

SENATO DELLA REPUBBLICA
— XVII LEGISLATURA —

Doc. XV
n. 46

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI
AL PARLAMENTO

*sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259*

AERO CLUB D'ITALIA

(Esercizio 2011)

Trasmessa alla Presidenza il 25 luglio 2013

PAGINA BIANCA

INDICE

Determinazione della Corte dei conti n. 63/2013 del 12 luglio 2013	<i>Pag.</i>	7
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia (A.e C.I.) per l'esercizio 2011	»	11

DOCUMENTI ALLEGATI*Esercizio 2011:*

Relazione del Commissario Straordinario	»	59
Bilancio consuntivo	»	123
Relazione del Collegio dei revisori	»	211

PAGINA BIANCA



Corte dei Conti

Determinazione e relazione della Sezione del controllo sugli enti
sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria
della **Stazione sperimentale per la carta, cartoni e paste per carta**
per l' esercizio 2010 (dal 1° gennaio al 31 maggio)

Relatore: Primo Referendario Patrizia Ferrari

PAGINA BIANCA

DETERMINAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

PAGINA BIANCA

Determinazione n. 63/2013.

LA CORTE DEI CONTI

IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 12 luglio 2013;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto il decreto del Presidente della Repubblica 13 maggio 1961 con il quale l'Aero Club d'Italia è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti secondo le modalità previste dall'articolo 2 della legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il bilancio consuntivo dell'Ente suddetto, relativo all'esercizio finanziario 2011, nonché le annesse relazioni del Commissario e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Claudio Gorelli e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2011;

ritenuto che dall'esame della gestione e della documentazione relativa all'esercizio 2011 emerge che:

l'ente gestito da un Commissario straordinario, ha visto l'approvazione del nuovo Statuto con Decreto del Presidente della Repubblica del 18 marzo 2013 n. 53;

l'esercizio 2011 si è chiuso con un avanzo economico di euro 294.557, in forte contrazione rispetto a quello registrato nel precedente esercizio e tuttavia, senza l'importante contributo dei proventi straordinari, come peraltro è avvenuto lo scorso anno, il conto economico sarebbe distinto da segno negativo;

l'esame dello Stato patrimoniale evidenzia un modesto aumento del patrimonio netto (da euro 6.138.751 a euro 6.433.308) del 4,79 per cento;

è stato altresì invitato l'Ente a dar seguito alle disposizioni normative che prevedono la riduzione della dotazione organica;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

PER QUESTI MOTIVI

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per l'esercizio 2011 – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – l'unica relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Aereo Club d'Italia per il detto esercizio.

ESTENSORE

Claudio Gorelli

PRESIDENTE

Raffaele Squitieri

Depositata in Segreteria il 18 luglio 2013.

IL DIRIGENTE

(Luciana Troccoli)

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA
GESTIONE FINANZIARIA DELL'AERO CLUB D'ITALIA (Ae.C.I.),
PER L'ESERCIZIO 2011

S O M M A R I O

<i>Premessa</i>	<i>Pag.</i>	15
1. Quadro normativo di riferimento	»	16
2. L'organizzazione e la struttura federale	»	18
3. La dotazione organica e l'organizzazione degli uffici	»	19
4. L'attività istituzionale e sportiva svolta nel 2011	»	21
5. I risultati contabili della gestione 2011	»	26
6. La gestione finanziaria	»	27
6.1. Il conto finanziario	»	27
7. Analisi delle entrate e delle spese	»	28
7.1. Le entrate	»	28
7.2. Le spese	»	30
7.3. La situazione amministrativa	»	37
7.4. I residui	»	39
8. Lo stato patrimoniale	»	41
9. Il conto economico	»	45
10. Considerazioni conclusive	»	48
<i>ALLEGATI</i>	»	51

PAGINA BIANCA

Premessa

Con D.P.R. 13 maggio 1961 l'ente è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti ai sensi dell'art. 2 della legge 21 marzo 1958 n. 259.

La Corte dei conti ha già riferito per gli esercizi precedenti, l'ultimo dei quali relativo all'anno 2010 come da atti Camera dei Deputati, XVI Legislatura, Doc. XV n. 396 e con il presente referto in base all'art.7 della legge 21 marzo 1958, n. 259 relaziona al Parlamento l'esito del controllo eseguito per l'esercizio 2011 sul bilancio e la gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia Ae.C.I., ente di diritto pubblico, nonché sui principali fatti gestori verificatisi successivamente fino alla data corrente.

1. Quadro normativo di riferimento

L'Aero Club d'Italia - Ae.C.I., costituito nel 1911 come società aeronautica italiana ed eretto in ente morale con R.D. n. 1452 del 23 luglio 1926, venne trasformato in ente pubblico dalla legge 29 maggio 1954, n. 340, al "fine di promuovere, disciplinare ed inquadrare le varie attività che, nel campo aeronautico turistico-sportivo, persone, associazioni, società istituti ed enti privati svolgono nel territorio dello Stato".

La vigilanza sull'ente, inizialmente affidata in esclusiva al Ministero della Difesa, venne in seguito devoluta, dall'art. 5 della legge n. 141 del 30 gennaio 1963, al Ministero dei Trasporti, di concerto con quello della Difesa, e, per la parte riguardante lo sport aeronautico, con il Ministero del Turismo e dello spettacolo. Successivamente alcune competenze furono anche attribuite al Ministero per i beni e le attività culturali, (artt. 52 e 53 del DL 300/1999) alla Presidenza del Consiglio dei Ministri (art. 1 commi 19 lett. a e 22 lett. b del DL 181/2006 convertito con modificazioni dalla L. 233/2006) ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze.

L'Ae.C.I. è stato dichiarato necessario ed inserito nella categoria V della Tabella allegata alla legge 20 marzo 1975, n. 70, ed assoggettato alle disposizioni normative sulla Tesoreria Unica di cui alla legge n. 720/1984.

Le modifiche statutarie, approvate con D.P.C.M. 20 ottobre 2004, hanno lasciato immutate struttura e finalità principali dell'Ente che riunisce in un unico organismo federativo le associazioni e gli enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi e turistico-promozionali. Inoltre l'Ente, in quanto esercente attività sportiva, è una federazione del CONI, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n. 157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

In ordine agli sviluppi normativi avvenuti nel corso del 2010, si è già riferito nel precedente referto.

In particolare con il DPR n. 188 del 5 ottobre 2010 "Regolamento recante il riordino degli enti vigilati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, a norma dell'art. 26, comma 1, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133", sono stati emanati provvedimenti per aggiornare l'organizzazione dell'Ae.C.I e si è disposto che, entro 90 gg. dall'entrata in vigore del DPR., fosse adottato il nuovo statuto dell'Ente¹ e, entro 180 gg. dalla

¹ Le modifiche allo statuto dell'AeCI sono previste nel DPR188/2010., tuttavia dopo dieci giorni dalla sua pubblicazione, l'AeCI ha comunicato al vigilante Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che le procedure delle modifiche statutarie erano per l'Ente molto complesse e coinvolgevano un elevato numero di soggetti, e pertanto il periodo previsto per l'approvazione dello statuto da parte dell'AeCI non potesse

stessa data, fossero nominati i nuovi organi collegiali. L'articolo 1 del DPR 188/2010, già richiamato, prevede modifiche statutarie volte a ridurre, tra l'altro, i componenti del Consiglio Federale e consentire il rinnovo per due mandati del Presidente ed il trasferimento della vigilanza alla Presidenza del Consiglio dei Ministri.

L'Aero Club d'Italia non ha provveduto, entro i citati termini, ai prescritti adempimenti e conseguentemente con DPCM del 17 dicembre 2010 gli organi dell'Ente sono stati sciolti ed è stato nominato, per la durata di sei mesi, un Commissario straordinario con il compito, tra gli altri, di attivare le procedure di cui al sopra citato DPR n. 188. A giugno 2011 l'incarico al Commissario dell'Ente è stato prorogato per sei mesi ed ulteriormente prorogato a gennaio 2012 per ulteriori tre mesi, ad aprile per altri tre mesi ed a luglio per sessanta giorni.

Infine, la legge 7 agosto 2012 n. 135, oltre ha stabilire che lo statuto dell'AeCI debba adeguarsi ai principi in materia sportiva previsti dal decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242, come modificato dal decreto legislativo 8 gennaio 2004, n. 15, nonché ai principi desumibili dallo statuto del CONI e dalle determinazioni assunte dal CONI medesimo, all'art 26 bis, ha disposto la proroga dell'incarico di Commissario straordinario, con poteri di amministrazione ordinaria e straordinaria, fino alla data di insediamento degli organi ordinari dell'Ente e, comunque, per un periodo non superiore ad un anno dalla data di entrata in vigore della legge di conversione.

L'Ente è stato oggetto di verifica amministrativo-contabile da parte dei Servizi Ispettivi di Finanza Pubblica del MEF nel periodo 27.7. al 4 10.2012, la cui relazione è stata acquisita agli atti. In tale relazione sono stati sollevati alcuni profili di criticità tra i quali il mancato ricorso all'Avvocatura Generale dello Stato e l'imputazione tra i costi dell'attività promozionali ripartite non rientranti nelle tipologie ammesse.

essere rispettato. Con DPCM 17 dicembre 2010 l'Ente è stato commissariato e, circa dopo otto mesi il Commissario straordinario ha adottato il primo schema di statuto e lo ha trasmesso alle amministrazioni vigilanti. Il Commissario straordinario non si è limitato ad innovare secondo le prescrizioni del Dpr 188/2010, ma ha adottato uno schema con ampie modifiche allo statuto, che andavano oltre le previsioni del citato Dpr.. e dei compiti ad esso affidati. Successivamente, per superare le obiezioni formulate dalle Amministrazioni vigilanti, è stato formulato un secondo schema di statuto che non ha superato il vaglio del Consiglio di Stato .Il Commissario straordinario, usufruendo della nuova disciplina introdotta dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, ha adottato ,in data 5/9/2012 una delibera con la quale ha varato un nuovo schema di statuto. Lo statuto dell'Aero club d'Italia e il nuovo statuto tipo degli Aero Club locali è stato approvato con DPR del 18-3-2013 n.53, e pubblicato nella gazzetta ufficiale del 20 maggio 2013, n.116.

2. L'organizzazione e la struttura federale

La struttura organizzativa, regolata dallo Statuto (approvato con DPCM 20 ottobre 2004) che, come detto, ha subito delle modifiche ai sensi del DPR 188 del 2010, prevede i seguenti organi:

- l'Assemblea che è l'organo di indirizzo politico-strategico generale e di controllo dell'Aero Club d'Italia. A questo organo partecipano rappresentanti dei Ministeri, del CONI, degli Aero Club Federati, del mondo sportivo, degli Enti Aggregati, delle Associazioni Benemerite, nonché i Membri del Consiglio Federale;
- il Presidente dell'Assemblea;
- il Consiglio Federale che è l'organo esecutivo delle decisioni dell'Assemblea e delibera su una serie di materie ad esso riservate;
- il Direttore Generale che è a capo degli uffici dell'Aero Club d'Italia;
- la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica che è la massima autorità sportiva aeronautica;
- il Collegio dei Probiviri che decide le controversie di carattere sociale fra l'Aero Club d'Italia e gli Enti Federati e Aggregati;
- il Collegio dei Revisori dei Conti che si occupa del controllo della gestione amministrativo-contabile.

Dell'Aero Club possono fare parte:

- gli Aero Club Federati, che espletano attività sportiva, didattica, turistica e promozionale nei diversi settori del volo;
- gli Enti Aggregati (e cioè a associazioni; b imprese di navigazione aerea e di lavoro aereo; c imprese industriali e commerciali; d enti turistici ed imprese alberghiere; e qualsiasi altro ente che intenda incoraggiare lo sviluppo dell'aviazione civile);
- le Associazioni Benemerite che svolgono, senza fini di lucro, attività di studio, promozione e divulgazione dei problemi aeronautici o abbiano per finalità la conservazione delle tradizioni e delle memorie aeronautiche.

le spese per gli organi sociali si sono ridotte da euro 85.010 del 2010 a euro 43.194 del 2011 (-49,18%).

3. La dotazione organica e l'organizzazione degli uffici

L'attuale dotazione organica è di 37 unità di personale, comprensiva di una posizione dirigenziale di seconda fascia. Tale dotazione organica non è stata oggetto delle riduzioni previste dalla l. 26/2/2010 n. 25 e l. 7/8/2012 n. 135. In particolare, la citata l. 135/2012, prevedeva che si dovesse procedere alle riduzioni dell'organico entro il 31/12/2012. Pertanto, si invita l'Ente a voler dare seguito alla predetta normativa che prevede la riduzione della pianta organica

Sembra utile tuttavia evidenziare che il numero dei dipendenti effettivamente in servizio è risultato sempre inferiore alla dotazione organica e pari a 27 unità. Nel 2011 sono cessati dal servizio n. 3 dipendenti per raggiunti limiti di anzianità e, sostituiti tramite l'istituto della mobilità.

Tab. 1

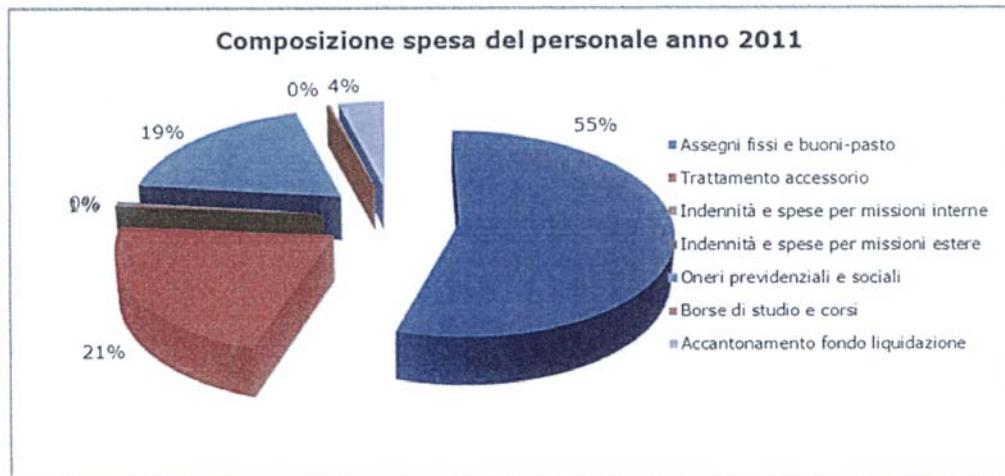
PERSONALE IN SERVIZIO	2010	2011
Direttore generale	1	1
Dirigente di 2° fascia	0	0
Posizione economica C5	3	3
Posizione economica C4	4	4
Posizione economica C3	6	6
Posizione economica C2	1	1
Posizione economica C1	2	2
Posizione economica B3	3	1
Posizione economica B2	6	6
Posizione economica B1	1	3
Totale	27	27

La spesa per il personale, nel corso dell'anno 2011, è diminuita rispetto all'esercizio precedente del 10,91%. Tale contrazione è da ascriversi alle voci, assegni fissi e buoni-pasto (-10,98%), trattamento accessorio.(-2,43%) e indennità e spese per missioni interne (-41,71%).

Tab. 2
(importi in euro)

COMPOSIZIONE SPESA DEL PERSONALE	2010	2011	Variazione %
Assegni fissi e buoni-pasto	824.309	733.756	-10,98
Trattamento accessorio	293.551	286.406	-2,43
Indennità e spese per missioni interne	13.441	7.834	-41,71
Indennità e spese per missioni estere	914	1.123	22,86
Oneri previdenziali e sociali	261.096	249.952	-4,26
Borse di studio e corsi	5.435	4.484	-17,49
B) Accantonamento fondo liquidazione (Voce 13 A del conto economico)	101.363	52.385	-47,87
Totale	1.500.109	1.335.940	-10,91
Costo medio	55.560	49.496	-10,91

Tabella costruita con i dati della contabilità finanziaria ad eccezione della voce "Accantonamento fondo liquidazione" tratta dal conto economico



In ottemperanza al Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge n. 70 del 1975 e al D.P.R. 97/2003, la gestione è articolata per centri di costo.

4. L'attività istituzionale e sportiva svolta nel 2011

Durante l'esercizio in esame si è assistito, come già rilevato per l'anno 2010, ad una riduzione del numero dei soci dell'Ente (da 9.102 dell'esercizio 2010 a 8.462 nel 2011 -7,04%), mentre quello degli Aero Club Federati è rimasto sostanzialmente lo stesso (dai 155 alla fine del 2010 ai 156 nel 2011), di cui 5 in liquidazione e 1 sospeso. Le associazioni aggregate sono, al contrario, significativamente aumentate dalle 105 di fine del 2010 a 133 nel 2011 (+26,67%).

Malgrado il modesto aumento degli Aero Club Federati, la consistenza della flotta aerea, nell'esercizio 2011, è diminuita in modo significativo rispetto all'esercizio precedente (-27,95%), anche se è necessario evidenziare che il programma di acquisti degli aeromobili sia perseguito senza ritardi. (vedi successive pp.14-15)

Tab. 3

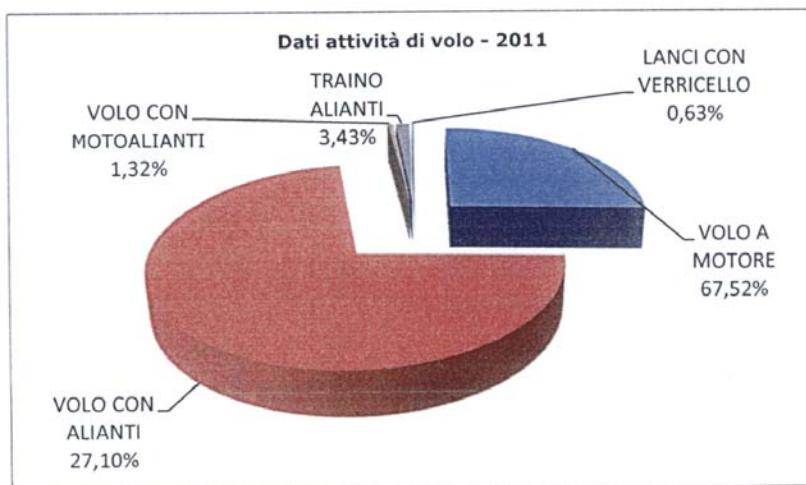
Consistenza flotta aerea	2010	2011	Variazione 2011/2010
Velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	346	233	-32,65%
Elicotteri in esercizio agli Aero Club Federati	0	0	
Alianti di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	118	60	-49,15%
Alianti e motoalianti in esercizio Scuola centrale volo a vela	0	0	
Apparecchi volo diportistico sportivo V.D.S.	200	171	-14,50%
Totale	644	464	-27,95%

Alla contrazione della flotta aerea si è accompagnata quella dell'attività di volo, (cfr.tab. 4) infatti, le ore di volo totali sono diminuite del 27,70% (ore di volo a motore -26,55%, ore di volo con alianti -30,34%; ore di volo con motoalianti -18,44%, etc.). Non vi è dubbio che gli effetti della crisi economica congiunti all'incremento del costo del carburante, hanno fortemente inciso sulle attività degli aero club.

Tab. 4

Dati attività di volo	2010	2011	Variazione 2011/2010	% sul totale delle ore (anno 2011)
VOLO A MOTORE				
- ore di volo per aeroscolastica	28.764	21.962	-23,64	
- ore di volo per turismo e sport	24.537	17.620	-28,26	
- ore di volo per attività acrobatica	379	56	-85,22	
- ore di volo con elicotteri per aeroscolastica	1.713	846	-50,61	
- ore di volo per allenamento	355	461	29,85	
TOTALE ORE DI VOLO A MOTORE	55.748	40.945	-26,55	67,52
VOLO CON ALIANTI				
- ore di volo per didattica ed allenamento	2.839	1.426	-49,77	
- ore di volo per turismo e sport	20.758	15.010	-27,69	
TOTALE ORE DI VOLO CON ALIANTI	23.597	16.436	-30,34	27,10
VOLO CON MOTOALIANTI				
- ore di volo didattiche e di allenamento	56	8	-85,71	
- ore di volo per turismo e sport	920	788	-14,34	
TOTALE ORE DI VOLO CON MOTOALIANTI	976	796	-18,44	1,32
TRAINO ALIANTI				
- ore di volo per attività aeroscolastica	916	392	-57,20	
- ore di volo per turismo e sport	2.636	1.679	-36,30	
TOTALE ORE DI VOLO PER TRAINO ALIANTI	3.552	2.071	-41,69	3,43
LANCI CON VERRICELLO	146	386	164,38	0,63
- ore di volo con mongolfiera	0	0		
TOTALE ORE DI VOLO VARIE ATTIVITA'	83.873	60.634	-27,70	100

L'attività prevalente, 67,52% del totale, si conferma essere svolta anche nel 2011 con veivoli a motore.



L'Aero Club d'Italia è federazione sportiva aderente al Coni e pertanto svolge attività sportiva. A tal fine è utile segnalare che nell'esercizio 2011 l'Ae.C.I ha organizzato, numerosi campionati e gare per varie specialità del volo a motore e a vela, paracadutismo, aeromodellismo, aerostatica e volo da diporto o sportivo.

Nell'anno in esame, l'Ente ha altresì partecipato ai campionati italiani, per il volo a motore, ha partecipato a 7 gare aeree di rally e 2 gare di velocità, nel volo a vela a 12 gare nazionali e nel paracadutismo a 12 gare valevoli per i campionati nazionali.

Anche all'estero l'Ae.C.I ha partecipato a gare e campionati di varie specialità : volo a vela, paracadutismo, aeromodellismo, volo da diporto, etc. Relativamente alle attività sportive in questione si segnala, a titolo indicativo, che l'Ae.C.I. ha preso parte:

nel settore del volo a motore ai campionati mondiali acrobazia aerea cat.

Illimitata- Foligno- e al campionato mondiale di acrobazia in aliante cat.

Illimitata e avanzata Torun-Polonia;

- nel settore del volo a vela ai campionati del mondo FAI Femminili Club-std-15 mt (Arboga Svezia) e ai campionati del mondo Fai Juniores Club-std-15 mt (Musbach Germania);
- nel settore del paracadutismo a diciotto campionati e gare internazionali;
- nel settore del volo da diporto o sportivo ai campionati mondiali deltaplano-Sigillo Italia, ai campionati mondiali-Piedrahita Spagna- e ai campionati mondiali di mongolfiera-Spagna-.

Parallelamente all'attività sportiva l'Ente ha sostenuto l'attività didattica in tutti i comparti di operatività dell'Ae.C.I. e, soprattutto, in quello del "volo con apparecchi privi di motore". L'Ente, attraverso i clubs associati svolge un importante ruolo formativo in campo aeronautico come dimostrato dai dati raccolti nella tab. n.5.

Tab.5

Anno	2010	2011	Variazione 2011/2010
VOLO A MOTORE:			
- attestati di allievo pilota	327	330	0,91
- licenze di pilota privato	269	183	-31,97
- licenza pilota commerciale	27	41	51,85
- abilitazioni IFR	15	38	153,33
- abilitazione istruttori	16	10	-37,50
- licenza pilota privato elicotteri	11	8	-27,27
- licenza pilota commerciale elicottero	4	6	50
VOLO A VELA:			
- licenze di pilota aliante	86	35	-59,30
- abilitazione istruttore aliante	9	0	
VOLO CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:			
- allievi iscritti	1.164	1.380	18,55
- allievi idonei	470	414	-11,91
- allievi che non hanno ancora presentato domanda di esame	650	0	
allievi non idonei	26	10	-61,53
allievi assenti agli esami	18	0	
VOLO CON APPARECCHI PROVVISTI DI MOTORE:			
- allievi iscritti	1.965	1.925	-2,03
- allievi idonei	856	498	-41,82
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame	1.012	0	
allievi non idonei	15	15	
allievi assenti agli esami	82	0	

Sebbene l'attività didattica conservi un importante ruolo nell'ambito dell'attività dell'Ente si segnala che il 2011 è stato un anno difficile con le riduzioni nel rilascio delle licenze dei piloti privati, ad ala fissa e ruotante e dei piloti di aliante. Questo fenomeno che ha raggiunto livelli preoccupanti è da ascriversi alla crisi economica.

Infine gli incidenti segnalati dagli Aero club federati verificatisi nel corso del 2011 sono stati 18, di cui 17 hanno coinvolto apparecchi VDS-motore e 4 VDS-libero-con ventidue persone decedute. Relativamente alla flotta nel 2011 è andato perduto l'aereo mobile P92 Echo Super Marche I-A001 assegnato all'Ae.C di Mantova.

Come riferisce l'Ente, tra i compiti dell'Ae.C.I. non risulta alcuna esplicita responsabilità per quanto riguarda la sicurezza del volo, pertanto l'Ente non prevede una specifica unità operativa-funzionale ad essa dedicata.

L'Ae.C.I., essendo tuttavia responsabile dell'attività addestrativa e formativa dei piloti, vigila, tra l'altro, affinché le scuole di volo rispettino le norme della sicurezza del volo e trasmettano agli allievi la cultura del volo in sicurezza.

In particolare gli artt. 20, 21 e 22 del DPR 9 luglio 2010, n. 133 - Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da Diporto o Sportivo sanciscono l'obbligatorietà dell'assicurazione o ne disciplinano le modalità. La copertura assicurativa è prevista per l'attività di volo in genere, l'attività istituzionale, le gare e le manifestazioni.

5. I risultati contabili della gestione 2011

Il rendiconto generale dell'Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2, comma 2 del D.P.R. 27/02/03, n. 97 e si compone del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della situazione amministrativa.

Il Collegio dei Revisori, nella seduta del 18 aprile 2012, ha espresso parere favorevole all'approvazione del bilancio consuntivo dell'anno 2011.

Il bilancio consuntivo 2011 è stato approvato con Delibera Commissariale n. 471 del 24.4. 2012.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell'Economia e delle Finanze, hanno approvato il bilancio 2011, con note, rispettivamente del 17 luglio 2012 e 2 agosto 2012.

6. La gestione finanziaria

6.1 Il conto finanziario

La struttura delle rilevazioni contabili dell'Ente consente di acquisire maggiori informazioni (dall'analisi della gestione finanziaria) di quelle che possono essere tratte dal conto patrimoniale e da quello economico.

Nella tabella, che segue sono esposte le risultanze del conto finanziario.

Tab. 6

CONTO FINANZIARIO

(importi in euro)

Entrate Accertate	2010	2011	variazione 2011/2010	Composizione % 2011
- Correnti	3.865.872	4.306.955	11,40	80,23
- In conto capitale	21.238	76.697	265,55	1,42
- Partite di giro	1.059.621	983.984	-7,6	18,35
Totale entrate accertate	4.946.731	5.367.636	8,50	100
Spese impegnate				
- Correnti	3.689.767	3.772.271	2,23	61,51
- In conto capitale	1.992.010	1.372.969	-31,07	22,38
- Partite di giro	1.059.621	986.984	-7,6	16,11
Totale spese impegnate	6.741.398	6.132.224	-9,03	100
Avanzo di competenza o Disavanzo	-1.794.667	-764.588	57,39	

Dai dati contabili prima esposti si evince che nel 2011 le entrate complessive di competenza sono aumentate dell'8,50% mentre le spese sono diminuite del 9,03%. Il disavanzo si è pertanto ridotto: da -1.794.667 euro a -764.588 euro. Significativo è il decremento delle spese in conto capitale: -31,07% (da € 1.992.010 a € 1.372.969). Tale diminuzione è da attribuire alla voce "Acquisto aeromobili e apparecchiature" (da € 1.752.202 dell'esercizio 2010 a € 1.099.834 dell'esercizio 2011).

In particolare, per quanto attiene alle entrate correnti, queste sono aumentate dell'11,40% rispetto all'esercizio precedente. Tale incremento è dovuto alle voci "Prestazioni di servizi istituzionali" (+14,31%), "Rimborso assicurazioni veivoli" (+59,58% rispetto al 2010) e "Nolo aeromobili" (+412,6% rispetto al 2010).

L'incremento di quest'ultima posta è come più volte riferito, da ascriversi all'acquisto di nuovi veivoli e apparati di volo che sono stati affidati in esercenza agli Aero club.

Nel 2011, rispetto alle previsioni assestate, si sono verificati minori accertamenti di entrata per € 456.712 e minori impegni di spesa per € 456.712.

7. Analisi delle entrate e delle spese

Nel seguito verranno esposte alcune analisi relative alle entrate e alle spese dell'Aero Club d'Italia.

