

XVIII LEGISLATURA

Giunte e Commissioni

RESOCONTO STENOGRAFICO n. 14 8ª COMMISSIONE PERMANENTE (Lavori pubblici, comunicazioni) DISEGNI DI LEGGE IN SEDE REDIGENTE 81ª seduta (1ª pomeridiana): martedì 2 luglio 2019 Presidenza del presidente COLTORTI

14° Res. Sten. (2 luglio 2019) (1ª pom.)

INDICE

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE REDIGENTE

(787) SANTILLO ed altri. – Disposizioni per la sostituzione di automezzi e attrezzature alimentati con motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica negli aeroporti individuati dall'articolo 1, comma 3, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201

(Seguito della discussione e approvazione)

N.B. L'asterisco accanto al nome riportato nell'indice della seduta indica che gli interventi sono stati rivisti dagli oratori.

Sigle dei Gruppi parlamentari: Forza Italia-Berlusconi Presidente: FI-BP; Fratelli d'Italia: FdI; Lega-Salvini Premier-Partito Sardo d'Azione: L-SP-PSd'Az; MoVimento 5 Stelle: M5S; Partito Democratico: PD; Per le Autonomie (SVP-PATT, UV): Aut (SVP-PATT, UV); Misto: Misto; Misto-Liberi e Uguali: Misto-LeU; Misto-MAIE: Misto-MAIE; Misto-Più Europa con Emma Bonino: Misto-PEcEB; Misto-PSI: Misto-PSI.

14° RES. STEN. (2 luglio 2019) (1ª pom.)

Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Dell'Orco.

I lavori hanno inizio alle ore 15,10.

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE REDIGENTE

(787) SANTILLO ed altri. – Disposizioni per la sostituzione di automezzi e attrezzature alimentati con motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica negli aeroporti individuati dall'articolo 1, comma 3, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201

(Seguito della discussione e approvazione)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge n. 787, sospeso nella seduta del 21 novembre 2018.

Informo che il senatore Margiotta, a nome del proprio Gruppo, ha fatto richiesta di pubblicità dei lavori della seduta. Tale richiesta è stata trasmessa alla Presidenza del Senato, che, ai sensi dell'articolo 33, comma 4, del Regolamento, ha comunque già preventivamente espresso il proprio assenso. Se non ci sono osservazioni sarà dunque attivata la trasmissione della seduta tramite il circuito interno. Non facendosi osservazioni così rimane stabilito.

Comunico che sono pervenuti e sono in distribuzione i pareri delle Commissioni affari costituzionali e bilancio sui nuovi emendamenti 2.1 (testo 3), 2.5 (testo 2) e 3.100. Si passa pertanto all'esame degli articoli e dei relativi emendamenti. Non essendovi emendamenti riferiti all'articolo 1 e non essendovi richieste di intervento, passiamo alla votazione dell'articolo 1.

(Il Presidente accerta la presenza del numero legale).

Metto ai voti l'articolo 1.

È approvato.

Passiamo all'esame degli emendamenti riferiti all'articolo 2, che si danno per illustrati.

DI GIROLAMO (*M5S*), relatrice. Esprimo parere favorevole sugli emendamenti 2.100, 2.2, 2.1 (testo 3), 2.4 e 2.5 (testo 2).

DELL'ORCO, sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere conforme a quello della relatrice.

14° Res. Sten. (2 luglio 2019) (1° pom.)

PRESIDENTE Metto ai voti l'emendamento 2.100, presentato dalla relatrice.

È approvato.

Metto ai voti l'emendamento 2.2, presentato dal senatore Santillo e da altri senatori.

È approvato.

Metto ai voti l'emendamento 2.1 (testo 3), presentato dal senatore Pergreffi e da altri senatori.

È approvato.

Metto ai voti l'emendamento 2.4, presentato dal senatore Girotto e da altri senatori.

È approvato.

Metto ai voti l'emendamento 2.5 (testo 2), presentato dal senatore Coltorti e da altri senatori.

È approvato.

Nessuno chiedendo di intervenire in dichiarazioni di voto, metto ai voti l'articolo 2, nel testo emendato.

È approvato.

Passiamo all'esame degli emendamenti riferiti all'articolo 3, che si danno per illustrati.

DI GIROLAMO (M5S), relatrice. Esprimo parere favorevole sugli emendamenti 3.1 e 3.100.

DELL'ORCO, sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere conforme a quello della relatrice.

