

TABELLA n. 9

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1965**

ANNESSA AL

DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1965

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 5 dicembre 1964*

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1965 reca spese per complessivi milioni 50.502,3 di cui milioni 41.153,9 per la parte corrente, milioni 9.340,6 per il conto capitale e milioni 7,8 per rimborso di prestiti.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, negli appositi fondi speciali del Ministero del tesoro sono stati accantonati milioni 687,3 per la parte corrente e milioni 611,7 per il conto capitale, di talché, complessivamente, le spese del Ministero ammontano in sostanza a milioni 51.801,3 di cui: per la parte corrente: milioni 41.841,2; per il conto capitale: milioni 9.952,3 e per rimborso di prestiti: milioni 7,8.

Rispetto al precedente bilancio per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964, le spese considerate nello stato di previsione di che trattasi presentano un aumento netto di milioni 29.510,4 dovuto:

— alla considerazione delle spese afferenti al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	milioni	21.843,2
— all'incidenza di leggi preesistenti od alla applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi	—	milioni	51 -
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	+	milioni	7.718,2

		+	milioni 29.510,4

Le variazioni causate da provvedimenti legislativi sono quelle relative all'applicazione del decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964, emanato ai sensi della legge 27 maggio 1959, numero 324, che ha stabilito la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 167,5) e della legge 30 luglio 1962, n. 960 concernente un contributo straordinario dello Stato alla ferrovia in regime di concessione Circumvesuviana (— milioni 218,5).

Circa le variazioni determinate dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle previste occorrenze della nuova gestione sono da porre in evidenza, soprattutto, quelle, in aumento relative:

— alla rivalutazione delle sovvenzioni ad aziende concessionarie di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (+ milioni 6.957 -);

— alle spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (+ milioni 595 -);

— ai contributi di avviamento a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (+ milioni 315);

— alle quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del Nord Atlantico (+ milioni 75); e quella, in diminuzione, relativa:

— all'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali (— milioni 186).

Così illustrate le principali variazioni proposte si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A tal fine nel prospetto che segue le spese in parola, ammontanti a milioni 50.494,5 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Azione ed interventi nel campo economico	In complesso
<i>Spese correnti:</i>			
Personale in attività di servizio	»	5.011,3	5.011,3
Personale in quiescenza	»	479 -	479 -
Acquisto di beni e servizi	120 -	3.141,9	3.261,9
Trasferimenti	»	32.401,7	32.401,7
TOTALE SPESE CORRENTI	120 -	41.033,9	41.153,9
<i>Spese in conto capitale:</i>			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	»	7.500 -	7.500 -
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	»	14 -	14 -
Trasferimenti	»	1.826,6	1.826,6
TOTALE SPESE IN CONTO CAPITALE	»	9.340,6	9.340,6
IN COMPLESSO	120 -	50.374,5	50.494,5

Le spese per l'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 120)

Le spese per l'*azione e gli interventi nel campo economico* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e trasporti in concessione e della aviazione civile fra i quali vanno in particolare citati per la motorizzazione civile e i trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie e funivie (milioni 22.275); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 9.200) e la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500); e per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 3.900); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 1.716) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 1.365,5).

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La complessiva *spesa corrente* di milioni 41.153,9 include milioni 5.011,3 di spese per il personale in attività di servizio, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
			(milioni di lire)		
Personale civile	3.146	4.006,3	698,9	208,5	4.913,7
Personale operaio	73	88 -	7,6	2 -	97,6
	3.219	4.094,3	706,5	210,5	5.011,3

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 479, riguardano, per milioni 469, le pensioni e, per milioni 10, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità *una tantum* in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 3.261,9, riguardano, soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 864; fitto di locali, per milioni 400; mantenimenti di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 1.365,5, e spese di ufficio, per milioni 170,8.

Circa i *trasferimenti correnti*, la complessiva spesa di milioni 32.401,7, concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 22.275, spese per gestioni dirette a cura dello Stato: per milioni 8.000, contributi alla navigazione interna per milioni 225, contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea per milioni 1.716.

Relativamente alle *spese in conto capitale*, va precisato che il complessivo importo di milioni 9.340,6 concerne spese di investimento, costituite da *beni ed opere immobiliari a carico dello Stato* (milioni 7.500), riguardanti: la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 3.500; la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 3.900 e l'istituzione di impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici per il collegamento fra gli aeroporti per milioni 100; *dalle attrezzature tecnico-scientifiche* del laboratorio funiviario per milioni 14, e dai *trasferimenti* (milioni 1.826,6) concernenti i contributi e le sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 476,6, i contributi per costruzioni di natanti e attrezzature per la navigazione interna per milioni 150 - e le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale per milioni 1.200.

Circa la spesa per *rimborso di prestiti* va precisato che essa riguarda le annualità cinquantennali di ammortamento delle somme anticipate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia.

SPESE RIPARTITE ED ANNUALITÀ.

Della complessiva spesa di milioni 50.502,3 prevista per l'anno finanziario 1965, milioni 28.114,4 riguardano spese ripartite od annualità di cui milioni 895,9 concernono oneri per prestazioni riferibili alla competenza di precedenti esercizi e milioni 27.218,5 oneri connessi a prestazioni ancora da realizzare.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'incidenza degli oneri in questione nei successivi esercizi risulta dallo specchio che segue :

GRUPPI DI ONERI	Ammontare dell'onere per il 1965	Incidenza negli esercizi						Incidenza totale
		1966	1967	1968	1969	1970	1971 e successivi	
		<i>(milioni di lire)</i>						
Oneri protratti inerenti a prestazioni riferibili alla competenza di esercizi anteriori al 1965	895,9	892,6	891,4	890,3	889,9	888,7	10,550,3	15.003,2
Oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1965	27.218,5	26.357,6	23.955,5	22.068,3	22.002,5	21.997,1	314.243,6	430.624,6
TOTALE COMPLESSIVO	28.114,4	27.250,2	24.846,9	22.958,6	22.892,4	22.885,8	324.793,9	445.627,8

Gli oneri protratti si riferiscono ad interventi nel settore delle costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie, funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 245,9), ai contributi nelle costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne (milioni 150 -) e alla spesa per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (milioni 500 -).

Gli oneri connessi a prestazioni da realizzare riguardano interventi a favore delle ferrovie, tramvie, filovie e funivie concesse all'industria privata (milioni 22.275 -), della Società Strade ferrate secondarie meridionali (milioni 218,5), i contributi a favore della navigazione interna (milioni 225 -), la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500 -) e la spesa per la costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Palermo e l'esecuzione di opere straordinarie negli aeroporti già aperti al traffico aereo civile (milioni 1.000 -).

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio preventivo per l'anno 1965 della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como, in applicazione dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'anno finanziario 1965

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI					
SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE					
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTE IN CONCESSIONE.					
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
49	1011	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436).	75.000.000	+ (a) 45.000.000	120.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE I . . .			75.000.000	+ 45.000.000	120.000.000
SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO					
RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.					
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.					
1	1061	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	8.450.000	+ (b) 7.800.000	(b) 16.250.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			8.450.000	+ 7.800.000	16.250.000

(a) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 75.000.000
— per riduzione di spesa — » 30.000.000
+ L. 45.000.000

(b) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 7.650.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale + » 150.000
(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n.1) + L. 7.800.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	8.450.000 +	7.800.000	16.250.000
2	1062	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	3.500.000 +	(a) 3.500.000	7.000.000
3	1063	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	14.000.000 +	(a) 12.500.000	26.500.000
4	1064	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	2.000.000 +	(b) 1.400.000	3.400.000
5	1065	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari	500.000 +	(c) 350.000	850.000
			28.450.000 +	25.550.000	54.000.000
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza.			
12	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	235.000.000 +	(d) 234.000.000	469.000.000
13-14	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>)	2.750.000 +	(e) 7.250.000	10.000.000
			237.750.000 +	241.250.000	479.000.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	2.000.000
— per riduzione di spesa	—	»	600.000
		+	L.
			1.400.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	500.000
— per riduzione di spesa	—	»	150.000
		+	L.
			350.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	204.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	13.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni	+	»	17.000.000
		+	L.
			234.000.000

(e) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	2.750.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+	»	4.500.000
		+	L.
			7.250.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI			
36 p.	1091	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . .	1.000.000 +	(a) 3.000.000	4.000.000
75 p.					
10 p.	1092	Spese di rappresentanza	250.000 +	(b) 250.000	500.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.250.000 +	3.250.000	4.500.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	1.000.000	
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione	+	*	2.000.000	
		+	L.	<u>3.000.000</u>

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	1.250.000	+ 3.250.000	4.500.000
		SPESE GENERALI.			
6	1106	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) . .	200.000	+ (a) 1.200.000	1.400.000
7	1107	Spese per cure, ricoveri, protesi e indennizzi (art. 68 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3 (<i>Spese obbligatorie</i>))	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
10 p.	1108	Spese casuali	1.250.000	+ (b) 1.250.000	2.500.000
			2.700.000	+ 5.700.000	8.400.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
8	1121	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario	74.340.000	+ (b) 74.340.000	148.680.000
			74.340.000	+ 74.340.000	148.680.000
		CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
9	1141	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
11	1142	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi recla- mati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	200.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+ »	1.000.000
	+ L.	<u>1.200.000</u>

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
15-17	1161	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	2.070.000.000 +	(a) 2.070.000.000	(a) 4.140.000.000
19	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	39.000.000 +	(b) 51.000.000	(b) 90.000.000
16-18	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo	148.700.000 +	(c) 115.800.000	264.500.000
20	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	3.800.000 +	(d) 3.800.000	7.600.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.261.500.000 +	2.240.600.000	4.502.100.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.870.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	150.816.000
— per adeguamento del fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	49.184.000
(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2)	+ L.	2.070.000.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	37.000.000
— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964	+ »	3.500.000
— per adeguamento del fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	10.500.000
(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3)	+ L.	51.000.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	148.700.000
— per riduzione di spesa	— »	32.900.000
	+ L.	115.800.000

(d) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	2.261.500.000	+ 2.240.600.000	4.502.100.000
22	1165	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	10.500.000	+ (a) 6.300.000	16.800.000
23	1166	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	160.000.000	+ (b) 112.000.000	272.000.000
24	1167	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	5.000.000	+ (c) 3.500.000	8.500.000
25	1168	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	4.500.000	+ (d) 4.500.000	9.000.000
27	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spese obbligatorie</i>)	1.000.000	+ (e) 1.900.000	2.900.000
			2.442.500.000	+ 2.368.800.000	4.811.300.000

(a) Variazione così risultante:					
	— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965			+ L.	10.500.000
	— per riduzione di spesa			— »	4.200.000
				+ L.	6.300.000
(b) Variazione così risultante:					
	— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965			+ L.	160.000.000
	— per riduzione di spesa			— »	48.000.000
				+ L.	112.000.000
(c) Variazione così risultante:					
	— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965			+ L.	5.000.000
	— per riduzione di spesa			— »	1.500.000
				+ L.	3.500.000
(d) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.					
(e) Variazione così risultante:					
	— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965			+ L.	1.000.000
	— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze			+ »	900.000
				+ L.	1.900.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Numero dell'anno finanziario 1965				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
21	1191	Personale delle ferrovie dello Stato e delle poste e dei telegrafi che presta la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Aziende	7.500.000 +	(a) 7.500.000	15.000.000
29	1192	Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	250.000 +	(a) 250.000	500.000
28-30	1193	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei Trasporti e della Aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	5.000.000 +	(a) 5.000.000	10.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			12.750.000 +	12.750.000	25.500.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
		<i>Riporto . . .</i>	12.750.000	+	12.750.000	25.500.000
31	1194	Spese postali e telegrafiche	27.250.000	+	(a) 19.075.000	46.325.000
32	1195	Fitto di locali	125.000.000	+	(b) 155.000.000	280.000.000
33	1196	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	17.500.000	+	(c) 17.500.000	35.000.000
34	1197	Spese di ufficio	90.500.000	+	(d) 63.350.000	153.850.000
35- 47-	1198	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di impianti di attrezzature per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	75.000.000	+	(e) 45.000.000	120.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	348.000.000	+	312.675.000	660.675.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	27.250.000	
— per riduzione di spesa	—	»	8.175.000	
		+	L.	19.075.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	145.000.000	
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione	+	»	10.000.000	
		+	L.	155.000.000

(c) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	90.500.000	
— per riduzione di spesa	—	»	27.150.000	
		+	L.	63.350.000

(e) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	75.000.000	
— per riduzione di spesa	—	»	30.000.000	
		+	L.	45.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
Numero						
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
		<i>Riporto . . .</i>	348.000.000	+	312.675.000	660.675.000
51 p.	1199	Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario	2.000.000	+	(a) 2.000.000	4.000.000
36 p.	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	2.000.000	+	(a) 2.000.000	4.000.000
37 p.	1201	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature	9.500.000	+	(a) 9.500.000	19.000.000
37 p.	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a conve- gni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . .	4.500.000	+	(a) 4.500.000	9.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	366.000.000	+	330.675.000	696.675.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
Numero						
		<i>Riparto . . .</i>	366.000.000	+	330.675.000	696.675.000
38	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie	7.500.000	+	(a) 7.500.000	15.000.000
39	1204	Spese per le statistiche (art. 3 del regio decreto legge 27 maggio 1929, n. 1285)	2.000.000	+	(b) 6.000.000	8.000.000
48	1205	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (regolamento per la navigazione interna approvato con decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spese obbligatorie</i>) . .	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
			375.500.000	+	344.175.000	719.675.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	2.000.000	
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione	+	»	4.000.000	
		+	L.	6.000.000

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
CATEGORIA V. — Trasferimenti.					
26	1251	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . . .	5.250.000	(a) 5.250.000	10.500.000
50	1252	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15). — Concorso al Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	100.000	(a) 1.400.000	1.500.000
40 p. 42 43 p. 44 p. 45 46 p.	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee e servizi di navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>)	4.094.434.000	(b) 12.905.566.000	17.000.000.000
87 p.	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (artt. 106 e 184 del T.U. approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	3.852.500.000	(c) 4.147.500.000	8.000.000.000
87 p.	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, di tramvie e di servizi di navigazione interna (art. 27 - lettera b - del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121)	2.637.500.000	(a) 2.637.500.000	5.275.000.000
91	1256	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizi di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne (artt. 10 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616) (parti della terza e della quarta delle cinque quote)	112.500.000	(a) 112.500.000	225.000.000
			10.702.284.000	+ 19.809.716.000	30.512.000.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	5.948.566.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+	»	6.957.000.000

+ L. 12.905.566.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	4.052.500.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+	»	95.000.000

+ L. 4.147.500.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.					
52-54	1291	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo (<i>Spese fisse e obbligatorie</i>)	27.267.000 +	(a) 23.316.000	(a) 50.583.000
56	1292	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>)	per memoria	»	per memoria
53-55	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo	20.000.000 +	(b) 12.456.000	32.456.000
57	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	per memoria	»	per memoria
58	1295	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19	15.000.000 +	(c) 9.000.000	24.000.000
59	1296	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale	7.500.000 +	(d) 5.250.000	12.750.000
60	1297	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero	12.500.000 +	(e) 8.750.000	21.250.000
61	1298	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	500.000 +	(f) 4.500.000	5.000.000
			82.767.000 +	63.272.000	146.039.000

(a) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 23.316.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale + » 48.000
— per adeguamento del fabbisogno — » 48.000

+ L. 23.316.000
(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

(b) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 20.000.000
— per riduzione di spesa — » 7.544.000

+ L. 12.456.000

(c) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 15.000.000
— per riduzione di spesa — » 6.000.000

+ L. 9.000.000

(d) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 7.500.000
— per riduzione di spesa — » 2.250.000

+ L. 5.250.000

(e) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 12.500.000
— per riduzione di spesa — » 3.750.000

+ L. 8.750.000

(f) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 500.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze + » 4.000.000

+ L. 4.500.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.			
65	1321	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei Trasporti e della Aviazione civile — del Consiglio superiore dell'Aviazione civile	5.000.000 +	(a) 5.000.000	10.000.000
64	1322	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei Trasporti e della Aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni	1.000.000 +	(b) 5.000.000	6.000.000
66	1323	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (art. 11 del regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366) . .	4.000.000 +	(a) 4.000.000	8.000.000
67	1324	Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3)	2.500.000 +	(a) 2.500.000	5.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			12.500.000 +	16.500.000	29.000.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.000.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione	+ »	4.000.000
	+ L.	<u>5.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
		<i>Riporto . . .</i>	12.500.000	+	16.500.000	29.000.000
68	1325	Spese postali e telegrafiche	2.250.000	+	(a) 1.575.000	3.825.000
69	1326	Fitto di locali	60.000.000	+	(b) 60.000.000	120.000.000
70	1327	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti	1.250.000	+	(b) 1.250.000	2.500.000
71	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti	5.000.000	+	(b) 5.000.000	10.000.000
72	1329	Spese di ufficio	10.000.000	+	(c) 7.000.000	17.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	91.000.000	+	91.325.000	182.325.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	2.250.000
— per riduzione di spesa	—	»	675.000
		+	L. <u>1.575.000</u>