7.1 Le entrate

Il dettaglio delle entrate è il seguente:

Tab. 13

ENTRATE ACCERTATE

(importi in euro)

	2010	2011	Variazione 2011/2010	Composizione % 2011
Correnti:				
- Contributi degli associati	909.705	879.607	-3,30	21,17
- Trasferimenti da C.O.N.I.	1.649.000	1.649.000	0	38,81
- Contributo da Ministero Difesa	17.498	0	0	0
- Contributo da Ministero Trasporti	191.099	155.549	-18,60	3,56
- Vendita pubblicazioni	758	525	-30,73	0,01
- Prestazioni servizi istituzionali	902.068	1.031.559	14,31	24,65
- Nolo aeromobili	67.563	346.338	412,61	7,94
- Nolo apparati di volo	0	0	0	0
- Interessi attivi su depositi	50.147	17.232	-65,63	0,39
- Recuperi e rimborsi diversi	40.222	133.812	232,68	3,06
- Rimborso assicurazioni velivoli	37.812	93.333	59,48	2,14
TOTALE ENTRATE CORRENTI	3.865.872	4.360.955	12,80	100
In conto capitale:				
- Cessione di paracadute e attrezzature varie	20.230	73.447	263,04	95,76
- Ritiro depositi a campione presso terzi	0	0	0	0
- Riscossione di crediti diversi	1.008	0	0	0
Alienazioni di mobili, impianti etc.	0	3.250	0	4,24
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	21.238	76.697	261,14	100
Per partite di giro:				
- Ritenute previdenziali	105.077	97.681	-7,03	9,92
- Ritenute erariali	310.787	296.092	-4,72	30,09
- Trattenute per conto terzi	9.462	5.623	-40,57	0,57
- Partite in sospeso	634.295	584.588	-7,83	59,42
TOTALE PARTITE DI GIRO	1.059.621	983.984	-7,13	100
TOTALE ENTRATE	4.946.731	5.367.636	8,50	

Le risorse dell'Ente provengono, oltre che dal contributo dello Stato, da trasferimenti da altri Enti del settore pubblico e dai contribuiti degli associati. Escluse le partite di giro, le entrate accertate nel 2011 ammontano a € 4.383.652, con un aumento del 12,78% rispetto all'esercizio precedente, e possono essere distinte in contributi di funzionamento, pari a € 1.804.549 (-2,86%) ed altre entrate per € 1.698.971 (+51,72%); quest'ultime comprendono € 76.697 di entrate in conto capitale, a loro volta aumentate del 261,14%.

La provenienza delle risorse indica una netta prevalenza (38,81% del totale entrate accertate) del contributo del CONI. Quanto alle altre voci delle entrate correnti, va segnalato l'incremento delle poste nolo aeromobili(+412,62% nel 2011 rispetto all'esercizio precedente) in seguito all'acquisto di nuovi veivoli e apparati di volo affidati in esercenza agli Aero Club e recuperi e rimborsi diversi(+232,68% nel 2011 rispetto all'esercizio precedente) in seguito alla liquidazione dell'indennizzo per perdita totale del velivolo J-UMBE.

7.2 Le spese***Le spese correnti, quelle in conto capitale e le partite di giro.***

Tab. 14

SPESE IMPEGNATE

(importi in euro)

	2010	2011	Variazione 2011/2010	Composizione % 2011
Correnti:				
- Acquisto vestiario e divise	24.624	19.955	-19,08	0,52
- Per gli organi	85.010	43.194	-49,18	1,14
- Stipendi ed assegni fissi al personale	824.309	733.756	-10,98	19,45
- Compensi per lavoro straordinario	293.551	286.406	-2,43	7,59
- Indennità missione e spese di trasporto	14.355	8.966	-37,54	0,23
- Oneri previdenziali e assistenziali	261.096	249.952	-4,26	6,62
- Attività promozionale	104.595	137.710	31,66	3,65
- Acquisto libri, riviste e materiale di consumo	53.676	81.292	51,44	2,15
- Commissioni, rappresentanza e contributo CRAL	88.151	91.932	4,28	2,43
- Fitti e canoni demaniali	6.941	7.033	1,32	0,18
- Manutenzione locali ed impianti	10.489	10.880	3,72	0,28
- Postali, telegrafiche e telefoniche	54.734	56.000	2,31	1,48
- Convegni, manifestazioni, concorsi e studi	50.477	69.693	38,06	1,84
- Energia elettrica, pulizie locali, facchinaggio etc.	192.094	226.425	17,87	6,00
- Compensi per speciali incarichi	76.609	140.623	83,55	3,72
- Premi di assicurazione	68.011	139.383	104,94	3,69
- Tessere, distintivi, stampati e pubblicazioni	3.245	18.396	466,90	0,48
- Materiale aeromodellismo e compensi giudici sportivi	42.881	42.043	-1,95	1,11
- Attività sportive e contributi agli aero clubs per attività sportive	1.208.469	1.170.372	-3,15	31,51
- Oneri finanziari e tributari	195.696	194.339	-0,69	5,15
- Liti, arbitraggi, oneri e rimborsi vari	18.754	29.458	57,07	0,78
- Manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto	12.000	14.463	20,52	0,38
TOTALE IMPEGNI SPESE CORRENTI	3.689.767	3.772.271	2,23	100
In conto capitale:				
- Acquisto e manut. aeromobili e apparecchiature.	1.752.202	1.099.834	-37,23	80,10
- Acquisto mobili e macchine d'ufficio	37.000	22.613	-38,88	1,64
Ricostituzione e trasformazione immobili	20.000	55.000	175,00	4,00
- Indennità di anzianità al personale	17.390	40.883	135,09	2,97
- Rimborsi di mutui, depositi e cauzioni	138.418	145.364	5,01	0,71
- Ripristini, trasformazioni manutenzioni straordinarie impianti, attrezzature e macchinari	0	9.275	0	0
- Acquisto di impianti, attrezzature e macchinari	27.000	0	0	0
TOTALE IMPEGNI IN CONTO CAPITALE	1.992.010	1.372.969	-31,07	100
Partite di giro:				
- Versamento ritenute erariali	310.787	296.092	-4,72	29,99
- Versamento ritenute assistenziali e previdenziali	105.077	97.681	-7,03	9,89
- Versamento trattenute a favore di terzi	9.461	5.624	-40,55	8,56
- Partite in conto sospeso	634.296	587.587	-7,36	59,56
TOTALE IMPEGNI PARTITE DI GIRO	1.059.621	986.984	-6,85	100
TOTALE GENERALE IMPEGNI	6.741.398	6.132.224	-9,03	

Gli impegni nel 2011 hanno segnato un decremento del 9%, riconducibile alla contrazione di quelli in conto capitale -31,07% (da 1.992.010 a euro 1.372.969), e delle partite di giro -6,85% (da euro 1.059.621 a euro 986.984)

Tale diminuzione è dovuta principalmente alle voci "Acquisto e manutenzione aeromobili e apparecchiature": -37,23% (da 1.752.202 euro a 1.099.834 euro) e spese per gli organi -49,18% (da 85.010 euro a 43.194 euro).

Le spese di parte corrente, invece, hanno segnato un incremento, del 2,23%. All'aumento in questione hanno contribuito in maniera significativa, fra le tante, le seguenti voci "spese per attività promozionale"² (da € 104.595 nel 2010 a € 137.710 nel 2011) e tessere distintivi, stampati e pubblicazioni (da € 3.245 del 2010 a € 18.396 del 2011) in quanto nel 2011, l'Ente ha celebrato il centenario della sua nascita con diverse iniziative, tra cui l'organizzazione di eventi e la creazione di un opera editoriale. In controtendenza, sono le spese per il personale che passano da € 824.309 a € 733.756 (-10,98%) e quelle per indennità di missione e spese di trasporto (da € 14.355 a € 8.966) (-37,54%).

Le spese per partite di giro (-6,85%), sono riferite a ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, nonché a partite in conto sospesi.

Le spese per attività sportive

La spesa per le attività sportive ha registrato, nell'esercizio 2011, un aumento, rispetto all'esercizio precedente, del 9,45%. I contributi erogati agli aereo clubs per sostenere l'attività sportiva e per l'acquisto e la manutenzione straordinaria delle attrezzature tecniche per il volo si sono ridotti: del 13,06% La riduzione in argomento è in larga parte riconducibile alla contrazione del contributo infrastrutture erogato agli Ae.C federati.

Anche la voce acquisti di apparecchiature tecniche: presenta una contrazione del 37,68% Questo decremento è dovuto alle poste "Aeromobili, apparati di volo, etc. per gli aeroclub" (da € 1.752.202 a 1.099.834, -37,23%) e "mobili e macchine di ufficio (da € 37.000 a 22.613-38,88%).

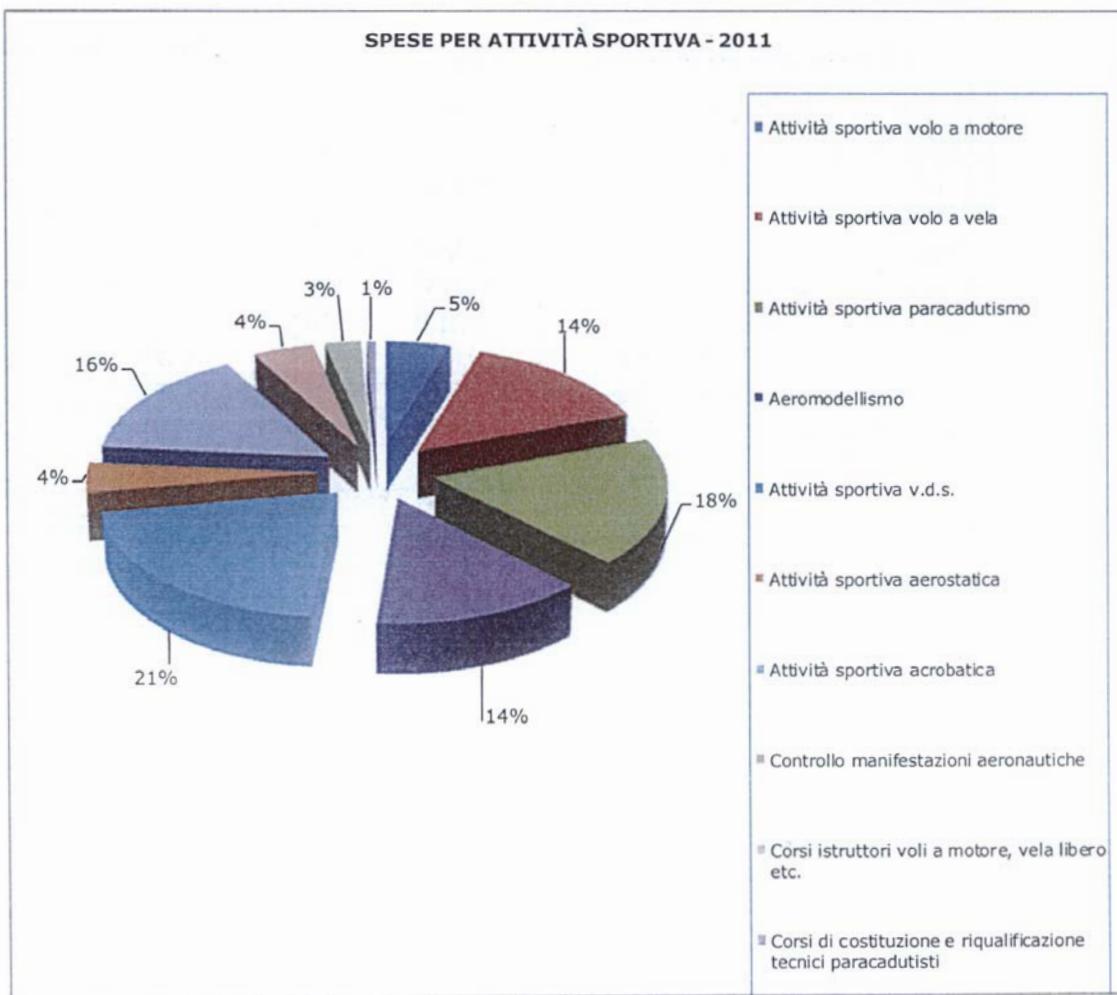
Di seguito vengono riportate tre tabelle che evidenziano le spese effettuate nel settore dell'attività sportiva, i contributi agli aero clubs e gli acquisti di apparecchiature tecniche.

² Come evidenziato nella verifica amministrativo-contabile disposta dal MEF, in tale capitolo di spesa è stata impegnata la somma di euro 36.000 per la partecipazione alla manifestazione sportiva di un comico. Tale partecipazione, non risultava essere inerente alla natura sportiva e promozionale dell'evento, il cui fine era quello di promuovere le varie discipline aeronautiche.

Tab. 15

(importi in euro)

SPESE PER ATTIVITÀ SPORTIVA	2010	2011	Variazione 2011/2010	Composizione % 2011
Attività sportiva volo a motore	21.093	28.524	26,05	4,89
Attività sportiva volo a vela	101.915	84.969	-16,62	14,58
Attività sportiva paracadutismo	90.966	106.088	16,62	18,26
Aeromodellismo	71.879	80.385	11,83	13,79
Attività sportiva v.d.s.	116.932	121.230	3,67	20,80
Attività sportiva aerostatica	31.989	24.505	-23,39	4,20
Attività sportiva acrobatica	69.910	90.994	30,15	15,61
Controllo manifestazioni aeronautiche	27.674	26.450	-4,42	4,53
Corsi istruttori voli a motore, vela libero etc.	0	15.551		2,66
Corsi di costituzione e riqualificazione tecnici paracadutisti	0	4.000		0,68
Totale	532.358	582.696	9,45	100



Tab. 16

(importi in euro)

CONTRIBUTI AGLI AEROCLUB	2010	2011	Variazione 2011/2010	Composizione % 2011
Affiliazione alla FAI	80.112	82.780	3,34	14,08
Acquisto carburante per gare	11.000	10.000	-9,09	1,70
Svolgimento gare v.d.s. a motore	-	4.000	-	0,68
Svolgimento gare volo a motore	25.000	38.000	52,00	6,46
Svolgimento gare di volo a vela	-	45.000	-	7,69
Svolgimento gare di paracadutismo	-	12.000	-	2,04
Svolgimento gare acrobatiche	-	-	-	-
Sostegno attività di volo	-	-	-	-
Realizzazione di infrastrutture	160.000	10.000	-93,75	1,70
Aerodidattica	-	-	-	-
Contributo scuola elicotteri	-	-	-	-
Contributo Club Aviazione Popolare	-	-	-	-
<i>en.va.vv.pa e vds (contr. Ae.C. federati)</i>	250.000	200.000	-20,00	34,02
Contr. agli Ae.C. per attività aerodidattica svolta in rif. Al numero brevetti concessi	150.000	150.000	-	25,51
Contributo club interfederale	-	-	-	-
Gare aeromodellismo	-	36.000	-	6,12
Totali	676.112	587.780	-13,06	100

ACQUISTO DI APPARECCHIATURE TECNICHE	2010	2011	Variazione 2011/2010	Composizione % 2011
Ricambi per aerom., apparati di volo, etc., per gli Aero Club	-	-	ns	-
Manutenzione str. Impianti, attrezzature e macchinari	-	9.275	ns	0,81
Aeromobili, apparati di volo, etc., per gli aeroclub	1.752.202	1.099.834	-37,23	97,20
Impianti, attrezzature e macchinari	27.000	0	-	-
Mobili e macchine da ufficio	37.000	22.613	-38,88	1,99
Totali	1.816.202	1.131.722	-37,68	100

Le spese per gli organi sociali

Ad integrazione di quanto detto, l'Ente non corrisponde al Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e agli altri organi, comunque denominati, indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità ma solo un rimborso delle spese sostenute.

Il Collegio dei revisori, scaduto nel corso dell'anno 2009, è stato rinnovato con delibera n. 11/2009 per il quadriennio 2009/2013. Il compenso spettante ai componenti del Collegio, ex decreto interministeriale 55 – T datato 12 settembre 1997, è determinato annualmente in euro 7.334,76. pro capite.

Il totale delle spese per i menzionati organi di amministrazione e controllo è ammontato, nel 2011, a euro 43.194 (-49,18% rispetto al 2010) e rappresenta l'1,04% circa dei complessivi costi della produzione (materiali e servizi, personale, ammortamenti e accantonamenti) che sono risultati pari a euro 4.191.446.

Le spese per incarichi

Nel 2011 l'Ente ha affidato incarichi professionali per un importo complessivo pari a € 62.455 (+89,59% rispetto al 2010). L'Ente ha giustificato tali affidamenti per la mancanza tra i dirigenti dell'Ente di competenze tecnico-professionali .In particolare si evidenzia come peraltro ripetuto nella già citata verifica amministrativo-contabile, l'incarico di consulenza tecnica volto ad approfondire gli aspetti organizzativi e gestionali inerenti la sicurezza del volo(€ 10.000 nel 2010 e €10.000 nel 2011). L'incarico ripetuto per due anni con i medesimi obiettivi non è linea con la disciplina che regola la materia(in primis art. 7 co 6 del d.lgs 165/2001)

Inoltre, l'affidamento di un incarico professionale ad un avvocato del libero foro per € 15.276 non appare giustificato, in quanto competente ad assistere in giudizio l'amministrazione è l'Avvocatura Generale dello Stato

Tab. 17
(importi in euro)

Incarichi professionali	2010	2011	Variazione 2011/2010
Patrocinio legale	-	15.276	-
Responsabile sicurezza	4.103	6.198	51,07
Medico competente	1.381	2.840	105,65
Programma immatric. Apparecchi	-	-	
Nucleo valut. e contr. Strategico	6.990	9.500	35,91
Nucleo valut. Personale	-	-	
Commiss. Concorsi	-	-	
Esame bilanci Ae.C. federati	-	-	
Attivazione struttura sicurezza volo	10.000	10.000	-
Stima palazzina sede Ente	-	-	
Tenuta pos. stipendiali e fiscali dipendenti	7.288	11.676	60,21
Aggiornamento sito web, help desk	1.746	6.965	298,82
Corsi informatica	1.435	-	
Corsi inglese	-	-	
Corso rapp. lavor. Sicur.	-	-	
Totale impegnato	32.943	62.455	

7.3 La situazione amministrativa

La rappresentazione del risultato di amministrazione accertato alla fine della gestione è riportata nei prospetti che seguono.

Tab. 7
(importi in euro)

	2010	2011	variazione 2011/2010
Disponibilità al 1° gennaio	6.015.838	4.710.162	-21,70
Riscossioni:			
- in conto competenza	4.458.679	4.607.138	3,32
- in conto residui	521.333	353.318	-32,22
Totale riscosso	4.980.012	4.960.456	-0,38
Totale riscosso + Cassa	10.995.850	9.670.618	-12,05
Pagamenti:			
- in conto competenza	4.691.267	3.688.909	-21,36
- in conto residui	1.594.422	1.529.453	-4,07
Totale pagato	6.285.689	5.218.362	-16,98
Residui attivi:			
- conto competenza	488.052	760.498	55,82
- anni precedenti	557.984	544.570	-2,32
Totale Residui attivi	1.046.036	1.305.068	24,76
Residui passivi:			
- conto competenza	2.050.131	2.443.315	19,17
- anni precedenti	1.124.230	1.160.740	3,24
Totale Residui passivi	3.174.361	3.604.055	13,53
Avanzo di amministrazione	2.581.836	2.153.268	-16,59
Disponibilità conto Tesoreria	4.710.162	4.452.256	-5,47

La gestione si è conclusa con un avanzo di amministrazione di € 2.153.268, importo inferiore del 16,60% rispetto al 2010 e ciò per il cospicuo incremento dei residui passivi.

L'analisi dei dati esposti indica che l'andamento delle riscossioni, nell'esercizio 2011, è stato caratterizzato da un decremento dell'0,38% rispetto all'esercizio precedente ed i pagamenti del 16,98%, mentre considerato il fondo cassa ad inizio esercizio, al 31 dicembre la consistenza si è ridotta del 5,47% attestandosi a €4.452.256.

La gestione dei residui ha risentito dell'accertamento di competenza, raggiungendo l'importo di 1.305.068, superiore del 24,76% rispetto al 2010.

Anche per i residui passivi l'esercizio si è chiuso con un incremento che è stato pari al 13,53%, ed il saldo risulta condizionato dagli impegni di competenza.

Le successive tabelle espongono le partite che hanno determinato l'avanzo a chiusura dell'esercizio in esame.

ANDAMENTO GESTIONE DI CASSA

Tab. 8

(importi in euro)

ENTRATE	2010	2011	Variazione 2011/2010
Previsioni di entrata	11.244.139	10.258.865	-8,76
Riscossioni effettuate	10.995.849	9.670.618	-12,05
Differenza rispetto alle previsioni	248.281	588.248	136,92
SPESI			
Previsione di spesa	7.898.118	6.577.827	-16,71
Pagamenti eseguiti	6.285.689	5.218.362	-16,98
Differenza rispetto alle previsioni	1.612.429	1.359.465	-15,68

Tab. 8 bis

(importi in euro)

RIPARTIZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	2010	2011	Variazione 2011/2010
- Fondo liquidazione al personale	1.075.699	1.136.178	5,62
- Quota adeguamento al fondo indennità anzianità	101.362	52.835	-47,87
- Fondo vincolato ex art. 1 legge 246/2002	0	0	0
- Fondo vincolato ex art. 14 D.P.R. 211/2005	0	0	0
- Fondo speciale per i rinnovi contrattuali	8.906	8.906	0
- Diminuzione accantonamento per il fondo rinnovi contrattuali	0	-8.906	
- Fondo vincolato piano rinnovo flotta	1.035.467	486.414	-53,02
- Quota di accantonamento per il Fondo vincolato piano rinnovo flotta.	32.994	15.077	-54,30
- Avanzo disponibile rinnovo flotta	327.408	462.764	41,34
Totale	2.581.836	2.153.268	-16,59

7.4 I residui

La massa dei residui è rappresentata nelle tabelle che seguono:

Tab. 9
(importi in euro)

RESIDUI ATTIVI	2010	2011	variazione 2011/2010
- All'inizio dell'esercizio	1.103.192	1.046.036	-5,18
- Variazioni	-23.875	-148.148	-520,51
- Residui definitivamente accertati	1.079.317	897.888	-16,80
- Somme riscosse	521.333	353.318	-32,22
Consistenza al 31/12	557.984	544.570	-2,40
Residui attivi di competenza	488.052	760.498	55,82
Totale residui attivi al 31/12	1.046.036	1.305.068	24,76

Tab. 10
(importi in euro)

RESIDUI PASSIVI	2010	2011	variazione 2011/2010
- All'inizio dell'esercizio	2.936.328	3.174.361	8,10
- Somme pagate	1.594.422	1.529.453	-4,07
- Variazioni	-217.676	-484.167	122,42
Consistenza al 31/12	1.124.230	1.160.740	3,24
Residui di competenza	2.050.131	2.443.315	19,17
Totale residui passivi al 31/12	3.174.361	3.604.055	13,53

I residui attivi provenienti dagli esercizi precedenti sono stati nel 2011, di €544.570, pari al 41,73% del totale residui. Sempre nel 2011 i residui passivi provenienti dagli esercizi precedenti sono stati di €1.160.740 pari al 32,21% del totale residui. Le principali voci dei residui attivi afferiscono a quote di contributi associativi (€.615.793), al parziale rimborso assicurazione (€126.288) e nolo velivoli ed apparati (€ 154.710). Pertanto, vista la rilevante entità dei crediti vantati verso gli Aero Club federati, si invita l'Ente a voler porre in essere azioni incisive intese al recupero dei propri crediti e alla velocizzazione del periodo di rientro di essi.

Le voci più significative dei residui passivi riguardano le prestazioni istituzionali (€669.649), acquisto e manutenzione velivoli, apparati etc. (€915.293) e trasferimenti passivi (€ 733.422), quest'ultimi riguardano i contributi in favore degli Aero Club federati per l'attività istituzionale.

L'elenco completo dei residui viene esposto nelle tabelle che seguono:

Tab. 11
(importi in euro)

RESIDUI ATTIVI	2010	2011	variazione 2011/2010
- Contributo Ministero Difesa	17.498	17.498	0
- Contributo Ministero Trasporti	33.850	88.657	161,91
- Crediti Aero Club federati per:			
1) quote e contributi associativi	522.219	615.793	17,91
2) vendite pubblicazioni	0	0	
3) nolo velivoli ed apparati	57.739	154.710	167,94
4) rimborso parziale assicurazione	107.468	126.288	17,51
5) cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti	150	10.838	7.125,33
- Recuperi e rimborsi diversi	4.225	37.217	780,27
- Ritiro depositi e cauzioni	1.118	1.118	0
- Crediti verso altri	301.769	252.249	-16,40
Totale	1.046.036	1.305.068	24,76

Tab. 12
(importi in euro)

RESIDUI PASSIVI	2010	2011	variazione 2011/2010
- Spese per gli organi dell'Ente	35.573	22.664	-36,28
- Oneri per il personale in attività di servizio	174.211	138.127	-20,71
- Acquisto di beni di consumo e servizi	506.893	652.397	28,70
- Prestazioni istituzionali	800.256	669.649	-16,32
- Trasferimenti passivi	898.403	733.422	-18,36
- Oneri tributari	1.511	5.158	241,36
- Oneri finanziari	32	4.711	14.621,37
- Oneri straordinari	1.800	1.800	0
- Restituzione rimborsi diversi	0	10.223	0
- Spese per litigi ed arbitraggi	11.022	11.797	7,03
- Ricostruzione e ripristino immobili	23.262	78.262	236,43
- Acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	390.144	915.293	134,60
- Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	331.253	293.374	-11,43
Rimborsi mutui	0	67.177	0
Totale	3.174.361	3.604.055	13,53

8 Lo stato patrimoniale

Nei prospetti che seguono sono riportate le risultanze dello Stato Patrimoniale.

Tab. 18

STATO PATRIMONIALE

(importo in euro)

ATTIVITA'	2010	2011	variazione 2011/2010%
A - PATRIMONIO INIZIALE			
B - IMMOBILIZZAZIONI			
I - Immobilizzazioni immateriali	7.200	5.400	-25,
II - Immobilizzazioni materiali:			
- terreni e fabbricati	3.586.964	3.460.429	-3,52
- velivoli ed apparati	1.976.199	2.311.226	16,95
- mobili ed arredi vari d'ufficio	3.674	4.265	16,08
- macchine d'ufficio	46.475	40.766	-12,28
- aviorimesse	0	0	
- attrezzature	39.122	27.568	-29,53
Totale	5.652.434	5.844.254	3,32
III - immobilizzazioni finanziarie:			
- partecipazioni in imprese controllate	0	0	
- partecipazioni in altre imprese	2.583	2.583	
- crediti	1.635	1.635	
Totale	4.218	4.218	
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	5.663.852	5.853.872	3,35
C- ATTIVO CIRCOLANTE			
I - Rimanenze prodotti finiti e merci	19.548	19.555	0,03
Totale	19.548	19.555	0,03
II - Residui attivi:			
- crediti v/ iscritti, soci e terzi	691.801	948.984	37,17
- crediti v/ lo Stato ed enti pubblici	52.466	107.273	104,46
- crediti v/ altri	301.769	248.811	-17,54
Totale	1.046.036	1.305.068	24,76
III - A. fin. non cost. immobilizzazioni			
IV - Disponibilità liquide:			
- denaro e valori in cassa	4.710.162	4.452.256	-5,47
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	5.775.746	5.776.879	0,01
D- RATEI E RISCONTI			
- Risconti attivi	1.020.135	911.001	-10,69
TOTALE RATEI E RISCONTI	1.020.135	911.001	-10,69
TOTALE ATTIVO	12.549.733	12.541.752	-0,06

Tab. 19
(importo in euro)

PASSIVITÀ	2010	2011	variazione 2011/2010%
A - PATRIMONIO NETTO			
Riserva statutaria	2.628.173	2.628.173	0
Avanzi economici portati a nuovo	1.897.885	3.510.578	84,97
Avanzo economico d'esercizio	1.612.693	294.557	-81,73
Totale patrimonio netto	6.138.751	6.433.308	4,79
B - CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0	0
C - FONDI RISCHI ED ONERI			
-per tratt. quiesc. ed obblighi simili	0		
-per altri rischi ed oneri futuri	8.906	0	
-per ripristino investimenti	827.483	682.119	-17,56
-per rinnovo flotta	1.035.467	501.490	-51,56
Totale fondi rischi ed oneri	1.871.856	1.183.609	-36,76
D - TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	1.177.061	1.189.014	1,01
E- RESIDUI PASSIVI			
-verso fornitori	770.411	1.503.095	95,10
-debiti verso iscritti, soci e terzi	2.058.332	1.696.315	-17,58
-debiti verso lo Stato ed enti pubblici	332.796	319.222	-4,13
-debiti diversi	12.822	85.424	566,22
Totale debiti	3.174.361	3.604.056	13,53
F- RATEI E RISCONTI PASSIVI	97.704	131.765	34,86
TOTALE PASSIVITÀ	6.320.982	6.108.444	-3,36
TOTALE PASSIVO E NETTO	12.549.733	12.541.752	-0,06

L'esame dello stato Patrimoniale evidenzia un modesto decremento (da euro 12.549.733 a euro 12.541.752) del -0,06%, questo dato è, tuttavia, la sintesi di significative variazioni delle singole macro-voci delle sezioni rispetto alle quali appare utile notare quanto segue.

