

(N. 808)

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Presidente del Consiglio dei Ministri

(CRAXI)

e dal Ministro della Marina Mercantile

(CARTA)

di concerto col Ministro del Tesoro

(GORIA)

e col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica

(LONGO)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 20 GIUGNO 1984

Conversione in legge del decreto-legge 19 giugno 1984, n. 242,
concernente interventi a favore del Fondo gestione istituti
contrattuali lavoratori portuali

ONOREVOLI SENATORI. — Il 17 ottobre 1980 il Ministero della marina mercantile, con propria circolare diretta alle autorità marittime e agli enti portuali, sentiti i rappresentanti nazionali dei lavoratori e quelli dell'utenza portuale, adottò provvedimenti riguardanti agevolazioni tariffarie in favore delle navi traghetto, navi *roll-on/roll-off* e portacontenitori in servizio esclusivo fra i porti della Penisola e quelli delle Isole.

Il provvedimento rientrava nel contesto di un più ampio progetto per il potenziamento del naviglio e della navigazione fra i porti nazionali e quelli delle Isole, al fine di rendere economicamente concorrenziali i relativi servizi e di incentivare lo sviluppo delle aree meridionali e insulari.

Le agevolazioni tariffarie di cui sopra si sostanziano e si sostanziano tuttora nella esenzione (riguardante le operazioni di ca-

IX LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

rico e scarico delle merci trasportate da tali tipi di navi) dalla applicazione di una quota parte delle addizionali tariffarie vigenti in campo nazionale, il cui gettito affluisce al Fondo gestione.

Per effetto di tali esenzioni il Fondo ha visto diminuire le proprie entrate di gettito tariffario, con una perdita valutata, per il periodo ottobre 1980-dicembre 1983, in 35 miliardi di lire.

La diminuzione del gettito del sistema contributivo, che alimenta le entrate del Fondo e che consente allo stesso di effettuare le erogazioni e le contribuzioni poste a suo carico dalla legge, ha ulteriormente aggravato la situazione gestionale complessiva dell'istituzione mutualistica, già nega-

tivamente influenzata dalla diminuzione del traffico marittimo e del lavoro nei porti.

Di fronte ad una situazione che si presenta allo stato attuale con caratteri di estrema gravità, si rende necessario ed urgente un equo intervento contributivo a carico dell'erario per la somma corrispondente ai predetti mancati introiti connessi all'attuazione di una politica di sviluppo dei traffici marittimi di cabotaggio e di sollievo delle aree insulari, che è certamente del tutto estranea alle finalità specifiche del Fondo.

È per tale motivo che con l'unito decreto-legge si dispone la concessione al Fondo gestione istituti contrattuali lavoratori portuali di un contributo straordinario di 35 miliardi di lire per l'anno 1984.

DISEGNO DI LEGGE*Articolo unico.*

È convertito in legge il decreto-legge 19 giugno 1984, n. 242, concernente interventi a favore del Fondo gestione istituti contrattuali lavoratori portuali.

Decreto-legge 19 giugno 1984, n. 242, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 168 del 20 giugno 1984.

Interventi a favore del Fondo gestione istituti contrattuali lavoratori portuali

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 77 e 87 della Costituzione;

Ritenuta la straordinaria necessità ed urgenza di adottare immediate misure finanziarie per il Fondo gestione istituti contrattuali lavoratori portuali, al fine di compensare il minor gettito tariffario conseguente alle agevolazioni previste per rendere concorrenziali i servizi dei porti nazionali e consentire allo stesso Fondo lo svolgimento dei compiti istituzionali;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 19 giugno 1984;

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri e del Ministro della marina mercantile, di concerto con i Ministri del tesoro e del bilancio e della programmazione economica;

EMANA:

il seguente decreto:

Art. 1.

1. A rimborso dei maggiori oneri sostenuti dal Fondo gestione istituti contrattuali lavoratori portuali dal 10 settembre 1980 al 31 dicembre 1983 per le agevolazioni tariffarie a favore delle navi traghetto e navi *roll-on/roll-off* in servizio fra i porti della penisola e le isole, è concesso al Fondo stesso, nell'anno 1984, un contributo straordinario di lire 35 miliardi da iscriversi nello stato di previsione del Ministero della marina mercantile per l'anno finanziario medesimo.

2. All'onere di lire 35 miliardi derivante dall'applicazione del precedente comma 1 si provvede mediante riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1984-1986, al capitolo 6856 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1984, all'uopo parzialmente utilizzando l'accantonamento predisposto per « Nuove norme sull'organizzazione del Corpo degli agenti di custodia ».

3. Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

Art. 2.

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana e sarà presentato alle Camere per la conversione in legge.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 19 giugno 1984

PERTINI

CRAXI — CARTA — GORIA — LONGO

Visto, *il Guardasigilli*: MARTINAZZOLI