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	10.000.000
— per riduzione di spesa	—	»	3.000.000
		+	L. <u>7.000.000</u>

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	91.000.000	+ 91.325.000	182.325.000
73	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie	2.500.000	+ (a) 2.500.000	5.000.000
86	1331	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma	10.000.000	+ (b) 40.000.000	50.000.000
74	1332	Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto legge 27 maggio 1929, n. 1285)	1.000.000	+ (c) 2.000.000	3.000.000
75 p.	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	3.500.000	+ (a) 1.500.000	5.000.000
76-97	1334	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti	390.000.000	+ (d) 234.000.000	624.000.000
77	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche	80.000.000	+ (a) 20.000.000	100.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	578.000.000	+ 391.325.000	969.325.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	10.000.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione	+ »	30.000.000
	+ L.	40.000.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.000.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione	+ »	1.000.000
	+ L.	2.000.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	390.000.000
— per riduzione di spesa	— »	156.000.000
	+ L.	234.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	578.000.000 +	391.325.000	969.325.000
78	1336	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie	5.000.000 +	(a) 5.000.000	10.000.000
79	1337	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi	22.500.000 +	(a) 22.500.000	45.000.000
80	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari	682.750.000 +	(a) 682.750.000	1.365.500.000
83	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.)	10.000.000 +	(a) 10.000.000	20.000.000
84	1340	Spese di rappresentanza relative all'aviazione civile .	2.000.000 +	(a) 2.000.000	4.000.000
			1.300.250.000 +	1.113.575.000	2.413.825.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		CATEGORIA V. — Trasferimenti.			
62	1381	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonché per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
63	1382	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
81	1383	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio	12.500.000	+ (a) 12.500.000	25.000.000
82	1384	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'Aviazione civile	350.000.000	+ (a) 91.000.000	441.000.000
94	1385	Contributi di avviamento a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio	300.000.000	+ (b) 615.000.000	915.000.000
85	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (D.L. 6 marzo 1948, n. 616 e legge 10 luglio 1956, n. 1015)	142.500.000	+ (c) 217.500.000	360.000.000
			805.000.000	+ 936.000.000	1.741.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	16.051.541.000	+ 24.982.378.000	41.033.919.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	300.000.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+ »	315.000.000
	+ L.	<u>615.000.000</u>

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	142.500.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+ »	75.000.000
	+ L.	<u>217.500.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Numero dell'anno finanziario 1965				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
		SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO			
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
93	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma (parti della sesta e della settima delle otto quote)	1.750.000.000 +	(a) 1.750.000.000	3.500.000.000
			1.750.000.000 +	1.750.000.000	3.500.000.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
		CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i>				
51 p.	5071	Spese per l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario	7.000.000	+	(a) 7.000.000	14.000.000
			7.000.000	+	7.000.000	14.000.000
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>				
40 p. 41 p. 43 p. 44 p. 46 p. 87 p.	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (<i>Spese obbligatorie</i>)	97.100.000	+	(a) 141.000.000	238.100.000
	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (art. 184 del T.U. approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855)	450.000.000	+	(b) 750.000.000	1.200.000.000
90	5093	Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna	75.000.000	+	(a) 75.000.000	150.000.000
92	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie	10.000.000	+	(a) 10.000.000	20.000.000
89	5095	Contributi a copertura degli oneri restati a carico della Società strade ferrate secondarie meridionali per la esecuzione dei lavori di riordino ed adeguamento tecnico di alcune ferrovie (parte dell'ultima delle 4 quote)	218.500.000		»	(c) 218.500.000
			850.600.000	+	976.000.000	1.826.600.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	250.000.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze	+	»	500.000.000
		+	L. 750.000.000

(c) Lo stanziamento resta invariato in quanto alla spesa relativa al periodo gennaio-giugno 1965 (lire 218.500.000) si contrappone pari riduzione per cessazione col 30 giugno 1965 della spesa autorizzata con la legge 30 luglio 1962, n. 960

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.			
95	5171	Costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo ed esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile	1.000.000.000 +	(a) 500.000.000	1.500.000.000
96	5172	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi.	1.200.000.000 +	(a) 1.200.000.000	2.400.000.000
98	5173	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo	50.000.000 +	(a) 50.000.000	100.000.000
			2.250.000.000 +	1.750.000.000	4.000.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	4.857.600.000 +	4.483.000.000	9.340.600.000
		RIMBORSO DI PRESTITI			
88	6001	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838) (33ª delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
			7.758.400	»	7.758.400

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero	DENOMINAZIONE			
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965			
	RIASSUNTO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI			
	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
	CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	75.000.000	+	45.000.000
				120.000.000
	TOTALE DELLA SEZIONE I	75.000.000	+	45.000.000
				120.000.000
	SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO			
	CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	28.450.000	+	25.550.000
				54.000.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	2.442.500.000	+	2.368.800.000
				4.811.300.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	82.767.000	+	63.272.000
				146.039.000
		2.553.717.000	+	2.457.622.000
				5.011.339.000
	CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	237.750.000	+	241.250.000
				479.000.000
		237.750.000	+	241.250.000
				479.000.000
	CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali	2.700.000	+	5.700.000
				8.400.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	375.500.000	+	344.175.000
				719.675.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile	1.300.250.000	+	1.113.575.000
				2.413.825.000
		1.678.450.000	+	1.463.450.000
				3.141.900.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Numero dell'anno finanziario 1965					
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato				
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	7.000.000	+	7.000.000	14.000.000
			7.000.000	+	7.000.000	14.000.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti				
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	850.600.000	+	976.000.000	1.826.600.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .	4.857.600.000	+	4.483.000.000	9.340.600.000
		TOTALE DEL TITOLO II . . .	4.857.600.000	+	4.483.000.000	9.340.600.000
		RIASSUNTO PER SEZIONI				
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE				
		Titolo I. — Spese correnti	75.000.000	+	45.000.000	120.000.000
		SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO				
		Titolo I. — Spese correnti	16.051.541.000	+	24.982.378.000	41.033.919.000
		Titolo II. — Spese in conto capitale	4.857.600.000	+	4.483.000.000	9.340.600.000
			20.909.141.000	+	29.465.378.000	50.374.519.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero	DENOMINAZIONE			
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965			
RIASSUNTO PER CATEGORIE				
CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i> . . .				
Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo eco- nomico				
		2.553.717.000	+	2.457.622.000
				5.011.339.000
		2.553.717.000	+	2.457.622.000
				5.011.339.000
CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>				
Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo eco- nomico				
		237.750.000	+	241.250.000
				479.000.000
		237.750.000	+	241.250.000
				479.000.000
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>				
Sezione I. — Amministrazione generale				
		75.000.000	+	45.000.000
				120.000.000
Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo eco- nomico				
		1.678.450.000	+	1.463.450.000
				3.141.900.000
		1.753.450.000	+	1.508.450.000
				3.261.900.000
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>				
Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo eco- nomico				
		11.581.624.000	+	20.820.056.000
				32.401.680.000
		11.581.624.000	+	20.820.056.000
				32.401.680.000
CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili</i>				
Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo eco- nomico				
		»		»
		»		»

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero	DENOMINAZIONE			
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965			
	CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</i>			
	Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico	4.000.000.000	+ 3.500.000.000	7.500.000.000
		4.000.000.000	+ 3.500.000.000	7.500.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</i>			
	Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico	7.000.000	+ 7.000.000	14.000.000
		7.000.000	+ 7.000.000	14.000.000
	CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>			
	Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico	850.600.000	+ 976.000.000	1.826.600.000
		850.600.000	+ 976.000.000	1.826.600.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	16.126.541.000	+ 25.027.378.000	41.153.919.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	4.857.600.000	+ 4.483.000.000	9.340.600.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	7.758.400	»	7.758.400
		20.991.899.400	+ 29.510.378.000	50.502.277.400

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° giugno 1964							
RUOLI ORGANICI DEL PERS. DELL'ISPETTORA- TO GENERALE M.C.T.C.										
CARRIERA DIRETTIVA										
Direttore generale	900	1	1	2.767.500	119.280	»	»	230.615	840.000	3.957.395
Direttori centrali	900	6	6	16.605.000	856.920	»	»	1.383.750	5.040.000	23.885.670
Totali		7	7	19.372.500	976.200	»	»	1.614.365	5.880.000	27.843.065
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	32	67.335.000	4.328.640	76.800	»	5.611.250	19.968.000	97.319.690
Ispettori capi	500	45	47	71.850.000	6.712.035	38.400	»	5.987.500	21.996.000	106.583.935
Ispettori principali	402	60	96	119.816.100	20.489.720	153.600	»	9.984.675	36.288.000	186.732.095
Ispettori di prima classe .	325		63	64.350.000	10.331.760	76.800	103.275	5.362.500	18.635.400	98.859.735
Ispettori di seconda classe	271	200	60	49.836.900	6.653.760	»	2.403.275	4.153.075	16.812.000	79.859.010
Ispettori di seconda classe in prova	271		18	14.634.000	286.080	»	562.860	1.219.500	5.043.600	21.746.040
Totali		327	316	387.822.000	48.801.995	345.600	3.069.410	32.318.500	118.743.000	591.100.505
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva ammini- strativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	30	63.013.500	6.982.200	76.800	»	5.251.125	18.720.000	94.043.625
Ispettori capi	500	24	26	39.862.500	4.623.240	192.000	»	3.321.875	12.168.000	60.167.615
Ispettori principali	402	30	32	36.089.700	4.179.480	153.600	97.500	3.007.475	12.096.000	55.623.755
Ispettori di prima classe .	325		19	19.402.500	3.306.960	76.800	1.230.400	1.616.875	5.620.200	31.253.735
Ispettori di seconda classe	271	100	48	39.918.300	5.599.400	»	243.375	3.326.525	13.449.600	62.537.200
Ispettori di terza classe .	229		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		169	155	198.286.500	24.691.280	499.200	1.571.275	16.523.875	62.053.800	303.625.930

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° giugno 1964							
CARRIERA DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale di vigilanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi	500	7	12	18.375.000	1.487.160	38.400	»	1.531.250	5.616.000	27.047.810
Ispettori aggiunti superiori	402	32	32	39.195.000	4.017.600	307.200	»	3.266.250	12.096.000	58.882.050
Ispettori aggiunti	325	54	51	52.455.000	8.250.360	422.400	»	4.371.250	15.085.800	80.584.810
Sottospettrori di 1 ^a classe	271	102	113	95.771.400	15.808.200	1.036.800	»	7.980.950	31.662.600	152.259.950
Sottospettrori di 2 ^a classe	229	145	54	38.334.600	5.346.240	460.800	124.300	3.194.550	11.664.000	59.124.490
Aiuto ispettrori	202	145	105	65.811.600	13.711.680	729.600	3.400.200	5.484.300	22.680.000	111.817.380
Totali		340	367	309.942.600	48.621.240	2.995.200	3.524.500	25.828.550	98.804.400	489.716.490
CARRIERA ESECUTIVA										
Aiutanti superiori o assistenti superiori	325	60	34	33.150.000	4.589.280	384.000	»	2.762.500	10.057.200	50.942.980
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	150	138	112.437.900	21.544.400	768.000	»	9.369.825	38.667.600	182.787.725
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	270	218	150.109.500	25.383.240	2.457.600	697.860	12.509.125	47.088.000	238.245.325
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti	202	»	172	104.474.400	23.343.480	768.000	1.340.200	8.706.200	37.152.000	175.784.280
Applicati o aiutanti o assistenti	180	»	144	78.597.000	14.335.320	268.800	849.320	6.549.750	24.192.000	124.792.190
Applicati o aiutanti o assistenti in prova	180	»	26	14.040.000	1.478.160	»	»	1.170.000	4.368.000	21.056.160
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti	157	1200	68	32.357.700	5.137.800	»	1.400.935	2.696.475	11.424.000	53.016.910
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti in prova	157	»	41	19.311.000	784.320	»	»	1.609.250	6.888.000	28.592.570
Totali		1680	841	544.477.500	96.596.000	4.646.400	4.288.315	45.373.125	179.836.800	875.218.140
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	9	22	12.196.500	4.331.160	»	»	1.016.375	3.696.000	21.240.035
Uscieri capi	159	65	57	28.858.500	10.316.640	76.800	»	2.404.875	9.576.000	51.232.815
Uscieri	151	»	92	42.944.400	12.453.920	»	27.460	3.578.700	13.248.000	72.252.480
Uscieri in prova	151	183	40	18.120.000	4.569.720	»	»	1.510.000	5.760.000	29.959.720
Inservienti	142	»	2	852.000	»	»	»	71.000	288.000	1.211.000
Inservienti in prova	142	»	7	2.982.000	734.880	»	»	248.500	1.008.000	4.973.380
Totali		257	220	105.953.400	32.406.320	76.800	27.460	8.829.450	33.576.000	180.869.430
Totali personale di ruolo		2780	1906	1.565.854.500	252.093.035	8.563.200	12.480.960	130.487.865	498.894.000	2.468.373.560

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° giugno 1964							
RUOLI AGGIUNTI										
<i>al ruolo organico del personale della carriera direttiva amministrativa</i>										
Ispettori di 3 ^a classe . . .	229	»	27	18.549.000	4.779.360	115.200	3.964.575	1.545.750	5.832.000	34.785.885
Totali . . .	»	»	27	18.549.000	4.779.360	115.200	3.964.575	1.545.750	5.832.000	34.785.885
<i>al ruolo organico del personale di vigilanza della carriera di concetto</i>										
Sottoispettori 1 ^a classe . .	271	»	1	813.000	183.720	»	»	67.750	280.200	1.344.670
Aiuto ispettori	202	»	60	36.905.400	4.067.720	998.400	3.234.830	3.075.450	12.960.000	61.241.800
Totali . . .	»	»	61	37.718.400	4.251.440	998.400	3.234.830	3.143.200	13.240.200	62.586.470
<i>al ruolo organico del personale della carriera esecutiva</i>										
Applicati e aiutanti . . .	180	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Applicati aggiunti e aiu- tanti aggiunti	157	»	42	19.782.000	6.421.360	»	2.846.300	1.648.500	7.056.000	37.754.160
Totali . . .	»	»	42	19.782.000	6.421.360	»	2.846.300	1.648.500	7.056.000	37.754.160
<i>al ruolo organico del personale della carriera ausiliaria</i>										
Inservienti	142	»	2	852.000	437.880	»	231.300	71.000	288.000	1.880.180
Totali	»	»	2	852.000	437.880	»	231.300	71.000	288.000	1.880.180
Totali personale ruoli aggiunti	»	»	132	76.901.400	15.890.040	1.113.600	10.277.005	6.408.450	26.416.200	137.006.695

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° giugno 1964							
<i>Personale ex G.M.A. Trieste inquadrate nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960 n. 1600</i>										
Impiegati	500	»	1	1.650.000	119.280	»	»	137.500	468.000	2.374.780
Impiegati	325	»	2	2.145.000	409.380	»	»	178.750	591.600	3.324.730
Impiegati	271	»	2	1.788.600	290.100	»	»	149.050	560.400	2.788.150
Impiegati	229	»	3	2.335.800	548.160	»	96.885	194.650	648.000	3.823.495
Impiegati	131	»	12	5.187.600	2.025.720	76.800	2.016.465	432.300	1.728.000	11.466.885
Totali	»	»	20	13.107.000	3.392.640	76.800	2.113.350	1.092.250	3.996.000	23.778.040
Totali complessivi pers. di ruolo e dei ruoli agg.	2780	2058		1.655.862.900	271.375.715	9.753.600	24.871.315	137.988.575	529.306.200	2.629.158.305

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi al personale	TOTALE
		Risultanti dal contingente autorizzato	Coperti al 1° giugno 1964							
AVVENTIZI										
Categoria 2 ^a	155	6	6	2.836.500	1.054.680	»	15.000	236.375	1.008.000	5.150.555
Categoria 3 ^a	144	21	21	9.244.800	2.663.280	»	416.316	770.400	3.024.000	16.118.796
Categoria 4 ^a	136	9	9	3.733.200	1.738.920	»	941.880	311.100	1.296.000	8.021.100
Totali . .		36	36	15.814.500	5.456.880	»	1.373.196	1.317.875	5.328.000	29.290.451
DIURNISTI										
Categoria 3 ^a	144	1002	1002	432.864.000	121.179.240	»	7.240.930	36.072.000	144.288.000	741.644.170
Categoria 4 ^a	136	46	46	18.768.000	3.700.440	»	»	1.564.000	6.624.000	30.656.440
Totali . .		1048	1048	451.632.000	124.879.680	»	7.240.930	37.636.000	150.912.000	772.300.610
Totale personale non di ruolo		1084	1084	467.446.500	130.336.560	»	8.614.126	38.953.875	156.240.000	801.591.061
		2780	2058	1.655.862.900	271.375.715	9.753.600	24.871.315	137.988.575	529.306.200	2.629.158.305
		1084	1084	467.446.500	130.336.500	»	8.614.126	38.953.875	156.240.000	801.591.061
		3864	3142	2.123.309.400	401.712.275	9.753.600	33.485.441	176.942.450	685.546.200	3.430.749.366
										407.203.200
										208.354.950
										58.392.484
										35.300.000
										Totale . . . L. 4.140.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° giugno 1964							
Capo operai	193	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Specializzati	167	25	33	16.533.000	8.225.880	»	»	1.324.760	5.940.000	32.023.640
Qualificati	157	45	35	16.485.000	6.248.760	»	»	1.390.920	5.670.000	29.724.680
Comuni	151	15	5	2.265.000	431.880	»	»	181.490	720.000	3.598.370
Manovali	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		100	73	35.283.000	14.906.520	»	»	2.827.170	12.330.000	65.346.690
Indennità integrativa speciale										9.460.800
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										2.026.350
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										13.166.160
									Totale L.	90.000.000

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.
dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o giugno 1964							
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale . .	900	1	1	2.700.000	119.270	»	»	225.000	1.596.000	4.640.280
Totali		1	1	2.700.000	119.280	»	»	225.000	1.596.000	4.640.280
Indennità integrativa speciale										129.600
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										115.000
Fabbisogno previsto in dipendenza dell'inquadramento di personale nell'organico dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile previsto dall'art. 10 della legge 30 gennaio 1963, n. 141										45.698.120
TOTALE										50.583.000

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1965

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI NAVIGAZIONE DEI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1965

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1965 reca entrate per complessivi milioni 2.535 e spese per uguale importo, così ripartite:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(milioni di lire)		
Entrate	1.710 -	825 -	2.535 -
Spese	1.712,5	822,5	2.535 -

Rispetto al precedente bilancio per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 1.380 dovuto:

— alla considerazione delle partite afferenti al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	milioni	1.074 -	
— all'adeguamento delle previsioni di bilancio	+	»	306 -	
		+	milioni	1.380 -

Le entrate, per complessivi milioni 2.535, si suddividono in: milioni 1.710 per la parte corrente e milioni 825, per il conto capitale.

I componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi	milioni	1.405,5
— Trasferimenti	»	300 -
— Redditi	»	4,5
		<hr/>
	milioni	1.710 -
		<hr/> <hr/>

Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti	milioni	75 -
— Trasferimenti	»	750 -
		<hr/>
	milioni	825 -
		<hr/> <hr/>

In complesso . . . milioni 2.535 -

Le previsioni di entrata considerano milioni 1.050 — con un aumento di milioni 285 rispetto al bilancio per il periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 — per sovvenzioni ministeriali da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio	milioni	297,5
— all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e all'integrazione di scorte	»	2,5
— al maggiore intervento in dipendenza dell'attuazione del programma di investimenti necessario a fronteggiare il notevole sviluppo del traffico	»	750 -

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 2.535, sono così raggruppate:

Spese correnti:

— Personale in attività di servizio	milioni	1.238 -
— Acquisto di beni e servizi	»	399,5
— Ammortamenti	»	75 -
		<hr/>
	milioni	1.712,5
		<hr/> <hr/>

Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi	milioni	822,5
		<hr/> <hr/>

In complesso . . . milioni 2.535 -

L'aumento netto di milioni 306, nelle spese, riguarda:

- per milioni 145, il personale in attività di servizio;
- per milioni 8,5, l'acquisto di beni e di servizi;
- per milioni 152,5, la costituzione di capitali fissi.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

Numero		CAPITOLI	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.					
CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi.</i>					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	539.500.000 +	(a) 500.500.000	1.040.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	153.500.000 +	(b) 145.000.000	298.500.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	14.000.000 +	(c) 6.000.000	20.000.000
4 p.	4	Prodotti ed introiti diversi	9.000.000 +	(d) 8.000.000	17.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	16.000.000 +	(e) 14.000.000	30.000.000
			732.000.000 +	673.500.000	1.405.500.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	475.500.000
— per maggiore entrata prevista	+ »	25.000.000
	+ L.	500.500.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	139.500.000
— per maggiore entrata prevista	+ »	5.500.000
	+ L.	145.000.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	13.000.000
— per minore entrata prevista	— »	7.000.000
	+ L.	6.000.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	9.500.000
— per minore entrata prevista	— »	1.500.000
	+ L.	8.000.000

(e) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	15.000.000
— per minore entrata prevista	— »	1.000.000
	+ L.	14.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		CATEGORIA II. — Trasferimenti.			
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile a copertura del disavanzo di esercizio .	82.500.000	+ (a) 215.000.000	297.500.000
7 p.	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	2.500.000	»	(b) 2.500.000
			85.000.000	+ 215.000.000	300.000.000
		CATEGORIA III. — Redditi.			
4 p.	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti	3.000.000	+ (c) 1.500.000	4.500.000
			3.000.000	+ 1.500.000	4.500.000
		TOTALE DEL TITOLO I . . .	820.000.000	+ 890.000.000	1.710.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	82.500.000
— per maggiore sovvenzione prevista	+ »	132.500.000
	+ L.	<u>215.000.000</u>

(b) La previsione rimane invariata in quanto all'aumento di lire 2.500.000 per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 corrisponde una diminuzione, di pari importo, per minore fabbisogno.

(c) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali.</i>			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA VII. — <i>Anmortamenti.</i>			
11	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti	37.500.000	+ (a) 37.500.000	75.000.000
			37.500.000	+ 37.500.000	75.000.000
		CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti.</i>			
7 p.	11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	297.500.000	+ (b) 452.500.000	750.000.000
8	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			297.500.000	+ 452.500.000	750.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	335.000.000	+ 490.000.000	825.000.000
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
10	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	297.500.000
— per maggiore sovvenzione in dipendenza di maggiori lavori	+ »	155.000.000
	+ L.	<u>452.500.000</u>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	DENOMINAZIONE dell'anno finanziario 1965			
	RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	732.000.000	+	673.500.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	85.000.000	+	215.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	3.000.000	+	1.500.000
	TOTALE DEL TITOLO I	820.000.000	+	890.000.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i>	»	»	»
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	37.500.000	+	37.500.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	297.500.000	+	452.500.000
	TOTALE DEL TITOLO II	335.000.000	+	490.000.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	820.000.000	+	890.000.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE	335.000.000	+	490.000.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI			»
		1.155.000.000	+	1.380.000.000
				2.535.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI					
CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i>					
1 p.	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	64.000.000 +	(a) 67.000.000	131.000.000
2 p.	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico	215.000.000 +	(b) 250.000.000	465.000.000
3 p.	3	Retribuzioni al personale addetto alla trazione	46.000.000 +	(c) 51.000.000	97.000.000
4 p.	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	112.000.000 +	(d) 113.000.000	225.000.000
5 p.	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	3.000.000 +	(e) 2.000.000	5.000.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	147.000.000 +	(f) 168.000.000	315.000.000
			587.000.000 +	651.000.000	1.238.000.000

(a) Variazione così risultante:				
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	51.000.000	
— per adeguamento del fabbisogno	+	»	16.000.000	
		+	L.	67.000.000
(b) Variazione così risultante:				
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	194.000.000	
— per adeguamento del fabbisogno	+	»	56.000.000	
		+	L.	250.000.000
(c) Variazione così risultante:				
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	39.000.000	
— per adeguamento del fabbisogno	+	»	12.000.000	
		+	L.	51.000.000
(d) Variazione così risultante:				
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	92.000.000	
— per adeguamento del fabbisogno	+	»	21.000.000	
			L.	113.000.000
(e) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.				
(f) Variazione così risultante:				
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	128.000.000	
— per adeguamento del fabbisogno	+	»	40.000.000	
		+	L.	168.000.000

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
CAPITOLI						
CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>						
1 p.	7	Forniture e spese varie della direzione	37.500.000	+	(a) 37.500.000	75.000.000
2 p.	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico	23.000.000	+	(b) 24.000.000	47.000.000
3 p.	9	Forniture e spese varie della trazione	51.500.000	+	(c) 41.500.000	93.000.000
4 p.	10	Forniture e spese varie del materiale rotabile	63.000.000	+	(d) 83.000.000	146.000.000
5 p.	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi	18.000.000	+	(a) 18.000.000	36.000.000
9	12	Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	2.500.000		»	(e) 2.500.000
			195.500.000	+	204.000.000	399.500.000
CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti.</i>						
7	13	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	37.500.000	+	(a) 37.500.000	75.000.000
			37.500.000	+	37.500.000	75.000.000
TOTALE DEL TITOLO I . . .			820.000.000	+	892.500.000	1.712.500.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	23.000.000	
— per adeguamento del fabbisogno	+	»	1.000.000	
		+	L.	24.000.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	51.500.000	
— per adeguamento del fabbisogno	—	»	10.000.000	
		+	L.	41.500.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	63.000.000	
— per adeguamento del fabbisogno	+	»	20.000.000	
		+	L.	83.000.000

(e) Lo stanziamento rimane invariato in quanto all'aumento di lire 2.500.000 per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 corrisponde una diminuzione, di pari importo, per minor fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi.</i>			
8	14	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	297.500.000 +	(a) 450.000.000	747.500.000
10	15	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	37.500.000 +	(b) 37.500.000	75.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II	335.000.000 +	487.500.000	822.500.000
		ESTINZIONE DI PRESTITI			
11	16	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	297.500.000
— per adeguamento del fabbisogno	+	»	152.500.000
		+	<u>L. 450.000.000</u>

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero	DENOMINAZIONE			
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965			
	RIASSUNTO DELLA SPESA			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i> . . .	587.000.000	+	651.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	195.500.000	+	204.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i>	37.500.000	+	37.500.000
	TOTALE DEL TITOLO I	820.000.000	+	892.500.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	335.000.000	+	487.500.000
	TOTALE DEL TITOLO II	335.000.000	+	487.500.000
	RIEPILOGO			
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	820.000.000	+	892.500.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	335.000.000	+	487.500.000
	ESTINZIONE DI PRESTITI	»		»
		1.155.000.000	+	1.380.000.000
				2.535.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965		
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Numero dell'anno finanziario 1965						
RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.							
TITOLO I.							
		Entrate correnti	820.000.000	+	890.000.000	1.710.000.000	
		Spese correnti	820.000.000	+	892.500.000	1.712.500.000	
		<i>Differenza . . .</i>	»	-	2.500.000	-	2.500.000
TITOLO II.							
		Entrate in conto capitale	335.000.000	+	490.000.000	825.000.000	
		Spese in conto capitale	335.000.000	+	487.500.000	822.500.000	
		<i>Differenza . . .</i>	»	+	2.500.000	+	2.500.000
PRESTITI.							
		Accensione	»		»	»	
		Rimborso	»		»	»	
		<i>Differenza . . .</i>	»		»	»	
RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.							
		Entrate ed accensione di prestiti	1.155.000.000	+	1.380.000.000	2.535.000.000	
		Spese ed estinzione di prestiti	1.155.000.000	+	1.380.000.000	2.535.000.000	
		<i>Differenza . . .</i>	»		»	»	

APPENDICE N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1965**

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1965

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1965 presenta un disavanzo complessivo di milioni 90.927,4, superiore quindi di milioni 61.427,4 a quello previsto per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 (milioni 29.500). La differenza predetta è dovuta per milioni 35.500 al risultato differenziale delle spese ed entrate concernenti il semestre gennaio-giugno 1965, incluse nella previsione dell'esercizio 1964-65, e per milioni 25.927,4 all'adeguamento delle previsioni alle occorrenze dell'esercizio 1965.

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tale disavanzo di milioni 90.927,4 scaturisce dal raffronto tra le entrate e le spese, le quali nella seguente tabella sono state ripartite in due gruppi a seconda che riguardino il conto della gestione ferroviaria o si riferiscano ad operazioni patrimoniali.

	Conto esercizio	Operazioni patrimoniali	TOTALE
<i>(in milioni di lire)</i>			
ENTRATE			
Entrate correnti	516.809,4	»	516.809,4
Entrate in conto capitale	»	123.143,2	123.143,2
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti	»	182.500 -	182.500 -
TOTALE	516.809,4	305.643,2	822.452,6
SPESE			
Spese correnti	607.673,2	43.500 -	651.173,2
Spese in conto capitale	»	236.516 -	236.516 -
Rimborso di prestiti	63,6	25.627,2	25.690,8
TOTALE	607.736,8	305.643,2	913.380 -
DISAVANZO	90.927,4	»	90.927,4

* * *

Le entrate sono ripartite per categoria come appresso:

ENTRATE CORRENTI

I. — Vendita di beni e servizi	milioni	504.210 -
II. — Trasferimenti	»	2.844 -
III. — Redditi	»	7.080,4
V. — Somme non attribuibili	»	2.675 -
	milioni	516.809,4

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VI. — Vendita di beni patrimoniali	milioni	10.000 —
VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	87.516 —
VIII. — Trasferimenti	»	25.627,2
	milioni	<u>123.143,2</u>

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per il finanziamento degli investimenti	milioni	182.500 —
— per la copertura del disavanzo di gestione	»	90.927,4
	milioni	<u>273.427,4</u>
	milioni	<u>913.380 —</u>

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 504.210 per « vendita di beni e servizi » è costituito essenzialmente dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi-traghetto (milioni 412.000), dal rimborso: dei minori introiti derivanti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta, e del costo dei trasporti degli effetti postali e dei disavanzi delle linee a scarso traffico mantenute in esercizio per motivi economico-sociali d'interesse generale (milioni 59.000) nonché dal previsto gettito dei prodotti per servizi accessori, per noli attivi, per recuperi di carattere generale e di altri proventi diversi (milioni 33.210).

Circa i « trasferimenti », il loro complessivo importo di milioni 2.844, concerne il rimborso, da parte del Tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (milioni 1.944) e le multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 900).

Relativamente ai « redditi » il loro complessivo ammontare di milioni 7.080,4 riguarda, soprattutto, i fitti di alloggi, di locali, i canoni per concessioni diverse e gli interessi attivi.

Circa le « somme non attribuibili », l'ammontare complessivo di milioni 2.675 riguarda, principalmente, le eccedenze, le rivalutazioni e gli utili delle scorte di magazzino e le differenze di cambio.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale, ammontanti a complessivi milioni 123.143,2, concernono:

— la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » per milioni 87.516, cifra questa che riguarda sia le assegnazioni per i rinnovamenti, a carico delle spese correnti e della gestione delle officine dell'Azienda (milioni 44.016) sia la partita relativa all'ammortamento di beni patrimoniali (milioni 43.500).

— la categoria « trasferimenti », per milioni 25.627,2, si riferisce al rimborso, da parte del Ministero del tesoro, delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 22.017,2) e per la ricostruzione (milioni 3.610).

ACCENSIONE DI PRESTITI

Relativamente alle entrate per accensione di prestiti, il loro complessivo ammontare di milioni 273.427,4 si riferisce:

- per milioni 182.500 —, ai prestiti da contrarre in esecuzione, sia della II fase del piano quinquennale di cui alla legge 18-12-1959, n. 1142 (milioni 12.500) sia della 1^a fase del piano decennale di cui alla legge 27-4-1962, n. 211 (milioni 170.000);
- per milioni 90.927,4, al prestito da contrarre per la copertura del disavanzo di gestione dell'anno finanziario 1965.

VARIAZIONI RISPETTO AL PERIODO 1° LUGLIO - 31 DICEMBRE 1964.

L'ammontare complessivo delle entrate, al netto del prestito per la copertura del disavanzo di gestione, (milioni 822.452,6), presenta, rispetto al corrispondente importo del per il periodo 1° luglio - 31 dicembre 1964, (milioni 398.749,4) un aumento di milioni 423.703,2, dovuto:

- per milioni 373.891,5, alle entrate afferenti al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965, incluse nella previsione dell'esercizio 1964-65, di cui milioni 249.480,4 per la parte corrente, milioni 31.911,1 per il conto capitale e milioni 92.500 per l'accensione di prestiti;
- per milioni 49.811,7, all'effetto differenziale tra il previsto maggior gettito dei vari cespiti delle entrate correnti (+ milioni 3.664,9) e di quelle in conto capitale (+ milioni 5.146,8) e il previsto minor fabbisogno per accensione di prestiti (— milioni 2.500).
- per milioni 43.500 —, alla somma da introitare per l'ammortamento dei beni patrimoniali.

Queste ultime variazioni di milioni 49.811,7, concernono le seguenti categorie:

TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.

— Vendita di beni e servizi	+	milioni	2.700 —
— Trasferimenti	—	»	123,9
— Redditi	+	»	1.088,8
			+ milioni 3.664,9
			+ milioni 3.664,9

TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE

— Vendita di beni patrimoniali	+	milioni	500 —
— Ammortamenti, rinnovamenti e miglie	+	»	45.308 —
— Trasferimenti	+	»	2.838,8
			+ milioni 48.646,8
			+ milioni 48.646,8

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per il finanziamento degli investimenti — milioni 2.500 —

Si illustrano, qui di seguito, le variazioni apportate.