Sezione "Attività"

- Aumento delle immobilizzazioni materiali, che segnano un + 3,32%, principalmente per la crescita della voce "veicoli ed apparati" che passa da euro 1.976.199 a euro 2.311.226; tale aumento è da riconnettersi ai finanziamenti di tre milioni di euro per il rinnovo della flotta aerea, avvenuto nel corso del

2008, che ha consentito all'Ae.C.I. di procedere all'individuazione degli aeromobili da acquistare, alla elaborazione dei relativi capitolati tecnici, nonché alla elaborazione dei conseguenti contratti-tipo. Dall'anno 2009 si è proceduto, pertanto, allo svolgimento delle gare di appalto e, in ultimo, all'assegnazione degli aeromobili agli Aero Club Federati.

Nel dettaglio sono stati acquistati nel corso del 2011 i seguenti aeromobili:

n° 17 veivoli d. c. scuola Tecnam P92 JS;
n° 7 ULM d.c. scuola;
n°3 alianti tipo DG 1001;
n° 1 aliante Duo Discus;
n° 3 veivoli d.c. scuola Socata T. B9;
n° 1 veivolo d. c. scuola F2C;
n° 1 aliante Ls4;
n° 6 alianti DG 300;
n° 2 alianti GR0B 103 Twin Acro;
n° 3 alianti Schleicher AsK21;
n° 1 aliante LS4;
n° 3 verricelli.

Decremento delle disponibilità liquide (-257.906 euro).

- Le voci crediti v/iscritti, soci e terzi pari a € 948.984 e crediti verso altri pari a € 248.811 comprendono, in larga misura, crediti verso gli Enti federati impegnati nelle competizioni internazionali.
- Tra i crediti era ricompreso nel 2010, l'importo di € 160.000 relativo a un credito oggetto di una causa legale con gli eredi di un responsabile amministrativo dell'Ente. Nel 2011, l'Ente ne ha proposto la cancellazione, in seguito alla documentazione trasmessa dall'Avvocatura dello Stato, dalla quale risultava che il patrimonio degli eredi, risultante dalla dichiarazione dei redditi degli stessi, era già stato oggetto di azione esecutiva promossa dai creditori privilegiati, per un importo uguale a quello presente in capo agli eredi³.
- I risconti attivi, pari a € 911.001, si riferiscono agli anticipi versati per l'acquisto dei velivoli e gli stessi sono stati verificati dal Collegio dei revisori.
- Tra l'attivo circolante si evidenzia una forte consistenza delle disponibilità liquide pari a 4,452 milioni di euro.

³ Il Collegio dei revisori (verbale n. 5 del 18 aprile 2012) ha verificato a campione i residui attivi eliminati per impossibilità di esazione e, con particolare riguardo al credito suddetto, ne ha dichiarato l'impossibile recupero.

Sezione "Passività"

- Aumento del patrimonio netto (quasi il 5%) per l'avanzo economico dell'anno dovuto alla realizzazione di ingenti proventi straordinari.
- Il totale dei fondi rischi e oneri ha subito una contrazione di quasi il 37%, principalmente per l'utilizzo del fondo rinnovo flotta che ha segnato una diminuzione consistente (pari a oltre il 37%, da euro 1.871.856 a euro 1.183.609).
- I debiti, nel complesso, segnano un aumento del 13% circa (da euro 3.174.361 a euro 3.604.056).
- I debiti verso iscritti, soci e terzi pari a € 1.696.315, si riferiscono a impegni per i quali non si è potuto procedere alla liquidazione o per la ritardata presentazione della documentazione da parte degli aventi diritto.
- I debiti verso lo Stato pari a € 319.222, si riferiscono al versamento anticipato delle prime due mensilità del contributo Coni, avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, iscritto nelle partite di giro per poter procedere al perfezionamento delle scritture contabili nell'esercizio di competenza tramite i necessari movimenti vincolati.

9 Il conto economico

Nei prospetti che seguono sono riportate le risultanze del conto economico dell'esercizio.

Tab. 20

CONTO ECONOMICO

(importi in euro)

	2010	2011	variazione 2011/2010
VALORE DELLA PRODUZIONE:			
- Proventi da prestazioni e vendite beni e servizi	970.388	1.378.428	42,04
- Altri ricavi	2.845.337	2.911.296	2,31
Totale valore della produzione	3.815.725	4.289.724	12,42
COSTI DELLA PRODUZIONE:			
- Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	208.631	282.695	35,49
- Per servizi	1.695.872	1.849.207	9,04
- Per godimento beni di terzi	6.941	7.033	1,32
- Per il personale	1.382.202	1.283.564	-7,13
- Ammortamenti e svalutazioni	171.548	545.603	218,04
- Accantonamenti per oneri	134.358	67.912	-49,45
- Oneri diversi di gestione	183.879	155.432	-15,47
Totale costi della produzione	3.783.431	4.191.446	10,78
Differenza tra valore della produzione e costi	32.294	98.278	204,32
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI:			
- Altri proventi finanziari	50.147	17.232	-65,63
- Interessi ed altri oneri finanziari	-21.058	-13.913	-33,93
Totale proventi ed oneri finanziari	29.089	3.319	-88,59
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE			
- Rivalutazioni	0	0	
- Svalutazioni	-138.418	-145.364	5,01
Totale rettifiche di valori	-138.418	-145.364	5,01
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI			
- Plusvalenze da alienazioni	21.238	73.947	248,18
- Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	1.865.861	592.951	-68,22
- Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	23.875	148.148	520,51
Totale delle partite straordinarie	1.863.224	518.750	-72,15
Risultato prima delle imposte	1.786.189	474.983	-73,40
Imposta dell'esercizio	173.496	180.426	3,99
Avanzo/Disavanzo economico	1.612.693	294.557	-81,73

L'esercizio 2011 si è chiuso con un avanzo economico di €.294.557, in forte contrazione rispetto a quello registrato nel precedente esercizio (-81,73%).

A tale risultato hanno concorso:

- *in primis* attività "straordinarie" in quanto il saldo positivo complessivo è passato da euro 1.863.224 a euro 518.750:(-1.344.470 euro); per effetto in particolare della voce "Sopravvenienze attive ed insussistenze passive" pari a euro 592.951(-68,22% rispetto all'esercizio precedente). Quest'ultima voce comprende i residui passivi riaccertati alla fine dell'esercizio e, la differenza dell'ammontare della quota da ammortizzare e la somma degli impegni di spesa accesi ai beni pluriennali, la cui eliminazione determina il deperimento dei capitali;
- l'incremento dei costi della produzione (+ 10% circa). L'aumento dei costi della produzione è ascrivibile principalmente all'incremento del 35% circa delle spese per materie prime, sussidiarie, consumo e merci (+74.064) ed a quelle per servizi(+ 153.335). Rispetto al 2010 lievitano gli ammortamenti e svalutazioni(+218,04%), in seguito all'acquisto di nuovi veivoli ed apparati, ed il relativo calcolo della quota di ammortamento dell'esercizio.
- la riduzione, per 25.770 euro, dei proventi finanziari;
- l'aumento delle svalutazioni che sono passate dai 138.418 euro del 2010 ai 145.364 euro(+6.946 euro) Quest'ultima posta è relativa alla quota in conto capitale della rata del mutuo pagata in corso d'anno.

I risultati economici così sono riclassificati in bilancio.

Tab. 21

(importi in euro)

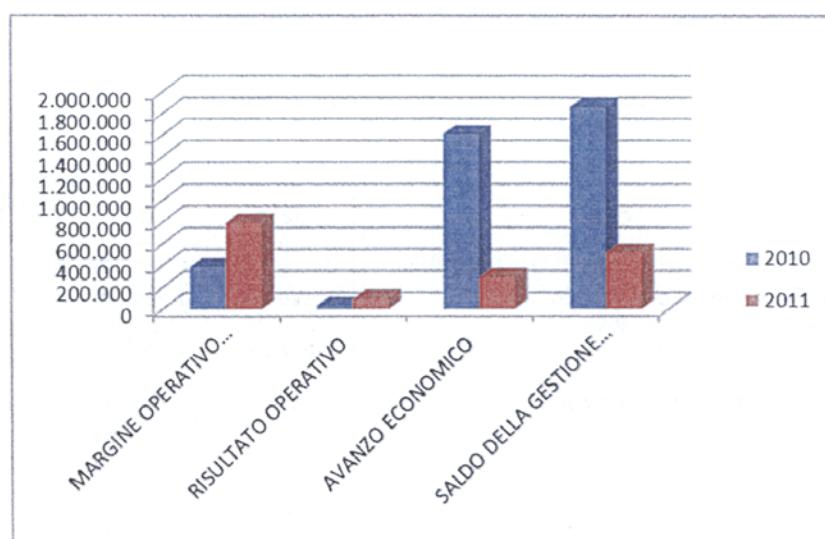
RICAVI	2010	2011	Variazione 2011/2010
Variazioni rimanenze prodotti in corso lavorazione	3.815.725	4.289.724	12,42
VALORE PRODUZIONE TIPICA	3.815.725	4.289.724	12,42
Materie prime e servizi esterni	1.911.444	2.138.935	11,90
VALORE AGGIUNTO	1.904.281	2.150.789	12,94
Costo lavoro	1.516.560	1.351.476	-10,88
MARGINE OPERATIVO LORDO	387.721	799.313	106,42
Ammortamenti	171.548	545.603	218,04
Saldo proventi ed oneri diversi	183.879	155.432	-15,47
RISULTATO OPERATIVO	32.294	98.278	204,32
Proventi ed oneri finanziari	29.089	3.319	-88,59
Rettifiche di valori di attività finanziarie	-138.418	-145.364	5,01
RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	-77.035	-43.767	-43,18
Proventi ed oneri straordinari	1.863.224	518.750	-72,15
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	1.786.189	474.983	-73,40
Imposte d'esercizio	173.496	180.426	3,99
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	1.612.693	294.557	-81,73

In ordine alla riclassificazione si rileva che:

- il valore aggiunto presenta un aumento rispetto all'esercizio 2010 di circa il 13% in seguito all'aumento del valore della produzione;
- a seguito di una sensibile riduzione del complessivo costo del lavoro migliora il margine operativo lordo (MOL) ;
- il risultato operativo beneficia da un lato dell'aumento del valore della produzione " e dall'altro del decremento del costo del lavoro;
- alcune variazioni nella gestione finanziaria e le risultanze gestionali hanno l'effetto di ridurre in maniera considerevole il saldo negativo della voce "RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE" che passa dai -77.035 euro del 2010 ai -43.767 euro del 2011.
- l'avanzo economico segna nel 2011 un importo pari + 294.557 euro, dovuto alla contrazione dei proventi e oneri straordinari.

Di seguito si riporta una rappresentazione grafica delle principali risultanze economiche tratte dai bilanci degli anni 2010-2011 dell'Ae.C.I.

Grafico 1 – Principali risultanze economiche- Anni 2010-2011



10. Considerazioni Conclusive

Le modifiche statutarie, approvate con D.P.R. 18/3/2013, hanno lasciato sostanzialmente immutate le finalità principali dell'Ente che riunisce in un unico organismo la promozione e lo sviluppo dell'aviazione, nei suoi aspetti didattici, sportivi e turistico-promozionali, nonché la diffusione e l'organizzazione delle attività sportive; l'Ente, infatti in quanto esercente attività sportiva, è federazione del CONI.

Come per il passato esercizio si è assistito, ad una riduzione del numero dei soci dell'Ente (-7,04%), mentre quello degli Aero Club Federati è rimasto sostanzialmente inalterato. Le associazioni aggregate sono invece aumentate dalle 105 di fine del 2010 a 133 nel 2011 (+26,7%).

Questa Corte invita l'Ente a dar seguito alle disposizioni normative che prevedono la riduzione della dotazione organica.

La consistenza della flotta aereo ha visto una importante riduzione (- 26%), anche se è proseguito il programma di acquisto di nuovi velivoli, riduzione che si è riflessa nelle ore di volo mediamente diminuite del 27,70% (ore di volo a motore - 26,55%, ore di volo con alianti -30,34%; ore di volo con motoalianti -18,44%, etc.). Non vi è dubbio che gli effetti della crisi economica congiunti all'incremento del costo del carburante, hanno fortemente inciso sulle attività degli aero club.

Sempre relativamente all'attività dell'Ente è utile segnalare che nell'esercizio 2011 l'Ae.C.I ha organizzato numerosi campionati e gare per varie specialità del volo a motore e a vela, paracadutismo, aeromodellismo, aerostatica e volo da diporto o sportivo ed anche all'estero l'Ae.C.I ha partecipato a numerose gare e campionati di varie specialità.

L'esame dello stato Patrimoniale evidenzia un modesto decremento (da euro 12.549.733 a euro 12.541.752) del -0,06%.

L'esercizio 2011 si è chiuso con un avanzo economico di €.294.557, in forte contrazione rispetto a quello registrato nel precedente esercizio (-81,73%).

Malgrado che i ricavi si sono incrementati del 12,42, ed un MOL positivo per un valore doppio rispetto al 2010 tuttavia senza l'importante contributo dei proventi straordinari , come peraltro è avvenuto lo scorso anno , il conto economico sarebbe distinto da segno negativo.

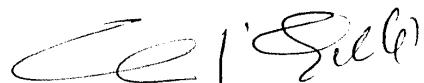
Le risorse dell'Ente provengono, oltre che dal contributo dello Stato, da trasferimenti da altri Enti del settore pubblico e dai contribuiti degli associati. Escluse le partite di giro, le entrate accertate nel 2011 ammontano a € 4.383.652, con un aumento del 12,78% rispetto all'esercizio precedente, e possono essere distinte in contributi di funzionamento, pari a € 1.804.549 (-2,86%) ed altre entrate per € 1.698.971 (+51,72%); quest'ultime comprendono € 76.697 di entrate in conto capitale, a loro volta aumentate del 261,14%.

La provenienza delle risorse indica una netta prevalenza (38,81% del totale entrate accertate) del contributo del CONI. Quanto alle altre voci delle entrate correnti, va segnalato l'incremento delle poste nolo aeromobili (+412,62% nel 2011 rispetto all'esercizio precedente) in seguito all'acquisto di nuovi veivoli e apparati di volo affidati in esercenza agli Aero Club e recuperi e rimborsi diversi (+232,68% nel 2011 rispetto all'esercizio precedente) in seguito alla liquidazione dell'indennizzo per perdita totale del velivolo J-UMBE.

Nel 2011 l'Ente ha affidato incarichi professionali per un importo complessivo pari a € 62.000.

L'Ente ha giustificato tali affidamenti per la mancanza tra i dirigenti dell'Ente di competenze tecnico-professionali. In particolare si evidenzia come peraltro ripetuto nella già citata verifica amministrativo-contabile, l'incarico di consulenza tecnica volto ad approfondire gli aspetti organizzativi e gestionali inerenti la sicurezza del volo (€ 10.000 nel 2010 e € 10.000 nel 2011). L'incarico ripetuto per due anni con i medesimi obiettivi non è linea con la disciplina che regola la materia (in primis art. 7 co 6 del d.lgs 165/2001)

Inoltre, l'affidamento di un incarico professionale ad un avvocato del libero foro per € 15.276 non appare giustificato, in quanto competente ad assistere in giudizio l'amministrazione è l'Avvocatura Generale dello Stato.



PAGINA BIANCA

ALLEGATI

APPENDICE**Indici statistici****Premessa**

Gli indici statistici di bilancio sono espressioni numeriche che consentono di evidenziare la tendenza evolutiva di taluni rapporti caratteristici, basati su dati di bilancio, utile a svolgere comparazioni relativamente all'efficienza, all'efficacia ed all'economicità della gestione, confronti da effettuare nel tempo e nello spazio⁴.

2. Alcuni indicatori desunti dall'analisi di bilancio dell'Aeroclub

I) Il primo indicatore è sviluppato attraverso il rapporto percentuale tra il valore della produzione ed i costi della produzione. Esso fornisce indicazioni sulla capacità dell'Ente di sostenere i costi per la realizzazione della propria missione istituzionale. Il rapporto è al netto dei proventi e oneri finanziari, delle rettifiche di valore e dei proventi e oneri straordinari sicché non risente degli effetti della gestione finanziaria e di quelli ritenuti non ordinari.

Tale indice, espresso in termini percentuali, può assumere valori superiori, uguali o inferiori a 100. Nel caso siano superiori a 100, ciò significherebbe un'efficiente gestione degli input e degli output.

<i>(importi in euro)</i>		
	2010	2011
Valore della produzione	3.815.725	4.289.724
Costi della produzione	3.783.431	4.191.446

Tabella 1- Valore della produzione/Costi della produzione con var. percentuale nel biennio 2010-2011

Anno 2010	Anno 2011
100,85	102,35%

Come si evince dalla tabella precedente la gestione dell'Ente è riuscita a realizzare nel 2011, la copertura dei costi di produzione grazie alle entrate "ordinarie" (il valore della produzione).

⁴ Cfr. nota metodologica pag. 3 dell'allegato.

II) Un secondo indicatore, rappresentato dal rapporto tra entrate derivanti da trasferimenti pubblici sulle entrate totali, dà un'indicazione della capacità dell'Ente di autofinanziarsi.

	(importi in euro)	
	2010	2011
A) Trasferimenti da CONI, Ministero Difesa, Ministero Infrastrutture	1.857.597	1.804.549
B) Entrate al netto delle partite di giro	3.887.110	4.383.652
C) Entrate totali	4.946.731	5.367.636

Tabella 2- Entrate derivanti da trasferimenti pubblici /Entrate totali con var. percentuale nel biennio 2010-2011

	2010	2011
A/B	47,79%	41,17
A/C	37,55%	33,62

Nel 2011 la gestione dell'Ente è risultata meno dipendente finanziariamente dai trasferimenti pubblici, sicché ha accresciuto la propria capacità di coprire "autonomamente" i propri costi di gestione.

III) L'ammontare delle spese del personale rispetto al valore della produzione misura il peso di un'importante componente di costo difficilmente comprimibile rispetto all'entità degli output "ordinari" dell'Ente. Al diminuire di questo rapporto cresce l'economicità di utilizzo di questo fattore della produzione che, soprattutto nelle aziende pubbliche, assume di regola particolare importanza.

	(importi in euro)	
	2010	2011
A) spese del personale	1.500.109	1.336.090
B) valore della produzione	3.815.725	4.289.724

Tabella 3- Spese del personale / Valore della produzione con var. percentuale nel biennio 2010-2011

	2011	2011
A/B	39,31	31,15%

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA
(A. e C.I.)

BILANCIO D'ESERCIZIO 2011

PAGINA BIANCA

INDICE

BILANCIO CONSUNTIVO 2011

Relazione del Commissario Straordinario.....

Parte I	Attività Sportiva.....
Parte II	Attività aerodidattica.....
Parte III	Flotta e attività di volo
Parte IV	Piano rinnovo flotta.....
Parte V	Varie
Parte VI	Nota integrativa.....

Allegato n. 1 -

Conto di bilancio	
A) Rendiconto finanziario decisionale	
- Entrate	
- Uscite	
B) Rendiconto finanziario gestionale	
- Entrate	
- Uscite.....	

Allegato n. 2 -

Conto Economico	
A) Conto Economico.....	
B) Quadro di riclassificazione dei risultati economici.....	

Allegato n. 3 -

Stato patrimoniale	
--------------------------	--

Allegato n. 4 -

Situazione amministrativa al 31/12/2010	
---	--

Relazione dei revisori dei Conti (inserto)

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PAGINA BIANCA

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2011

1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE

Con D.P.C.M. del 17 dicembre 2010 sono stati sciolti tutti gli organi dell'Ente e sono stato nominato Commissario Straordinario dell'Ente per il periodo massimo di sei mesi con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione sino all'insediamento dei nuovi organismi di governo dell'ente, previo completamento delle procedure di revisione statutaria ai sensi del Decreto 188/2010, con decorrenza dal 17 dicembre 2010. Detto incarico è stato confermato con successivi DM n. 276 del 18/7/2011, per un periodo di sei mesi, e DM n. 21 del 16/1/2012 per un periodo di tre mesi.

E' stato necessario un impegno continuo e pressante durante l'anno al fine di predisporre gli schemi statutari da trasmettere ai Ministeri Vigilanti ed al CONI per la necessaria istruttoria finalizzata alla loro approvazione.

Questo risultato è stato fonte di grande soddisfazione personale, nell'auspicio che presto il nuovo Statuto possa essere presto approvato nelle previste forme di legge e che la nuova veste dell'Ente possa dare maggiore impulso allo sviluppo ed alla diffusione della Aviazione Generale in Italia nei suoi molteplici aspetti.

Al riguardo si assicura che nel corso dell'anno 2012, con la ricostituzione dei nuovi organi dell'Aero Club d'Italia, si potranno gettare le basi per un rinnovato sviluppo dell'Ente e degli Aero Club Federati in genere.

Si ritiene, altresì doveroso sottolineare che il compito prioritario del Commissario Straordinario sia quello di condurre l'Ente alle rielezioni dei nuovi organi dell'Aero Club d'Italia e che, pertanto, sarà compito degli instaurandi organi di vertice meglio definire, nell'esercizio delle loro funzioni di indirizzo politico-amministrativo, le scelte strategiche per la gestione dell'Ente.

Nell'esercizio delle funzioni di indirizzo politico-amministrativo, di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati nel 2011, nell'ambito delle scelte strategiche dell'Ente, destinati essenzialmente a dare maggiore impulso allo sviluppo ed alla diffusione della cultura aeronautica nei suoi molteplici aspetti, in ottemperanza ai compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia.

Grazie alle maggiori entrate derivanti dall'avanzo di amministrazione al 31/12/2010, distribuito nel corso del 2011, ed alla assenza delle spese per il funzionamento degli organi di amministrazione, è stato possibile soddisfare al meglio le esigenze operative finalizzate a garantire il raggiungimento degli scopi istituzionali, in particolare si è notevolmente potenziata l'attività istituzionale sportiva e l'erogazione agli Aero Club Federati di considerevoli somme a titolo di contributi.

Innanzitutto il primo obiettivo è stato quello dello sviluppo del settore aeronautico. Al riguardo è stata presentata una nuova proposta legislativa nell'intento di rilanciare l'intero settore dell'Aviazione Generale in Italia e di ridisegnare le competenze dell'Aero Club d'Italia.

Considerata la rilevanza del ruolo rivestito dai soggetti preposti ad emanare leggi, nonché a definire regole e norme rivolte ad una collettività e tese al complesso sistema di interessi coinvolti, l'Aero Club d'Italia ha, nel corso del 2011, continuato, altresì, a svolgere una incessante attività finalizzata alla rappresentanza delle esigenze particolari dell'Aviazione Generale presso le istituzioni chiamate a governare il mondo del volo.

Si intende proseguire con tale attività anche nel corso del 2012, con l'augurio che si possano ottenere risultati significativi per il bene dell'intero settore del volo nei suoi molteplici aspetti: culturali, didattici, turistico-sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile.

Anche nel corso del 2011, sono stati organizzate riunioni e conferenze di servizi per continuare a sensibilizzare il mondo istituzionale per la diffusione della cultura aeronautica e per incoraggiare lo studio dei problemi relativi, per individuare le linee di azione ed elaborare normative capaci di promuovere il mondo dell'aviazione leggera e sportiva in Italia, nonostante la grave crisi economica che il Paese sta attraversando.

Occorre considerare, infatti, l'importanza dello sviluppo della formazione aeronautica della gioventù e la diffusione della cultura aeronautica per il progresso sociale dell'attività aeronautica per il Paese e per l'indotto che può avere nel sistema economico nazionale.

Nel 2011, l'Aero Club d'Italia ha, poi, celebrato il Centenario dalla sua nascita con diverse iniziative tra cui l'organizzazione di diversi eventi e la creazione di un'opera editoriale. Queste iniziative hanno avuto lo scopo di avvicinare, soprattutto i giovani, alla conoscenza della straordinaria dimensione del "volo", di catturare la loro curiosità ed interesse, di renderli partecipi della realizzazione di uno dei più grandi sogni dell'uomo e di destare in loro la passione di volare.

Il Centenario di una Pubblica Amministrazione è certamente un evento straordinario ed, in quanto tale, ha meritato un trattamento altrettanto eccezionale. La tutela della memoria e della storia è da sempre aspetto importante della vita dell'umanità. E non bisogna rimanere indifferenti ai traguardi che il trascorrere del tempo segna inesorabilmente.

E i 150 anni dell'Unità d'Italia insegnano.

Ecco perché si è ritenuto importante non essere indifferenti al compimento dei 100 anni dell'Ente, straordinario traguardo del volo in Italia.

A tale riguardo è opportuno evidenziare che l'Aero Club d'Italia ha celebrato il suo Centenario rigorosamente nel rispetto dell'oculatezza della spesa che il bilancio e la normativa vigente impone.

In ambito internazionale il Commissario Straordinario ha continuato a partecipare personalmente a diverse riunioni della Federazione Internazionale Aeronautica (F.A.I.), al fine di far sentire il peso e l'impegno del nostro Paese e di individuare strategie vincenti per lo sviluppo dell'attività aeronautica.

La posizione politica realizzata in ambito della F.A.I., tesa ad accrescere il ruolo del nostro Paese nei meccanismi politici determinanti alla definizione delle strategie da porre in essere, consentirà di rispondere in modo più efficace alle più generali esigenze del mondo sportivo aeronautico, nonché di favorire il raggiungimento degli obiettivi che si intendono perseguire in una strategia di sviluppo.

Per aumentare la presenza dei giovani nel mondo del volo, sono stati realizzati, vari progetti ed erogati specifici contributi volti a sostenere finanziariamente i giovani intenzionati a conseguire titoli aeronautici presso i nostri Aero Club locali e, a tale fine, nel 2011 sono stati ancora assegnati contributi per l'attività didattica.

L'aumento della presenza dei giovani nel mondo del volo consentirà di valorizzarlo e di incrementare, altresì, i vivai per la nostra amata attività sportiva aeronautica. L'AeCI ha sostenuto finanziariamente i giovani intenzionati a conseguire titoli aeronautici presso gli Aero Club Federati.

Altro obiettivo raggiunto è stato quello di finanziare tutta l'attività sportiva in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali. Le rappresentanze sportive dell'AeCI hanno continuato a

dimostrare, anche nel 2011, un ottimo livello tecnico ed agonistico nelle competizioni internazionali, come dimostrano i risultati conseguiti.

Durante il 2011 sono state gettate, poi, le basi per la costituzione dei Centri Nazionali Tecnici Federali per le singole specialità aeronautiche, ove potranno svolgersi numerose attività tra cui stages di allenamento, corsi di formazione e di aggiornamento e così via.

Sotto il profilo della sicurezza e della formazione, come noto, tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani tecnici-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calamitati.

Lo sblocco dei fondi, ammontanti a più di 3 milioni di euro, e destinati al rinnovo della flotta aerea, ha consentito all'AeCI di procedere ad un, sebbene parziale, rinnovo dei propri aeromobili.

Nel corso del 2011 è proseguita l'assegnazione dei velivoli acquistati il cui numero, tuttavia, assai esiguo, non potrà soddisfare tutte le reali esigenze degli Aero Club locali.

In ordine all'aspetto finanziario, il rinnovo della flotta rappresenta un valido sostegno all'attività didattica in quanto l'assegnazione di velivoli agli AeC Federati ha determinato un abbattimento dei costi per le scuole di volo che sta consentendo alle stesse di praticare tariffe più basse per il conseguimento dei titoli aeronautici e, quindi, un rilancio dell'intera attività.

