

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVII LEGISLATURA —————

Doc. XVIII
n. 169

RISOLUZIONE DELLA 10^a COMMISSIONE PERMANENTE

(Industria, commercio, turismo)

(Relatore VALDINOSI)

approvata nella seduta del 26 ottobre 2016

SULLA

COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI RELATIVA A UNA STRATEGIA DELL'UE IN MATERIA DI GAS NATURALE LIQUEFATTO E STOCCAGGIO DEL GAS (COM (2016) 49 DEFINITIVO)

ai sensi dell'articolo 144, commi 1 e 6, del Regolamento

Comunicata alla Presidenza il 27 ottobre 2016

INDICE

Testo della risoluzione	<i>Pag.</i>	3
Parere della 14 ^a Commissione permanente	»	5

La Commissione,

esaminato l'atto comunitario n. 103 recante «comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni relativa a una strategia dell'UE in materia di gas naturale liquefatto e stoccaggio del gas» (COM (2016) 49 definitivo),

considerato che:

la comunicazione consente di progredire nel percorso delineato dall'Unione europea in materia di sicurezza energetica, rafforzando il mercato europeo a fronte di scenari internazionali caratterizzati da forti perturbazioni e frequenti crisi suscettibili di determinare incertezze e discontinuità nella disponibilità di gas;

la Strategia delineata nella comunicazione in titolo è finalizzata alla valorizzazione delle potenzialità del gas naturale liquefatto (GNL) e dello stoccaggio del gas, al fine di rendere il sistema del gas dell'Unione europea più diversificato e flessibile, contribuendo a conseguire l'obiettivo fondamentale dell'Unione dell'energia, ovvero un approvvigionamento di gas sicuro, resiliente e competitivo;

la disponibilità di GNL, insieme allo stoccaggio del gas, potrebbe fornire un rilevante contributo alla diversificazione delle fonti energetiche; inoltre il suo utilizzo potrebbe comportare da un lato consistenti risparmi nella bolletta energetica, per effetto della prevista maggiore offerta globale derivante – tra l'altro – dall'ingresso di nuovi fornitori, dall'altro un'ulteriore riduzione delle emissioni inquinanti;

lo stoccaggio può svolgere un ruolo fondamentale in caso di perturbazione della fornitura di gas, specialmente nel breve periodo;

rilevato altresì che, nella sua relazione annuale sullo stato dell'Unione dell'energia, la Commissione riferirà in merito ai progressi conseguiti verso gli obiettivi strategici in materia di GNL e stoccaggio, presentati nella Strategia in titolo, indicando le eventuali misure integrative necessarie;

si esprime in senso favorevole, con le seguenti osservazioni:

si considera necessario assicurare ampia flessibilità alla Strategia dell'Unione europea in titolo, con riferimento sia alle fonti che ai fornitori, in funzione dell'evoluzione del mercato e delle variazioni dell'offerta e della domanda, dei prezzi, dei costi di trasporto e di stoccaggio, scongiurando il rischio di scelte che potrebbero rivelarsi antieconomiche o superate sul piano tecnologico;

considerata l'attesa riduzione prezzi del GNL dovuta all'aumento dell'offerta esterna causata dall'ingresso di nuovi fornitori, si ritiene sia opportuno avviare negoziati anche a livello di Unione europea con questi ultimi, valutando comparativamente le condizioni praticabili con contratti di natura flessibile;

si giudica prioritario migliorare l'accesso ai *terminal* esistenti, rispetto alla costruzione di nuovi (da realizzare e localizzare, in ogni caso, riducendo al minimo i rischi ambientali) e garantire l'uso più efficiente delle infrastrutture esistenti, in particolare attraverso la bidirezionalità dei flussi;

appare necessario promuovere la crescita del settore e uno sviluppo omogeneo del GNL su tutto il territorio nazionale e per i diversi impieghi possibili;

si ritiene opportuno adottare iniziative che consentano di sfruttare le potenzialità del GNL nel settore dei trasporti marittimi e terrestri (con particolare riferimento ai veicoli pesanti), in alternativa ai combustibili tradizionali; per raggiungere tale obiettivo, appare opportuno promuovere il rinnovo o l'adeguamento delle flotte con mezzi alimentati a GNL ovvero a doppia alimentazione (*dual fuel*), e la diffusione di veicoli pesanti alimentati a GNL;

occorre prendere misure volte a rendere omogenei a livello europeo i limiti ambientali relativi al contenuto di zolfo nei carburanti marittimi, uniformando così i livelli ammessi nei singoli Stati membri;

si ritiene opportuno promuovere attività e iniziative di divulgazione per informare i potenziali utenti dei vantaggi ambientali, economici e di sicurezza connessi all'uso del GNL.

PARERE DELLA 14^a COMMISSIONE PERMANENTE
(POLITICHE DELL'UNIONE EUROPEA)

(Estensore: ORELLANA)

27 aprile 2016

La Commissione, esaminato l'atto,

considerato che la strategia delineata nella comunicazione in titolo è finalizzata alla valorizzazione delle potenzialità del gas naturale liquefatto (GNL) e dello stoccaggio del gas, al fine di rendere il sistema del gas dell'Unione europea più diversificato e flessibile, contribuendo a conseguire l'obiettivo fondamentale dell'Unione dell'energia, ovvero un approvvigionamento di gas sicuro, resiliente e competitivo. Al fine di ridurre la vulnerabilità energetica dell'Unione europea evidenziata dagli *stress test* sul gas realizzati nel 2014, dovuta alla crescente dipendenza dalle importazioni di combustibili, occorre procurare un'ulteriore diversificazione delle forniture di gas naturale (metano) e assicurare che il mercato del gas resti flessibile e capace di reagire alle fluttuazioni dell'approvvigionamento;

considerato a tale riguardo che, al fine di promuovere l'accesso al GNL come fonte alternativa, secondo la strategia in titolo, l'Unione europea dovrà agire su tre fronti: garantire la realizzazione dell'infrastruttura e dei sistemi necessari per consentire agli Stati membri di beneficiare dell'accesso ai mercati internazionali di GNL, sia direttamente che attraverso altri Stati membri; completare la realizzazione del mercato interno, in tutte le sue aree geografiche, per inviare i corretti segnali di prezzo; – rafforzare la cooperazione con i *partner* internazionali per promuovere mercati di GNL liquidi, trasparenti, e di dimensioni globali. A ciò si aggiungono anche interventi sugli impianti di stoccaggio del gas al fine di garantire la sicurezza e la resilienza sul piano energetico in periodi di gravi perturbazioni dell'approvvigionamento;

rilevato che, nella sua relazione annuale sullo stato dell'Unione dell'energia, la Commissione riferirà in merito ai progressi conseguiti verso gli obiettivi strategici in materia di GNL e stoccaggio, presentati nella strategia in titolo, indicando le eventuali misure integrative necessarie,

esprime, per quanto di competenza, parere favorevole.