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — L'incremento di milioni 2.700, nella categoria in questione, è da attribuire:

— ai noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo, in dipendenza essenzialmente dell'aumento dei tassi di nolo dei carri in regime internazionale (+ milioni 1.410);

— ai corrispettivi per binari di raccordo e nolo di materiali diversi, in conseguenza principalmente della riduzione dei termini di carico e all'aumento dei tassi del materiale dato a nolo (+ milioni 750);

— ai concorsi e compensi delle altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine, in conseguenza dell'aumentato costo delle prestazioni di esercizio (+ milioni 40);

— ai recuperi inerenti alle spese per la stipulazione degli atti, in relazione al previsto maggior gettito di tali recuperi (+ milioni 500).

Trasferimenti. — La diminuzione di milioni 123,9 che concerne il rimborso, dal Ministero per il tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione, è dovuta allo sviluppo dei relativi piani di ammortamento.

Redditi. — L'incremento di milioni 1.088,8 è dovuto: essenzialmente al maggior gettito dei fitti di alloggi, locali e canoni diversi e agli interessi attivi.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Vendita di beni patrimoniali. — L'aumento di milioni 500 per i ricavi in questione è soprattutto dovuto al previsto incremento dei versamenti a magazzino dei materiali di risulta, in conseguenza del maggior volume di lavori patrimoniali.

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento complessivo di milioni 45.308 riguarda sia i rinnovamenti (+ milioni 1.808) che gli ammortamenti (milioni 43.500).

Per quanto riguarda i rinnovamenti, la maggiore entrata è in correlazione alle somme iscritte, per maggiore fabbisogno, nelle spese correnti e in quelle relative alla gestione delle officine e corrisponde alle spese che verranno effettuate, nell'esercizio, a carico del Titolo II.

La somma di milioni 43.500 riguardante invece gli ammortamenti, trova una correlazione con lo stanziamento, di pari importo, iscritto per tale titolo all'apposito capitolo delle spese correnti.

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 2.838,8 è relativo al rimborso, da parte del Tesoro, delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali, ed è in relazione sia allo sviluppo dei piani di ammortamento sia ai prestiti che si prevede di dover contrarre.

ACCENSIONE DI PRESTITI

La diminuzione di milioni 2.500 è dovuta all'effetto differenziale tra la maggiore somma iscritta per l'attuazione della 1ª fase del piano decennale di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211 (+ milioni 10.000) e la minore somma iscritta per il primo piano quinquennale di cui alla legge 18-12-1959, n. 1142 (— milioni 12.500).

* * *

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI

I Personale	milioni	346.086 —
III Acquisto di beni e servizi	»	183.254 —
IV Trasferimenti	»	3.414,9
V Interessi	»	32.043,3
VI Poste correttive e compensative delle entrate	»	375 —
VII Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	»	85.500 —
VIII Somme non attribuibili	»	500 —
	milioni	<u>651.173,2</u>

SPESE IN CONTO CAPITALE

IX Costituzione di capitali fissi	milioni	236.416 —
XI Partecipazioni azionarie e conferimenti	»	100 —
	»	<u>236.516 —</u>

RIMBORSO DI PRESTITI	milioni	25.690,8
TOTALE	milioni	<u>913.380 —</u>

La spesa di milioni 346.086 per il personale è così costituita :

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		(in milioni di lire)		
personale dell'Azienda	155.938	278.417	48.973	327.390
assuntori e incaricati	14.096	17.951	745	18.696
	<u>170.034</u>	<u>296.368</u>	<u>49.718</u>	<u>346.086</u>

Le spese per *acquisto di beni e servizi*, ammontanti complessivamente a milioni 183.254, riguardano soprattutto: le manutenzioni (milioni 89.096); i combustibili, l'energia elettrica e i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto (milioni 24.620); le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 45.849); i noli passivi (milioni 9.870).

Circa i *trasferimenti*, la complessiva spesa di milioni 3.414,9 concerne principalmente gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni e per avarie (milioni 1.995); il versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili dei servizi accessori (milioni 800) e gli interventi assistenziali a favore del personale (milioni 400).

Le spese per *interessi*, ammontanti a complessivi milioni 32.043,3, si riferiscono essenzialmente all'ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 31.244,1) e per la copertura del maggior disavanzo di gestione dell'esercizio 1962-63 (milioni 351).

Circa le *poste correttive e compensative delle entrate*, l'importo di milioni 375, concerne la restituzione di multe inflitte agli aggiudicatari degli appalti per inadempienze contrattuali.

La somma di milioni 85.500 per *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* riguarda sia i rinnovamenti da effettuare nell'esercizio (milioni 42.000) sia gli ammortamenti di beni patrimoniali (milioni 43.500).

Circa le *somme non attribuibili*, il loro ammontare di milioni 500, concerne principalmente i cali, i deprezzamenti e le perdite nelle scorte di magazzino.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Relativamente alle spese in conto capitale, il loro complessivo importo di milioni 236.516 concerne spese d'investimento riguardanti:

- per milioni 182.500, le spese relative ai lavori patrimoniali in esecuzione dei piani poliennali di rinnovamento ed ammodernamento (leggi n. 1142/1959 e n. 211/1962);
- per milioni 53.916, le spese di rinnovamento e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi;
- e, per milioni 100, le quote di partecipazione al capitale dell'EUROFIMA.

RIMBORSO DI PRESTITI

Per quanto riguarda le spese per rimborso prestiti si precisa che esse riguardano le quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti sia per investimenti patrimoniali (milioni 25.627,1) sia per la copertura del maggior disavanzo di gestione dello esercizio 1962-63 (milioni 63,7).

VARIAZIONI RISPETTO AL PERIODO 1° LUGLIO - 31 DICEMBRE 1964

Rispetto al periodo 1° luglio-31 dicembre 1964, lo stato di previsione della spesa per l'anno 1965 presenta un aumento di milioni 485.130,6, dovuto:

- per milioni 409.391,5, alle spese afferenti al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 (di cui milioni 284.980,4 per la parte corrente, milioni 117.667 per il conto capitale, milioni 6.744,1 per rimborso di prestiti);
- per milioni 14.112,4, all'incidenza, sulle spese correnti, degli oneri derivanti dai decreti del Ministro per il tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964, emanati in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernenti entrambi la nuova misura dell'indennità integrativa speciale.

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— per milioni 18.126,7 all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione;

— per milioni 43.500 —, dallo Ammortamento di beni patrimoniali.

Qui di seguito si espongono e si illustrano, distinte per categorie, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 61.626,7.

TITOLO I. — SPESE CORRENTI

— Personale	+	milioni	3.492,4
— Acquisto di beni e servizi	+	»	9.759,7
— Trasferimenti	+	»	120 —
— Interessi	+	»	1.239,1
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	+	»	44.300 —
— Somme non attribuibili	+	»	5 —
			<hr/>
		+ milioni	58.916,2
			<hr/> <hr/>

TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE

— Costituzione di capitali fissi	—	milioni	192 —
			<hr/> <hr/>

RIMBORSO DI PRESTITI

Ammortamento dei prestiti e contratti:

— per la copertura dei disavanzi di gestione	+	milioni	63,7
— per il finanziamento degli investimenti patrimoniali	+	»	2.838,8
			<hr/>
		+ milioni	2.902,5
			<hr/> <hr/>

SPESE CORRENTI

Personale. — L'aumento di milioni 3.492,4 nella categoria in questione (al netto dell'aumento di milioni 14.112,4 derivante dai citati decreti del Ministro del Tesoro relativi alla misura dell'indennità integrativa speciale) è da attribuire, soprattutto, ai maggiori oneri previdenziali, a carico dell'Azienda, per il fondo pensioni e sussidi (+ milioni 1.650) in relazione al maggior gettito delle ritenute ordinarie e straordinarie al personale, alle maggiori spese per gli incaricati (+ milioni 303,4) e ai relativi oneri previdenziali (+ milioni 200), in relazione alla situazione di fatto di tali prestatori d'opera.

Acquisto di beni e servizi. — L'incremento di milioni 9.759,7 per detta categoria è dovuto:

- per milioni 5.007 —, a maggior fabbisogno per le manutenzioni della linea, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio;
- per milioni 4.040 —, ai noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo, in dipendenza della prevista maggiore utilizzazione di carri in servizio internazionale e all'aumento dei tassi di nolo;

— per milioni 712,7, nel complesso, alle variazioni verificatesi nei capitoli riguardanti i combustibili (— milioni 1.010), in dipendenza delle previste minori percorrenze della trazione a vapore e del minor prezzo dell'energia elettrica fornita dall'ENEL, ed in quelli relativi: ai servizi sostitutivi dei trasporti ferroviari, per la prevista istituzione di servizi di emergenza (+ milioni 500), alle imposte e tasse, in dipendenza della rivalutazione degli imponibili dei fabbricati di servizio per l'attuazione della legge 23-2-1960, n. 231, concernente il nuovo catasto edilizio urbano (+ milioni 220), alle spese per il vestiario uniforme, in relazione alla situazione di fatto degli assuntori (+ milioni 350), alle spese per la stipulazione degli atti, in relazione ai contratti da stipulare (+ milioni 500) e ad altre spese (+ milioni 152,7).

Trasferimenti. — L'incremento di milioni 120 è da attribuire agli « indennizzi per danni alle persone, per ritardata resa di spedizioni e per avarie », in conseguenza dell'aumentato valore delle cose, oggetto del trasporto (+ milioni 50) e ai « compensi ai proprietari di carri speciali costruiti e ammodernati in Italia », in relazione al previsto programma di costruzione (+ milioni 70).

Interessi. — L'aumento di milioni 1.239,1 è da attribuire: agli oneri relativi ai prestiti contratti e da contrarre nell'esercizio per investimenti patrimoniali (+ milioni 567,3) in parte compensati dalle minori spese risultanti dallo sviluppo dei piani d'ammortamento, agli interessi compresi nelle annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa depositi e prestiti a copertura dei disavanzi di gestione (+ milioni 351) e, infine, agli interessi passivi vari (+ milioni 320,8).

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'incremento di milioni 44.300 è dovuto: per milioni 800 ai rinnovamenti; per milioni 43.500 all'ammortamento di beni patrimoniali iscritti per la prima volta in bilancio.

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 5 è in relazione alle maggiori occorrenze previste per il capitolo « Spese diverse ».

SPESE IN CONTO CAPITALE

Costituzione di capitali fissi. — La diminuzione netta di milioni 192, è da attribuire allo effetto differenziale tra le maggiori spese per rinnovamenti finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi (+ milioni 2.308) e le minori spese per lavori patrimoniali relativi ai piani poliennali di investimento (— milioni 2.500 = + milioni 10.000 per il piano decennale — milioni 12.500 per il piano quinquennale).

RIMBORSO DI PRESTITI

L'incremento di milioni 2.902,5 per rimborso di prestiti è dovuto sia al pagamento della quota di capitale compresa nell'annualità di ammortamento della anticipazione concessa dalla Cassa depositi e prestiti per la copertura del maggior disavanzo di gestione di milioni 6.030

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

dell'esercizio 1962-63 (+ milioni 63,7), sia alle annualità di ammortamento in conto capitale dei prestiti contratti, per investimenti patrimoniali, in relazione allo sviluppo dei relativi piani di ammortamento, e quelle riguardanti i mutui che si prevede di contrarre in esecuzione delle leggi 27 aprile 1962, n. 211, e 18 dicembre 1959, n. 1142, concernenti rispettivamente il piano decennale, e quello quinquennale.

SPESE RIPARTITE

Della complessiva spesa di milioni 242.016, concernente la categoria « Costituzione di capitali fissi », milioni 182.500 riguardano spese ripartite, delle quali:

— milioni 12.500 sono relative all'esecuzione della II fase del piano quinquennale di ammodernamento della rete di cui alla legge 18 dicembre 1959, n. 1142;

— milioni 170.000 riguardano l'esecuzione della 1ª fase del piano decennale di rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento delle ferrovie di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211.

L'incidenza di queste ultime spese si protrae sino all'anno finanziario 1967 come risulta dal seguente prospetto.

	Esercizi precedenti	1965	1966	1967	TOTALE
	<i>(in miliardi di lire)</i>				
Legge 18 dicembre 1959, n. 1142	162,5	12,5	»	»	175-
Legge 27 aprile 1962, n. 211	360-	170-	180-	90-	800-

* * *

N.B. — In appendice allo stato di previsione della spesa sono riportati:

- ALLEGATO N. 1. — Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (art. 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).
- ANNESSO N. 1. — Stato di avanzamento delle opere e delle forniture contemplato nel piano per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato. Primo quinquennio (800.000 milioni) Art. 3 della legge 27 aprile 1962, n. 211.
- ELENCO N. 1. — Capitoli di spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per i quali è concessa al Ministro del Tesoro la facoltà di cui all'art. 41, secondo comma, del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440.

STATO DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1965

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
E N T R A T A						
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.						
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.						
1	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	213.000.000.000	+	(a) 199.000.000.000	412.000.000.000
9	102	Rimborso dei minori introiti derivanti dall'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta, del costo dei trasporti degli effetti postali e dei disavanzi delle linee a scarso traffico mantenute in esercizio per motivi economico-sociali di interesse generale (art. 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	29.500.000.000	+	(a) 29.500.000.000	59.000.000.000
4-7	103	Prodotti per i servizi accessori	2.845.000.000	+	(a) 2.895.000.000	5.740.000.000
5	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	2.890.000.000	+	(b) 3.120.000.000	6.010.000.000
6	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	1.550.000.000	+	(c) 2.200.000.000	3.750.000.000
12	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	1.580.000.000	+	(a) 1.670.000.000	3.250.000.000
<i>Da riportare . . .</i>			251.365.000.000	+	238.385.000.000	489.750.000.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	1.710.000.000	
— in relazione all'aumento dei tassi di nolo dei carri	+	»	1.410.000.000	
		+	L.	3.120.000.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	1.450.000.000
— in relazione al previsto incremento dei trasporti e delle prestazioni oggetto del capitolo	+	»	750.000.000
	+	L.	2.200.000.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	251.365.000.000	+ 238.385.000.000	489.750.000.000
16-17	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	1.275.000.000	+ (a) 1.315.000.000	2.590.000.000
2p-13p 14p-15p	108	Ricuperi di carattere generale	2.910.000.000	+ (b) 3.710.000.000	6.620.000.000
14p- 15p	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	720.000.000	+ (b) 815.000.000	1.535.000.000
13p-14p	110	Ricuperi inerenti a spese diverse	1.400.000.000	+ (b) 1.665.000.000	3.065.000.000
13p	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti	75.000.000	+ (c) 575.000.000	650.000.000
			257.745.000.000	+ 246.465.000.000	504.210.000.000
		CATEGORIA II. — Trasferimenti.			
10p	141	Rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411)	1.043.331.000	+ (d) 900.701.000	1.944.032.000
		<i>Da riportare . . .</i>	1.043.331.000	+ 900.701.000	1.944.032.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.275.000.000
— in relazione al previsto maggior concorso di altre Amministrazioni ferroviarie in conseguenza dell'aumento dei costi di esercizio delle stazioni di uso comune e dei tronchi di confine	+ »	40.000.000

+ L. 1.315.000.000

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	75.000.000
— in correlazione all'aumento di pari importo proposto allo stanziamento del capitolo n. 216 della spesa	+ »	500.000.000

+ L. 575.000.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.024.617.000
— in relazione allo sviluppo dei piani d'ammortamento	— »	123.916.000

+ L. 900.701.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	1.043.331.000	+ 900.701.000	1.944.032.000
»	142	Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammortamento in conto capitale, delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi della gestione (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
25	143	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo di gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
21 p	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	450.000.000	+ (b) 450.000.000	900.000.000
			1.493.331.000	+ 1.350.701.000	2.844.032.000
		CATEGORIA III. — Redditi.			
2 p-19	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	1.720.190.000	+ (c) 2.060.190.000	3.780.380.000
3	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	50.000.000	+ (b) 50.000.000	100.000.000
18-20- 21 p	183	Interessi attivi	1.315.610.000	+ (d) 1.884.390.000	3.200.000.000
			3.085.800.000	+ 3.994.580.000	7.080.380.000
		CATEGORIA V. — Somme non attribuibili.			
22	201	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
8-23	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	950.000.000	+ (b) 950.000.000	1.900.000.000
21p	203	Proventi eventuali	390.000.000	+ (b) 385.000.000	775.000.000
24	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.340.000.000	+ 1.335.000.000	2.675.000.000

(a) Capitolo che si propone di istituire « per memoria » in relazione all'art. 3 della legge 31 ottobre 1963, n. 1424 che prevede il rimborso da parte del Tesoro della quota capitale delle rate di ammortamento di cui alla denominazione del capitolo.

