

# SENATO DELLA REPUBBLICA

## 7<sup>a</sup> COMMISSIONE

(Lavori pubblici, trasporti, poste  
e telecomunicazioni, marina mercantile)

MERCOLEDÌ 13 FEBBRAIO 1957

(97<sup>a</sup> Seduta in sede deliberante)

Presidenza del Presidente CORBELLINI

### INDICE

#### Disegni di legge:

« Modificazioni ed integrazioni al regio decreto-legge 18 giugno 1936, n. 1338, convertito nella legge 14 gennaio 1937, n. 402, riguardante la concessione delle pertinenze idrauliche demaniali » (1644) (D'iniziativa dei deputati Cibotto ed altri) (Approvato dalla Camera dei deputati) (Seguito della discussione e rinvio):	
PRESIDENTE . . . . .	1505
« Modifiche all'articolo 10 del regio decreto 8 gennaio 1931, n. 148, sul trattamento giuridico-economico del personale delle ferrovie, tramvie e linee di navigazione interna in regime di concessione » (1721) (D'iniziativa del senatore Trabucchi) (Rinvio della discussione):	
PRESIDENTE . . . . .	1506
ARIOSTO, Sottosegretario di Stato per i trasporti . . . . .	1506
« Modifiche alla legge 30 novembre 1952, n. 1844, concernente la sistemazione a ruolo del personale straordinario delle Ferrovie dello Stato » (1789) (D'iniziativa del senatore Trabucchi) (Rinvio della discussione):	
PRESIDENTE . . . . .	1506

La seduta è aperta alle ore 10.

Sono presenti i senatori: Amigoni, Barbaro, Canevari, Caporali, Cappellini, Cerabona, Corbellini, Crollalanza, Flecchia, Focaccia, Grampa, Massini, Porcellini, Restagno, Domenico Romano, Sanmartino, Tartufoli, Vaccaro e Voccoli.

Interviene il Sottosegretario di Stato per i trasporti Ariosto.

PORCELLINI, Segretario, legge il processo verbale della seduta precedente, che è approvato.

Seguito della discussione e rinvio del disegno di legge d'iniziativa dei deputati Cibotto ed altri: « Modifiche ed integrazioni al regio decreto-legge 18 giugno 1936, n. 1338, convertito nella legge 14 gennaio 1937, n. 402, riguardante la concessione delle pertinenze idrauliche demaniali » (1644) (Approvato dalla Camera dei deputati).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge d'iniziativa dei deputati Cibotto ed altri: « Modificazioni ed integrazioni al regio decreto-legge 18 giugno 1936, n. 1338, convertito nella legge 14 gennaio 1937, n. 402, riguardante la concessione delle pertinenze idrauliche demaniali », già approvato dalla Camera dei deputati.

Informo la Commissione che il Ministro dei lavori pubblici, onorevole Romita, mi ha inviato il seguente telegramma:

« Causa precedenti impegni miei et Sottosegretario Caron prego rinviare discussione provvedimento riguardante modificazioni et integrazioni regio decreto-legge 18 giugno 1936

numero 1338 convertito legge 14 gennaio 1937 n. 402 riguardante concessione pertinenze idrauliche demaniale atto Senato 1644 iscritto ordine giorno mercoledì 13 corrente ore dieci. Ministro Romita ».

Ricordo che quando, nella passata seduta, si decise di rinviare il seguito della discussione di questo disegno di legge, la nostra preoccupazione fu quella che durante le more della approvazione di questo disegno di legge potessero stipularsi dei contratti. La Commissione, allora, approvò un ordine del giorno col quale si invitava il Ministro delle finanze a sospendere il rinnovo dei contratti in attesa dell'approvazione di questo disegno di legge; ora il ministro Andreotti, accogliendo il voto da noi espresso, ha risposto in tal guisa:

« Caro Corbellini, in relazione al tuo telegramma del 24 corrente, concernente la nota questione delle pertinenze idrauliche demaniale, sono lieto di comunicarti che, accogliendo i voti manifestati da codesta Commissione, ho disposto che siano rinviate di due mesi le aste indette per il rinnovo di tali concessioni. Con i più cordiali saluti, Giulio Andreotti ».

Possiamo quindi senz'altro, con tutta tranquillità, accogliere la richiesta del Ministro Romita che prega di rinviare la discussione del presente disegno di legge.

Se nessuno ha delle osservazioni da fare, il seguito della discussione del presente disegno di legge è rinviato ad altra seduta.

**Rinvio della discussione del disegno di legge d'iniziativa del senatore Trabucchi: « Modifiche all'articolo 10 del regio decreto 8 gennaio 1931, n. 148, sul trattamento giuridico-economico del personale delle ferrovie, tramvie e linee di navigazione interna in regime di concessione » (1721).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge d'iniziativa del senatore Trabucchi: « Modifiche all'articolo 10 del regio decreto 8 gennaio 1931, n. 148, sul trattamento giuridico-economico del personale delle ferrovie, tramvie e linee di navigazione interna in regime di concessione ».

Su tale disegno di legge abbiamo già avuto il parere della 10<sup>a</sup> Commissione. Senonchè il

Governo ritiene di dover approfondire ulteriormente la questione.

ARIOSTO, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Onorevoli senatori, l'Ispettorato della motorizzazione civile ha proposto delle modifiche al presente disegno di legge, modifiche che sono state prospettate ai dicasteri interessati. Il Ministero di grazia e giustizia si è dichiarato contrario. Siamo ora in attesa di conoscere il parere del Ministero del lavoro, che è forse il più importante. Nell'attesa, quindi, riteniamo che sia necessario rinviare la discussione del presente disegno di legge.

PRESIDENTE. Il Governo vuole sentire il parere dei competenti Ministeri: io quindi pregherei di voler accogliere la richiesta di rinvio.

Poichè nessuno fa osservazioni, la discussione del presente disegno di legge s'intende rinviata.

**Rinvio della discussione del disegno di legge d'iniziativa del senatore Trabucchi: « Modifiche alla legge 30 novembre 1952, n. 1844, concernente la sistemazione a ruolo del personale straordinario delle Ferrovie dello Stato » (1789).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge d'iniziativa del senatore Trabucchi: « Modifiche alla legge 30 novembre 1952, n. 1844, concernente la sistemazione a ruolo del personale straordinario delle Ferrovie dello Stato ».

Su questo disegno di legge deve dare il proprio parere la 5<sup>a</sup> Commissione. Ma detta Commissione ci comunica di non averne ancora terminato l'esame e di essere tuttora in attesa dei dati a suo tempo richiesti al Ministero dei trasporti; ci prega pertanto di rinviare la discussione del disegno di legge.

Se nessuno fa osservazioni, anche la discussione del presente disegno di legge è rinviata ad altra seduta.

*La seduta termina alle ore 10,45.*

DOTI MARIO CARONI

Direttore dell'Ufficio delle Commissioni parlamentari