

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile**

(BOZZI)

di concerto col **Ministro del Tesoro**

(MALAGODI)

NELLA SEDUTA DEL 6 MARZO 1973

Stanziamiento della somma di lire 18 milioni per i lavori eseguiti a cura dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per consentire l'accesso in Bari della ferrovia Bari-Barletta

ONOREVOLI SENATORI. — In applicazione delle leggi 21 novembre 1950, n. 1016, e 24 luglio 1959, n. 622, è stato assunto sull'apposito capitolo del bilancio del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile un impegno di lire 2.863.962.972, per l'esecuzione delle opere, compresa la variante per la penetrazione in Bari, del tronco Bitonto-Bari della ferrovia Bari-Barletta.

Dell'indicata somma, lire 316.087.910 si riferiscono ai lavori da eseguirsi a cura dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per consentire l'accesso in Bari del detto tronco ferroviario.

I lavori, già eseguiti, consistono nelle opere rese necessarie per sgombrare da impianti e costruzioni i suoli delle Ferrovie dello Stato interessati alla costruzione della ferrovia, nonché gli adattamenti e sistemazioni di impianti esistenti e riutilizzabili.

L'importo, dapprima valutato in via provvisoria, in lire 306.481.000 già corrisposte alla predetta Azienda, a titolo di acconto, è

stato poi determinato in via consuntiva in lire 334.045.488.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato risulta pertanto creditrice della somma di lire 27.564.485 (lire 334.045.485 — 306.481.000). Al relativo pagamento si è già provveduto per lire 9.606.910 mediante utilizzazione della somma disponibile sull'apposito capitolo di bilancio del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, mentre per la rimanente somma di lire 17.957.575, che è opportuno arrotondare a lire 18 milioni, occorre prima provvedere allo stanziamento della somma medesima.

Si è pertanto predisposto, per lo stanziamento della somma di lire 18.000.000, l'unico disegno di legge.

Per la copertura dell'onere viene utilizzata parte dell'accantonamento disposto sul fondo iscritto al capitolo n. 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1972, per l'istituzione delle Sezioni regionali della Corte dei conti.

DISEGNO DI LEGGE

Articolo unico.

È autorizzata l'ulteriore spesa di lire 18 milioni per l'esecuzione dei lavori, a cura dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, necessari per consentire l'accesso in Bari del tronco ferroviario Bitonto-Bari della ferrovia Bari-Barletta.

All'onere di lire 18 milioni derivante dall'attuazione della presente legge si provvede a carico della disponibilità del fondo iscritto al capitolo n. 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1972.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.