

SENATO DELLA REPUBBLICA

----- XVIII LEGISLATURA -----

10^a Commissione permanente

(INDUSTRIA, COMMERCIO, TURISMO)

39^a seduta: martedì 5 febbraio 2019, ore 16

40^a seduta: mercoledì 6 febbraio 2019, ore 9

41^a seduta: giovedì 7 febbraio 2019, ore 9

ORDINE DEL GIORNO

PROCEDURE INFORMATIVE

Interrogazione

AFFARI ASSEGNATI

Esame, ai sensi dell'articolo 34, comma 1, primo periodo, e per gli effetti di cui all'articolo 50, comma 2, del Regolamento, dell'affare:

Le principali aree di crisi industriale complessa in Italia

(n. 161)

IN SEDE CONSULTIVA

I. Seguito dell'esame del disegno di legge:

Delega al Governo per il recepimento delle direttive europee e l'attuazione di altri atti dell'Unione europea - Legge di delegazione europea 2018 (*Approvato dalla Camera dei deputati*) - *Relatore alla Commissione* GIROTTO

(Relazione alla 14^a Commissione)

(944)

II. Esame del disegno di legge:

Conversione in legge del decreto-legge 28 gennaio 2019, n. 4, recante disposizioni urgenti in materia di reddito di cittadinanza e di pensioni - *Relatore alla Commissione* CASTALDI

(Parere alla 11^a Commissione)

(1018)

III. Seguito dell'esame del documento:

Relazione programmatica sulla partecipazione dell'Italia all'Unione europea per l'anno 2019 - *Relatore alla Commissione* GIROTTO

(Parere alla 14^a Commissione)

(Doc. LXXXVI, n. 2)

IN SEDE REDIGENTE

I. Seguito della discussione congiunta dei disegni di legge:

1. TARICCO ed altri. - Disposizioni in materia di produzione e vendita del pane

(Pareri della 1^a, della 2^a, della 5^a, della 7^a, della 9^a, della 11^a, della 12^a, della 13^a, della 14^a Commissione e della Commissione parlamentare per le questioni regionali)

(169)

2. MOLLAME ed altri. - Norme in materia di produzione e vendita del pane

(Pareri della 1^a, della 2^a, della 5^a, della 7^a, della 9^a, della 11^a, della 12^a, della 13^a, della 14^a Commissione e della Commissione parlamentare per le questioni regionali)

(739)

- *Relatore alla Commissione* VACCARO

II. Seguito della discussione congiunta dei disegni di legge:

1. GIROTTO ed altri. - Disposizioni per la promozione e la disciplina del commercio equo e solidale

(Pareri della 1^a, della 2^a, della 3^a, della 5^a, della 7^a, della 8^a, della 9^a, della 11^a, della 13^a, della 14^a Commissione e della Commissione parlamentare per le questioni regionali)

(594)

2. PATRIARCA ed altri. - Disposizioni per la promozione e la disciplina del commercio equo e solidale

(Pareri della 1^a, della 2^a, della 3^a, della 5^a, della 7^a, della 8^a, della 9^a, della 11^a, della 13^a, della 14^a Commissione e della Commissione parlamentare per le questioni regionali)

(622)

- *Relatore alla Commissione* ANASTASI

INTERROGAZIONE ALL'ORDINE DEL GIORNO

BOLDRINI, BELLANOVA, STEFANO, GARAVINI, CIRINNA', ROSSOMANDO, SBROLLINI, FEDELI, IORI, VATTUONE, PATRIARCA, D'ARIENZO, CUCCA, MALPEZZI, BINI, MESSINA Assuntela, LAUS, MAGORNO, FERRAZZI, MANCA, ROJC, VALENTE, COLLINA, GIACOBBE - Al Ministro dello sviluppo economico. -

Premesso che a quanto risulta agli interroganti:

nelle settimane scorse, presso la Regione Emilia-Romagna si è svolto un incontro tra l'assessore alle attività produttive, Palma Costi, gli amministratori ed i rappresentanti istituzionali dei comuni di Modena, Cento e della città metropolitana di Bologna, territori in cui sono presenti stabilimenti del gruppo FCA, ed i rappresentanti delle organizzazioni sindacali, in vista degli incontri che si terranno a Torino a fine novembre sulla presentazione del piano industriale;

l'incontro, resosi necessario per conoscere le prospettive degli stabilimenti emiliani del gruppo FCA, in particolare Maserati, VM Motori e di Magneti Marelli (la cui cessione ha complicato la situazione), era molto atteso, sia dai lavoratori della Maserati (azienda nella quale vi è un'area progettazione in espansione ed un'area produttiva invece in sofferenza, con aumento costante dell'utilizzo degli ammortizzatori sociali), che dai lavoratori della VM Motori di Cento, azienda che è entrata a far parte del gruppo FCA nel 2013 e che attualmente vede 821 lavoratori (su 1.200) con contratto di solidarietà e da quelli della Magneti Marelli, per l'assenza di un piano industriale post vendita;

per la VM nel primo semestre del 2019 è previsto il lancio del nuovo motore V6, che verrà inizialmente montato sul *pickup* Ram, destinato al mercato americano, ma ciò non pare dare una prospettiva stabile alla produzione, a fronte comunque dell'incertezza sul futuro dei motori diesel;

in Emilia-Romagna, quello dell'automotive è da sempre un settore strategico per l'elevato grado di competenze professionali esistenti e lo sarà sempre più nei prossimi anni, a fronte dei rilevanti cambiamenti tecnologici e di innovazione che interesseranno progettazione e produzione: il futuro della mobilità è legato, infatti, allo sviluppo di motori sempre più ecocompatibili ed alla guida assistita;

la Regione Emilia-Romagna ha già richiesto al Ministro dello sviluppo economico di convocare un incontro nazionale tra i vertici di FCA, le organizzazioni sindacali e i rappresentanti di tutte le Regioni, ove hanno sede stabilimenti del Gruppo FCA;

i sindaci presenti all'incontro hanno condiviso la proposta di istituzione di un Tavolo di confronto regionale, dato che il gruppo FCA conta in Regione circa 8.700 dipendenti ed un rilevante indotto occupazionale,

si chiede di sapere se il Ministro in indirizzo non reputi urgente istituire un Tavolo nazionale con i rappresentanti di tutte le Regioni, ove hanno sede stabilimenti del gruppo FCA, al fine di stabilire una strategia nazionale per l'*automotive*, con lo scopo di salvaguardare e rilanciare i siti produttivi del gruppo FCA e soprattutto i livelli occupazionali.

(3-00440)