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.685.190.000
— in relazione all'aumento delle pigioni degli alloggi e dei locali diversi in fabbricati di servizio e al previsto maggior gettito degli altri canoni oggetto del capitolo	+ »	375.000.000
	+ L.	2.060.190.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.170.610.000
— in relazione al previsto aumento di tali cespiti	+ »	713.780.000
	+ L.	1.884.390.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE.			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.			
33p	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	4.750.000.000	+ (a) 5.250.000.000	10.000.000.000
			4.750.000.000	+ 5.250.000.000	10.000.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
27-28- 29	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	21.300.000.000	+ (b) 20.700.000.000	42.000.000.000
»	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali (c)	»	+ (c) 43.500.000.000	43.500.000.000
30	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	per memoria	»	per memoria
31	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio e degli autoveicoli	491.000.000	+ (d) 1.525.000.000	2.016.000.000
32	515	Prelevamento dal Fondo di rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	per memoria	»	per memoria
			21.791.000.000	+ 65.725.000.000	87.516.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	4.750.000.000
— in relazione al previsto maggior gettito in dipendenza del maggior volume dei lavori	+ »	500.000.000
	+ L.	<u>5.250.000.000</u>

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	19.900.000.000
— in relazione alla maggiore assegnazione iscritta nel capitolo di spesa n. 420	+ »	800.000.000
	+ L.	<u>20.700.000.000</u>

(c) Capitolo che si istituisce, e somma che si iscrive, in correlazione con la spesa (cap. n. 421 della spesa corrente).

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	517.000.000
— in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo di spesa n. 1014	+ »	1.008.000.000
	+ L.	<u>1.525.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Numero dell'anno finanziario 1965				
CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.					
33p	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	»	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
34	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
38	»	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (a)	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
10p	533	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411)	1.921.009.000	+ 1.688.967.000	3.609.976.000
11	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammortamento in conto capitale dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211)	14.123.276.000	+ 7.893.910.000	22.017.186.000
35	»	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (d)	<i>per memoria</i>	»	(d) <i>soppresso</i>
			16.044.285.000	+ 9.582.877.000	25.627.162.000

(a) Capitolo che si sopprime per cessazione della sovvenzione di cui alla legge citata nella denominazione del capitolo.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.583.290.000
— in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento	+ »	105.677.000
	+ L.	<u>1.688.967.000</u>

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	5.160.814.000
— in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento	+ »	2.733.096.000
	+ L.	<u>7.893.910.000</u>

(d) Capitolo che si sopprime essendo venuto a cessare lo scopo per cui il capitolo stesso venne istituito.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		ACCENSIONE DI PRESTITI.			
		§ 1. — <i>Per la copertura del disavanzo di gestione.</i>			
26	601	Ricavato delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti da destinare alla copertura del disavanzo di gestione	29.500.000.000	+ (a) 61.427.432.000	90.927.432.000
			29.500.000.000	+ 61.427.432.000	90.927.432.000
		§ 2. — <i>Per il finanziamento di investimenti.</i>			
36	611	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142	12.500.000.000	»	(b) 12.500.000.000
37	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria, ai sensi della legge 27 aprile 1962, n. 211	80.000.000.000	+ (c) 90.000.000.000	170.000.000.000
			92.500.000.000	+ 90.000.000.000	182.500.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	35.500.000.000
— in relazione alle previste risultanze della gestione	+ »	25.927.432.000
	+ L.	<u>61.427.432.000</u>

(b) La previsione resta invariata in quanto alla entrata relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 (+ milioni 12.500) si contrappone la riduzione per cessazione col 30 giugno 1965 del ricavo dei mutui autorizzati dalla legge 18 novembre 1959, n. 1142, concernente l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria (— milioni 12.500).

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	80.000.000.000
— in relazione ai mutui da contrarre ai sensi della legge citata nella denominazione del capitolo	+ »	10.000.000.000
	+ L.	<u>90.000.000.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	DENOMINAZIONE dell'anno finanziario 1965			
RIASSUNTO DELLE ENTRATE				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI				
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i>	257.745.000.000	+ 246.465.000.000	504.210.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i>	1.493.331.000	+ 1.350.701.000	2.844.032.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i>	3.085.800.000	+ 3.994.580.000	7.080.380.000
	CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i>	1.340.000.000	+ 1.335.000.000	2.675.000.000
		263.664.131.000	+ 253.145.281.000	516.809.412.000
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . .	4.750.000.000	+ 5.250.000.000	10.000.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i>	21.791.000.000	+ 65.725.000.000	87.516.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i>	16.044.285.000	+ 9.582.877.000	25.627.162.000
		42.585.285.000	+ 80.557.877.000	123.143.162.000
ACCENSIONE DI PRESTITI				
	§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	29.500.000.000	+ 61.427.432.000	90.927.432.000
	§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI . . .	92.500.000.000	+ 90.000.000.000	182.500.000.000
		122.000.000.000	+ 151.427.432.000	273.427.432.000
RIEPILOGO				
	TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI	263.664.131.000	+ 253.145.281.000	516.809.412.000
	TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE . .	42.585.285.000	+ 80.557.877.000	123.143.162.000
	ACCENSIONE DI PRESTITI	122.000.000.000	+ 151.427.432.000	273.427.432.000
		428.249.416.000	+ 485.130.590.000	913.380.006.000

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
CAPITOLI					
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
40	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
41	1002	Forniture ai Servizi	53.750.000.000 +	(a) 65.650.000.000	119.400.000.000
42-43	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi	5.255.000.000 +	(b) 5.695.000.000	10.950.000.000
			59.005.000.000 +	71.345.000.000	130.350.000.000
§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».					
(R.D.L. 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; R.D. 4 febbraio 1932, n. 125; D.L.L. 15 marzo 1945, n. 160).					
44	1006	Somme da impiegare in spese patrimoniali	30.000.000 +	(c) 25.000.000	55.000.000
45	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi	5.794.300.000 +	(d) 4.298.700.000	10.093.000.000
			5.824.300.000 +	4.323.700.000	10.148.000.000

(a) Variazione così risultante:						
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965			+	L.	53.350.000.000	
— in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi in dipendenza dei programmi patrimoniali			+	»	12.300.000.000	
				+	L.	65.650.000.000
(b) Variazione così risultante:						
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965			+	L.	4.455.000.000	
— in relazione alla prevista maggiore entità delle vendite di materiali vari			+	»	1.240.000.000	
				+	L.	5.695.000.000
(c) Variazione così risultante:						
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965			+	L.	30.000.000	
— in relazione al previsto fabbisogno			—	»	5.000.000	
				+	L.	25.000.000
(d) Variazione così risultante:						
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965			+	L.	4.434.200.000	
— in relazione al previsto risultato della gestione			—	»	135.500.000	
				+	L.	4.298.700.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
CAPITOLI					
§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.					
46-47- 48-49- 50	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti . . .	35.054.500.000 +	(a) 41.839.900.000	76.894.400.000
51	»	Corrispettivi dell'energia elettrica acquistata (b)	6.810.000.000 —	(b) 6.810.000.000	<i>soppresso</i>
			41.864.500.000 +	35.029.900.000	76.894.400.000
§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.					
<i>Fondo ordinario.</i>					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418; R.D.L. 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, e legge 29 novembre 1962, n. 1688).					
52	1021	Ritenute al personale	3.900.000.000 +	(c) 3.500.000.000	7.400.000.000
58	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	21.450.000.000 +	(d) 19.250.000.000	40.700.000.000
54	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	26.816.000 +	(e) 24.978.000	51.794.000
		<i>Da riportare</i>	25.376.816.000 +	22.774.978.000	48.151.794.000

- (a) Variazione così risultante:
- | | | | |
|---|---|----|--------------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 35.061.000.000 |
| — in relazione alle variazioni proposte, per lo stesso importo, ai capitoli nn. da 1011 a 1016
della spesa | + | » | 6.778.900.000 |
| | | + | L. <u>41.839.900.000</u> |
- (b) Capitolo e stanziamento che si sopprimono in relazione alla soppressione del capitolo n. 121 della spesa del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964.
- (c) Variazione così risultante:
- | | | | |
|--|---|----|-------------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 3.200.000.000 |
| — in relazione alla prevista maggiore consistenza del personale ed alla maggiore entità
delle retribuzioni soggette a tali ritenute | + | » | 300.000.000 |
| | | + | L. <u>3.500.000.000</u> |
- (d) Variazione così risultante:
- | | | | |
|---|---|----|--------------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 17.600.000.000 |
| — per adeguare la previsione di entrata al contributo dovuto dall'Azienda ai sensi dell'art.
2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 | + | » | 1.650.000.000 |
| | | + | L. <u>19.250.000.000</u> |
- (e) Variazione così risultante:
- | | | | |
|---|---|----|----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 27.021.000 |
| — in relazione alla consistenza del patrimonio della gestione | — | » | 2.043.000 |
| | | + | L. <u>24.978.000</u> |

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	25.376.816.000	+ 22.774.978.000	48.151.794.000
55	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
56-57	1025	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
53	1026	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti delle ex-gestioni austriache (legge 6 luglio 1940, n. 952)	224.100.000	+ (a) 284.800.000	508.900.000
59	1027	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione (art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	33.096.364.000	+ (b) 54.647.742.000	87.744.106.000
			58.697.280.000	+ 77.707.520.000	136.404.800.000
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i> (R.D. 21 ottobre 1923, n. 2529; R.D.L. 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
60	1031	Ritenute al personale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
63	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29-11-1962, n. 1688)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
61	1033	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
62	1034	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
64	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione (art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	126.050.000	+ (c) 178.350.000	304.400.000
			126.050.000	+ 178.350.000	304.400.000
			58.823.330.000	+ 77.885.870.000	136.709.200.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	263.400.000
— in relazione al recupero della quota parte degli oneri, a carico del Ministero del tesoro, derivanti all'Azienda ferroviaria dall'applicazione dei decreti del Ministro per il tesoro 27 aprile 1964 (milioni 31,8) e 26 settembre 1964 (milioni 15,9) concernenti la nuova misura dell'indennità integrativa speciale, tenuto anche conto della situazione di fatto dei pensionati (— milioni 26,3)	+ »	21.400.000

+ L. 284.800.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	47.772.299.000
— in relazione al previsto risultato della gestione	+ »	6.875.443.000

+ L. 54.647.742.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	148.950.000
— in relazione al previsto risultato della gestione	+ »	29.400.000

+ L. 178.350.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Numero dell'anno finanziario 1965					
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).				
93	1041	Ritenute agli assuntori	188.000.000	+	(a) 162.000.000	350.000.000
94	1042	Entrate diverse	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
95	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
»	1044	Disavanzo della gestione da pareggiare con gli avanzi dei precedenti esercizi (b)	»	+	(b) 362.000.000	362.000.000
			188.000.000	+	524.000.000	712.000.000
		§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; D.L.L. 1° agosto 1918, n. 1197, legge 7 aprile 1921, n. 370; R.D.L. 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2665; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; R.D.L. 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; R.D. 11 marzo 1937, n. 759 e D.L. 22 aprile 1948, n. 561).				
72	1051	Somme da impiegare in spese patrimoniali	300.000.000		»	300.000.000
dal 73 all'83	1052	Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie	4.324.540.000	+	(c) 4.655.460.000	8.980.000.000
84	1053	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
			4.624.540.000	+	4.655.460.000	9.280.000.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Capitolo che si propone di istituire e previsione che si iscrive in relazione al previsto risultato della gestione.

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	4.341.640.000
— in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione	+	»	313.820.000
		+	L. 4.655.460.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI (Leggi: 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
85	1061	Introiti	496.500.000 +	(a) 512.000.000	1.008.500.000
			496.500.000 +	512.000.000	1.008.500.000
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e R.D. 29 luglio 1933, n. 1109)			
87	1065	Somme da prelevare dalle disponibilità dei Fondi pen- sioni per il personale ferroviario	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
88	1066	Somme da prelevare dalle disponibilità del Fondo di garanzia per le cessioni costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305)	175.000.000 +	(b) 565.000.000	740.000.000
86	1067	Rimborso dei mutui concessi	1.325.000.000 +	(c) 140.000.000	1.465.000.000
89 p. 89 p.	1068	Altri introiti	97.000.000 +	(d) 120.000.000	217.000.000
			1.597.000.000 +	825.000.000	2.422.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	497.000.000	
— in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione	+	L.	15.000.000	
		+	L.	512.000.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	175.000.000	
— in relazione alla prevista maggiore entità delle somme da prelevare dalle disponibilità del fondo in oggetto	+	L.	390.000.000	
		+	L.	565.000.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	1.425.000.000	
— in relazione all'entità dei rimborsi	—	»	1.285.000.000	
		+	L.	140.000.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	105.000.000	
— in relazione al previsto maggiore ammontare dei mutui in corso di scomputo	+	»	15.000.000	
		+	L.	120.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (T.U. sull'edilizia popolare ed economica approvato con R.D. 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540)			
65	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case (art. 293 T.U. sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
66	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
68-69	1073	Altri introiti	236.000.000 +	(a) 234.000.000	470.000.000
70	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	1075	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
67	»	Somme da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (b)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
			236.000.000 +	234.000.000	470.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	244.000.000
— in relazione al previsto minor gettito degli introiti oggetto del capitolo	— »	10.000.000
	+ L.	234.000.000

(b) Capitolo che si sopprime per la cessazione dello scopo per il quale era stato istituito.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; R.D. 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; R.D.L. 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; D.M. 13 maggio 1929, n. 2624; R.D.L. 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876; e legge 10 giugno 1939, n. 931; D.L. del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399, e 22 dicembre 1947, n. 1600; legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
90	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
91	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative	90.000.000 +	(a) 116.800.000	206.800.000
92	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985)	250.000 +	(b) 250.000	500.000
			90.250.000 +	117.050.000	207.300.000
		<p>§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONI ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</p> <p>(Art. 21 del D.P.R. 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).</p>			
39	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	<i>per memoria</i> +	(c) 1.000.000.000	1.000.000.000
			» +	1.000.000.000	1.000.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	110.000.000
— in relazione ai previsti maggiori rimborsi oggetto del capitolo	+	»	6.800.000
		+ L.	<u>116.800.000</u>

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto gettito delle entrate oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
96	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carbone e metalli (stralcio) (regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
97-101	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	4.650.000.000	(a) 4.650.000.000	<i>per memoria</i>
98- 99p 102- 105- 106- 107- 108	1093	Operazioni attinenti al personale	13.280.000.000	(b) 13.280.000.000	<i>per memoria</i>
99p- 103-104	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	3.165.000.000	(c) 3.165.000.000	<i>per memoria</i>
100	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			21.095.000.000	21.095.000.000	»

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	4.350.000.000
— per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria	—	»	9.000.000.000
		L.	4.650.000.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	12.150.000.000
— per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria	—	»	25.430.000.000
		L.	13.280.000.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	3.195.000.000
— per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria	—	»	6.360.000.000
		L.	3.165.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero	DENOMINAZIONE			
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965			
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	59.005.000.000 +	71.345.000.000	130.350.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	5.824.300.000 +	4.323.700.000	10.148.000.000
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	41.864.500.000 +	35.029.900.000	76.894.400.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	58.823.330.000 +	77.885.870.000	136.709.200.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	188.000.000 +	524.000.000	712.000.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	4.624.540.000 +	4.655.460.000	9.280.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	496.500.000 +	512.000.000	1.008.500.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	1.597.000.000 +	825.000.000	2.422.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	236.000.000 +	234.000.000	470.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	90.250.000 +	117.050.000	207.300.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	» +	1.000.000.000	1.000.000.000
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	21.095.000.000 -	21.095.000.000	»
	TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	193.844.420.000 +	175.356.980.000	369.201.400.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	ENTRATE (TITOLO I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI	428.249.416.000 +	485.130.590.000	913.380.006.000
	ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	193.844.420.000 +	175.356.980.000	369.201.400.000
	TOTALE GENERALE	622.093.836.000 +	660.487.570.000	1.282.581.406.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1965

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
S P E S A						
TITOLO I. — SPESE CORRENTI.						
CATEGORIA I. — Personale.						
1-3-7-10-12-15-22-24p-39p-40-53p	101	Stipendi, altre competenze fisse ed accessorie al personale dell'Azienda	132.994.000.000	+	(a) 139.242.000.000	272.236.000.000
37	102	Premi eccezionali al personale (art. 62 della legge 31 luglio 1957, n. 685 e successive modificazioni)	225.000.000	+	(b) 5.195.000.000	5.420.000.000
4p-53p	103	Indennità e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda	360.000.000	+	(c) 365.000.000	725.000.000
45	104	Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'Azienda	21.500.000	+	(d) 14.500.000	36.000.000
32	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	660.000.000	+	(c) 655.000.000	1.315.000.000
<i>Da riportare</i>			134.260.500.000	+	145.471.500.000	279.732.000.000