Nell'interesse della sicurezza del volo e della continuità aerodidattica e sportiva della Nazione, l'Aero Club d'Italia auspica che il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dei Trasporti avvertano la necessità di finanziare, a breve, un terzo piano rinnovo flotta, perché solo con un sostanzioso intervento finanziario si potranno ottenere dei concreti risultati su tutto il territorio nazionale.

Uscire dall'oscurità e, quindi, dalla diffusa disattenzione è un obiettivo primario perché occorre creare un movimento di pensiero influente necessario per riformare veramente il nostro mondo e, quindi, rilanciarlo verso nuove prospettive di sviluppo per poterci così avvicinare agli standard europei.

Nel corso del 2011 è continuata sempre con maggiore successo l'attività finalizzata alla Sicurezza del Volo, al fine di dare una risposta istituzionale alla lunga serie di incidenti, talvolta mortali, che disgraziatamente avvengono nel nostro amato mondo aeronautico.

Come già accennato, nel 2011 è continuata, poi, l'azione sinergica con gli altri Enti preposti all'Aviazione Generale, quali ENAC ed ENAV, al fine di individuare soluzioni alle problematiche che caratterizzano il nostro mondo aviatorio.

Non è certo facile risolvere, nel breve periodo, problematiche che hanno radici ben lontane e assai radicate in un ordinamento che non è certo favorevole al mondo dell'aviazione civile e sportiva, ma l'impegno profuso è senza precedenti, quindi, continuando nello svolgimento di un'azione così incisiva, i risultati sicuramente arriveranno a beneficio di tutto il mondo del volo.

Nel corso del 2011, sono state mantenute accese una serie di convenzioni in favore dei singoli soci degli Aero Club Federati, nell'ottica di un processo di fidelizzazione degli stessi.

Relativamente alle risorse finanziarie, l'entità dei contributi assegnata dal Ministero dei Trasporti è diminuita rispetto a quella dell'esercizio precedente, quella assegnata dal Ministero della Difesa è stata azzerata, mentre quella assegnata dal C.O.N.I. è rimasta inalterata.

L'augurio è che, compatibilmente con la grave situazione economica e finanziaria del Paese, i contributi pubblici possano essere, almeno, costanti nel tempo al fine di dare garanzie di consolidamento degli stessi in bilancio per la migliore realizzazione degli obiettivi istituzionali.

Considerata la grave crisi economica-finanziaria, cui i nostri governanti debbono trovare rimedio, il mondo aeronautico nell'anno 2011 è stato oggetto di una nuova imposizione fiscale.

In particolare con il cosiddetto "Decreto Salva Italia" è stata prevista la tassazione sugli aeromobili, ma con massima soddisfazione, grazie all'intensa attività svolta in questi anni tesa a far conoscere l'Ente all'intero arco costituzionale, il predetto decreto ha reso esenti dall'imposta gli aeromobili di proprietà o in esercenza agli Aero Club Federati all'AeCI.

Per il bene dell'intero mondo aeronautico ho ritenuto, comunque, necessario intervenire con le più alte cariche istituzionali competenti per rendere più equa l'imposizione sugli aeromobili in genere, anche perché una pressione fiscale eccessivamente gravosa mortifica e penalizza inesorabilmente l'intero settore.

Nella convinzione, poi, che, per la ripresa dello sviluppo è necessario uno stile di gestione improntato ad una maggiore efficienza ed osservanza delle regole di buona amministrazione, sono state promosse misure gestionali finalizzate alla minimizzazione delle spese correnti ed all'ottimizzazione della propria efficacia organizzativa ed efficienza operativa, nonché al recupero dei crediti, soprattutto quelli vantati nei confronti degli Aero club Federati, in modo da ridurre la massa dei residui attivi e di ottimizzare il rapporto di liquidità; anche se la profonda crisi in atto nel Paese ha creato grossi problemi di liquidità agli Aero Club Federati.

Si dà, comunque, assicurazione che l'impegno profuso nell'anno 2011 non si è esaurito, bensì proseguirà, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2012, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/11 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui evidenzia un aumento che, difatti, è meramente fisiologico, in quanto è dovuto all'accantonamento dei fondi derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli indennizzi assicurativi dei relativi sinistri per il ripristino del "Piano Rinnovo Flotta".

Inoltre, sono stati stanziati, nei pertinenti capitoli di spesa, ben € 545.143,94 al fine di assegnare in favore degli AeC Federati dei contributi per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2012, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Infine, alla categoria delle partite di giro, si è dovuto iscrivere il versamento anticipato delle prime due mensilità 2011 del contributo CONI (gennaio/febbraio pari ad euro 218.767,33), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente consentendone la relativa riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata.

La massa di residui attivi è aumentata rispetto al dato dell'esercizio precedente. Purtroppo, la difficile situazione economica-finanziaria che il Paese sta vivendo non favorisce una ben più efficace azione dell'Ente tesa, in particolare, al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati.

L'aumento dei crediti sono ascrivibili ai contributi statali, alle rate di locazione ed alle poste di natura assicurativa dovute dagli AeC Federati sugli aeromobili presi in locazione nell'anno 2011.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2011.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2011

1. VOLO A MOTORE	2008	2009	2010	2011
a. ATTIVITÀ E DATI				
- Gare aeree di Rally	5	7	7	7
- Gare di Velocità.....	3	2	5	2
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate.....	56	38	85	35
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate.....	154	146	45	75
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate navigatori rally.....	3	2
- Tessere di Giudice sportivo volo a motore.....	20	14

b. CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE 2011

Velocità	GUICCIARDO - LIVIGNI (Ae.C. Palermo)
Rally Agonistica FAI	ROBERT - BOVATI (Ae.C. Milano)
Rally Cat. Nazionale	CARDILI - MANCINI (Ae.C. Reggio Calabria)
Team	Ae.C. Latina 1° equipaggio Belcastro - Trastulli)
	Ae.C. Latina 2° equipaggio Bulgarelli - Ferraguti)
	Ae.C. Rieti 1° equipaggio Gambaro - Conversi)

2. ACROBAZIA

2008	2009	2010	2011
5	11	12	2
.....	3	9	7

PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

4° International Matko Cup Matkopuszta - Ungheria dal 06 al 09 luglio 2011
 7° Campionato Europeo di Acrobazia categoria AVANZATA Slavonica (Slovacchia) dal 13 al 21 agosto 2011
 Campionati Mondiali Acrobazia Aerea cat. Illimitata - Foligno
 Campionato Mondiale di acrobazia in aliante cat. Illimitata e Avanzata Torun - Polonia - dal 27 luglio al 07 agosto 2011
 Swiss National Aerobatic Championship a Bex - Svizzera - dal 21 al 28 agosto 2011

CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

Intermedia	Andrea PESENATO
Avanzata	Rodolfo NATALE
Illimitata	Vittorio PRIMULTINI

CAMPIONATO ACROBAZIA SVIZZERA SNAC)

Intermedia	Riccardo CRESCI (oro)
Avanzata	Rodolfo NATALE (oro)

CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

Sport	Andrea PIZZUTI
Intermedia	Luca BERTOSIO
Club	Pietro FILIPPINI
Assoluto	Gianfranco LAGI
Libero Artistico	Pietro FILIPPINI
Squadre	Ae.C. Castelviscardo (P. Filippini – S. Pressino – G. Lagi)

3. VOLO A VELA

a. ATTIVITÀ E DATI:

	2008	2009	2010	2011
- Gare Internazionali.....	2	1	2	2
- Gare Nazionali.....	12	14	25	12
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	268	256	249	225
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	19	44	28	20
- Tessere Giudice Sportivo	137	129	147	119

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA:

Velocità:

Classe Standard	Vittorio PINNI
Classe 15 metri	Luca DE MARCHI
Classe 18 metri	Giorgio GALETTO
Classe 20 m. biposti	SIRONI - CHIARELLI
Classe Club	Stefano GHIORZO
Classe unica	Riccardo BRIGLIADORI
Distanza:	
Classe 15 m.	Roberto ISTEL
Classe Libera	Roberto SIRONI

d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionati Mondiali FAI Femminili Club – Std – 15mt (Arboga Svezia – dal 15 al 27 Giugno 2011)
 Campionati Europei FAI 15mt – 18 mt – Libera (Pociunai Lituania – dal 31 Luglio al 14 Agosto 2011)
 Campionati Mondiali FAI Juniores Club – Std – 15mt (Musbach Germania – dal 6 al 20 Agosto 2011)
 Campionati Europei Standard – Club – 20mt – World (Nitra Rep. Ceca – dal 17 al 30 Luglio 2011)
 Grand Prix FAI – Wasserkupe (Germania)

e. INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE :

	2008	2009	2010	2011
DIAMANTE.....	2	2	3	25
ORO.....	5	5	3	3
ARGENTO.....	22	8	16	33
DISTANZA 750 Km			4	

4 - PARACADUTISMO:

a. ATTIVITÀ E DATI:

	2008	2009	2010	2011
- Gare valevoli per i campionati nazionali.....	3	2	1	12
- Gare non valide per i campionati nazionali.....	7	12	6	=
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	235	251	128	165
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	79	44	11	33
- Giudici				17

	2008	2009	2010
a. ATTIVITÀ E DATI:			
- Gare valevoli per i campionati nazionali.....	3	2	1
- Gare non valide per i campionati nazionali.....	7	12	6
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	235	251	128
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	79	44	11

CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO
P.A. individuale: Francesco Gullotti
Stile individuale: Giorgio Squadrone
Combinata: Manuel Cidale

P.A. a squadre: (Giorgio Squadrone, Francesco Gullotti, Paolo Filippini, Giuseppe Tresoldi, Daniele Viel)

Marco Valente medaglia d'oro al 5° Campionato Europeo Paraski (Italia)

Corrado Marchet medaglia d'oro al 5° Campionato Europeo Paraski Cat. Master (Italia)

Paolo Bevilacqua medaglia di bronzo al 5° Campionato Europeo Paraski (Italia)

P.A. a squadre: Centro Sportivo Esercito

Stile individuale: Giorgio Squadrone

P.A. individuale: Francesco Gullotti

Combinata: Manuel Cidale

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

EPPC 11/14 Marzo, Predazzo

WCS 28/30 Aprile, Rijeka Croazia

WCS 25/27 Giugno, Bled Slovenia

WCS 9/11 Luglio, Altenstadt Germania

WCS 6/8 Agosto, Belluno Italia

WCS 20/22 Agosto, Thalgau Austria

WPC 30 Agosto/ 5 Settembre, Niksic Montenegro, nella quale è stata conquistata la medaglia d'oro a squadre

WCS 24/26 Settembre, Locarno Svizzera.

Le squadre di FCL e Discipline Artistiche hanno partecipato ai Campionati del Mondo a Menzelinsk, Tatarstan (Russia) dal 31 luglio al 6 agosto 2010.

Il Canopy Piloting (swoop) ha partecipato al Campionato del Mondo a Kolomna (Russia)
dal 7 al 15 agosto 2010

CAT F2B
 CAT F2C
 CAT F2D
 CAT F3A
 F3B
 F3C
 F3N

Marco VALLIERA Vo.Li
 MAGLI-PIRAZZINI Ae.C. Lugo
 Silvio ASTOLFI Ae.C. Volandia
 Sebastiano SILVESTRI F. San Marino
 Daniele AMICI Amici dell'Aria
 Fabio LIVI Ae.C. Milano Est
 Sebastiano GABUTTI Ae.C. Milano Est

CAMPIONI INTERNAZIONALI

C.M. cat. F1B Cordoba – Argentina – Mario KUSTERLE
 C.E. cat. F2B Czestochowa – Polonia – Aivia BOSIO
 C.M. cat. F3A Mencie – USA – Marco MAZZUCHELLI oro
 C.E. cat F3J Bovec – Slovenia – Marco GALLIZIA argento juniores – Truffo, G. Gallizia, Salvigni bronzo a squadre seniores – C. Gallizia, M. Gallizia, Gearnter bronzo a squadre juniores
 C. M. Cat. F3C/S/E/D Calcinatelo – Italia – Lorenzo SARDELLI Argento juniores – Lucchi, Livi, Del Lungo Argento seniores
 C.E. cat S Buzau – Romania – Antonio MAZZARACCHIO Argento

6 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ E DATI:

	2008	2009	2010	2011
- Gare ULM	10	24	3	
- Gare V.L.	8	10		
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore.....	19	56	19	7
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore.....	31	70	155	86
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore.....	26	34	11	19
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore.....	37	71	31	11
- Licenze F.A.I. Navigatori copiloti	1	0	=	
- Tessere di Giudice sportivo VL.....		1	1	
- Tessere di Giudice sportivo ULM.....		23	1	

b1. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VL:
 Campionati Mondiali Deltaplano – Sigillo – Italia
 Partecipazione alle tappe di qualificazione Coppa del Mondo 2011 parapendio: Colombia – Corea del sud – Austria – Turchia – Spagna
 Campionati Mondiali 2011 – Piedrahita – Spagna

b2. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VM:
 Campionati Open Paramotore - Francia
 Deltaplano – Sigillo – Italia

c. CAMPIONI NAZIONALI VDS 2011
 Parapendio: Davide CASSETTA
 Paramotore: Sandro PASSERI

CAMPIONI INTERNAZIONALI

C.M. deltaplano:

Alessandro PLONER oro individuale
 Ploner, Ciech, Castaldi, Guiducci, Oppici, Reichegger Oro a squadre
 C.M. Parapendio luca DONINI Argento
 C.I. paramotore Francia – Sandro PASSERI Argento

7 - AEROSTATICA:

a. ATTIVITÀ E DATI:

	2008	2009	2010
- Gare	2	4	3
- Licenze F.A.I. rinnovate	16	20	16
- Licenze F.A.I. rilasciate	0	8	0
- Tessere giudice			5

b. CAMPIONI ITALIANI:
 Igor CHARBONNIER

c. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI AEROSTATI
 Campionati Mondiali di Mongolfiera (Spagna)

PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I dati di cui ai pp. 1 e 2 sono riferiti a dati parziali pervenuti sino alla data del 23/3/2010, e sono relativi a 59 Aero Club su un totale di 150, per cui non risultano omogenei con i dati dell'anno precedente.

1 - VOLO A MOTORE:

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 33 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	330
- Licenze di pilota privato.....	183
- Licenze di pilota commerciale.....	41
- Abilitazioni IFR	38
- Abilitazioni Istruttori.....	10
- Licenze pilota privato elicotteri.....	8
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	6

Le licenze di pilota privato e commerciale di elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Biella e Lugo.

Nell'anno 2011 si è registrato una diminuzione del numero delle licenze e delle abilitazioni di volo rilasciate pari a circa l'8 % rispetto al 2010.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 17 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....	35
- Abilitazioni di istruttore di alianti.....	...

Rispetto all'anno precedente, il numero dei titoli rilasciati sono diminuiti del 60%.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3.305 allievi di volo libero e di volo a motore, con un aumento di circa il 6% rispetto all'anno precedente. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato V.D.S.:
- con apparecchi privi di motore hanno aperto i corsi 55 scuole (N.B.: la durata del corso corrisponde all'anno solare);
- con apparecchi provvisti di motore n. 149 corsi (N.B.: con il nuovo regolamento, viene aperto un nuovo corso di durata annuale per ogni tipo di apparecchio).

b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.380, di cui:

- allievi idonei all'esame: 414;
- allievi non idonei all'esame: 10.

c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISTI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.925, di cui:

- allievi idonei all'esame: 498;
- allievi non idonei all'esame: 15.

In totale, gli attestati rilasciati dall'Ae.C.I. nel 2011 sono stati 1.383, di cui 206 per conversione di titoli aeronautici, numeri in calo del 5% rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi V.D.S. identificati nel 2011 sono stati 451, con un calo del 4% dell'anno precedente. Sono state inoltre rilasciate 14 targhe prova. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2011 è di 11.142 unità.

Inoltre, nel corso dell'anno 2011 sono state certificate numerose scuole di Volo da Diponto o Sportivo, in numero maggiore rispetto all'anno precedente, come di seguito indicato:

- con apparecchi privi di motore 4 nuove scuole;
- con apparecchi muniti di motore 14 nuove scuole;

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercenza agli Aero Club federati.....233

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercenza agli Aero Club federati.....60

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 293

3 - APPARECCHI V.D.S. provvisti di motore:82

4- APPARECCHI V.D.S. privi di motore:89

3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2011, un'attività di 40.945 ore, con un calo di circa il 27% rispetto al 2010, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....	21.962
- ore di volo a motore per turismo e sport.....	17.620
- ore di volo a motore per attività acrobatica.....	56
- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica.....	846
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....	461

totale ore di volo a motore	40.945
=====	

4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un calo del 30 % rispetto all’anno precedente.

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti.....	1.426
- ore di volo su alianti per turismo e sport.....	15.010
totale ore volo con alianti	16.436

5 - ATTIVITÀ MOTOALIANTI:

Nel corso del 2011 si è registrata una riduzione dell’attività di circa il 19 % rispetto all’anno precedente.

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti.....	8
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti.....	788
totale ore volo con motoalianti	796

6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

L’attività di traino alianti ha registrato una riduzione del 42 % rispetto all’anno precedente.

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....	392
- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva.....	1.679
totale ore di volo per traino alianti	2.071

- lanci effettuati con verricello n. 386, più che raddoppiati rispetto all’anno precedente.

7 - ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- ore di volo totali per le varie attività (motore e volo a vela) 60.248, con un calo di circa il 28% rispetto al 2010.

8. INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2011 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

INCIDENTI VDS/VM

Data	Località	Tipo Apparecchio	Causa	esito
04.02.2011	Farra di Soligo (Tv)	Pendolare	avvittamento ed impatto al suolo	pilota deceduto
19.03.2011	Bagnolo S. Vito (Mn)	Savannah	impatto con linea elettrica	pilota deceduto
25.03.2011	Arcade (Tv): Mossa (Go)	Pendolare Asso V	impatto al suolo durante l'avvicinamento impatto al suolo durante basso passaggio	pilota deceduto pilota deceduto
02.04.2011	Nettuno (Rm)	A.S. Storm	impatto al suolo in fase di decollo	pilota e passeggero deceduti
02.05.2011	Gravellona (Pv)	Pioneer 330	impatto al suolo durante evoluzioni a bassa quota	pilota deceduto
04.06.2011	Visinale di Sopra (Pn)	Tecnam P92	impatto con ostacoli verticali	pilota e passeggero deceduti
26.06.2011	Rodigo (Mn)	Savannah	impatto al suolo	pilota e passeggero deceduti
28.06.2011	Acqualadroni (Me)	Pendolare	impatto in mare	pilota deceduto
03.08.2011	Cascina (Pj)	Ultraleggero-M	impatto al suolo seguito da incendio	pilota e passeggero deceduti
09.08.2011	Nera Montoro (Tr)	Sky Arrow	impatto al suolo durante evoluzioni a bassa quota	pilota e passeggero deceduti
21.08.2011	Alanno (Pe)	Pendolare	impatto con albero durante evoluzioni a bassa quota	pilota deceduto
11.09.2011	Calvatore (Cr)	ICP Amigo	impatto al suolo in condizione di scarsa visibilità	pilota deceduto
16.09.2011	Roma (Rm)	Tecnam Sierra 2002	impatto al suolo durante l'avvicinamento	pilota deceduto
12.11.2011	Ornavasso (Vb): Revello (Cu)	Autogiro Magni M-22 Corby Starlet:	impatto con linea elettrica impatto con linea elettrica	pilota deceduto pilota deceduto
04.12.2011	Moncrivello (Vc)	Jodel D18	impatto al suolo	pilota deceduto

TOTALE: n. 17 sinistri e n. 22 persone decedute

2011 – INCIDENTI VDS/VL			
06.02.2011 Fossone	deltaplano		pilota deceduto
02.04.2011 Toscolano Maderno	parapendio		pilota deceduto
13.05.2011. Casamazzagno	parapendio		pilota deceduto
16.08.2011 Lana	parapendio		pilota deceduto
Totale incidenti	4	Personne decedute:	4

PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA

1- AEROMOBILI ASSEGNAZI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

Al 31 dicembre 2011 risultavano assegnati agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 17 velivoli d.c. scuola TECNAM P92 JS
- n. 7 ULM d.c. scuola
- n. 3 alianti DG 1001
- n 1 aliant DUO DISCUS
- n. 3 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9 (tutti in corso di cessione)
- n. 1 velivolo d.c. scuola F2C (in corso di cessione)
- n. 1 aliant LS4
- n. 6 alianti DG300
- n. 2 alianti DG500
- n. 2 alianti GROB 103 TWIN ACRO
- n. 3 alianti SCHLEICHER ASK21 (due dei quali in corso di cessione)
- n. 1 aliant LS4 in corso di trasformazione in simulatore statico di volo
- n. 3 verricelli per traino alianti TOST tipo "Munich"

Sono disponibili per assegnazione:

- n. 1 verricello TOST tipo "Munich"
- n. 1 aliant DG300

b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

n. 5 velivoli traino alianti CESSNA 305 C (due dei quali in corso di cessione)

Sono inoltre in corso di cessione

- n. 2 elicotteri BREDA NARDI NH 300C

2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.E.C.I.

Nel corso dell'anno 2011 l'unico sinistro che ha coinvolto la flotta Ae.C.I. lo ha subito l'a/m tipo P92 Echo Super marche I-A001 assegnato all'Ae.C. di Mantova.

PARTE V - VARIE**1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2011**

Anche nell'anno 2011 sono stati erogati contributi agli Aero Club federati che hanno svolto attività didattica con piloti d'età inferiore a 28 anni, per un importo complessivo di € 150.000.

Sono stati inoltre sono stati erogati contributi vari per gare, per carburante, ecc., come da allegato bilancio.

Sono stati, inoltre, stanziati contributi per complessivi 250.000,00 € di cui 45.000,00 in proporzione al numero dei soci al 31/3/2011, 85.000,00 in proporzione al numero di licenze volo a motore, volo a vela, abilitazioni acrobatiche e attestati di volo libero, ultraleggero a motore e aeromodellismo per il periodo 1/1-31/12/11, secondo i coefficienti stabiliti con la delibera Commissariale n. 243 del 29/07/2011, 60.000,00 in proporzione agli eventi sportivi organizzati nell'anno 2011 e iscritti a calendario e omologati, 35.000,00 in proporzione ai campi scuola organizzati secondo le specifiche di cui alla citata delibera, 25.000,00 in base al numero di velivoli volo a motore, acrobazia, dirigibili, velivoli amatoriali in esercizio alla data del 31/3/2011.

2. RAPPORTI CON LA FAI

Nel 2011 sono stati conferiti dalla FAI , su proposta dell'Aero club d'Italia i seguenti diplomi:

Paul Tissandier

Antonio DENTINI

Vittorio MAGNI

Antonio PASCIUTA

Nell'agosto 2011 l'annuale meeting dei Fai Active Members si è svolto nelle sedi dell'Ente. L'incontro è stato proficuo ed è stata particolarmente apprezzata l'ospitalità predisposta dall'Ae.C.I.

3. ATTIVITA' PROMOZIONALE

L'anno 2011 è stato caratterizzato dal

CENTENARIO DELL'AERO CLUB D'ITALIA 1911-2011

Il 22 novembre 1911 fu ufficialmente costituito l'Aero Club D'Italia, con l'approvazione del relativo statuto.

Nell'anno 2011 l'Aero Club d'Italia ha, quindi, celebrato il suo Centenario con diverse iniziative. Nell'ambito di queste iniziative si è organizzato nel cuore di Roma, con grande successo di pubblico, una grande manifestazione di piazza al Circo Massimo, in analogia ad altre Pubbliche Amministrazioni, della durata di tre giorni.

Detta manifestazione ha rappresentato una vetrina unica ed irripetibile nel cuore della capitale.

Mai era stato realizzato un evento così significativo nell'ambito della rilevante e complessa attività istituzionale dell'Aero Club d'Italia, afferente in particolare agli obiettivi statutari della promozione, dello sviluppo e diffusione della cultura, della scienza e della tecnica della navigazione aerea in campo aeronautico, turistico e sportivo.

Il grande successo di pubblico è stato unico ed irripetibile perché per la prima volta una manifestazione aeronautica non si è svolta su di un sedime aeroportuale con un pubblico, quindi, già interagente con il mondo del volo e, pertanto, di nichia.

Tanti sono stati i ragazzi che, attratti dalle diverse specialità aeronautiche (volo a motore, volo a vela, volo acrobatico, paracadutismo, volo da diporto sportivo con e senza motore, aerostatica, ed aeromodellismo), sono venuti con interesse e curiosità.

ImpONENTE è stata la forza della comunicazione del mondo aviatorio in generale.

Nell'ambito della manifestazione, che ha visto, tra l'altro, una prestigiosa cooperazione da parte dell'Aeronautica Militare e del suo Capo di Stato Maggiore, presente anche con un proprio stand, vi sono stati voli vincolati in mongolfiera, dimostrazioni di paramotore, corsi tecnici di tutte le specialità aeronautiche, dimostrazioni di aeromodelli, concerto di aeromodelli, concerto di mongolfiere con accompagnamento musicale, laboratori di aerostatica, spettacolo di falconieri, concerto della banda musicale dell'Aeronautica militare e uno spettacolo serale di comici. A dimostrazione della rilevanza della manifestazione, il supporto fornito all'iniziativa dalla Presidenza della Repubblica, dai Ministeri vigilanti, dagli Enti Locali e dai C.O.N.I. i quali, tutti, hanno patrocinato l'evento.

L'importanza di sensibilizzare e suscitare interesse nella popolazione per il volo e di incentivare la cultura aeronautica, obiettivi istituzionali primari dell'Aero Club d'Italia, assume grande rilevanza per il settore aeronautico che vede, purtroppo, l'Italia fanalino di coda nel panorama europeo.

Anche il consueto Galà del Volo, giunto ormai alla sua quinta edizione, ha celebrato il centenario con il concorso di numerose autorità e la partecipazione di numerosi Presidenti di Aero Club federati ed Enti aggregati. Significativa la presenza del Presidente della FAI John Grubstone che ha premiato alcuni degli atleti delle varie specialità che hanno conquistato il podio nelle competizioni internazionali svolte nel 2011.

4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHES - GESTIONI COMMISSARIALI

Al 31/12/2011 gli Aero Club federati erano n. 156, di cui 5 in liquidazione e 1 sospeso, al 31/12/2010 erano n. 155.

Nel 2011 sono state aggregate 32 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo (nel 2009 ne sono state aggregate 14), mentre 3 sono stati i recessi (erano stati 2 nel 2010).

Alla fine dell'anno 2011 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo risultano essere n. 133 (nel 2010 erano 105), di cui 5 Associazioni svolgono attività varie.

Alla fine del 2011 risultano essere in liquidazione l'Aero Club Venezia, l'Aero Club Cuneo, l'Aero Club Giannino Paro e l'Aero Club Capua e l'Aero Club del Fermano. Sono commissariati gli Aero Club di Piacenza e Mongolfiere Mondovì al 31/12/2010.

5 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Nulla è mutato in tema di quote federative e aggregative nel corso dell'anno 2011 e pertanto:

Come stabilito dal Consiglio Federale, con delibera n° 218 del 28/11/2009, a decorrere dal 1° gennaio 2010, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata rideterminata come segue:

€ 1000 (mille/00) quale quota fissa, più:

- a) € 700 ogni 10 soci per Aero Club di volo a motore e di volo acrobatico;
- b) € 600 ogni 10 soci per Aero Club di volo a vela e di costruzione aeronautica amatoriale;
- b) € 500 ogni 10 soci per le specialità ultraleggero e volo libero;
- c) € 400 ogni 10 soci per Aero Club di paracadutismo, di aeromodellismo e di aerostatica.

Ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.

Un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei tre gruppi sopra citati quando almeno il 50% più uno dei soci appartiene al gruppo.

In caso di parità l'Aero Club pagherà la quota corrispondente allo scaglione più oneroso.

In caso di mancanza di gruppo avente la maggioranza assoluta, l'Aero Club pagherà la quota corrispondente al gruppo avente la maggioranza relativa.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di 2.600,00 euro. Per i primi 3 anni di federazione la quota fissa dovuta è pari a 900 euro.

I soci ordinari si considerano facenti parte del gruppo cui fa parte la maggioranza dei soci, anche relativa. Con la medesima delibera consiliare la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia è stata confermata in € 2000,00. Inoltre, con delibera n° 198 del 25/09/2010, il Consiglio Federale, con decorrenza immediata, ha deliberato di fissare, fino al 2012, in Euro 100,00 la quota di aggregazione per le Associazioni e le Società, non titolari di scuola V.D.S. o volo a motore, svolgenti attività nelle specialità di cui all'art. 6 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia, già affiliata alla data del 31 dicembre 2009 alle F.S.A. e prive di scuola V.D.S. o volo a motore e svolgenti attività sportiva non agonistica, con esclusione degli Aero Club e degli Enti aggregati già affiliati all'Aero Club d'Italia.

