

# SENATO DELLA REPUBBLICA

----- XVIII LEGISLATURA -----

## **11<sup>a</sup> Commissione permanente**

**(LAVORO PUBBLICO E PRIVATO, PREVIDENZA SOCIALE)**

**\*\*\*289<sup>a</sup> seduta: martedì 22 febbraio 2022, ore 15,15**

**\*290<sup>a</sup> e \*291<sup>a</sup> seduta: mercoledì 23 febbraio 2022, ore 8,45 e 13,30**

**292<sup>a</sup> seduta: giovedì 24 febbraio 2022, ore 8,45**

## **ORDINE DEL GIORNO**

### *SUI LAVORI DELLA COMMISSIONE*

**Proposta di indagine conoscitiva sui canali di ingresso nel mondo del lavoro e sulla formazione professionale dei giovani: *stage* , tirocinio e apprendistato**

### *AFFARI ASSEGNATI*

**Esame, ai sensi dell'articolo 34, comma 1, primo periodo, e per gli effetti di cui all'articolo 50, comma 2, del Regolamento, dell'affare:**

Salute e sicurezza del personale del comparto ferroviario - *Relatrice alla Commissione*  
MATRISCIANO

**(n. 149)**

*IN SEDE CONSULTIVA*

**I. Seguito dell'esame dei disegni di legge:**

1. Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021 - *Relatore alla Commissione*  
ROMAGNOLI

**(Parere alla 10<sup>a</sup> Commissione)**

**(2469)**

2. Delega al Governo per il recepimento delle direttive europee e l'attuazione di altri atti normativi dell'Unione europea - Legge di delegazione europea 2021 (*Approvato dalla Camera dei deputati*) - *Relatore alla Commissione* CARBONE

**(Relazione alla 14<sup>a</sup> Commissione)**

**(2481)**

3. Ratifica ed esecuzione dei seguenti Accordi. *a)* Accordo tra la Repubblica italiana e la Confederazione svizzera relativo all'imposizione dei lavoratori frontalieri, con Protocollo aggiuntivo e Scambio di Lettere, fatto a Roma il 23 dicembre 2020, *b)* Protocollo che modifica la Convenzione tra la Repubblica italiana e la Confederazione svizzera per evitare le doppie imposizioni e per regolare talune altre questioni in materia di imposte sul reddito e sul patrimonio, con Protocollo aggiuntivo, conclusa a Roma il 9 marzo 1976, così come modificata dal Protocollo del 28 aprile 1978 e dal Protocollo del 23 febbraio 2015, fatto a Roma il 23 dicembre 2020, nonché norme di adeguamento dell'ordinamento interno - *Relatrice alla Commissione* ALESSANDRINI

**(Parere alle Commissioni 3<sup>a</sup> e 6<sup>a</sup> riunite)**

**(2482)**

*SINDACATO ISPETTIVO*

**Interrogazione**

## INTERROGAZIONE ALL'ORDINE DEL GIORNO

PIRRO, MATRISCIANO, LEONE, LANZI, TRENTACOSTE, PELLEGRINI Marco, DI GIROLAMO, VANIN, GAUDIANO - Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali

Premesso che:

nella mattina di sabato 22 gennaio 2022, presso lo scalo merci dell'interporto SiTo di Orbassano (Torino), un locomotore in uscita, a causa di un errore di manovra, si è scontrato con una locomotiva presente all'interno dello scalo;

quattro operatori, al momento dello scontro intenti ad allestire uno dei due convogli, sono stati feriti, riportando contusioni gravi e multiple agli arti;

circa un mese prima, nello stesso luogo, Umberto Leone, di 61 anni, macchinista di Mercitalia Rail, originario di Spinetta Marengo (Alessandria), è stato travolto da un convoglio in entrata durante le operazioni di aggancio di un locomotore merci, rimanendone fatalmente schiacciato;

considerato che:

nel settore del comparto ferroviario, nel corso degli ultimi anni, si sono verificati innumerevoli incidenti causati, per la maggior parte, da una scarsa attenzione al rispetto della normativa vigente;

le pause e i riposi giornalieri concessi agli operatori del settore sono così ridotti da non permettere l'esistenza di un contenimento tra maggior *stress* dovuto alle prestazioni di lavoro e un recupero efficace derivante dal riposo successivo;

gli infortuni denunciati all'INAIL nel quinquennio 2015-2019 sono mediamente 2.400 all'anno con circa 5 casi annui di infortunio con esito mortale;

il tema della sicurezza in ambito ferroviario, inoltre, non riguarda solo i lavoratori del comparto in questione, ma la sicurezza pubblica e l'incolumità di tutti gli utenti e, più in generale, della collettività,

si chiede di sapere:

quali iniziative il Ministro di indirizzo intenda intraprendere per fronteggiare questo reale e reiterato problema;

quali iniziative intenda assumere per disciplinare in modo più coerente la gestione dei turni e dei riposi del personale con specifico riguardo alla tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori interessati;

quali strumenti intenda adottare per potenziare la formazione del personale del comparto ferroviario;

se si intenda promuovere l'inclusione dei lavoratori turnisti del settore ferroviario tra le categorie usuranti, di cui al decreto legislativo 21 aprile 2011, n. 67.

(3-03084)