(a) Variazione così risultante:		
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L. 126.866.400.000
— in relazione ai decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964, che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+	» 11.222.000.000
— per maggior fabbisogno, in conseguenza degli scatti periodici di stipendio e del previsto incremento della consistenza e della situazione di fatto del personale	+	» 1.413.600.000
— per riduzione della spesa relativa a indennità di missione del personale degli uffici	—	» 185.000.000
— per riduzione della spesa relativa a compensi per lavoro straordinario al personale degli uffici	—	» 75.000.000
	+	L. 139.242.000.000
(b) Variazione così risultante:		
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L. 5.175.000.000
— in relazione alla prevista occorrenza	+	» 20.000.000
	+	L. 5.195.000.000
(c) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.		
(d) Variazione così risultante:		
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L. 23.500.000
— per riduzione della spesa	—	» 9.000.000
	+	L. 14.500.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Numero dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	134.260.500.000	+ 145.471.500.000	279.732.000.000
26	106	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi ai Fondi pensioni per il personale ferroviario (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688)	21.450.000.000	+ (a) 19.250.000.000	40.700.000.000
29	107	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario	1.500.000.000	+ (b) 1.595.000.000	3.095.000.000
31	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	1.775.000.000	+ (c) 1.655.000.000	3.430.000.000
27-28-39p	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza	215.600.000	+ (d) 217.400.000	433.000.000
		<i>Da riportare . . .</i>	159.201.100.000	+ 168.188.900.000	327.390.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	17.600.000.000
— in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute al personale, per effetto delle maggiori retribuzioni, cui le ritenute si commisurano, e delle previste assunzioni di nuovo personale	+ »	1.650.000.000
	+ L.	19.250.000.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.525.000.000
— in relazione alla prevista entità delle retribuzioni soggette al contributo	+ »	70.000.000
	+ L.	1.595.000.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.585.000.000
— in relazione alla prevista entità delle retribuzioni soggette al contributo	+ »	70.000.000
	+ L.	1.655.000.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	183.000.000
— in relazione al previsto maggior fabbisogno per i contributi dovuti sulle retribuzioni del personale navigante	+ »	34.400.000
	+ L.	217.400.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Numero dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	159.201.100.000	+ 168.188.900.000	327.390.000.000
4p-5p 11p-13p 14p-16p 21p	110	Assuntori e incaricati (leggi 30 dicembre 1959, n. 1236 e 6 gennaio 1963, n. 13)	8.397.500.000	+ (a) 9.553.500.000	17.951.000.000
41	111	Onere, a carico dell'Azienda, per contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
42-43	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della Previdenza sociale per gli assuntori e gli incaricati	292.000.000	+ (b) 453.000.000	745.000.000
			167.890.600.000	+ 178.195.400.000	346.086.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	8.130.500.000
— in relazione ai decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964, che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	1.119.600.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto degli assuntori e degli incaricati	+ »	303.400.000
	+ L.	<u>9.553.500.000</u>

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	253.000.000
— in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto degli assuntori e degli incaricati	+ »	200.000.000
	+ L.	<u>453.000.000</u>

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.						
11p-23p	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	12.720.000.000	+	(a) 11.900.000.000	24.620.000.000
2p-4p 8p-11p 13p-16p 21p-23p 24p-53p 57p	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	22.949.400.000	+	(b) 22.899.600.000	45.849.000.000
24p-25- 57p	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	1.305.000.000	+	(c) 1.800.000.000	3.105.000.000
54-55	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	1.767.500.000	+	(d) 1.807.500.000	3.575.000.000
6	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	3.930.000.000	+	(e) 5.940.000.000	9.870.000.000
<i>Da riportare . . .</i>			42.671.900.000	+	44.347.100.000	87.019.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	12.910.000.000	
— in relazione al previsto minor fabbisogno per modificazioni nei consumi e nei prezzi delle diverse fonti di energia	—	»	1.010.000.000	
		+	L.	11.900.000.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	22.810.100.000	
— in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri derivanti dai decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964, che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura della indennità integrativa speciale	+	»	81.800.000	
— per maggior fabbisogno	+	»	172.700.000	
— per riduzione delle spese relative alle utenze telefoniche	—	»	70.000.000	
— per riduzione delle spese di cancelleria, stampati, ecc. degli uffici	—	»	75.000.000	
— per riduzione delle spese relative al servizio degli autoveicoli per la Direzione Generale	—	»	20.000.000	
		+	L.	22.899.600.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	1.300.000.000	
— per maggior fabbisogno, in relazione all'incremento dei servizi sostitutivi in conseguenza delle previste interruzioni di linee per l'esecuzione dei lavori patrimoniali	+	»	500.000.000	
		+	L.	1.800.000.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	1.767.500.000	
— per maggior fabbisogno, in relazione all'aumento dei costi di esercizio delle stazioni in uso comune e per i tronchi di confine	+	»	40.000.000	
		+	L.	1.807.500.000

(e) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	1.900.000.000	
— per maggior fabbisogno, in relazione alla prevista maggiore utilizzazione di carri in servizio internazionale, e all'aumento dei tassi di nolo	+	»	4.040.000.000	
		+	L.	5.940.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	42.671.900.000	+ 44.347.100.000	87.019.000.000
51	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	1.450.000.000	+ (a) 1.170.000.000	2.620.000.000
46p	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	500.000.000	+ (a) 650.000.000	1.150.000.000
49 e 53p	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	67.500.000	+ (b) 97.500.000	165.000.000
47	209	Imposte e tasse	105.000.000	+ (c) 325.000.000	430.000.000
4p-11p- 57p	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali	120.000.000	+ (a) 130.000.000	250.000.000
33-34p	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	110.000.000	+ (d) 150.000.000	260.000.000
		<i>Da riportare . . .</i>	45.024.400.000	+ 46.869.600.000	91.894.000.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	67.500.000
— per maggior fabbisogno in relazione all'aumento dei canoni di locazione	+ »	30.000.000
	+ L.	97.500.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	105.000.000
— per maggior fabbisogno, in relazione sia alla rivalutazione degli imponibili in attuazione della legge 23 febbraio 1960, n. 131, concernente il nuovo catasto edilizio urbano, sia alla scadenza del periodo di esenzione venticinquennale per taluni fabbricati	+ »	220.000.000
	+ L.	325.000.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	115.000.000
— per maggior fabbisogno, in relazione all'aumento delle rette ospedaliere	+ »	35.000.000
	+ L.	150.000.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	45.024.400.000	+ 46.869.600.000	91.894.000.000
5p-14p- 34p	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	295.000.000	+ (a) 645.000.000	940.000.000
44	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	50.000.000	+ (b) 50.000.000	100.000.000
2p-4p- 8p-11p- 13p-16p- 46p-57p	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale	75.000.000	+ (c) 125.000.000	200.000.000
46p-57p	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali; spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari	150.000.000	+ (b) 265.000.000	415.000.000
57p	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . .	50.000.000	+ (d) 550.000.000	600.000.000
79	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti	3.500.000	+ (b) 3.500.000	7.000.000
58	218	Spese casuali (art. 141 del regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	1.000.000	+ (b) 1.000.000	2.000.000
17-18- 19-20	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	42.600.000.000	+ (e) 46.496.000.000	89.096.000.000
			88.248.900.000	+ 95.005.100.000	183.254.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	295.000.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale e degli assuntori	+ »	350.000.000

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

	+ L.	645.000.000
--	------	-------------

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	85.000.000
— per maggior fabbisogno, in dipendenza della istituzione della scuola professionale ferroviaria per laureati in ingegneria e studenti del 5° anno di ingegneria nonché in relazione al previsto andamento dei corsi tecnico-professionali	+ »	40.000.000
	+ L.	125.000.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	50.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione alla maggiore quantità dei contratti da stipulare	+ »	500.000.000
	+ L.	550.000.000

(e) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	39.800.000.000
— in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine dell'Azienda, degli oneri derivanti dai decreti del Ministro per il tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964 che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura della indennità integrativa speciale	+ »	1.689.000.000
— per maggior fabbisogno	+ »	5.007.000.000
	+ L.	46.496.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI	DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965						
CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti.</i>							
9-11p- 50	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	947.500.000	+	(a) 1.047.500.000	1.995.000.000	
52	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali costruiti ed ammodernati in Italia . .	30.000.000	+	(b) 100.000.000	130.000.000	
57p	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari	24.000.000	+	(c) 62.000.000	86.000.000	
35	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	600.000	+	(c) 600.000	1.200.000	
36	305	Contributo al Dopolavoro ferroviario (regio decreto legge 25 ottobre 1923, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	1.300.000	+	(c) 1.400.000	2.700.000	
5p-14p 38-57p-	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . .	200.000.000	+	(c) 200.000.000	400.000.000	
30	307	Versamento all'opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1 agosto 1918, n. 1197)	400.000.000	+	(c) 400.000.000	800.000.000	
83	308	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, secondo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) .	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>	
				1.603.400.000	+	1.811.500.000	3.414.900.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	997.500.000	
— per maggior fabbisogno, in relazione alle previste occorrenze	+	»	50.000.000	
		+	L.	1.047.500.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	30.000.000	
— per maggior fabbisogno, in relazione al previsto incremento del programma di costruzione di carri speciali	+	»	70.000.000	
		+	L.	100.000.000

(c) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i>						
63p-64p	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	»	+	(a) 1.117.941.000	1.117.941.000
65p-66p- 67p-68p- 69p-70p- 71p-74p	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211	12.385.705.000	+	(b) 14.866.241.000	27.251.946.000
72p-73p	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211	401.448.000	+	(c) 756.759.000	1.158.207.000
75	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	616.250.000	+	(d) 624.750.000	1.241.000.000
77p	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	212.450.000	+	(e) 251.850.000	464.300.000
<i>Da riportare . . .</i>			13.615.853.000	+	17.617.541.000	31.233.394.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	14.617.165.000
— in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento	+	L.	249.076.000
		+	L.
			<u>14.866.241.000</u>

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	490.777.000
— in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento	+	»	265.982.000
		+	L.
			<u>756.759.000</u>

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	616.250.000
— in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui contratti	+	»	8.500.000
		+	L.
			<u>624.750.000</u>

(e) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	207.725.000
— in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento	+	»	44.125.000
		+	L.
			<u>251.850.000</u>

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<i>Riporto . . .</i>	13.615.853.000	+ 17.617.541.000	31.233.394.000
76p	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	10.690.000	+ (a) 22.000	10.712.000
»	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione (b) .	»	+ (b) 351.014.000	351.014.000
57p	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie	13.188.000	+ (c) 326.812.000	340.000.000
78	359	Interessi a favore del Fondo rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	46.500.000	+ (d) 61.663.000	108.163.000
			13.686.231.000	+ 18.357.052.000	32.043.283.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	455.000
— in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui contratti	— »	433.000
	+ L.	22.000

(b) Capitolo che si propone di istituire col relativo stanziamento, per il pagamento della quota interessi compresa nell'annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa depositi e prestiti a copertura dei disavanzi di gestione.

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	21.104.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alle previste occorrenze	+ »	305.708.000
	+ L.	326.812.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	46.500.000
— in relazione alla maggior consistenza del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	+ »	15.163.000
	+ L.	61.663.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
		CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate.</i>				
82	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	187.500.000	+	(a) 187.500.000	375.000.000
			187.500.000	+	187.500.000	375.000.000
		CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</i>				
59-60- 61	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	21.300.000.000	+	(b) 20.700.000.000	42.000.000.000
»	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali (c)	»	+	(c) 43.500.000.000	43.500.000.000
62	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
			21.300.000.000	+	64.200.000.000	85.500.000.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	19.900.000.000
— per maggior fabbisogno	+		800.000.000
		+	L. 20.700.000.000

(c) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese indicate nella denominazione (veggasi il corrispondente cap. n. 512 dell'entrata in conto capitale).

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
<i>CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.</i>					
80	451	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste » (art. 10 del regio decreto legge 21 giugno 1941, n. 571 convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	50.000.000 +	(a) 50.000.000	100.000.000
48	452	Spese giudiziali e contenziose	22.500.000 +	(b) 27.500.000	50.000.000
56	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	150.000.000 +	(a) 150.000.000	300.000.000
81	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
57p	455	Spese diverse	25.000.000 +	(a) 25.000.000	50.000.000
			247.500.000 +	252.500.000	500.000.000

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	22.500.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alle risultanze consuntive dell'esercizio 1963-64	+ »	5.000.000
	+ L.	27.500.000

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
CAPITOLI					
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE					
<i>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</i>					
84-85- 86	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	26.541.000.000	(a)	53.916.000.000
98	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	per memoria	»	per memoria
88	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	per memoria	»	per memoria
90	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	per memoria	»	per memoria
94	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	per memoria	»	per memoria
93	»	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (b)	per memoria	»	(b) soppresso
95	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	per memoria	»	per memoria
89-91- 92	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	per memoria	»	per memoria
96	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'art. 3 delle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	12.500.000.000	»	(c) 12.500.000.000
97	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211)	80.000.000.000	(d)	170.000.000.000
			119.041.000.000	+	117.375.000.000
					236.416.000.000
<i>CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.</i>					
87	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	per memoria	(e)	100.000.000
			»	+	100.000.000
					100.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	25.067.000.000
— in relazione alle previste maggiori somme iscritte ai capitoli nn. 501, 511 e 514 dell'entrata	+	»	2.308.000.000
		+	L. 27.375.000.000

(b) Capitolo che si sopprime per cessazione dell'autorizzazione di spesa di cui alla legge citata nella denominazione del capitolo.

(c) Lo stanziamento resta invariato in quanto alla spesa relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 (+ milioni 12.500) si contrappone la riduzione per cessazione col 30 giugno 1965, della spesa autorizzata dalla legge 18 dicembre 1959, n. 1142, concernente l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria (— milioni 12.500).

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	80.000.000.000
— in relazione alla entità dei mutui da contrarre in esecuzione della legge citata nella denominazione del capitolo	+	»	10.000.000.000
		+	L. 90.000.000.000

(e) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
CAPITOLI						
RIMBORSO DI PRESTITI						
»	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione (a)	»	+	(a) 63.661.000	63.661.000
63p-64p	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	»	+	(b) 976.074.000	976.074.000
65p-66p- 67p-68p- 69p-70p- 71p-74p-	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211	15.614.000.000	+	(c) 8.125.050.000	23.739.050.000
72p-73p	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211	218.000.000	+	(d) 236.000.000	454.000.000
77p	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	202.670.000	+	(e) 241.830.000	444.500.000
76p	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	9.615.000	+	(f) 3.923.000	13.538.000
			16.044.285.000	+	9.646.538.000	25.690.823.000

(a) Capitolo che si propone di istituire e stanziamento che si iscrive per il pagamento della quota capitale compresa nella annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa depositi e prestiti a copertura dei disavanzi di gestione.

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	5.249.000.000	
— per maggior fabbisogno, in relazione sia allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui contratti sia ai prestiti che si prevede di contrarre	+	»	2.876.050.000	
		+	L.	8.125.050.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	336.015.000	
— in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento	—	»	100.015.000	
		+	L.	236.000.000

(e) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	179.525.000	
— in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento	+	»	62.305.000	
		+	L.	241.830.000

(f) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	3.490.000	
— in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento	+	»	433.000	
		+	L.	3.923.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1965			
RIASSUNTO DELLE SPESE				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI.				
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i>	167.890.600.000	+ 178.195.400.000	346.086.000.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>	88.248.900.000	+ 95.005.100.000	183.254.000.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i>	1.603.400.000	+ 1.811.500.000	3.414.900.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i>	13.686.231.000	+ 18.357.052.000	32.043.283.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i>	187.500.000	+ 187.500.000	375.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i>	21.300.000.000	+ 64.200.000.000	85.500.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i>	247.500.000	+ 252.500.000	500.000.000
		293.164.131.000	+ 358.009.052.000	651.173.183.000
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE.				
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i>	119.041.000.000	+ 117.375.000.000	236.416.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i>		+ 100.000.000	100.000.000
		119.041.000.000	+ 117.475.000.000	236.516.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	16.044.285.000	+ 9.646.538.000	25.690.823.000
RIEPILOGO				
	TITOLO I. — SPESE CORRENTI	293.164.131.000	+ 358.009.052.000	651.173.183.000
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	119.041.000.000	+ 117.475.000.000	236.516.000.000
	RIMBORSO DI PRESTITI	16.044.285.000	+ 9.646.538.000	25.690.823.000
		428.249.416.000	+ 485.130.590.000	913.380.006.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
100- 101	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi	59.005.000.000	+ 71.345.000.000 ^(a)	130.350.000.000
			59.005.000.000	+ 71.345.000.000	130.350.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA » (Regio decreto legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 feb- braio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
102	1006	Spese patrimoniali	30.000.000	+ 25.000.000 ^(b)	55.000.000
103	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi	5.794.300.000	+ 4.298.700.000 ^(c)	10.093.000.000
			5.824.300.000	+ 4.323.700.000	10.148.000.000

(a) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965		+ L.	57.805.000.000
— in relazione al previsto maggior fabbisogno dipendente dalla realizzazione dei vari piani di investimenti patrimoniali		+ »	13.540.000.000
		+ L.	<u>71.345.000.000</u>
(b) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965		+ L.	30.000.000
— in correlazione a quella, di pari importo, apportata al corrispondente capitolo n. 1006 dell'entrata		— »	5.000.000
		+ L.	<u>25.000.000</u>
(c) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965		+ L.	4.434.200.000
— in relazione al previsto minor fabbisogno		— »	135.500.000
		+ L.	<u>4.298.700.000</u>

