

SENATO DELLA REPUBBLICA

V LEGISLATURA

7^a COMMISSIONE

(Lavori pubblici, Trasporti, Poste e telecomunicazioni, Marina mercantile)

MERCOLEDÌ 7 MAGGIO 1969

(18^a seduta, in sede deliberante)

Presidenza del Presidente TOGNI

INDICE

DISEGNI DI LEGGE

Rinvio della discussione:

« Norme interpretative della legge 13 luglio 1966, n. 610, concernente modificazioni ed integrazioni alle vigenti disposizioni recanti provvidenze per la ricostruzione dei fabbricati danneggiati dalla guerra » (308) (D'iniziativa dei senatori Vignola ed altri):

PRESIDENTE	Pag. 237, 238
LO GIUDICE, sottosegretario di Stato per i lavori pubblici	238
LUCCHI, relatore	238

Rinvio della discussione:

« Riscatto della ferrovia in regime di concessione Sondrio-Tirano » (586):

PRESIDENTE	238
CROLLALANZA	238
FLORENA	238
LUCCHI	238
MADERCHI	238
SAMMARTINO, sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile	238

La seduta ha inizio alle ore 10,40.

Sono presenti i senatori: Aimoni, Andò, Avezzano Comes, Bargellini, Bonazzi, Crollalanza, Deriu, Fabretti, Florena, Genco, Luc-

chi, Maderchi, Piccolo, Poerio, Raia, Spagnoli, Spasari, Tansini, Togni, Venturi, Vignola e Volgger.

Intervengono i sottosegretari di Stato per i lavori pubblici Lo Giudice e per i trasporti e l'aviazione civile Sammartino.

P I C C O L O , segretario, legge il processo verbale della seduta precedente, che è approvato.

Rinvio della discussione del disegno di legge d'iniziativa del senatore Vignola ed altri: « Norme interpretative della legge 13 luglio 1966, n. 610, concernente modificazioni ed integrazioni alle vigenti disposizioni recanti provvidenze per la ricostruzione dei fabbricati danneggiati dalla guerra » (308)

P R E S I D E N T E . L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge di iniziativa dei senatori Vignola, Albanese, Bardi, Formica, Mancini, Zuccalà e Iannelli: « Norme interpretative della legge 13 luglio 1966, n. 610, concernente modificazioni ed integrazioni alle vigenti disposizioni recanti provvidenze per la ricostruzione dei fabbricati danneggiati dalla guerra ».

L U C C H I, *relatore*. Desidero informare il Presidente e la Commissione che, d'accordo con il rappresentante del Governo e con il presentatore del provvedimento, abbiamo deciso di chiedere un rinvio della discussione al fine di accertare alcune questioni di carattere tecnico relative all'applicazione di queste norme.

L O G I U D I C E, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Concordo con la richiesta del relatore.

P R E S I D E N T E. Se non si fanno osservazioni, la discussione del disegno di legge è rinviata ad altra seduta.

(Così rimane stabilito).

Rinvio della discussione del disegno di legge: « Riscatto della ferrovia in regime di concessione Sondrio-Tirano » (586)

P R E S I D E N T E. Segue all'ordine del giorno la discussione del disegno di legge: « Riscatto della ferrovia in regime di concessione Sondrio-Tirano ».

Comunico che la 5^a Commissione permanente non ha ancora trasmesso il richiesto parere sul disegno di legge in esame, pur essendo già trascorsi i termini regolamentari.

Inoltre, non è presente il relatore, senatore Noè, impegnato a Strasburgo per i lavori del Parlamento europeo.

F L O R E N A. Il disegno di legge riguarda una vecchia questione della quale molto si è sempre parlato e io sono favorevole alla impostazione data dal Governo al problema e quindi ad una sollecita approvazione delle norme in esame.

M A D E R C H I. Ritengo che non possiamo affrontare una discussione senza una relazione introduttiva ad un provvedimento che prevede uno stanziamento di 300 milioni di spesa.

In assenza del relatore, pertanto, la soluzione migliore mi sembra quella di rinviare.

L U C C H I. Anche per l'esperienza che ho avuto come sottosegretario presso il Mi-

nistero dei trasporti, posso affermare che si tratta di un problema vecchio e quanto mai ricco di situazioni e vertenze che sarebbe interessante illustrare alla Commissione.

Mi riservo pertanto di fare questa illustrazione quando si entrerà nel vivo della discussione del presente disegno di legge, che anche io ritengo più utile rinviare ad altra seduta.

C R O L L A L A N Z A. La relazione che accompagna il provvedimento mi sembra quanto mai chiara ed esauriente e, francamente, non so quali altri elementi occorrono per formarci un giudizio ed esprimere un nostro voto in merito a queste norme.

Il Presidente ci ha fatto tuttavia presente che la Commissione finanze e tesoro non ha ancora fatto pervenire il suo parere; anche se sono scaduti i termini per la trasmissione di tale parere, ritengo sia opportuno attendere l'opinione della 5^a Commissione.

S A M M A R T I N O, *sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile*. Pur sollecitando l'approvazione del presente provvedimento, in considerazione dell'urgenza del problema trattato, il Governo ritiene che una fruttuosa discussione possa iniziarsi solo in presenza del relatore, senatore Noè.

Al relatore, infatti, il mio Dicastero ha consegnato utili elementi di conoscenza da lui richiesti al fine di esporre ampiamente e dettagliatamente l'oggetto del provvedimento.

Aderisco ed appoggio pertanto la proposta di quanti hanno chiesto un rinvio ad altra seduta della discussione.

P R E S I D E N T E. Stante l'assenza del relatore e la mancanza del parere della 5^a Commissione, se non si fanno osservazioni, la discussione del provvedimento viene rinviata ad altra seduta.

(Così rimane stabilito).

La seduta termina alle ore 10,50.