6 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

I contributi ministeriali e quelli del C.O.N.I. sono diminuiti rispetto all'anno 2010.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

7 - PERSONALE AE.C.I.

Nel corso dell'anno 2011 l'entità del personale è rimasta stabile.

NOTA INTEGRATIVA

PAGINA BIANCA

NOTA INTEGRATIVA

Premessa

L'Aero Club d'Italia (AeCI), Ente di diritto pubblico, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza del Ministero dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Ministero dell'Interno, riunisce in organismo federativo nazionale Associazioni ed Enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'Aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi, turistico-promozionali, culturali, di utilità sociale e civile e attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è una federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI), ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, ai sensi degli artt. 7 e 13 del presente Statuto.

Attività svolte

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

- 1) promuove la formazione aeronautica della gioventù, favorisce la diffusione della cultura aeronautica e incoraggia lo studio dei problemi relativi;
- 2) favorisce lo sviluppo del turismo e dello sport aereo, e organizza manifestazioni aeronautiche sportive, turistiche e di propaganda internazionali, incoraggia e può organizzare quelle a carattere nazionale;
- 3) sovraintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica, ai sensi dell'art. 2 della legge 29 maggio 1954, n. 340;
- 4) svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia svolta secondo un indirizzo uniforme e che i mezzi all'opera disponibili siano impiegati col maggior rendimento tecnico-economico;
- 5) patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività sportiva, turistica e di propaganda;

6) esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e dal Regolamento sportivo nazionale;

7) su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni, da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;

8) fornisce alla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento per la Protezione Civile, al Ministero dell'Interno — Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, alle Prefetture — Uffici Territoriali del Governo, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale;

9) svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione Civile, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.

Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:

1) partecipa, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;

2) promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aerocentri da turismo e sport;

3) istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello ed ogni altra attività aeronautica;

4) promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;

5) esamina ed approva i programmi e i regolamenti di ogni pubblica manifestazione aeronautica e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla legge 29 maggio 1954, n. 340;

6) sovraintende allo sport aeronautico, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;

7) controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale (FAI); presenta alla FAI le proposte di omologazione dei primati internazionali;

8) raccoglie materiale bibliografico e statistico di carattere aeronautico civile; compie, anche mediante consulenza di esperti, studi e progetti nel settore aeronautico turistico, sportivo e storico;

9) a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;

10) gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo Stato o da altri Enti;

11) realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività aeronautica e del traffico aeroturistico;

12) assicura il regolare espletamento di tutte le attività previste dall'art. 1 della legge 29 maggio 1954, n. 340 e ciò anche in relazione agli obblighi risultanti da accordi e convenzioni con le Amministrazioni e gli Enti di cui ai commi d) ed e) del successivo art.48;

13) su richiesta delle Amministrazioni ed Enti interessati, provvede ad assicurare la disponibilità dei mezzi occorrenti per soddisfare le esigenze relative all'istruzione e agli obblighi di volo del personale delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti con i quali siano state stipulate apposite convenzioni al riguardo, salvo, anche in assenza di apposite convenzioni, la previsione di specifici obblighi di legge;

14) provvede ad assicurare le attività di protezione civile e/o di tutela ambientale previste dalla convenzione di cui al precedente art. 3, comma 2, n. 8.

Per il conseguimento degli scopi istituzionali l'Aero Club d'Italia può avvalersi degli Enti federati e aggregati. In particolare, l'Aero Club d'Italia può delegare agli Enti federati le attribuzioni di cui al comma 1, n. 5, del presente articolo, e può affidare o delegare:

a) le attribuzioni di cui al comma 1, nn. 2, 3, 4, 8 e 11, nonché l'organizzazione di gare e manifestazioni nazionali di cui al comma 1, n. 6, e l'attività attuativa delle convenzioni di cui al comma 1, nn. 12, 13 e 14, agli Enti federati o aggregati;

b) l'istruttoria relativa al controllo e alla omologazione dei primati nazionali aeronautici di cui al comma 1, n. 7.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, passo ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il rendiconto generale del nostro Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2 co. 2 del D.P.R. 27/02/03 n. 97 e si compone, ai sensi dell'art. 36 e segg., del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della situazione amministrativa.

Nel corso del 2011 l'Ente ha assicurato l'adempimento degli obblighi istituzionali in un contesto di una sostanziale equilibrata gestione economica e finanziaria.

Particolare attenzione è stata posta nella formulazione delle registrazioni relative ai Fondi rischi e accantonamenti oneri contrattuali. Di queste poste si dà conto negli schemi illustrati di seguito.

Le quote di ammortamento vengono iscritte secondo le risultanze coerenti alle previsioni effettuate sulla base delle norme del codice civile, indicando così la dimensione congrua della ricostituzione annua del capitale dell'Ente. Si sono potuti effettuare investimenti coerenti alla ricostituzione del capitale, considerato che i processi d'investimento sono stati fermi per alcuni anni, a causa degli ormai decaduti vincoli di cassa. In particolare per il cespote acceso ai velivoli, nel 2011, si è continuato a procedere all'acquisizione degli aa/mm.

Al tempo stesso, è indispensabile ottimizzare l'assetto organizzativo dell'Ente. Questa azione, che ovviamente deve essere proiettata sul medio periodo, ha imposto, anche nel corso dell'esercizio 2011, di mantenere ed accrescere l'efficienza della struttura, la cui dimensione non può, ovviamente essere compresa ulteriormente.

La gestione straordinaria (dei residui e delle plusvalenze, insieme alla differenza positiva tra valore e costi della produzione) ha consentito di accertare un risultato positivo prima delle imposte pari ad euro 474.983.

Il conto economico presenta un risultato della gestione positivo pari ad euro 294.557.

I proventi derivanti dalle prestazioni di servizi sono aumentati di euro 408.040 rispetto a quanto accertato nel 2010. I contributi e gli altri proventi di competenza del 2011, sono, invece, aumentati di euro 65.959. La crescita delle entrate di competenza del 2011, pari ad euro 473.999, è di gran lunga sufficiente a fronteggiare i costi della gestione e ad assicurare la copertura finanziaria agli oneri per l'attività istituzionale diretta ed indiretta. Tutte le altre voci di costo rappresentano lo sforzo dell'Amministrazione di contenere gli impegni, pur nella necessità di avviare l'accennata operazione di ristrutturazione dell'Ente.

Dal rendiconto finanziario gestionale, elaborato dal servizio amministrativo, risulta quanto segue:

+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	1.050.506,66
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	47.046,47
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2011	<hr/> 5.824.348,94 <hr/>
2. Somme riscosse + avanzo 2010 + utilizzo Fondo liquidazione al personale + utilizzo Fondo rinnovo contrattuale + utilizzo Fondo Piano Rinnovo Flotta	5.557.476,95
Somme rimaste da riscuotere	760.498,23
Totale accertamenti anno 2011	<hr/> 6.317.975,18 <hr/>
3. Variazioni globali delle entrate accertate rispetto alle previsioni definitive	<hr/> -456.712,53 <hr/>

1. Previsioni iniziali di spesa	4.820.888,75
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	2.461.737,79
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	507.938,83
Totale previsioni definitive di spesa	6.774.687,71
2. Somme pagate	3.688.908,51
Somme rimaste da pagare	2.443.315,38
Totale impegni anno 2011	6.132.223,89
3. Variazioni globali degli impegni rispetto alle previsioni definitive	-642.463,82
C) <u>Residui attivi</u>	
1. Residui all'inizio dell'esercizio	1.046.035,60
2. Somme riscosse	353.317,50
Somme rimaste da riscuotere	544.569,76
Totale residui attivi accertati	897.887,26
3. Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno	-148.148,34

2. Somme pagate	1.529.453,31
Somme rimaste da pagare	1.160.740,38
Total	2.690.193,69

3. Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	-484.167,23
--	-------------

2. Somme pagate
Somme rimaste da pagare

Totali residui passivi impegnati

3. Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio

Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente:

- un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a Euro 456.712,53
- un minore importo della spesa impegnata rispetto alla previsioni pari a Euro 642.463,82
- una variazione in diminuzione dei residui attivi di Euro 148.148,34
- una variazione in diminuzione dei residui passivi di Euro 484.167,23
- un Fondo Liquidazione Personale di Euro 1.136.178,38
- un Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta 486.413,32
- un Fondo speciale per i Rinnovi Contrattuali 8.905,99

si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari ad Euro 2.153.267,87

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nella "Situazione amministrativa" che presenta un avanzo di € 2.153.267,87.
Il risultato positivo è dovuto, oltre che al mantenimento del Fondo liquidazione del Personale e del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, anche:

- all'avanzo di competenza risultante dalla diff. tra le entrate acc. e le uscite imp.
- alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui attivi e passivi

185.751,29
336.018,89

L'avanzo vincolato di amministrazione al 31/12/11, pari a € 2.153.267,87, è formato, pertanto, dal fondo liquidazione al Personale, pari ad € 1.136.178,38, dalla quota di competenza dell'esercizio finanziario 2011 per l'adeguamento di detto fondo, ammontante a € 52.835,33, non più dal Fondo speciale dei rinnovi contrattuali, per il quale non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento, considerati gli intervenuti provvedimenti tesi al contenimento della spesa pubblica che hanno introdotto il blocco degli aumenti stipendiari nel comparto del pubblico impiego per il triennio 2011/2013, e dal Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, pari ad euro 486.413,32, nonché dalla relativa quota di incremento, corrispondente ai residui passivi del rinnovo della flotta eliminati per perenzione ed economia, pari ad € 15.076,88.

Pertanto, l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/11 è di € 462.763,96 che verrà destinato al bilancio dell'esercizio 2012 con apposita deliberazione in sede di assestamento di bilancio da parte del Commissario Straordinario.

La rilevante entità dell'avanzo disponibile è da imputare in parte alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui passivi.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario gestionale, passiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

A) - ENTRATE -	Previsioni di entrate	10.258.865,16
	Riscossioni effettuate	9.670.617,46
	Differenze rispetto alle previsioni	<u>588.247,70</u>

B) - SPESE -	Previsioni di spese	6.577.826,61
	Pagamenti effettuati	5.218.361,82
	Differenze rispetto alle previsioni	<u>1.359.464,79</u>

Da tale prospetto si nota che nel corso del 2011, l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario tra riscossioni e pagamenti di quasi € 15.000.000,00 con un decremento di circa il 10% rispetto al 2010.

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	950.338,77
- maggiori entrate per aliquote contributive	0,00
- minori entrate per trasferimenti da parte dello Stato	17.498,15
- maggiori entrate per contributi CONI	0,00
- maggiori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	350.472,07
- minori entrate per redditi e proventi patrimoniali	2.768,32
- maggiori entrate per poste correttive e compensative di spese correnti	134.131,24
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche	56.697,35
- maggiori entrate per la riscossione di crediti diversi	0,00
- maggiori entrate per mutui bancari	0,00
	1.471.372,96

DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00
- minori spese per gli Organi dell'Ente	38.000,00
- minori spese per il personale in attività di servizio	151.948,31
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	235.169,06
- maggiori spese per prestazioni istituzionali	134.409,24
- maggiori spese per trasferimenti passivi	253.423,48
- maggiori spese per oneri finanziari	0,00
- maggiori spese per oneri tributari	45.957,34
- maggiori spese per poste correttive e compensative	11.290,83
- minori oneri per spese non classificabili in altre voci	26.832,77
- maggiori spese per acquisizione beni di uso durevole	50.000,00
- maggiori spese per manutenzione e immobilizzazioni tecniche	975.633,53
- maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari	0,00
- maggiori spese per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
- minori spese per indennità di anzianità	17.729,44
- maggiori spese per rimborsi mutui	0,00
	1.471.372,96

Le variazioni in uscita derivano in particolare da:

- UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE
 - maggiori entrate per aliquote contributive
 - minori entrate per trasferimenti da parte dello Stato
 - maggiori entrate per contributi CONI
 - maggiori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi
 - minori entrate per redditi e proventi patrimoniali
 - maggiori entrate per poste correttive e compensative di spese correnti
 - maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche
 - maggiori entrate per la riscossione di crediti diversi
 - maggiori entrate per mutui bancari
- DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE
 - minori spese per gli Organi dell'Ente
 - minori spese per il personale in attività di servizio
 - maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi
 - maggiori spese per prestazioni istituzionali
 - maggiori spese per trasferimenti passivi
 - maggiori spese per oneri finanziari
 - maggiori spese per oneri tributari
 - maggiori spese per poste correttive e compensative
 - minori oneri per spese non classificabili in altre voci
 - maggiori spese per acquisizione beni di uso durevole
 - maggiori spese per manutenzione e immobilizzazioni tecniche
 - maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari
 - maggiori spese per concessioni di crediti ed anticipazioni
 - minori spese per indennità di anzianità
 - maggiori spese per rimborsi mutui

SITUAZIONE DEI RESIDUI

I residui attivi al 31.12.2011, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad euro 1.305.067,99. Euro 544.569,76 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre euro 760.498,23 sono costituiti dalle entrate accertate e non riscosse al termine dell'esercizio. La massa dei residui attivi risulta essere in diminuzione per € 148.148,34.

I residui passivi al 31.12.2011, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad euro 3.604.055,76. Euro 2.443.315,38 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre euro 1.160.740,38 sono costituiti dalle spese legalmente impegnate che non hanno raggiunto la fase finale del pagamento.

La massa dei residui passivi evidenzia un aumento che, difatti, è meramente fisiologico, in quanto è dovuto all'accantonamento dei fondi derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli indennizzi assicurativi dei relativi sinistri per il ripristino del "Piano Rinnovo Flotta".

Inoltre, sono stati stanziati, nei pertinenti capitoli di spesa, ben € 545.143,94 al fine di assegnare in favore degli AeC Federati dei contributi per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2012, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Infine, alla categoria delle partite di giro, si è dovuto iscrivere il versamento anticipato delle prime due mensilità 2012 del contributo CONI (gennaio/febbraio pari ad euro 218.767,33), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per, poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente consentendone la relativa riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata.

I residui vengono riportati nella contabilità dell'esercizio successivo e sono tenuti distinti dalle somme relative alla competenza del nuovo esercizio finanziario.

1. Cancellazione dei Residui Attivi e Passivi

Si è provveduto a cancellare, come da deliberazione allegata, € 148.148,34 di residui attivi ed € 484.167,23 di residui passivi. Le cancellazioni di maggiore interesse dei residui passivi hanno riguardato il capitolo 1.2.1.2.81 per € 15.076,88, somma derivante dal residuo di stanziamento per spese in conto capitale, fronteggiato dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti; ciò in coerenza con l'avviso della Corte dei Conti, nella relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente negli esercizi dall'anno 1995 al 2004, laddove afferma che, pur permanendo per tali somme il vincolo di destinazione, le stesse, a chiusura d'esercizio, vanno riportate in economia al bilancio, per poi essere reiscritte nel corrispondente capitolo di spesa dell'esercizio successivo, come da previsione normativa contenuta nell'art. 7 della legge 9 dicembre 1928, n. 2783. Come già avvenuto a chiusura dell'esercizio 2010, si è ritenuto di uniformarsi all'avviso della Corte dei Conti limitatamente ai residui perenti. Gli altri residui passivi risultano eliminati per perenzione amministrativa e per economia. Le cancellazioni dei residui attivi riguardano crediti di difficile esazione oppure crediti per i quali se ne è, comunque, accertata l'insussistenza.

I crediti di difficile esazione vengono eliminati dalle scritture contabili poiché, nonostante l'impiego di tutti i possibili mezzi amministrativi e giudiziari, non si sono potuti riscuotere.

STATO PATRIMONIALE

Lo stato patrimoniale dell'esercizio chiuso al 31/12/11 è stato redatto secondo lo schema previsto dall'art. 2424 c.c., per quanto applicabile e comprende le attività e le passività finanziarie, i beni mobili ed immobili, ogni altra attività e passività, nonché le poste rettificative.

AI sensi dell'art. 2423 c.c., il documento è espresso in unità di euro.

Compongono l'ATTIVO dello stato patrimoniale: le immobilizzazioni, l'attivo circolante ed i ratei e i risconti.

Si evidenziano le **VARIAZIONI** rispetto all'esercizio 2010.

A) NELLE ATTIVITA'

Immobilizzazioni immateriali	-	1.800,00
Immobilizzazioni materiali	-	191.820,00
Immobilizzazioni finanziarie	-	7,00
Rimanenze	-	259.032,00
Residui attivi	-	257.906,00
Disponibilità liquide	-	109.134,00
TOTALE		82.019,00

In particolare:

a) tra le immobilizzazioni immateriali sono iscritti, in ottemperanza alla circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 99836 del 19/09/02, avente ad oggetto le linee guida sulla rappresentazione contabile di alcune poste patrimoniali, i costi di ingresso delle licenze d'uso.

b) tra le immobilizzazioni materiali è iscritta la palazzina, sita in via C. Beccaria Roma, al suo costo storico di € 1.781,78 incrementato delle spese sostenute negli ultimi esercizi per un valore complessivo di € 4.219.634,71. In esecuzione alla nota del Ministero dei Trasporti, avente ad oggetto l'approvazione del consuntivo 2005, si è proceduto a calcolare la quota di ammortamento sull'immobile di proprietà dell'Ente a partire dal bilancio 2006. Pertanto, il valore della palazzina, al netto del fondo di ammortamento, risulta essere pari ad € 3.460.428,68;

Le immobilizzazioni materiali risultano evidenziate complessivamente, per € 5.844.254, pari all'importo di differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione delle rivalutazioni, svalutazioni, alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento, aggiornati con la quota corrispondente all'esercizio in esame;

c) le immobilizzazioni finanziarie, contabilizzate al valore nominale, hanno subito movimenti in diminuzione ed hanno una consistenza a fine esercizio come di seguito esplicitata:

partecipazione Scuola Nazionale Aeronautica
partecipazione FEDERSPORT
depositi cauzionali

0,00
2.583,00
1.635,00

FEDERSPORT

Nel 2000, tra alcune Federazioni Sportive Italiane del CONI, si è costituita una società a responsabilità limitata denominata "Federsport srl", con sede a Roma, avente ad oggetto la promozione, la gestione e la commercializzazione a fini pubblicitari dell'immagine, dei marchi e dei loghi, nonché dei diritti radio-televisivi e l'organizzazione di manifestazioni ed eventi sportivi delle Federazioni Sportive Nazionali riconosciute dal CONI che rivestono la qualifica di soci.

Il capitale sociale, all'atto costitutivo, fu di lire 65.000.000 (sessantacinquemilioni), pari ad euro 33.569,70, diviso in quote ai sensi dell'art. 2474 c.c..

Il valore di ogni quota ammontava a lire 100.000, pari ad euro 51,65.

Il capitale risultò sottoscritto in misura uguale da tutti i soci e ognuno di loro risulta essere titolare di una quota di lire 5.000.000 (cinquemilioni), pari ad euro 2.583,00.

L'Aero Club d'Italia possiede, difatti, n. 50 quote, per un valore complessivo pari ad euro 2.583,00.

Con delibera consiliare n. 239 del 19/12/2009 è stato deciso di recedere dalla suddetta società. La procedura, iniziata alla fine del 2009, non ha avuto termine nel 2011.

DEPOSITI CAUZIONALI

I depositi cauzionali esistenti sono imputabili a:

• Contratto di mutuo con l'Istituto per il Credito Sportivo	516,46
• Contratto di locazione per magazzino Rieti	1.100,00
• Contratto acqua per magazzino Rieti	<u>18,08</u>
	<u>1.634,54</u>

Esso è costituito da:

- a) le rimanenze accese alle giacerenze delle pubblicazioni ammontanti ad € 19.555;
- b) I residui attivi sono aumentati, rispetto al dato dell'esercizio precedente, di € 259.032,00. Purtroppo, la difficile situazione economica-finanziaria che il Paese sta vivendo non favorisce una ben più efficace azione dell'Ente tesa, in particolare, al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati.

L'aumento dei crediti sono ascrivibili ai contributi statali, alle rate di locazione ed alle poste di natura assicurativa dovute dagli AeC Federati sugli aeromobili presi in locazione nell'anno 2011.

I residui attivi hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 1.305.068 e sono così formati:

• Contributo Ministero dei Trasporti (ordinario)	88.657,00
• Contributo del Ministero della Difesa	17.498,15
• Contributo dei CONI	0,00
• Crediti Aero Club federati per:	615.792,58
1. quote e contributi associativi	0,00
2. vendita pubblicazioni	154.710,24
3. nolo velivoli ed apparati	126.288,31
4. rimborso parziale assicurazione	10.838,11
5. cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti e macchinari	0,00
• Proventi derivanti da prestazione di servizi	37.216,63
• Recuperi e rimborsi diversi	0,00
• Entrate eventuali	4.138,36
• Interessi attivi	1.118,08
• Ritiro depositi a cauzione	0,00
• Crediti verso lo Stato	0,00
• Riscossione di mutui al personale	0,00
• Mutui bancari	0,00
• Crediti verso altri	248.810,53
	<hr/>
	1.305.067,99

c) le disponibilità liquide ammontanti al 31/12/11 a complessivi € 4.452.256 sono depositate presso la Tesoreria dello Stato, ai sensi della Legge 29 ottobre 1984 n. 720, riguardante l'istituzione del sistema di Tesoreria Unica per gli Enti e gli Organismi Pubblici;

d) I risconti attivi, relativi ad anticipi su velivoli, sono pari ad € 911.001.

Compongono il PASSIVO dello Stato patrimoniale: il patrimonio netto, i fondi per rischi e oneri, il trattamento di fine rapporto ed i residui passivi.

Si evidenziano le **VARIAZIONI** rispetto all'esercizio 2010.

B) NELLE PASSIVITÀ'

Patrimonio netto (Avanzo-disavanzo economico d'esercizio)

Fondi per rischi ed oneri

Trattamento di fine rapporto

Residui passivi

Ratei e risconti

TOTALE

294.556,86
- 688.247,00
11.953,00
429.695,00
34.061,00

82.018,86

In particolare:

a) il patrimonio netto dell'ente risulta essere composto da:

Riserve statutarie	2.628.173,00
Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	3.510.578,00
Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	294.556,86

b) tra i fondi per rischi ed oneri sono evidenziate le seguenti voci:

Fondo rinnovo della flotta	501.490,00
Fondi per altri rischi ed oneri futuri	- 682.119,00
Fondo mutuo per ristr. Palazzina	1.183.609,00

Nei fondi per altri rischi ed oneri futuri non è, al momento, ricompreso il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, di cui all'art. 18 del DPR. 97/2003, per il quale non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento, considerati gli intervenuti provvedimenti tesi al contenimento della spesa pubblica che hanno introdotto il blocco

degli aumenti stipendiali nel comparto del pubblico impiego per il triennio 2011/2013.

b. Il fondo mutuo per la ristrutturazione della palazzina viene annualmente diminuito della quota capitale che è altresì rilevata nella contabilità finanziaria come uscita. La diminuzione del fondo iscritto nel passivo dello Stato patrimoniale consente di iscrivere la quota capitale come costo nel conto economico e, al tempo stesso, di neutralizzarne gli effetti economici. Si ottiene così il risultato di contabilizzare il valore della palazzina secondo le regole dell'ammortamento civilistico, di mantenere la contabilità economico-patrimoniale collegata a quella finanziaria e di evidenziare la riduzione graduale dell'accantonamento secondo il ritmo della restituzione del mutuo.

Pertanto, la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di euro 827.482,78 a seguito del pagamento delle rate effettuate nel 2011, per euro 145.363,91, si è ridotta ed ammonta, al 31/12/2011, ad euro 682.118,87.

c. Nella voce "Fondi per rischi ed oneri", dal consuntivo 2007, è stato acceso il "Fondo Piano Rinnovo Flotta" stornando l'importo dalla voce "Avanzi economici evidenziati nel precedente esercizio da riportare al nuovo esercizio".

Difatti, la rilevante entità dell'avanzo economico avutasi nell'anno 2006, euro 2.820.915,39, è da imputare, per euro 2.695.980,26, alla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81, operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, in merito alla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783.

Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perentori assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002.

Permanendo per tali somme il vincolo di destinazione e stante la prescrizione triennale della legge 30/12/2004 n. 311, che obbligava a mantenere i livelli di spesa nei limiti delle percentuali di cui alla legge citata, difatti impedendo anche gli investimenti ai quali erano destinate le somme vincolate in oggetto, fu tecnicamente necessario mantenere per tali somme un vincolo sull'avanzo di amministrazione. Fermo rimanendo che, stante la scadenza del suddetto triennio, questa parte dell'avanzo vincolato sarebbe tornato a quantificare per intero il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale, con il quale sarebbe stato finanziato il rinnovo della flotta aerea dell'Ente.

L'Ente è stato impegnato, nel corso del 2011, nella esecuzione del contratto di fornitura degli aeromobili, nonché nell'erogazione dei saldi sui contratti sottoscritti che hanno determinato, pertanto, la diminuzione della voce accesa ai risconti attivi nello Stato Patrimoniale.

Il fondo trattamento di fine servizio lavoro subordinato è stato determinato in relazione all'importo rilevato dal rendiconto finanziario al capitolo 1.2.5.95 “indennità di anzianità” e dal conto economico alla voce “accantonamento per fondo liquidazione personale” (euro 52.835).

Il criterio utilizzato, ai fini del calcolo dell'accantonamento al fondo di trattamento di fine servizio, considera lo stipendio ed una percentuale pari al 100% della ex indennità integrativa speciale, oramai conglobata nello stipendio tabellare. L'importo così ottenuto, moltiplicato per 13 e diviso per 12, viene moltiplicato per gli anni di anzianità maturati dal dipendente. La consistenza di inizio anno del fondo “Trattamento di fine servizio lavoro subordinato” era di euro 1.177.061,39; le utilizzazioni in corso d'anno sono state euro 40.883,01, mentre l'accantonamento di competenza del 2011 è di euro 52.835,33. Pertanto, l'ammontare del predetto fondo al 31/12/2011 è di euro 1.189.014.

e) I residui passivi nel 2011 sono aumentati in quanto, come sopra già detto, si sono dovuti iscrivere:

- alla categoria delle partite di giro, il versamento anticipato delle prime due mensilità 2011 del contributo CONI (gennaio/febbraio—pari ad euro 218.767,33), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente operando la riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata.
- sul capitolo 1.2.1.2.81 l'accantonamento dei fondi derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli indennizzi assicurativi dei relativi sinistri per il ripristino del “Piano Rinnovo Flotta”;
- sui pertinenti capitoli di spesa, l'assegnazione agli AeC Federati, contributi per ben € 545.143,94 per licenze rilasciati, attività di volo, attività sportiva nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2012, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Comunque, nella prima parte del 2012, si procederà a detti pagamenti, ad eccezione dell'accantonamento per il ripristino del “Piano Rinnovo Flotta” e, quindi, gli stessi non incideranno più nel bilancio.

A tale riguardo è opportuno sottolineare che la quasi totalità della restante massa dei residui passivi è imputabile:

- a contributi per la cui liquidazione, essendo stati assegnati in ragione dell'attività svolta nell'anno solare cui si riferisce il bilancio, occorre necessariamente attendere l'esercizio finanziario successivo;
- ai fondi non perentori accesi al Piano Rinnovo Flotta, in attesa dell'aggiudicazione delle gare sopra esplicata;
- all'esame dei rendiconti finanziari relativi alle attività istituzionali che si prolunga, in termini temporali, per il necessario perfezionamento burocratico;

- alla liquidazione, in favore del personale, delle ultime competenze imputabili al Fondo Unico di Ente che avviene nei primi mesi dell'anno successivo quello cui si riferisce il bilancio.

I residui hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 3.604.055,76 e sono così formati:

• da pagare per spese degli Organi dell'Ente	22.664,36
• idem per gli oneri del personale in attività di servizio	138.127,23
• idem per l'acquisto di beni di consumo e servizi	652.396,66
• idem per prestazioni istituzionali	669.649,42
• idem per trasferimenti passivi	733.422,05
• idem per oneri finanziari	4.710,53
• idem per oneri tributari	5.158,20
• idem per restituzione rimborsi diversi	10.223,01
• idem per spese per litigi e arbitraggi	11.797,22
• idem per oneri vari straordinari	1.800,00
• idem per oneri per rimborsi mutui	67.177,45
• idem per ricostruzione e ripristino C. Beccaria	78.262,53
• idem per acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	915.292,77
• idem per indennità di anzianità al personale dipendente	0,00
• idem per debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	<u>293.374,33</u>
	<u>3.604.055,76</u>

I centri di costo

In applicazione del citato Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70, anche la gestione del 2011 è stata articolata per centri di costo.