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.						
104- 107- 110- 113- 116	1011	Personale	19.043.000.000	+	(a) 19.259.400.000	33.302.400.000
105- 108- 111- 114- 117	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	14.655.000.000	+	(b) 19.605.000.000	34.260.000.000
106p- 109p- 112p- 115p- 118	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche	727.500.000	+	(c) 1.312.500.000	2.040.000.000
106p- 109p- 112p- 115p	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio	491.000.000	+	(d) 1.525.000.000	2.016.000.000
119	1015	Assegnazione al fondo rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	134.500.000	+	(e) 134.500.000	269.000.000
120	1016	Interessi sui capitali investiti nelle centrali elettriche .	3.500.000	+	(e) 3.500.000	7.000.000
121	»	Acquisti di energia elettrica (f)	6.810.000.000	-	(f) 6.810.000.000	soppresso
			41.864.500.000	+	35.029.900.000	76.894.400.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	17.715.400.000
— in relazione ai decreti del Ministro per il tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964 che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	1.771.200.000
— per minor fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto del personale	-	»	227.200.000
	+	L.	19.259.400.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	15.933.000.000
— in relazione al previsto incremento dei lavori di manutenzione e di rinnovamento, tenuto anche conto degli aumenti dei costi	+	»	3.672.000.000
	+	L.	19.605.000.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	757.600.000
— in relazione al previsto maggior fabbisogno delle spese, oggetto del capitolo	+	»	554.900.000
	+	L.	1.312.500.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	517.000.000
— in relazione alle indilazionabili necessità di sostituire e potenziare le attrezzature delle officine	+	»	1.008.000.000
	+	L.	1.525.000.000

Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(e) Capitolo che si sopprime, col relativo stanziamento, in quanto le spese di acquisto della energia elettrica sono direttamente a carico delle spese correnti.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
		<i>Fondo ordinario.</i>			
		(Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
122	1021	Pensioni	56.414.500.000 +	(a) 75.014.500.000	131.429.000.000
123	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili	10.000.000 +	(b) 30.000.000	40.000.000
124	1023	Pensioni ad agenti delle ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952)	448.200.000 +	(c) 569.600.000	1.017.800.000
125	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
126	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei pensionati	1.824.580.000 +	(d) 2.093.420.000	3.918.000.000
			58.697.280.000 +	77.707.520.000	136.404.800.000

(a) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	66.185.500.000	
— in relazione ai decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964 che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale al personale statale in servizio e in quiescenza	+ »	9.687.000.000	
— in relazione al carico delle pensioni	— »	858.000.000	
	+ L.	75.014.500.000	
(b) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	10.000.000	
— in relazione al previsto maggior fabbisogno	+ »	20.000.000	
	+ L.	30.000.000	
(c) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	526.800.000	
— in relazione ai citati decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964	+ »	95.400.000	
— in relazione al carico delle pensioni	— »	52.600.000	
	+ L.	569.600.000	
(d) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	2.140.420.000	
— in relazione al previsto minor fabbisogno	— »	47.000.000	
	+ L.	2.093.420.000	

Numero		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965	
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965					
		<i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>				
		(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).				
127	1031	Pensioni	122.800.000	+	(a) 174.600.000	297.400.000
128	1032	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei pensionati .	3.250.000	+	(b) 3.750.000	7.000.000
			126.050.000	+	178.350.000	304.400.000
			58.823.330.000	+	77.885.870.000	136.709.200.000
		§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.				
		(Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).				
159	1041	Assegni vitalizi	132.000.000	+	(c) 331.300.000	463.300.000
160	1042	Indennità una tantum	25.000.000	+	(d) 207.500.000	232.500.000
»	1043	Oneri per contributi all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi (e)	»	+	(e) 16.200.000	16.200.000
126	1044	Eccedenza attiva	31.000.000	—	(f) 31.000.000	per memoria
			188.000.000	+	524.000.000	712.000.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	145.200.000
— in relazione ai decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964 che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura della indennità integrativa speciale	+	»	29.400.000

+ L. 174.600.000

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	114.000.000
— in relazione al previsto maggior fabbisogno per l'erogazione di tali assegni	+	»	217.300.000

+ L. 331.300.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	25.000.000
— in relazione al previsto maggiore onere per tali indennità	+	»	182.500.000

+ L. 207.500.000

(e) Capitolo che si istituisce con lo stanziamento commisurato al previsto fabbisogno.

(f) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	23.000.000
— in relazione alle previste risultanze della gestione	—	»	54.000.000

— L. 31.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<p>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</p> <p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p>			
140	1051	Spese patrimoniali	300.000.000	»	300.000.000
da 141 a 150	1052	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese	3.466.500.000 +	(a) 3.408.500.000	6.875.000.000
151	1053	Avanzo della gestione	858.040.000 +	(b) 1.246.960.000	2.105.000.000
			4.624.540.000 +	4.655.460.000	9.280.000.000
		<p>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.</p> <p>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</p>			
152	1061	Spese della gestione	496.500.000 +	(c) 512.000.000	1.008.500.000
			496.500.000 +	512.000.000	1.008.500.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	3.070.680.000
— per adeguare lo stanziamento al previsto fabbisogno	+ »	337.820.000
	+ L.	3.408.500.000

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	1.270.960.000
— in relazione alle previste risultanze della gestione	— »	24.000.000
	+ L.	1.246.960.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	497.000.000
— in relazione all'aumento, di pari ammontare, apportato allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 1061 dell'entrata	+ »	15.000.000
	+ L.	512.000.000

Numero		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
153- 154p	1065	Somme mutate al personale	1.500.000.000	+ (a) 705.000.000	2.205.000.000
154p	1066	Spese della gestione	97.000.000	+ (b) 120.000.000	217.000.000
			1.597.000.000	+ 825.000.000	2.422.000.000
		§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
129- 130	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione (art. 293 testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
131	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
132- 133- 134- 135- 138	1073	Spese di condominio e diverse	175.450.000	+ (c) 163.450.000	338.900.000
136 137	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	60.000.000	+ (d) 70.000.000	130.000.000
139	1075	Versamento al fondo di riserva della gestione	550.000	+ (e) 550.000	1.100.000
			236.000.000	+ 234.000.000	470.000.000

(a) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	1.600.000.000
— in relazione alle variazioni apportate ai corrispondenti capitoli nn. 1066 e 1067 dell'entrata.	—	»	895.000.000
		+	L.
			<u>705.000.000</u>
(b) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	105.000.000
— in correlazione all'aumento, di pari importo, previsto al corrispondente capitolo n. 1068 dell'entrata	+	»	15.000.000
		+	L.
			<u>120.000.000</u>
(c) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	168.450.000
— in relazione alla diminuita consistenza degli alloggi, per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, relativa al riscatto degli alloggi da parte dei concessionari	—	»	5.000.000
		+	L.
			<u>163.450.000</u>
(d) Variazione così risultante:			
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+	L.	75.000.000
— in relazione alla diminuita consistenza degli alloggi per effetto del riscatto degli stessi alloggi	—		5.000.000
		+	L.
			<u>70.000.000</u>
(e) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.			

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		<p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIA- RIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio de- creto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>			
155	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
156	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	87.500.000 +	(a) 113.700.000	201.200.000
157	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	2.500.000 +	(b) 3.100.000	5.600.000
158	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) . . .	250.000 +	(c) 250.000	500.000
			90.250.000 +	117.050.000	207.300.000

(a) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	107.000.000
— in relazione all'aumento apportato al corrispondente capitolo n. 1081 dell'entrata	+ »	6.700.000
	+ L.	<u>113.700.000</u>

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	3.000.000
— in relazione all'aumento apportato al corrispondente capitolo n. 1081 dell'entrata	+ »	100.000
	»	<u>3.100.000</u>

(c) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero					
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965				
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI. (Art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).			
99	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	<i>per memoria</i>	+ (a) 1.000.000.000	1.000.000.000
			»	+ 1.000.000.000	1.000.000.000
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
162	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n.1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	<i>per memoria</i>	» (b)	<i>per memoria</i>
163 e 167	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	4.650.000.000	— 4.650.000.000	<i>per memoria</i>
164- 165p- 168- 171- 172- 173- 174	1097	Operazioni attinenti al personale	13.280.000.000	— 13.280.000.000	<i>per memoria</i>
165p 169- 170	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	3.165.000.000	— (d) 3.165.000.000	<i>per memoria</i>
166	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			21.095.000.000	— 21.095.000.000	»

(a) Stanziamento che si iscrive in correlazione a quello, di pari ammontare, iscritto al corrispondente capitolo n. 1085 dell'entrata.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	4.350.000.000
— per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria	— »	9.000.000.000
	— L.	4.650.000.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	12.150.000.000
— per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria	— »	25.430.000.000
	— L.	13.280.000.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965	+ L.	3.195.000.000
— per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria	— »	6.360.000.000
	— L.	3.165.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero	DENOMINAZIONE			
del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	dell'anno finanziario 1965			
	RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	59.005.000.000 +	71.345.000.000	130.350.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	5.824.300.000 +	4.323.700.000	10.148.000.000
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	41.864.500.000 +	35.029.900.000	76.894.400.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	58.823.330.000 +	77.885.870.000	136.709.200.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	188.000.000 +	524.000.000	712.000.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	4.624.540.000 +	4.655.460.000	9.280.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	496.500.000 +	512.000.000	1.008.500.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	1.597.000.000 +	825.000.000	2.422.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	236.000.000 +	234.000.000	470.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	90.250.000 +	117.050.000	207.300.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	» +	1.000.000.000	1.000.000.000
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	21.095.000.000 —	21.095.000.000	»
	TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	193.844.420.000 +	175.356.980.000	369.201.400.000
	RIEPILOGO GENERALE			
	SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI	428.249.416.000 +	485.130.590.000	913.380.006.000
	SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	193.844.420.000 +	175.356.980.000	369.201.400.000
	TOTALE GENERALE	622.093.836.000 +	660.487.570.000	1.282.581.406.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1965
Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964	DENOMINAZIONE dell'anno finanziario 1965			
QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.				
TITOLO I.				
	Entrate correnti	263.664.131.000	+ 253.145.281.000	516.809.412.000
	Spese correnti	293.164.131.000	+ 358.009.052.000	651.173.183.000
	<i>Differenza . . .</i>	-29.500.000.000	- 104.863.771.000	-134.363.771.000
TITOLO II.				
	Entrate in conto capitale	42.585.285.000	+ 80.557.877.000	123.143.162.000
	Spese in conto capitale	119.041.000.000	+ 117.475.000.000	236.516.000.000
	<i>Differenza . . .</i>	-76.455.715.000	- 36.917.123.000	-113.372.838.000
PRESTITI.				
	Accensione	122.000.000.000	+ 151.427.432.000	273.427.432.000
	Rimborso	16.044.285.000	+ 9.646.538.000	25.690.823.000
	<i>Differenza . . .</i>	+105.955.715.000	+ 141.780.894.000	+247.736.609.000
RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.				
	Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti . . .	428.249.416.000	+ 485.130.590.000	913.380.006.000
	Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti	428.249.416.000	+ 485.130.590.000	913.380.006.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.				
	Entrate	193.844.420.000	+ 175.356.980.000	369.201.400.000
	Spese	193.844.420.000	+ 175.356.980.000	369.201.400.000
	<i>Differenza . . .</i>	»	»	»

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 510)	
Susa - Bussoleno	8
Airasca - Cuneo	67
Savigliano - Saluzzo	15
Busca - Dronero	13
Cuneo - Mondovì - Bastia	42
Ceva - Ormea	35
Cavallermaggiore - Cantalupo	90
Trofarello - Chieri	9
Asti - Castagnole	20
Mortara - Casale Monferrato - Asti	73
Chivasso - Asti	51
Varallo - Vignale	51
Torreberetti - Cava Carbonara	36
TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO	510

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33)	
Alessandria - Ovada	33
COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 103)	
Monza - Molteno	30
Albate C. - Lecco	37
Colico - Chiavenna	26
Palazzolo - Paratico Sarnico	10
TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO	103
COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166)	
Merano - Malles	60
Mezzocorona - Mezzolombardo	3
Lonigo - Lonigo Città	5
Vicenza - Schio	31
Ostiglia - Grisignano di Zocco	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA	166

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510)	
Trento-Venezia Mestre	147
Bassano-Camposampiero	29
Calalzo-Padova	155
Conegliano-Ponte nelle Alpi	40
Montebelluna-Susegana	19
Treviso-Portogruaro	52
Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza	32
S. Vito-Portogruaro	16
Montebelluna-Treviso	20
TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA . . .	510
COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114)	
Gemona-Casarsa	50
Sacile-Pinzano	53
Palmanova-S. Giorgio di Nogaro	11
TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE . . .	114

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112)	
Fidenza-Salsomaggiore	9
Rovigo-Chioggia	56
Lavezzola-Lugo-Granarolo	30
Faenza-Russi	17
TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA . . .	112
COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353)	
Faenza-S. Piero a Sieve	71
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	33
Aulla-Lucca	90
Carrara S. Martino-Carrara Avenza	4
Livorno-Colle Salvetti	17
Pisa-Colle Salvetti-Vada	45
Cecina-Saline di Volterra	30
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7
Siena-Buonconvento-Monte Antico	56
TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE . . .	353

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385)	
Pergola - Fabriano	32
Fano - Urbino	49
Albacina - Civitanova Marche	87
Ascoli - Porto d'Ascoli	28
Teramo - Giulianova	25
Terni - Sulmona	164
TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA . . .	385
COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 405)	
Roma - Viterbo	96
Orte - Capranica	37
Avezzano-Roccasecca	80
Sulmona - Carpinone	118
Priverno - Terracina	26
Formia - Gaeta	9
Viterbo - Attigliano	39
TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA . . .	405

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 440)	
Termoli - Campobasso	87
Campobasso - Vairano	103
Bosco Redole - Benevento	66
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60
Avellino - Rocchetta S. Antonio	119
Castellammare di Stabia - Gragnano	5
TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI	440
COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376)	
Foggia - Lucera	20
Foggia - Manfredonia	36
Margherita di S. - Margherita Ofantino	4
Cervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza	110
Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle	139
Barletta - Spinazzola	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI	376
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97)	
Paola - Cosenza	35
Sibari - Castiglione Cosentino	62
TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C.	97

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e art. 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI PALERMO (Km. 865)	
Alcamo - Castelvetro	42
Roccapalumba - Porto Empedocle	78
Siracusa - Licata - Canicattí - Caltanissetta X	298
Canicattí - Aragona	29
Noto - Pachino	27
Caltagirone - Valsavoia	66
Regalbuto - Motta	53
Alcantara-Randazzo	37
Castelvetro - Salaparuta	29
Castelvetro - Agrigento	135
Dittaino - Caltagirone	71
TOTALE COMPARTIMENTO DI PALERMO	865
COMPARTIMENTO DI CAGLIARI (Km. 22)	
Villamassargia - Carbonia	22

ANNESSE N. 1

STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE E DELLE FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO — PRIMO QUINQUENNIO (800.000 MILIONI)

Situazione al 31 dicembre 1963

Con la legge n. 211 del 27 aprile 1962 l'Azienda ferroviaria è stata autorizzata a predisporre un piano decennale per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento della rete, da realizzare in due fasi, ciascuna della durata di un quinquennio. Contemporaneamente è stata approvata l'esecuzione della prima fase del piano, autorizzando impegni finanziari fino alla concorrenza della somma di lire 800 miliardi, così distribuiti:

— lire 320 miliardi per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile;

— lire 475 miliardi per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti fissi;

— lire 5 miliardi per l'aumento della partecipazione azionaria delle F.S. nelle Società che esercitano servizi automobilistici, complementari ed accessori dell'esercizio ferroviario.

Per il relativo finanziamento l'Azienda ferroviaria è autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, l'attività inerente all'attuazione del Piano è stata volta soprattutto al perfezionamento dei vari strumenti amministrativi (decreti interministeriali previsti dall'art. 3 della legge; decreti ministeriali per l'approvazione degli impegni di spesa, ecc.) necessari per addivenire alla esecuzione delle opere e forniture programmate.

L'approvazione dei piani parziali di cui all'articolo 4 della legge ha avuto luogo coi decreti interministeriali appresso indicati:

— Decreto Interministeriale n. 4460 del 6-6-1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;

— Decr. Int. n. 4461 del 6-6-1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;

— Decr. Int. n. 4639 del 15-6-1962, per il rinnovamento, riclassamento e ammodernamento delle linee e degli impianti fissi, per 335 miliardi;

— Decr. Int. n. 789 del 14-8-1962, per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per 40 miliardi.

Rimane quindi ancora da approvare soltanto il programma di utilizzo del fondo di 5 miliardi che la legge ha esplicitamente riservato all'aumento delle partecipazioni azionarie della Azienda F.S.