PRESIDENTE. Metto ai voti l'emendamento 3.1, presentato dal senatore Pergreffi e da altri sneatori.

È approvato.

Metto ai voti l'emendamento 3.100, presentato dalla relatrice.

È approvato.

Nessuno chiedendo di intervenire in dichiarazione di voto, metto ai voti l'articolo 3, nel testo emendato.

È approvato.

14° Res. Sten. (2 luglio 2019) (1ª pom.)

Passiamo all'esame degli emendamenti riferiti all'articolo 4.

DI GIROLAMO (M5S), relatrice. Esprimo parere favorevole sull'emendamento 4.1, soppressivo dell'articolo 4, che recepisce una condizione della Commissione bilancio sul testo.

DELL'ORCO, sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere conforme a quello della relatrice.

PRESIDENTE Ricordo che, ai sensi dell'articolo 102, comma 2, del Regolamento, quando è presentato un solo emendamento soppressivo di un intero articolo, si pone ai voti il mantenimento dell'articolo.

Metto dunque ai voti il mantenimento dell'articolo 4, segnalando che per recepire il parere della Commissione bilancio sarà necessario esprimere un voto contrario.

Non è approvato.

Ne consegue la soppressione dell'articolo 4.

Non essendovi emendamenti riferiti all'articolo 5 e non essendovi richieste di intervento, metto ai voti l'articolo 5.

È approvato.

Passiamo all'esame dell'emendamento aggiuntivi 5.0.100, volto ad inserire un articolo aggiuntivo dopo l'articolo 5.

DI GIROLAMO (M5S), relatrice. Esprimo parere favorevole sull'emendamento 5.0.100.

DELL'ORCO, sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sull'emendamento 5.0.100.

PRESIDENTE. Metto ai voti l'emendamento 5.0.100, presentato dalla relatrice.

È approvato.

Passiamo all'esame degli ordini del giorno, che si intendono illustrati.

DI GIROLAMO (M5S), relatrice. Esprimo parere favorevole sull'ordine del giorno n. G/787/1/8, a condizione che i due impegni al Governo siano riformulati in termini di valutazione.

In merito all'ordine del giorno G/787/2/8, il parere è favorevole a condizione che, nella parte dispositiva, dopo le parole: «veicoli elettrici», siano inserite le seguenti: «o ibridi».

14° Res. Sten. (2 luglio 2019) (1° pom.)

DELL'ORCO, sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere conforme a quello della relatrice.

SANTILLO (*M5S*). Riformulo gli ordini del giorno G/787/1/8 e G/787/2/8 in testi 2, pubblicati in allegato, nel senso indicato della relatrice.

DELL'ORCO, sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Con la nuova riformulazione, gli ordini del giorno si intendono pertanto accolti.

PRESIDENTE. Essendo stati accolti dal Governo, gli ordini del giorno G/787/1/8 (testo 2) e G/787/2/8 (testo 2) non vengono posti in votazione.

Non essendovi richieste di intervento per dichiarazione di voto, metto ai voti il mandato alla relatrice a riferire favorevolmente in Aula sugli articoli del disegno di legge n. 787, come approvati dalla Commissione, con autorizzazione alla richiesta di svolgimento della relazione orale e all'effettuazione degli interventi di coordinamento e correzione formale del testo che dovessero risultare necessari.

È approvato

I lavori terminano alle ore 15,25.

8^a Commissione 14° Res. Sten. (2 luglio 2019) (1^a pom.)

ALLEGATO

ORDINI DEL GIORNO AL DISEGNO DI LEGGE N. 787

G/787/1/8 (testo 2)

Santillo, Coltorti, De Falco, Dessì, Lupo, Patuanelli, Ricciardi

La Commissione,

in sede di discussione del disegno di legge recante «Disposizioni per la sostituzione di automezzi e attrezzature alimentati con motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica negli aeroporti individuati dall'articolo 1, comma 3, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201»;

premesso che:

il provvedimento in esame, al fine di contribuire alla riduzione delle emissioni di gas serra e migliorare il livello di sostenibilità ambientale degli aeroporti di particolare rilevanza strategica, stabilisce che tutti i soggetti operanti nelle aree lato volo degli aeroporti che rivestono il ruolo di *gate* intercontinentali, inclusi gli enti di Stato, sostituiscano o convertano automezzi e attrezzature azionati da motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica;

tale iniziativa rientra nell'ambito degli obiettivi della Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, il cui fine è quello di istituire un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

considerato che:

