# SENATO DELLA REPUBBLICA

XI LEGISLATURA -

Doc. LVIII n. 2

# RELAZIONE

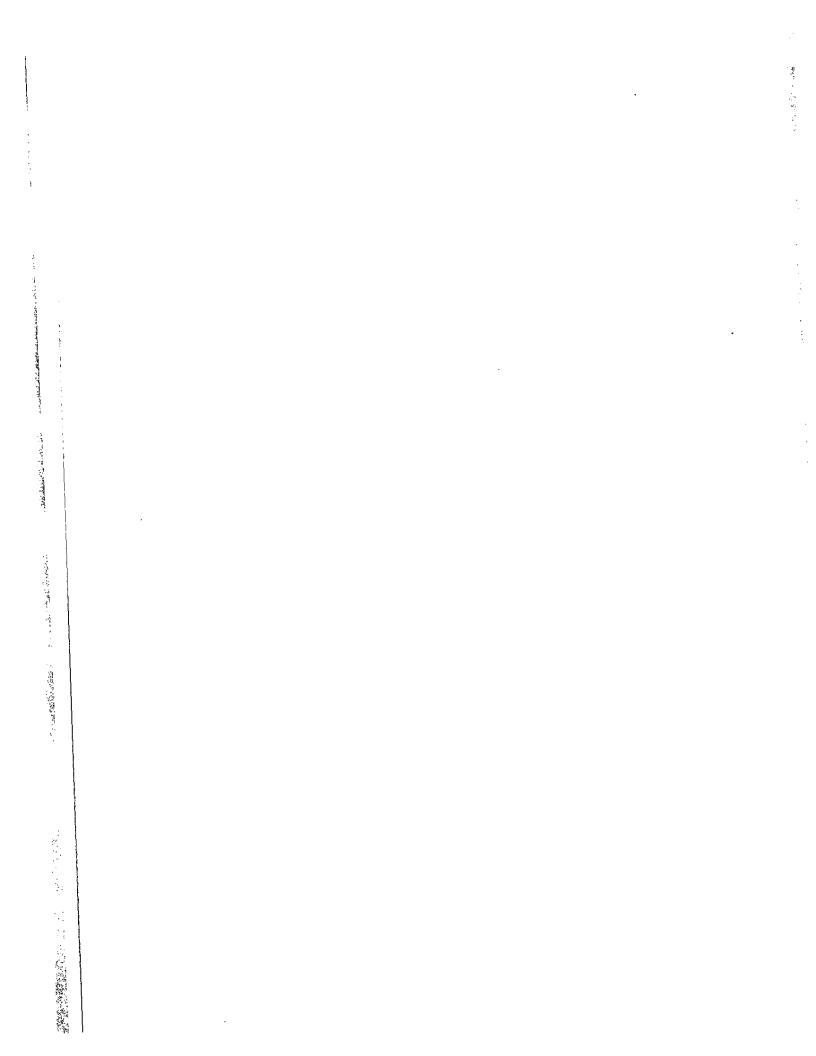
# SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

(articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

Presentata dal Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato (\*)
(SAVONA)

Comunicata alla Presidenza il 12 novembre 1993

(\*) Quale titolare delle attribuzioni già proprie del Ministro delle partecipazioni statali.



# INDICE

Premessa	Pag.	
Andamento del programma	»	ć
Consegne di Alenia a Boeing	<b>»</b>	6
Rendiconti	»	8
Arbitrato	"	11

						•	
					•		
	!						
		,					
, 6 , 6 , 6 , 6 , 7							
1	ţ		,				

# PREMESSA

では、「「「「「「」」」というでは、「「」」というでは、「「」」というでは、「「」」というでは、「「」」というでは、「」」というでは、「「」」というでは、「「」」というでは、「「」」というでは、「「」

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n.184, afferente "l'autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione e avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art.5, che "il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato in quanto subentrato, ai sensi del D.L. 23 aprile 1993, n.118, convertito, con modificazioni, in legge 23 giugno 1993, n.202, "helle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali".

Nelle precedenti relazioni (complessivamente quindici) predisposte ed inviate a cura del soppresso Ministero delle PP.SS., sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n.184/1975 che, attualmente, disciplina unicamente l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia, di versare allo Stato una quota sul ricavato della vendita degli aerei prodotti (art.3, lettera C).

Ciò premesso (e dopo aver precisato che la denominazione della società Alenia, a seguito di fusione nella Finmeccanica S.p.A., è divenuta "ALENIA - Un'Azienda Finmeccanica") con la presente relazione si trascrivono innanzitutto (lettere A -B) gli elementi forniti dalla stessa Alenia/Finmeccanica sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing; sarà quindi riepilogata la situazione dei versamenti effettuati dalla società concessionaria e sarà fornito un breve aggiornamento in ordine al giudizio relativo all'impugnativa del lodo arbitrale ampiamente illustrato nelle passate relazioni.