La struttura dell'Ente ai fini della contabilità analitica è articolata su tre centri di responsabilità, identificati in:
Direttore generale a cui fanno capo i centri di costo "Direzione generale", "Ufficio delibere" e "Ufficio gestione flotta";

Settore Amministrativo a cui fanno capo i centri di costo "Servizio amministrativo e contabile" e "Servizio Affari generali e personale";

Settore Operativo a cui fanno capo i centri di costo "Servizio Operativo" e "Servizio Sportivo".

I centri di costo sono poi raggruppati in due aree che corrispondono rispettivamente ai settori della gestione amministrativa e a quelli della gestione più propriamente produttiva dell'ente.

Fanno parte dell'area amministrativa i seguenti centri di costo:

- gestione delibere (struttura semplice);- amministrativo (struttura complessa);- affari generali e personale (struttura complessa).

Fanno parte dell'area produttiva:

- gestione flotta (struttura semplice);- tecnico operativo (struttura complessa);- sportivo (struttura complessa).

CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'esercizio è redatto secondo le disposizioni contenute nell'articolo 2425 del codice civile, per quanto applicabile, ed è accompagnato dal quadro di riclassificazione dei risultati economici conseguiti.

Ai sensi dell'art. 2423 c.c., il documento è espresso in unità di euro.

Tale prospetto si può così sintetizzare:

Valore della produzione
 Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi 1.378.428,00
 Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio 2.911.296,00

Totali valore della produzione

Totali valore della produzione

Costi della produzione
 per materiali, servizi e oneri diversi 2.294.367,00
 per il personale 1.283.564,00
 per ammortamenti e svalutazioni 545.603,00
 per accantonamento ai fondi per oneri 67.912,00

Totali costi

Proventi ed oneri finanziari 3.319,00
Rettifiche di valore di attività finanziarie 145.364,00
Proventi ed oneri straordinari 518.749,86
Imposte dell'esercizio 180.426,00

Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico

Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico

Il rapporto tra costi della produzione e valore della stessa è pari ad 1, evidenziando la totale copertura dei costi primi, nonché una equilibrata gestione delle disponibilità finanziarie. Questo rapporto è uguale ad 1 quando si verifica l'eguaglianza tra costi e ricavi, è superiore a 1 quando si è in presenza di un impiego delle risorse in misura inferiore a fronte delle spese nel processo amministrativo e, viceversa, è inferiore a 1, quando rimane un margine di utile lordo prima delle poste finanziarie, straordinarie, delle rettifiche di valore e delle imposte.

Un contributo notevole alla stabilità economica viene dalla permanente disponibilità di oneri straordinari, derivanti principalmente dalla gestione virtuosa dei residui, che determinano una posta positiva in termini economici di 518.750 euro. Con ciò si conferma complessivamente una linea di prudente gestione dell'Ente.

Per quanto riguarda le entrate correnti notiamo, in particolare, che le entrate contributive sono:

Entrate per quote associative Ministero dei Trasporti e Ministero Difesa CONI	879.605,00 155.545,93 1.649.000,00
Totale entrate contributive	<u>2.684.150,93</u>

I contributi rappresentano circa il 61% delle entrate correnti.

Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	524,70
Proventi derivanti dalla prestazione di servizi	1.031.564,65
Nolo aeronobili nuovo piano rinn. flotta	346.338,18
Nolo aeronobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00
Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00
Totale entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	<u>1.378.427,53</u>

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi sono formate dai proventi per il Volo da Diporto o Sportivo e dalla locazione dei velivoli del nuovo Piano Rinnovo Flotta.

Anche se i contributi rappresentano circa il 61% delle entrate correnti dell'ente, essi sono strettamente correlati alle attività sportive, didattiche e di promozione del volo curate dall'Ente. Se poi annoverassimo le entrate delle quote associative tra i ricavi propri dell'ente le entrate contributive scenderebbero da € 2.684.150,93 a 1.804.545,93 e le entrate proprie salirebbero a € 2.258.032,53 da € 1.378.427,53, rilevando, anche per questa via, una fondamentale stabilità economica dell'Aero Club d'Italia.

Per quanto riguarda le spese correnti notiamo che le voci più consistenti sono:

le spese per gli organi dell'Ente	43.194,90
gli oneri per il personale in attività di servizio	1.283.564,00
le spese per servizi istituzionali, funzionamento com., assicurazioni aa/mm, ecc.	1.051.339,44
le spese per prestazioni istituzionali	582.596,43
trasferimenti passivi	587.779,54

I fattori della produzione (personale, beni e servizi finalizzati alle attività istituzionali) raggiungono la cifra di 2.334.903,44 su un totale dei costi di produzione di 4.191.446, evidenziando i margini notevoli lasciati alle erogazioni per attività destinate a perseguire le finalità istituzionali, sportive e di natura associativa.

Infine, il governo dell'Ente costa appena l' 1%. Tanto dà la percentuale delle spese per gli organi dell'Ente sul totale dei costi di produzione:

a) specificare della spesa per gli organi di vertice

l'Ente non corrisponde al Commissario Straordinario (e, comunque, non avrebbe corrisposto nulla al Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e degli altri organi collegiali, comunque denominati, qualora non fossero stati sciolti) indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità, ma solo rimborso delle mere spese sostenute;

b) specificare della spesa per il collegio dei revisori dei conti

il Collegio dei Revisori dei Conti è nominato ai sensi della delibera dell'Assemblea n.11/2009.

Il trattamento economico spettante ai componenti del Collegio, ex decreto Interministeriale 55 – T datato 12 settembre 1997, è determinato annualmente in euro 7.334,76.

Saldo al 31/12/11	€ 4.289.724,00
Saldo al 31/12/10	€ 3.815.725,00
Variazioni	€ <u>473.999,00</u>

A) Valore della produzione

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2011</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>Variazioni</i>
Proventi e corrispettivi prestazioni	1.378.428,00	970.388,00	408.040,00
Variazione rimanenza prodotti	0,00	0,00	0,00
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	0,00
Altri ricavi e proventi	291.129,60	2.845.337,00	65.959,00
	4.289.724,00	3.815.725,00	473.999,00

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Ricavi per categoria di attività

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2011</i>	<i>31/12/2010</i>	<i>Variazioni</i>
Vendite merci	0,00	0,00	0,00
Vendite prodotti	0,00	0,00	0,00
Vendite accessori	0,00	0,00	0,00
Prestazioni di servizi	1.378.428,00	970.388,00	408.040,00
Fitti attivi	0,00	0,00	0,00
Provvigioni attive	0,00	0,00	0,00
Altre	0,00	0,00	0,00
	1.378.428,00	970.388,00	408.040,00

Commenti

Si rinvia a quanto già esposto nelle premesse al paragrafo sulle attività svolte.

B) Costi della produzione

Saldo al 31/12/11	€ 4.191.446,00
Saldo al 31/12/10	€ 3.783.431,00
Variazioni	€ <u>408.015,00</u>

Descrizione	31/12/2011	31/12/2010	Variazioni
Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	282.695,00	208.631,00	74.064,00
Servizi	1.849.207,00	1.695.872,00	153.335,00
Godimento beni di terzi	7.033,00	6.941,00	92,00
Salari e stipendi	1.029.128,00	1.118.777,00	89.649,00
Oneri sociali	249.952,00	257.990,00	-8.038,00
Trattamento di fine rapporto	-	-	-
Trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
Altre costi del personale	-	-	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	4.484,00	5.435,00	951,00
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	-	-	-
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	545.603,00	171.548,00	374.055,00
Svalutazioni crediti attivo circolante	-	-	-
Variazioni delle rimanenze di materie prime	-	-	-
Accantonamento per rischi	-	-	-
Accantonamento ai fondi oneri (TFR, rinnovi contrattuali, P.R.F.)	67.912,00	134.358,00	66.446,00
Altri accantonamenti per rinnovi contrattuali in corso	155.432,00	183.879,00	-28.447,00
Oneri diversi di gestione	4.191.446,00	3.783.431,00	408.015,00

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

I costi di consumo sono stati fortemente compresi, in linea con quanto programmato, mentre, nell'ambito di detta diminuzione, sono aumentati in misura significativa i costi per l'attività istituzionale dell'Ente.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di livello economico, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge. Durante il 2011 sono cessati dal servizio n. 3 dipendenti per raggiunti limiti di anzianità e solo negli ultimi mesi dell'anno sono stati sostituiti tramite l'Istituto della mobilità. Inoltre, il nuovo Direttore Generale ha preso servizio solo nel mese di luglio e, pertanto, dal mese di gennaio al mese di luglio si è determinata la relativa economia di bilancio.

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali

Si è ritenuto di accogliere come valori di rettifica delle immobilizzazioni per l'uso delle attrezzature e degli impianti, la stessa percentuale prevista per gli ammortamenti fiscali.

Alla voce "Ammortamenti" vengono indicate le operazioni contabili che non trovano preciso riscontro nella contabilità finanziaria, ma che devono essere inserite per determinare i costi di competenza economica dell'esercizio e per determinare nello stato patrimoniale la consistenza dei valori di funzionamento.

Si precisa che le immobilizzazioni sono state ammortizzate in relazione alla loro eventuale residua possibilità di utilizzo.

CATEGORIA	Aliquota	Valore all'inizio dell'esercizio (costo storico)	Incrementi: Acquisti riclassificazioni e rivalutazioni	Decrementi: Alienazioni riclassificazioni e svalutazioni	Ammortamento		Valore al termine dell'esercizio
					Quota dell'esercizio	Fondo ammortamento al termine dell'esercizio	
Terreni e fabbricati	3%	4.219.634,71	0,00	0,00	126.535,62	759.206,03	3.460.428,68
Velivoli ed apparati	20%	5.044.651,91	727.560,00	684.855,17	392.533,76	2.776.131,03	2.311.225,71
Automezzi	12,5%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobili e arredi d'ufficio	20%	248.201,71	1.325,89	0,00	734,71	245.262,85	4.264,75
Macchine d'ufficio	20%	247.068,86	6.736,80	0,00	12.446,09	213.039,46	40.766,20
Avorimesse	12,5%	111.561,25	0,00	0,00	0,00	111.561,25	0,00
Impianti carburante	12,5%	13.680,94	0,00	0,00	0,00	13.680,94	0,00
Attrezzature	20%	827.397,19	0,00	0,00	11.553,32	799.829,01	27.568,18
Licenze d'uso	25%	16.023,57	0,00	0,00	1.800,00	10.623,57	5.400,00
	10.728.220,14	735.622,69	684.855,17	545.603,50	4.929.334,14	5.849.653,52	

Accantonamenti

In questa voce del conto economico si dà, altresì, rappresentazione contabile economico-patrimoniale di parte dell'avanzo indisponibile di amministrazione che ha determinato corrispondenti scritture nel conto economico e nello stato patrimoniale con la rivalutazione del fondo liquidazione personale di € 52.835,33 e del fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta di € 15.076,88.

Il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, invece, non viene rappresentato, in quanto non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento considerati gli intervenuti provvedimenti per il contenimento della spesa pubblica che hanno introdotto il blocco degli aumenti stipendiali nel pubblico impiego per il triennio 2011/2013.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/11	€ 3.319,00
Saldo al 31/12/10	€ 29.089,00
Variazioni	€ <u>- 25.770,00</u>

Category	31/12/2011	31/12/2010	Variazioni
Da partecipazione	0,00	0,00	0,00
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0,00	0,00	0,00
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	0,00	0,00	0,00
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00	0,00	0,00
Proventi diversi dai precedenti	17.232,00	50.147,00	-32915,00
Interessi ed altri oneri finanziari	13.913,00	21.058,00	-7145,00
	3.319,00	29.089,00	<u>- 25.770,00</u>

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

Saldo al 31/12/11	€ 145.364,00
Saldo al 31/12/10	€ 138.418,00
Variazioni	€ <u>6.946,00</u>

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/11	€ 518.749,86
Saldo al 31/12/10	€ 1.863.223,90
Variazioni	€ <u>- 1.344.474,04</u>

Category	31/12/2011	31/12/2010	Variazioni
Plusvalenze da alienazioni	73.947,35	21.238,00	52.709,35
Minusvalenze	-	-	-
Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo	592.950,51	1.865.860,90	-1.272.910,39
Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo	148.148,00	23.875,00	124.273,00
	518.749,86	1.863.223,90	<u>- 1.344.474,04</u>

Commenti

Nella voce sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo si sono ricompresi i residui passivi riaccertati alla fine dell'esercizio, la differenza tra l'ammontare della quota da ammortizzare e la somma degli impegni di spesa accessi ai beni pluriennali, la cui eliminazione determina il deperimento del capitale dell'ente.

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31/12/11	€ 180.426,00
Saldo al 31/12/10	€ 173.496,00
Variazioni	€ 6.930,00

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

Formazione del risultato economico

Il quadro di riclassificazione dei risultati economici evidenzia un margine operativo lordo positivo di 799.313 euro. Ciò sta a significare il conseguimento dei fini istituzionali e produttivi dell'ente con costi di struttura contenuti e la tendenziale capacità di coprire sia gli ammortamenti che i costi relativi agli organi di vertice.

Il quadro di riclassificazione evidenzia come il risultato operativo positivo (euro 98.278) sia quasi sufficiente a finanziare l'intero ammortamento della quota capitale del mutuo contratto dall'Ente e cioè a ridurre i debiti a lunga scadenza.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa alla chiusura dell'esercizio 2011 espone i seguenti dati:

Residui attivi	1.305.067,99
Residui passivi	3.604.055,76
Avanzo di amministrazione al 31/12/2011	2.153.267,87

Quota parte dell'avanzo di amministrazione è vincolata al Fondo liquidazione al personale, per euro 1.189.013,71 ed al Fondo Piano Rinnovo Flotta, per euro 501.490,20.

In conclusione per quanto finora esposto si rileva che il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2011 presenta i seguenti risultati:

Avanzo Economico/patrimoniale	294.556,86
Avanzo Amministrativo	2.153.267,87

Per quanto concerne l'avanzo indisponibile si sottolinea la rilevante entità del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta che deriva dalla **eliminazione dei residui passivi** sul cap. 1.2.1.2.81 operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sopra richiamata.

Per effetto, pertanto, della procedura detta del riporto, gli importi dei suddetti residui perenti, eliminati in sede di riaccertamento e confluiti nell'avanzo vincolato, per obbligo di destinazione, in fase di assunzione dell'impegno di spesa per la fornitura dei nuovi aeromobili, stanno tornando a quantificare il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale con il quale è finanziato l'attuale rinnovo della flotta aerea dell'Ente.

La disponibilità di cassa nel conto di Tesoreria presso la Banca d'Italia al 31/12/2011, in base alle scritture contabili dell'Ente, è di euro 4.452.255,64.

Di fatto, per una serie di errate movimentazioni da parte dell'Istituto Cassiere, vi è una differenza di € 519.625 esistente al 31/12/2011 sul predetto conto di Tesoreria. Detta differenza consiste in una serie di mandati e reversali movimentati non correttamente che sono stati, comunque, regolati successivamente dallo stesso Istituto Cassiere, ma contabilizzati dalla Banca d'Italia nel mese di gennaio 2012.

DATI SULL'OCCUPAZIONE

L'organico dell'Ente, nel corso dell'esercizio, ha registrato:

n. 3 unità in uscita:

n. 2 B3

n. 1 B2

n. 3 unità in entrata:

n. 2 B1

n. 1 B2

L'organico, oltre al Direttore Generale, risulta, al 31/12/2011, così distribuito:

Personale AeC/	Dotazione Organica	Organico al 31/12/2011	Organico al 31/12/2010	Variazioni tra Organici
Dirigenti 2^a fascia	1	0	0	0
Posizione economica C5		3	3	0
Posizione economica C4		4	4	0
Posizione economica C3*		6	6	0
Posizione economica C2		1	1	0
Posizione economica C1		2	2	0
Totali Area C	26	16	16	0
Posizione economica B3		1	3	-2
Posizione economica B2		6	6	0
Posizione economica B1		3	1	+2
Totali Area B	10	10	10	0
Totali	37	26	26	0

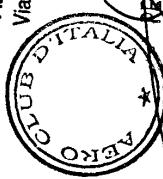
DI CUI 1 PART TIME 0,5 (TOTALE ORGANICO EQUIVALENTE 26,5)

Il personale è inquadrato secondo la Legge 20 marzo 1975, n. 70, dai C.C.N.L. per il personale del Comparto degli Enti pubblici non economici e dal Regolamento organico del Personale di cui al Decreto interministeriale del 6 gennaio 1982.

Come già esposto più sopra l'indennità di anzianità maturata al 31/12/11 è stata totalmente accantonata e, per il trattamento di previdenza, il personale è iscritto all'I.N.P.S. e i relativi versamenti sono stati tutti regolarmente effettuati.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

AERO CLUB D'ITALIA
Via Cesare Beccaria, 35A
00196 ROMA



VER COPIA CONFORME
IL DIRETTORE GENERALE

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE ENTRATE 2011

		ANNO FINANZIARIO 2011			ANNO FINANZIARIO 2010		
DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	RIFI	0,00	327.407,76	327.407,76	0,00	405.350,09	405.350,09
Utilizzo Fondo liquidazione personale		0,00	40.883,01	40.883,01	0,00	17.389,80	17.389,80
Fondo iniziale di cassa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
1.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
1.1.1	ENTRATE CONTRIBUTIVE						
1.1.1.1	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
1.1.2.1	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	ALTRÉ ENTRATE						
1.1.3.1	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	154.710,24	373.508,82	270.360,48	57.739,50	100.773,24	66.335,28
1.1.3.2	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.3	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	127.214,87	191.332,87	171.984,05	108.394,10	38.738,85	63.355,30
1.1.3.4	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	281.925,11	564.841,69	442.344,53	166.133,60	139.512,09	129.690,58
2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
2.1.1	ENTRATE CONTRIBUTIVE						
2.1.1.1	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	615.792,58	879.605,00	786.031,03	522.218,63	909.705,00	904.610,93
2.1.1.2	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
2.1.2.1	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	106.155,15	155.545,93	100.738,93	51.348,15	208.596,86	286.423,13
2.1.2.2	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.3	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.4	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	1.649.000,00	1.649.000,00	0,00	1.649.000,00	1.649.000,00
2.1.3	ALTRÉ ENTRATE						
2.1.3.1	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	0,00	524,70	524,70	0,00	757,70	757,70
2.1.3.2	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	4.138,36	17.231,68	13.093,32	0,00	50.147,07	50.147,07
2.1.3.3	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	36.290,07	33.427,17	435,18	3.298,08	39.296,61	39.438,60
2.1.3.4	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	762.376,16	2.735.334,48	2.549.823,16	576.864,86	2.857.503,24	2.930.377,43

3	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO						
	3.1 TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	3.1.1 ENTRATE CONTRIBUTIVE						
	3.1.1.1 ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.1.2 QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
	3.1.2.1 TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.2.2 TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.2.3 TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.2.4 TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 ALTRE ENTRATE						
	3.1.3.1 ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	0,00	1.004.394,01	1.004.394,01	0,00	868.857,11	868.857,11
	3.1.3.2 REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3.3 POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	2.385,00	2.385,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3.4 ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO	0,00	1.006.779,01	1.006.779,01	0,00	868.857,11	868.857,11
	RIEPILOGO GENERALI ENTRATE CORRENTI						
	CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE	281.925,11	564.841,69	442.344,53	166.133,60	139.512,09	129.690,58
	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO	762.376,16	2.735.334,48	2.549.823,16	576.864,86	2.857.503,24	2.930.377,43
	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO	0,00	1.006.779,01	1.006.779,01	0,00	868.857,11	868.857,11
	TOTALE GENERALE ENTRATE CORRENTI	1.044.301,27	4.306.955,18	3.998.946,70	742.998,46	3.865.872,44	3.928.925,12
1	CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE						
	1.2 TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	1.2.1 ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CRÉDITI						
	1.2.1.1 ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.2 ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	10.688,11	76.697,35	66.009,24	0,00	20.230,00	20.230,00
	1.2.1.3 REALIZZAZIONE DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.4 RISCOSSIONE DI CRÉDITI	1.118,08	0,00	0,00	1.118,08	1.007,81	1.007,81
	1.2.2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	1.2.2.1 TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.2 TRASFERIMENTI DALLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
1.2.2.3	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2.4	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	ACCENSIONE DI PRESTITI						
1.2.3.1	ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.2	ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.3	EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE		11.806,19	76.697,35	66.009,24	1.118,08	21.237,81	21.237,81
2	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
2.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
2.2.1.1	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1.2	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1.3	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1.4	RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
2.2.2.1	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.2	TRASFERIMENTI DALLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.3	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.4	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3	ACCENSIONE DI PRESTITI						
2.2.3.1	ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.2	ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.3	EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO						
3.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
3.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
3.2.1.1	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1.2	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	150,00	0,00	0,00	150,00	0,00	0,00
3.2.1.3	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1.4	RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
3.2.2.1	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.2	TRASFERIMENTI DALLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.3	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.4	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.3	ACCENSIONE DI PRESTITI						
3.2.3.1	ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.3.2	ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.3.3	EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO		150,00	0,00	0,00	150,00	0,00	0,00

	RIEPILOGO GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO	11.806,19 0,00 150,00	76.697,35 0,00 0,00	66.009,24 0,00 0,00	1.118,08 0,00 150,00	21.237,81 0,00 0,00	21.237,81 0,00 0,00
	TOTALE GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	11.956,19	76.697,35	66.009,24	1.268,08	21.237,81	21.237,81
1	CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE						
1.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
1.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	15.230,41	124.289,00	124.031,00	14.972,41	151.420,00	153.631,78
1.4.1.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	15.230,41	124.289,00	124.031,00	14.972,41	151.420,00	153.631,78
	TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE	15.230,41	124.289,00	124.031,00	14.972,41	151.420,00	153.631,78
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE	15.230,41	124.289,00	124.031,00	14.972,41	151.420,00	153.631,78
2	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
2.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	233.580,12	859.694,88	771.468,74	286.796,65	908.200,97	872.866,47
2.4.1.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	233.580,12	859.694,88	771.468,74	286.796,65	908.200,97	872.866,47
	TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO	233.580,12	859.694,88	771.468,74	286.796,65	908.200,97	872.866,47
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO	233.580,12	859.694,88	771.468,74	286.796,65	908.200,97	872.866,47
3	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO						
3.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
3.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						

		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
3.4.1.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.351,01
	TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.351,01
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.351,01
	RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO						
	CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE	15.230,41	124.289,00	124.031,00	14.972,41	151.420,00	153.631,78
	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO	233.580,12	859.694,88	771.468,74	286.796,65	908.200,97	872.866,47
	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.351,01
	TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO	248.810,53	983.983,88	895.499,74	301.769,06	1.059.620,97	1.029.849,26
	RIEPILOGO DEI TITOLI						
	TITOLO I DIREZIONE GENERALE	281.925,11	564.841,69	442.344,53	166.133,60	139.512,09	129.690,58
	TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO	762.376,16	2.735.334,48	2.549.823,16	576.864,86	2.857.503,24	2.930.377,43
	TITOLO I SETTORE OPERATIVO	0,00	1.006.779,01	1.006.779,01	0,00	868.857,11	868.857,11
	TOTALE TITOLO I	1.044.301,27	4.306.955,18	3.998.946,70	742.998,46	3.865.872,44	3.928.925,12
	TITOLO II DIREZIONE GENERALE	11.806,19	76.697,35	66.009,24	1.118,08	21.237,81	21.237,81
	TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO II SETTORE OPERATIVO	150,00	0,00	0,00	150,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II	11.956,19	76.697,35	66.009,24	1.268,08	21.237,81	21.237,81
	TITOLO III DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO III SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV DIREZIONE GENERALE	15.230,41	124.289,00	124.031,00	14.972,41	151.420,00	153.631,78
	TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO	233.580,12	859.694,88	771.468,74	286.796,65	908.200,97	872.866,47
	TITOLO IV SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.351,01
	TOTALE TITOLO IV	248.810,53	983.983,88	895.499,74	301.769,06	1.059.620,97	1.029.849,26
	TOTALE	1.305.067,99	5.367.636,41	4.960.455,68	1.046.035,60	4.946.731,22	4.980.012,19
	RIF:						
	Utilizzo fondo liquidazione ai personale	0,00	327.407,76	0,00	0,00	405.350,09	0,00
	Utilizzo fondo rinnovo contrattuale	0,00	40.883,01	0,00	0,00	17.389,80	0,00
	Utilizzo fondo rinnovo flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	17.688,62	0,00
	Fondo iniziale di cassa	0,00	582.048,00	0,00	0,00	1.622.202,00	0,00
	TOTALE GENERALE	1.305.067,99	6.317.975,18	9.670.617,46	1.046.035,60	7.009.361,73	10.995.850,86

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
USCITE 2011

		ANNO FINANZIARIO 2011			ANNO FINANZIARIO 2010		
DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	<i>Disavanzo di amministrazione</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
1.1	TITOLO I USCITE CORRENTI						
1.1.1	FUNZIONAMENTO						
1.1.1.1	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.3	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	23.972,14	21.142,24	6.679,20	12.839,70	19.788,30	30.064,34
1.1.2	INTERVENTI DIVERSI						
1.1.2.1	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3	ONERI FINANZIARI	4.650,18	13.612,83	8.962,65	0,00	20.558,35	20.558,35
1.1.2.4	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.5	POSTE CORRETTIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	25,82	25,82	0,00	184,92	184,92
1.1.2.6	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	ONERI COMUNI						
1.1.4	TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
1.1.4.1	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4.2	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.5	ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
	TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	28.622,32	34.780,89	15.667,67	12.839,70	40.531,57	50.807,61
2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.1	TITOLO I USCITE CORRENTI						
2.1.1	FUNZIONAMENTO						
2.1.1.1	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	22.664,36	43.194,90	46.122,57	35.572,72	85.011,23	65.253,59
2.1.1.2	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	138.127,23	1.283.564,04	1.319.505,09	174.210,91	1.398.747,99	1.409.372,59
2.1.1.3	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	273.939,95	728.475,85	562.470,90	169.455,16	493.242,02	482.824,27
2.1.2	INTERVENTI DIVERSI						
2.1.2.1	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.2	TRASFERIMENTI PASSIVI	304.049,32	200.000,00	182.935,64	286.984,96	250.000,00	217.585,50
2.1.2.3	ONERI FINANZIARI	60,35	300,00	239,65	31,99	500,00	468,01
2.1.2.4	ONERI TRIBUTARI	5.158,20	180.425,65	175.663,07	1.510,62	174.638,02	176.731,40
2.1.2.5	POSTE CORRETTIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	4.038,80	4.538,80	500,00	0,00	2.289,44	2.289,44
2.1.2.6	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	13.597,22	18.167,27	17.392,08	12.822,03	15.881,30	12.531,92
2.1.3	ONERI COMUNI						
2.1.4	TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
2.1.4.1	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4.2	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.5	ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
	TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	761.635,43	2.458.666,51	2.304.829,00	680.588,39	2.420.310,00	2.367.056,72

3	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO						
1.1 TITOLO I USCITE CORRENTI							
3.1.1 FUNZIONAMENTO							
3.1.1.1 USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00							
3.1.1.2 ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00							
3.1.1.3 USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI 354.484,57 301.721,35 190.955,84 324.598,29 270.053,87 146.103,03							
3.1.2 INTERVENTI DIVERSI							
3.1.2.1 USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI 669.649,42 582.596,43 415.352,71 800.256,08 532.359,54 418.863,09							
3.1.2.2 TRASFERIMENTI PASSIVI 429.372,73 387.779,54 555.585,56 611.418,42 426.111,66 492.554,60							
3.1.2.3 ONERI FINANZIARI 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00							
3.1.2.4 ONERI TRIBUTARI 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00							
3.1.2.5 POSTE CORRETTIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI 6.184,21 6.726,21 542,00 0,00 400,00 400,00							
3.1.2.6 USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00							
3.1.3 ONERI COMUNI							
3.1.4 TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI							
3.1.4.1 ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00							
3.1.4.2 ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00							
3.1.5 ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI							
TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO 1.459.690,93 1.278.823,53 1.162.436,11 1.736.272,79 1.228.925,07 1.057.920,72							
RIEPILOGO GENERALE TITOLO USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO							
28.622,32 34.780,89 15.667,67 12.839,70 40.531,57 50.807,61 761.635,43 2.458.666,51 2.304.829,00 680.586,39 2.420.310,00 2.367.056,72 1.459.690,93 1.278.823,53 1.162.436,11 1.736.272,79 1.228.925,07 1.057.920,72							
TOTALE GENERALE TITOLO USCITE CORRENTI 2.249.948,68 3.772.270,93 3.482.932,78 2.429.700,88 3.689.766,64 3.475.785,05							
1	CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE						
1.2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
1.2.1	INVESTIMENTI						
1.2.1.1	ACQUISIZIONE BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00						
1.2.1.2	ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE 856.456,02 1.109.108,75 581.901,60 344.325,75 1.752.202,00 1.651.255,83						
1.2.1.3	PARTECIPAZIONE E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00						

