

## LAVORI DELLE COMMISSIONI

### ESTERI (3<sup>a</sup>)

VENERDÌ 12 OTTOBRE 1951. — *Presidenza del Presidente JACINI.*

Intervengono il Sottosegretario di Stato per gli affari esteri Taviani e il Sottosegretario per l'Africa Italiana, Brusasca.

*In sede referente*, la Commissione prosegue l'esame del disegno di legge: « Stato di previsione della spesa del Ministero degli affari esteri per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1951 al 30 giugno 1952 » (1920), già approvato dalla Camera dei deputati. Dopo interventi del sottosegretario Taviani e dei senatori Lucifero, Parri, Carboni, Merzagora, Cingolani, Galletto, Pastore, Carrara e Scoccimarro la relazione del Presidente viene approvata. La Commissione conclude inoltre l'esame del disegno di legge: « Stato di previsione della spesa del Ministero dell'Africa italiana, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1951 al 30 giugno 1952 » (1921), già approvato dalla Camera dei deputati approvando, dopo interventi del sottosegretario Brusasca e dei senatori Bosco, Pastore, Casadei, Scoccimarro e Lussu, la relazione del senatore Galletto.

La Commissione nomina infine i seguenti relatori:

il senatore Carrara sul disegno di legge: « Ratifica ed esecuzione della Convenzione per la salvaguardia dei diritti dell'uomo e delle libertà fondamentali, firmata a Roma il 4 novembre 1950 » (1854);

il senatore Carboni sul disegno di legge: « Approvazione ed esecuzione dell'Accordo tra l'Italia e l'Egitto per lo stabilimento dei ser-

vizi aerei regolari tra i loro rispettivi territori ed oltre, concluso al Cairo il 25 maggio 1950 » (1855);

il senatore Merzagora sul disegno di legge: « Ratifica ed esecuzione dello Scambio di Note firmato a Parigi il 7 febbraio 1951 concernente alcune modifiche all'Accordo Italo-Francese in materia di proprietà industriale, firmato a Roma il 29 maggio 1948 » (1860).

### DIFESA (4<sup>a</sup>)

VENERDÌ 12 OTTOBRE 1951. — *Presidenza del Vice Presidente CERICA.*

Interviene il Sottosegretario di Stato per la difesa Jannuzzi.

*In sede deliberante*, la Commissione prosegue la discussione del disegno di legge: « Adeguamento del soprassoldo concesso agli ufficiali ed ai sottufficiali dei reggimenti alpini e di artiglieria da montagna dal regio decreto-legge 4 settembre 1925, n. 1644 » (1716), già approvato dalla Camera dei deputati. Parlano il relatore Varaldo, il sottosegretario Jannuzzi e i senatori Palermo e Cadorna. Il disegno di legge è quindi approvato.

La Commissione inizia poi la discussione del disegno di legge d'iniziativa del senatore Carrara: « Norma interpretativa autentica del decreto legislativo 20 gennaio 1948, n. 45, articolo 3, comma *a*) e articolo 7, che sopprime il ruolo degli ufficiali del Servizio tecnico del Genio » (1811). Riferisce il senatore Cerica e dopo di lui parlano il sottosegretario Jannuzzi e i senatori Varaldo, Cadorna e Palermo. Il

seguito della discussione è quindi rinviato ad altra riunione.

È poi approvato, su relazione del senatore Beltrand e dopo interventi del sottosegretario Jannuzzi e dei senatori Palermo e Caldera il disegno di legge: « Concessione di un contributo straordinario di lire 14 milioni a favore del collegio professionale marittimo " Caracciolo " » (1838).

La Commissione approva infine su relazione del senatore Caldera e dopo interventi dei senatori Gasparotto, Cadorna, Palermo, del Sottosegretario Jannuzzi e del Vice presidente Cericca, il disegno di legge: « Concessione del distintivo d'onore di mutilato di guerra ai cittadini italiani che nel 1914 hanno combattuto in Francia nelle file garibaldine » (1750).

*In sede referente*, la Commissione prosegue l'esame del disegno di legge: « Stato degli ufficiali dell'Esercito, della Marina e della Aeronautica » (1279). Dopo ampia discussione alla quale partecipano il relatore Cadorna, il Sottosegretario Jannuzzi e i senatori Palermo, Varaldo e Martini viene approvato con un emendamento aggiuntivo l'articolo 35, mentre viene rinviato il seguito dell'esame dell'articolo 45 e l'esame degli altri articoli del disegno di legge.

## LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI, POSTE E MARINA MERCANTILE (7<sup>a</sup>)

VENERDÌ 12 OTTOBRE 1951. — *Presidenza del Presidente CORBELLINI.*

*In sede deliberante*, la Commissione approva senza discussione, su relazione del senatore Ottani, il disegno di legge: « Abrogazione del divieto di transito sulla strada statale n. 35, disposto con l'articolo 3 del regio decreto 16 dicembre 1935, n. 2371, per gli autocarri di portata superiore a 20 quintali » (1834).

È anche approvato senza discussione su relazione del Presidente, che sostituisce il relatore Panetti assente, il disegno di legge: « Proroga del termine per le occupazioni dei terreni adibiti a cimiteri di guerra alleati in Italia » (1878), già approvato dalla Camera dei deputati.

La Commissione approva poi, su relazione del senatore Vaccaro e dopo un intervento del senatore Meacci, il disegno di legge: « Autorizzazione della spesa di lire 700 milioni per interventi di pronto soccorso in caso di pubblica calamità » (1880).

*In sede referente*, la Commissione esamina preliminarmente il disegno di legge: « Stato di previsione della spesa del Ministero della marina mercantile per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1951 al 30 giugno 1952 », attualmente presso la Camera dei deputati. Riferisce il senatore Borromeo: sulla sua esposizione si svolge un'ampia discussione alla quale partecipano i senatori Tommasini, Canevari, Troiano, Toselli e Meacci.

Sono infine nominati i seguenti relatori:

il senatore Borromeo sul disegno di legge: « Approvazione della convenzione stipulata fra il Ministero delle poste e delle telecomunicazioni e la ditta Pirelli per la proroga al 31 dicembre 1951 dell'efficacia della convenzione stipulata fra le medesime parti per la posa e la manutenzione dei cavi sottomarini dello Stato, approvata con la legge 20 maggio 1950, n. 731 » (1898);

il senatore Canevari sul disegno di legge: « Norme integrative e disposizioni complementari del decreto legislativo 3 settembre 1947, n. 940 e della legge 29 luglio 1949, n. 531, concernenti la maggiorazione dei sussidi per la ricostruzione dei fabbricati distrutti o danneggiati dai terremoti fra il 1908 e il 1936 » (1904);

il senatore Genco sul disegno di legge: « Autorizzazione della ulteriore spesa di lire 120.000.000 per lavori di riparazione di danni causati dall'eruzione vesuviana del marzo 1944 » (1908);

il senatore Toselli sul disegno di legge: « Autorizzazione della spesa di lire 250 milioni per provvedere alla revisione dei prezzi contrattuali in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di riparazione di danni di guerra alle opere del porto di Genova » (1913).