la predetta direttiva è stata recepita nell'ordinamento nazionale tramite il decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, il quale, all'articolo 3, reca la disciplina del Quadro Strategico Nazionale contenuto nell'allegato III al decreto medesimo;

nella sezione A del Quadro Strategico Nazionale, si specifica che nel settore aeroportuale i Gestori hanno da tempo avviato iniziative ed interventi volti alla riduzione del consumo di energia primaria, e conseguentemente delle emissioni di CO₂, e considerevoli progressi sono già stati realizzati, sia con azioni intraprese a livello nazionale, sia tramite la partecipazione a programmi europei;

appaiono comunque necessarie ulteriori iniziative volte ad incrementare la diffusione dei veicoli alimentati ad energia elettrica e ad idrogeno,

14° Res. Sten. (2 luglio 2019) (1ª pom.)

impegna il Governo:

a valutare di estendere progressivamente le disposizioni contenute nel presente provvedimento anche agli altri aeroporti di interesse nazionale con traffico inferiore ai 1,5 milioni di passeggeri per anno;

a valutare di assicurare che i combustibili impiegati nell'ambito dell'approvvigionamento degli automezzi e delle attrezzature di cui al presente disegno di legge siano ottenuti da fonti rinnovabili.

G/787/2/8 (testo 2)

RICCIARDI, SANTILLO, COLTORTI, DE FALCO, DESSÌ, LUPO, PATUANELLI

La Commissione,

in sede di discussione del disegno di legge recante «Disposizioni per la sostituzione di automezzi e attrezzature alimentati con motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica negli aeroporti individuati dall'articolo 1, comma 3, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201»;

premesso che:

il provvedimento in esame, al fine di contribuire alla riduzione delle emissioni di gas serra e migliorare il livello di sostenibilità ambientale degli aeroporti di particolare rilevanza strategica, stabilisce che tutti i soggetti operanti nelle aree lato volo degli aeroporti che rivestono il ruolo di *gate* intercontinentali, inclusi gli enti di Stato, sostituiscano o convertano automezzi e attrezzature azionati da motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica;

tale iniziativa rientra nell'ambito degli obiettivi della Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, il cui fine è quello di istituire un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

diverse Regioni hanno adottato misure volte ad incentivare l'acquisto e l'utilizzo delle auto elettriche o ibride, quali la gratuità del parcheggio o l'esonero dal pagamento della tassa di proprietà automobilistica,

impegna il Governo:

a prevedere, per quanto di propria competenza, l'adozione di adeguate misure destinate ad agevolare la fruizione dei servizi aeroportuali per i proprietari di veicoli elettrici o ibridi o a idrogeno.

14° Res. Sten. (2 luglio 2019) (1ª pom.)

2.1

Pergreffi, Campari, Faggi, Pepe

Al comma 1, sostituire la parola: «inclusi» con la seguente: «esclusi» e le parole: «a trazione elettrica» con le seguenti: «ad alimentazione elettrica, ibrida, a metano, a GPL o ad idrogeno, purché esistenti sul mercato».

2.1 (testo 3)

Pergreffi, Campari, Faggi, Pepe

Approvato

Al comma 1, sostituire le parole: «a trazione elettrica» con le seguenti: «ad alimentazione elettrica, ibrida, di cui all'articolo 17-bis, comma 2, lettera e), del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, o ad idrogeno, compresi i veicoli che utilizzano celle a combustibile, purché esistenti sul mercato».

Conseguentemente:

- alla rubrica, sostituire le parole: «a trazione elettrica» con le seguenti: «ad alimentazione elettrica, ibrida o ad idrogeno»;
- al titolo del disegno di legge, sostituire le parole: «a trazione elettrica» con le seguenti: «ad alimentazione elettrica, ibrida o ad idrogeno».

2.1 (testo 2)

Pergreffi, Campari, Faggi, Pepe

Al comma 1, sostituire le parole: «a trazione elettrica» con le seguenti: «ad alimentazione elettrica, ibrida o ad idrogeno, purché esistenti sul mercato».

Conseguentemente:

- alla rubrica sostituire le parole: «a trazione elettrica» con le seguenti: «ad alimentazione elettrica, ibrida o ad idrogeno»;
- al titolo del disegno di legge sostituire le parole: «a trazione elettrica» con le seguenti: «ad alimentazione elettrica, ibrida o ad idrogeno».

14° Res. Sten. (2 luglio 2019) (1ª pom.)