		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
1.2.1.4	CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1.5	INDENNITA' DI ANZIAN. E SIMILARI AL PERS. CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2	ONERI COMUNI						
1.2.2.1	RIMBORSI DI MUTUI	67.177,45	145.363,91	78.186,46	0,00	138.418,39	138.418,39
1.2.2.2	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2.3	RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2.4	RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2.5	ESTINZIONE DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.4	ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZONE GENERALE	923.633,47	1.254.472,66	660.088,06	344.325,75	1.890.620,39	1.789.674,22
2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE INVESTIMENTI						
2.2.1	ACQUISIZIONE BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	78.262,53	55.000,00	0,00	23.262,53	20.000,00	0,00
2.2.1.2	ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	58.836,75	22.613,41	9.595,09	45.818,43	64.000,00	47.805,71
2.2.1.3	PARTECIPAZIONE E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1.4	CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1.5	INDENNITA' DI ANZIAN. E SIMILARI AL PERS. CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	40.883,01	40.883,01	0,00	17.389,80	17.389,80
2.2.2	ONERI COMUNI						
2.2.2.1	RIMBORSI DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.2	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.3	RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.4	RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.5	ESTINZIONE DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3	ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.4	ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	137.099,28	118.496,42	50.478,10	69.080,96	101.389,80	65.195,51
3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
3.2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE INVESTIMENTI						
3.2.1	ACQUISIZIONE BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1.2	ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1.3	PARTECIPAZIONE E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1.4	CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1.5	INDENNITA' DI ANZIAN. E SIMILARI AL PERS. CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

XVII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

3.2.2	ONERI COMUNI						
3.2.2.1	RIMBORSI DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.2	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.3	RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.4	RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.5	ESTINZIONE DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.3	ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.4	ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RIEPILOGO GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	923.633,47	1.254.472,66	660.088,06	344.325,75	1.890.620,39	1.789.674,22
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	137.099,28	118.496,42	50.478,10	69.080,96	101.389,80	65.195,51
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	1.060.732,75	1.372.969,08	710.566,16	413.406,71	1.992.010,19	1.854.869,73
1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
1.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
1.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
1.4.1.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	42.673,00	124.289,00	137.676,00	56.060,00	151.420,00	95.360,00
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	42.673,00	124.289,00	137.676,00	56.060,00	151.420,00	95.360,00
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	42.673,00	124.289,00	137.676,00	56.060,00	151.420,00	95.360,00
2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
2.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
2.4.1.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	250.701,33	862.694,88	887.186,88	275.193,33	908.200,97	859.674,30
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	250.701,33	862.694,88	887.186,88	275.193,33	908.200,97	859.674,30
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO						

		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	250.701,33	862.694,88	887.186,88	275.193,33	908.200,97	859.674,30
3.3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.1	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4.1	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4.1.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4.1.2	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4.2	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4.3	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO						
	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	42.673,00	124.289,00	137.676,00	56.060,00	151.420,00	95.360,00
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	250.701,33	862.694,88	887.186,88	275.193,33	908.200,97	859.674,30
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO	293.374,33	986.983,88	1.024.862,88	331.253,33	1.059.620,97	955.034,30
	RIEPILOGO DEI TITOLI						
	TITOLO I DIREZIONE GENERALE	28.622,32	34.780,89	15.667,67	12.839,70	40.531,57	50.807,61
	TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO	761.635,43	2.458.666,51	2.304.829,00	680.588,39	2.420.310,00	2.367.056,72
	TITOLO I SETTORE OPERATIVO	1.459.690,93	1.278.823,53	1.162.436,11	1.736.272,79	1.228.925,07	1.057.920,72
	TOTALE TITOLO I	2.249.948,68	3.772.270,93	3.482.932,78	2.429.700,88	3.689.766,64	3.475.785,05
	TITOLO II DIREZIONE GENERALE	923.633,47	1.254.472,66	660.088,06	344.325,75	1.890.620,39	1.789.674,22
	TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO	137.099,28	118.496,42	50.478,10	69.080,96	101.389,80	65.195,51
	TITOLO II SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II	1.060.732,75	1.372.969,08	710.566,16	413.406,71	1.992.010,19	1.854.869,73
	TITOLO III DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO III SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE III TITOLO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV DIREZIONE GENERALE	42.673,00	124.289,00	137.676,00	56.060,00	151.420,00	95.360,00
	TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO	250.701,33	862.694,88	887.186,88	275.193,33	908.200,97	859.674,30
	TITOLO IV SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE IV TITOLO	293.374,33	986.983,88	1.024.862,88	331.253,33	1.059.620,97	955.034,30
	TOTALE	3.604.055,76	6.132.223,89	5.218.361,82	3.174.360,92	6.741.397,80	6.285.689,08
	Avanzo 2009	0,00	185.751,29	0,00	0,00	267.963,93	0,00
	Fondo finale di cassa	0,00	0,00	4.452.255,64	0,00	0,00	4.710.161,78
	TOTALE GENERALE	3.604.055,76	6.317.975,18	9.670.617,46	3.174.360,92	7.009.361,73	10.995.850,86

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE ENTRATE 2011

		Gestione di competenza per l'anno 2011									
		Capitolo			Previsioni			Somme accertate		Differenza rispetto alle previsioni	
Capitolo	numero	Denominazione		Iniziali	Variazioni	Risorse	Fornite da riscuotere	Totale accertamenti	In +	In -	
	#RIF!			0,00	327.407,76	0,00	327.407,76	0,00	327.407,76	0,00	0,00
	Utilizzo Fondo liquidazione personale			0,00	40.883,01	0,00	40.883,01	0,00	40.883,01	0,00	0,00
	Fondo iniziale di cassa			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1		CENTRO DI RESPONSABILITÀ: DIREZIONE GENERALE									
	1.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI									
	1.1.1	ENTRATE CONTRIBUTIVE									
	1.1.1.1	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI									
	1	1 Quote e contributi associativi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.1.2	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI									
	1.1.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI									
	1.1.2.1	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO									
	3	Contributi a carico Ministero Trasporti		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4	Contributi a carico Ministero Difesa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5	Contributi a carico Ministero per i beni e le attività culturali		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2.2	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI									
	1.1.2.3	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCIE									
	1.1.2.4	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO									
	7	Contributi del C.O.N.I.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3	ALTRÉ ENTRATE									
	1.1.3.1	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI									
	9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo riporto o snortivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)		47.000,00	0,00	35.000,00	27.170,64	0,00	0,00	0,00	7.829,36

		Gestione dei residui attivi				Gestione di cassa				
Residui all'inizio dell'esercizio 2011	Riacossi	Rimasti da risciacicare	Totali		Variazioni		Riaccossi	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
			In +	In -	In +	In -		In +	In -	
17.498,15	0,00	17.498,15	17.498,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.498,15
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.649.000,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.006,00	524,70	0,00	475,30
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.231,68	13.093,32	0,00	4.138,36
3.298,08	8,01	3.296,07	3.298,08	0,00	0,00	0,00	5.000,00	435,18	0,00	4.564,82
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
576.661,86	236.126,64	350.738,20	576.864,84	0,00	0,02	2.773.592,28	2.549.823,16	0,00	223.769,12	762.376,16

Codice numero	Capitolo	Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011						Differenza rispetto alle previsioni	
			Previsioni			Somme accertate				
			Iniziali	Variazioni	Definitive	Risorse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti		
1	1	CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO								
	1.1	<u>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</u>								
	1.1.1	<u>ENTRATE CONTRIBUTIVE</u>								
	1.1.1.1	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI								
	1	Quote e contributi associativi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.1.2	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI								
	1.1.2	<u>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</u>								
	1.1.2.1	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO								
	3	Contributi a carico Ministero Trasporti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	4	Contributi a carico Ministero Difesa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	5	Contributi a carico Ministero Turismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.2.2	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI								
	1.1.2.3	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINIE								
	1.1.2.4	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO								
	7	Contributi del C.O.N.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.3	<u>ALTRÉ ENTRATE</u>								
	1.1.3.1	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI								
	9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	840.000,00	164.163,89	0,00	1.004.163,89	1.004.163,89	0,00	1.004.163,89	
	11	Noi aeromobili nuovi piano min. fotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	12	Noi aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute								

codice numero	Capitolo	Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011						
			Previsioni			Somme accertate			Differenza rispetto alle previsioni
			Iniziali	Variazioni	Definitive	Risorse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
			In aumento	In diminuzione					
		agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13		Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		REDITI E PROVENTI PATRIMONIALI							
1.1.3.2	14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	15	Interessi attivi sui mutui e depositi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3.3	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	2.000,00	2.385,00	4.385,00	2.385,00	0,00	2.385,00	2.000,00
	18	Recuperi e rimborsi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli							
	1.1.3.4	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI							
	21	Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	23	Risarcim. danni Dalazzina Cesare Baccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	842.000,00	166.548,89	1.008.548,89	1.006.779,01	0,00	1.006.779,01	230,12
									2.000,00
		RIEPILOGO GENERALE ENTRATE CORRENTI							
		TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	257.030,00	337.671,05	577.671,05	381.179,90	183.661,79	564.841,69	0,00
		TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	2.766.858,75	413,37	23.266,47	2.764.005,65	2.323.896,52	411.637,96	2.735.334,48
		TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	842.000,00	166.548,89	0,00	1.008.548,89	1.006.779,01	0,00	1.006.779,01
		TOTALE GENERALE ENTRATE CORRENTI	3.895.888,75	504.633,31	40.296,47	4.350.225,59	3.711.655,43	595.299,75	4.306.955,18
		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE							
1	1.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
	1.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
	1.2.1.1	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI							

		Gestione del residuo attivo		Variazioni				Riscossioni		Differenze rispetto alle previsioni		Gestione di cassa	
				Residui all'inizio dell'esercizio 2011	Riacossi	Rimasti da riacossare	Totali	in +	in -	in +	in -	Totali dei residui attivi al termine dell'esercizio	in +
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.385,00	2.385,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.008.548,89	1.006.779,01	230,12	2.000,00	0,00	0,00
166.133,60	61.164,63	96.263,32	159.427,95	0,00	6.705,65	512.438,86	442.344,53	0,00	70.094,33	281.925,11			
576.864,86	226.126,64	350.738,20	576.864,84	0,00	0,02	2.773.592,28	2.549.823,16	0,00	223.769,12	762.376,16			
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.008.548,89	1.006.779,01	230,12	2.000,00	0,00			
742.998,46	287.291,27	449.001,52	736.292,79	0,00	6.705,67	4.294.580,03	3.998.946,70	230,12	295.863,45	1.044.301,27			

codice numero	Capitolo Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011						Differenza rispetto alle previsioni	
		Previsioni		Somma accertata		Totale accertamenti	In +		
		Iniziali	Variazioni In aumento In diminuzione	Definitive	Riscosse				
1.2.1.2	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE								
24	Alienazione di mobili, impianti, attrezzature e macchinari	10.000,00	0,00	3.250,00	0,00	3.250,00	0,00	0,00	
25	Cessione veicoli, paracadute e materiali da lancio	10.000,00	63.447,35	73.447,35	62.759,24	10.688,11	73.447,35	0,00	
1.2.1.3	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI								
27	Realizzo di titoli emessi o garantiti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.4	RISCOSSIONE DI CREDITI								
29	Prelevamenti di depositi bancari e della Tesoreria statale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
30	Ritiro di depositi a cauzione presso lezzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
31	Riscossione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
32	Crediti verso lo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
33	Crediti per mutui al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE								
1.2.2.1	TRASFERIMENTI DALL'STATO								
1.2.2.2	TRASFERIMENTI DALLE REGIONI								
1.2.2.3	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCIE								
1.2.2.4	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO								
1.2.3	ACCENSIONE DI PRESTITI								
1.2.3.1	ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3.2	EMISSIONE DI OBLIGAZIONI								
1.2.3.3	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITÀ: DIREZIONE GENERALE	20.000,00	63.447,35	6.750,00	76.697,35	66.009,24	10.688,11	76.697,35	
1	CENTRO DI RESPONSABILITÀ: SETTORE AMMINISTRATIVO								

Residui all'inizio dell'esercizio 2011		Risconti		Rimasti da riscuotere		Totali		Variazioni		Previsioni		Riscossioni		Differenze rispetto alle previsioni		Gestione di cassa	
		Residui	Risconti	In +	In -	In +	In -	In +	In -	In +	In -	In +	In -	Totali dei residui attivi al termine dell'esercizio			
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.250,00	3.250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73.447,35	62.759,24	0,00	10.688,11	10.688,11					
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.118,08	0,00	1.118,08	0,00	1.118,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.118,08	0,00	1.118,08	0,00	1.118,08	0,00	0,00	0,00	76.697,35	66.009,24	0,00	10.688,11	11.806,19					

		Capitolo						Gestione di competenza per l'anno 2011			
Codice numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			Differenza rispetto alle previsioni			
		Initiali	Variazioni	Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In +	In -		
1.2.3.1	40 Mutui bancari	ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.2		ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI									
1.2.3.3		EMISSIONE DI OBLIGAZIONI									
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RIEPILOGO GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE									
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	20.000,00	63.447,35	6.750,00	76.697,35	66.009,24	10.688,11	76.697,35	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		TOTALE GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	70.000,00	63.447,35	6.750,00	126.697,35	66.009,24	10.688,11	76.697,35	0,00	50.000,00
1		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE									
1.3		TITOLO III - GESTIONI SPECIALI									
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO IV - PARTITE DI GIRO									
1.4		ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO									
1.4.1		ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.1.1	42 Ritenute previdenziali		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Ritenute erariali		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Ritenute diverse		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Trattenute per conto terzi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Rimborsi di somme pagate per conto terzi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Partite in sospeso		60.000,00	90.000,00	0,00	150.000,00	124.031,00	258,00	124.289,00	0,00	25.711,00

codice numero	Capitolo	Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011								
			Previsioni				Somme accertate				Differenza rispetto alle previsioni
			iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totali accertamenti	In +	In -
			775.000,00	340.000,00	0,00	1.115.000,00	705.442,51	154.252,37	859.694,88	0,00	255.305,12
	TITOLO IV	TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE AMMINISTRATIVO	3.611.888,75	340.413,37	23.266,47	3.929.005,65	3.029.139,03	565.690,33	3.595.029,36	28.013,80	361.980,09
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO									
	TITOLO I		842.000,00	186.548,89	0,00	1.008.548,89	1.006.779,01	0,00	1.006.779,01	230,12	2.000,00
	TITOLO II		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00
	TITOLO III		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV		30.000,00	52.426,00	0,00	82.426,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82.426,00
		TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITÀ SETTORE OPERATIVO	872.000,00	218.974,89	0,00	1.080.974,89	1.006.779,01	0,00	1.006.779,01	230,12	84.426,00
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITÀ : DIREZIONE GENERALE/SETTORE AMMINISTRATIVO/ SETTORE OPERATIVO									
	TITOLO I		3.885.888,75	504.633,31	40.296,47	4.350.225,59	3.711.655,43	595.299,75	4.306.955,18	28.243,92	71.514,33
	TITOLO II		70.000,00	63.447,35	6.750,00	126.697,35	66.009,24	10.688,11	76.697,35	0,00	50.000,00
	TITOLO III		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV		865.000,00	482.426,00	0,00	1.347.426,00	829.473,51	154.510,37	983.983,88	0,00	363.442,12
		TOTALE	4.820.888,75	1.050.506,66	47.046,47	5.824.348,94	4.607.138,18	760.498,23	5.387.636,41	28.243,92	484.956,45
		#RIF!									
		Utilizzo fondo liquidazione al personale	0,00	327.407,76	0,00	327.407,76	0,00	327.407,76	0,00	0,00	0,00
		Utilizzo fondo rinnovo contrattuale	0,00	40.883,01	0,00	40.883,01	0,00	40.883,01	0,00	0,00	0,00
		Utilizzo fondo piano rinnovo flotta	0,00	582.048,00	0,00	582.048,00	0,00	582.048,00	0,00	0,00	0,00
		Fondo iniziale di cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE GENERALE	4.820.888,75	2.000.845,43	47.046,47	6.774.687,71	5.557.476,95	760.498,23	6.317.975,18	28.243,92	484.956,45

Gestione dei residui attivi							Gestione di cassa			
Residi all'inizio dell'esercizio 2011	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio	
			In +	In -			In +	In -		
286.796,65	86.026,23	79.327,75	145.353,98	0,00	141.442,67	905.000,00	771.468,74	32.201,55	165.732,81	233.580,12
863.661,51	292.152,87	430.065,95	722.216,82	0,00	141.442,69	3.728.592,28	3.321.291,90	32.201,55	439.501,93	995.956,28
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.008.548,89	1.006.779,01	230,12	2.000,00	0,00	
150,00	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82.426,00	0,00	0,00	82.426,00	0,00	
150,00	0,00	150,00	150,00	0,00	1.090.974,89	1.006.779,01	230,12	84.426,00	150,00	
742.998,46	287.291,27	449.001,52	736.292,79	0,00	6.705,67	4.294.580,03	3.998.946,70	230,12	295.863,45	1.044.301,27
1.268,08	0,00	1.268,08	1.268,08	0,00	0,00	126.697,35	66.009,24	0,00	60.688,11	11.956,19
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301.769,06	66.026,23	94.300,16	160.326,39	0,00	141.442,67	1.127.426,00	895.499,74	32.201,55	264.127,81	248.810,53
1.046.035,60	353.317,50	544.569,76	897.887,26	0,00	148.148,34	5.549.703,38	4.960.455,68	32.431,67	620.679,37	1.305.067,99
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.710.161,78	4.710.161,78	0,00	0,00	0,00	0,00
1.046.035,60	353.317,50	544.569,76	897.887,26	0,00	148.148,34	10.258.865,16	9.670.617,46	32.431,67	620.679,37	1.305.067,99

PAGINA BIANCA

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE USCITE 2011

Codice numero	Capitolo	Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011					
			Previsioni		Somme impegnate		Differenza rispetto alle previsioni	
			Iniziali	Variazioni	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
1	Disavanzo di amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	CENTRO DI RESPONSABILITÀ DIREZIONE GENERALE							
1.1.1	TITOLO USCITE CORRENTI							
1.1.1.1	FUNZIONAMENTO							
1	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.1	Assegni e indennità alla Presidenza e Vice Presidenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.2	Compensi, indennità e rimborsi ai componenti gli Organi Collegiali di amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.3	Comp., indennità e rimb. ai componenti il Collegio Sindacale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO							
5	Stipendi ed altri assegni fissi al personale - attribuzione buoni pasto al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Trattamento accessoriario al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Indennità e rimborsi spese trasporti all'interno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Indennità e rimborsi spese trasporti all'estero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Oneri previdenziali ed assistenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Contributi al CRAL aziendale e borse studio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Corsi per il personale e partecipazioni alle spese per i corsi indetti da Enti, istituzioni e amministrazioni varie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Uscite per accertamenti sanitari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.3	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI							
15	Attività promozionale (legge 29/5/1954 n. 340)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Acq. di materiale di consumo e noleggio di materiale tecnico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Uscite di rappresentanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Uscite per il funzionamento di commissioni, comitati, ecc.	0,00	359,30	0,00	359,30	0,00	0,00	359,30
23	Acquisto vestiario e divise	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Fitto locali e canoni demaniali	3.600,00	3.600,00	0,00	7.200,00	6.679,20	0,00	520,80

codice numero	Capitolo	Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011					
			Previsioni			Somme impegnate		
			Iniziali	Variazioni	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
			In aumento	In diminuzione				
		461 Attività sportiva volo libero da diporto e sportivo senza motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		546 Attività aerostatica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		547 Controllo manifestazioni aeronautiche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2	47	Affiliazione alla FAI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		48 Contributi carburante per gare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		49 Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo a motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		491 Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		50 Contributi agli Ae.C. per attività aerodidattica svolta in riferimento al numero dei brevetti concessi (con esclusione brevetti ITAER)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		51 Contributi agli Aero Club per gare volo a motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		511 Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		52 Contributi agli Aero Club per gare volo a vela	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		53 Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		54 Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		55 Contr. agli Ae.C. per attività agonistica di paracad. e contr. lanci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		56 Contributi pista aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		57 Contributi agli Ae.C. per giochi gioventù	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		58 Contrib. Aero Club convenzionati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		60 Contributo club interfederale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		61 Contributo Scuola Elicotteri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		62 Provvidenze v.m. va.vv.p.a.vds.aer. (contributi Ae.C. federali)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		63 Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati vds rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		64 Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione ai numero degli attestati di aeromodellismo rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		641 Contributo alla Federazione Club Aviazione Popolare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		65 Contributo infrastrutture ad Ae.C. federali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		666 Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero delle licenze di paracadutismo concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ONERI FINANZIARI						
		1.1.2.3						

Gestione dei residui passivi		Gestione di cassa									
Residui all'inizio dell'esercizio 2011	Pagati	Rimasti da pagare	Totali		Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
			in +	in -	in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.612,83	8.962,65	0,00	4.650,18	4.650,18
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,82	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.639,70	0,00	9.509,10	9.509,10	0,00	3.330,60	38.060,99	15.687,67	0,00	22.393,32	28.622,32	

Capitolo	Codice numero	Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011					
			Previsioni			Somme impegnate		
			Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare
49	491	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo a motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50		Contributi agli Ae. C. per attività aerodidattica svolta in riferimento al numero dei brevetti concessi (con esclusione brevetti IFAER)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51		Contributi agli Aero Club per gare volo a motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
511		Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52		Contributi agli Aero Club per gare volo a vela	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53		Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54		Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55		Contrib. agli Ae.C. per attività agonistica di paracad. e contr. lanci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56		Contributi piste aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57		Contributi agli Ae. C. per giochi gioventù	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58		Contrib. Aero Club convenzionati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60		Contributo club interfederale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61		Contributo Scuola Elicotteri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62		Provvidenze v.m. va.vv.pa a vds.aer. (contributi Ae.C. federali)	200.000,00	0,00	200.000,00	0,00	200.000,00	0,00
63		Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione ai numero degli attestati vds rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64		Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati di aeromodellismo rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
641		Contributo alla Federazione Club Aviazione Popolare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65		Contributo infrastrutture ad Ae. C. federali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
666		Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero delle licenze di paracadutismo concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3		ONERI FINANZIARI						
67		Interessi passivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69		Uscite e commissioni bancarie e fidejussioni allo Stato	300,00	0,00	300,00	239,65	60,35	300,00
71		ONERI TRIBUTARI						
		Imposte, tasse, tributi vari, bollo e registro	138.750,00	45.957,34	184.707,34	175.567,45	4.858,20	180.425,65
		POSTE CORRETTIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI						4.281,69

Codice numero	Capitolo	Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011						Differenza rispetto alle previsioni	
			Previsioni		Somme impegnate		Rimaste da pagare	Totale impegni	In +	In -
			Iniziali	Variazioni	In aumento	In diminuzione				
		federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Tessere, distintivi, stampati, pubblicazioni		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Acquisto materiale aeromodellismo		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
416	Indennità e rimborsi ai giudici sportivi		40.000,00	3.000,00	0,00	43.000,00	14.874,63	27.167,51	42.042,14	0,00
417	Uscite attinenti la pubblicità (art. 5 L. 25.2.1987 n.67)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	INTERVENTI DIVERSI									
1.1.2.1	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI									
40	Attività sportiva volo a motore		54.000,00	0,00	0,00	54.000,00	20.000,00	8.523,91	28.523,91	0,00
401	Attività sportiva acrobatica		52.000,00	39.014,31	0,00	91.014,31	3.880,00	87.114,31	90.984,31	0,00
41	Attività sportiva volo a vela		85.000,00	0,00	0,00	85.000,00	13.259,50	71.609,50	84.869,00	0,00
42	Attività sportiva paracadutismo		85.000,00	25.004,30	0,00	110.004,30	60.173,69	45.914,51	106.088,20	0,00
43	Attività sportiva aeromodellismo		64.000,00	16.385,00	0,00	80.385,00	22.333,65	58.051,00	80.384,65	0,00
44	Corsi istruzione volo a motore, volo a vela e volo libero e corsi piloti professionisti e istituti aeromodellismo		0,00	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	15.550,70	15.550,70	0,00
45	Corsi di costituzione e riqualificazione quadri tecnici paracadutisti professionisti e istituti aeromodellismo		0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	4.000,00	4.000,00	0,00
46	Attività sportiva volo libero da diporto e sportivo a motore		29.000,00	10.000,00	0,00	39.000,00	18.025,00	10.201,00	28.226,00	0,00
461	Attività sportiva volo libero da diporto e sportivo senza motore		85.000,00	8.005,63	0,00	93.005,63	32.863,29	60.140,97	93.004,26	0,00
546	Attività aerostatica		26.000,00	6.000,00	0,00	32.000,00	11.712,50	12.792,50	24.505,00	0,00
547	Controllo manifestazioni aeronautiche		30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	8.289,23	18.161,17	26.450,40	0,00
1.1.2.2	TRASFERIMENTI PASSIVI									
47	Affiliazione alla FAI		104.500,00	0,00	21.720,46	82.779,54	0,00	82.779,54	(0,00)	0,00
48	Contributi carburante per gare		0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00
49	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo a motore		0,00	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00
491	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza motore		0,00	17.143,94	0,00	17.143,94	0,00	0,00	0,00	17.143,94
50	Contributi agli A. C. per attività aerodidattica svolta in riferimento ai numeri dei brevetti concessi (con esclusione brevetti ITAER)		50.000,00	100.000,00	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00
51	Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche		0,00	38.000,00	0,00	38.000,00	0,00	38.000,00	0,00	0,00
511	Contributi agli Aero Club per gare volo a vela		0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00
52	Contributi agli Aero Club per gare volo a vela		0,00	45.000,00	0,00	45.000,00	0,00	45.000,00	0,00	0,00

Gestione dei residui passivi							Gestione di cassa			
Residui all'inizio dell'esercizio 2011	Pagati	Rimasti da pagare	Totali		Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni	Totale dei residui passivi a termine dell'esercizio
			In +	In *	In +	In *				
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92.447,82	7.645,93	65.151,34	72.797,27	0,00	19.650,55	80.000,00	22.520,56	0,00	57.479,44	92.318,85
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28.563,00	11.596,80	11.170,00	22.766,80	0,00	5.796,20	80.000,00	31.596,80	0,00	48.403,20	19.693,91
105.990,21	38.582,85	41.995,11	80.577,96	0,00	25.412,25	80.000,00	42.462,85	0,00	37.537,15	129.109,42
135.755,52	54.891,65	66.315,52	121.207,17	0,00	14.548,35	100.000,00	68.151,15	0,00	31.848,85	137.925,92
148.687,74	10.425,00	2.655,03	13.080,03	0,00	135.627,71	102.004,30	70.598,69	0,00	31.405,61	48.649,54
67.740,42	50.327,78	12.476,14	62.803,92	0,00	4.936,50	112.631,82	72.661,43	0,00	39.970,39	70.527,14
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.550,70
27.242,07	0,00	0,00	0,00	0,00	27.242,07	0,00	0,00	0,00	27.242,07	4.000,00
20.397,50	4.369,00	14.635,97	19.004,97	0,00	1.392,53	60.000,00	22.394,00	0,00	37.606,00	24.636,97
146.567,99	27.104,42	64.972,21	92.076,63	0,00	56.491,36	130.000,00	59.867,71	0,00	70.032,29	125.113,18
31.389,00	24.801,82	0,00	24.801,82	0,00	6.557,18	40.000,00	36.514,32	0,00	3.485,68	12.192,50
85.922,63	2.716,53	63.389,87	66.106,40	0,00	19.816,23	50.000,00	11.005,76	0,00	38.984,24	81.551,04
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82.779,54	(0,00)	0,00	0,00
13.957,87	8.900,99	2.089,01	11.000,00	0,00	2.957,87	9.647,39	8.900,99	0,00	746,40	12.099,01
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.000,00
200.018,00	141.645,03	58.372,97	200.018,00	0,00	0,00	190.000,00	141.645,03	0,00	48.354,97	208.317,97
29.626,00	24.625,00	5.000,00	29.625,00	0,00	1.00	24.625,00	24.625,00	0,00	5.000,00	43.000,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	45.000,00

