

SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 948-B)

DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla 8^a Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni)
del Senato della Repubblica nella seduta del 7 novembre 1973*

*modificato dalla 10^a Commissione permanente (Trasporti e aviazione civile, marina
mercantile, poste e telecomunicazioni) della Camera dei deputati nella seduta del
3 luglio 1975 (V. Stampato n. 2510)*

presentato dal Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile

(BOZZI)

di concerto col Ministro del Tesoro

(MALAGODI)

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 10 luglio 1975*

Stanziamiento della somma di lire 18 milioni per i lavori eseguiti
a cura dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per
consentire l'accesso in Bari della ferrovia Bari-Barletta

DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA

—

Articolo unico.

È autorizzata l'ulteriore spesa di lire 18 milioni per l'esecuzione dei lavori, a cura dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, necessari per consentire l'accesso in Bari del tronco ferroviario Bitonto-Bari della ferrovia Bari-Barletta.

All'onere di lire 18 milioni derivante dall'attuazione della presente legge si provvede a carico della disponibilità del fondo iscritto al capitolo n. 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1972.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DALLA CAMERA DEI DEPUTATI

—

*Articolo unico.**Identico.*

All'onere di lire 18 milioni derivante dall'attuazione della presente legge si provvede a carico della disponibilità del fondo iscritto al capitolo n. 3523 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1972, a tal uopo intendendosi prorogato il termine indicato dalla legge 27 febbraio 1955, n. 64.

Identico.