# "A.ANDAMENTO DEL PROGRAMMA

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, a fine luglio 1993 sono stati acquisiti, per il velivolo B767, 665 ordini fermi (+60 rispetto al 30.9.92, di cui 31 nel corso del 1993).

Alla stessa data, sono stati consegnati al clienti complessivamente 504 velivoli (+52 rispetto al 30.9.1992, di cui 34 nel corso del 1993).

#### B. CONSEGNE DI ALENIA A BOEING

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, a fine luglio 1993 il consuntivo di approntamenti cumulativi per

# XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

pacco lavoro ed al netto delle forniture per ricambi e per AOG. è il seguente:

•	A1 30.9.92	Al 31.12.92	Al 31.7.93
Spoilers inb'd	484	500	528
Spoilers outb'd	484	500	528
Ailerons inb'd	484	499	525
Ailerons outb'd	484	500	527
Flaps inb'd	479	495	521
Flaps outb'd	479	495	522
Rudders	482	497	524
		•	
Vertical fin	482	497	521
Radomes	478	494	523
Elevators inb'd	482	497	524
Elevators outb'd	482	497	524
Slats inb'd	480	496	924
Slats outb'd .	480	496	524
Wing tips	480	490	525

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) risultano pertanto completate 521 serie (+39 rispetto al 30.9.92, da 483 a 497; +24 nel solo '93, da 498 a 521).

A tale riguardo va precisato che il ritmo di consegne per tutto il programma (ed in modo particolare per il componente Vertical Fin) è stato penalizzato nella prima metà dell'anno dai problemi sindacali che hanno coinvolto l'ALENIA. Sono peraltro già

in corso azioni di intensificazione della produzione e delle spedizioni a Boeing tali da permettere un sostanziale recupero del programma iniziale (che prevedeva 60 serie da completare e consegnare entro l'anno) già verso la fine del prossimo novembre."

# RENDICONTI

In ottemperanza dell'obbligo fissato dall'art.3, lettera c), della legge n.184/1975, e dall'art.10 della convenzione, la S.p.A. ALENIA-FINMECCANICA, aveva provveduto a versare in conto entrate eventuali del Tesoro, alla data della precedente relazione (21.1.1993), i seguenti importi:

L.	10.408.762.460	quale	percentuale	sul ricavato			
		delle vend	ite				
L.	9.501.979	a titolo đ	i interessi le	gali di mora			
		per ritardato pagamento					

L. 10.418.264.439

Successivamente la società concessionaria ha effettuato i versamenti relativi al rendiconto 1992 (lire 3.005.721.870) per

cui il riepilogo alla data odierna è il seguente:

L. 13.414.484.330 quale percentuale sul ricavato delle

vendite

L. 9.501.979 a titolo di interessi legali di

mora per ritardato pagamento

- L. 13.423.986.309

L'importo di cui sopra è stato ottenuto applicando l'aliquota del 2 per mille sui rendiconti 1981-1985; sui rendiconti 1986-1988 risultano applicate le aliquote del 2 per mille e dell'1,5 per cento, atteso che gli incassi si riferiscono in parte a serie comprese tra la prima e la 200° ed in parte tra la 201° e la 341°; sui rendiconti 1989/1990 è stata applicata l'aliquota dell'1,5 per cento (incassi serie 245/455); sui rendiconti 1991-1992 sono state applicate le aliquote dell'1,5 e del 3 per cento (incassi serie 341/500 e 501/596).

Dette aliquote sono fissate dall'art.10 della convenzione che stabilisce le seguenti percentuali di riferimento:

-	0,2	per	cento dal	1 "	æΙ	200	velivolo;

- 1,5 per cento dal 201° al 500° velivolo;
- 3 per cento dal 501° all'800° velivolo;
- 4 per cento dall'801° al 900° velivolo;
- per cento dal 901° al 1000° velivolo;

10 per cento dal 1001° in poi.

### ARBITRATO

Relativamente al lodo arbitrale a seguițo del quale questa Amministrazione ha effettuato pagamenti alla S.p.A. ALENIA per lire milioni 171.299, alla conseguente impugnativa presso la Magistratura Ordinaria a cura dell'Avvocatura Generale dello Stato, ed all'ordinanza della Corte d'Appello di Roma per un tentativo di conciliazione, si riferisce che, a seguito della sostanziale volontà della Società Alenia/Finmeccanica di respingere detta conciliazione, in data 18 giugno 1993 è stata rappresentata all'Avvocatura Generale dello Stato la necessità di procedere nell'ulteriore corso giudiziale della vertenza.

Si fa riserva di aggiornamenti in occasione della prossima relazione ex art. 5 legge 184/1975.