Codice numero	Capitolo	Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011						Differenza rispetto alle previsioni		
			Previsioni			Somme impegnate					
			Iniziali	Variazioni	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
			0,00	36.000,00	0,00		36.000,00	0,00	36.000,00	36.000,00	0,00
53	Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo		0,00	25.000,00	0,00		25.000,00	0,00	12.000,00	12.000,00	0,00
54	Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	13.000,00
55	Contr. agli Ae.C. per attività agonistica di paracad. e contr. lanci		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Contributi pista aeromodellismo		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Contributi agli Ae.C. per giochi gioventù		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Contrib. Aero Club convenzionati		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Contributo club interfederale		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Contributo Scuola Elicotteri		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Provvidenze vrn. va.vv.pa.a.vds.aer. (contributi Ae.C. federali)		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati vds rilasciati dall'Ae.C.i.		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati di aeromodellismo rilasciati dall'Ae.C.i.		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
641	Contributo alla Federazione Club Aviazione Popolare		20.000,00	0,00	20.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Contributo infrastrutture ad Ae.C. federali		0,00	10.000,00	0,00		10.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00	0,00
666	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero delle licenze di paracadutismo concesse		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3	ONERI FINANZIARI										
67	Interessi passivi		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Uscite e commissioni bancarie e fiduciSSIONI allo Stato		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4	ONERI TRIBUTARI										
71	Imposte, tasse, tributi vari, bollo e registro		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.5	POSTE CORRETIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI										
72	Restituzione rimborsi diversi (indennizzi velivoli)		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
729	Restituzione rimborsi diversi		6.726,21	0,00	6.726,21		542,00	6.184,21	6.726,21	6.726,21	0,00
1.1.2.6	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI										
73	Uscite per lit. arbitraggi e risarcimenti		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Fondo di riserva		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	Fondi speciali per i rinnovi contrattuali in corso		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Codice numero	Capitolo	Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011						Differenza rispetto alle previsioni	
			Previsioni			Somme impegnate				
			Iniziali	Variazioni	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totali impegni		
81		Acquisto aeromobili, strumenti e apparati di volo da destinare agli Aero Club federali	150.000,00	949.833,53	0,00	1.099.833,53	561.901,60	517.931,93	1.099.833,53	
82		Acquisto di impianti, attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
84		Riparazioni, trasformazioni e manutenzione straordinaria impianti, attrezzature e macchinari	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	9.275,22	9.275,22	
85		Acquisto di automezzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
86		Grande manutenzione automezzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
87		Acquisto mobili e macchine da ufficio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.3		PARTECIPAZIONE E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI								
92		Acquisto titoli emessi o garantiti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1393		Interventi e partecipazione a scuole nazionali ed ad altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.4		CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI								
93		Depositi bancari e versamenti alla Tesoreria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
94		Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1494		Depositi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.5		INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO								
95		Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2		<u>ONERI COMUNI</u>								
1.2.2.1		RIMBORSI DI MUTUI								
98		Rimborsi mutui bancari	145.363,91	0,00	145.363,91	78.186,46	67.177,45	145.363,91	0,00	
1.2.2.2		RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE								
1.2.2.3		RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI								
1.2.2.4		RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI								
1.2.2.5		ESTINZIONE DEBITI DIVERSI								
1.2.3		ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE								
1.2.4		ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI								

Codice numero	Capitolo Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011						Differenza rispetto alle previsioni	
		Previsioni		Somme impegnate		Totale impegni	in +		
		Iniziali	Variazioni	Definitive	Pagate				
	attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
85	Acquisto di automezzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
86	Grande manutenzione automezzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
87	Acquisto mobili e macchine da ufficio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.3	PARTECIPAZIONE E ACQUISTO DI VALORI IMOBILIARI								
92	Acquisto titoli emessi o garantiti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1393	Interventi e partecipazione a scuole nazionali ed ad altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.4	CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI								
93	Depositi bancari e versamenti alla Tesoreria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
94	Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1494	Depositi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.1.5	INDEMNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO								
95	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2	ONERI COMUNI								
1.2.2.1	Rimborsi di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
98	Rimborsi mutui/bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.2	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE								
1.2.2.3	Rimborso di obbligazioni								
1.2.2.4	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni								
1.2.2.5	Estinzione debiti diversi								
1.2.3	ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE								
1.2.4	ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI								
	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	RIPILOGO GENERALE USCITE IN CONTO CAPITALE								
	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA'								

Codice numero	Capitolo Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011					
		Previsioni			Somme impegnate		
		Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare
	DIREZIONE GENERALE						
	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	305.363,91	949.833,53	0,00	1.255.197,44	660.086,06	594.384,60
	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	163.590,00	116.683,01	58.612,45	221.660,56	42.208,90	76.287,52
	TOTALE GENERALE USCITE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		468.953,91	1.066.516,54	58.612,45	1.476.858,00	702.296,96	670.672,12
1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
1.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI						
	TOTALE USCITE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
1.4.1	USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
1.4.1.1							
100	Ritenute erariali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Ritenuti assistenziali e previdenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Partite in conto sospesi	60.000,00	90.000,00	0,00	150.000,00	82.426,00	41.863,00
106	I.V.A conto acquisti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	60.000,00	90.000,00	0,00	150.000,00	82.426,00	41.863,00
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI PARTITE DI GIRO						
	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
1	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI						
1.3	TOTALE USCITE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA'						

Codice numero	Capitolo Denominazione	Gestione di competenza per l'anno 2011							
		Previsioni				Somme impegnate			
		Iniziali	Variazioni	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totali impegni	In +	In -
105	Partite in conto sospesi	30.000,00	52.426,00	0,00	82.426,00	0,00	0,00	0,00	82.426,00
106	I.V.A conto acquisti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	30.000,00	52.426,00	0,00	82.426,00	0,00	0,00	0,00	82.426,00
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	30.000,00	52.426,00	0,00	82.426,00	0,00	0,00	0,00	82.426,00
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO	865.000,00	482.426,00	0,00	1.347.426,00	694.419,55	292.564,33	986.933,88	0,00
	RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE								
TITOLO I		29.212,83	8.848,16	0,00	38.060,99	15.667,67	19.113,22	34.780,89	0,00
TITOLO II		305.363,91	949.833,53	0,00	1.255.197,44	660.089,06	594.384,60	1.254.472,66	0,00
TITOLO III		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TITOLO IV		60.000,00	90.000,00	0,00	150.000,00	82.426,00	41.863,00	124.285,00	0,00
	TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	394.576,74	1.048.681,69	0,00	1.443.288,43	758.181,73	655.360,82	1.413.342,55	0,00
	RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO								
TITOLO I		2.506.722,01	294.307,70	302.728,08	2.498.301,63	1.881.920,16	596.746,35	2.458.666,51	0,00
TITOLO II		163.390,00	116.683,01	58.612,45	221.660,56	42.208,90	76.287,52	118.498,42	0,00
TITOLO III		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TITOLO IV		775.000,00	340.000,00	0,00	1.115.000,00	611.993,55	250.701,33	862.694,88	0,00
	TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	3.445.312,01	750.990,71	361.340,53	3.834.962,19	2.516.126,61	923.735,20	3.439.557,81	0,00
	RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO								
TITOLO I		951.000,00	609.639,39	146.598,30	1.414.041,09	414.804,17	864.219,36	1.278.823,53	(0,00)
TITOLO II		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TITOLO III		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TITOLO IV		30.000,00	52.426,00	0,00	82.426,00	0,00	0,00	0,00	82.426,00

Residui all'inizio dell'esercizio 2011	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
				in +	in -			in +	in -	
				0,00	0,00			0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.426,00	0,00	2.426,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.426,00	0,00	2.426,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.426,00	0,00	2.426,00	0,00
331.253,33	330.443,33	810,00	331.253,33	0,00	0,00	1.205.754,70	1.024.862,88	0,00	180.891,82	293.374,33
12.839,70	0,00	9.509,10	9.509,10	0,00	3.330,60	38.060,99	15.667,67	0,00	22.393,32	28.622,32
344.325,75	0,00	329.248,87	329.248,87	0,00	15.076,88	767.571,91	660.688,06	0,00	107.483,85	923.633,47
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56.060,00	55.250,00	810,00	56.060,00	0,00	0,00	150.000,00	137.676,00	0,00	12.324,00	42.673,00
413.225,45	55.250,00	339.567,97	394.817,97	0,00	18.407,48	955.632,90	813.431,73	0,00	142.201,17	994.928,79
680.588,39	442.908,84	164.889,08	607.797,92	0,00	72.790,47	2.632.335,18	2.304.829,00	(0,00)	327.506,18	761.635,43
69.080,96	8.269,20	60.811,76	69.080,96	0,00	0,00	159.883,01	50.478,10	0,00	109.404,91	137.099,28
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
275.193,33	275.193,33	0,00	275.193,33	0,00	0,00	1.053.328,70	887.186,88	0,00	166.141,82	250.701,33
1.024.862,68	726.371,37	225.700,84	952.072,21	0,00	72.790,47	3.845.546,89	3.242.493,98	(0,00)	603.052,91	1.149.436,04
1.736.272,79	747.831,94	595.471,57	1.343.303,51	0,00	392.969,28	1.774.220,82	1.162.436,11	(0,00)	611.784,71	1.459.690,93
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.426,00	, 0,00

Residui all'inizio dell'esercizio 2011	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio			
				in +	in -			in +	in -				
1.736.272,79	747.831,94	595.471,57	1.343.303,51	0,00	392.969,28	1.776.646,82	1.162.436,11	(0,00)	614.210,71	1.459.690,93			
2.429.700,88	1.190.740,78	769.869,76	1.960.610,53	0,00	469.090,35	4.444.616,99	3.482.932,78	(0,00)	961.684,21	2.249.948,68			
4.13.406,71	8.269,20	390.060,63	398.329,83	0,00	15.076,88	927.454,92	710.566,16	0,00	216.888,76	1.060.732,75			
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
331.253,33	330.443,33	810,00	331.253,33	0,00	0,00	1.205.754,70	1.024.862,88	0,00	180.891,82	293.374,33			
3.174.360,92	1.529.453,31	1.160.740,38	2.690.193,69	0,00	484.167,23	6.577.826,61	5.218.361,82	(0,00)	1.359.464,79	3.604.055,76			
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.452.255,64	4.452.255,64	0,00	0,00	0,00			
3.174.360,92	1.529.453,31	1.160.740,38	2.690.193,69	0,00	484.167,23	11.030.082,25	9.670.617,46	(0,00)	1.359.464,79	3.604.055,76			

PAGINA BIANCA

CONTO ECONOMICO 2011

CONTO ECONOMICO

	Anno 2011		Anno 2010	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) Valore della produzione				
1) Proventi e compettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi		€ 1.378.428		€ 970.388
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		€ 2.911.296		€ 2.845.337
Totali valore della produzione (A)		€ 4.289.724		€ 3.815.725
B) Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci		€ 282.695		€ 208.631
7) per servizi		€ 1.849.207		€ 1.695.872
a) finalizzati all'attività istituzionale		€ 1.566.782		€ 1.449.043
b) postali, telegr., telef., trasporti e facchinag.		€ 58.915		€ 55.129
c) utenze		€ 223.510		€ 191.700
8) per godimento beni di terzi		€ 7.033		€ 6.941
9) per il personale		€ 1.283.564		€ 1.382.202
a) salari e stipendi		€ 1.029.128		€ 1.118.777
b) oneri sociali		€ 249.952		€ 257.990
c) trattamento di fine rapporto		€ -		€ -
d) trattamento di quietezza e simili		€ -		€ -
e) altri costi		€ 4.484		€ 5.435
10) Ammortamenti e svalutazioni		€ 545.603		€ 171.548
a) Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali Licenze d'uso		€ 1.800		€ -
b) Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali				
Veicoli		€ 392.534		€ 6.564
Macchine per ufficio		€ 12.446		€ 28.053
Avionemesse		€ -		€ -
Automobili		€ -		€ -
Impianti		€ -		€ -
Strumenti tecnici		€ 11.553		€ 7.576
Mobili		€ 734		€ 2.819
Immobili		€ 126.536		€ 126.536
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		€ -		€ -
d) Altre svalutazioni comprese nell'attivo circolante e delle immobilizzazioni liquide		€ -		€ -
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		€ -		€ -
12) Accantonamento per rischi		€ -		€ -
13) Accantonamento ai fondi per oneri		€ 67.912		€ 134.358
a) per fondo liquidazione personale		€ 52.835		€ 101.363
b) per oneri contrattuali		€ -		€ -
c) per piano nuovo flotta		€ 15.077		€ 32.995
14) Oneri diversi di gestione		€ 155.432		€ 183.879
a) per il funzionamento dell'ente		€ 125.974		€ 165.123
b) altri		€ 29.458		€ 18.756
Totali costi (B)		€ 4.191.446		€ 3.783.431
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)		€ 98.278		€ 32.294
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		€ -		€ -
16) Altri proventi finanziari		€ 17.232		€ 50.147
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni		€ -		€ -
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		€ -		€ -
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		€ -		€ -
d) proventi diversi dai precedenti		€ 17.232		€ 50.147
17) Interessi e altri oneri finanziari		€ 13.913		€ 21.058
17bis)Utile e perdite sui cambi		€ -		€ -
Totali proventi ed oneri finanziari (15+16+17)		€ 3.319		€ 29.089
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZ.				
18) Rivalutazioni		€ -		€ -
a) di partecipazioni		€ -		€ -
b) di immobilizzazioni finanziarie		€ -		€ -
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante		€ -		€ -
19) Svalutazioni		€ 145.364		€ 138.418
a) di partecipazioni		€ -		€ -
b) di immobilizzazioni finanziarie		€ -		€ -
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante		€ -		€ -
d) per ammortamento mutui (quota capitale)		€ 145.364		€ 138.418
Totali rettifiche di valore		€ 145.364		€ 138.418
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n° 5		€ 73.947		€ 21.238
21) Oneri con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n° 14		€ 592.951		€ 1.865.861
22) Sopravvenienze attive e inassistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 148.148		€ 23.875
23) Sopravvenienze passive e inassistenze del attivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 518.750		€ 1.863.224
Totali delle partite straordinarie		€ 474.983		€ 1.786.189
Risultato prima delle imposte (A-B+C±D±E)		€ 180.426		€ 173.496
Imposte dell'esercizio		€ 294.557		€ 1.612.693
Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico				

**QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE
DEI RISULTATI ECONOMICI
2010**

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	Anno	2011	Anno	2010	+ o -
A. RICAVI					
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	€ 4.289.724		€ 3.815.725		€ 473.999
	€ -		€ -		€ -
B. VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	€ 4.289.724		€ 3.815.725		€ 473.999
Consumi di materie prime e servizi esterni	€ 2.138.935		€ 1.911.444		€ 227.491
C. VALORE AGGIUNTO	€ 2.150.789		€ 1.904.281		€ 246.508
Costo del lavoro	€ 1.351.476		€ 1.516.560		-€ 165.084
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	€ 799.313		€ 387.721		€ 411.592
Ammortamenti	€ 545.603		€ 171.548		€ 374.055
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	€ -		€ -		€ -
Saldo proventi e oneri diversi	€ 155.432		€ 183.879		-€ 28.447
E. RISULTATO OPERATIVO	€ 98.278		€ 32.294		€ 65.984
Proventi e oneri finanziari	€ 3.319		€ 29.089		-€ 25.770
Rettifiche di valore di attivita' finanziarie	€ 145.364		€ 138.418		€ 6.946
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRORDINARI E DELLE IMPOSTE	€ 43.767		€ 77.035		€ 33.268
Proventi e oneri strordinari	€ 518.750		€ 1.863.224		-€ 1.344.474
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	€ 474.983		€ 1.786.189		-€ 1.311.206
Imposte di esercizio	€ 180.426		€ 173.496		€ 6.930
H. AVANZO PAREGGIO DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	€ 294.557		€ 1.612.693		-€ 1.318.136

STATO PATRIMONIALE
2011

ALL. N° 3

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	ANNO	ANNO	PASSIVITA'		
				2011	2010
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	0	0
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Dritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.400	7.200	VI. Riserve statutarie	2.628.173	2.628.173
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	3.510.578	1.897.885
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	294.557	1.612.893
8) Altre	0	0			
Totale	5.400	7.200			
			Totali patrimonio netto (A)	6.433.308	6.138.751
II. Immobilizzazioni materiali					
1) Terreni e fabbricati	3.460.429	3.586.964	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
2) Veicoli e apparati	2.311.226	1.976.199	1) Per contributi a destinazione vincolata	0	0
3) Automobili	0	0	2) Per contributi indistinti per la gestione	0	0
4) Mobili e arredi vari d'ufficio	4.265	3.674	3) Per contributi in natura	0	0
5) Macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche	40.766	46.475			
6) Avorimessi	0	0			
7) Impianti carburante	0	0			
8) Attrezature	27.568	39.122	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
Totale	5.844.254	5.652.434	1) Per trattamento di quiescenza ed obblighi simili	0	0
			2) Per rinnovo della flotta	501.490	1.035.467
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce, dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			3) Per altri rischi ed oneri futuri	0	8.906
Partecipazioni in:			4) Per ripristino investimenti	682.119	827.483
a) imprese controllate	0	0			
b) imprese collegate	0	0			
c) imprese controllanti	0	0			
d) altre imprese	2.583	2.583	D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		
e) altri enti	0	0			
2) Crediti			E) Residui passivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) verso imprese controllate	0	0	1) Obbligazioni	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	2) Verso le banche	0	0
c) verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0	3) Verso altri finanziatori	0	0
d) verso altri	1.635	1.635			
3) Altri titoli	0	0	4) Accioni:		
4) Crediti finanziari diversi	0	0	5) Debiti verso fornitori	1.503.095	770.411
Totale	4.218	4.218	6) Rappresentati da titoli di credito	0	0
			7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	0	0
Totale immobilizzazioni (B)	5.853.872	5.663.852	8) Debiti tributari	0	0
C) ATTIVO CIRCOLANTE			9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	0	0
I. Rimanenze			10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	1.696.315	2.058.332
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	319.222	332.796
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	12) Debiti diversi	85.424	12.822
3) Lavori in corso	0	0			
4) Prodotti finiti e merci	0	0			
5) Conti	19.555	19.548			
Totale	19.555	19.548	F) RATEI E RISCONTI		
			1) Ratei passivi	131.765	97.704
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			2) Risconti passivi	0	0
1) Crediti verso utenti, clienti, ecc.	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	948.984	691.801	4) Riserve tecniche	0	0
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	107.273	52.466			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
4-ter) Imposte anticipate	0	0			
5) Crediti verso altri	248.811	301.769			
Totale	1.305.068	1.046.036			
			Totali ratei e risconti (F)	131.765	97.704
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) Altre partecipazioni	0	0			
4) Altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) Depositi bancari e postali	0	0			
2) Assegni	0	0			
3) Denaro e valori in cassa	4.452.256	4.710.162			
Totale	4.452.256	4.710.162			
Totale attivo circolante (C)	5.776.879	5.775.746			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Risconti attivi	911.001	1.020.135			
Totale ratei e risconti (D)	911.001	1.020.135			
Totale attivo	12.541.752	12.459.733	Totali passivo e netto	12.541.752	12.459.733

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA 2011

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31/12/2011

CONSISTENZA DELLA CASSA AL 01/01/2011		€ 4.710.161,78
RISCOSSIONI	c/competenza c/residui	€ 4.607.138,18 € 353.317,50
PAGAMENTI	c/competenza c/residui	€ 3.688.908,51 € 1.529.453,31
CONSISTENZA DELLA CASSA AL 31/12/2011		€ 4.452.255,64
RESIDUI ATTIVI	c/competenza c/residui	€ 760.498,23 € 544.569,76
RESIDUI PASSIVI	c/competenza c/residui	€ 2.443.315,38 € 1.160.740,38
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/11		€ 2.153.267,87
L'utilizzazione dell'Avanzo di amministrazione 2011 risulta così prevista:		
Parte vincolata		
Fondo indennità di anzianità al personale		€ 1.136.178,38
Quota di accantonamento per il Fondo indennità di anzianità		€ 52.835,33
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali (art. 18 D.P.R.97/2003)		€ 8.905,99
Eliminazione accantonamento per il Fondo per i rinnovi contrattuali		€ 8.905,99
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta		€ 486.413,32
Quota di accantonamento per il Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta		€ 15.076,88
Parte disponibile		
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/11		€ 462.763,96
		€ 2.153.267,87

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
AL BILANCIO CONSUNTIVO ANNO 2011**

L'anno 2012, il giorno 18 del mese di aprile, presso la sede dell'Aero Club D'Italia (AeCI) sita in Roma via Cesare Beccaria 35, si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti per procedere all'esame del bilancio consuntivo finanziario ed economico dell'AECI predisposto con delibera del Commissario straordinario n. 462 del 18 aprile 2011 e redatto in conformità alle disposizioni previste dal DPR 27 febbraio 2003 n.97.

Sono presenti :

dr. Aldo Lamberti (Presidente)
dr. Gianni Di Fede (Componente)
dr. Pier Luigi Arnera (Componente)

Si prende atto che il documento contabile risulta articolato negli allegati previsti dalla citata norma (Art.36 e segg) : dal conto di bilancio, composto dal rendiconto finanziario decisionale e dal rendiconto finanziario gestionale, dal conto economico, dal quadro di classificazione dei risultati economici, dallo stato patrimoniale e dalla situazione amministrativa.

Il Bilancio di previsione 2011 è stato approvato con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 65 del 10/01/2011.

Durante l'esercizio 2011 sono state apportate variazioni a detto bilancio con delibere del Commissario Straordinario n. 60-102-138-209-290-295-304-327/2011.

Il Bilancio consuntivo 2011 dell'AECI predisposto sulla base di tre centri di responsabilità, secondo quanto previsto dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato dai Ministeri vigilanti il 5 aprile 2006, presenta le seguenti risultanze d'insieme:

Titolo	Entrate e Spese	€	Entrate previste	Entrate accertate	Spese previste	Spese impegnate
I	Correnti	€	4.350.225,59	4.306.955,18	3.950.403,71	3.772.270,93
II	In c/ capitale	€	126.697,35	76.697,35	1.476.858,00	1.372.969,08
III	Gestioni Spec.	€	0,00	0,00	0,00	0,00
IV	Partite di Giro	€	1.347.426,00	983.983,88	1.347.426,00	986.983,88
	Totale		5.824.348,94	5.367.636,41	6.774.687,71	6.132.223,89
	Av.amm.2010	€	327.407,76	327.407,76	0,00	0,00
-	Utilizzo Av.Amm	€	622.931,01	0	0,00	0
	Eccedenza L.311/2004		0,00	0,00	0,00	0,00
	Totale		€ 6.774.687,71	5.695.044,17	6.774.687,71	6.132.223,89

Rispetto alle previsioni assestate si sono verificati minori accertamenti di entrata per euro 456.712,53 e minori impegni di spesa per euro 642.463,82.

Sulle entrate accertate la flessione riscontrata, pari ad euro 456.712,53 scaturisce da minori accertamenti di entrate correnti per euro 43.270,41 da minori accertamenti di entrate in conto capitale per euro 50.000 e le rimanenti somme da minori accertamenti sulle partite di giro.

I minori impegni di spesa pari a euro 642.463,82 risultano da minori impegni di parte corrente per euro 178.132,78, da minori impegni in conto capitale per euro 103.888,92 e la restante parte da minori impegni sulle partite di giro.

Al 31.12.2011 l'avanzo generale di amministrazione è pari a euro 2.153.267,81 come si evince dalla situazione finanziaria allegata al bilancio a cui si rimanda per la disamina delle singole voci, e risulta in diminuzione di euro 428.5868,65 rispetto a quello dell'anno precedente. Tale diminuzione scaturisce, per la maggior parte, dall'utilizzo della parte vincolata dell'avanzo destinato al piano rinnovo flotta.

La parte disponibile dell'avanzo di amministrazione, pari a euro 462.763,96, è da imputare in parte alle variazioni avvenute in fase di riaccertamento dei residui passivi nell'esercizio 2011 ad eccezione di quelli relativi al piano rinnovo flotta. Detto avanzo potrà essere utilizzato nell'esercizio 2012 dopo apposita deliberazione in sede di assestamento di bilancio da parte dell'organo di amministrazione. La parte vincolata più significativa, pari ad euro 1.189.013,71, è destinata a spese per liquidazione del personale.

Il conto cassa presso la tesoreria al 31.12.2011 presenta una disponibilità di euro 4.452.255,64 in diminuzione per euro 257.906,14 rispetto a quella dell'esercizio precedente. Si precisa al riguardo che la disponibilità è depositata presso la Sezione di Tesoreria Provinciale dello Stato ai sensi della Legge 29

ottobre 1984, n. 720 riguardante l'istituzione del sistema di Tesoreria Unica per gli Enti Pubblici.

La situazione dei residui attivi presenta una situazione complessiva pari a euro 1.305.067,99, di cui euro 544.569,76 provenienti dagli esercizi precedenti ed euro 760.498,23 relativi al corrente esercizio.

I residui passivi alla fine dell'esercizio ammontano a euro 3.604.055,76 di cui euro 1.160.740,38 provenienti dagli esercizi precedenti ed euro 2.443.315,38 dall'esercizio 2011.

Il conto economico dell'Ente presenta un avanzo pari a euro 294.557 ottenuto come somma algebrica del valore del costo della produzione, dei proventi netti finanziari, delle svalutazioni, dei proventi straordinari e delle imposte.

Si è passati quindi ad esaminare la situazione patrimoniale al 31.12.2011 che presenta le seguenti risultanze:

ATTIVITA'		2011	2010
Immobilizzazioni	Immateriali	5.400	7.200
	Materiali	5.844.254	5.652.434
	Finanziarie	4.218	4.218
Attivo Circolante	Rimanenze	19.555	19.548
	Crediti	1.305.068	1.046.036
	Liquidità	4.452.256	4.710.162
Ratei e Risconti		911.001	1.020.135
	Totale	12.541.752	12.459.733
 PASSIVITA'			
Patrimonio netto		6.433.308	6.138.751
Contributi e/capitale		0.00	0.00
Fondo per rischi ed oneri		1.183.609	1.871.856
Trattamento Fine Rapporto		1.189.014	1.177.061
Debiti		3.604.056	3.174.361
Ratei e Risconti		131.765	97.704
	Totale	12.541.752	12.459.733

Complessivamente le variazioni rispetto all'esercizio precedente sono state di euro 82.019. I crediti valutati certi e le disponibilità liquide coprono largamente i debiti iscritti e la differenza è per la maggior parte risultante dal patrimonio netto.

In merito alle poste della situazione patrimoniale si precisa che:

- le immobilizzazioni materiali tengono conto del costo storico della palazzina di via Beccaria al valore storico iniziale, implementato delle spese degli ultimi esercizi, per un valore attuale di euro 3.586.964 al netto del relativo fondo di ammortamento;

Il fondo relativo al TFR risulta iscritto per l'anno 2011 in euro 1.189.013,71 comprensivo dell'accantonamento dell'esercizio.

In relazione a quanto sopra relazionato e in ragione anche di quanto rappresentato dalla relazione al Bilancio predisposta dal Commissario straordinario e allegata al conto consuntivo 2011, alla quale per quanto più dettagliatamente espresso si rimanda, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del bilancio consuntivo dell'esercizio 2011 dell'Aereo Club d'Italia.

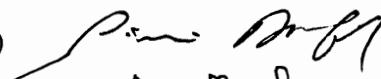
Letto, confermato e sottoscritto.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

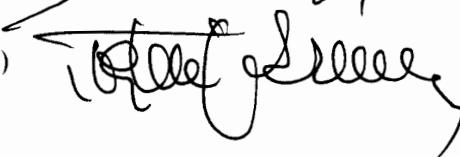
F.to dr. Aldo Lamberti (Presidente)



F.to dr. Gianni Di Fede (Componente)



F.to dr. Pier Luigi Arnera (Componente)



PAGINA BIANCA

€ 11,60



170150001120