

# SENATO DELLA REPUBBLICA

V LEGISLATURA

(N. 266)

## DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori TANGA e RICCI

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 19 OTTOBRE 1968

Passaggio al demanio dello Stato dell'ex aeroporto « Olivola » in Benevento e sua destinazione a sede dell'Aero-club

ONOREVOLI SENATORI. — Nel 1942, a seguito di esproprio, il Demanio dello Stato fu autorizzato ad occupare permanentemente alcuni terreni di proprietà privata, estesi circa ha. 38, per la costruzione in Benevento, località « Olivola », di un aeroporto, utilizzabile dal Ministero dell'aeronautica.

Venuta meno la necessità di destinare ad aeroporto tale terreno, questo, nell'ottobre 1947, fu consegnato all'Amministrazione finanziaria, cui compete per legge l'amministrazione dei beni patrimoniali dello Stato.

L'Intendenza di finanza di Benevento provide a dare in fitto a coltivatori del luogo il terreno di che trattasi, mentre, con decreto in data 25 agosto 1951 del Ministero della difesa-aeronautica di concerto con il Ministero delle finanze, il bene veniva trasferito dal Demanio aeronautico ai beni patrimoniali dello Stato.

Infine, con legge 20 febbraio 1956, n. 144, il terreno veniva trasferito gratuitamente dalla Amministrazione finanziaria alla Cassa

per la formazione della piccola proprietà contadina.

L'effettivo trasferimento alla citata Cassa non è tuttora avvenuto, in quanto gli originali proprietari avevano promosso un giudizio per rivendicare la retrocessione dei beni, giudizio concluso nel 1966 con il rigetto della richiesta dei proprietari a suo tempo espropriati.

Allo stato, quindi, i terreni continuano ad essere tenuti in fitto.

Viene ora da più parti sollecitata la costituzione in Benevento di una sezione dell'Aero-club d'Italia, la quale, oltre a realizzare un vivissimo desiderio della popolazione locale, soddisferebbe l'aspirazione degli appassionati di volo, nonchè dei paracadutisti ed aeromodellisti che in quel capoluogo sono già numerosi, e potrebbe patrocinare: « gare nazionali di paracadutismo sportivo, scuole di pilotaggio per aerei civili, gare di aeromodellismo e collegamenti rapidi di aerei leggeri con le altre città d'Italia », ri-

chiamando a Benevento molti appassionati di altre località, con benefici effetti sia per il turismo che per l'economia locale.

Se la costituzione di un Aero-club, alcuni anni fa, poteva sembrare una iniziativa destinata a soddisfare le esigenze di una ristretta cerchia di persone, oggi, alla luce del progresso tecnologico, l'aeronautica interessa una sempre più larga schiera di persone, e non a caso si parla dell'aereo come mezzo di trasporto di massa.

Considerato che l'estensione dell'area in questione, circa 38 ettari, è insufficiente a soddisfare un gran numero di contadini, appare utile destinare l'area stessa a sede dell'Aero-club.

Per le suesposte considerazioni, i sottoscritti propongono con il presente disegno di legge che l'area in questione venga stralciata dall'elenco allegato alla legge 20 febbraio 1956, n. 144 per essere destinata a sede del costituendo Aero-club di Benevento.

---

## DISEGNO DI LEGGE

---

### Art. 1.

Il fondo, denominato ex aeroporto, della estensione di circa Ha. 38, sito nel comune di Benevento, compreso nel patrimonio disponibile dello Stato, di cui all'elenco allegato alla legge 20 febbraio 1956, n. 144, è stralciato dall'elenco medesimo.

### Art. 2.

Il fondo predetto viene passato al demanio dello Stato perchè sia destinato a sede del costituendo Aero-club di Benevento.