2.2

Santillo, Coltorti, De Falco, Dessì, Lupo, Patuanelli, Ricciardi

Approvato

Al comma 1 sostituire le parole: «alimentati con» con le seguenti: «azionati da».

Conseguentemente:

- alla rubrica sostituire le parole: «alimentati con» con le seguenti:
 «azionati da»;
- al titolo del disegno di legge sostituire le parole: «alimentati con»
 con le seguenti: «azionati da».

2.3

Santillo, Coltorti, De Falco, Dessì, Lupo, Patuanelli, Ricciardi

Ritirato

Al comma 1, dopo le parole: «attrezzature a trazione elettrica» aggiungere, in fine, le seguenti: «e a idrogeno, compresi i veicoli che utilizzano celle a combustibile».

Conseguentemente, alla rubrica, dopo le parole: «a trazione elettrica» aggiungere, in fine, le seguenti: «e a idrogeno».

2.4

Girotto, Santillo, Coltorti, De Falco, Dessì, Lupo, Patuanelli, Ricciardi

Approvato

Al comma 2, dopo le parole: «impianti di ricarica o rifornimento» inserire le seguenti: «e, ove opportuno, di accumulo».

Conseguentemente, all'articolo 3, comma 1, dopo le parole: «impianti di ricarica o rifornimento» inserire le seguenti: «e, ove opportuno, di accumulo».

14° Res. Sten. (2 luglio 2019) (1° pom.)

2.5 (testo 2)

Coltorti, Dessì, Santillo, Lupo, Patuanelli, Ricciardi **Approvato**

Dopo il comma 1, inserire il seguente:

«1-bis. Le disposizioni di cui al comma 1 non si applicano agli automezzi e alle attrezzature azionati da motori endotermici il cui utilizzo, preventivamente autorizzato dall'ENAC, può rendersi necessario per garantire l'esecuzione di lavori finalizzati alla manutenzione e allo sviluppo dell'infrastruttura aeroportuale. Sono, in ogni caso, esclusi dall'applicazione delle disposizioni di cui al comma 1 gli automezzi e le attrezzature azionati da motori endotermici il cui utilizzo è necessario in caso di eventi straordinari o di tipo emergenziale».

2.5

Coltorti, Dessì, Santillo, Lupo, De Falco, Patuanelli, Ricciardi

Dopo il comma 1, inserire il seguente:

«1-bis. Le disposizioni di cui al comma 1 non si applicano agli automezzi e alle attrezzature azionati da motori endotermici il cui utilizzo può rendersi necessario per garantire la manutenzione e lo sviluppo dell'infrastruttura aeroportuale, nonché l'operatività degli scali a fronte di eventi straordinari o di tipo emergenziale».

2.6

Dessì, Coltorti, Santillo, Lupo, De Falco, Patuanelli, Ricciardi **Ritirato**

Dopo il comma 1, inserire il seguente:

«1-bis. Qualora non sia possibile convertire o sostituire specifiche categorie di veicoli impiegati nelle aree lato volo dell'aeroporto, i soggetti di cui al comma 1 adeguano il proprio parco mezzi optando tra i veicoli di cui all'articolo 17-bis, comma 2, lettere b) ed e), del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, secondo i criteri stabiliti dal programma di sostituzione e conversione di cui all'articolo 3 della presente legge».

Conseguentemente, al comma 2 sostituire le parole: «di cui al comma 1» con le seguenti: «di cui ai commi 1 e 1-bis».

14° Res. Sten. (2 luglio 2019) (1ª pom.)

2.100

LA RELATRICE

Approvato

Al comma 1 sostituire le parole: «inclusi gli enti di Stato» con le seguenti: «esclusi gli enti pubblici».

3.1

Pergreffi, Campari, Faggi, Pepe

Approvato

Al comma 1 sostituire le parole: «nel triennio 2015/2017 su ciascuno scalo» con le seguenti: «nell'ultimo triennio su ciascuno scalo, sulla base dei dati disponibili».

3.100

La Relatrice

Approvato

Al comma 2, sostituire le parole: «decreto del Ministero» con le seguenti: «decreto del Ministro».

4.1

LA RELATRICE

Sopprimere l'articolo.

14° RES. STEN. (2 luglio 2019) (1ª pom.)

5.0.100

La Relatrice

Approvato

Dopo l'articolo, aggiungere il seguente:

«Art. 5-bis.

(Clausola di invarianza finanziaria)

1. Dall'attuazione della presente legge non devono derivare nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica. L'ENAC e le amministrazioni preposte alla relativa attuazione vi provvedono con le sole risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente.».