(N. 154)

SENATO DELLA REPUBBLICA

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro dei Lavori Pubblici

(MERLIN)

di concerto col Ministro del Tesoro

(GAVA)

col Ministro dell'Agricoltura e delle Foreste

(SALOMONE)

col Ministro della Difesa

(TAVIANI)

col Ministro dei Trasporti

(MATTARELLA)

col Ministro dell'Industria e Commercio

(MALVESTITI)

e col Ministro della Marina Mercantile

(TAMBRONI)

NELLA SEDUTA DEL 29 OTTOBRE 1953

Iscrizione del Canale Marozzo tra le linee navigabili di 2ª classe.

TIPOGRAFIA DEL SENATO (1200)

ONOREVOLI SENATORI. — Delle linee navigabili che interessano il Ferrarese sono attualmente iscritte tra quelle della 2ª classe, ai sensi del testo unico 11 luglio 1913, n. 959, le seguenti:

a) Po–Bondeno–Ferrara–Traghetto Primaro (regio decreto 8 giugno 1911, n. 823 e decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536);

b) Po–Ariano–Codigoro–Porto Corsini (regio decreto 8 giugno 1911, n. 823, e decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536);

c) Migliarino–Ostellato–Valle Lepri–Nuovo Canale Pallotta (regio decreto–legge 18 giugno 1932, n. 756).

Non è invece iscritto fra le cennate linee navigabili della 2ª classe, pure avendone i requisiti, il Canale Marozzo, che collega ottimamente il Po di Volano al Canale Pallotta.

Detto Canale Marozzo si svolge per una lunghezza di km. 11,150 nel territorio del comune di Comacchio. Esso presenta eccellenti qualità di navigabilità, e cioè una profondità minima di m. 2,50 ed una larghezza minima di m. 2; l'imbocco col Volano avviene attraverso una conca in muratura larga m. 5 e lunga m. 25. Attualmente possono transitare – e transitano con intenso traffico – natanti da 50 tonnellate; ma con pochi lavori di riforma delle opere d'arte potranno transitare natanti da 200 ed anche 300 tonnellate, con possibilità di incrocio di due convogli.

È noto, ormai, che l'uscita al mare dalle bocche di Po è molto difficile a causa della barra alle foci, fatta eccezione per gli sbocchi di Porto Garibaldi a sud e di Chioggia a nord.

È perciò utilissimo, o meglio necessario, collegare al mare la estesa zona tra il Po Grande e Comacchio, utilizzando appunto il Canale Marozzo, via d'arroccamento tra il Po di Volano ed il Canale Pallotta (della linea Migliarino–Ostellato) per Porto Garibaldi.

Ricorrendo dunque gli estremi per l'iscrizione del Canale Marozzo tra le vie navigabili della 2ª classe, ai sensi del 3º comma dell'articolo 2 del testo unico 11 luglio 1913, n. 959, è stato all'uopo predisposto il seguente disegno di legge.

DISEGNO DI LEGGE

Articolo unico.

Il Canale Marozzo, tra il Po di Volano ed il nuovo Canale Pallotta, in comune di Comacchio (provincia di Ferrara), è iscritto tra le linee navigabili della seconda classe di cui all'articolo 2, terzo comma, del testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione approvato con regio decreto 11 luglio 1913, n. 959.