	549
Rudders . . . . .	524	539	550
Vertical fin . . . . .	521	538	549
Radomes . . . . .	523	537	549
Elevators inb'd . . . . .	524	539	551
Elevators outb'd . . . . .	524	539	551
Slats inb'd . . . . .	524	538	550
Slats outb'd . . . . .	524	538	550
Wing tips . . . . .	525	540	552

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) risultano pertanto completate 549 serie (+10 nel 1994, da 540 a 549).

## RENDICONTI.

In ottemperanza dell'obbligo fissato dall'articolo 3, lettera c), della legge n. 184 del 1975, e dall'articolo 10 della convenzione, la S.p.A. Alenia-Finmeccanica, aveva provveduto a versare in conto entrate eventuali del Tesoro, alla data della precedente relazione (12.11.1993), i seguenti importi:

quale percentuale sul ricavato delle vendite	L.	13.414.484.330
a titolo di interessi legali di mora per ritardato pagamento .....	»	9.501.979
		<hr/>
	L.	13.423.986.309
		<hr/> <hr/>

Successivamente la società concessionaria ha effettuato i versamenti relativi al rendiconto 1993 (lire 3.593.507.590) per cui il riepilogo alla data odierna è il seguente:

quale percentuale sul ricavato delle vendite	L.	17.007.991.920
a titolo di interessi legali di mora per ritardato pagamento .....	»	9.501.979
		<hr/>
	L.	17.017.493.899
		<hr/> <hr/>

L'importo di cui sopra è stato ottenuto applicando l'aliquota del 2 per mille sui rendiconti 1981-1985, sui rendiconti 1986-1988 risultano applicate le aliquote del 2 per mille e dell'1,5 per cento, atteso che gli incassi si riferiscono in parte a serie comprese tra la prima e la 200ª ed in parte tra la 201ª e la 341ª; sui rendiconti 1989-1990 è stata applicata l'aliquota dell'1,5 per cento (incassi serie 245/455); sui rendiconti 1991-1993 sono state applicate le aliquote dell'1,5 e del 3 per cento (incassi serie 341/500 e 501/600).

Dette aliquote sono fissate dall'articolo 10 della convenzione che stabilisce le seguenti percentuali di riferimento:

- 0,2 per cento dal 1° al 200° velivolo;
- 1,5 per cento dal 201° al 500° velivolo;
- 3 per cento dal 501° all' 800° velivolo;
- 4 per cento dall' 801° al 900° velivolo;
- 5 per cento dal 901° al 1000° velivolo;
- 10 per cento dal 1001° in poi.

**ARBITRATO.**

Relativamente al lodo arbitrale a seguito del quale questa Amministrazione ha effettuato pagamenti alla S.p.A. Alenia per lire milioni 171.299, alla conseguente impugnativa presso la Magistratura Ordinaria a cura dell'Avvocatura Generale dello Stato, ed all'ordinanza della Corte d'Appello di Roma per un tentativo di conciliazione, si riferisce che, a seguito della sostanziale volontà della Società Alenia/Finmeccanica di respingere detta conciliazione, in data 18 giugno 1993 è stata rappresentata all'Avvocatura Generale dello Stato la necessità di procedere nell'ulteriore corso giudiziale della vertenza.

In occasione dell'udienza del 23 giugno 1993 la società concessionaria ha sollevato problematiche di ordine procedurale connesse con la fusione in Finmeccanica.

Consequenzialmente la causa è stata dichiarata interrotta e l'Avvocatura generale dello Stato ha provveduto alla riassunzione.

Si fa riserva di aggiornamenti in occasione della prossima relazione ex articolo 5 della legge n. 184 del 1975.