ATTI PARLAMENTARI
XI LEGISLATURA

Doc. **LVIII**
N. 1

RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI COLLABORAZIONE ALENIA/BOEING

(articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

PRESENTATA DAL MINISTRO DELLE PARTECIPAZIONI STATALI

(GUARINO)

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO

INDICE

Premessa . . . . . *Pag.* 7

Andamento del programma . . . . . » 8

Consegne di Alenia a Boeing . . . . . » 8

Rendiconti . . . . . » 10

Arbitrato . . . . . » 12

RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI COLLABORAZIONE ALENIA/BOEING

(articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

Premessa

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n. 184, afferente "l'autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione e avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art. 5, che "il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".
In ottemperanza a tale disposizione, con precedenti relazioni, sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali é passata l'attuazione della legge che, attualmente, disciplina unicamente l'obbligo, a carico della concessionaria ALENIA, di versare allo Stato una quota sul ricavato delle vendite degli aerei prodotti (art.3, lettera C).
Ciò premesso, con la presente relazione, si trascrivono innanzi tutto (lettere A - B) gli elementi forniti dalla stessa ALENIA sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing; sarà quindi riepilogata la situazione dei versamenti effettuati dalla Società concessionaria e sarà fornito un aggiornamento in ordine al giudizio in corso,avanti la Corte di Appello di Roma,tra detta società ed i Ministeri delle Partecipazioni Statali e del Tesoro, re

lativo all'impugnativa del lodo ampiamente illustrato con passate relazioni.

A. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA

Sulla base del più recente rapporto della BOEING, a fine settembre 1992 sono stati acquisiti, per il velivolo B.767, 605 ordini fermi (più 23 rispetto al 30/9/91, di cui 7 nel corso del 1992).
Alla stessa data, sono stati consegnati ai clienti complessivamente 452 velivoli (più 61 rispetto al 30/9/91,di cui 47 nel corso del 1992).

B. CONSEGNE DI ALENIA A BOEING

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, al 30/9/1992, il consuntivo di approntamenti cumulativi per pacco lavoro ed al netto delle forniture per ricambi e per AOG, é il seguente:

	AL 30/09/91	AL 30/9/1992
Spoilers inb'd	421	484
Spoilers outb'd	421	484
Ailerons inb'd	422	484
Ailerons outb'd	421	484
Flaps inb'd	416	479
Flaps outb'd	418	479
Rudders	419	482
Vertical fin	419	482
Radomes	418	478
Elevators inb'd	420	482
Elevators outb'd	420	482
Slats inb'd	420	480
Slats outb'd	420	480
Wing tips	422	480

RENDICONTI

In ottemperanza dell'obbligo fissato dall'art. 3, lettera c), della legge n. 184/1975, e dall'art. 10 della convenzione, la S.p.A. ALENIA aveva provveduto a versare in conto entrate eventuali del Tesoro, alla data della precedente relazione (10.3.1992), i seguenti importi:

L. 7.655.845.015	quale percentuale sul ricavato delle vendite
L. 9.501.979	a titolo di interessi legali di mora per ritardato pagamento
L. 7.665.346.994	

Successivamente la società concessionaria ha effettuato i versamenti relativi al rendiconto 1991 (lire 2.752.917.445) per cui il riepilogo alla data odierna é il seguente:

L.10.408.762.460	quale percentuale sul ricavato delle vendite
L. 9.501.979	a titolo di interessi legali di mora per ritardato pagamento
L.10.418.264.439	

L'importo di cui sopra é stato ottenuto applicando l'aliquota del 2 per mille sui rendiconti 1981-1985; sui rendiconti 1986-1988 risultano applicate le aliquote del 2 per mille e dell'1,5 per cento, atteso che gli incassi si riferiscono in parte a serie comprese tra la prima e la 200^ ed in parte tra la 201e la 341; sui rendiconti 1989/1990 é stata applicata l'aliquota dell'1,5 per cento (incassi serie 245/455); sul rendiconto 1991 sono state applicate le aliquote dell'1,5 e del 3 per cento (incassi serie 341/500 e 501/529).

Dette aliquote sono fissate dall'art.10 della convenzione che stabilisce le seguenti percentuali di riferimento:

- 0,2	per cento dal	1°	al	200°	velivolo;
- 1,5	per cento dal	201°	al	500°	velivolo;
- 3	per cento dal	501°	all'	800°	velivolo;
- 4	per cento dall'	801°	al	900°	velivolo;
- 5	per cento dal	901°	al	1000°	velivolo;
- 10	per cento dal	1001°	in poi.		

ARBITRATO

Relativamente al lodo arbitrale a seguito del quale questa Amministrazione ha effettuato pagamenti alla SpA ALENIA per lire milioni 171.299, alla conseguente impugnativa presso la Magistratura Ordinaria a cura dell'Avvocatura Generale dello Stato, ed all'ordinanza della Corte di Appello di Roma per un tentativo di conciliazione, si riferisce che solo in data 3 giugno 1992 l'Alenia ha trasmesso, dopo numerosi inviti, una nota da cui emerge sostanzialmente la volontà di non aderire alla conciliazione stessa.

Tuttavia, attesa la complessità e la delicatezza della materia, l'esigenza di un approfondimento per la più efficace tutela degli interessi dello Stato, nonché il momento di transizione fra i due Esecutivi all'epoca dell'udienza (25 giugno 1992), é stato richiesto un ulteriore differimento della causa.

La nuova udienza é stata fissata per il giorno 23 giugno 1993;

Si fa riserva di aggiornamenti in occasione della prossima relazione ex art. 5 legge 184/1975.