

# SENATO DELLA REPUBBLICA

XI LEGISLATURA

Doc. LXXI

n. 4

## RISOLUZIONE DELLA 8ª COMMISSIONE PERMANENTE

(LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI)

*d'iniziativa dei senatori* SENESI, NERLI, CAPPELLI, BOSCO, ANGELONI, ROGNONI e FABRIS

approvata il 17 dicembre 1992

*ai sensi dell'articolo 50, comma 2, del Regolamento, a conclusione dell'esame del seguente affare: «Atti conseguenti alla trasformazione dell'Ente ferrovie dello Stato in società per azioni»*

L'8ª Commissione permanente del Senato,

udita la relazione del Ministro dei trasporti sull'attuazione della delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica in data 12 agosto 1992, pubblicata sulla *Gazzetta Ufficiale* n. 202 del 28 agosto 1992, con la quale l'Ente ferrovie dello Stato è stato trasformato in società per azioni ai sensi e per gli effetti dell'articolo 18 del decreto-legge n. 333 del 1992 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 359 del 1992, e del relativo piano di investimenti,

preso atto delle indicazioni contenute nella relazione trasmessa, che definisce appostamenti di spesa per settori omogenei, e delle dichiarazioni dello stesso Ministro che ha assicurato la riformulazione del contratto di programma, entro sei mesi,

ritenendo necessario definire prioritariamente una strategia del trasporto locale e del trasporto merci, nonché della intermodalità interportuale, con il trasferimento obbligatorio fuori dalle aree urbane degli scali merci attuali,

impegna il Governo:

a trasmettere la riformulazione del contratto di programma e una rimodulazione delle risorse destinate al piano triennale di dettaglio 1993-1995 e a definire l'allocazione delle risorse secondo priorità che il Governo medesimo si è impegnato a verificare con le Commissioni parlamentari competenti, nonché a dare indicazioni alla istituenda società affinché atti e provvedimenti futuri non pregiudichino le scelte definitive del nuovo contratto di programma, al fine di rendere efficace l'intero pacchetto degli investimenti per tutto il paese.