2. — Predisposti in tal modo gli strumenti amministrativi previsti dalla legge per passare alla fase realizzativa del Piano, è stata avviata l'elaborazione dei progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa e l'approntamento degli atti per l'affidamento degli appalti e delle forniture contemplati nei programmi citati.

Nonostante la situazione dei quadri tecnici e direttivi dell'Azienda F.S., insufficienti a sopperire congiuntamente alle necessità di studio, progettazione, sorveglianza e collaudo delle opere previste dal Piano, in una con le normali esigenze dell'esercizio ferroviario in funzione delle quali è in effetti dimensionata la struttura aziendale, l'attività svolta nel settore della elaborazione dei progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa è stata soddisfacente.

Al 31-12-1963 i progetti già approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 412.337 milioni, pari al 51,5 % dell'intero fondo di 800.000 milioni.

Tale importo riguarda per 236.821 lavori agli impianti fissi e per 175.516 milioni la costruzione di nuovo materiale rotabile e le migliorie al materiale rotabile esistente.

3. — Per quanto concerne la localizzazione territoriale delle opere da eseguire agli impianti fissi e delle Ditte costruttrici e riparatrici di materiale rotabile, l'anzidetto importo risulta così ripartito:

		Importo approvato (milioni)	Ripartizione percentuale
Regioni del Centro-Nord	Impianti fissi	153.995	65 - %
	Parco	108.161	61,6 %
	Totale	<u>262.156</u>	<u>63,6 %</u>
Regioni del Centro-Sud	Impianti fissi	82.826	35 - %
	Parco	67.355	38,4 %
	Totale	<u>150.181</u>	<u>36,4 %</u>

Le cifre suindicate confermano l'esistenza di difficoltà ad ottemperare pienamente al disposto dell'art. 9 della legge 211/1962 che riserva al Mezzogiorno i 2/5 delle opere e delle forniture previste dal Piano.

Le maggiori difficoltà si incontrano nella ricerca di Ditte qualificate del Mezzogiorno cui affidare le commesse, tenuto conto che la produzione di alcuni materiali è in atto concentrata solo negli stabilimenti del Centro-Nord e che per diversi altri importanti settori gli stabilimenti esistenti nel Mezzogiorno hanno una potenzialità produttiva insufficiente.

4. — Per quanto riguarda l'andamento degli appalti, le opere e forniture aggiudicate alla data del 31-12-1963 hanno raggiunto l'importo complessivo di 178 miliardi di lire circa, dei quali 51 miliardi per gli impianti fissi e 127 miliardi per il Parco.

Tali importi vanno riferiti non all'ammontare di 800 miliardi bensì a quello di 530 miliardi che rappresenta la quota « appaltabile » delle opere e forniture dell'intero Piano, escludendo cioè le aliquote relative ai materiali somministrati dai Magazzini F.S., agli espropri, ai trasporti, alle spese generali, ecc., che di per sé, aggiunte alla riserva di 5 miliardi per l'aumento delle partecipazioni azionarie, raggiungono la cifra di 270 miliardi di lire.

Alla stessa data del 31 dicembre 1963 risultavano già eseguite opere e forniture per un ammontare complessivo di oltre 48 miliardi di lire, dei quali oltre 27 miliardi nel settore degli impianti fissi ed oltre 21 miliardi nel settore del materiale rotabile.

Nell'allegato prospetto è stato indicato, per ciascun settore di intervento di cui all'art. 4 della legge 211/1962, l'importo delle proposte di spesa già approvate, degli appalti aggiudicati e delle opere e forniture eseguite alla data 31-12-1963, nonché l'indicazione delle principali opere e forniture autorizzate alla data stessa.

5. — I risultati conseguiti non sono trascurabili ove si considerino le difficoltà che si incontrano, anzitutto, nella aggiudicazione delle opere e forniture e, poi, quelle che si frappongono alla loro regolare e sollecita esecuzione.

Infatti la situazione del mercato fa sì che, particolarmente nel settore dell'ingegneria civile e dell'edilizia, si debbano effettuare numerose ripetizioni delle gare, frequentemente

deserte. Sicché per l'aggiudicazione di vari appalti, si sono resi necessari anche tre esperimenti di gara, previo adeguato aumento dei prezzi e con sensibile maggior impegno amministrativo-tecnico degli Organi ferroviari per ripetizione delle gare, per compilazione di proposte suppletive, per redazione di nuovi atti. Tutto ciò ha comportato differimenti nell'inizio e nella attuazione delle opere e, soprattutto, una larga decurtazione dell'entità degli interventi programmati (attendibilmente valutata ai prezzi odierni dell'ordine del 30 — 35 % rispetto a quelli originariamente previsti), a causa della continua lievitazione dei costi di mercato.

Gli effetti di tale decurtazione dell'originario programma di investimenti appare particolarmente preoccupante nel settore della costruzione di nuovo materiale rotabile, atteso che le crescenti esigenze del traffico richiederebbero, al contrario, una maggiore disponibilità di nuovi mezzi e soprattutto di carrozze e di carri, in modo da poter accelerare la radiazione delle carrozze a cassa di legno ancora in servizio e dei carri di più remota costruzione, la cui onerosa manutenzione, tra l'altro, incide notevolmente sul bilancio aziendale.

Per quanto si riferisce, infine, alla realizzazione delle opere è da sottolineare che le stesse esigenze del traffico e di circolazione dei treni limitano talvolta le possibilità pratiche di esecuzione delle opere stesse sotto esercizio e quindi non consentono di dare sempre ai lavori quel ritmo regolare e sollecitato che sarebbe da auspicare.

6. — Nel settore organizzativo sono stati costituiti, nell'ambito dell'Azienda F.S., appositi Gruppi di studio a vario livello, cui è stato affidato il compito di esaminare i problemi di particolare rilievo che si presentano per il graduale affinamento del Piano, il coordinamento delle attività e delle iniziative connesse con la sua attuazione, nonché l'incarico di procedere alla elaborazione delle graduatorie di priorità, secondo le quali opere e forniture di ciascuno dei settori di intervento esplicitamente indicati dall'art. 4 della legge 211/1962 vanno realizzate, tenuto conto delle mutate e mutabili esigenze dell'esercizio ferroviario e delle ridotte possibilità realizzative conseguenti ai rincari di mercato.

L'intensa attività di tali Gruppi di studio ha contribuito al soddisfacente andamento del lavoro di elaborazione dei vari progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa.

7. — In base all'esperienza acquisita e nell'attuale situazione della congiuntura economica nazionale, si può in definitiva trarre la conclusione che il finanziamento di 800 miliardi autorizzato dalla legge 211/1962, a causa dei già accennati rincari di mercato, risulta purtroppo ormai inadeguato per l'attuazione anche dei soli provvedimenti di riclassamento ed adeguamento della Rete alle più impellenti esigenze del traffico e dell'esercizio ferroviario.

Ai prezzi odierni, per poter realizzare integralmente i programmi originariamente contemplati nella prima fase quinquennale del « Piano Decennale F.S. », occorrerebbe un finanziamento integrativo valutabile dell'ordine di 200 miliardi di lire.

In mancanza di tali fondi suppletivi, è almeno da evitare in modo assoluto che venga decurtata l'assegnazione di 800 miliardi riservata alle F.S. con la citata legge 211/1962.

Al riguardo si sottolinea che il Piano Decennale, soprattutto nella sua prima fase quinquennale, è prevalentemente rivolto alla eliminazione degli arretrati di manutenzione e di rinnovamento accumulatisi negli ultimi decenni in conseguenza delle insufficienti assegnazioni annue di bilancio, e soltanto in modesta misura è diretto all'adeguamento della rete alla crescente domanda di trasporto che ha ormai quasi raggiunto il limite delle prestazioni offerte dall'attuale Rete.

Sicché una eventuale decurtazione dei programmi di intervento in atto, sarebbe insostenibile e porrebbe in crisi l'intero settore dei trasporti per ferrovia.

A) *Situazione delle proposte approvate, degli appalti affidati e dei lavori e forniture eseguiti a tutto il 31-12-1963.*

SETTORI DI INTERVENTO INDICATI DALL'ART. 4 DELLA LEGGE 211/1962	Importo di programma (in milioni)			Proposte di spese approvate, appalti affidati e lavori e forniture eseguiti al 31 dicembre 1963 (in milioni)		
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali F.S., espropri, trasporti, ecc.	Proposte di spesa approvate, (importo riferito al totale di programma)	Appalti affidati (importo riferito alla quota appaltabile)	Lavori e forniture eseguiti (importo riferito al totale di programma)
a) Rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile	320.000	234.000	86.000	175.500	127.280	21.380
b) Rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti di armamento	100.000	18.500	81.500	97.500	5.750	15.600
c) Costruzione di alloggi per il personale	40.000	37.900	2.100	14.400	4.350	950
d) Aumento delle partecipazioni azionarie dell'Azienda F.S.	5.000	»	5.000	»	»	»
e) Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi	335.000	239.600	95.400	124.900	40.820	10.630
TOTALE	800.000	530.000	270.000	412.300	178.200	48.560

B) *Principali opere e forniture approvate al 31-12-1963.*

a) Rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile.

Costruzione del seguente materiale rotabile:

- n. 170 locomotive elettriche;
- n. 23 elettromotrici;
- n. 34 rimorchi per elettromotrici;
- n. 125 locomotive diesel da treno;
- n. 8 automotrici termiche;
- n. 10 rimorchi per automotrici termiche;
- n. 205 locomotive diesel da manovra;
- n. 75 automotori da manovra;
- n. 699 carrozze viaggiatori;

- n. 90 carrozze postali;
- n. 13.007 carri merci di vario tipo;
- n. 1 nave traghetto.

Migliorie varie al materiale rotabile esistente, quali ad esempio:

- Applicazione interruttori extra rapidi su 500 locomotive elettriche.
- Applicazione del riscaldamento elettrico ed altre migliorie agli impianti di riscaldamento su 1.500 carrozze e bagagliai.
- Sostituzione freno su 2.000 carrozze e su 50 postali.
- Applicazione sospensione unificata su 7.000 carri.
- Applicazione freno a scarico graduale su 5.000 carri.

b) Rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti di armamento.

È stato approvato il programma completo di interventi all'armamento e la relativa proposta di spesa a carico del Fondo di 100 miliardi all'uopo riservato dall'art. 4 della legge 211/1962.

Tale programma prevede:

- il rinnovamento di Km. 2573 di binario e di 2856 deviatori sulle linee della Rete Fondamentale;
- il rifacimento di Km. 430 di binario e di 199 deviatori sulle linee della Rete Complementare.

c) Costruzione di alloggi per il personale.

È stata autorizzata complessivamente la costruzione di 2652 alloggi in varie località della Rete.

d) Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi.

Sono state approvate le proposte di spesa relative alle seguenti principali opere:

— Restauro e sistemazione di gallerie, opere di protezione della sede ferroviaria, scogliere di difesa, consolidamento e sistemazione ponti, sostituzione di travate metalliche su numerose linee della Rete principale.

— Trasformazione del sistema di trazione elettrica da trifase in continua ed elettrificazione ex-novo delle linee Bolzano-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria, Milano-Mortara, ecc.

— Potenziamento ed ammodernamento degli impianti della Rete elettrificata mediante l'aumento dei gruppi installati nelle sottostazioni elettriche di conversione e l'estensione del telecomando e del telecontrollo delle sottostazioni stesse.

— Completamento lavori di raddoppio dei tratti: Framara-Monterosso (linea Genova-La Spezia); Celle di Bulgheria-Torre Orsaia e Ascea-S. Mauro La Bruca (linea Battipaglia-Reggio Calabria); Termini Imerese-Fiume Torto (linea Palermo-Messina).

— Raddoppio dei tratti: Voltri-Varazze (linea Genova-Ventimiglia); Ancona-Varano e Porto S. Giorgio-Atri Pineto (linea Ancona-Foggia); Torre Orsaia-Sapri e Praja-Belvedere Marittimo (linea Battipaglia-Reggio Calabria); Palermo Brancaccio-Altavilla Milicia (linea Palermo-Messina).

— Esecuzione di una prima fase dei lavori di raddoppio del tratto Catania C.le-Catania Acquicella (linea Messina-Siracusa).

— Quadruplicamento binari del tratto Milano Greco Pirelli-Sesto S. Giovanni (linea Milano-Chiasso) e connessi lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti di stazione di Milano Greco Pirelli e di Sesto S. Giovanni.

— Esecuzione dei rilievi aerofotogrammetrici e degli studi di progetto relativi al nuovo tratto Settebagni-Orte della direttissima Roma-Firenze e della nuova linea Nocera Inferiore-Salerno.

— Completamento degli impianti di Milano Porta Garibaldi e realizzazione del raccordo con la linea di cintura di Milano.

— Sistemazione dei piazzali di alcune stazioni della linea Milano-Bologna, in concomitanza dell'impianto A.C.E.I., e sistemazione ed ampliamento degli impianti di stazione in altre numerose località della Rete fra cui Genova Brignole, Arquata Scrivia, Brindisi, stazioni della Val Basento, Foligno, Chiavari, La Spezia, Sassari, Benevento, Carmagnola, Termini Imerese, Brennero, Torino Smistamento, Palermo C.le, Faenza, S. Lorenzo Colli, S. Eufemia Lamezia, Tommaso Natale, Rovigo, Pianoro, Grizzana, Vernio, Incisa, Le Cave, ecc.

— Ammodernamento degli impianti di segnalamento e sicurezza, fra cui l'adozione del blocco automatico sulle linee Genova-Arquata Scrivia, Bologna-Piacenza, Pisa-Livorno e Ancona-Falconara Marittima; l'adozione del blocco semiautomatico sulle linee Castelbolognese-Ravenna, Firenze-Empoli-Pisa, Roma-Avezzano, Metaponto-Cropani e Palermo-Alcamo; migliorie al segnalamento delle linee Ancona-Rimini, Potenza-Metaponto, Brindisi-Lecce e Metaponto-Cropani; la sostituzione di vecchi apparati con moderni A.C.E.I. in diverse stazioni, fra le quali: Verona P. V., Rovigo, Monselice, La Spezia C.le, Benevento, Legnano, Angri, Scafati, ecc.

— Ammodernamento della rete di telecomunicazioni, fra cui: il passaggio in cavo delle linee telegrafiche Roma-Napoli, Napoli-Foggia, Cancellone-Nocera Inferiore e Cancellone Torre Annunziata; l'adeguamento delle apparecchiature delle centrali telefoniche automatiche interessate dalla teleselezione intercompartimentale; la trasformazione dei circuiti telegrafici in telefonici selettivi, l'estensione della rete di telescriventi.

— Sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui l'installazione di stadere a ponte con pesatore automatico in varie stazioni, il potenziamento di impianti di gru da piazzale e l'acquisto di batterie speciali per l'illuminazione delle carrozze con impianto elettrico autonomo.

— Sistemazione di impianti idrici e termici, fra cui l'allacciamento di stazioni e case cantoniere alla rete di distribuzione idrica, la costruzione di pozzi artesiani, l'installazione di nuovi impianti di riscaldamento centralizzati, la trasformazione a nafta di vecchi impianti centrali alimentati a carbone in alcuni fabbricati di Bolzano, Torino, Genova, Trieste e di altre località del Nord.

— Costruzione di nuovi fabbricati di servizio, fra cui il completamento del fabbricato « C » di Roma Termini, la costruzione del nuovo F.V. di Tarvisio C.le e di nuovi dormitori per il personale, la sopraelevazione del F.V. di Palermo C.le, nonché la esecuzione di lavori di riclassamento e di ammodernamento in diversi altri fabbricati della Rete.

— Riclassamento ed ammodernamento degli impianti fissi della Trazione, fra cui l'ampliamento delle Officine di G.R. di Foligno e la sistemazione di quelle di Firenze P.P., Catania, Rimini e Bologna; la sistemazione dei Depositi Locomotive di Novara, Cremona, Roma S. Lorenzo, Siena, Bologna e Verona; la costruzione della nuova Squadra Rialzo di Roma Prenestina e sistemazioni varie nelle Squadre Rialzo di Bologna, Milano e Verona.

— Provvedimenti per l'aumento della sicurezza in corrispondenza di numerosi passaggi a livello in tutta la Rete, fra cui l'impianto di semibarriere automatiche, l'impianto di annunci automatici di sicurezza, l'impianto del rilevamento televisivo e altre migliorie e sistemazioni degli impianti di chiusura e protezione.

— Esperimento di impiego delle apparecchiature di ripetizione del segnalamento a bordo delle locomotive sul tratto Treviglio-Morengo.

— Acquisto di macchine per l'automatizzazione delle gestioni biglietti, bagagli, e deposito colli a mano; potenziamento delle attrezzature dell'Istituto Sperimentale, ecc.

ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È
CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO
COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico dell'esercizio e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 521 - Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1006 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni, oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1051 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1052 - Indennità di buonuscita, sussidi e altre spese.

Capitolo n. 1061 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1065 - Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 1066 - Spesa della gestione.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione, ecc.

Capitolo n. 1081 - Somme mutuate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo 1083 - Quote di spese generali durante il periodo d'ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamento alle cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi, ecc.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (straleio), ecc.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.